

要望事項 (優先順位 別所5, 久多2, 左北自治連2)

国道477号, 京都広河原美山線, 久多広河原線, 麻生古屋梅ノ木線の拡幅, 舗装修繕, 災害復旧を含めた整備

要 旨**(別所)**

京都広河原美山線(鞍馬温泉~開花橋間)については, 舗装の劣化及び道路の排水となるL型側溝, 開渠, 蓋付側溝が, 落ち葉や枝でその機能が十分発揮されていません。台風や大雨の時に重大な災害が起きることと危惧しています。

災害防除の観点から, 落ち葉や枝を取り除いていただき, 側溝の機能回復を要望するとともに, 日々の巡回時に, 落ち葉, 枝, 落石を取り除いていただくよう, お願いします。

(久多)

久多広河原線の路面・路肩補修や離合困難箇所の解消・拡幅の早期着工を要望いたします。

また, 麻生古屋梅ノ木線(川合橋~滋賀県高島市境)の狭路拡幅につきまして, 予算化していただきますよう, 要望いたします。

(左北自治連)

国道477号(小出石~百井別れ~開花橋間), 京都広河原美山線及び久多広河原線の舗装改良および拡幅を平成29年度から順次予算を確保しながら進めていくことで, 厚く御礼申し上げます。拡幅箇所の用地交渉につきましては左北山間自治連としましても協力いたしますので, 何卒早期実現をお願いいたします。

回 答**(建設局)**

非常に厳しい財政状況の中, 市民の皆様の安心・安全の確保や京都のまちの持続的な成長を支えるため, 平成29年度から令和2年度の間における事業実施路線やその選定に係る考え方を, 「今後の道路整備事業の進め方」として定め, 通学路等における安全な歩行空間の確保や緊急輸送道路の通行機能の確保などに重点的に取り組んでいるところです。

左京区北部山間部地域の道路は, 急カーブや離合困難箇所等, 通行困難な箇所も多くあることから, 平成30年度から見直し改善や待避所設置等の部分的な改良に着手し, 取り組みを進めているところです。大規模な道路改良は難しい状況ではありますが, 必要な予算の確保に努め, 継続的に取り組んでまいりますので, 御理解と御協力をお願いいたします。

京都広河原美山線の落ち葉等の清掃につきましては, 定期的なパトロールを実施し

ており、台風等による豪雨が予想される場合は、事前に浚渫、清掃を行うなどの対策を行ってまいります。