



現在位置: [トップページ](#) [安心・安全情報](#) [Web「京都消防」](#) [Web京都消防平成28年1月号](#) 平成28年1月号 市長あいさつ

## 平成28年1月号 市長あいさつ

ページ番号192140

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

[ツイート](#)

[シェア](#)

2016年1月4日

ごあいさつ

“共汗”のまちづくりが着実に前進！  
共々に明るい未来へ！



京都市長 門川 大作

あけましておめでとうございます。

この一年の皆さんの御多幸をお祈り申し上げます。

皆さんの御支援をいただき、市長就任後8回目の新年を迎えました。この間、現地現場主義に徹し、6,000箇所以上の市民の皆さんの活動の場、市政の第一線を訪ね、京都の今と未来を見つめ、市政改革に進進してまいりました。その度に、改めて京都の地域力、創造力、それらを支える皆さんの人間力に感動し、感謝感謝の日々です。

多くの方からこんな声をいただきます。デイサービスセンターが近くにできて喜んでます。京都のまちが、趣のある看板や「門掃き」などで美しくなってきましたね。待機児童ゼロ！保育所に入りやすくなり、幼稚園も充実。さらに小・中・高校が地域、PTA、教職員の熱意により画期的に良くなりましたね。市バス、地下鉄が便利になり、お客様も増えてますね。観光人気都市世界一は私たちの誇りです。京都の都市格の高まりを実感してます。水族館に続き、動物園、動物愛護センターが素晴らしい！ロームシアター京都、鉄道博物館の開館が楽しみです…。市民の皆さんと共に汗する“共汗”で進めてきた施策の確かな前進を、肌で感じています。

府市協調で二重行政を打破し、行政の効率化と行財政改革の断行で財源を確保。また市民の皆さんの御協力でごみは43%減り、年間ごみ処理のコストは106億円削減、福祉等の充実へ。歩くまち京都・公共交通優先の取組も着実に進展。マイカーで入洛する方はこの20年で42%から9.9%に減少。四条通の歩道拡幅も御心労お掛けしましたが、工事が完成し歩きやすくなり、バスの運行もほぼ順調に。福祉と共に、子育て環境日本一を目指す施策も前進。そんな京都で子育てしたい、住みたい！という方が増え、転入される方も増えてきました。

しかし、市民の皆さんや中小企業の皆さんが豊かさを実感されるまでには至っていません。まだまだ課題も山積。京都ならではの文化力、知恵を活かし、経済の活性化、安定した雇用の創出につなぎ、市民の皆さんに「京都に住んでいてよかった」と心から感じていただけるよう誠心誠意努力します。そのために文化庁を京都に！オール京都で取り組みます。

皆さんの御理解御支援に改めて感謝申し上げます。

平成28年  
1月号目次

このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

お問い合わせ先

京都市 消防局 消防学校 教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉る



現在位置: [トップページ](#) [安心・安全情報](#) [Web「京都消防」](#) [Web京都消防平成28年1月号](#) 平成28年1月号 局長あいさつ

## 平成28年1月号 局長あいさつ

ページ番号192137

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

[ツイート](#)

[シェア](#)

2016年1月4日



平成28年の輝かしい新春を御健勝でお迎えのことと、心よりお喜び申し上げます。

さて、京都市消防局では、昨年6月に、最新鋭の機能を備えた「新消防指令システム」と災害現場で救命活動の拠点となる「高度救急救護車」の本格運用を開始し、10月には、消防・救急無線のデジタル化整備を完了するなど、新たな消防体制をスタートさせました。

近年は、全国各地で集中豪雨や土砂災害などによる被害が相次いで発生しており、本市においても、平成25年の台風18号をはじめ、毎年のように風水害が発生しています。

これらを教訓として、地震、水災害、土砂災害等における防災行動について具体的に記載した「防災行動マニュアル策定のためのガイドライン」を作成し、現在、市内の各自主防災会において防災行動マニュアルの策定を進めています。マニュアルが策定された地域では、訓練を実施してマニュアルの検証を行うなど、住民自らが考えて行動できる自主防災組織づくりをより一層推進してまいります。

また、消防活動総合センターに全国初となる「水災害対応訓練施設」を整備し、水災害に特化したより実践的な訓練にも取り組んでいます。

さて、本市では、放火火災が平成10年のピーク時に比べ半減しているものの、依然として火災原因の中で高い割合を占めております。そのため、放火火災の予防に関する具体的な取組事項を新たに京都市火災予防条例に規定しました。これを契機として、市民の皆様と共にあらゆる放火防止対策を一層推進し、放火火災の撲滅を図ってまいります。

一方、昨年には、川崎市の簡易宿泊所や広島市の飲食店にて、多くの死傷者が発生する火災が起り、既存不適格の建物に係る防火安全対策など、建築部局等と連携して対処する事案が続きました。加えて、「民泊」という新たな宿泊形態の出現は消防法のほか、建築基準法、旅館業法上の様々な課題を抱えています。「世界があこがれる観光都市」を目指した取組を進める本市において予防行政を推進するには、関係部局との連携をより一層深めていくことが重要となっています。これからも京都の特色に配慮した京都ならではの防火安全対策を講じてまいります。

予測を超えた気象現象や厳しい社会情勢により、消防行政を取り巻く厳しい環境は続きますが、消防団や地域の皆様と力を合わせて防火、防災に取り組む「地域密着型の消防」と、全職員の英知を結集して、あらゆる災害に的確果敢に立ち向かう「力強い消防」により、京都消防はいかなる難局も必ず乗り切ることができると確信しております。

皆様と御家族が共に健康で、充実した一年を過ごされることを心から願ひまして、新年の御挨拶とさせていただきます。

平成28年  
1月号目次

このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#)

[上京区](#)

[左京区](#)

[中京区](#)

[東山区](#)

[山科区](#)

[下京区](#)

[南区](#)

[右京区](#)

[西京区](#)

[伏見区](#)

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉じる

## 平成28年1月号 施設課通信

ページ番号192200

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

 ツイート シェア

2016年1月4日

## 施設課通信

## 環境マネジメントシステム「KYOMS」とは

施設課

## 1 「KYOMS」とは

「京都市役所オリジナル環境マネジメントシステム」のことで、京都市役所の「KY」、オリジナルの「O」、マネジメントシステムの「MS」の組み合わせで「キョウムス」と呼んでいます。

## 2 環境マネジメントシステムとは

組織や事業者が、その運営や経営の中で、自主的に環境負荷(地球温暖化、廃棄物の大量発生、生態系の破壊等)の低減に向けた取組を進めるための仕組み(体制・手続き等)のことを言います。環境マネジメントシステムの導入・運用は、環境負荷を低減するとともに、エネルギーの使用、廃棄物の処理等に係る経費を削減し、市財政の改善にもつながります。

## 3 主な環境マネジメントシステムの種類

- (1) ISO14001:国際標準化機構が発行した環境マネジメントに関する国際規格
- (2) KES:京都環境マネジメントシステム・スタンダードを意味し、京都から発信された環境マネジメントシステムの規格
- (3) KYOMS:京都市役所独自の環境マネジメントシステム

## 4 京都市役所での環境マネジメントシステムの歴史

京都市役所では、市役所本庁舎、区役所・支所等のオフィス系関連庁舎において、平成15年度から、ISO14001に基づいた環境マネジメントシステムを運用してきました。平成20年度までの6年間で、環境マネジメントシステムの運用に関するノウハウが蓄積できたことから、ISO規格と同等のレベルを維持しながら、より柔軟な運用を行うために京都市役所独自の環境マネジメントシステム「KYOMS」に移行し、平成21年9月から運用を開始しました。

## 5 京都市地球温暖化対策条例

本市は、京都市地球温暖化対策条例において、平成32年度(2020年度)までに本市の区域内における温室効果ガスの総排出量を、平成2年度(1990年度)から、その25パーセントに相当する量を削減することを当面の目標としています。目標達成に向けた取組の一つとして、環境マネジメントシステムを運用し、PDCAサイクル(Plan, Do, Check, Action)のプロセスを継続させ、環境負荷の低減に向けた取組を進めていくことが必要となっています。

京都市地球温暖化対策条例では、温室効果ガスの排出量が相当程度多い事業者を特定事業者と規定し、環境マネジメントシステムの導入、推進をはじめ、いくつかの義務を課しています。

京都市役所は、特定事業者に該当しており、市内最大の温室効果ガス排出量事業者であることから、本市の職員は、率先して環境マネジメントシステムを導入、推進していく必要があります。

## 6 KYOMSの適用範囲について

京都市役所本庁舎及び区役所、支所等のオフィス系関連庁舎が適用範囲となっており、消防局においては、局本部庁舎のみがKYOMSの適用範囲に該当しています。

なお、消防署所や消防活動総合センター等での業務は、通常のオフィス系の事業と異なることなどから、KYOMSの適用範囲に該当しないため、KESを運用した環境マネジメントシステムを実施しています。

## 7 KYOMSの主な内容

- (1) 全体で取り組む目標のほか、各所属において実践的、効果的な取組を設定し管理する。
- (2) 局等間監査及び局等内点検を実施し、局等間監査については、その結果を庁内の委員会において協議する。
- (3) 透明性、客観性の確保のため外部有識者会議を設置し、外部確認を受ける。
- (4) 取組結果をホームページ等により積極的に公表する。

## 8 推進体制

最高責任者...京都市長  
 環境管理責任者...環境政策局長  
 局等推進責任者...消防局長  
 局等環境マネジメント実行責任者...総務部長  
 局等環境マネジメント運用管理調整役...施設課長  
 職場実行責任者...各所属長  
 職場実行副責任者...所属庶務担当係長  
 事務局...環境政策局地球温暖化対策室



## 9 KYOMSの運用

環境マネジメントシステムを運用するに当たり、最高責任者(京都市長)が環境方針(平成23年4月1日付け)として表明した意図及び方向付けに基づき、毎年度、全体の目標・計画を掲げ、局の各所属でも具体的な取組内容を設定したうえで、日々実行するとともに、エネルギー使用量の実績を把握するなど、定期的な点検し、必要に応じて運用の見直しや各所属で是正処置を行い、継続的に改善を図っています。

## 10 その他(環境に配慮した消防局が所管する庁舎について)

京都市においては、従前より公共建築物の環境負荷低減に取り組んでおり、新たに庁舎を整備する場合は、再生可能エネルギー利用設備の設置、低炭素仕様、木質化等により、可能な限り環境に配慮した庁舎づくりを進めています。

- (1) 太陽光発電システムの設置
- (2) 太陽光発電屋外灯の設置
- (3) 太陽熱利用温水設備の設置

### 下京消防署



太陽光発電システム



太陽熱利用温水設備

- (4) 雨水利用設備の設置
- (5) 屋上緑化
- (6) 庁舎の木質化





平成28年  
1月号目次

お問い合わせ先

京都市 消防局 消防学校教養課  
電話:075-682-0119  
ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉じる

**平成28年1月号 消防活動へのとびら**

ページ番号192130

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

 ツイート シェア

2016年1月4日



連載の最後となる第3回目では、「特別高度工作車」、「監察指導車」について紹介します。

**◆◆ 特別高度工作車 ◆◆**

特別高度工作車は、平成17年4月に発生した「JR福知山線脱線事故」の際、列車が衝突したマンション立体駐車場の車両からガソリンが流出し、可燃性ガスが充満したため、エンジンカッター等の火花が発生する資機材が使用できず、救助活動が難航したことの教訓から、全国の主要都市の消防本部に配備されました。

車両に搭載されている大型ブロアーは、ファンを高回転させることで1分間に約3,500<sup>m</sup>の送気噴霧放水が可能で、PPV (Positive Pressure Ventilation) と呼ばれる陽圧換気による排煙のほか、単純換気や冷却消火を行うことができます。また、耐火構造建物、トンネル、大規模工場等の火災において濃煙排除、有毒ガスの拡散に活用するほか、噴霧放水によりフラッシュオーバーの発生危険を低減することができます。

主な資機材は、可燃性ガスが充満している環境下において研磨剤と高圧水により火花を発生させることなく鋼材、コンクリート、木材等を切断することができるウォーターカッターと、1分間に約400～550<sup>m</sup>送気する可搬式ブロアーを積載しています。

この車両は、平成22年6月1日から運用を開始し、緊急消防援助隊の出動車両として登録されているほか、地下火災やトンネル火災での活躍が期待できることから、地下火災出動計画及び高速道路等のトンネル特殊災害出動計画に組込まれています。

**車両装備等****1 大型ブロアー**





寸法 (エンジン含む)・・・長さ 約1,765mm  
 幅 約1,590mm  
 高さ 約2,430mm  
 最高値・・・台座から4m (GLから約5m)  
 エンジン・・・1,600cc  
 エンジン最高回転・・・4,500回転  
 最大風量・・・45m/sec  
 旋回範囲・・・360度

2 ウォーターカッター



切断方法・・・超高压水+研磨剤の噴射による切断  
 噴射圧力・・・200MPa  
 噴射速度・・・秒速636m  
 噴射流量・・・毎分9.6L  
 研磨材物性・・・ガーネット (ざくろ石)  
 研磨剤使用料・・・約1~1.5kg/分

3 その他



照明装置



可搬式ブロアー



簡易画像探査機



鉄筋カッター

◆◆ 監察指導車 ◆◆

監察指導車は、本部指揮隊が災害現場活動指揮の支援、特殊災害における災害現場活動の指揮、災害現場活動での部隊の監察、活動評価等を行うために、平成22年度から運用している車両です。当該車両には、可搬型ヘリコプターテレビ受信装置を積載しており、大規模災害等においては、指揮支援活動に有効活用します。

## 監察指導車



今回、本部指揮救助隊が運用する車両と装備を、3回に分けて紹介しましたが、本部指揮救助隊では、これらの車両と装備について、日々、点検・整備するとともに訓練を重ね、特殊災害をはじめとするあらゆる災害に有効活用できるよう、備えています。

平成28年  
1月号目次

## このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

## お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

閉じる

## 平成28年1月号 指令課通信

ページ番号192141

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

 ツイート シェア

2016年1月4日



## ◆◆ 消防指令システムの変遷 ◆◆

現在、消防指令センターでは、日立製作所(以下「日立社」と言います。)が構築した指令システムを運用しています。昨年12月の仮運用を経て、本年6月から本格運用を開始しました。過去の指令システムの変遷を見てみると、一世代前は富士通社、二世代前はNEC社の各システムで運用していました。

指令システムが大きく変化したのは、NEC社から富士通社に移行した時期です。かなり多くの変更点がありましたが、今回は、「音声合成指令」と「部隊編成」の2点について説明します。

## ◆◆ 音声合成指令 ◆◆

NEC社のシステム運用時は、「肉声指令」という手法で指令をしていました。これは、指令センター員が、自らの声で指令発令をする手法です。現在では、配置転換指令や警防情報等の一部で「肉声指令」が聞ける程度ですが、NEC社のシステムでは、肉声指令が100パーセントでした。

NEC社のシステムは、市民から119番通報を受信した場合、指令センターでは、申告内容を聴取する係員(以下「受信者」と言います。)と指令を発令する係員(以下「発令員」と言います。)は別でした。物理的に、119番を受信しながらでは指令の発令が行えないシステムであったため、このような手法で指令の発令を実施していました。とは言え、受信者が市民との電話を切断後に指令することも可能でしたので、受信内容によっては、119番回線を切断後に指令を発令する場合もありました。

しかし、富士通社に移行してからは、「音声合成指令」という手法での指令発令となりました。受信者が119番通報を受信しながら、同じ指令台から指令の発令が可能になり、これによって、受信者と発令員が同一になるため、1件の災害指令に係る指令台が1台で済み、従前より、同時に多くの119番受信が可能になりました。

また、指令発令時間の短縮や、指令の発令と同時に関係機関へ出動要請ができるなど、メリットが増加しました。この音声合成指令については、現在の日立社のシステムでも導入されています。

## ◆◆ 部隊編成 ◆◆

現在、運用中の日立社のシステムにおいては、災害出動に伴う部隊選定は、「直近隊編成」を導入しています。これは、1世代前の富士通社のシステムから始まったものです。

一方、二世代前のNEC社のシステムでは、「計画出動」という手法を導入していました。これは、京都市内を100数箇所の地区に分割し、その地区に近い本署及び出張所に配置されている消防隊、救助隊及び救急隊(以下「消防隊等」と言います。)をあらかじめ出動する部隊として計画しておき、その部隊に指令するという手法です。

現在の「直近隊編成」は、災害点からの経路を探索することにより、コンピュータが災害点への到着予想順位が早い出動車両を選定します。到着予想順位は、出動車両から災害点までの走行距離ではなく、走行ルートや道路ごとに設定された車速から計算された、到着までに掛かる時間で算出されます。このシステムにより、NEC社のシステムと比較して、より災害点に早く到着できる消防隊等が出動しますので、早期に災害対応が可能となりました。

以上、指令システムの変遷を含め、音声合成指令、部隊編成について説明しました。当局も若い職員が増え、NEC社のシステムを知っている者が少なくなってきました。どのシステムも一長一短がありますが、災害現場活動への思いは不変だと思います。京都市は2年連続で「世界で最も魅力的な観光都市」に選ばれました。これからも、京都市から災害をなくすことで、安心して住み続けられる京都市、世界中の観光客が安心して訪問できる観光都市として、一層の質の向上を目指します。



平成28年  
1月号目次

お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課  
電話:075-682-0119  
ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉る





現在位置: [トップページ](#) [安心・安全情報](#) [Web「京都消防」](#) [Web京都消防平成28年1月号](#) 平成28年1月号 教養課通信1

平成28年1月号 教養課通信1

ページ番号192252

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

[ツイート](#)

[シェア](#)

2016年1月4日

◆◆ 教養課通信 1 ◆◆

特別教育（手話講座）を実施

◆◆ 消防学校 教養課 ◆◆



京都市消防学校では、人権研修の一環として特別教育「手話講座」を実施し、初任教育生が受講しています。聴覚に障害をお持ちの方に対しても防火防災の啓発ができるように、京都市手話講師派遣センターの講師に來校していただき、全6回の講習で基本的な手話を習得しています。最終回には、「防火」「防災」「救急」の題目の中から、講師に教えていただいた手話により、市民指導を想定した創作劇を披露しました。



平成28年  
1月号目次

このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

お問い合わせ先

---

京都市 消防局消防学校教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

---

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉じる



**平成28年1月号 教養課通信2**

ページ番号192251

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

 ツイート シェア

2016年1月4日

**教養課通信 2****専科教育・火災調査課程を実施**

消防学校 教養課

12月7日～18日

京都市消防学校では、本年度から、従来の専科教育「火災調査1課程」と「火災調査2課程」を一体化した「火災調査課程」を実施し、京都市消防局の12名の職員と京都府内の各消防本部から16名の職員が受講しました。

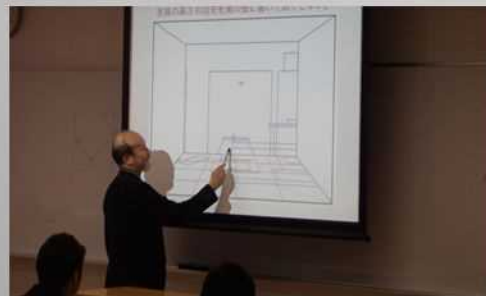
本課程では、火災調査に関する幅広い知識、技術を習得させるため、法令や統計、損害算定等の基本的な知識の習熟にとどまるだけでなく、火災調査器材の取扱い、自動車の構造確認や機器等の鑑識、模擬家屋による火災調査実習、外部講師による専門的かつ高度な教育を行うなど、実践的な内容で実施しました。10日間にわたり、火災調査業務に特化した、充実した教育ができました。

**現場調査実習****車両火災実習****写真撮影要領**

大阪ガスKRPでの実習



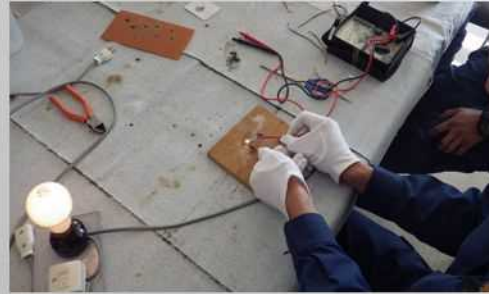
復元図作成実習



木造建物の基礎構造



鑑識実習





警察の鑑識活動実習



模擬家屋火災調査実習



平成28年  
1月号目次

お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課  
電話:075-682-0119  
ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)



京都市消防局

KYOTO CITY FIRE DEPARTMENT

現在位置: [トップページ](#) [安心・安全情報](#) [Web「京都消防」](#) [Web京都消防平成28年1月号](#)  
平成28年1月号 わが社の防火防災自慢


## 平成28年1月号 わが社の防火防災自慢

ページ番号191871

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

[ツイート](#)[シェア](#)


2016年1月4日



**わが社の防火防災自慢**

**安全を最優先とした研究開発**

三洋化成工業株式会社 桂研究所  
所長 福井 正弘 氏



### 会社紹介

当社は、界面活性剤のメーカーとして1949年(昭和24年)に京都市東山区で創業しました。以来、「もっときれいに」、「もっと安全に」、「もっと地球にやさしく」と、社会が進歩し、産業が発展するとともに、更なる「もっと・・・」の声に応えるべく、様々な産業分野で機能性化学品の研究開発及び生産を行っています。

桂研究所は、研究開発スピードの更なる加速と技術力の更なる強化を目指し、2008年(平成20年)に西京区の京都大学桂イノベーションパーク内に設立しました。



三洋化成工業株式会社 桂研究所

### 防火・防災への取組

桂研究所では、社是に掲げる「企業存立の基礎である安全の徹底と環境との調和を図る。」を基本とし、「安全は全てに優先する。」をモットーに、毎月19日を「安全の日」と定め、防火・防災活動を展開しています。

毎月の行事としては、桂研究所員全員を集め、安全訓話による意識向上を目的とした桂研究所朝礼と、各部から選任された安全衛生委員による安全パトロールに、桂研究所長自らが実務者よりひとつ高い目線で行う防火安全パトロールを実施しています。

さらに、毎年、消防機関との合同消火訓練や普通救命講習の開催、防災訓練の実施、自衛消防隊訓練大会への出場などを通じ、防火資質の向上を図っています。また、西京消防署の指導のもと、主に若手社員を対象とした規律礼式訓練を行い、安全の基礎作りにも力を入れています。

こうした取組を通じて、研究特有の自由闊達な雰囲気の中にかっちりとした規律礼式を調和させ、研究所の防火・防災力の向上に努めています。その効果の一例として、2014年(平成26年)には、西京自衛消防隊訓練大会において、女性研究員チームによる上位入賞を果たすことができました。



女性研究員が上位入賞した西京自衛消防隊訓練大会の様子

また、2015年(平成27年)には、当社独自の設計の「消火まと」を作成し、当社を含む西京自衛消防隊連絡協議会会員の事業所で消火訓練に使用していただき、自社だけでなく関係地域の防災力の向上にも、微力ながら協力できました。

### 当社独自の設計「消火まと」



回転式になっており、炎のイラストの根元(下)の部分に向けて勢いよく放水すると反転し、「鎮火」という表示ができるような仕組み。



高島屋洛西店と公設消防隊との合同訓練で活用していただきました

### 終わりに

自主防火・防災力を「もっと」向上させながら、「もっと」社会に貢献できる新商品を送り出せるよう、今後も地域社会と共に安全な職場づくりと安全な研究開発に、まい進していきます。



### お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課  
 電話:075-682-0119  
 ファックス:075-671-1195

### 区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)



## 平成28年1月号 担当区ぐグット紹介

ページ番号192129

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

[ツイート](#)[シェア](#)

2016年1月4日



### 学区の紹介

北区の北部に位置し、賀茂川の源流域沿いに広がる雲ヶ畑学区は、近世まで朝廷との結び付きが強固な地域でした。平安京造営に際しては、この地の木材が用いられたほか、主殿寮(とのもりょう)・仙洞御料(せんとうごりょう)・上皇の所領地)として、端午の節句には菖蒲を献上する「菖蒲役」を務めており、薪炭や鮎などを朝廷に献上する供御人(くごにん)の活動地でもありました。

また、若狭国へ至るかつての「鯖街道」の経由地としても知られ、賀茂川に沿う雲ヶ畑街道や満樹峠越えの林道、そして尾棧敷を越える林道を経てたどり着く京都と丹波国を結ぶ交通の要所でもありました。

さらに、岩屋不動の名で知られ、シャクナゲの群生地として有名な志明院や小野篁(おののたかむら)や惟喬(これたか)親王にまつわる福蔵院や高雲寺、惟喬神社などがあり、8月24日には、学区の2箇所松明を、毎年異なる文字の形に取り付けて点火する「松上げ」が行われます。

### 自主防災会の紹介

雲ヶ畑学区自主防災会は、3つの自主防災部からなる組織で、岩井 達男会長と2名の副会長を中心に運営されています。岩井会長は、自宅で独自に雨量を計測したり、雲ヶ畑街道に倒木などがあつたときには、所有するチェーンソーで倒木を切断して撤去するなど、自主防災会の先頭に立って活動されています。

平成27年3月には、「北部等山間地域自主防災組織消火活動器材整備助成金」を活用して、出合橋の北側に雲ヶ畑学区で初めてとなる消火活動器材を整備し、同月に中川消防隊、雲ヶ畑消防分団と合同訓練を実施しました。訓練に参加された自主防災会の役員の方々は、元消防分団員ということもあり、訓練前の取扱い説明の際には、「元分団長が指揮者をやらないとあかんやろ。」「消防団員のときにやった消火栓直結のポンプ操法を思い出すなあ。」と盛り上がる場面もあり、頼もしい訓練を披露しておられました。



雲ヶ畑学区自主防災会と雲ヶ畑消防分団、中川消防隊との合同訓練の様子

### 消防分団の紹介

雲ヶ畑消防分団は、高橋 賢一郎分団長以下、20代から40代の総勢16名で構成され、平均年齢が34歳と非常に若く、やる気に満ち溢れた消防分団です。京都市の出初式と同日に実施される雲ヶ畑消防分団の出初式や山林防火運動中の山林パトロール、志明院での護摩焚き警備及び松上げ警備など、年間を通じて活発に活動しており、年末には、学区担当者と合同で学区の全世帯を訪問し、防火指導をするなど、非常に地域と密着した消防分団でもあります。

また、小型動力ポンプ付き軽積載車を含む、保有する合計4基の小型動力ポンプを活用した中継送水体系訓練や夜間に開放水訓練を実施したり、訓練で河川に部署したときに吸管が浮いてしまった失敗から、U字溝を加工したオリジナル装備を開発するなど、日々の訓練を通じて災害対応力の向上を図っています。

仕事や学業との両立は簡単なことではありませんが、「雲ヶ畑は自らの手で守る!」という郷土愛のもと、雲ヶ畑消防分団員は防火・防災活動に全力で取り組んでいます。



雲ヶ畑消防分団による訓練の様子

### 終わりに

雲ヶ畑学区は、「昔ながらの良き日本」の姿を今も残している地域であると思います。地域住民が顔見知りで、地元の行事は学区全体で取り組み、住民同士の結び付きが非常に強いです。

このような特徴を持つ学区なので、当然ながら地元に対する思いは非常に強く、災害時には、自主防災会や消防分団の垣根を越えて「雲ヶ畑学区民」として一丸となり、北消防署と協力して、災害から雲ヶ畑学区を守っていく気概に満ち溢れています。

平成28年  
1月号目次

このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

## 平成28年1月号 ザ☆救急

ページ番号192117

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

 ツイート シェア

2016年1月4日



「ザ・救急」の記事を書くよう、課長から依頼されたときは、まさか自分が投稿するとは夢にも思っていなかったもので、とてもびっくりしました。しかし、これまでを振り返るせっかくの機会だと考え、自分が経験した中で、特に印象に残り、教訓となった現場活動について書かせていただこうと思います。

救急隊員になって、まだ半年ほどしか経っていない頃の話です。「若い男性。息が苦しく、しんどい模様。」という指令センターからの情報で自隊は出動しました。今思えば、指令センター員も詳しい情報が得られていないような印象がありました。しかし、私はこの指令を聞いて、「若い男性だし、風邪か何かでしんどいだけで、たいした事案ではないのかな？」と勝手に思い込んでいました。

現場に到着すると、下着姿の大柄な男性が部屋の中で不穏な様子で立っており、「しんどい。しんどい。」と言いながら歩き回っていました。部屋の中を見回すと物品が散乱しており、活動スペースもない状態でした。とにかく落ち着いてもらわなければバイタル測定も搬送もできないため、私は対応に配慮しながら、活動を実施したのですが、全く思うようにいきませんでした。「さて、どうしたものか...。」と考えていると、その男性の不穏な状態は更に激しくなり、そのままベッドに倒れ込んで動かなくなっていました。一瞬、何が起きたのかわからなくなっていた私でしたが、すぐに隊長が意識レベル、呼吸、循環を確認したところ、CPA(心肺停止)状態でした。まさか若い男性が目の前でCPAになるとは全く想像していなかった私は、隊長に指示されるまま、無我夢中でCPR(心肺蘇生法)を実施し、気が付けば病院へ到着していました。

病院で告げられた病名は「肺塞栓症」でした。肺に血液を送る血管が詰まる病気です。どれだけCPRを実施しても酸素化された血液が循環しないということです。結果、残念ながら、この方の命を救うことはできませんでした。

後日、行われた症例検討会で、担当の医師から、「あの現場で救急隊にできることは、迅速に搬送することくらいしかないのでは？」との話でしたが、目の前でCPAになった方を助けられなかった悔しさを、私は今でも忘れることができません。その方は、突然、呼吸が苦しくなり、必死で119番通報し、私たちに助けを求めたに違いありません。通報内容が分かりにくかったのは、詳細に状態を伝えることができないほど苦しかったからだと思います。

私はこの現場を経験して、自分の仕事でどれだけ命と深くかかわっているのか思い知り、更に先入観の怖さを知りました。「もしかすると...」というような「想定」を行うことは大切ですが、まだ接触もしていない段階で「きっとこうだろう。」という「思込み」は、臨機応変な対応が必要不可欠な現場活動には邪魔なだけで、命取りになると感じました。どのような現場であっても、あらゆる可能性を想定し、どのような容態変化が起きても臨機応変に対応できるよう、1つ1つの現場活動を大切にして訓練を実施し、日々精進していきたいです。

また、私は、昨年3月の救急救命士国家試験に合格してから、もうすぐ1年になります。まだまだ知識も技術も未熟ですが、自分の知っていることは訓練や現場を通して後輩にどんどん伝え、隊で共有していこうと考えています。いつ、どんなときでも、重症の傷病者や活動に苦慮する現場に遭遇すれば、迅速に対応し、最善の活動ができるよう精進していきたいと思えます。後輩や自分の成長だけでなく、隊の活動の質を確実に向上させるべく、市民のためにこれからも努力を重ねていきたいです。



▲中央が筆者

平成28年  
1月号目次

このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

お問い合わせ先

京都市 消防局消防学校教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#) [上京区](#) [左京区](#) [中京区](#) [東山区](#) [山科区](#) [下京区](#) [南区](#) [右京区](#) [西京区](#) [伏見区](#)

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉じる



## 平成28年1月号 あの日あの頃

ページ番号192126

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

 ツイート シェア

2016年1月4日

## あの日あの頃

## 大過なく、あと1年と3箇月



下京消防署 河原 郁夫

私が京都市消防局に入ったのは、昭和55年4月1日です。第85期初任教育生として、42名が、当時、伏見区墨染にあった消防学校に入校しました。

その頃の施設は古くて狭く、現在の消防学校や消防活動総合センターとは雲泥の差でした。体力練成でひたすらグラウンドを走り、消防訓練では「ポン操（ポンプ操法）」と呼ばれた隊長以下5名のバッグホース操法を行っていました。これは、消防車に5名が乗り組んで、隊長の「操作かかれ。」の号令で一斉に下車し、バッグホースでホースの路上4本延長の訓練と水損防止のための防水シート操法を実施するものです。放水の開始や停止は無線を使用せず、全て3番員が筒先と消防ポンプ車の間を走って往復し、更に予備ホース1本を担いでいました。3番員は、いかに早く走って伝令するかが、使命でした。

昭和55年7月  
消防学校にて訓練中昭和55年9月  
消防学校にて訓練中  
▲左端が筆者

## 訓練の変遷

このような訓練は、消防署配置後も、毎年、特別消防訓練として実施していました。当時の訓練は、現在のように実戦を想定したものではなく、操法訓練で、誰が何をするかが細かく決まっていました。各消防署では、河川敷や工事中の未開通の道路、浄水場の空地など、それぞれ、訓練場所を確保して練習していました。本番の訓練場所も、今は「旧ポンプ操法場」と呼ばれている伏見区向島の宇治川河川敷でした。

現在の訓練形式になったのは、以前に、右京区の天神川太子橋付近にあった施設活用訓練場からです。そこは、元映画撮影所の跡地にプレハブの仮設建物を設置したもので、水利は地上式の水槽を使用していました。この右京区の訓練場が使用できなくなり、次は、伏見区竹田にある京都陸運局（京都運輸支局）事務所南側の敷地に、同様のプレハブ造で、施設活用訓練場ができました。水利は仮設の消火栓に変わりました。

その後、現在の消防活動総合センター南側にある装備課駐車場の、更に南の空地に、同様のプレハブ造の仮設建物を設置し、訓練してきました。訓練内容もどんどん高度化、複雑化しています。最近の新任消防士は、そういう技術を消防学校で身につけ、消防署に配置されています。私が新任だった頃に比べれば、知識も技術も、全て数段上の優秀な人たちです。今後の京都消防の担い手として、期待しています。



平成5年10月  
宇治川河川敷にて  
◀2列目中央が筆者

## 記憶に残る災害

私の記憶に残る火災現場への出動は、昭和59年8月20日の午後1時過ぎのことでした。屋食を終えて休憩していると、右京区で林野火災第1出動が掛かりました。私は第1小隊の運転員として、小型動力ポンプと山林火災用資器材を消防ポンプ車に積載し、指令場所に向かいました。現場到着しましたが、火煙が確認できませんでした。進入経路が確定できず、隊長の状況確認を待っていると、航空隊が上空からの望見状況を伝えてきました。それは「指令場所から距離が離れており、ホース延長も困難である。」とのことで、消防ヘリコプターからの指示で転戦することになりました。

結局、最初の指令場所とは反対側から進入することになり、林道を進んで谷川に水利部署し、やっとのことで放水できました。それから、翌朝の7時に現場交替部隊が来るまで、活動を続けました。あまりに長時間、放水したので、当時の消防ポンプ車はエンジンからのエグゾーストが夜間には真っ赤に焼けて見え、補助冷却しながら放水しました。山林火災は現場の特定が地上からでは難しく、的確に進入路を判断するためには、消防ヘリコプターと連携することが重要です。現在のように、上空からの映像を見ながら指揮できていればもっと早く鎮火できたでしょう。今後、新しい機材や消火方法が開発され、被害が少なくなることと思いますが、山林火災では、慌てて闇雲に進むと自分の命も落としかねないということを、肝に銘じておかなければなりません。

## 救急隊の頃

私のキャリアの中で、救急の仕事は、39歳のときに専科教育・救急標準課程を受講し、救急隊員の資格を有してから始まりました。私が新任であった頃は、救急隊に2名以上救急資格者がいればよかったです。私は資格なしで代理勤務をしていました。当時は救急の知識もなく、隊長の指示どおり動くだけでした。救急車の装備も貧弱で、酸素ボンベと止血材やシーネぐらいの積載でした。急病の場合はバイタルの測定もなく、観察(意識、呼吸、脈)をするぐらいで、後は酸素投与をしていました。

そんな時代から救急隊員として救急車に乗り組んでいましたが、私が向島救急隊長として乗り組んだときは、救急車の装備も機材も大幅に進歩し、高度化されていました。救急救命士制度は既に実施されていましたが、救急救命士の養成が追いつかず、本署の救急隊のみが高規格救急車を運用しており、出張所の救急隊は2B隊と呼ばれる普通の救急隊でした。今では消防車にも除細動器が積載されていますが、当時はそれもない救急車でした。

その後、私は救急救命士第10期生として45歳で救急救命士養成所に入所し、猛勉強の末、国家試験に合格し、救急救命士として4年間、出動件数が市内トップの四条救急隊として勤務しました。

退職まで残すところ、1年と3箇月になりました。大過なく職務を全うできることを願って、筆を置きます。

平成28年  
1月号目次

このページに対してご意見をお聞かせください

このページは役に立ちましたか？

役に立った どちらともいえない 役に立たなかった

このページは見つけやすかったですか？

見つけやすかった どちらともいえない 見つけにくかった

お寄せいただいたご意見は、今後のホームページ運営の参考とします。

確認する

お問い合わせ先



京都市 消防局消防学校教養課

電話:075-682-0119

ファックス:075-671-1195

区役所ホームページ

[北区](#)

[上京区](#)

[左京区](#)

[中京区](#)

[東山区](#)

[山科区](#)

[下京区](#)

[南区](#)

[右京区](#)

[西京区](#)

[伏見区](#)

(c) 2015 City of Kyoto. All rights reserved.

閉じる