

Ⅱ-(1) 産業振興拠点づくりの推進・ネットワークの形成

① 京都・桂イノベーションパーク構想		
29	事業名	桂イノベーションパーク構想
	事業年度	平成14年度～
	目的・概要	京都市西京区桂・御陵坂地区に建設される京都大学桂キャンパス地区の隣接地を「桂イノベーションパーク」と位置づけ、知的クラスター創成事業をはじめとする産学公連携による新産業の振興拠点として整備する。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)
② 京都リサーチパーク地区		
30 (14)	事業名	《再掲》ベンチャービジネス育成(VIL)助成
	事業年度	平成元年度～
	目的・概要	スタートアップ期のベンチャー企業を育成・支援することを目的に、スタートアップ期の研究開発型企業を対象に、研究開発スペースの貸与や、各種支援サービスを提供する、財団法人京都高度技術研究所のVIL事業に対して、入居者の賃料の一部を負担する形で助成する。また、平成14年度から平成16年度にかけては「京都バイオシティ構想」に基づき、バイオVIL及び酒蔵バイオVILを設置し、併せて助成を行った。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)
31 (104)	事業名	京都市産業技術研究所の機能強化
	事業年度	平成17～22年度
	目的・概要	産学公が連携した産業振興施策を積極的に推進し「ものづくり都市・京都」の活性化を図るため、工業技術センターと繊維技術センターの立地的統合により、産業技術支援の核となる京都市産業技術研究所の機能強化を図る。
	担当課	産業技術研究所工業技術センター (http://www.kmir.city.kyoto.jp/)
③ らくなん進都 (高度集積地区)		
32	事業名	らくなん進都(高度集積地区)整備推進事業(http://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/soshiki/9-1-2-0-0-
	事業年度	平成10年度～
	目的・概要	南部創造のまちづくりの先導地区として、高度な都市機能が集積されるよう民間活力を誘導していくため、住民・企業・行政の参画する「らくなん進都整備推進協議会」を核とした、パートナーシップ型都市づくりを推進する。
	担当課	都市計画局都市企画部都市づくり推進課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/soshiki/9-1-2-0-0-0_1.html)
33	事業名	南部開発推進事業(http://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/soshiki/9-1-2-0-0-0_8.html)
	事業年度	平成13年度～
	目的・概要	京都市南部地域において、都心再生の取組と「車の両輪」としての「創造のまちづくり」を推進するため、主として都市基盤や産業機能の更なる充実を図る観点から、今後概ね10年間のうちに目指すべき南部地域の姿や、平成22年までに重点的に推進する制度・事業等をまとめた「新・南部創造まちづくり推進プラン」(平成19年3月策定)に基づき、民間都市開発の促進や企業立地の更なる促進等の各種施策の推進を図る。
	担当課	都市計画局都市企画部都市づくり推進課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/soshiki/9-1-2-0-0-0_1.html)
④ 京都駅南口周辺地区		
34	事業名	京都駅南口駅前広場整備計画の策定・推進
	事業年度	平成8年度～
	目的・概要	「国際文化観光都市・京都」の玄関口である京都駅南口駅前広場について、交通結節機能の向上や安全で快適な歩行者空間の創出を図るとともに、京都の新たな活力を担う南部地域のまちづくりの推進を目指し、「歩くまち・京都」にふさわしい京都駅南口駅前広場整備の実現を図るものである。
	担当課	都市計画局歩くまち京都推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/soshiki/9-5-0-0-0.html)

⑤市街地西部工業地域		
35	事業名	市街地西部工業地域
	事業年度	平成14年度～
	目的・概要	市街地西部工業地域においては、「ものづくり都市・京都」を支える地域として、従来の下請構造と異なった連携形態の構築等により、生産機能の維持、発展を図っていく。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)

Ⅱ-(2)産業インフラの整備

①京都情報通信ネットワーク構築促進		
36 (86) (87)	事業名	京都情報通信ネットワーク構築推進
	事業年度	【15年度終了】平成14～15年度
	目的・概要	民間活力を最大限活用し、快適にインターネットを利用できる情報通信環境を構築し、それを利用したASP（アプリケーション・サービス・プロバイダー）などの様々なサービスを展開することにより、インターネットという共通の基盤の上で、市民生活や産業活動などの京都地域内の活動を一体的に向上させることを目指す。
	担当課	総合企画局情報化推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/soshiki/2-6-1-0-0_3.html/)
②広域交通基盤の整備促進		
37	事業名	伏見西部第五地区 土地区画整理事業
	事業年度	平成14～27年度
	目的・概要	宇治市と長岡京市を結ぶ地域幹線道路・向島神足線などの都市計画道路を骨格として、周辺地域と整合した、道路、公園、水路などの公共施設の整備改善を行い、良好な市街地形成を図る。また、本地区に隣接する伏見西部第四地区の下流工区に当たることから、両地区の事業進捗よくと整合した排水機能の強化により、都市防災機能の向上を図ると同時に、「伏見区基本計画」に基づき、伏見区の良さを醸し出している水と緑、歴史資源を活かした個性と魅力あるまちづくりを実現するため、地域住民に安らぎと潤いを与える水辺空間などを形成するよう整備改修を図る。
	担当課	建設局都市整備部南部区画整理事務所 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-5-3-0-0_1.htm)
38	事業名	油小路通整備事業（中山稻荷線～京都南大橋）
	事業年度	【15年度終了】昭和46～平成15年度
	目的・概要	慢性的な渋滞状況にある国道1号と国道24号のバイパス機能を果たし、南部地域と市中心部をつなぐ幹線道路として整備し、交通の円滑化と地域の活性化に役立てる。
担当課	建設局都市整備部整備推進課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-5-2-0-0_1.html)	
39	事業名	地下鉄東西線天神川駅周辺のまちづくりの推進
	事業年度	【21年度終了】平成14～21年度
	目的・概要	地下鉄太秦天神川駅を中心に、土地区画整理事業により駅前広場などの公共施設整備を行い、ターミナル機能を充実した交通拠点づくりを行うとともに、市街地再開発事業により右京区総合庁舎、右京地域体育館、右京中央図書館等の公共公益施設を配置した市街地再開発施設を整備し、にぎわい空間を創出する。
担当課	建設局都市整備部整備推進課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-5-2-0-0-2.html) 建設局都市整備部市街地整備課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-5-1-0-0_1.html)	
40	事業名	国道162号の整備（川東工区）
	事業年度	平成12～19年度（第一工区） 平成20～29年度（第二工区）
	目的・概要	本工区は、京都市内における唯一の未改良区間で、交通事故の多発とともに、集中豪雨による道路災害も頻発に発生しており、安全な生活環境及び道路防災対策の充実を図るため、道路整備を進めるものである。
担当課	建設局道路建設部道路建設課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html)	

《続き》②広域交通基盤の整備促進		
41	事業名	国道162号の整備（栗尾バイパス）
	事業年度	平成17～26年度
	目的・概要	平成17年4月に合併した右京区京北地区の中心部と本市中心部を結ぶ幹線道路でありながら、山間地という地理条件のために平面線形が悪く走行性の劣る栗尾峠を、バイパス化することで安全で快適な道路として整備するものである。
	担当課	建設局事業推進室（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_4.html ）
42	事業名	国道477号の整備（大布施拡幅）（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000012776.html ）
	事業年度	平成2～26年度
	目的・概要	本線は、京都市域において、市域北部を途中峠から京北町に至る東西を横断する唯一の道路であり、地域の生活道路及び京都市内へのアクセス道路として重要な位置を占めている。このため、幅員狭小及び線形不良区間を解消し、沿道の地域づくりの支援に寄与するため道路整備を進めるものである。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
43	事業名	京都広河原美山線の整備
	事業年度	平成13年度～26年度
	目的・概要	京都広河原美山線は、北部山間地域と市街地を結ぶ幹線道路であるが、市原～鞍馬間は幅員が狭小で車両交通に支障を来しているため、道路整備を図る。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
44	事業名	大山崎大枝線（沓掛上羽線）の整備
	事業年度	平成11～25年度
	目的・概要	本市西部地域においては、市内中心部へ向かう車だけでなく通過車両までもが国道9号や国道171号に集中し、交通渋滞の原因となっており、大山崎大枝線は、これらの交通の流れを分散するとともに、京都第二外環状道路のアクセス道路として交通の円滑化と地域の活性化を図るものである。
	担当課	建設局 事業推進室（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_4.html ）
45	事業名	久我橋（伏見向日線）の整備
	事業年度	【16年度終了】平成7～16年度
	目的・概要	本橋は、昭和13年に市南部の東西を結ぶ幹線道路に架設されたものであるが老朽化の進行と耐荷力の低下が著しく、また、現況の幅員では近年の交通増加と車両の大型化に対応しきれず交通渋滞の要因となっており、また安全で快適な歩行者自転車空間を確保するため、早期に架け替えを行う。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
46	事業名	北大路橋の整備（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000076789.html ）
	事業年度	【20年度終了】平成14～19年度
	目的・概要	本橋は、昭和8年の架設で老朽化が著しく架け替えの時期を迎えているため、大規模補修、補強による長期の延命化を図る。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
47	事業名	地下鉄東西線（二条～太秦天神川間）の建設
	事業年度	【19年度終了】平成13～19年度
	目的・概要	本市西部地域の都市基盤整備を図るとともに、太秦天神川で京福電鉄嵐山線と結節することにより、利便性の高い鉄道ネットワークを形成する。
	担当課	交通局高速鉄道部営業課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/soshiki/26-3-1-0-0_1.html ）
48	事業名	地下鉄東西線（六地藏～醍醐間）の建設
	事業年度	【16年度終了】平成10～16年度
	目的・概要	JR奈良線、京阪宇治線と結節することにより、広域的な鉄道ネットワークを形成する。
	担当課	交通局高速鉄道部営業課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/soshiki/26-3-1-0-0_1.html ）

《続き》②広域交通基盤の整備促進		
49	事業名	京都市都心における100円循環バスの運行
	事業年度	平成12年度～
	目的・概要	「歩くまち」として、歩行者の移動を補完し、都心来訪者の都心交通に対する意識を自動車中心から歩行者や公共交通中心に変革し、都心の交通円滑化を図るとともに、沿線商店街の商業振興と活性化を目指す。
	担当課	交通局自動車部 交通局企画総務部企画課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/soshiki/26-1-2-0-0_1.html)
50	事業名	京都高速道路新十条通
	事業年度	【20年度終了】平成6～20年度 ※H20.6.1開通
	目的・概要	本市東部地域と本市南部地域を直結し、市域一体となった発展に寄与する。 本市東部地域における国道1号等の幹線道路の交通混雑を緩和する。 本市東部地域の都市基盤施設として都市機能の発展に寄与する。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_2.html)
51	事業名	京都高速道路油小路線（直線区間）
	事業年度	【19年度終了】平成11～19年度 ※H20.1.19開通
	目的・概要	本市南部地域における国道1号、24号等の幹線道路の交通混雑を緩和する。 新十条通及び第二京阪道路とネットワークを形成することにより、高速道路の効率的な利用に寄与する。 本市南部地域の都市基盤施設として都市機能の発展に寄与する。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_2.html)
52	事業名	京都第二外環状道路
	事業年度	平成元～24年度末
	目的・概要	市内に流入する自動車交通を分散させ、市内幹線道路の交通渋滞を解消するとともに、沿道地域の発展に寄与する。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_2.html)
53	事業名	広路4 油小路通（鴨川橋梁）
	事業年度	【19年度終了】平成9～19年度 ※19年度完成
	目的・概要	本市都心部と南部地域を連絡し、交通渋滞が慢性化している国道1号及び24号の交通量を分散させ、交通渋滞を解消する南北主要幹線道路を形成し、本市南部地域の活性化に大きく寄与する。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_2.html)
54	事業名	京都高速道路油小路線（斜久世橋区間）
	事業年度	平成18～22年度
	目的・概要	本市南部地域における国道1号、24号等の幹線道路の交通混雑を緩和する。 新十条通及び第二京阪道路とネットワークを形成することにより、高速道路の効率的な利用に寄与する。 本市南部地域の都市基盤施設として都市機能の発展に寄与する。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_2.html)
55	事業名	JR山陰本線の複線高架化の促進
	事業年度	平成15～22年度
	目的・概要	JR山陰本線は、本市域においては単線区間が多く、輸送力増強と一層の利便性の向上を図るため、残る単線区間である京都駅～二条駅間、花園駅～嵯峨嵐山駅間の複線化を進める。花園駅～嵯峨嵐山駅間については、右京区のまちづくりと都市交通の円滑化を図るため、併せて一部高架化を行う。 ※嵯峨嵐山駅の橋上化及び南北自由通路整備については、平成20年11月に全面供用を開始し、平成20年度末に事業を完了した。 ※平成22年3月に複線高架化の供用を開始した。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_1.html)

《続き》②広域交通基盤の整備促進		
56	事業名	京阪本線淀駅付近の高架化の促進
	事業年度	平成8～25年度
	目的・概要	京阪本線淀駅周辺については、通勤・通学者の自転車等の不法駐車や踏切による交通渋滞が著しいため、淀駅を含めた鉄道の高架化や緩衝側道、駅前広場等の都市施設の整備を行い、交通渋滞の緩和と地域住民の利便性の向上を図り、交通拠点の形成を推進する。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_1.html)
57	事業名	阪急京都線（洛西口駅付近）の高架化の促進
	事業年度	平成15～27年度
	目的・概要	本線については、踏切部での慢性的な交通渋滞により都市機能が阻害されていることから、連続立体交差化を行うことにより、本市南西部地域の交通渋滞の解消と都市交通の円滑化や地域の活性化を図る。
	担当課	建設局 事業推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-6-0-0-0_1.html)
58	事業名	J R 東海道本線（西大路～向日町間）新駅設置の検討
	事業年度	【20年度終了】平成10～20年度
	目的・概要	J R 東海道本線に新駅を設置し、駅前広場等の関連交通施設を整備することにより、本市南西部の交通の利便性の向上及び地域の発展を図る。
	担当課	都市計画局都市企画部都市計画課 建設局道路建設部道路建設課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_6.html)
59	事業名	「歩くまち・京都」総合交通戦略の策定・推進
	事業年度	平成20年度～
	目的・概要	人と公共交通優先の「歩いて楽しいまち」の実現を目指し、平成20年7月に設置した「歩くまち・京都」総合交通戦略策定審議会において議論を進め、平成22年1月に「歩くまち・京都」総合交通戦略を策定し、「歩くまち・京都」憲章を制定した。 戦略の充実や見直しを提言するため、市民の皆様、事業者、行政が融合した体制の構築や、戦略を総合的に推進、点検するための全庁を挙げた推進体制を整備するとともに、実施プロジェクトを具体的に推進する。
	担当課	都市計画局歩くまち京都推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/tokei/soshiki/9-5-0-0-0.html)
60	事業名	高度集積地区の整備に向けた取組強化（油小路通の整備）
	事業年度	【15年度終了】平成8～15年度
	目的・概要	本路線は、市内中心部と南部地域を結ぶ本市の南北軸となる重要幹線道路であり、第二京阪道路への接続道路となるものである。また、交通渋滞が慢性化している国道1号及び国道24号の交通量を分散させる効果もあり、交通の円滑化及び本市南部地域の活性化を促進させる。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html)
61	事業名	道路網の整備（①葛野大路 国道171号から太子道通まで）
	事業年度	【16年度終了】平成2～16年度
	目的・概要	本路線は、南区吉祥院の国道171号と右京区花園の丸太町通を結ぶ南北幹線道路である。未整備区間となっている四条通から御池通間を整備することにより、交通の円滑化と市西部地域の活性化を図る。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html)
62	事業名	道路網の整備（②久世北茶屋線）
	事業年度	平成11～20年度
	目的・概要	本路線は、南区の国道171号から西京区の洛西ニュータウンに至る東西幹線道路である。JR東海道線立体交差部の前後の道路は4車線で整備済みであるが当交差部は2車線となっている。このため4車線への拡幅整備を行い、安全で円滑な交通の確保及び地域の活性化を図る。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課 (http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html)

《続き》②広域交通基盤の整備促進		
63	事業名	道路網の整備（③西小路通）
	事業年度	平成13年度～23年度
	目的・概要	本路線は、南区吉祥院の府道中山稲荷線から国道9号を経て右京区の丸太町通に至る南北幹線道路であり、七条通から旧二条通間は、阪急電鉄交差部を除き整備が完了している。旧二条通から丸太町通にかけては現道幅員が狭く通行に支障を来しているため、当該区間の拡幅整備を行い、安全で円滑な交通の確保及び地域の活性化を図る。また、阪急電鉄の踏切が交通危険箇所となっているため、立体交差化に向けた調査を進める。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
64	事業名	橋梁の整備（①桂川橋梁（仮称））
	事業年度	平成13年度～
	目的・概要	本路線は、南区の国道171号から西京区の桂川右岸地域を経て北区の北野白梅町に至る南北幹線道路であり、国道171号から桂川右岸の太秦上桂線までの区間は整備が完了している。本路線の東側に位置する上野橋周辺において慢性的に交通渋滞が発生しているため、桂川橋梁（仮称）の架橋を含んだ太秦上桂線から四条通間までの区間の整備を行い、安全で円滑な交通の確保及び地域の活性化を図る。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
65	事業名	橋梁の整備（②祥久橋）
	事業年度	平成元～24年度
	目的・概要	本路線は南区の久世地区と上鳥羽地区を結ぶ東西幹線道路である。国道171号久世橋付近において慢性的に交通渋滞が発生しているため、祥久橋の架橋を含んだ国道171号から桂川左岸の吉祥院下鳥羽線までの区間の整備を行い、安全で円滑な交通の確保及び地域の活性化を図る。平成20年12月祥久橋を含む約450mの暫定供用を開始した。
	担当課	建設局道路建設部道路建設課（ http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/soshiki/10-3-2-0-0_13.html ）
③産業用地の確保・整備		
66	事業名	水垂埋立処分地跡地整備基本計画の策定
	事業年度	【19年度終了】
	目的・概要	水垂埋立処分地跡地の具体的な活用を図るため、平成19年3月に「第1次土地利用基本計画」を策定し、全体約51haのうち、桂川改修計画に伴う水垂町住民の移転地周辺の約15haをレクリエーションゾーンとし、市民のスポーツニーズに対応する新たなスポーツ拠点施設を中心とした公園として位置付け、特色ある整備を行うこととした。 「第1次土地利用基本計画」に示した土地利用の考え方に基づき、多目的グラウンドやグラウンド・ゴルフ場、芝生広場、活動の森等を配置する緑豊かな運動公園として整備する「整備基本計画」を平成20年3月に策定した。
	担当課	総合企画局市民協働政策推進室（ http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/soshiki/2-11-3-0-0_3.html ）
④競争力ある環境整備		
67	事業名	構造改革特別区域計画（知の創出・活用特区）
	事業年度	【15年度終了】平成14年度～平成15年度
	目的・概要	特定の地域において、進展の遅い分野の規制改革を実験的にを行い、その成功事例を示すことにより、全国的な規制改革に波及させ経済の活性化を図るとともに、地域の特性に応じた産業の集積や新規産業の創出等によって地域の活性化を実現する。 各大学の創意による個性豊かな大学づくりの推進、産学公の連携による研究開発の促進・新事業の創出等を進める「知の創出・活用特区」を平成15年4月1日に提案し、同年4月21日に構造改革特別区域第一弾として正式に認定を受けた。 特例措置 ・ 国立大学教員等の勤務時間内兼業の容認 ・ 国の試験研究施設の使用手続きの迅速化、使用の容易化 ・ 国有施設等の廉価使用の拡大
	担当課	産業観光局産業振興室（ http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html ）

Ⅱ-(3) 企業立地誘致支援

① 企業立地促進施策の創設・推進		
68	事業名	京都市企業立地促進助成制度
	事業年度	平成14年度～
	目的・概要	新たな企業の誘致と市内企業の移転防止を図ることにより、市内企業の活性化など本市の産業基盤の強化と経済発展の促進、就業の場の拡大とそれに伴う税収の増加を目的とする。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)
69	事業名	ベンチャー企業等ステップアップ支援事業
	事業年度	平成21年度～
	目的・概要	的インキュベート施設退去企業の市外移転防止及びベンチャー企業等の育成支援を目的とする事業。 公的インキュベート施設入居企業の中から将来性ある有望なベンチャー企業等を選定し、本市の産業振興拠点の一つであり、民間初のサイエンスパークとしてインキュベート施設入居企業への支援実績を持つ京都リサーチパークへの企業集積を図る。 本市は入居企業への賃料補助を行い、京都リサーチパーク（株）から本市と同等の賃料負担及び企業支援に係る豊富なノウハウを有する支援人材による企業サポート、（独）中小企業基盤整備機構から公的インキュベート施設退去企業の情報提供及び京都リサーチパークへの立地誘導、（株）日本政策金融公庫から金融支援等の協力を得て、4者が協働した支援を行う。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)

Ⅱ-(4) 都心創生型企业誘致支援

① 新事業創出に向けた町家活用方策の検討		
70 (19) (85)	事業名	《再掲》地域プラットフォーム事業
	事業年度	平成11年度～
	目的・概要	京都市域の産業資源を有効に活用し、地域産業の自立的発展を促す事業環境を整備することにより、新事業の創出を促進し、京都経済の新たな展開と活性化を図る。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)

② コミュニティビジネスへの支援		
71	事業名	地域プラットフォーム事業：コミュニティビジネス創出・活用調査事業
	事業年度	【14年度終了】平成14年度
	目的・概要	地域ニーズを反映したコミュニティビジネスの実態調査を行うことにより、京都市域に存在する産業資源を発掘する。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)
	事業名	地域プラットフォーム事業：コミュニティビジネス創出支援事業
	事業年度	【15年度終了】平成15年度
	目的・概要	コミュニティビジネスの創出を促進させるため、コミュニティビジネスによる起業を目指す方を対象にした普及啓発のためのセミナーを開催する。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)

③ SOHOへの支援		
72	事業名	地域プラットフォーム事業：創業準備支援室 [スタートアップベンチ]
	事業年度	平成13年度～
	目的・概要	起業意欲の高い人材に対して、創業準備スペースの提供など事業活動を支援することにより、起業家の育成を促進する。
	担当課	産業観光局産業振興室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sankan/soshiki/7-6-0-0-0.html)

④ 小学校跡地の活用		
73	事業名	都心部小学校跡地活用計画策定
	事業年度	平成5年度～
	目的・概要	児童数の大幅な減少に伴い、平成4年から平成9年にかけて順次進められた都心部（上京区、中京区、下京区）の小学校の統廃合に伴う小学校跡地は、本市が所有する数少ない貴重な財産であるため、本市全体の発展や都心地域の再生に資するものとなるよう、跡地活用計画を策定する。 [対象跡地] 合計20跡地（上京区6跡地、中京区8跡地、下京区6跡地、うち10跡地については整備済み。）
	担当課	総合企画局市民協働政策推進室 (http://www.city.kyoto.lg.jp/sogo/soshiki/2-11-3-0-0_1.html)