

## 資料15（p4関連） 住民・事業者等の意見

平成18年1、2月に、市長年頭記者会見（報告書p75）及び交通環境調査の実施（報告書p3）について、理解・協力をいただくため、住民・事業者等の団体の代表者に対し、説明を行った（報告書p4）。その際いただいた主な意見は、次のとおりである。

### <住民団体の代表者等の主な意見>

- ・ 生祥小学校跡地に駐輪場を、という声も聴いている。
- ・ 自転車が、本来通れない区域であるにもかかわらずスピードを出して走行している。高齢者にとってたいへん歩きにくい残念な状況であることから、常々改善したいと思っていた。
- ・ バリアフリーの観点からも歩きやすいまちにしてほしい。
- ・ 規制を行うとますます車が渋滞し、また、不法駐車なども増える恐れがある。実際、御池通を規制している祇園祭や京都まつりの時には、押小路通が大渋滞する。この点にも留意されたい。
- ・ マンガミュージアムが11月にオープンするので、そのためにもしっかり取り組む必要がある。
- ・ 対象地域内には駐車場が多すぎる。特に、大丸の駐車場があるこの地域周辺は、こうした施策を行っても東洞院通が渋滞するだけではないか。
- ・ 歩いて暮らせる街づくり推進会議の取組を進めてきた私としては、この施策は大歓迎である。
- ・ 1月3日に京都市の景観に対する取組が新聞に掲載されていたが、それも含め市長もようやくその気になってくれたという思いを持った。
- ・ 私たちの子どもの頃は皆が道路で遊んでおり、楽しむ空間であった。しかし、今は、自動車に占拠されている状態。自動車をシャットアウトしろとは言わないが、せめて安全に歩けるようにならないと。ロンドンでは、自動車の数は多いが人間が最も優先されている、どうして日本ではそうならないのだろう。
- ・ こうした取組に対して、商業関係者がどういう反応をするかは心配だが、実験を繰り返し行なうことが大事だと思う。
- ・ 調査対象の御幸町通は施策対象にはちょっと東により過ぎているように思うが、堺町通が理想的なのではないか。
- ・ 細街路での歩行者天国を恒常的に行なうのは、ちょっとやりすぎの感がある。
- ・ やはりこうしたまちづくりの取組であっても行政が動かなければ埒があかない。
- ・ 施策はできるだけスピーディにやるべきである。
- ・ 過去、土・日曜日に道路を子どもの遊び場にすべく規制をかけたことがあるが、今回の取組も目的は一緒である。そうした意味からも交対協や体振、自治会で進めていけばよいのではないか。

- ・ 今回の取組は、たいへん有難い取組であると思っており、頑張ってほしい。
- ・ 交通問題も重要であろうが、歩いて楽しいというならます条例を作つても路上の看板をなんとかすべき。それだけでうんと変わるのでないか。
- ・ 自転車問題も置き場が無いことが、そもそもの問題である。
- ・ 理想的な取組である。

<事業者団体代表者等の主な意見>

- ・ トランジットモールも悪いとは言わないが、自転車問題をどうするのか。特に車の流入を規制すれば、必然的に自転車があふれるのではないか。
- ・ 生祥小学校跡地に駐輪場をつくるべき。今、華やぎ隊の入っているスペースだけでも200~300台の自転車を収容できるのではないか。
- ・ 田の字地区にいろいろな店舗ができ賑わいが生まれている。理想を言えば、生祥小学校跡地には田の字地区のシンボルになるよう、(北隣の)公園をオアシスとし、その地下を駐輪場にできないか。
- ・ いずれにしても自転車対策を抜きにしては、都心の交通問題は語れない。
- ・ 調査は1回だけでなく、何回もしてほしい。市長の想いの実現に向けて取り組んでほしい。
- ・ 実験を行うことは良しとしても、今後は協議会に移行し問題点を抽出して優先順位を付けて取組を進めていくことになるだろうが、タイムズや大型の機械式駐車場が多く経営されている状況の中で、2年後に目途を付けるというのは時期尚早ではないか。
- ・ 今、木屋町通では(まちづくりの)機運が盛り上がっているので、是非この取組の対象にされたい。
- ・ 協議会については、多くの人数では(運営は)難しいのではないか。そうでないといふ人が真剣に動かす「私言う人、あなたやる人」になってしまふ。今回の発表も見切り発車のような感を受けた。調査は協力するが、それ以後については、十分に議論したい。
- ・ 自転車対策として具体的なメニューは無いのか。自転車は邪魔者扱いされているが、逆転の発想で、自転車と共存できる街を目指していくか。
- ・ マイカー拒否宣言の二の舞は避けるべき。
- ・ 今後の議論においても、知識人だけで物事を決めていくのは避けるべき。地下鉄烏丸線の計画においても、私たちはぜひ河原町通を通すべきだと主張したが、いつの間にか烏丸通となっていた。
- ・ 河原町通は四条通以南が高島屋の駐車場待ちで渋滞している。だからこうした取組はその対象区域だけでなしに、その周りの状況も見るべき。
- ・ いろいろと意見は出てくると思うが、様々な実験を積極的に行ってほしい。

- ・ 新聞記事も拝見したが、私の周りでは目の前の自転車問題をどうするのかといった声が大きい。