

市バス



京都市交通局

運転士募集

～誇りと笑顔を励みにできる仕事～

市バスは、通勤・通学、お買い物や通院など、市民の皆様の暮らしや社会経済活動を支えるとともに、京都を訪れる方々の交通手段として、必要不可欠な都市基盤となっています。

この重要な交通インフラを担う存在、バス運転士を目指してみませんか。

自動車運転免許の最高峰とも言われる大型二種免許を持って大きなバス車両を動かす感動や子どもたちからの羨望の眼差し、お客様からの「ありがとう」の一言など、バス運転士にしか味わうことができない魅力が沢山あります。

女性や若い運転士も多く活躍しています。明日の京都と一緒に支える仲間を大募集中です！

正職員 55名

大型二種免許を
お持ちでない方

パートタイム 5名

大型二種免許を
お持ちの方



2月21日(土)

市バス運転 **体験会**



3年連続給料
大幅アップ!!
休暇日数2日増!!



すべての直営営業所に
女性専用の休憩室完備!!

女性運転士5年間で
約2倍に!!現在37名!!

申込締切

3月9日(月)

[当日消印有効]

採用試験説明会

2月27日(金)

2月28日(土)

試験日程

4月25日(土)又は26日(日)

試験内容

実技、面接等

お問い合わせ

企画総務部職員課

TEL.075-863-5290

詳しくは交通局
ホームページを
ご覧ください。



募集内容

市バス運転士（正職員・大型二種免許をお持ちでない方対象）

勤務地

勤務時間
休日

休暇制度

期末手当
(ボーナス)

昇給

平均年収

初任給

西賀茂営業所（北区）、烏丸営業所（北区）、九条営業所（南区）、梅津営業所（右京区）のうちいずれか

・勤務時間及び休日については、勤務ローテーションにより異なります。（早朝・深夜勤務あり）
・1日の基準拘束時間：8時間45分

年間の休日・休暇日数が125日から127日に ※年次有給休暇、夏期休務含む
その他、結婚休暇・育児参加休務・長期勤続者休務等の休暇制度あり

年2回（令和7年度実績は年間4.65か月分）

年1回 ※定期昇給は55歳まで

市バス運転士の平均年収

3年間で約2割増
(約100万円)

約560万円

約600万円

約640万円

約660万円

R4

R5

R6

R7

民間全産業
(R2～R4平均)

民間全産業
(R4～R6平均)

約570万円

約580万円

【見込み】

【参考】

【参考】

民間全産業の金額は賃金構造基本統計調査における
全国（企業規模1,000人以上）の平均

京都市交通局は、自動車運送事業者の働きやすい職場認証制度

京都市交通局は、自動車運送事業における運転者の労働条件や労働環境について一定の基準を満たしており、国土交通省が創設した「働きやすい職場」の認証を受けています。

昇給に伴う年収増加額の例

採用時20歳の場合

採用時50歳の場合

約10万円

約2万円

給与改定前（R6）

給与改定後（R7）

採用時年齢

これまでの初任給※1

これまでの年収の例※2

現在の初任給※1

現在の年収の例※2

20歳

234,960円

約450万円

247,830円
(+12,870円)

480万円
(+30万円)

50歳

263,340円

約510万円

274,010円
(+10,670円)

530万円
(+20万円)

※1 月額には地域手当を含みます。
※2 年収の例には、地域手当、期末手当（ボーナス）、平均的な超過勤務手当※3を含みます。
※3 市バス運転士（超過勤務：月26時間、休日出勤：月11時間）

給与アップ!!

メールマガジン

採用試験の実施等について、メールマガジン（無料）でもお知らせします。
リンクから登録してください。 <https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000337082.html>



市バス運転士（パートタイム・大型二種免許をお持ちの方対象）

勤務地	上記、正職員と同様
勤務時間・休日	・1日の所定労働時間4時間10分 ・原則週5日勤務（変則勤務のため、休日は土曜日・日曜日とは限りません） ・年次有給休暇、夏期休務等あり ・勤務時間は、朝または夕方のラッシュ時間帯を選択可
期末手当(ボーナス)	年2回（令和7年度実績は年間4.65か月分）
その他	年齢不問、副業可（ただし、自動車運転業務を除く）

ご応募お待ちしております！

