

第 3 回 通学安全検討部会

○開会

1 通学安全検討部会名簿

2 通学安全検討部会について

3 第 2 回の内容について

4 協議

テーマ「乗車範囲と通学バスの運行方法について」

5 まとめ

6 次回の予定

○閉会

<京北地域小中一貫教育校検討協議会>

平成29年度 通学安全検討部会名簿

(21名：敬称略)

6自治会代表	勝山 正昭	周山自治会長
	岡本 義博	宇津自治会長
	高乗 政廣	弓削自治会長
	辻 実智之	細野自治会長
	林 寛	山国自治会長
	三間 恭二	黒田自治会長
PTA代表	西川 聡子	28年度京北第一小学校PTA会長
	林 有里子	29年度京北第一小学校PTA会長
	江後 大介	28年度京北第二小学校PTA会長
	庄 延浩	29年度京北第二小学校PTA会長
	宮下 稔	28年度京北第三小学校PTA会長
	寺井 靖浩	29年度京北第三小学校PTA会長
	山本 春人	28年度周山中学校PTA会長
	田中 秀典	29年度周山中学校PTA会長
保育所代表	藤高 美香	29年度周山保育所保護者会長
	松平 奈美	29年度ひかり保育所保護者会長
	稲波 いちよ	29年度弓削保育所保護者会長
学校長	藤田 弘明	京北第一小学校長
	清水 隆志	京北第二小学校長
	田村 淳	京北第三小学校長
	新井 保	周山中学校長

通学安全検討部会 グループ協議名簿

	京北第一小	京北第二小	京北第三小	周山中
6自治会代表	勝山 正昭 (周山)	林 寛 (山国)	高乗 政廣 (弓削)	
	岡本 義博 (宇津)	三間 恭二 (黒田)		
	辻 実智之 (細野)			
PTA代表	西川 聡子 (28年度会長)	江後 大介 (28年度会長)	宮下 稔 (28年度会長)	山本 春人 (28年度会長)
	林 有里子 (29年度会長)	庄 延浩 (29年度会長)	寺井 靖浩 (29年度会長)	田中 秀典 (29年度会長)
保育所代表	藤高 美香 (周山)	松平 奈美 (ひかり)	稲波 いちよ (弓削)	
学校長	藤田 弘明	清水 隆志	田村 淳	新井 保
教育委員会	(津田 龍平)	(池本 良之) (渡邊 好美)	(奥野 寿士) (西山 隆史)	

通学安全検討部会について

1 基本的な考え方

- (1) 京北地域小中一貫教育校の子どもたちの通学に関して、本部会で検討を進める。
- (2) この度の学校統合により、遠距離通学となる児童について、教育活動に支障のないよう、公費負担により登下校に必要なバスを確保する（無料で乗車）。
- (3) 通学方法の検討は、準備期間を考慮し、平成29年度中に方向性を確認・決定したい。

2 これまでの確認事項

バス通学において走行する経路（道路）は、冬季の積雪・凍結、バス車両の転回、通学所要時間等を考慮し、1年間を通じて子どもたちが安全かつ安定して通学できるようにするために、現在のふるさとバスが走行している道路を走行することを基本とする（第1回）。

3 経過と予定

	内 容	
28年 7月21日	第2回 検討協議会	スクールバス等の現状説明
10月12日	第3回 検討協議会	「通学安全検討部会」設置
11月21日	第1回 通学安全検討部会	<ul style="list-style-type: none"> ①基本的な考え方、通学の現状説明（教育委員会） ②京北地域公共交通の現状、取組、課題説明（都市計画局） ③質疑 ④上記2について確認
29年 3月 6日	第2回 通学安全検討部会	<ul style="list-style-type: none"> ①前回の内容の振り返り・確認 ②グループ協議 テーマ「通学にあたって、バスを利用する地域」 ③質疑
6月28日	第3回 通学安全検討部会	<ul style="list-style-type: none"> ①前回の内容の振り返り・確認 ②通学バスの運行方法について（教育委員会） ③グループ協議 テーマ「乗車範囲と通学バスの運行方法について」 ④質疑
9月頃	第4回 通学安全検討部会	<ul style="list-style-type: none"> ○前回の内容の振り返り・確認 ○通学バスの乗車範囲・運行方法等についての協議・質疑
12月頃	第5回 通学安全検討部会	<ul style="list-style-type: none"> ○通学バスの乗車範囲・運行方法等についての方向性の確認・決定

第2回 通学安全検討部会の主な意見

京北第一小グループ

1	宇津線は、現在朝便のみスクールバスと路線バスの一本化の社会実験中。大型車両バスであり、児童全員座ることができており、特に問題ない。
2	余野線・長野線は、ともにスクールバスと一般との混乗だが、一般客はほとんど乗車していないので、このまま混乗でもよい。
3	城山は、冬場は積雪・凍結等により、徒歩通学は危険。八千代橋からバス乗車も考えられる。

京北第二小グループ

4	スクールバスか、路線バスになるのかを決めて頂きたい。路線バスであれば、定期券でいつでも乗車できるが、スクールバスであれば、土日に部活動等で利用できないという課題があるのでは。
5	統合により、新たにバス通学する子どもへ配慮してほしい。
6	通学面でも統合して良かったと思えるように。
7	できるだけバスの乗車時間を短くしてほしい。
8	黒田の子どもは、統合すれば現状より乗車時間が6分延びる。
9	殿橋付近は歩道がないので、統合を機に歩道の整備や橋の新設などを検討してほしい。
10	下地区から側道沿いに歩いて通学することも考えられるが、外灯等が必要。
11	中江地区の子どもは、あまり徒歩について気にしていない。
12	小塩線の路線バスを小型にして、中江地区に入ってほしい。お年寄りも乗車でき便利になる。
13	自転車通学の対象範囲を拡大してほしいという声もある。自転車通学の対象学年も検討してみてもよい。

京北第三小・周山中グループ



14	京北第三小校区の小学生は全員バス通学が良い。バスは2台必要ではないか。同校区の中学生も自転車通学を認めてもよいのでは。
15	小学校1年生については、最初の半年ぐらいは支援が必要であり地域の見守りも大事。
16	歩くということも大事。現在通学で歩いているので、体力がついてきている。
17	スクールバスありきで考えるのは良くない。公共交通を確保し、地域住民とともに子どもも利用する方が良い。路線バスをもっと利用しやすいようにする必要がある。
18	路線バスも現状ありきではなく、効率化することも大事。子どもの通学のことだけでなく、公共交通の在り方としても考える必要がある。

通学バスの運行方法について

1 検討にあたっての留意事項

- (1) 現在のスクールバス及び路線バス（ふるさとバス）は、ともに「公益財団法人きょうと京北ふるさと公社」が運行している。同公社は、地域事情や道路事情に精通しているが、運転手の確保が切実かつ喫緊の課題となっている（大型免許が必要）。
- (2) 子どもたちの安全な通学手段を確保することを大前提とした上で、京北地域全体の将来を見据えた公共交通の在り方という視点も考慮に入れる必要がある。

2 バスの運行方法の比較

バス種別	現在の運行・利用	利 点	課題となる点
スクールバス 	○第一小学校・第二小学校区で運行 ○校外活動等の臨時便運行 乗車定員 14～28名	○児童専用のバスで、教育活動のみに利用 ○遠足等の校外活動や、気象警報発令時の下校時の利用について、比較的融通がきく	○路線バスと併走している場合は非効率 ○児童がいる地域のみ運行 ○授業日のみの運行
路線バス （ふるさとバス） 	○主に周山中学校生徒が利用 ○一般利用は少ない（1日1路線数人） 乗車定員 45～76名	○住民の足としての利用が地域の活性化につながる ○土日・学休期間にも運行（便数は減少） ○定期券利用で登下校以外にも利用可	○学校のカリキュラムに伴う運行時間や気象警報発令時の下校についての対応策の検討が必要

通学バス乗車時間・見込人数について

資料5

◇京北第一小校区

* 所要時間はふるさとバスの時刻表から算出

* 距離はふるさとバス運賃表及び地図の計測による。

細野線(長野)

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
下長野	19	11.8			0
長野	18	11.5			0
上長野	16	10.6	3	3	6
細野下ノ町	12	9.2			6
細野上ノ町	11	7.6			6
細野	8	7.2			
愛宕道	7	5.1			
細野口	6	4.4			
栗尾町	2	1.1			
八千代橋	1	0.7			
周山下町	1	0.3			
京北合同庁舎前	0				

細野線(余野)

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
余野公民館前	19	8.1		1	1
(庵ヶ谷)	16	6.6	1	1	3
滝ノ町	13	5.1			3
					3
					3
愛宕道	11	7.2		1	4
細野	10	5.1			4
細野口	6	4.4	1	1	6
栗尾町	2	1.1			6
八千代橋	1	0.7			6
周山下町	1	0.3			6
京北合同庁舎前	0				6

重
複
区
間

開校時の通学見込人数について【京北第一小学校区：細野線】



通学バス乗車時間・見込人数について

◇京北第一小校区

* 所要時間はふるさとバスの時刻表から算出

* 距離はふるさとバス運賃表及び地図の計測による。

宇津線

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
柏原	29	12.5			0
弓槻	27	11.3	8	3	11
栃本	26	10.8	1	1	13
宇津ふれあい会館前	24	9.3			13
中地	24	9.2			13
平石橋	23	8.7			13
粟生谷	22	9.6	1	2	16
上浮井	21	10.0	1	1	18
鬱桜寺	20	11.2			18
下浮井	19	11.4	3	3	24
宇津峡公園	-	-			24
(明石谷)	15	7.7	2	2	28
下明石	12	6.7			28
上明石	10	5.9	1		29
熊田口	9	5.3	3	2	34
下熊田	8	4.6	3	2	39
南町	8	4.4			39
熊田	7	3.8			39
JA経済センター前	6	3.4			39
周山保育所前	5	2.6			39
※ 出口橋	4	2.3			39
※ 太田	3	1.6			39
※ 卯滝口	2	1.1			39
※ JA京北支店前	1	0.6			39
※ 京北合同庁舎前	0				39

※ 平石橋～鬱桜寺の区間については、
中地から下浮井に向かう際に乗車すると仮定
※ 宇津峡公園は登校時は経由せず

※ 重複区間

※ 重複区間

※ 弓削線・田貫線との重複区間

※ 矢代線との重複区間

開校時の通学見込人数について【京北第一小学校区：宇津】



通学バス乗車時間・見込人数について

資料5

◇京北第一小校区

*所要時間はふるさとバスの時刻表から算出

*距離はふるさとバス運賃表及び地図の計測による。

矢代線(宇野・漆谷)

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
宇野	28	9.3	4	1	5
宇野坂上り口	21	8.1			5
西	20	7.5			5
漆谷	14	7.2	4		9
矢代中	11	6.3			9
上熊田	9	5.0			9
天理教前	8	4.5			9
熊田	7	3.8			9
JA経済センター前	6	3.4			9
周山保育所前	5	2.6			9
出口橋	4	2.3			9
太田	3	1.6			9
卯滝口	2	1.1			9
JA京北支店前	1	0.6			9
京北合同庁舎前	0				9

矢代線(浅江・熊田)

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
浅江	23	9.4			0
宇野坂上り口	21	8.1			0
西	20	7.5			0
漆谷	14	7.2		1	1
矢代中	11	6.3			1
上熊田	9	5.0			1
天理教前	8	4.5	1		2
熊田	7	3.8	1	2	5
JA経済センター前	6	3.4			5
周山保育所前	5	2.6			5
出口橋	4	2.3			5
太田	3	1.6			5
卯滝口	2	1.1			5
JA京北支店前	1	0.6			5
京北合同庁舎前	0				5

※
重
複
区
間

※宇津線との重複区間

開校時の通学見込人数について【京北第一小学校区：矢代線】



通学バス乗車時間・見込人数について

資料5

◇京北第二小校区

黒田線

* 所要時間はふるさとバスの時刻表から算出

* 距離はふるさとバス運賃表及び地図の計測による。

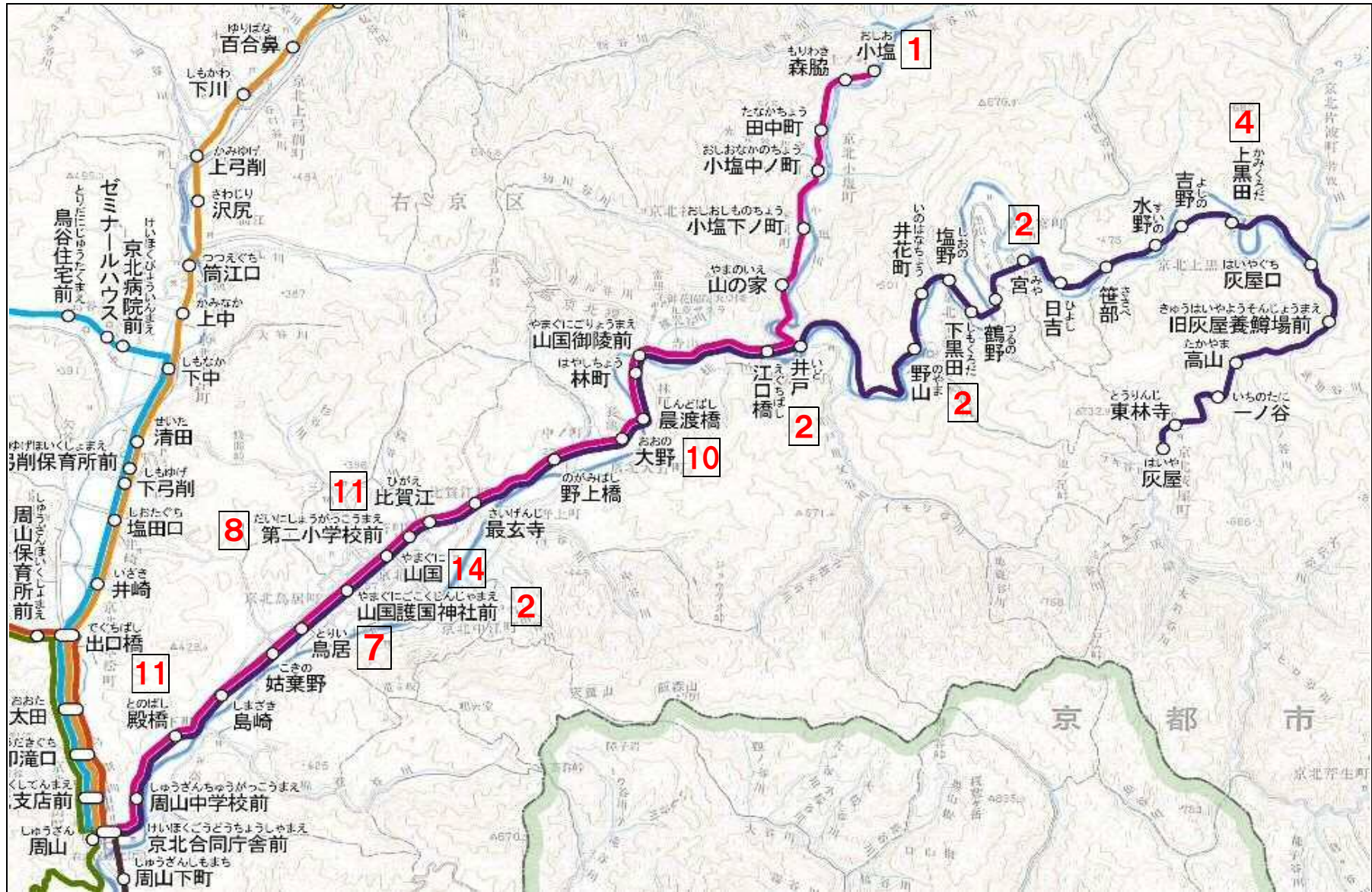
小塩線

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
小塩	22	11.3		1	1
森脇	21	11.0			1
田中町	20	10.4			1
小塩中ノ町	19	10.1			1
小塩下ノ町	18	9.4			1
山の家	17	9.0			1
井戸	15	8.2			
江口橋	14	7.9			
山国御陵前	12	6.8			
林町	11	6.5			
晨渡橋	10	6.2			
大野	9	5.7			
野上橋	8	5.3			
最玄寺	7	4.4			
比賀江	6	3.8			
第二小学校前	6	3.6			
山国	5	3.4			
山国護国神社前	4	3.1			
鳥居	3	2.5			
姑棄野	2	1.8			
島崎	1	1.4			
殿橋	1	1.1			
周山中学校前	0				

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
灰屋口	28	15.3			0
上黒田	27	14.4	2	2	4
吉野	26	13.9			4
水野(すいの)	25	13.6			4
笹部	24	13.1			4
日吉	23	12.7			4
宮	22	12.3	2		6
鶴野	21	11.7			6
下黒田	20	11.4	2		8
塩野	19	11.0			8
井花町	18	10.7			8
野山	17	10.2			8
井戸	15	8.2	2		11
江口橋	14	7.9			11
山国御陵前	12	6.8			11
林町	11	6.5			11
晨渡橋	10	6.2			11
大野	9	5.7	5	5	21
野上橋	8	5.3			21
最玄寺	7	4.4			21
比賀江	6	3.8	6	5	32
第二小学校前	6	3.6	4	4	40
山国	5	3.4	9	5	54
山国護国神社前	4	3.1	1	1	56
鳥居	3	2.5	7		63
姑棄野	2	1.8			63
島崎	1	1.4			63
殿橋	1	1.1	11		74
周山中学校前	0				74

重
複
区
間

開校時の通学見込人数について【京北第二小学校区】



通学バス乗車時間・見込人数について

資料5

◇京北第三小校区

田貫線

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
上佐々江	19	10.7			0
田貫公民館前	17	9.3			0
田貫	15	8.9	1	1	2
赤石	14	8.3			2
鳥谷住宅前	11	6.0	3	1	6
ゼミナールハウス	10	5.6			6
京北病院前	10	5.5			6
下中	9	5.0			
清田	8	4.2			
弓削保育所前	8	4.1			
下弓削	7	3.9			
塩田口	6	3.4			
井崎	5	3.0			
出口橋	4	2.3			
太田	3	1.6			
卯滝口	2	1.1			
JA京北支店前	1	0.6			
京北合同庁舎前	0				

弓削線

バス停	所要時間 (分)	距離 (km)	人数		
			小	中	累計
千谷口	19	9.9			0
上川	18	9.8	2		2
百合鼻	17	8.4			2
下川	15	7.6	2	3	7
上弓削	14	7.0	1	5	13
沢尻	13	6.7	4	2	19
筒江口	12	6.0	5	1	25
上中	11	5.6	2	5	32
下中	9	5.0	3	6	47
清田	8	4.2	7	2	56
弓削保育所前	8	4.1			56
下弓削	7	3.9	7	5	68
塩田口	6	3.4	2	2	72
井崎	5	3.0	1	2	75
出口橋	4	2.3			75
太田	3	1.6			75
卯滝口	2	1.1			75
JA京北支店前	1	0.6			75
京北合同庁舎前	0				75

* 井崎より南が京北第一小校区

* 所要時間はふるさとバスの時刻表から算出

* 距離はふるさとバス運賃表及び地図の計測による。

開校時の通学見込人数について【京北第三小学校区】

