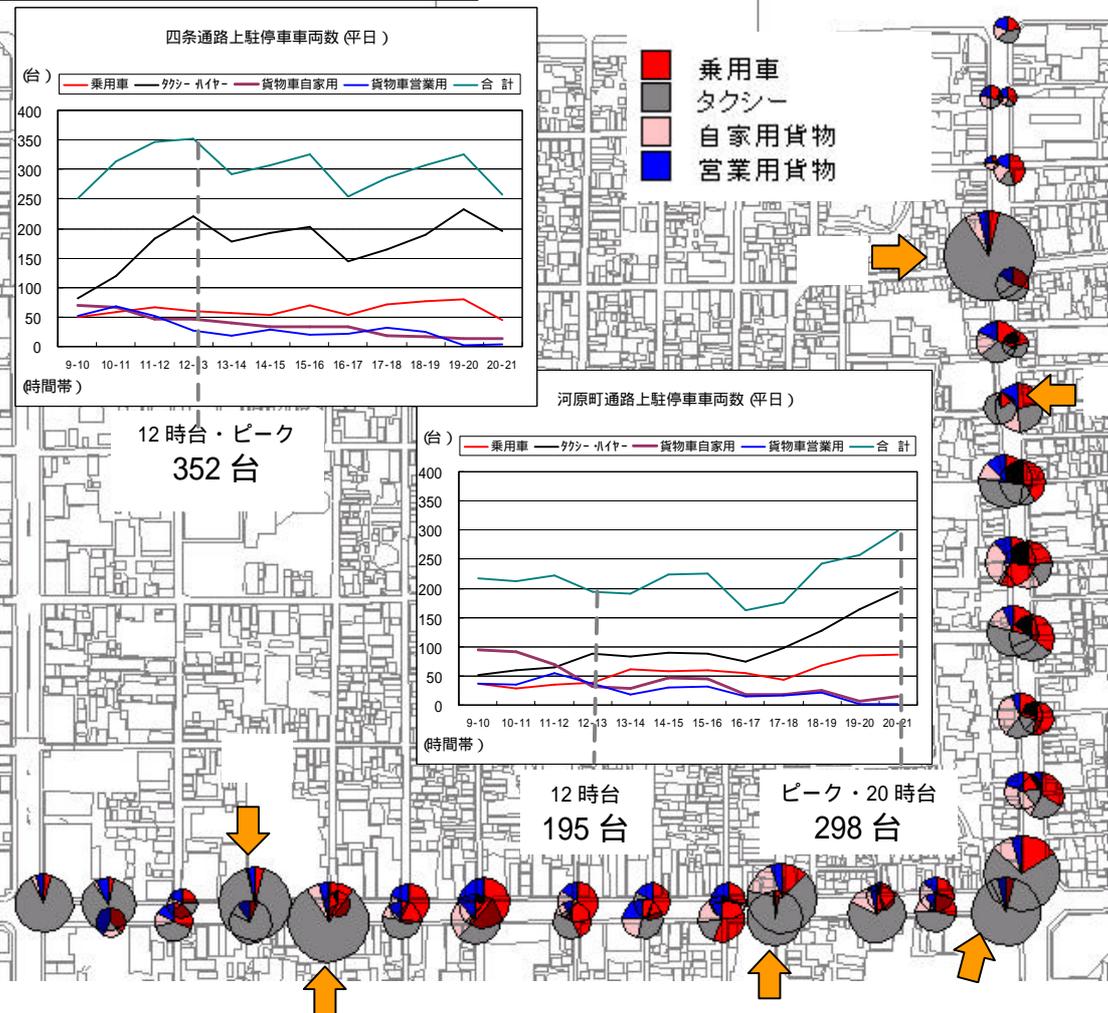


(4) 路上駐停車の状況

ア 路上駐停車台数

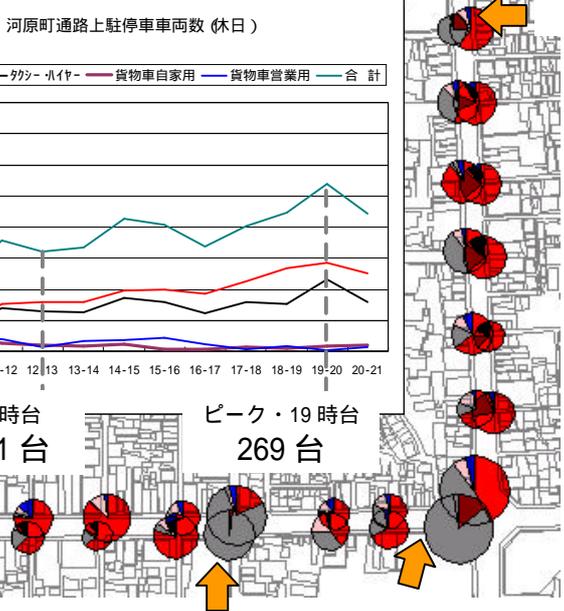
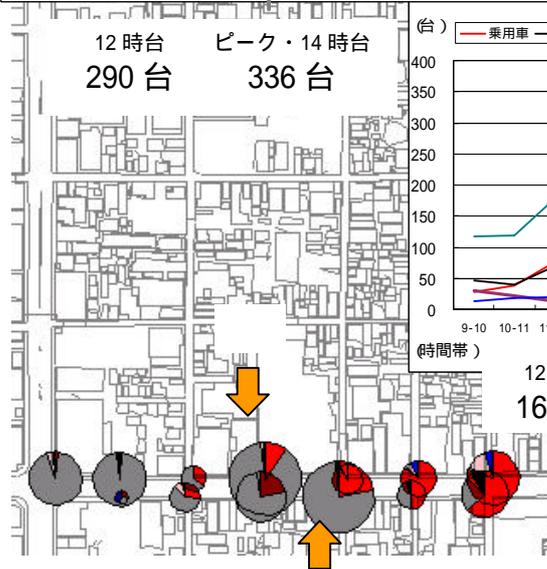
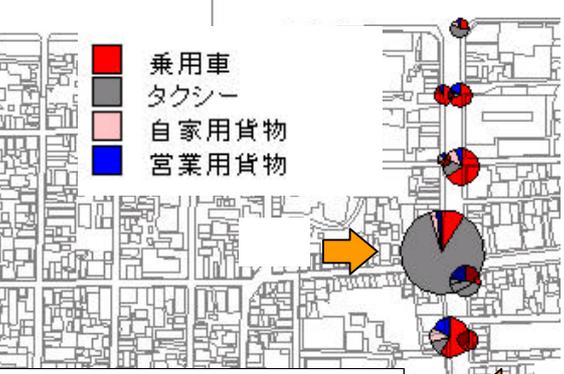
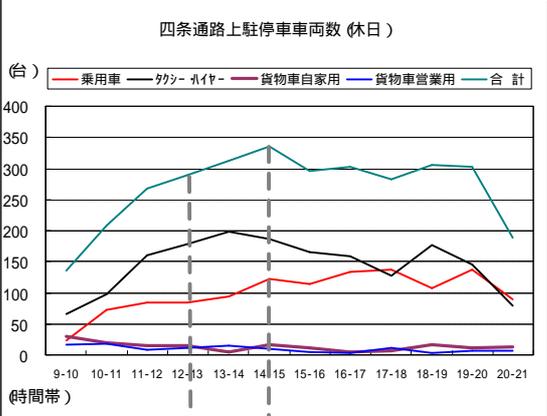
- ・ 研究会調査によると、四条通・河原町通の路上駐停車の状況（瞬間路上駐停車台数）は、次のとおりです。
- ・ 四条通で時間平均 274 台（休日 239 台），河原町通で時間平均 223 台（休日 189 台）と多数の路上駐停車があります。
- ・ タクシー・ハイヤーと乗用車が多数を占めています。
- ・ 平日・休日の差は、平日が多くなっていますが、いずれも多数見られます。
- ・ 時刻による差もそれほど大きくなく、9 時から 21 時までまんべんなく見られます。

平日路上駐停車状況（瞬間）



～ は、タクシーベイが存在する位置

# 休日路上駐停車状況（瞬間）

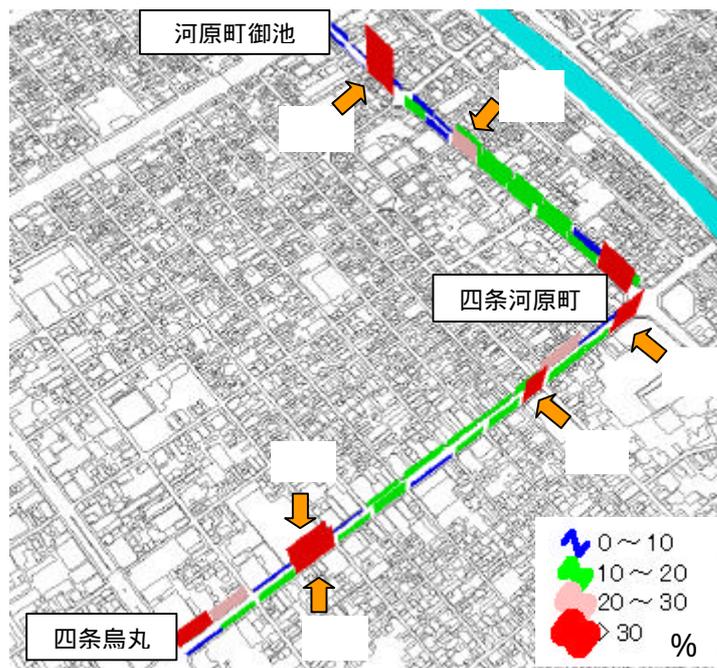


~ は、タクシーベイが存在する位置

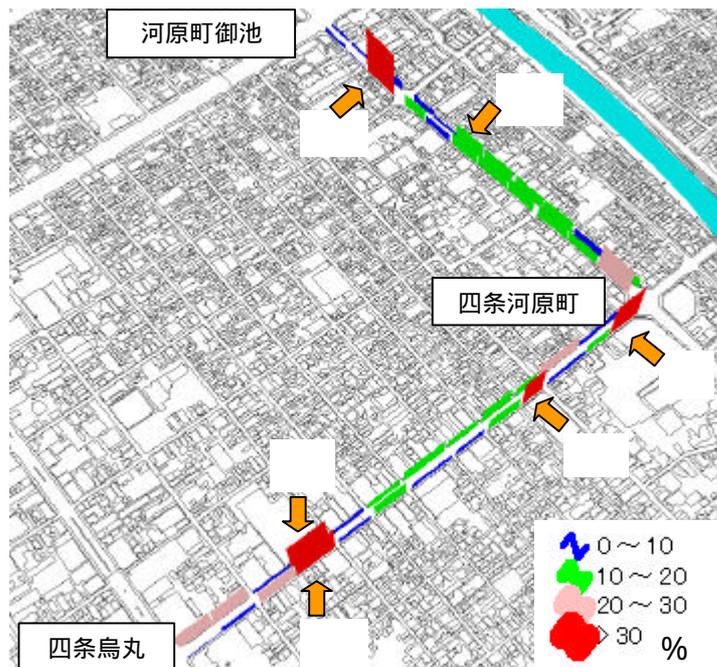
イ 路上駐停車占有率

- 路上駐停車の状況から試算した区間別の「路上駐停車占有率」は、次のとおりです。
- 「路上駐停車占有率」は、路上駐停車が車線を占有している率を試算しようとするもので、路上駐停車1台あたり4mを占有すると考え、概ね70mごとである各調査区画に対する占有割合を、各区画・各時間ごとについて算出し、更に各区画ごとの平均を算出しました。

平日路上駐停車占有率



休日路上駐停車占有率



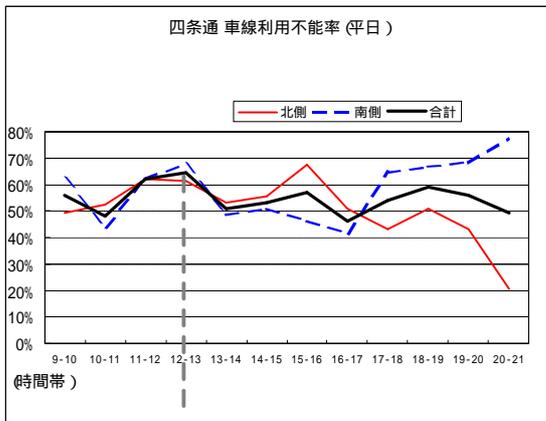
～ はタクシーベイの位置

ウ 車線利用不能率

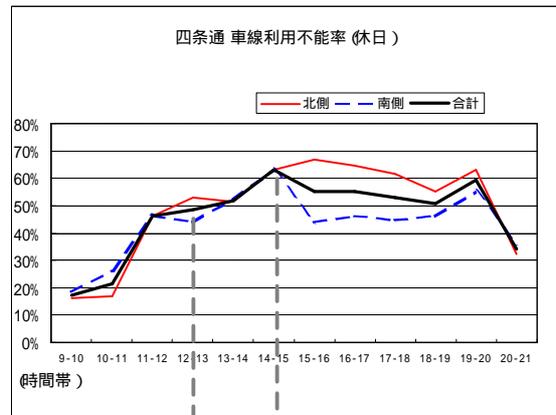
- 路上駐停車占有率から算出した通りごとの「車線利用不能率」の時間推移は、次のとおりです。
- 「車線利用不能率」は、路上駐停車により外側車線が有効に活用できていない状況を試算しようとするもので、路上駐停車一台当たりその前後を含め15mは車線が通行用として利用できないと考え、各区画・各時間ごとに以下の表のルールにより試算し、更に通りごとに時間ごとの平均を算出しました。
- なお、通りごとの平均は四条通 55%（休日 46%）、河原町通 44%（休日 36%）となっています。
- 時刻による差は、平日はそれほど大きくありませんが、休日は比較的大きくなっています。

路上駐停車占有率	車線利用不能率	考え方
0～10%	0%	-
10～20%	60%	が15% (70m×0.15/4m)台が占有 2.625台×15m/70m=0.5625
20～30%	90%	が25% (70m×0.25/4m)台が占有 4.375台×15m/70m=0.9375
30%以上	100%	が30% (70m×0.3/4m)台が占有 5.25台×15m/70m=1.125

【四条通】

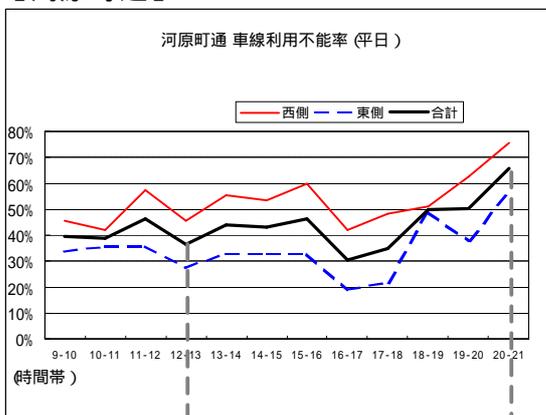


12 時台・ピーク



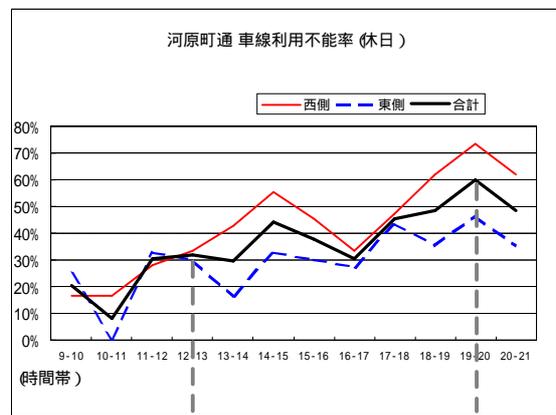
12 時台 ピーク・14 時台

【河原町通】



12 時台 ピーク・20 時台

45% 66%



12 時台 ピーク・19 時台

32% 60%