

要望事項 (優先順位 1)

叡山電鉄出町柳駅前の安全性向上

要 旨

現在、叡山電鉄出町柳駅前の東行き車線に送迎のために車の一時停車が多くあります。自転車などの通行も多く危険です。

また、送迎後に東行きに進むと郵便局前の道路が幅も狭く離合が困難であるため、歩行者や自転車の通行に支障が出ています。抜本的に解決する方法として、例えば叡電を地下化して駅前ロータリーを作り、西から来る車を西に返すことにより郵便局前の通行車両を減らすことや一方通行にして、歩道を設けるなどにより安全性の向上を図ってほしい。

左京区の玄関口となっていて、多くの方が訪れる場所だけに今のままだと余りにも恥ずかしい状況です。

回 答**(叡山電鉄)**

貴重なご意見を賜り、ありがとうございます。

出町柳駅前の安全性や利便性のさらなる向上については、市街地再開発、土地区画整理などの事業計画と一体的に考えていく必要性がございますので、弊社出町柳駅の地下駅化につきましても、行政による都市計画とともに、一緒に検討をさせて頂きたく考えております。よろしくお願いたします。

(建設局)

御要望いただいている駅前ロータリーや歩道の整備については、新たな用地の確保及び大規模な工事を要するため、多額の事業費が必要となります。

このように多額の費用を要する事業については、本市の厳しい財政状況の中、実施は困難な状況ですので、御理解を賜りますようお願いいたします。

なお、道路幅員が狭い部分を東行する車両については、ドライバーに対して速度抑制を促すための電柱幕を設置するなど、有効な安全対策について検討いたします。

(下鴨警察署)

違法駐車車両の取り締まりを強化します。

