
都心部の歩いて楽しいまち推進のために
グラフ等根拠資料

平成17年度 政策課題研究

歩いて楽しいまち推進のための交通等施策研究会

目次

第2	1
四条通歩行者数（報告書 p15）	1
河原町通歩行者数（報告書 p16）	2
細街路歩行者数（報告書 p18）	3
幹線道路自動車交通量（報告書 p20）	4
幹線道路所要時間（報告書 p22）	5
細街路自動車交通量（報告書 p24）	6
細街路沿道出入・通過交通率（報告書 p26・27）	9
細街路滞留長（報告書 p28）	10
バス乗降者数（報告書 p30）	11
タクシー乗降者数（報告書 p31）	12
タクシー乗車場所（報告書 p32）	13
路上駐停車台数（報告書 p33・34）	14
路上駐停車占有率（報告書 p35）	15
車線利用不能率（報告書 p36）	16
第6	17
シミュレーション1（報告書 p124）	17
シミュレーション2（報告書 p125）	18
シミュレーション3（報告書 p128）	19
シミュレーション4（報告書 p129）	20
シミュレーション5（報告書 p133）	21
シミュレーション6（報告書 p134）	22
シミュレーション7（報告書 p135）	23
シミュレーション8（報告書 p139）	24
シミュレーション9（報告書 p140）	25
シミュレーション10（報告書 p149）	26
シミュレーション11（報告書 p149）	27
シミュレーション12（報告書 p151）	28
シミュレーション13（報告書 p151）	29
シミュレーション14（報告書 p153）	30
シミュレーション15（報告書 p153）	31
シミュレーション16（報告書 p155）	32

第 2
 6 交通環境の状況
 (1) 歩行者交通の状況
 ア 幹線道路

・四条通歩行者数 (p15)

四条繁栄会商店街振興組合
 平成 17年 1月～ 12月 (人/日)

	合計/日数
1月	107,899
2月	95,110
3月	107,440
4月	115,442
5月	108,202
6月	94,414
7月	104,588
8月	93,670
9月	97,597
10月	102,486
11月	114,931
12月	110,230
平均	104,396

【平日】 (人)

	北側	南側	合計
7-8	105	185	290
8-9	309	442	751
9-10	474	609	1,083
10-11	881	767	1,648
11-12	1,345	1,259	2,604
12-13	1,666	1,528	3,194
13-14	1,783	1,465	3,248
14-15	1,955	1,696	3,651
15-16	2,002	1,702	3,704
16-17	1,874	1,566	3,440
17-18	2,054	1,777	3,831
18-19	1,976	1,550	3,526
19-20	1,491	1,170	2,661
20-21	1,021	791	1,812
21-22	670	619	1,289
22-26	973	983	1,956

【休日】 (人)

	北側	南側	合計
7-8	79	96	175
8-9	161	214	375
9-10	517	507	1,024
10-11	962	808	1,770
11-12	1,656	1,248	2,904
12-13	2,266	1,693	3,959
13-14	2,820	2,211	5,031
14-15	3,258	2,918	6,176
15-16	3,737	3,018	6,755
16-17	3,769	3,100	6,869
17-18	3,610	2,945	6,555
18-19	2,662	2,171	4,833
19-20	1,967	1,485	3,452
20-21	1,198	1,110	2,308
21-22	762	635	1,397
22-26	953	884	1,837

第2
6 交通環境の状況
(1) 歩行者交通の状況
ア 幹線道路

河原町通歩行者数 (p16)

河原町商店街振興組合
平成17年1月～12月 (人/日)

	合計/日数
1月	98,097
2月	91,690
3月	102,072
4月	98,100
5月	98,937
6月	86,424
7月	95,402
8月	89,828
9月	89,853
10月	91,444
11月	93,499
12月	98,092
平均	94,503

【平日】 (人)

	東側	西側	合計
7-8	240	118	357
8-9	441	364	805
9-10	429	336	765
10-11	588	524	1,111
11-12	772	714	1,486
12-13	958	1,070	2,027
13-14	1,006	1,018	2,024
14-15	1,157	1,115	2,272
15-16	1,267	1,357	2,623
16-17	1,322	1,427	2,748
17-18	1,497	1,620	3,116
18-19	1,617	1,713	3,330
19-20	1,388	1,287	2,675
20-21	1,156	1,051	2,207
21-22	1,144	854	1,998
22-26	2,067	1,121	3,188

【休日】 (人)

	東側	西側	合計
7-8	205	104	308
8-9	262	221	483
9-10	547	501	1,048
10-11	782	1,108	1,890
11-12	1,243	1,449	2,691
12-13	1,644	1,780	3,423
13-14	2,060	2,409	4,469
14-15	2,432	2,913	5,345
15-16	2,712	3,500	6,211
16-17	2,868	3,363	6,231
17-18	2,974	3,126	6,099
18-19	2,787	2,834	5,621
19-20	2,190	2,129	4,319
20-21	1,785	1,512	3,297
21-22	1,665	1,108	2,772
22-26	2,608	1,338	3,945

第 2

6 交通環境の状況

(1) 歩行者交通の状況

イ 細街路

細街路歩行者数 (p18)

【平日】 (人)

種別 時間帯	三条通 歩行者			堺町通 歩行者			御幸町通 歩行者		
	東向き	西向き	合計	北向き	南向き	合計	北向き	南向き	合計
7-8	67	117	184	19	39	58	12	23	35
8-9	187	194	381	88	42	130	23	18	41
9-10	171	134	305	58	43	101	28	36	64
10-11	200	129	329	32	59	91	40	42	82
11-12	253	151	404	44	67	111	58	79	137
12-13	376	351	727	43	68	111	85	54	139
13-14	328	260	588	58	65	123	94	83	177
14-15	346	290	636	67	75	142	122	153	275
15-16	246	234	480	60	63	123	116	136	252
16-17	327	306	633	65	102	167	101	102	203
17-18	398	346	744	71	132	203	154	131	285
18-19	371	379	750	68	79	147	115	145	260
合計	3,270	2,891	6,161	673	834	1,507	948	1,002	1,950

【休日】 (人)

断面/方向 種別 時間帯	三条通 歩行者			堺町通 歩行者			御幸町通 歩行者		
	東向き	西向き	合計	北向き	南向き	合計	北向き	南向き	合計
7-8	19	26	45	10	8	18	5	14	19
8-9	87	57	144	25	36	61	17	19	36
9-10	168	93	261	38	65	103	18	33	51
10-11	250	157	407	37	52	89	56	108	164
11-12	330	258	588	73	86	159	97	126	223
12-13	369	228	597	97	83	180	242	164	406
13-14	530	408	938	82	116	198	261	234	495
14-15	724	518	1,242	130	159	289	328	344	672
15-16	640	625	1,265	74	164	238	335	341	676
16-17	657	695	1,352	112	163	275	439	352	791
17-18	542	610	1,152	94	123	217	337	311	648
18-19	344	434	778	81	81	162	228	244	472
合計	4,660	4,109	8,769	853	1,136	1,989	2,363	2,290	4,653

第 2

6 交通環境の状況

(2) 自動車交通の状況

ア 幹線道路

(ア) 交通量

幹線道路自動車交通量(p20)

【平日】

(台)

区間	四条通						河原町通					
	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	合計	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	合計
12-13	690	407	104	40	11	1,252	822	561	110	59	11	1,562
13-14	648	451	100	42	13	1,253	754	567	108	68	15	1,511
14-15	665	414	93	33	10	1,215	828	530	114	58	18	1,548
15-16	670	367	102	27	10	1,177	908	557	103	47	17	1,632
16-17	675	334	106	31	11	1,156	930	573	108	46	18	1,675
17-18	647	342	101	29	8	1,127	839	692	89	55	14	1,689
18-19	682	432	77	36	8	1,235	723	628	76	53	10	1,490
合計	4,677	2,747	683	238	70	8,415	5,803	4,109	708	386	102	11,107

【休日】

(台)

区間	四条通						河原町通					
	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	合計	乗用車	タクシー	バス	小型貨物	普通貨物	合計
12-13	515	462	94	111	38	1,220	651	575	96	257	60	1,638
13-14	515	433	90	132	28	1,197	749	584	90	237	52	1,712
14-15	514	396	95	133	29	1,165	760	575	109	285	67	1,795
15-16	554	399	106	127	29	1,215	755	588	108	256	56	1,763
16-17	548	357	108	115	25	1,153	752	541	112	240	51	1,697
17-18	527	460	110	94	18	1,209	699	603	119	182	36	1,639
18-19	434	546	110	71	12	1,174	619	715	107	157	27	1,626
合計	3,607	3,053	712	783	179	8,334	4,986	4,181	741	1,613	349	11,870

第 2

6 交通環境の状況

(2) 自動車交通の状況

ア 幹線道路

(イ) 所要時間

幹線道路所要時間(p22)

【平日】		
時間帯	河原町通	四条通
11-12	02:45	07:56
12-13	03:10	06:58
13-14	03:18	05:49
14-15	03:05	08:20
15-16	03:35	09:49
16-17	03:18	08:50
17-18	03:20	07:10
18-19	03:08	05:35
19-20	03:14	05:06

【休日】		
時間帯	河原町通	四条通
11-12	02:12	05:18
12-13	03:12	05:40
13-14	03:09	06:38
14-15	03:16	08:07
15-16	03:30	09:18
16-17	03:21	10:01
17-18	03:50	09:22
18-19	03:51	07:29
19-20	03:33	05:42

第 2

6 交通環境の状況

(2) 自動車交通の状況

イ 細街路

ア) 自動車交通量

細街路自動車交通量 (p24)

【平日】

(台)

断面NO. 種別時 間帯	1-1 三条通						
	乗用車	タクシー・ハイヤー	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	二輪車
7- 8	43	20	1	19	2	85	15
8- 9	67	32	0	43	10	152	16
9-10	97	23	1	64	25	210	19
10-11	104	40	0	121	18	283	29
11-12	107	44	1	101	11	264	32
12-13	77	47	0	51	6	181	42
13-14	140	46	0	63	11	260	31
14-15	145	50	0	84	13	292	28
15-16	148	42	1	71	14	276	15
16-17	134	50	0	79	18	281	40
17-18	83	43	0	53	23	202	36
18-19	68	69	1	31	15	184	39
全時間合計	1,213	506	5	780	166	2,670	342

(台)

断面NO. 種別時 間帯	1-2 堺町通						
	乗用車	タクシー・ハイヤー	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	二輪車
7- 8	11	14	0	21	5	51	9
8- 9	46	13	0	34	8	101	13
9-10	71	35	0	63	16	185	23
10-11	100	34	0	55	14	203	27
11-12	102	36	0	42	9	189	22
12-13	46	27	0	29	3	105	16
13-14	89	42	0	49	7	187	11
14-15	93	69	0	73	6	241	16
15-16	90	55	0	53	5	203	12
16-17	104	53	0	55	5	217	29
17-18	79	30	0	50	10	169	21
18-19	57	31	0	14	9	111	25
全時間合計	888	439	0	538	97	1,962	224

(台)

断面NO.	1-3 御幸町通						
種別時間帯	乗用車	タクシー・ハイヤー	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	二輪車
7-8	14	11	0	24	2	51	7
8-9	30	20	0	47	10	107	31
9-10	70	45	0	95	17	227	33
10-11	123	36	0	98	25	282	43
11-12	116	55	0	104	17	292	58
12-13	86	52	0	53	14	205	35
13-14	111	70	0	75	6	262	40
14-15	104	61	0	90	14	269	35
15-16	108	49	0	75	12	244	54
16-17	114	56	0	61	17	248	46
17-18	95	44	0	43	7	189	40
18-19	76	64	0	19	6	165	30
全時間合計	1047	563	0	784	147	2541	452

【休日】

(台)

断面種別	1-1 三条通						
時間帯	乗用車	タクシー・ハイヤー	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	二輪車
7-8	12	9	0	10	4	35	4
8-9	39	22	1	17	8	87	7
9-10	66	39	0	14	7	126	11
10-11	69	39	0	16	9	133	13
11-12	80	46	0	13	3	142	15
12-13	51	40	0	14	0	105	12
13-14	72	33	0	14	0	119	12
14-15	125	32	0	16	0	173	25
15-16	124	26	0	8	3	161	22
16-17	115	37	1	16	7	176	31
17-18	124	36	0	12	0	172	27
18-19	79	58	0	5	2	144	21
全時間合計	956	417	2	155	43	1573	200

(台)

断面種別	1-2 堺町通						
時間帯	乗用車	タクシー・ハイヤー	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	二輪車
7-8	3	4	0	4	2	13	3
8-9	26	22	0	12	2	62	6
9-10	39	14	0	9	4	66	10
10-11	66	26	0	10	2	104	9
11-12	67	52	0	14	0	133	11
12-13	114	31	0	10	2	157	12
13-14	98	41	0	10	2	151	4
14-15	148	40	0	14	3	205	2
15-16	106	35	0	8	5	154	12
16-17	117	44	0	7	0	168	14
17-18	124	53	0	12	1	190	11
18-19	72	36	0	7	2	117	10
全時間合計	980	398	0	117	25	1520	104

(台)

断面 種別 時間帯	1-3 御幸町通						
	乗用車	タクシー・ハイヤー	バス	小型貨物車	普通貨物車	合計	二輪車
7- 8	7	12	0	14	4	37	9
8- 9	30	32	0	19	16	97	10
9-10	65	38	0	23	8	129	30
10-11	86	49	0	36	23	204	34
11-12	100	55	1	34	11	196	42
12-13	112	48	0	15	6	181	26
13-14	127	62	0	18	6	213	28
14-15	145	71	0	8	4	228	21
15-16	160	48	2	18	3	231	40
16-17	183	39	0	17	6	245	41
17-18	153	44	0	18	4	219	33
18-19	117	43	0	10	0	170	32
全時間合計	1285	541	3	230	91	2150	346

第 2

6 交通環境の状況

(2) 自動車交通の状況

イ 細街路

(1) 沿道出入・通過交通率

細街路沿道出入・通過交通率 (p26・27)

【平日】

	交通量(台)	流出(台)	流入(台)	出入(台)	通過率(%)	
堺町通	御池通	105	12	11	12	89
	姉小路通	308	17	19	18	94
	三条通	279	36	49	42	85
	六角通	198	22	21	21	89
	蛸薬師通	167	15	8	12	93
	錦小路通	208	8	7	7	97
三条通	御幸町通	143	17	17	17	88
	麴屋町通	95	10	8	9	91
	富小路通	156	10	11	10	94
	柳馬場通	279	14	8	11	96
	堺町通	317	12	14	13	96
	高倉通	277	36	50	43	85
御幸町通	東洞院通	323	27	29	28	91
	三条通	221	20	25	23	90
	六角通	220	20	10	15	93
	蛸薬師通	156	23	18	21	87
	錦小路通	148	15	10	12	92

【休日】

	交通量(台)	流出(台)	流入(台)	出入(台)	通過率(%)	
堺町通	御池通	76	6	5	6	93
	姉小路通	225	17	18	17	92
	三条通	192	23	29	26	87
	六角通	154	16	14	15	90
	蛸薬師通	167	27	9	18	89
	錦小路通	162	17	5	11	93
三条通	御幸町通	107	8	9	8	92
	麴屋町通	67	2	5	3	95
	富小路通	101	14	12	13	87
	柳馬場通	184	2	1	2	99
	堺町通	218	3	4	3	98
	高倉通	158	24	21	23	86
御幸町通	東洞院通	183	12	11	11	94
	三条通	208	19	19	19	91
	六角通	188	18	9	14	93
	蛸薬師通	124	27	15	21	83
	錦小路通	206	11	9	10	95

第 2

6 交通環境の状況

(2) 自動車交通の状況

イ 細街路

(ウ) 滞留長

細街路滞留長 (p28)

【平日】

(m)

調査地点	1 東洞院交 差点	2 高倉交差 点	3 堺町交差 点	4 柳馬場交 差点	5 富小路交 差点	6 麩屋町交 差点	7 御幸町交 差点	8 四条寺町 交差点
種別 時間帯	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長
12-13	220	60	70	50	70	60	60	80
13-14	70	80	60	60	110	80	70	80
14-15	120	80	90	110	90	150	90	80
15-16	240	100	80	310	240	110	130	70
16-17	360	50	90	80	60	80	60	40
17-18	110	60	60	30	60	70	30	40
18-19	210	50	50	30	50	130	50	30
最大値	360	100	90	310	240	150	130	80

【休日】

(m)

調査地点	1 東洞院交 差点	2 高倉交差 点	3 堺町交差 点	4 柳馬場交 差点	5 富小路交 差点	6 麩屋町交 差点	7 御幸町交 差点	8 四条寺町 交差点
種別 時間帯	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長	滞留長
12-13	140	10	50	30	30	30	30	30
13-14	90	20	40	30	70	50	70	40
14-15	160	110	40	60	60	50	40	100
15-16	140	40	80	50	50	50	140	220
16-17	200	30	40	10	80	40	70	150
17-18	170	20	40	20	40	10	100	100
18-19	140	30	30	20	40	50	50	30
最大値	200	110	80	60	80	50	140	220

第 2

6 交通環境の状況

(3) 公共交通の状況

イ バスの乗降者数

バス乗降者数 (p30)
【平日】

(人)

時間帯	四条通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	310	789	1,099
10-11	502	956	1,458
11-12	685	1,122	1,807
12-13	782	1,091	1,873
13-14	895	1,015	1,910
14-15	960	982	1,942
15-16	1,104	961	2,065
16-17	1,075	843	1,918
17-18	1,085	923	2,008
18-19	951	814	1,765
19-20	740	334	1,074
20-21	687	174	861
合計	9,776	10,004	19,780

(人)

時間帯	河原町通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	362	466	828
10-11	277	682	959
11-12	333	849	1,182
12-13	497	768	1,265
13-14	528	760	1,288
14-15	683	710	1,393
15-16	628	655	1,283
16-17	785	870	1,655
17-18	764	825	1,589
18-19	678	702	1,380
19-20	666	430	1,096
20-21	568	209	777
合計	6,769	7,926	14,695

【休日】

時間帯	四条通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	246	623	869
10-11	440	976	1,416
11-12	736	1,146	1,882
12-13	897	1,135	2,032
13-14	898	1,254	2,152
14-15	1,100	1,230	2,330
15-16	1,356	1,226	2,582
16-17	1,187	1,221	2,408
17-18	1,217	1,031	2,248
18-19	954	512	1,466
19-20	746	267	1,013
20-21	677	114	791
合計	10,454	10,735	21,189

時間帯	河原町通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	194	616	810
10-11	288	907	1,195
11-12	438	1,095	1,533
12-13	545	1,246	1,791
13-14	622	1,224	1,846
14-15	768	1,223	1,991
15-16	887	1,009	1,896
16-17	1,023	1,266	2,289
17-18	1,010	961	1,971
18-19	874	577	1,451
19-20	831	327	1,158
20-21	631	162	793
合計	8,111	10,613	18,724

第 2

6 交通環境の状況

(3) 公共交通の状況

ウ タクシーの乗降者数

・タクシー乗降者数 (p31)
【平日】

(人)

時間帯	四条通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	54	100	154
10-11	90	116	206
11-12	132	91	223
12-13	153	95	248
13-14	201	89	290
14-15	218	85	303
15-16	231	72	303
16-17	201	59	260
17-18	202	76	278
18-19	191	68	259
19-20	146	57	203
20-21	218	42	260
合計	2,037	950	2,987

(人)

時間帯	河原町通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	42	49	91
10-11	37	68	105
11-12	42	71	113
12-13	68	96	164
13-14	77	91	168
14-15	98	82	180
15-16	79	81	160
16-17	97	78	175
17-18	101	124	225
18-19	108	220	328
19-20	112	170	282
20-21	187	148	335
合計	1,048	1,278	2,326

【休日】

時間帯	四条通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	75	104	179
10-11	105	135	240
11-12	183	105	288
12-13	173	101	274
13-14	230	105	335
14-15	278	105	383
15-16	303	64	367
16-17	300	66	366
17-18	331	59	390
18-19	244	53	297
19-20	261	50	311
20-21	238	25	263
合計	2,721	972	3,693

時間帯	河原町通		
	乗車数	降車数	合計
9-10	45	89	134
10-11	55	172	227
11-12	55	135	190
12-13	82	169	251
13-14	122	137	259
14-15	120	135	255
15-16	141	177	318
16-17	150	191	341
17-18	152	200	352
18-19	188	170	358
19-20	222	169	391
20-21	257	127	384
合計	1,589	1,871	3,460

第 2

6 交通環境の状況

(3) 公共交通の状況

エ タクシーの乗車場所

・タクシー乗車場所 (p32)

【平日】

(人)

	四条通												
ブロック	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
タクシーベイ位置													
下り	18	21	61	327	82	59	21	60	30	24	130	24	57
タクシーベイ位置													
上り	3	81	82	219	60	51	48	50	5	205	61	35	223

	河原町通										
ブロック	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
タクシーベイ位置											
下り	207	37	16	64	18	34	73	15	157	46	10
タクシーベイ位置											
上り	82	12	15	38	36	43	26	38	58	14	9

休日】

(人)

	四条通												
ブロック	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
タクシーベイ位置													
下り	8	18	31	304	42	32	21	57	33	40	256	84	88
タクシーベイ位置													
上り	8	102	119	282	77	52	81	42	8	317	99	17	503

	河原町通										
ブロック	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
タクシーベイ位置											
下り	315	38	39	133	18	35	91	3	353	50	2
タクシーベイ位置											
上り	56	17	27	54	41	72	54	118	46	26	1

■ はタクシーベイがあるブロック



第 2

6 交通環境の状況

(4) 路上駐停車の状況

ア 路上駐停車台数

路上駐停車台数 (p33 -34)

【平日】

(台)

時間帯	四条通					河原町通				
	乗用車	タクシー・バイク	貨物車 自家用	貨物車 営業用	合 計	乗用車	タクシー・バイク	貨物車 自家用	貨物車 営業用	合 計
9-10	49	82	69	51	251	36	51	95	36	218
10-11	58	120	67	68	313	28	59	91	35	213
11-12	66	183	47	51	347	35	64	70	54	223
12-13	59	220	46	27	352	38	88	32	37	195
13-14	57	177	40	18	292	61	83	28	19	191
14-15	53	192	33	29	307	58	90	46	30	224
15-16	69	203	33	20	325	60	88	45	32	225
16-17	53	145	34	22	254	54	74	19	15	162
17-18	72	164	18	32	286	43	98	18	17	176
18-19	77	189	16	25	307	68	128	25	22	243
19-20	79	232	14	1	326	84	165	7	2	258
20-21	45	196	13	3	257	87	195	15	1	298
合計	737	2,103	430	347	3,617	652	1,183	491	300	2,626

【休日】

(台)

時間帯	四条通					河原町通				
	乗用車	タクシー・バイク	貨物車 自家用	貨物車 営業用	合 計	乗用車	タクシー・バイク	貨物車 自家用	貨物車 営業用	合 計
9-10	23	66	30	17	136	28	47	29	13	117
10-11	73	98	20	18	209	38	40	22	19	119
11-12	84	160	15	9	268	76	69	14	20	179
12-13	85	179	15	11	290	80	64	10	7	161
13-14	94	198	5	15	312	79	63	8	17	167
14-15	123	187	16	10	336	98	86	12	18	214
15-16	114	165	12	5	296	99	79	3	22	203
16-17	134	159	5	4	302	92	61	4	11	168
17-18	137	128	6	11	282	112	79	7	4	202
18-19	108	177	17	3	305	134	76	5	8	223
19-20	138	146	12	6	302	142	116	9	2	269
20-21	89	80	14	6	189	126	80	10	6	222
合計	1,202	1,743	167	115	3,227	1,104	860	133	147	2,244

第 2

6交通環境の状況

(4)路上駐停車の状況

イ 路上駐停車占有率

路上駐停車占有率 (9時から21時までの1時間平均) (p35)

【平日】

(%)

ブロック	四条通													
	西	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	東
タクシーベイ位置														
下り	31.76	25.91	7.16	35.16	5.28	11.83	15.52	12.98	11.07	16.67	27.49	6.85	9.39	
タクシーベイ位置														
上り	8.33	12.88	15.94	43.04	12.08	19.89	8.96	12.98	16.94	37.50	18.39	14.14	37.04	

ブロック	河原町通											
	南	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	北
タクシーベイ位置												
下り	33.95	12.05	14.73	19.23	18.26	21.69	8.92	13.80	53.83	1.52	5.87	
タクシーベイ位置												
上り	12.86	9.97	14.49	16.79	14.95	18.12	5.41	8.88	6.53	3.03	7.77	

【休日】

(%)

ブロック	四条通													
	西	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	東
タクシーベイ位置														
下り	27.36	26.21	5.70	36.19	7.50	10.22	16.98	11.61	17.76	14.58	20.79	8.63	9.13	
タクシーベイ位置														
上り	1.57	8.03	22.08	35.27	7.08	17.74	6.77	7.10	16.12	31.46	8.24	12.65	38.49	

ブロック	河原町通											
	南	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	北
タクシーベイ位置												
下り	29.32	12.20	12.44	15.51	13.36	13.89	7.89	12.84	47.52	1.14	4.55	
タクシーベイ位置												
上り	10.70	8.48	12.80	12.44	13.85	15.34	3.80	7.79	8.90	4.04	3.60	

■ はタクシーベイがあるブロック



第 2

6交通環境の状況

(4)路上駐停車の状況

ウ 車線利用不能率

・車線利用不能率 (p36)

【平日】

四条通

時間帯	北側	南側	合計
9-10	49%	62%	56%
10-11	52%	44%	48%
11-12	62%	62%	62%
12-13	62%	68%	65%
13-14	53%	48%	51%
14-15	55%	51%	53%
15-16	68%	46%	57%
16-17	51%	42%	46%
17-18	43%	65%	54%
18-19	51%	67%	59%
19-20	43%	68%	56%
20-21	21%	78%	49%

河原町通

時間帯	西側	東側	合計
9-10	45%	34%	40%
10-11	42%	35%	39%
11-12	57%	35%	46%
12-13	45%	27%	36%
13-14	55%	33%	44%
14-15	54%	33%	43%
15-16	60%	33%	46%
16-17	42%	19%	30%
17-18	48%	22%	35%
18-19	51%	49%	50%
19-20	63%	38%	50%
20-21	75%	56%	66%

【休日】

四条通

時間帯	北側	南側	合計
9-10	16%	18%	17%
10-11	17%	26%	22%
11-12	46%	46%	46%
12-13	53%	44%	48%
13-14	52%	52%	52%
14-15	63%	63%	63%
15-16	67%	44%	55%
16-17	65%	46%	55%
17-18	62%	45%	53%
18-19	55%	46%	51%
19-20	63%	55%	59%
20-21	32%	36%	34%

河原町通

時間帯	西側	東側	合計
9-10	16%	25%	20%
10-11	16%	0%	8%
11-12	28%	33%	30%
12-13	34%	30%	32%
13-14	43%	16%	30%
14-15	55%	33%	44%
15-16	45%	30%	38%
16-17	34%	27%	30%
17-18	47%	44%	45%
18-19	62%	35%	49%
19-20	74%	46%	60%
20-21	62%	35%	49%

第6

シミュレーション1 歩行者交通の状況変化(四条通)(歩道拡幅)【124】

【平日】

	歩行者交通量	
	四条通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7- 8	41	22
8- 9	107	58
9-10	155	83
10-11	235	127
11-12	372	200
12-13	456	246
13-14	464	250
14-15	522	281
15-16	529	285
16-17	491	265
17-18	547	295
18-19	504	271
合計	4,424	2,382

【休日】

	歩行者交通量	
	四条通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7- 8	25	13
8- 9	54	29
9-10	146	79
10-11	253	136
11-12	415	223
12-13	566	305
13-14	719	387
14-15	882	475
15-16	965	520
16-17	981	528
17-18	936	504
18-19	690	372
合計	6,632	3,571

第 6

シミュレーション 2 自動車交通の状況変化 (四条通) (歩道拡幅) 【125】

(PCU/車線 時)

	四条通(平日)				四条通(休日)			
	車線当たり交通量		車線当たり容量		車線当たり交通量		車線当たり容量	
	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後
12-13	499	676	395	614	451	683	395	614
13-14	440	657	395	614	461	683	395	614
14-15	439	644	395	614	482	659	395	614
15-16	472	675	395	614	446	645	395	614
16-17	418	643	395	614	440	637	395	614
17-18	457	668	395	614	421	618	395	614
18-19	459	648	395	614	442	660	395	614
合計	3,184	4,611	2,767	4,300	3,143	4,585	2,767	4,300

第6

シミュレーション3 自動車交通の状況変化(四条通)(トランジットモール)【128】

(PCU/車線・時)

	四条通(平日)				四条通(休日)			
	車線当たり交通量		車線当たり容量		車線当たり交通量		車線当たり容量	
	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後
12-13	499	325	395	614	451	308	395	614
13-14	440	306	395	614	461	326	395	614
14-15	439	292	395	614	482	300	395	614
15-16	472	306	395	614	446	286	395	614
16-17	418	286	395	614	440	273	395	614
17-18	457	340	395	614	421	272	395	614
18-19	459	383	395	614	442	293	395	614
合計	3,184	2,238	2,767	4,300	3,143	2,058	2,767	4,300

第6

シミュレーション4 自動車交通の状況変化(四条通 他の道路)(トランジットモール) [p129]

トランジット2(他の幹線道路+細街路)									
平日									
	御池通			五条通			高辻通		
	交通量		容量	交通量		容量	交通量		容量
	現況	実施後		現況	実施後		現況	実施後	
12-13	2,394	2,943	3,951	4,219	4,376	5,333	802	832	1,056
13-14	2,647	3,180	3,951	4,438	4,612	5,333	851	885	1,056
14-15	2,995	3,539	3,951	4,734	4,903	5,333	913	946	1,056
15-16	2,886	3,448	3,951	4,488	4,678	5,333	860	896	1,056
16-17	2,911	3,477	3,951	4,518	4,687	5,333	878	911	1,056
17-18	2,968	3,484	3,951	4,279	4,437	5,333	838	869	1,056
18-19	2,834	3,255	3,951	4,338	4,463	5,333	864	889	1,056
合計	19,635	23,327	27,657	31,014	32,156	37,331	6,006	6,228	7,392

トランジット2(他の幹線道路+細街路)									
休日									
	御池通			五条通			高辻通		
	交通量		容量	交通量		容量	交通量		容量
	現況	実施後		現況	実施後		現況	実施後	
12-13	1,835	2,416	3,951	3,590	3,778	5,333	732	772	1,056
13-14	1,987	2,538	3,951	3,929	4,103	5,333	851	892	1,056
14-15	2,019	2,563	3,951	3,835	4,021	5,333	777	816	1,056
15-16	2,104	2,647	3,951	3,842	4,032	5,333	777	816	1,056
16-17	2,242	2,794	3,951	3,902	4,097	5,333	796	838	1,056
17-18	2,096	2,624	3,951	3,757	3,938	5,333	773	814	1,056
18-19	1,950	2,485	3,951	3,306	3,502	5,333	685	728	1,056
合計	14,233	18,067	27,657	26,161	27,470	37,331	5,391	5,675	7,392

第6

シミュレーション5 歩行者交通の状況変化(河原町通)(歩道拡幅)【p133】

【平日】

	歩行者交通量	
	河原町通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7- 8	51	27
8- 9	115	62
9-10	109	59
10-11	159	85
11-12	212	114
12-13	290	156
13-14	289	156
14-15	325	175
15-16	375	202
16-17	393	211
17-18	445	240
18-19	476	256
合計	3,238	1,743

【休日】

	歩行者交通量	
	河原町通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7- 8	44	24
8- 9	69	37
9-10	150	81
10-11	270	145
11-12	384	207
12-13	489	263
13-14	638	344
14-15	764	411
15-16	887	478
16-17	890	479
17-18	871	469
18-19	803	432
合計	6,260	3,371

第 6

シミュレーション6 自動車交通の状況変化(河原町通)(歩道拡幅)【134】

(PCU/車線 時)

	河原町通(平日)				河原町通(休日)			
	車線当たり交通量		車線当たり容量		車線当たり交通量		車線当たり容量	
	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後
12-13	548	897	509	622	500	841	509	622
13-14	595	927	509	622	479	817	509	622
14-15	626	982	509	622	539	840	509	622
15-16	630	968	509	622	540	876	509	622
16-17	548	929	509	622	531	901	509	622
17-18	544	897	509	622	580	896	509	622
18-19	587	881	509	622	520	787	509	622
合計	4,078	6,481	3,563	4,353	3,689	5,958	3,563	4,353

第6

シミュレーション7 自動車交通の状況変化(河原町通 他の道路)(歩道拡幅)【135】

トランジット2(他の幹線道路+細街路)																													(PCU/時)			
平日																																
烏丸通			東洞院通			高倉通			堺町通			柳馬場通			富小路通			黙屋町通			御幸町通			木屋町通			川端通					
交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量					
現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量
12-13	2,594	2,972	2,231	209	235	660	180	210	660	108	121	660	158	185	660	204	230	660	136	159	660	219	247	660	193	203	660	2,238	2,360	3,084		
13-14	3,033	3,421	2,231	302	337	660	260	297	660	194	217	660	228	262	660	294	329	660	198	226	660	268	299	660	279	288	660	2,494	2,581	3,084		
14-15	2,822	3,246	2,231	344	391	660	295	344	660	247	280	660	259	305	660	335	381	660	225	262	660	283	322	660	278	289	660	2,685	2,796	3,084		
15-16	2,833	3,264	2,231	301	343	660	259	302	660	208	236	660	227	267	660	293	335	660	197	230	660	256	292	660	278	291	660	2,666	2,792	3,084		
16-17	2,997	3,384	2,231	314	348	660	269	309	660	222	246	660	236	272	660	305	339	660	205	235	660	265	294	660	289	302	660	2,663	2,794	3,084		
17-18	2,635	2,997	2,231	241	270	660	207	239	660	179	201	660	182	211	660	234	263	660	158	182	660	196	220	660	222	234	660	2,583	2,740	3,084		
18-19	2,447	2,804	2,231	186	211	660	160	186	660	120	137	660	141	165	660	181	206	660	122	142	660	171	194	660	171	178	660	2,531	2,637	3,084		
合計	19,361	22,088	15,617	1,897	2,135	4,620	1,630	1,886	4,620	1,278	1,437	4,620	1,431	1,667	4,620	1,846	2,083	4,620	1,241	1,435	4,620	1,658	1,867	4,620	1,710	1,785	4,620	17,860	18,699	21,588		

トランジット2																													(PCU/時)			
休日																																
烏丸通			東洞院通			高倉通			堺町通			柳馬場通			富小路通			黙屋町通			御幸町通			木屋町通			川端通					
交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量					
現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量
12-13	2,089	2,346	2,231	264	292	660	228	261	660	159	175	660	199	230	660	257	285	660	173	198	660	187	207	660	210	218	660	2,281	2,404	3,084		
13-14	2,124	2,346	2,231	284	312	660	244	273	660	153	167	660	214	241	660	277	305	660	187	209	660	219	240	660	226	233	660	2,364	2,460	3,084		
14-15	2,004	2,227	2,231	339	374	660	291	328	660	208	228	660	256	291	660	329	364	660	222	250	660	232	254	660	250	258	660	2,467	2,584	3,084		
15-16	2,126	2,407	2,231	301	340	660	259	296	660	159	179	660	227	262	660	293	332	660	197	225	660	236	266	660	239	250	660	2,575	2,711	3,084		
16-17	2,524	2,845	2,231	323	363	660	278	318	660	168	187	660	243	281	660	314	354	660	211	241	660	251	281	660	257	269	660	2,512	2,657	3,084		
17-18	2,255	2,564	2,231	320	360	660	276	317	660	191	214	660	241	277	660	311	351	660	209	240	660	223	250	660	255	269	660	2,391	2,529	3,084		
18-19	2,213	2,427	2,231	225	244	660	193	215	660	119	128	660	169	189	660	218	236	660	146	163	660	170	183	660	179	184	660	2,208	2,297	3,084		
合計	15,335	17,160	15,617	2,056	2,285	4,620	1,769	2,007	4,620	1,157	1,279	4,620	1,549	1,771	4,620	1,999	2,229	4,620	1,345	1,525	4,620	1,518	1,681	4,620	1,616	1,682	4,620	16,798	17,641	21,588		

第 6

シミュレーション 8 自動車交通の状況変化 (河原町通) (トランジットモール) 【139】

(PCU/車線・時)

	河原町通(平日)				河原町通(休日)			
	車線当たり交通量		車線当たり容量		車線当たり交通量		車線当たり容量	
	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後	現況	実施後
12-13	548	383	509	622	500	390	509	622
13-14	595	382	509	622	479	392	509	622
14-15	626	397	509	622	539	379	509	622
15-16	630	402	509	622	540	382	509	622
16-17	548	383	509	622	531	395	509	622
17-18	544	421	509	622	580	436	509	622
18-19	587	465	509	622	520	390	509	622
合計	4,078	2,833	3,563	4,353	3,689	2,764	3,563	4,353

第6

シミュレーション9 自動車交通の状況変化(河原町通 他の道路)(トランジットモール)【140】

トランジット2(他の幹線道路+細街路)																														
平日																														
	烏丸通			東洞院通			高倉通			堺町通			柳馬場通			富小路通			黙屋町通			御幸町通			木屋町通			川端通		
	交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量					
	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量
12-13	2,594	3,246	2,231	209	245	660	180	239	660	108	126	660	158	213	660	204	240	660	136	181	660	219	257	660	193	211	660	2,238	2,360	3,084
13-14	3,033	3,700	2,231	302	351	660	260	333	660	194	225	660	228	296	660	294	343	660	198	253	660	268	311	660	279	294	660	2,494	2,581	3,084
14-15	2,822	3,480	2,231	344	405	660	295	381	660	247	290	660	259	339	660	335	395	660	225	290	660	283	333	660	278	296	660	2,685	2,796	3,084
15-16	2,833	3,490	2,231	301	355	660	259	333	660	208	244	660	227	295	660	293	347	660	197	253	660	256	302	660	278	299	660	2,666	2,792	3,084
16-17	2,997	3,644	2,231	314	358	660	269	347	660	222	252	660	236	306	660	305	349	660	205	264	660	265	303	660	289	312	660	2,663	2,794	3,084
17-18	2,635	3,199	2,231	241	277	660	207	265	660	179	206	660	182	235	660	234	270	660	158	202	660	196	225	660	222	245	660	2,583	2,740	3,084
18-19	2,447	2,978	2,231	186	220	660	160	201	660	120	143	660	141	179	660	181	215	660	122	153	660	171	202	660	171	183	660	2,531	2,637	3,084
合計	19,361	23,736	15,617	1,897	2,211	4,620	1,630	2,098	4,620	1,278	1,487	4,620	1,431	1,863	4,620	1,846	2,159	4,620	1,241	1,596	4,620	1,658	1,933	4,620	1,710	1,840	4,620	17,860	18,699	21,588

トランジット2(他の幹線道路+細街路)																														
休日																														
	烏丸通			東洞院通			高倉通			堺町通			柳馬場通			富小路通			黙屋町通			御幸町通			木屋町通			川端通		
	交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量			交通量					
	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量
12-13	2,089	2,587	2,231	264	305	660	228	304	660	159	183	660	199	270	660	257	299	660	173	230	660	187	216	660	210	227	660	2,281	2,404	3,084
13-14	2,124	2,590	2,231	284	328	660	244	316	660	153	176	660	214	282	660	277	322	660	187	242	660	219	252	660	226	241	660	2,364	2,460	3,084
14-15	2,004	2,453	2,231	339	394	660	291	378	660	208	240	660	256	338	660	329	385	660	222	288	660	232	268	660	250	267	660	2,467	2,584	3,084
15-16	2,126	2,635	2,231	301	357	660	259	339	660	159	188	660	227	302	660	293	349	660	197	257	660	236	278	660	239	259	660	2,575	2,711	3,084
16-17	2,524	3,065	2,231	323	375	660	278	358	660	168	192	660	243	319	660	314	367	660	211	271	660	251	290	660	257	278	660	2,512	2,657	3,084
17-18	2,255	2,728	2,231	320	364	660	276	354	660	191	217	660	241	310	660	311	355	660	209	268	660	223	253	660	255	277	660	2,391	2,529	3,084
18-19	2,213	2,699	2,231	225	257	660	193	251	660	119	135	660	169	221	660	218	250	660	146	190	660	170	193	660	179	191	660	2,208	2,297	3,084
合計	15,335	18,757	15,617	2,056	2,381	4,620	1,769	2,300	4,620	1,157	1,330	4,620	1,549	2,044	4,620	1,999	2,325	4,620	1,345	1,746	4,620	1,518	1,749	4,620	1,616	1,740	4,620	16,798	17,641	21,588

第6

シミュレーション10 歩行者交通の状況変化(三条通)(歩行者専用道路)【149】

【平日】

	歩行者交通量	
	三条通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7-8	0	0
8-9	68	27
9-10	211	84
10-11	176	70
11-12	183	73
12-13	213	85
13-14	272	109
14-15	269	107
15-16	280	112
16-17	232	93
17-18	296	118
18-19	331	132
合計	2,528	1,011

【休日】

	歩行者交通量	
	三条通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7-8	23	9
8-9	72	29
9-10	131	52
10-11	204	81
11-12	294	118
12-13	299	119
13-14	469	188
14-15	621	248
15-16	633	253
16-17	676	270
17-18	576	230
18-19	389	156
合計	4,385	1,754

第6

シミュレーション11 自動車交通の状況変化(三条通)(歩行者専用道路)【149】

	平日 三条通行止め						平日 三条通行止め					
	御池通			蛸薬師通			御池通			蛸薬師通		
	交通量			交通量			交通量			交通量		
	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量
12-13	2,394	2,491	3,951	228	318	660	1,835	1,886	3,951	288	342	660
13-14	2,647	2,797	3,951	327	448	660	1,987	2,054	3,951	327	379	660
14-15	2,995	3,174	3,951	367	493	660	2,019	2,104	3,951	476	564	660
15-16	2,886	3,062	3,951	348	463	660	2,104	2,169	3,951	442	541	660
16-17	2,911	3,047	3,951	353	516	660	2,242	2,293	3,951	484	617	660
17-18	2,968	3,070	3,951	254	377	660	2,096	2,144	3,951	472	596	660
18-19	2,834	2,925	3,951	231	340	660	1,950	1,991	3,951	396	501	660
合計	19,635	20,566	27,657	2,108	2,955	4,620	14,233	14,641	27,657	2,885	3,540	4,620

第6

シミュレーション12 歩行者交通の状況変化(御幸町通)(歩行者専用道路)【p151】

【平日】

	歩行者交通量	
	御幸町通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7-8	18	7
8-9	21	8
9-10	32	13
10-11	41	16
11-12	69	27
12-13	70	28
13-14	89	35
14-15	138	55
15-16	126	50
16-17	102	41
17-18	143	57
18-19	130	52
合計	975	390

【休日】

	歩行者交通量	
	御幸町通	
	単位幅員当たり交通量	
時間帯	現状	拡幅
7-8	10	4
8-9	18	7
9-10	26	10
10-11	82	33
11-12	112	45
12-13	203	81
13-14	248	99
14-15	336	134
15-16	338	135
16-17	396	158
17-18	324	130
18-19	236	94
合計	2,327	931

第6

シミュレーション13 自動車交通の状況変化(御幸町通)(歩行者専用道路)【151】

	平日						平日					
	御幸町通行止め						御幸町通行止め					
	富小路通			河原町通			富小路通			河原町通		
	交通量			交通量			交通量			交通量		
現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	
12-13	257	327	660	1,682	1,799	1,712	204	270	660	1,795	1,948	1,666
13-14	277	336	660	1,634	1,794	1,735	294	359	660	1,854	2,057	1,587
14-15	329	375	660	1,679	1,865	1,587	335	380	660	1,964	2,202	1,596
15-16	293	369	660	1,753	1,913	1,652	293	370	660	1,937	2,116	1,564
16-17	314	392	660	1,802	1,975	1,726	305	368	660	1,859	2,061	1,726
17-18	311	380	660	1,792	1,946	1,573	234	279	660	1,795	1,946	1,680
18-19	218	300	660	1,575	1,663	1,541	181	260	660	1,761	1,853	1,527
合計	1,999	2,479	4,620	11,917	12,955	11,527	1,846	2,286	4,620	12,964	14,182	11,346

第6

シミュレーション14 歩行者交通の状況変化(堺町通)(歩行者専用道路) 【p153】

【平日】			【休日】		
時間帯	歩行者交通量		時間帯	歩行者交通量	
	堺町通			堺町通	
	現状	拡幅		現状	拡幅
7- 8	29	12	7- 8	41	22
8- 9	65	26	8- 9	107	58
9-10	51	20	9-10	155	83
10-11	46	18	10-11	235	127
11-12	56	22	11-12	372	200
12-13	56	22	12-13	456	246
13-14	62	25	13-14	464	250
14-15	71	28	14-15	522	281
15-16	62	25	15-16	529	285
16-17	84	33	16-17	491	265
17-18	102	41	17-18	547	295
18-19	74	29	18-19	504	271
合計	754	301	合計	4,424	2,382

第6

シミュレーション15 自動車交通の状況変化(堺町通)(歩行者専用道路)【p153】

	平日						平日					
	堺町通行止め						堺町通行止め					
	東洞院通			富小路通			東洞院通			富小路通		
	交通量			交通量			交通量			交通量		
現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	
12-13	209	265	660	204	256	660	264	346	660	257	334	660
13-14	302	391	660	294	399	660	284	364	660	277	350	660
14-15	344	446	660	335	480	660	339	424	660	329	452	660
15-16	301	388	660	293	414	660	301	381	660	293	373	660
16-17	314	431	660	305	410	660	323	412	660	314	393	660
17-18	241	331	660	234	324	660	320	430	660	311	392	660
18-19	186	238	660	181	249	660	225	300	660	218	262	660
合計	1,897	2,490	4,620	1,846	2,532	4,620	2,056	2,657	4,620	1,999	2,556	4,620

第 6

シミュレーション 16 自動車交通の状況変化 (細街路 幹線道路) (通への通り抜け禁止) 【155】
(PCU/時)

	平日						休日					
	烏丸通			河原町通			烏丸通			河原町通		
	交通量			交通量			交通量			交通量		
	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量	現況	実施後	容量
12-13	2,594	2,875	2,231	2,143	2,118	1,666	2,089	2,447	2,231	2,012	2,043	1,712
13-14	3,033	3,444	2,231	2,154	2,310	1,587	2,124	2,449	2,231	1,940	2,080	1,735
14-15	2,822	3,264	2,231	2,287	2,509	1,596	2,004	2,399	2,231	1,982	2,202	1,587
15-16	2,833	3,242	2,231	2,288	2,395	1,564	2,126	2,531	2,231	2,038	2,168	1,652
16-17	2,997	3,415	2,231	2,189	2,342	1,726	2,524	2,929	2,231	2,107	2,271	1,726
17-18	2,635	2,935	2,231	2,173	2,190	1,680	2,255	2,690	2,231	2,137	2,223	1,573
18-19	2,447	2,726	2,231	2,207	2,020	1,527	2,213	2,538	2,231	1,939	1,854	1,541
合計	19,361	21,901	1.13	15,440	15,883	1.03	15,335	17,983	1.17	14,154	14,841	1.05