

保津川



保津川的水運

保津川自京都西部樹木繁茂的山脈中向南流出，綿延 13 公里，1200 多年來一直是這個地區必不可少的重要水道。這條河流最初被用於運輸木材，後在將貨物送達京都乃至終點大阪的物流面上發揮了重要的作用。直到 19 世紀末水上運輸才被鐵路運輸所取代。



保津川最早的水運記錄可以追溯到 784 年。當時，被稱為「筏師」的熟練筏工們通過這條河流將木材運到新首都長岡京，即現在的京都府西南部。1606 年河道疏浚拓寬後，船隻終於可以通行保津川。京都富商角倉了以（1554-1614）主導了這項疏浚工程，他在與越南等周邊國家的貿易中積累了巨大財富。而通過資助這項為期 5 個月的工程，角倉了以既推動了國內運輸業的興起，也造福了農民、商人和當地權貴。忙碌往返於保津川上的船隻將木材、貨物和稻米從丹波（今龜岡）運送到京都。今日，河上船隻則更多是忙於接送旅客，水運業務仍持續進行。



即使在 17 世紀保津川通航之後，當地筏師也不願意放棄使用他們的木筏。於是，角倉了以將造船工人和船夫帶到嵐山，教當地農民建造和駕駛船隻。為了駕馭船隻順流而下，船夫們發明了特殊駕船方式：船上由 3 名船夫分別負責划槳、撐杆、把舵，行船時 3 人在各自的位置上根據情況交替駕駛。這種起源於 400 年前的方式至今也不會改變。

保津川觀光

想要順著保津川的急轉彎和急流向下游航行，需採用特殊的行船方式，三名身懷特殊技能的船夫各守一個位置駕船：划槳手坐在船前端；撐竿手站在船頭，用長竹竿將船推離水中的岩石；舵手則踞守船尾掌舵，修正航向。



隨著保津川上貨物運輸量減少，船夫的工作重心也從貨運轉向了客運。這條河流備受來訪王室青睞，尤其是英國皇室成員。1881年，維多利亞女王的孫子阿爾伯特·維克托王子（1864-1892）和他的弟弟喬治（1865-1936；後來的喬治五世國王）曾一同乘船沿保津川順流而下。1922年喬治國王的兒子愛德華八世王子（1894-1972），以及之後又有幾位王室成員來訪時都將此項活動納入行程。據說，英國皇室成員們將保津川漂流視為僅次於瞻仰富士山的旅行體驗。1901年和1902年，英國著名攝影師荷伯特·龐汀（Herbert Ponting, 1870-1935）拍攝了保津川上船夫運送乘客的畫面，隨著王室成員多次來訪，這些照片也引起了全世界對保津川的關注。

如今聞名世界的保津川漂流項目一年四季都對遊客開放。春天，溪谷裡開滿粉色櫻花；秋天，山間妝點上火紅楓葉；夏天，激流令人忘卻炎熱；寒冷冬日裡，船上的暖棚和暖爐會令這段順流而下的旅程格外舒適宜人。



- [地址] 京都府龜岡市保津町下中島 2
- [船票] 票價：4,100 日圓（成人）
2,700 日圓（小孩 4 歲～12 歲）
※價格已含稅
- [停運資訊] 每年 12 月 29 日～次年 1 月 4 日停運。
例行安全檢查日停運。
- [交通] JR 嵯峨野線龜岡站出站步行 8 分鐘
- [官網] <https://www.hozugawakudari.jp/>

