

**要望事項 (優先順位 鞍馬 2, 左北自治連 2, 別所 1, 広河原 2)**

国道 477 号, 京都広河原美山線, 久多広河原線の拡幅, 舗装修理等を含めた整備

**要 旨****(鞍馬)**

京都広河原美山線において, 部分的に拡幅工事が進み, 整備が整いつつありますが, 鞍馬温泉以北 500 m は以前から行政に対し保全の要望を出しているにもかかわらず, 年月が過ぎており, 路肩もひどい状況となっています。

路線バスと花脊山の家へのバスの往来も増え, 危険を感じる状況になってきていますので, 早期改善を要望します。

**(左北自治連)**

建設局から国道 477 号 (小出石～百井別れ～開花橋間), 京都広河原美山線及び久多広河原線の舗装改良と道路拡幅を平成 30 年度から順次予算を確保しながら進めていく旨の説明を受けました。厚く御礼申し上げます。拡幅箇所の用地交渉につきましては自治会としても協力いたしますので, 当該路線の早期実現をお願いします。

**(別所)**

京都広河原美山線 (鞍馬温泉～開花橋間) については, 舗装の劣化及び道路の排水となる L 型側溝, 開渠, 蓋付側溝が落ち葉でその機能が十分発揮されていません。このことは, 台風や大雨の時に重大な災害が起きることと危惧しています。

災害防除の観点から「落ち葉」「枝」を取り除いていただき, 側溝の機能回復を要望するとともに, 日々の巡回時に「落ち葉」「枝」「落石」を取り除いていただく職員研修をお願いします。

**(広河原)**

今まで部分的な工事でしたが, 平成 30 年度から, 久多広河原線の舗装改良 (実施済) や拡幅のお話 (計画, 実施) をうかがいました。この要望も以前からお願いしているもので決してトンネル化の代わりとなるものではありませんが, これからもスピーディーに実施されるように要望します。

**回 答****(建設局)**

非常に厳しい財政状況の中, 市民の皆様の安心・安全の確保や京都のまちの持続的な成長を支えるため, 平成 29 年度から平成 32 年度の間における事業実施路線やその選定に係る考え方を, 「今後の道路整備事業の進め方」として定め, 通学路等における安全な歩行空間の確保や緊急輸送道路の通行機能の確保などに重点的に取り組んでいくこととしております。

左京区北部山間部地域の道路は, 急カーブや離合困難箇所等, 通行困難な箇所も多くあることから, 平成 30 年度から見通し改善や待避所設置等の部分的な改良に着手をしたところです。

大規模な道路改良は難しい状況ではありますが、来年度以降も、必要な予算の確保に努め、皆様の御協力も得ながら、継続的に取組んでまいりますので、御理解を賜りますようお願いいたします。

なお、舗装劣化につきましては、複数年に渡る計画的な予算の確保に努めております。

また、落ち葉等につきましては、定期的なパトロールを実施するとともに、台風等による豪雨が予想される場合は、事前に清掃を行うなどの対策を行ってまいります。