

データ分析基盤を活用した持続可能な交通ネットワークの構築へ向けた支援業務 質問及び回答

質問番号	質問箇所	質問	回答	受付日	回答日
1	基盤整備仕様書 7ページ	<p>データ内容について</p> <p>①取込み想定データの中の「運行実績データ」について、提供時のデータ形式（紙、PDF、エクセル等）をご教示ください。</p> <p>②運行実績データ、ICカードデータの関係性（データの違い、重複等）についてご教示ください。</p> <p>③OD調査データ、クレジットカードデータに関して、現状想定される内容（データ取得の目的、内容等）についてご教示ください。</p>	<p>①固定長テキストデータです。</p> <p>②運行実績データはバス停でお客様が乗降されたときの人数や車両の位置などのデータです。 また、ICカードデータはお客様が交通系ICカードでお支払いされた内容のデータです。 2つのデータは別々のシステムで生成されるデータですので、データ自体が重複することはありませんが、ICカードでお支払いされるお客様が乗降される時、運行実績データの乗車人数、降車人数に計測されます。</p> <p>③OD調査は交通事業者として市バスの御利用状況を把握するためのもので、令和8年秋頃に市バス全系統・全ダイヤ（平日、休日）の調査を予定しています。また、過年度では令和3年、平成24年に調査を実施しています。 京都市バスの多くを占める均一（運賃）系統ではICカードによるODデータが取得できませんので、このOD調査結果のデータ取得を想定しています。データフォーマットは未定です。 クレジットカードデータは交通系ICカードから一定移行が考えられるため、お客様の御利用状況をより正確に把握するため、取得を想定しています。データフォーマットは未定です。</p>	R8. 4. 1	R8. 4. 3

- ・仕様書等に関する質問の回答は、仕様書等への追補とみなします。
- ・質問は、その趣旨を変更しない範囲で変更することがあります。
- ・同じ趣旨の質問に対しては、まとめて回答することがあります。