

第4回 通学安全検討部会

○開会

1 第3回の内容について

2 協議

テーマ「通学バスの運行方法について」

3 まとめ

4 次回の予定

○閉会

第3回 通学安全検討部会の主な意見とまとめ

<主な意見>

京北第一小グループ

通学方法は現状どおりで良い。
新たにバスに乗りたいという声もあると思うが、乗車するかどうかは地区単位で考えをまとめる必要があるのではないか。
スクールバス・路線バス双方の利点・課題はあるが、子どもたちが安全に通えることを大前提に、予算的なことも踏まえ効率的に運行していくことが必要。
地域の交通機関の維持・向上という視点も必要。
今年度から宇津線の登校便は路線バス化（スクールバスと路線バスが一本化）しているが、支障はない。中学生とも一緒になり、車内で良い環境ができています。

京北第二小グループ

地区ごとに集団登校で最も近いバス停まで歩き、バスで通学するというのが、子どもたちの安全を考えれば一番良い。
子どもの通学手段と地域の移動手段を同じ次元で考えるのはどうかと思う。スクールバスの方が、いろんなことに対応しやすい。
路線バスによる通学であれば、学休時や部活等でも定期券で乗車できるのでありがたい。
スクールバスと路線バスにはそれぞれ利点や課題があり、現時点では、運行方法に関する意見はまとまっていない。
通学に必要なバスを確保するという前提のもと、学校のカリキュラムや教育活動にに応じていかに効率的な運用を図るかが大事。

京北第三小・周山中グループ

第三小校区の児童生徒は全員バス通学とする。
地域の将来の公共交通の在り方を考え、ふるさとバスで通学することで良い。
弓削線・田貫線の2路線を活用することとし、どちらの路線バスに乗車するかは、乗車人数を勘案し、今後検討していく。
井崎・塩田付近の中学生は自転車通学を望んでいるかもしれない。

<まとめ>

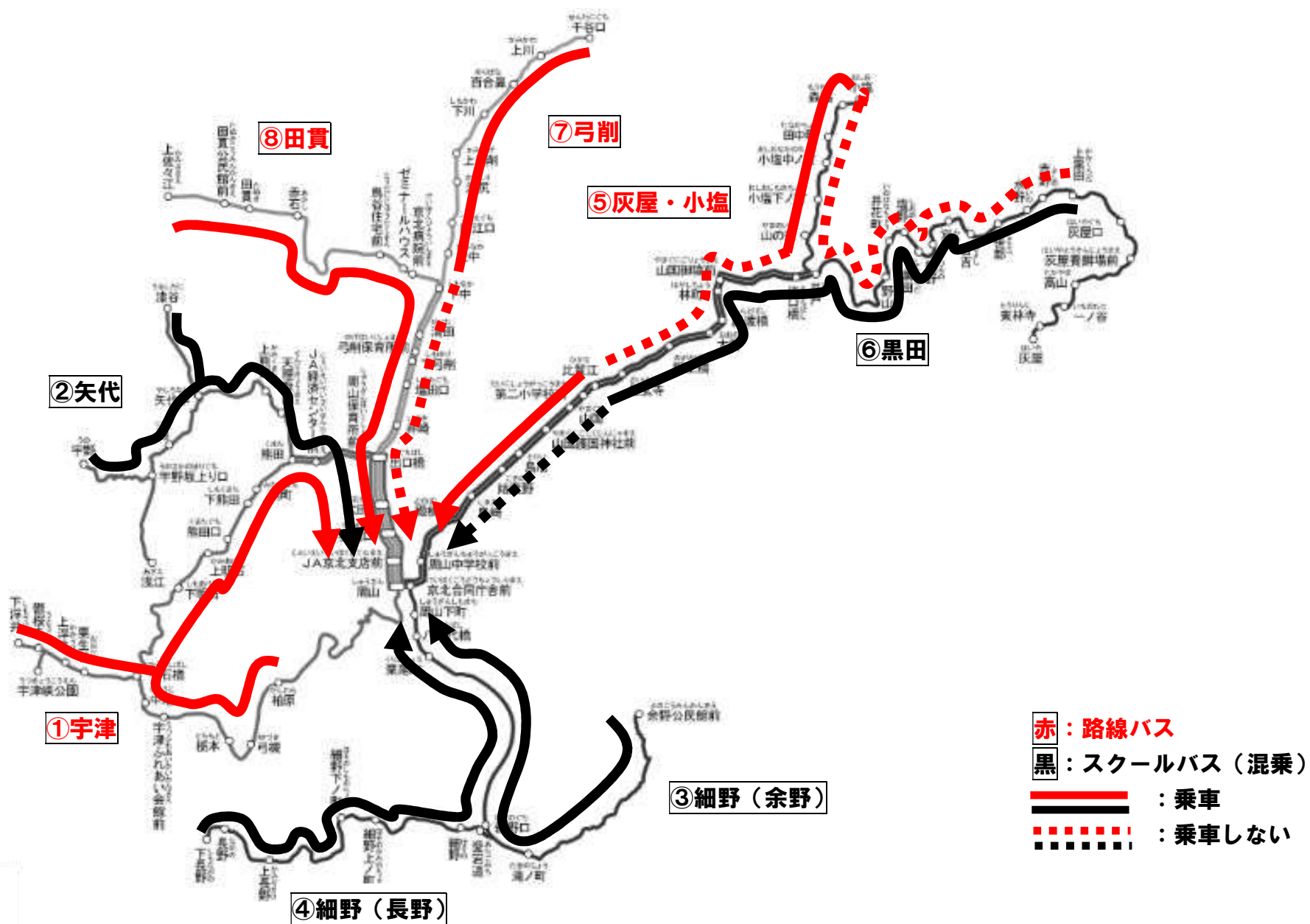
- 京北第一小は、現行の乗車範囲に加えて、新たな乗車範囲についても検討する。
- 京北第二小は、集団登校で最寄りのバス停まで歩き、バスで通学することが、子どもたちの安全を考えれば一番良い。
- 京北第三小は、全員バス通学とする。
- 周山中は、概ね現行の乗車範囲を基本とする。
- スクールバスと路線バスには、それぞれ利点と課題があり、子どもたちの安全な通学手段の確保を第一に考えながら、利便性や地域全体の公共交通体系という視点で検討していくことが必要。

通学バスの運行方法について（案）

		1 現行便をそのまま利用する案	2 路線バスとスクールバスを利用する案 （1の一部変更案）	3 全員が路線バスを利用する案
バスの運行・乗車方法	第一小	○現状どおり	○宇津線：下校時も路線バスに変更 ○矢代線・宇野線：スクールバス（混乗）に一本化 ○細野線：現状どおり	○全線を路線バスに変更
	第二小	○灰屋線：路線バス （スクールバスの定員を超える児童が乗車） ○上黒田発：スクールバス （定員まで乗車）	○灰屋線：路線バス （小塩地区及び比賀江以降が乗車） ○上黒田発：スクールバス（混乗） （黒田地区から最玄寺までが乗車，比賀江以降は通過） ※小塩地区は回らない	○灰屋線：路線バス ○小塩線：路線バスを復活 （登校時は2路線に乗車）
	第三小	○弓削線：路線バス ○田貫線：路線バス （2路線に分かれて乗車）	○弓削線：路線バス（上中以北が乗車） ○田貫線：路線バス（田貫地区と下中以南が乗車）	○弓削線：路線バス ○田貫線：路線バス （2路線に分かれて乗車）
	周山中	○現状どおり	○黒田地区から最玄寺までがスクールバス（混乗）に乗車 ○その他は現状どおり	○現状どおり
効果と影響	乗車時間	○乗車時間の短縮が難しい	○黒田地区の乗車時間が短縮される	○乗車時間の短縮が難しい
	学校の登下校管理	○概ね現状どおり （案2ほど複雑ではない）	○登下校時で，運行経路や乗車バスが異なる可能性あり	○路線バスのみとなり，効率的
	緊急時・校外活動対応	○バスの規模の範囲内で可能	○バスの規模の範囲内で可能	○ダイヤの柔軟性が求められる 校外活動の対応は別途検討が必要
	路線バス	○現状どおり（影響なし）	○一部路線に変更あり	○便数が増加し，活性化が期待される
	運転手	○現状どおり（増減なし）	○第一小校区の運行変更に伴い，より安定した運営が可能	○路線バスの運転手が多数必要

路線バスとスクールバスの一部変更案による通学バス運行図

資料 3



路線バスとスクールバスの一部変更案による乗車見込人数

現校区	路 線		運行 形態	乗車対象地区	乗車定員		乗車見込人数	
					定 員	座席数	総 数	中学生
第一小	①	宇津	路線	宇津地区及び熊田地区の小中学生	4 5	4 5	3 8	1 7
	②	矢代	混乗	矢代地区及び宇野地区の小中学生	1 4	1 4	1 2	2
	③	細野（余野）	混乗	余野地区の小中学生	2 8	2 8	6	4
	④	細野（長野）	混乗	長野地区の小中学生	2 8	2 8	6	3
第二小	⑤	灰屋・小塩	路線	小塩地区及び比賀江～下地区の小中学生 （自転車通学の中学生を除く）	5 9	2 9	5 5	1 5
	⑥	黒田	混乗	黒田地区～最玄寺の小中学生 （小塩地区は回らず，比賀江以降は通過）	2 5	2 5	1 8	6
第三小	⑦	弓削	路線	上中以北の小中学生	6 0	2 9	3 2	1 6
	⑧	田貫	路線	田貫地区及び下中以南の小中学生	7 6	3 2	4 3	2 0

※運行形態：路線…路線バス 混乗…スクールバス（混乗）

※⑤の下地区以外的小学生は着座可能