
都心部の歩いて楽しいまち推進のために

— 資 料 編 —

平成17年度 政策課題研究

歩いて楽しいまち推進のための交通等施策研究会

目 次

資料1	(p 1 関連)	歩いて楽しいまちづくりとしてのこれまでの取組	1
資料2	(p 2 関連)	研究会の要綱	4
資料3	(p 3 関連)	研究会の検討テーマ	6
資料4	(p 3 関連)	四条通・河原町通における交通実態調査	7
資料5	(p 3 関連)	都心地区の細街路における交通実態調査	9
資料6	(p 3 関連)	既存調査の概要	11
		1 道路交通センサス(平成11年度)	11
		2 京都市都心部における自動車交通と商活動の関係に関する実証的研究	12
		3 100円循環バスに係る交通社会実験調査業務	13
		4 都心部歩行者交通量調査	14
		5 「まちなかを歩く日」における交通実態調査	15
資料7	(p 4 関連)	国内・国外における取組一覧	16
資料8	(p 4 関連)	国内調査対象一覧	17
資料9	(p 4 関連)	国内事例集	18
資料10	(p 4 関連)	特に参考になると考えられる国内事例	22
資料11	(p 4 関連)	民間時間貸駐車場への対応に係る国内事例	23
資料12	(p 4, 127 関連)	荷捌きへの対応に係る国内事例	24
資料13	(p 4 関連)	前橋市コミュニティバス「マイバス」の概要	25
資料14	(p 4 関連)	海外のトランジットモール事例	32
資料15	(p 4 関連)	住民・事業者等の意見	44
資料16	(p 4 関連)	北村教授の意見	47
資料17	(p 4 関連)	宗田助教授の意見	49
資料18	(p 4 関連)	学識者会議における意見	51
資料19	(p 78 関連)	「新しい公共交通システム調査報告書」の概要	59

資料 2 0 (p 8 4 関連)	東山・嵐山等の社会実験概要	6 2
	1 東山地区における交通社会実験の全体概要	6 2
	2 嵐山等観光地交通対策の実施概要	6 4
	3 パーク&ライド施策の実施概要	6 6
	4 四条通社会実験の概要	6 7
	5 三条通(川端通～河原町通)社会実験の概要	6 8
資料 2 1 (p 8 9 関連)	自転車条例の付置義務の内容	7 3
資料 2 2 (p 9 0 関連)	駐輪料金に関する他都市事例	7 4
資料 2 3 (p 9 0 関連)	民間の自転車等駐車場整備に対する他政令市及び国の助成制度	7 5
資料 2 4 (p 9 0 関連)	民間の自転車等駐車場整備に対する公益法人の融資制度	7 6
資料 2 5 (p 9 0 関連)	市の融資制度(京の企業いきいき金融支援)	7 7
資料 2 6 (p 9 0 関連)	東京都板橋区自転車安全利用条例	7 8
資料 2 7 (p 9 4 関連)	京都市違法駐車等防止条例	8 0
資料 2 8 (p 9 4 関連)	政令市における違法駐車等防止条例状況調(17年度)	8 2
資料 2 9 (p 9 5 関連)	放置車両取締りに係る新制度の要点(警察資料)	8 3
資料 3 0 (p 9 5 関連)	金沢市における駐車場の適正な配置に関する条例	8 4
資料 3 1 (p 9 5 関連)	駐車場条例の付置義務制度の概要	8 8
資料 3 2 (p 9 5 関連)	標準駐車場条例と駐車場条例の改正推移	9 2
資料 3 3 (p 9 5 関連)	中高層条例等	9 3
資料 3 4 (p 9 5 関連)	共同住宅に係る付置義務の政令市比較	9 5
資料 3 5 (p 9 5 関連)	御池地下駐車場の概要	9 7
資料 3 6 (p 1 0 2 関連)	公園愛護協力会について	9 8
資料 3 7 (p 1 0 3 関連)	時を超え光り輝く京都の景観づくり審議会(中間取りまとめ)	1 0 2
資料 3 8 (p 1 0 4 関連)	無電柱化推進計画箇所図	1 0 4
資料 3 9 (p 1 0 9 関連)	ペロタクシーについて	1 0 5
資料 4 0 (p 1 2 0 関連)	祇園祭に伴う臨時交通規制(平成17年)	1 0 6

資料4 1 (p 1 4 7 関連) 細街路の評価方法について	1 1 1
資料4 2 トランジットモールの各種定義	1 1 3
資料4 3 道路交通法(昭和3 5 年法律第1 0 5 号)	1 1 4
巻末 各細街路のエリアマップ	1 1 5
1 三条通	1 1 5
2 御幸町通	1 1 6
3 堺町, 柳馬場, 富小路, 麩屋町	1 1 7
4 東洞院, 高倉	1 1 8
四条通周辺のエリアマップ	1 1 9
河原町通周辺のエリアマップ	1 2 0