

令和8年3月20日(金・祝) 市バスダイヤ改正



電気(EV)バス
も運行開始!!

限りある輸送力を
効果的・効率的に配分し、

1. ご利用が集中する
路線の**混雑対策**

2. ご利用状況に応じた
運行の見直し

3. **利便性・快適性向上**
に向けた取組



市バス接近情報

pokepoke plus

Live Bus Location の運用開始

大幅にバージョンアップ!

plus 1 **車内混雑度** 分かる

plus 2 **地図上の走行位置**
分かる

※詳細については、裏面をご覧ください!



京都市交通局

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/>

お問い合わせ



0570-666-846

FAX.075-863-5201

令和8年3月実施の市バスダイヤ改正について

京都市交通局では、令和6年9月に「市バス運転士不足 非常事態宣言」を发出して以降、処遇改善を進めたうえで、採用活動を積極的に展開し、現在では毎日の運行に必要な人員を確保できるまで状況は改善してきていますが、引き続き、更なる処遇改善に取り組み、安定的な市バス運行体制の確保に努めていく必要があります。

こうした中、今回のダイヤ改正では、喫緊の課題である市バスの混雑対策に取り組むとともに、限りある輸送力の効果的・効率的な配分を進めます。



実施日	令和8年3月20日(金・祝)
走行キロ	年間平均 81,010km/日 (+160km/日+0.2%)
	平日ダイヤ: 85,050km/日 (+230km+0.3%)
系統数	84系統(変更なし)
車両数	810両(変更なし)

1. ご利用が集中する路線の混雑対策

●循環系統や主な幹線系統の増便 / 通学系統の運行充実

循環系統	運行区間	実施内容	増便回数(回/日)		
			平日	土曜	休日
202	九条車庫前～九条車庫前	●午前時間帯に増便	+2回	—	—
205	九条車庫前～九条車庫前	●夕方時間帯に増便	+2回	—	—
快速 205 (立命館)	九条車庫前・京都駅前～立命館大学前	●通学時間帯に増便	+1.5回	—	—
207	九条車庫前～九条車庫前	●午前・夜間時間帯に増便 東山エリア→京都駅八条口アバンティ前経由を増便	+3回	+3回	+3回
幹線系統	運行区間	実施内容	増便回数(回/日)		
			平日	土曜	休日
3	松尾橋～北白川仕伏町 松尾橋～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前	●松尾橋→北白川仕伏町を増便(+1回) ●松尾橋→上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前を増便(+2回)	+3回	—	—
9	西賀茂車庫前～京都駅前	●運行回数を調整 北行を増便(+0.5回)、南行を減便(△0.5回)	±0回	—	—
12	立命館大学前～三条京阪前	●昼間時間帯に増便(15→12分間隔で運行)	+2回	—	—
25	京都外大前～北大路バスターミナル	●ご利用の多い時間帯に増便し、昼間時間帯は1～2回/時の運行に	+1回	+3回	+3回
37	西賀茂車庫前～三条京阪前	●朝ラッシュ時間帯/西賀茂車庫前→三条京阪前を増便 ●昼間時間帯に増便(20→15分間隔で運行)	+2.5回	—	—
46	西賀茂車庫前～岡崎公園 美術館・平安神宮前	●通学時間帯に区間運行便を増便します 東山三条・四条大宮→佛科大学前→西賀茂車庫前	+1回	—	—
53	京都外大前～立命館大学前	●通学時間帯に増便	+1.5回	—	—
106	京都駅前～三条京阪前	●昼間時間帯に増便。京都駅～五条坂(清水寺)～祇園の区間では、206号+86号+106号系統+京都バス=11～12回/時運行	+8回	+8回	+8回

※ 往復系統は1往復=1回、循環系統は1周=1回として記載

●ご利用の多い系統の増便で、東山(清水寺・祇園)方面や西大路通など市内各エリアでの混雑緩和を目指します。



東山(清水寺・祇園)方面

106 202 207

ご利用の多い時間帯に増便

西大路通

205 25 ほか

ご利用の多い区間及び時間帯に増便

堀川通

12

ご利用の多い昼間時間帯に
(平日+2回/日)増便

●通学系統のご利用が集中する時間帯の増便や運行時刻の調整を行います。

立命館大学(衣笠キャンパス)

快速Rapid **205** 快速Rapid **53** 白梅町 **53**

ご利用の多い時間帯に増便

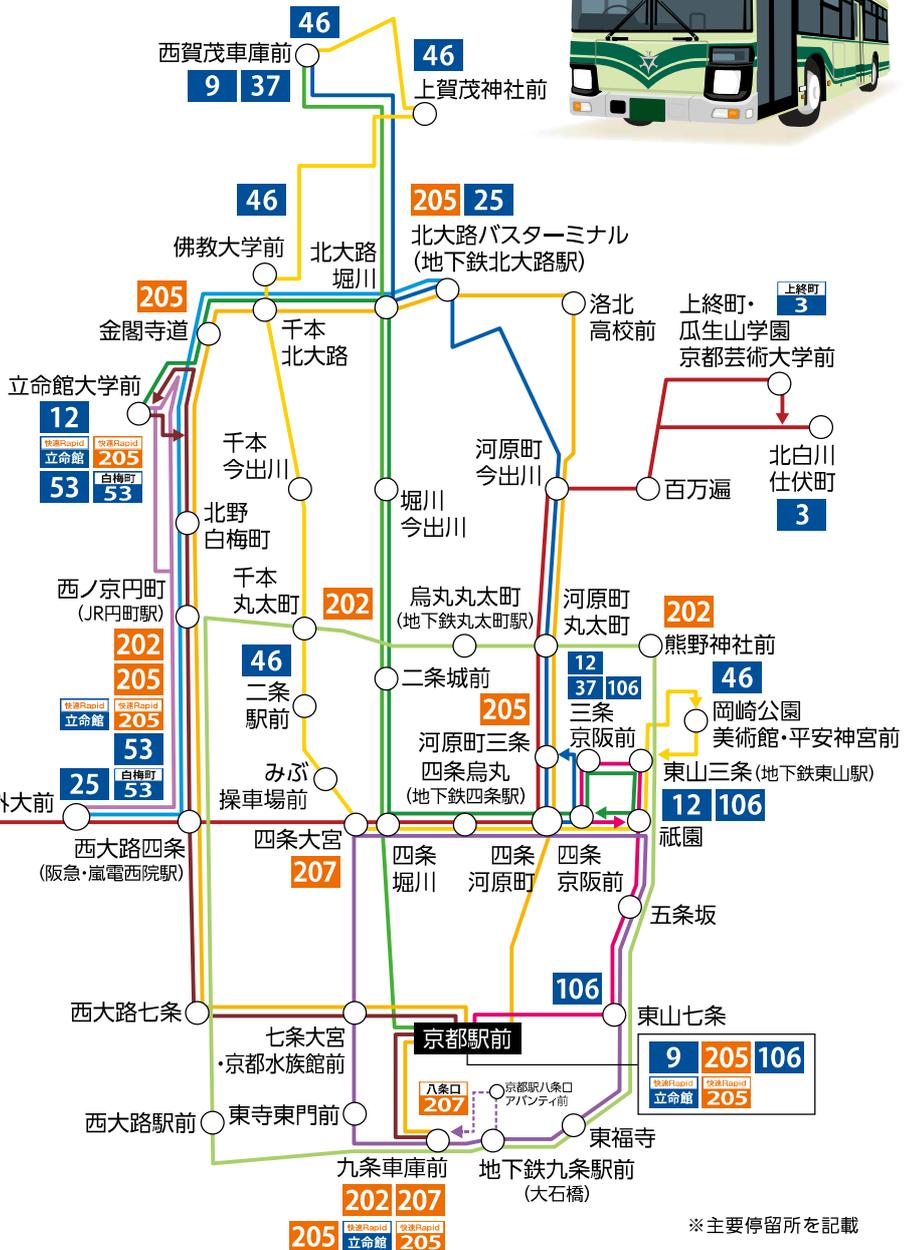
立命館
ダイレクト

2時限向けの運行時刻を調整

佛教大学(紫野キャンパス)

46

朝ラッシュ時間帯に区間運行便を増便



●効果検証結果を踏まえ、「観光特急バス」の利便性向上を図ります。

● **EX 101** (京都駅前～五条坂)の一部便を

EX 100 (京都駅前→五条坂→祇園→銀閣寺前)に変更

● 京都駅前行き **EX 100** の区間運行便の始発停留所を、清水道から祇園に変更

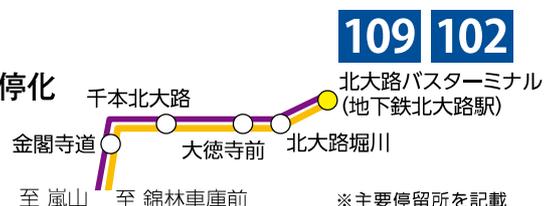


●観光系統「楽洛ライン」の運行を見直します。

● **102** 一部区間で行っている急行運転を取り止め、全区間を各停化

● **109** 北大路バスターミナル～金閣寺道の区間を各停化

※ 金閣寺道～嵐山(渡月橋北詰)の区間は、引き続き急行運転とし、主要停留所に停車します。



ご利用状況に応じた運行の見直し

●経路が重なる系統間のダイヤを調整し、利便性の高いダイヤ編成を行います。

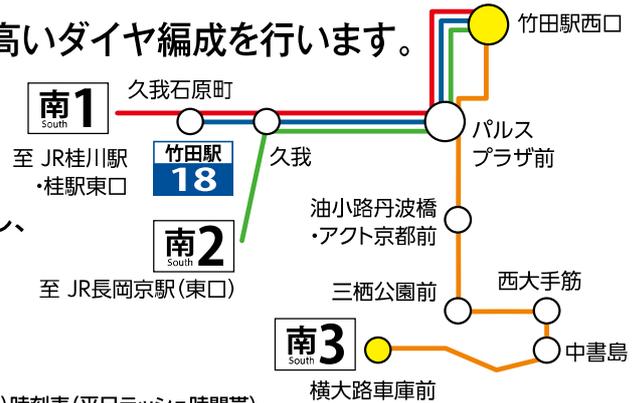
●竹田駅西口→パルスプラザ前方面

南3

を増便するとともに、

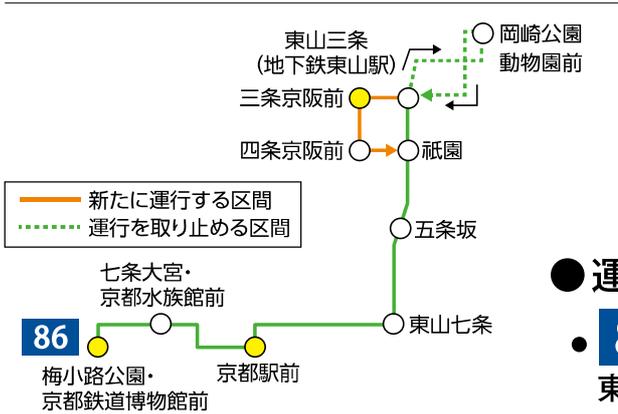
平日・朝ラッシュ時間帯において系統間のダイヤを調整し、

待ち時間の少ないダイヤとします。



■竹田駅西口(発)時刻表(平日ラッシュ時間帯)

7	2	5	15	16	24	30	35	40	45	50	55
	南2	南1	南3	南2	南1	南2	南3	18	南2	南1	南3
8	0	3	7	10	15	20	25	30	35	45	55
	南2	南3	南3	南2	南3	南1	18	南2	南3	南2	南1



●運行経路を変更します。

86

東山三条から岡崎公園 動物園前までの運行を東山三条から三条京阪前行きに運行経路を変更します。

●各系統のご利用状況に応じ、区間運行化や運行回数の見直し、運行時刻の変更(最終バスの時刻繰上げを含む)を行います。

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数(回/日)		
			平日	土曜	休日
5	岩倉操車場前～京都駅前	●朝時間帯/運行間隔を調整します。 京都駅前→修学院道(止)の区間運行便を取り止めます。	区間運行 △1回	—	—
9	西賀茂車庫前～京都駅前	●朝時間帯/西賀茂車庫前→京都駅前を減便、 ●夕方時間帯/京都駅前→西賀茂車庫前を増便します。	△0.5回 +0.5回	—	—
11	山越中町～嵐山～三条京阪前	●夜間時間帯/一部便を区間運行に 三条京阪前→太秦開日町(止)	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回
23	洛西バスターミナル～京都駅前	●運行間隔を調整します。	△2回	△2回	△2回
28	京都駅前～大覚寺	●夜間時間帯/一部便を区間運行に 京都駅前→嵯峨小学校前(止)	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回
29	洛西バスターミナル～四条烏丸	●分かりやすく覚えやすいパターンダイヤとします。 ●昼間時間帯/運行時刻を平日・土曜・休日とも統一します。	—	△3回	+2回
42	京都駅前～洛西口駅前	●休日ダイヤ/京都駅前→洛西口駅前を増便し、始発時刻を繰り上げます。 ●運行時刻を平日・土曜・休日とも統一、分かりやすいダイヤにします。	—	—	+0.5回
46	西賀茂車庫前～四条河原町～岡崎公園 美術館・平安神宮前 西賀茂車庫前～四条河原町～三条京阪前	●朝時間帯・夜間時間帯/西賀茂車庫前～三条京阪前の区間運行に	区間運行化 6回	区間運行化 4回	区間運行化 3回
50	京都駅前～立命館大学前	●午前時間帯/運行間隔を調整します。 ●夜間時間帯/一部便を区間運行に 京都駅前→北野白梅町(止)	△1回 区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回
69	平日昼間時間帯/二条駅西口～JR桂川駅前 ～桂駅東口 その他の時間帯/二条駅西口～JR桂川駅前	●平日ダイヤ/二条駅西口～JR桂川駅前(区間運行便)を増やします。	区間運行化 2回	—	—
71	九条車庫前～京都駅八条口～松尾橋	●夜間時間帯/運行間隔を調整します。	△1回	△1回	△1回
80	太秦天神川駅前～祇園・四条河原町	●夜間時間帯/一部便を区間運行に 祇園・四条河原町→京都外大前(止)	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回	区間運行化 0.5回
93	錦林車庫前～嵐山	●夜間時間帯の運行を見直します。(嵐山→錦林車庫前 最終便の時刻繰上げ)	△0.5回	△0.5回	△0.5回
南3	竹田駅西口～京阪中書島・伏見港公園 /横大路車庫前	●朝ラッシュ時間帯に増便します。	+0.5回	—	—
南5	京都駅前～竹田駅東口 京都駅前～竹田駅東口～横大路車庫前	●横大路車庫前～京都駅前 直通運行便の一部を、 竹田駅東口～京都駅前の運行に変更します(区間運行化)。	+0.5回 区間運行化 3回	区間運行化 3回	区間運行化 3回

※往復系統は1往復=1回として記載

利便性・快適性向上に向けた取組

●分かりやすさの向上やバス停付近の混雑緩和を目指し、停車箇所を見直します。

清水道

南行きを、行先・方面別に変更します。

[Aのりば(京都駅方面)]

206 EX 100 86 106 58 八条口 202 八条口 207

[Dのりば(九条通/東福寺・地下鉄九条駅(大石橋)方面)]

202 207 58 八条口 202 八条口 207

五条坂

南行き(Aのりば)を、多客期は休止します(通過扱い)。



西大路四条(阪急・嵐電西院駅)

202 北行き(西ノ京円町・熊野神社方面行き)をEからFに変更します。



梅津段町

69 JR桂川駅・阪急洛西口駅方面行きを、四条通沿いBから梅津街道沿いCに変更します。



金閣寺道

北行き(Cのりば)の分設期間を延長します。
(桜の時期~GWの土休日、9月・10月の連休、11月の土休日)

※ 12 59 立命館大学前~金閣寺前 の運行経路

令和2年3月から桜木町・わら天神前経由としていますが、バス運行の定時性が確保されていることや安全面を踏まえ、この経路での運行を継続します。

(現在休止中の衣笠総門町・金閣寺前バス停は廃止)



バス停名称の変更

学園(学校法人)の名称変更に伴い、バス停名称を変更します。

■ 光華女子学園前 → 光華学園前

市バス接近情報 ポケロケ^{plus}の運用開始

- 令和8年**3月20日**から、スマートフォンなどから市バスの接近情報を確認いただける「ポケロケ」の機能を大幅に拡充します。
新たにリアルタイムの車内混雑度や地図上の走行位置情報を発信します。

発信情報	対象	ご利用方法(アクセス方法)
①バス接近情報 ②車内混雑度 NEW ③地図上の走行位置 NEW	市バス全停留所 ・全系統 一部系統の始発停留所は対象外です	・京都市交通局ホームページ ・バス停に掲出のQRコード 3月20日以降、こちらから▶アクセスできます! 

※QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です

画面のイメージ

特長

① **車内混雑度**を確認いただけます

混雑度は4段階に区分

- 大変混雑しています
- 混雑しています
- ゆったり立てます
- 空席があります

② **地図上の走行位置**を確認いただけます

この地図は、以下の著作物を改変して利用しています。
 OpenStreetMap (<https://www.openstreetmap.org/>)
 クリエイティブ・コモンズ・ライセンス 表示-継承 2.0 一般 (CC BY-SA 2.0)
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/deed.ja>

乗車停留所

©OpenStreetMap contributors

電気バス (EVバス) の運行開始

配置営業所

九条営業所 (2両)
 ※充電設備を設置し、夜間に充電を行います。

運行系統

京都駅やまちなかの四条河原町など、多くの旅行者が訪れるスポットを経由する2つの系統で運行します。

205 **EX 100**

