

## 地下鉄東西線二条～天神川間の開通について

京都市内を東西に貫く地下鉄東西線は、平成9年10月に開業して以来、醍醐～六地蔵間の延伸開通を経て、京都市民の皆様の暮らしを支える足として、あるいは京都を訪れる皆様の安全で快適な旅のサポートとして、毎日約13万人の方々にご利用いただいている本市交通の基幹となる公共交通機関です。

京都市では、本市の西部地域における生活交通の充実や観光地へのアクセスの更なる向上のため、平成14年11月から地下鉄東西線二条～天神川間の延伸工事に着手し、本年度中の開通を目指して順調に整備を進めてきました。そしてこのたび、市民の皆様からの早期開通に向けた強い御要望を踏まえ、当初の予定より2箇月早く、来年1月に開通することとしましたので、お知らせします。

また、新たにオープンする2つの駅の名称を「西大路御池」、「太秦天神川」に決定しましたので、併せてお知らせします。

### 1 開通時期

平成20年1月

### 2 駅名の決定

お客様の御提案( )をもとに、分かりやすく、入洛客の皆様にも親しまれる駅名とした。

【新駅の名称】 「西大路御池」(仮称：西大路)、「太秦天神川」(仮称：天神川)

### 3 整備の概要等

(1) 区 間 二条～西大路御池～太秦天神川【別紙参照】

(2) 工 期 平成14年11月～平成20年1月

(3) 延 長 2.4km(東西線全線計17.5km)

#### (4) 新駅の概要

西大路御池駅、太秦天神川駅の2駅を新たに設置

##### 西大路御池駅

構 造 : 地下2階構造...地下1階コンコース、地下2階ホーム

出入口 : 4箇所(全4箇所にエレベータを設置。1箇所にエスカレータを設置。)

##### 太秦天神川駅

構 造 : 地下3階構造...地下1階コンコース、地下2階機械室、地下3階ホーム

出入口 : 4箇所(全4箇所にエレベータを設置。1箇所にエスカレータを設置。)

(5) 建設費(予定) 525億円

(6) 所要時間 六地蔵～太秦天神川間 約35分

4 開通の効果

京都市の都心部と西部地域との移動時間が短縮

... 太秦天神川から烏丸御池まで約8分

「嵐電」との結節による鉄道ネットワークが拡大

... 太秦天神川駅付近に、嵐電の新駅が設置される予定であり、京都を代表する観光名所嵐山や嵯峨野へのアクセスが飛躍的に向上

5 工事の進捗経過及び今後のスケジュール

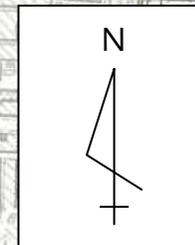
- 平成14年11月 延伸工事に着手
- 平成17年12月 全区間のトンネルが貫通
- 平成18年 9月 軌道の敷設工事を完了
- 平成19年 7月 試運転を開始
- 平成19年12月~20年1月 国土交通省の完成検査
- 平成20年 1月 開通

駅名の公募

- (1) 応募総数 4,110通
- (2) 応募期間 平成19年2月1日から同年2月20日まで
- (3) 御応募いただいた主な駅名

順位	西大路御池			太秦天神川		
	名称	件数	百分比	名称	件数	百分比
1	「西大路」	1,691件	41.1%	「天神川」	2,086件	50.8%
2	「西大路御池」	665件	16.2%	「太秦」等	501件	12.2%
3	「西京高校」等	415件	10.1%	「天神川御池」	213件	5.2%
4	「西ノ京」等	408件	9.9%	「右京区総合庁舎」等	88件	2.1%

# 東西線二条～天神川間計画図



全延長：約2.4 km

駅間距離：約1.4 km

駅間距離：約1.0 km

太秦天神川駅

西大路御池駅

二条駅

凡 例	
	東西線建設線 (二条～天神川間)
	東西線営業線 (六地藏～二条間)
	駅出入口

