

1 報 告

京都市左京区久多地域公共交通空白地有償運送「やまびこ号」に係る実績報告

(1) これまでの経過概要

京都バスの10系統（出町柳～葛川梅ノ木～朽木学校前）は、1日2本運行されていたが、高島市の運行委託金が廃止されたことに伴い、京都バスが運行ダイヤを見直したため、平成23年4月1日から休日みの運行となった。

これにより、久多地域から市街地への生活交通手段の確保が課題となり、平成25年度から地域と区役所が連携し、「ボランティア乗合タクシー」の運行実験を実施してきた。その結果、「久多支え合いバス・やまびこ号」の愛称で、地域に根差したバスとして定着し、一定の利用者を見込めることとなった。

さらに、将来に渡って安定的な運行を確保するため、国等との協議を経て、久多自治振興会が事業主体となった、京都市左京区久多地域公共交通空白地有償運送「やまびこ号」（以下、「やまびこ号」という。）としての運行を平成28年9月9日から開始した。

(2) 取組経過

1) 平成22年度

3月 ○久多自治振興会から市長宛に「京都バス比良線平日運行の存続についての要望書」を提出

2) 平成23年度

4月 ○京都バス比良線平日運行が休止

3) 平成24年度

4月 ○区民提案・共汗型まちづくり支援事業「久多地域の支え合い・助け合いのまちづくり」の開始（テーマは以下のア～ウのとおり）

（ア）手助けが必要な世帯及びニーズの把握，手助けができる人と内容の把握

（イ）自助（住民主体）又は共助で取り組む事業の検討

（ウ）定住促進のあり方の検討

- ・ 京都府立大学（京都政策研究センター 青山公三教授）及び左京区社会福祉協議会等とともに研究会を設立し、概ね月に1度のペースで研究会を開催

7月 ○ふれあいアンケート調査（主催:左京区社会福祉協議会）で追加アンケートを実施

11月 ○独居老人と高齢者世帯を対象に個別ヒアリング(主催:左京区社会福祉協議会)を実施

4) 平成25年度

- 通年 ○24年度に引き続き、「久多地域の支え合い・助け合いのまちづくり」を実施
- 久多の夢を語る会（地元住民参加型ワークショップ）を開催（計7回）
- 8月末 ○「左京区久多地域のニーズ調査及び将来に向けた地域課題解決方策の検討」（報告書）の完成
- 9～11月 ○スクールバスを使用し、地元と堅田をつなぐ路線バスの試行運行（計5回、1回は台風のため運行中止）を実施し、計30名（平均7.5名）の利用があった。利用者（18名）に聞き取り調査（※）を実施した。
- ※「有料でも利用する」と回答した方…94%（17名中17名）
- 「有料でも利用する」と回答した方の内、負担可能な金額（往復）…500円（最低）から4,000円（最高）まで様々（平均1,419円）

5) 平成26年度

- 通年 ○25年度に引き続き、「久多地域の支え合い・助け合いのまちづくり」を実施
- 久多の夢を語る会（地元住民参加型ワークショップ）を開催（計5回）
- 25年度の試行運行を踏まえ、久多いきいきセンター送迎車を使用し、ボランティア乗合タクシーの運行実験を実施（計15回）し、計59名（平均3.9名）の利用があった。
- 6月 ○ボランティア乗合タクシー愛称を「久多支え合いバスやまびこ号」に決定

6) 平成27年度

- 通年 ○26年度に引き続き、「久多地域の支え合い・助け合いのまちづくり」を実施
- 久多いきいきセンター送迎車を使用し、ボランティア乗合タクシーの運行実験を継続（月2回）
- 4月 ○将来的な自主運行（公共交通空白地有償運送）について地元と合意（左京区役所）
- 11月 ○地元による車両の購入について地元と合意（左京区役所）
- 1月 ○京都府共同募金会へ車両購入費の助成を申請（久多自治振興会）
- 1月 ○京都陸運支局と協議（左京区役所、歩くまち京都）

7) 平成28年度

- 通年 ○27年度に引き続き、「久多地域の支え合い・助け合いのまちづくり」を実施
- 4月 ○京都陸運支局と協議（左京区役所、歩くまち京都）
- 4月 ○久多いきいきセンター送迎車を使用し、ボランティア乗合タクシーの運行実験を継続（月2回、8月まで）

- 京都府共同募金会による車両購入費の助成決定
- 5月 ○車両の発注（久多自治振興会）
- 6月 ○公共交通空白地有償運送の登録に向けた運営協議会（京都市左京区久多地域公共交通会議）の開催
- 道路運送法第79条登録の申請
- 9月 ○自主運行（公共交通空白地有償運送）開始（久多自治振興会）

(3) 実績報告

1) 登録概要

ア 名称、住所、代表者の氏名

名 称 久多自治振興会
 住 所 京都市左京区久多宮の町3番地左京区役所久多出張所内
 代表者の氏名 会長 岡田 芳治

イ 自家用有償旅客運送の種別

公共交通空白地有償運送

ウ 運送の区域

区 域	備 考
京都市左京区久多地域	路線及び運賃については、別紙概要及び路線図を参照

エ 事務所の名称及び位置

名 称	位 置
久多自治振興会	京都市左京区久多宮の町3番地左京区役所久多出張所内

オ 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

久多自治振興会において、普通車1台（トヨタハイエース10人乗）を購入（購入費用の一部に、京都府共同募金会からの助成金を充当）

カ 運送しようとする旅客の範囲

交通手段を持たない久多地域住民、久多地域への来訪者等

【別紙】 公共交通空白地有償運送 事業計画（平成28年度～平成29年度）

項目	定期便	臨時便①	臨時便②	臨時便③	臨時便④	臨時便⑤	臨時便⑥	臨時便⑦	臨時便⑧
運行区間	久多地域～ 堅田駅周辺	久多地域～ 堅田駅周辺	久多地域～ 葛川梅の木バス停	久多地域～ 葛川小中学校	久多地域～ ①かもがわホール（中 京区御池木屋町東入 上樵木 503-1） ②公益社北ブライ トホール（北区紫野宮西 町 34） ③シティーホール西 ノ京玉泉院（中京区西 ノ京南大炊御門町 10）	久多地域～ ①左京区役所 ②京都市役所 ③京都国際会館（グラ ンドプリンスホテル 京都）	久多地域～ 叡山電鉄鞍馬駅	久多地域～ ①京北合同庁舎 ②京都府ゼミナール ハウス（右京区京北下 中町鳥谷 2） ③京北ふるさと公社 （右京区京北上弓削 町段上ノ下 2-1）	久多地域～ 高島市役所
営業路線 キロ	28.1km	28.1km	6.5km	10.1km	①40.6km ②39.8km ③44.0km	①36.7km ②40.7km ③35.8km	31.3km	①35.3km ②36.1km ③36.2km	32.4km
バス停数	1箇所	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
運行回数	月2往復	臨時	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
運行車両	トヨタハイエース （10人乗）	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
運賃	片道 500 円	片道 500 円	片道 200 円	片道 200 円	片道 600 円	片道 600 円	片道 500 円	片道 600 円	片道 500 円
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・到着地では一般用駐車場を利用するため、バス停は設けない ・運行日は地域で協議のうえ決定し、チラシで全戸周知を行う ・回数券 11 枚綴りを 5,000 円で販売予定 	<ul style="list-style-type: none"> ・定期便以外の日程での買い出し、病院通院等を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・京都バス利用時の住民送迎、または地域外からのイベント参加者、民間ボランティア、農家民宿利用客等の送迎を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・運動会等、行事への参加を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・葬儀参列等を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・手続、会合、イベント等への参加を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・大雨等の災害発生時に国道 367 号線が寸断された場合の移動手段を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・会合、イベント等への参加を想定 	<ul style="list-style-type: none"> ・会合、イベント等への参加を想定
路線図 番号	路線図 1				路線図 2		路線図 3	路線図 4	路線図 5

2) 平成28年度 運行実績

	運行日	利用者数	運転手	行き先 (記載がない場合は定期便)
1	9月 9日	7名	中坊 明正	堅田
2	9月26日	3名	中坊 明正	堅田
3	10月19日	3名	駒池 重尚	堅田
4	10月31日	3名	中坊 明正	堅田
5	11月16日	3名	中坊 明正	堅田
6	11月28日	1名	駒池 重尚	堅田
7	12月14日	6名	駒池 重尚	堅田
8	12月15日	8名	駒池 重尚	臨時便④ かもがわホール
9	12月26日	3名	中坊 明正	堅田
10	2月 4日	6名	奥出 一順	臨時便② 葛川梅の木バス停
11	2月 4日	7名	奥出 一順	臨時便② 葛川梅の木バス停
12	2月 5日	8名	奥出 一順	臨時便② 葛川梅の木バス停
13	2月 5日	7名	奥出 一順	臨時便② 葛川梅の木バス停
合計			13回運行 (定期便8回, 臨時便5回) 65名 (平均5.0名)	

3) 平成28年度 収支報告

収入合計 金 4,431,315 円

単位:円

科 目 (決算額)	内 訳
補助金 300,000	久多支え合い・助け合いのまちづくり公共交通空白地有償運送スタートアップ支援補助金
補助金 1,540,000	平成27年共同募金・NHK歳末たすけあい助成金 (平成28年度実施事業)
運賃収入 71,600	71,600円 (回数券5000円×14冊, ばら売り1,600円)
久多いきいきセンター 分担金 106,714	いきいきセンター使用按分
久多自治振興会拠出金等 2,413,001	自治会立替金等

支出合計 金 4,431,315 円

単位:円

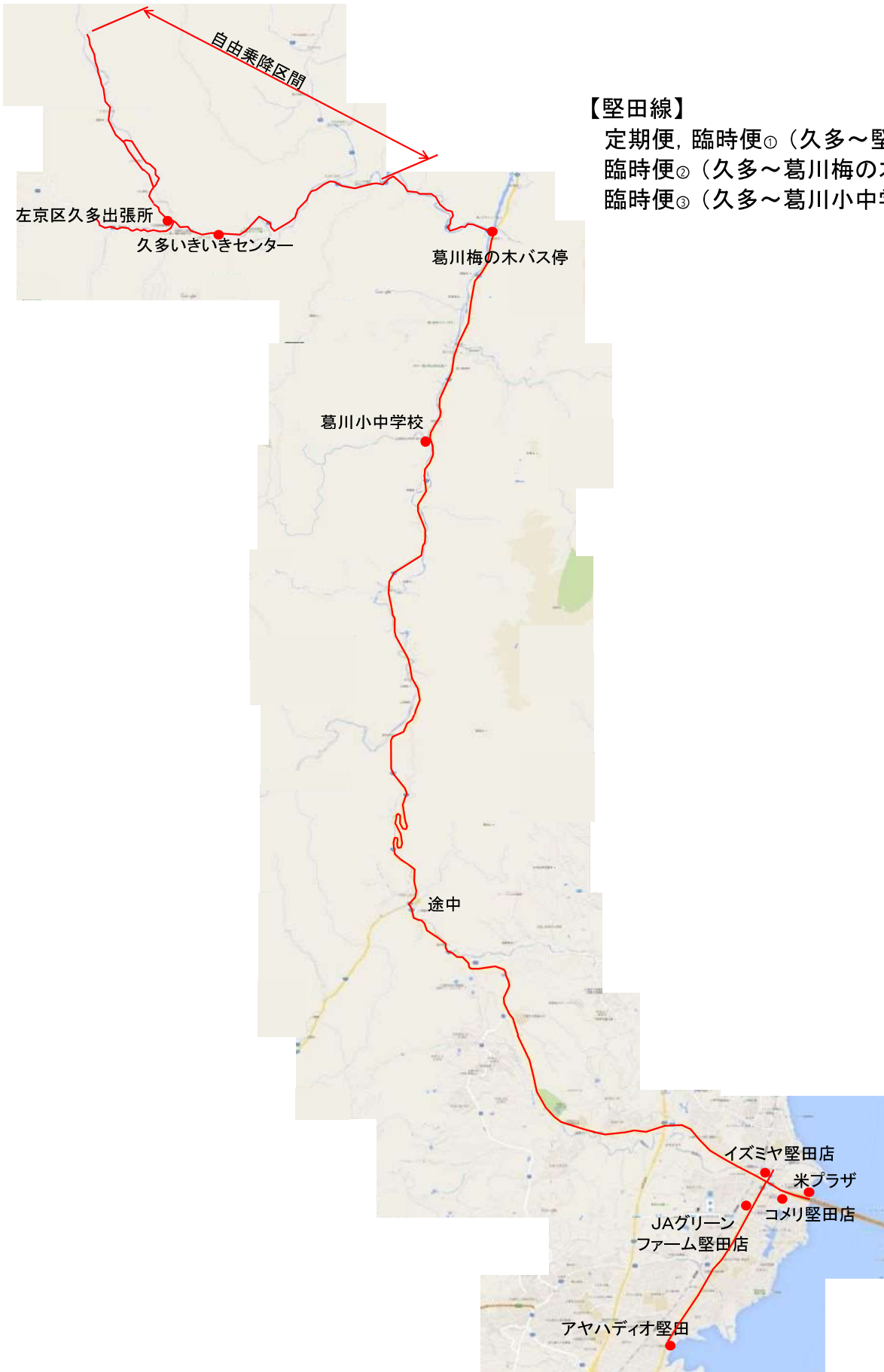
科 目 (決算額)	内 訳	金 額	領収書等頁	領収書等番号
講習受講費	運転者講習5名×18,000円	90,000	15	24-28
登録費	国土交通省への登録免許税	15,000	9	18
維持管理費	任意保険料	37,590	12,13	21,22
	冬タイヤ購入費	92,000	14	23
燃料費	燃料費	35,698	4-8	9-17
謝金	運転手謝礼(昼食代等) 3,000円×18回	54,000	1	1,2
	付添人謝礼(昼食代等) 2,000円×17回	34,000	1-3	3-8
車両購入費	トヨタハイエース10人乗り	3,284,670	10,11	19,20
次年度繰越金	自治振興会拠出金残金	788,357	—	—
小計		4,431,315		

4) 平成29年度 運行実績

	運行日	利用者数	運転手	行き先 (記載がない場合は定期便)
1	4月12日	4名	駒池 重尚	堅田
2	4月24日	4名	中坊 明正	堅田
3	5月17日	7名	駒池 重尚	堅田
4	5月29日	2名	中坊 明正	堅田
5	6月14日	6名	駒池 重尚	堅田
6	6月17日	9名	駒池 重尚	臨時便② 葛川梅の木バス停
7	6月26日	3名	中坊 明正	堅田
8	7月19日	5名	中坊 明正	堅田
9	7月31日	5名	中坊 明正	堅田
10	8月 1日	9名	奥出 一順	臨時便①堅田
11	8月 2日	9名	奥出 一順	臨時便①堅田
12	8月 9日	4名	駒池 重尚	堅田
13	8月28日	1名	中坊 明正	堅田
14	9月13日	5名	中坊 明正	堅田
15	9月25日	4名	中坊 明正	堅田
16	10月18日	6名	駒池 重尚	堅田

17	10月30日	1名	中坊 明正	堅田
18	11月15日	1名	駒池 重尚	堅田
19	11月25日	7名	奥出 一順	臨時便①堅田
20	11月26日	8名	奥出 一順	臨時便①堅田
21	11月27日	4名	中坊 明正	堅田
22	12月13日	5名	中坊 明正	堅田
23	12月16日	9名	奥出 一順	臨時便② 葛川梅の木バス停
24	12月17日	9名	奥出 一順	臨時便② 葛川梅の木バス停
25	12月25日	5名	駒池 重尚	堅田
26	1月20日	8名	奥出 一順	臨時便⑤ 京都市役所
27	1月21日	8名	奥出 一順	臨時便⑤ 京都市役所
28	2月17日	8名	奥出 一順	臨時便⑤ 京都市役所
29	2月18日	8名	奥出 一順	臨時便⑤ 京都市役所
合 計		29回運行（定期便18回，臨時便11回） 164名（平均5.7名）		

路線図 1



【堅田線】

定期便, 臨時便① (久多～堅田駅周辺)

臨時便② (久多～葛川梅の木バス停)

臨時便③ (久多～葛川小中学校)

路線図 2



【市街地線】

臨時便④

(久多～かもがわホール, 公益社北ブライトホール, シティーホール西ノ京玉泉院)

臨時便⑤

(久多～左京区役所, 京都市役所, 京都国際会館(グランドプリンスホテル京都))

路線図 3



【鞍馬線】

臨時便⑥（久多～麓山電鉄鞍馬駅）

路線図 4

【京北線】

臨時便⑦

(久多～京北合同庁舎, 京都府ゼミナールハウス, 京北ふるさと公社)



路線図 5



【高島線】
臨時便[㊟]（久多～高島市役所）