

< 報道発表資料 >

令和 8 年 9 月 1 1 日

京都市交通局企画総務部企画調査課

市バス各系統の営業係数（令和 7 年度）

京都市交通局では、市民の皆様により市バスの現状を知っていただき、より一層御利用いただくため、市バス各系統の営業成績を表す「営業係数※」を毎年公表しています。この度、令和 7 年度の営業係数がまとまりましたので、お知らせします。

※ 営業係数とは、100 円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、当指標が 100 未満の系統なら黒字系統、100 を超えれば赤字系統であることを示します。

1 令和 7 年度の状況

お客様数については、定期（通勤・通学）利用や京都市を訪れる観光客が増えていることを背景に定期外利用が増加したことにより前年度を上回りましたが、コロナ禍前（令和元年度）には及びませんでした。運賃収入については、お客様数の回復により前年度を上回り、また、コロナ禍前との比較では、平均乗車単価の改善の効果もあり上回りました。

一方で、担い手確保に向けた処遇改善のための人件費など物価の高騰による経費の増加もあり、令和 7 年度における市バスの営業係数は、全 83 系統（注）のうち 23 系統が黒字、60 系統が赤字となり、全体としては前年度の 103 から 105 となりました。

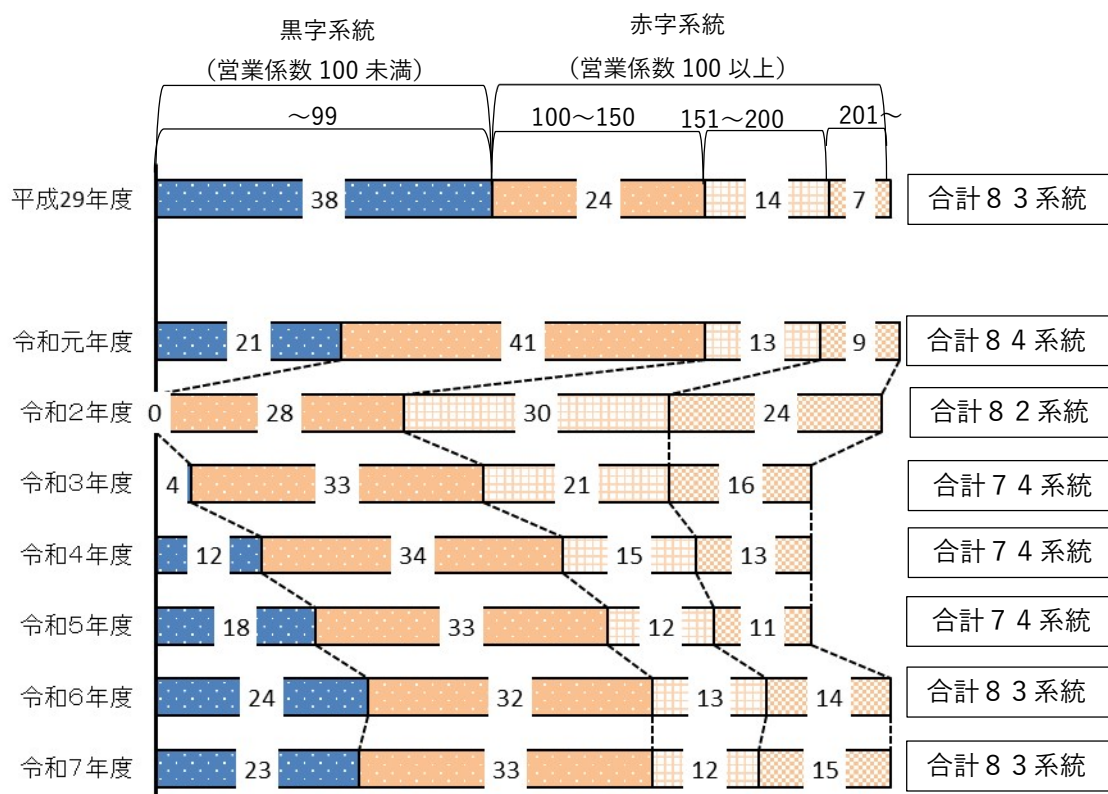
全体の営業係数は 100 を超える赤字であること、約 3 割の黒字系統が約 7 割の赤字系統を支える構造であることや、人件費などの物価高騰を考慮すると、依然として厳しい経営状況が続いています。

注：109 号系統は季節運行（GW、秋繁忙期）のため除外しています。

【営業係数の令和元年度・令和 6 年度比較】

営業係数	系統数（全系統における構成比）					
	令和元年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	R7/R6	R7/R1
100 未満（黒字）	21（25.0%）	18（24.3%）	24（28.9%）	23（27.7%）	▲ 1	+2
100 以上（赤字）	63（75.0%）	56（75.7%）	59（71.1%）	60（72.3%）	+1	▲ 3
100 ～ 150	41（48.8%）	33（44.6%）	32（38.6%）	33（39.8%）	+1	▲ 8
151 ～ 200	13（15.5%）	12（16.2%）	13（15.7%）	12（14.5%）	▲ 1	▲ 1
201 ～	9（10.7%）	11（14.9%）	14（16.9%）	15（18.1%）	+1	+6
合 計	84（100.0%）	74（100.0%）	83（100.0%）	83（100.0%）	±0	▲ 1
市バス全体の営業係数	103	102	103	105	▲ 2	▲ 2

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。



2 各系統の状況

令和7年度は、御利用の増加とそれに伴う運賃収入の増加、一方で人件費など物価の高騰による経費の増加により、系統ごとで見ると、全83系統のうち15系統で営業係数が改善しました。また、黒字系統は、前年度から黒字であった観光特急などを含む21系統に、令和7年度に新たに運行を開始した「25号」系統と令和7年度に赤字から黒字に改善した「北3号」系統の2系統を加え、23系統となりました。

【黒字系統（23系統）】

系統	営業係数		主な経由地	備考
	R 6	R 7		
3号	86	88	松尾橋－四条河原町－百万遍－北白川仕伏町	
4号	96	98	西賀茂車庫前－上賀茂神社前－北山駅前－出町柳駅前－京都市役所前－四条河原町－京都駅前	
5号	93	96	岩倉操車場前－銀閣寺道－岡崎公園 動物園前－四条河原町－京都駅前	
7号	78	78	錦林車庫前－銀閣寺道－河原町今出川－四条河原町－京都駅前	
9号	89	89	西賀茂車庫前－堀川丸太町－京都駅前	
12号	91	92	立命館大学前－わら天神前－金閣寺道－千本北大路－北大路堀川－四条堀川－四条京阪前－三条京阪前	

25号	—	98	京都外大前－西大路四条－西ノ京門町－ 北野白梅町－金閣寺道－北大路B T	令和7年3月 新設
46号	95	97	西賀茂車庫前－上賀茂神社前－佛教大学前－ 四条大宮－祇園－岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前	
58号	71	61	九条車庫前－京都駅八条口－ 京都駅八条口アバンティ前－東福寺－祇園－ 四条烏丸－京都駅前	
80号	97	99	太秦天神川駅前－四条葛野大路－西京極－ 河原町五条－五条坂－祇園－四条河原町	
86号	78	82	梅小路公園・京都鉄道博物館前－京都駅前－ 東山七条－五条坂－祇園－東山三条－ 岡崎公園 動物園前－三条京阪前	
観光特急	73	78		
EX100号	73	79	京都駅前－五条坂－祇園－銀閣寺前	
EX101号	76	77	京都駅前－五条坂	
106号	42	52	京都駅前－東山七条－五条坂－祇園－ 東山三条－三条京阪前	
201号	81	81	みふ操車場前－祇園－百万遍－千本今出川－ みふ操車場前	
202号	81	82	九条車庫前－東福寺－熊野神社前－ 西ノ京門町－西大路九条－九条車庫前	
203号	78	80	錦林車庫前－祇園－西大路四条－北野白梅町－ 銀閣寺道－錦林車庫前	
204号	91	92	北大路B T－金閣寺道－西ノ京門町－烏丸丸太町－ 東天王町－上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前－ 北大路B T	
205号	82	81	九条車庫前－京都駅前－四条河原町－ 北大路B T－金閣寺道－京都駅前－九条車庫前	
206号	69	70	北大路B T－祇園－京都駅前－二条駅前－ 北大路B T	
207号	56	57	九条車庫前－祇園－四条烏丸－ 七条大宮・京都水族館前－九条車庫前	
北1号	98	100 ^(注)	北大路B T－北大路堀川－上堀川－佛教大学前－ 玄塚	
北3号	103	99	北大路B T－上賀茂御蔭橋－柊野別れ－京都産大前	赤字から黒字 へ改善

(注) 北1号系統のR7の営業係数は、四捨五入をしなければ100未満となります。

(1) 市内中心部を運行する循環系統

全体として御利用が増加しているものの、人件費など物価の高騰により経費も増加していることから、営業係数はわずかに悪化しましたが、「208号」系統を除いて引き続き黒字を維持しています。

系統	令和元年度		令和6年度		令和7年度		係数の増減	
	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	R7/R6	R7/R1
201	12,066	84	12,178	81	12,790	81	±0	+3
202	13,930	83	14,066	81	14,086	82	▲1	+1
203	16,888	79	17,173	78	17,684	80	▲2	▲1
204	11,154	89	10,820	91	11,084	92	▲1	▲3
205	33,274	89	34,270	82	34,349	81	+1	+8
206	25,696	73	27,789	69	28,480	70	▲1	+3
207	14,251	63	15,581	56	16,182	57	▲1	+6
208	3,573	115	3,579	120	3,774	117	+3	▲2
平均	16,354	81	16,932	77	17,304	78	▲1	+3

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

(2) 市内周辺部を運行する系統

御利用が減少傾向にあることに加え、人件費など物価の高騰により経費も増加していることから、全体として営業係数は悪化しました。

ア 西系統

令和6年度と比較すると「西3号」「西4号」系統の営業係数が改善しました。

全体としては平均で200以上の営業係数であり、依然として厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和6年度		令和7年度		係数の増減	
	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	R7/R6	R7/R1
西1	680	236	265	289	204	289	±0	▲53
西2	3,739	163	3,032	159	2,891	167	▲8	▲4
西3	1,105	235	1,081	256	1,165	248	+8	▲13
西4	1,513	140	1,291	211	1,151	201	+10	▲61
西5	1,381	236	705	300	615	325	▲25	▲89
西6	1,086	193	700	194	641	196	▲2	▲3
西8	1,677	187	985	228	932	246	▲18	▲59
西9	—	—	259	268	350	310	▲42	—
平均	1,597	186	1,040	210	994	217	▲7	▲31

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

イ 南系統

令和 6 年度と比較すると「南 3 号」系統の営業係数が改善しました。

全体としては、御利用は大きく減少しなかったものの、人件費など物価の高騰により経費が増加していることから、前年度より営業係数が悪化しており、依然として厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和 6 年度		令和 7 年度		係数の増減	
	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	R7/R6	R7/R1
南 1	1,154	226	1,200	216	1,250	217	▲1	+9
南 2	2,008	134	1,980	138	2,005	143	▲5	▲9
南 3	716	148	705	139	744	138	+1	+10
南 5	1,922	114	1,469	129	1,291	142	▲13	▲28
南 6	—	—	276	156	258	174	▲18	—
南 8	545	220	724	249	757	263	▲14	▲43
平均	1,269	153	1,059	164	1,051	173	▲9	▲20

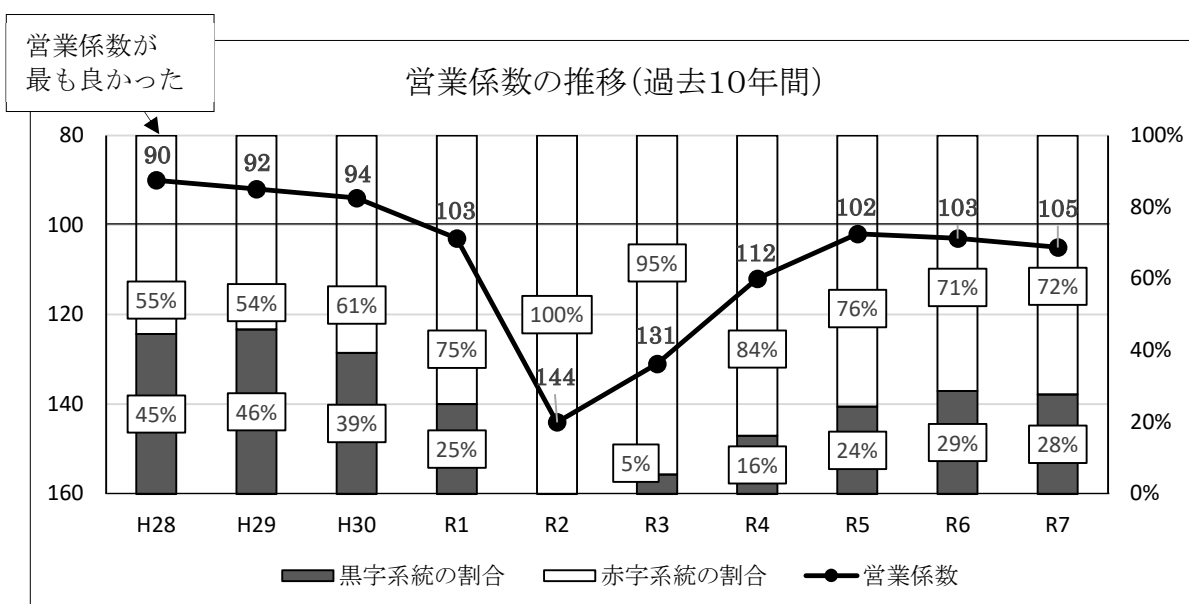
※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

3 全系統の営業係数

別紙一覧表のとおり

【参考】市バス全体の営業係数の推移（１０年間）

	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2
営業係数	9 0	9 2	9 4	1 0 3	1 4 4
旅 客 数	362,559 人	367,698 人	364,092 人	357,396 人	247,610 人
	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
営業係数	1 3 1	1 1 2	1 0 2	1 0 3	1 0 5
旅 客 数	267,631 人	309,337 人	332,939 人	339,523 人	346,280 人



<お問合せ先>

京都市交通局企画総務部企画調査課

電話：075-863-5094

(別紙)

市バス各系統の営業係数一覧表（令和7年度）

系統	運 行 区 間		令和6年度		令和7年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
				人		人	
1	西賀茂車庫前	—	出町柳駅前	130	3,467	130	3,464
3	松尾橋	—	北白川仕伏町	86	13,497	88	13,762
4	西賀茂車庫前	—	京都駅前	96	6,870	98	7,110
5	岩倉操車場前	—	京都駅前	93	12,995	96	13,221
6	京都駅前	—	玄塚	104	3,452	104	3,587
7	錦林車庫前	—	京都駅前	78	6,172	78	6,463
8	四条烏丸	—	梅ノ尾	202	1,169	208	1,182
9	西賀茂車庫前	—	京都駅前	89	10,561	89	11,013
10	山越中町	—	三条京阪前	138	3,319	138	3,463
11	山越中町	(嵐山)	三条京阪前	115	4,398	118	4,459
12	立命館大学前	—	三条京阪前	91	7,022	92	7,252
13	四条烏丸	—	久世工業団地前	166	4,500	165	4,504
15	立命館大学前	—	三条京阪前	105	2,664	105	2,806
16	京都駅八条口	—	京都駅前	219	1,232	219	1,247
18	二条駅西口	—	久我石原町	216	2,699	213	2,803
19	横大路車庫前	—	京都駅前	181	963	189	996
20	横大路車庫前	(京阪淀駅)	横大路車庫前	208	1,200	209	1,159
22	横大路車庫前	—	南工業団地前	200	1,144	211	1,135
23	洛西バスターミナル	—	京都駅前	127	3,388	132	3,401
25	京都外大前	—	北大路バスターミナル	—	—	98	739
26	山越中町	—	京都駅前	122	4,631	123	4,736
27	京都外大前	—	四条烏丸	151	2,360	153	2,216
28	京都駅前	—	大覚寺	108	5,064	112	5,162
29	洛西バスターミナル	—	四条烏丸	149	2,293	148	2,405
31	岩倉操車場前	—	四条烏丸	115	1,447	117	1,472
32	京都外大前	—	銀閣寺道	99	4,579	102	4,638
33	洛西バスターミナル	—	京都駅前	132	2,464	140	2,462
37	西賀茂車庫前	—	三条京阪前	123	5,077	123	5,297
42	京都駅前	—	洛西口駅前	176	762	185	771
43	四条烏丸	—	久世橋東詰	176	989	178	1,089
46	西賀茂車庫前	—	岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前	95	10,060	97	10,311
50	京都駅前	—	立命館大学前	99	5,760	102	5,590
51	立命館大学前	—	三条京阪前	127	1,221	127	1,242
52	立命館大学前	(丸太町七本松)	四条烏丸	120	491	118	522
53	京都外大前	—	立命館大学前	108	437	119	820
55	立命館大学前	(千本今出川)	四条烏丸	141	1,655	141	1,549
58	九条車庫前	—	京都駅前	71	2,356	61	2,220
59	山越中町	—	三条京阪前	117	5,295	119	5,394
65	岩倉操車場前	—	四条烏丸	135	1,233	139	1,254
67	西賀茂車庫前	—	松尾橋	142	327	128	152
69	二条駅西口	—	桂駅東口	163	2,257	158	2,151
70	小畑川公園北口	—	太秦天神川駅前	111	2,175	114	2,368
71	九条車庫前	—	松尾橋	155	2,737	158	2,682
75	京都駅前	—	山越中町	165	1,075	173	971
78	京都駅前	—	久世工業団地前	228	874	215	953
80	太秦天神川駅前	—	祇園	97	3,203	99	3,304
81	横大路車庫前	—	京都駅前	122	3,669	120	3,563
84	九条車庫前	—	太秦天神川駅前	237	1,008	274	974
85	京都駅前	—	嵐山	123	485	155	574
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	岡崎公園 美術館・平安神宮前	78	717	82	695
88	九条車庫前	—	京都駅前	162	377	—	—

系統	運 行 区 間		令和6年度		令和7年度	
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)
91	四条烏丸	—	大覚寺	132	人 3,688	134 3,746
93	錦林車庫前	—	嵐山	114	5,041	117 5,110
観光特急			73	2,369	78	2,248
	EX100	京都駅前	—	銀閣寺前	73	1,914
	EX101	京都駅前	—	五条坂	76	455
102	北大路バスターミナル	—	錦林車庫前	113	926	123 1,274
105	京都駅前	—	銀閣寺前	85	1,139	106 1,372
106	京都駅前	—	三条京阪前	42	356	52 463
201	みぶ操車場前	(百万遍)	みぶ操車場前	81	12,178	81 12,790
202	九条車庫前	(熊野神社前)	九条車庫前	81	14,066	82 14,086
203	錦林車庫前	(西大路四条)	錦林車庫前	78	17,173	80 17,684
204	北大路バスターミナル	(西ノ京円町)	北大路バスターミナル	91	10,820	92 11,084
205	九条車庫前	(洛北高校前)	九条車庫前	82	34,270	81 34,349
206	北大路バスターミナル	(東山七条)	北大路バスターミナル	69	27,789	70 28,480
207	九条車庫前	(祇園)	九条車庫前	56	15,581	57 16,182
208	九条車庫前	(東山七条)	九条車庫前	120	3,579	117 3,774
北1	北大路バスターミナル	—	玄塚	98	1,858	100 1,898
北3	北大路バスターミナル	—	京都産大前	103	2,173	99 2,340
北8	北大路バスターミナル	(修学院道)	北大路バスターミナル	120	2,741	125 2,617
西1	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	289	265	289 204
西2	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	159	3,032	167 2,891
西3	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	256	1,081	248 1,165
西4	洛西バスターミナル	—	JR桂川駅前	211	1,291	201 1,151
西5	桂坂中央	—	桂駅西口	300	705	325 615
西6	桂坂中央	—	桂駅西口	194	700	196 641
西8	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	228	985	246 932
西9	小畑川公園北口	—	JR桂川駅前	268	259	310 350
南1	竹田駅西口	—	桂駅東口	216	1,200	217 1,250
南2	竹田駅西口	—	JR長岡京駅(東口)	138	1,980	143 2,005
南3	竹田駅西口	—	横大路車庫前	139	705	138 744
南5	竹田駅東口	—	京都駅前	129	1,469	142 1,291
南6	竹田駅東口	(JR藤森駅前)	竹田駅東口	156	276	174 258
南8	横大路車庫前	—	竹田駅東口	249	724	263 757
M1	立命館大学前	—	原谷	126	893	134 866
合計	—		103	339,523	105	346,280

注1 営業係数は、100円の収入を得るためにどれだけの費用がかかっているかを示す指標です。

この数値が100より小さければ黒字、大きければ赤字であることを表しています。

2 令和7年度は、23系統が黒字、60系統が赤字です。(北1号系統の営業係数は、四捨五入をしなければ100未満となります。)

3 58号、88号、EX100号、EX101号、102号、105号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。