

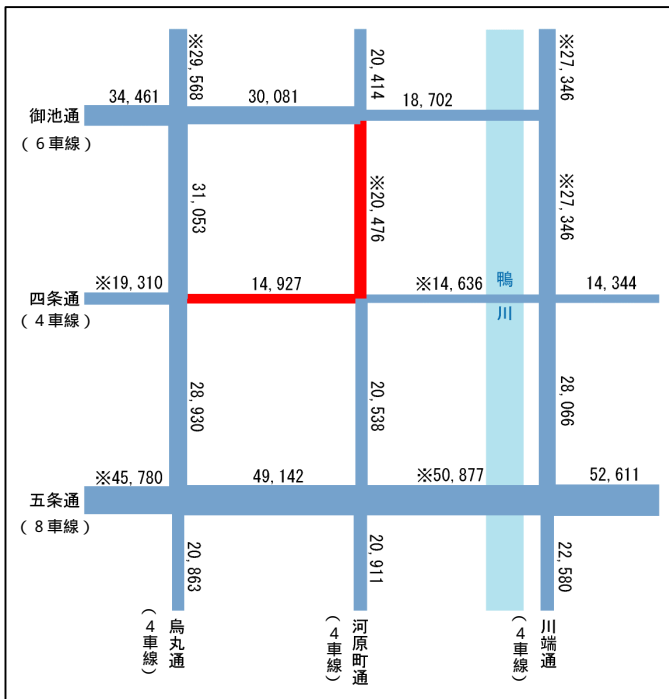
(2) 自動車交通の状況

ア 幹線道路

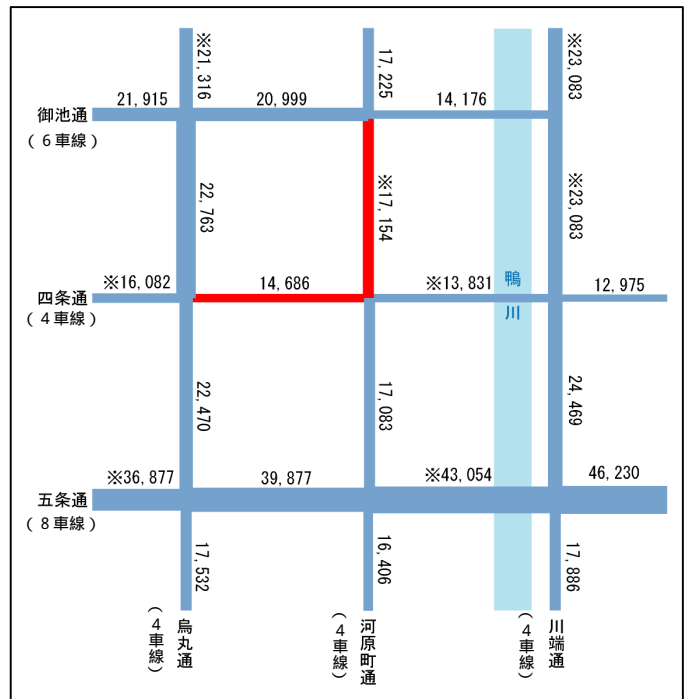
(ア) 交通量

- 交通センサス(平成11年)によると、対象地区付近を含めた昼間12時間の自動車交通量は、次のとおりです。
- 四条通は御池通と比べて平日は半分です。休日は四条通はほとんど変化しませんが、御池通が約2/3になるため、御池通と比べて四条通は約3割減となっています。
- 河原町通も平日では烏丸通・川端通の約2/3であり、休日は25%減です。
- 両路線は東西又は南北の幹線道路としての位置付けは低いと考えられます。

【平日】



【休日】

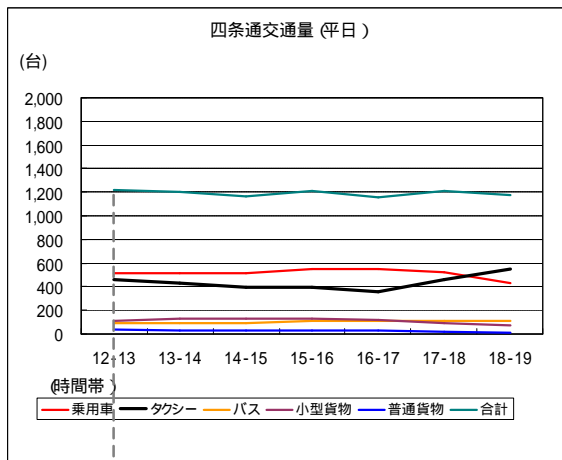


「 」については、区間内に調査ポイントがないため、隣接区間の中間値をおいたものである。

- ・ 研究会調査によると、12時～19時の一時間あたり交通量は、次のとおりです。
- ・ 四条通・河原町通とも、平日・休日の差、時間による差はそれほど見られません。
- ・ 四条通・河原町通とも、乗用車及びタクシーが多数を占めています。

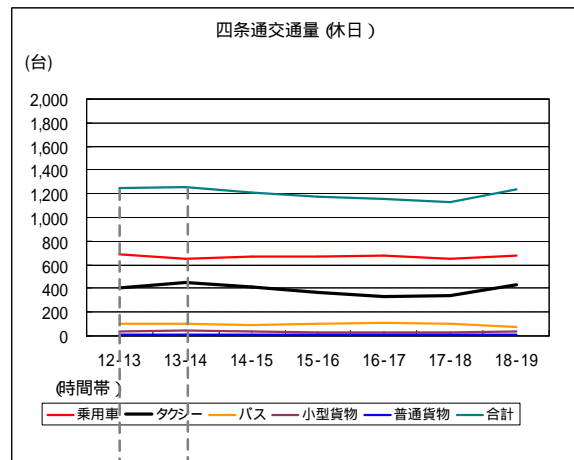
【四条通】

平日



ピーク・12時台
1,220台

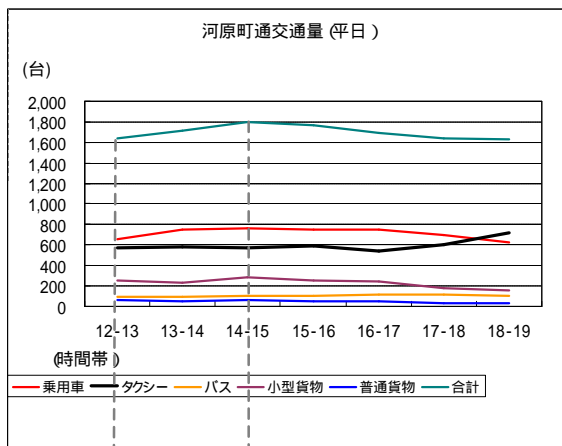
休日



12時台 ピーク・13時台
1,252台 1,253台

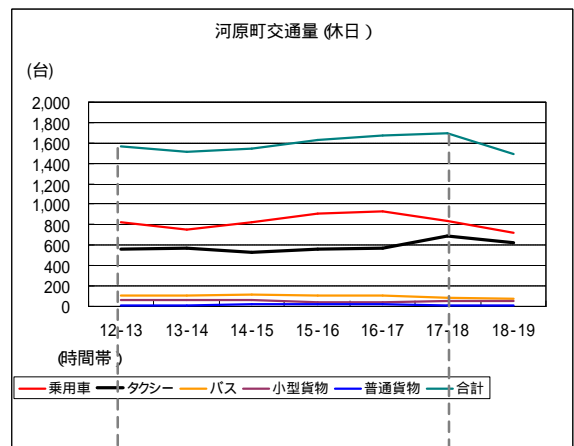
【河原町通】

平日



12時台 ピーク・14時台
1,638台 1,795台

休日



12時台 ピーク・17時台
1,562台 1,689台

【四条通】



平日 16 時台



休日 16 時台

【河原町通】



平日 16 時台



休日 16 時台

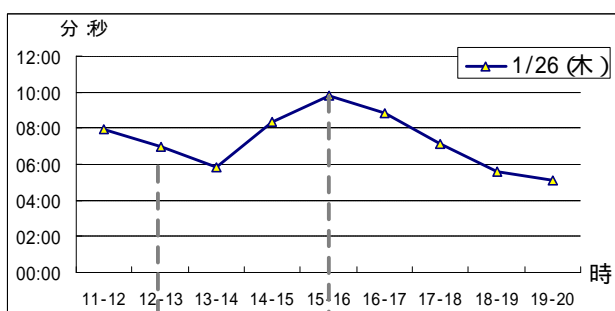
(イ) 所要時間

- 交通局調査によると、四条通（烏丸通・河原町通間）、河原町通（三条通・四条通間）の市バスの所要時間の平均は、次のとおりです。
- 四条通では、平日 15 時台、休日 16 時台をピークに遅れが生じています。
- ピーク時は概ね、ダイヤが6分であるところ、所要時間 10 分を要しています。
- 河原町通では、平日・休日の差、時刻による差はそれほど大きくなく、概ね順調に走行しているものと考えられます。

このデータはあくまで市バスの所要時間であり、一般車と比べて乗客の乗降とそのための車線変更・減速・停車のために時間を要する違いがあることに留意する必要があります。

【四条通】

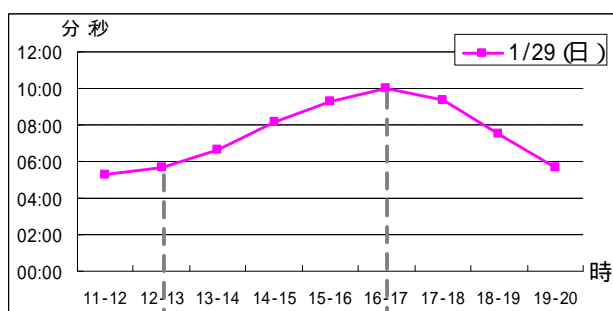
平日



12 時台
6:58

ピーク・15 時台
9:49

休日

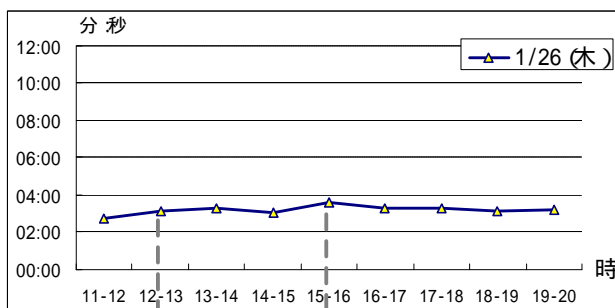


12 時台
5:40

ピーク・16 時台
10:01

【河原町通】

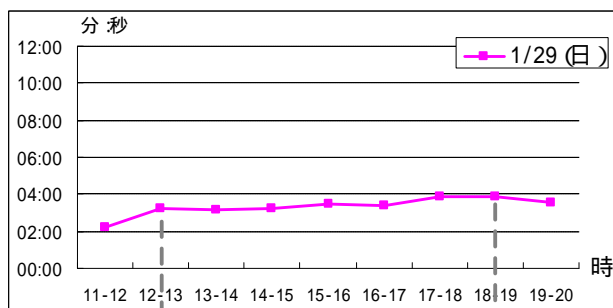
平日



12 時台
3:10

ピーク・15 時台
3:35

休日



12 時台
3:12

ピーク・18 時台
3:51