

< 報道発表資料 >

令和 7 年 9 月 1 8 日

京都市交通局企画総務部企画調査課

## 市バス各系統の営業係数（令和 6 年度）

京都市交通局では、市民の皆様にも市バスの現状を知っていただき、より一層御利用いただくため、市バス各系統の営業成績を表す「営業係数<sup>※</sup>」を毎年公表しています。

この度、令和 6 年度の営業係数がまとまりましたので、お知らせします。

※ 営業係数とは、100 円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、当指標が 100 未満の系統なら黒字系統、100 を超えれば赤字系統であることを示します。

### 1 令和 6 年度の状況

お客様数については、定期（通勤）利用や京都市を訪れる観光客が増えていることを背景に定期外利用が増加したことにより前年度を上回りましたが、コロナ禍前（令和元年度）には及びませんでした。運賃収入については、お客様数の回復に加え平均乗車単価の改善の効果もあり、令和元年度を上回りました。

一方で、担い手確保に向けた処遇改善のための人件費や物価の高騰による経費の増加もあり、令和 6 年度における市バスの営業係数は、全 83 系統<sup>※</sup>のうち 24 系統が黒字、59 系統が赤字となり、全体としては前年度の 102 から若干悪化し令和元年度並みの 103 となりました。

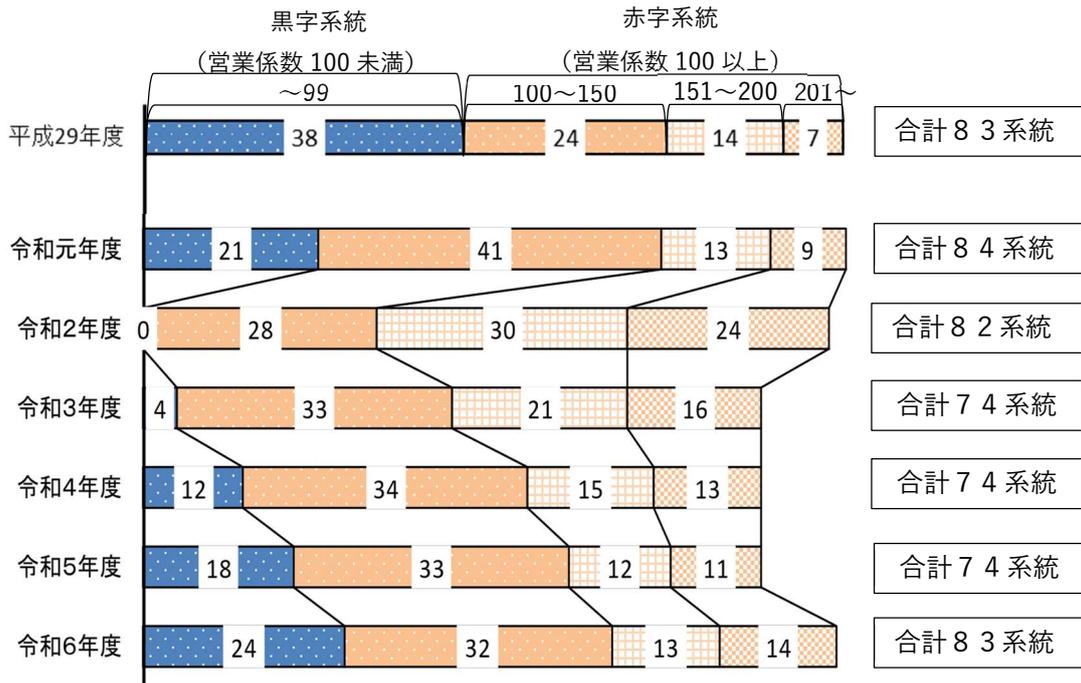
黒字系統数は増えたものの依然として全体の営業係数は 100 を超える赤字であること、約 3 割の黒字系統が約 7 割の赤字系統を支える構造であることや、人件費・燃料費高騰を考慮すると、依然として厳しい経営状況が続いています。

<sup>※</sup>109 号系統は季節運行（GW、秋繁忙期）のため、また、25 号系統は令和 7 年 3 月のダイヤ改正における新設系統で対象期間が短いため除外しています。

### 【営業係数の令和元年度・令和 5 年度比較】

営業係数	系統数（全系統における構成比）					
	令和元年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	R6/R5	R6/R1
100 未満（黒字）	21（25.0%）	12（16.2%）	18（24.3%）	24（28.9%）	+6	+3
100 以上（赤字）	63（75.0%）	62（83.8%）	56（75.7%）	59（71.1%）	+3	▲ 4
100 ～ 150	41（48.8%）	34（45.9%）	33（44.6%）	32（38.6%）	▲ 1	▲ 9
151 ～ 200	13（15.5%）	15（20.3%）	12（16.2%）	13（15.7%）	+1	±0
201 ～	9（10.7%）	13（17.6%）	11（14.9%）	14（16.9%）	+3	+5
合 計	84（100.0%）	74（100.0%）	74（100.0%）	83（100.0%）	+9	▲ 1
市バス全体の営業係数	103	112	102	103	▲ 1	±0

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。



## 2 各系統の状況

令和6年度は、コロナ禍後を見据えた御利用状況や市バスの混雑緩和、あるいはバス運転士等の担い手不足など様々な状況に対応するため、令和6年6月及び令和7年3月に2度のダイヤ改正を行いました。

御利用の増加とそれに伴う運賃収入の増加、一方で人件費や燃料費等の経費の増加、また、ダイヤ改正による輸送力の効率的な再配分などにより、系統ごとで見ると、全83系統のうち20系統で営業係数が改善し、令和5年度までに黒字であった18系統に加え、令和6年度に新たに運行を開始した観光特急を含む6系統が黒字となり、黒字の系統は24系統となりました。

観光特急については、日常生活を中心とした市民利用と観光利用を棲み分けることを目的に、並行する一般路線と異なる運賃設定(500円)で運行しており、営業係数は7.3となりました。

また、観光系統の再編として新設した「106号(楽洛 東山ライン)」系統については、基本の運行回数は少ないものの、混雑状況に応じて運行を増やす運用を行っており、営業係数は4.2となりました。

### 【令和6年度に新設した系統のうち黒字のもの(4系統)】

系統	営業係数	主な経由地
観光特急	7.3	
EX100号	7.3	京都駅前－五条坂－祇園－銀閣寺前
EX101号	7.6	京都駅前－五条坂
105号	8.5	京都駅前－烏丸五条－河原町五条－京都市役所前－東山三条－岡崎公園 美術館・平安神宮前－銀閣寺前
106号	4.2	京都駅前－東山七条－五条坂－祇園－東山三条－三条京阪前

**【赤字から黒字に改善した系統（2系統）】**

系統	営業係数		主な経由地
	R 5	R 6	
50号	101	99	京都駅前－四条西洞院－四条堀川－堀川中立売－千本中立売 －千本今出川－北野白梅町－立命館大学前
80号	101	97	太秦天神川駅前－四条葛野大路－西京極－河原町五条－ 五条坂－祇園－四条河原町

**【令和5年度までに黒字に改善した系統（18系統）】**

系統	営業係数		主な経由地
	R 5	R 6	
3号	81	86	松尾橋－四条河原町－百万遍－北白川仕伏町
4号	91	96	西賀茂車庫前－上賀茂神社前－北山駅前－出町柳駅前－ 京都市役所前－四条河原町－京都駅前
5号	88	93	岩倉操車場前－銀閣寺道－岡崎公園 動物園前 －四条河原町－京都駅前
7号	68	78	錦林車庫前－銀閣寺道－河原町今出川－四条河原町－京都駅前
9号	86	89	西賀茂車庫前－堀川丸太町－京都駅前
12号	88	91	立命館大学前－わら天神前－金閣寺道－千本北大路－ 北大路堀川－四条堀川－四条京阪前－三条京阪前
32号	98	99	京都外大前－西京極－大宮五条－四条大宮－四条河原町 －岡崎公園 動物園前－東天王町－銀閣寺道
46号	90	95	西賀茂車庫前－上賀茂神社前－佛教大学前－四条大宮－ 祇園－岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前
58号	88	71	梅小路公園・京都鉄道博物館前－京都駅前－四条烏丸－祇園－ 東福寺－京都駅八条口アバンティ前－九条車庫前
86号	68	78	梅小路公園・京都鉄道博物館前－京都駅前－東山七条－五条坂－ 祇園－東山三条－岡崎公園 動物園前
201号	77	81	みぶ操車場前－祇園－百万遍－千本今出川－みぶ操車場前
202号	79	81	九条車庫前－東福寺－熊野神社前－西ノ京円町 －西大路九条－九条車庫前
203号	73	78	錦林車庫前－祇園－西大路四条－北野白梅町 －銀閣寺道－錦林車庫前
204号	87	91	北大路B T－金閣寺道－西ノ京円町－烏丸丸太町－東天王町 －上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前－北大路B T
205号	79	82	九条車庫前－京都駅前－四条河原町－北大路B T －金閣寺道－京都駅前－九条車庫前

206号	66	69	北大路BT-祇園-京都駅前-二条駅前-北大路BT
207号	57	56	九条車庫前-祇園-四条烏丸-七条大宮・京都水族館前-九条車庫前
北1号	97	98	北大路BT-北大路堀川-上堀川-佛教大学前-玄塚

(1) 市内中心部を運行する循環系統

全体として御利用が増加しているものの、人件費や燃料費等の経費も増加していることから、「207号」系統以外の営業係数は若干悪化しましたが、「208号」系統を除いて引き続き黒字を維持しています。

系統	令和元年度		令和5年度		令和6年度		係数の増減	
	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	R6/R5	R6/R1
201	12,066	84	12,108	77	12,177	81	▲4	+3
202	13,930	83	13,997	79	14,065	81	▲2	+2
203	16,888	79	17,209	73	17,172	78	▲5	+1
204	11,154	89	11,082	87	10,820	91	▲4	▲2
205	33,274	89	33,293	79	34,269	82	▲3	+7
206	25,696	73	27,843	66	27,788	69	▲3	+4
207	14,251	63	14,281	57	15,580	56	+1	+7
208	3,573	115	3,601	115	3,579	120	▲5	▲5
平均	16,354	81	16,677	74	16,931	77	▲3	+4

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

(2) 市内周辺部を運行する系統

御利用が減少傾向にあるものの、御利用状況に応じた運行の見直しによる経費縮減の効果もあり、営業係数については概ね横ばいの状況となりました。

ア 西系統

令和6年度は、民間バス事業者との運賃制度のシームレス化に合わせた運行回数の見直しを行った結果、令和5年度と比較すると御利用が減少していますが、経費も縮減されたことにより、「西1号」「西2号」「西3号」「西6号」系統の営業係数が改善しました。

ただし、全体としては依然として平均で200以上の営業係数であることは変わらず、厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和5年度		令和6年度		係数の増減	
	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	R6/R5	R6/R1
西1	680	236	536	295	265	289	+6	▲53
西2	3,739	163	2,999	187	3,032	159	+28	+4
西3	1,105	235	866	289	1,080	256	+33	▲21
西4	1,513	140	1,524	173	1,291	211	▲38	▲71
西5	1,381	236	1,181	256	705	300	▲44	▲64
西6	1,086	193	1,013	197	700	194	+3	▲1
西8	1,677	187	1,146	211	985	228	▲17	▲41
西9	—	—	—	—	259	268	—	—
平均	1,597	186	1,324	212	1,040	210	+2	▲24

#### イ 南系統

令和5年度と比べ「南1号」「南2号」「南3号」系統の営業係数が改善しました。

また、「南8号」系統については、御利用が増加したものの、運行回数とともに運行経路を見直した事等により経費も増加したため、営業係数は悪化しました。

全体としては、令和5年度より営業係数が悪化しており、依然として厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和5年度		令和6年度		係数の増減	
	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	旅客数 (人/日)	営業 係数	R6/R5	R6/R1
南1	1,154	226	1,201	221	1,200	216	+5	+10
南2	2,008	134	1,970	144	1,980	138	+6	▲4
南3	716	148	719	149	705	139	+10	+9
南5	1,922	114	1,817	122	1,469	129	▲7	▲15
南6	—	—	—	—	276	156	—	—
南8	545	220	514	235	724	249	▲14	▲29
平均	1,269	153	1,244	160	1,059	164	▲4	▲11

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

### 3 全系統の営業係数 別紙一覧表のとおり

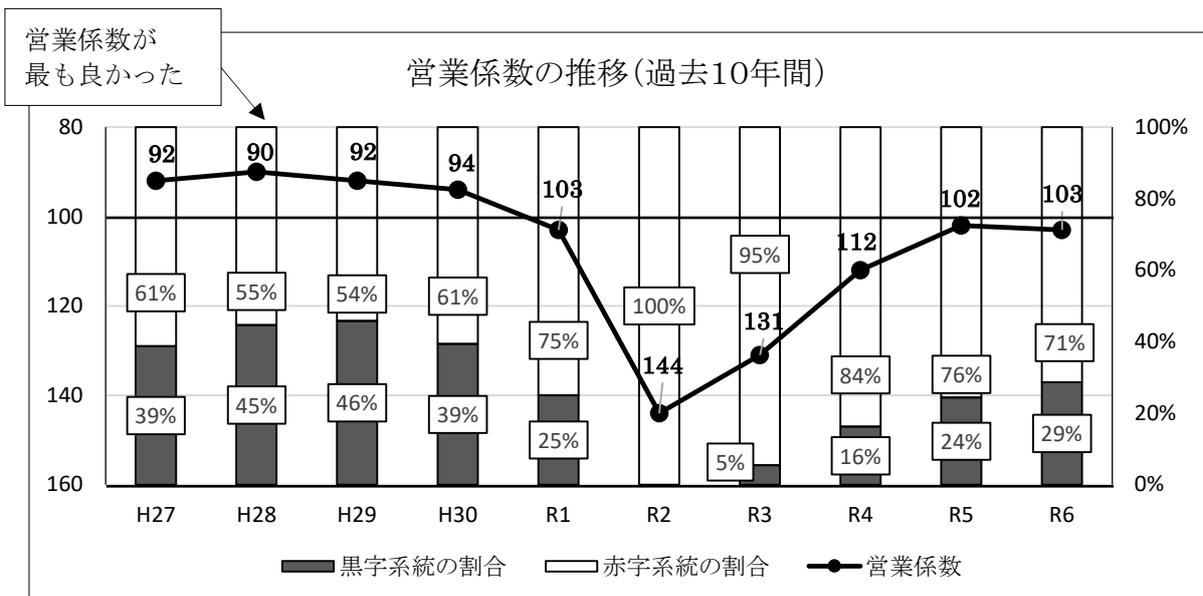
<お問合せ先>

京都市交通局企画総務部企画調査課

電話：075-863-5094

【参考】市バス全体の営業係数の推移（10年間）

	H27	H28	H29	H30	R1
営業係数	92	90	92	94	103
旅客数	352,936人	362,559人	367,698人	364,092人	357,396人
	R2	R3	R4	R5	R6
営業係数	144	131	112	102	103
旅客数	247,610人	267,631人	309,337人	332,939人	339,523人



(別紙)

市バス各系統の営業係数一覧表（令和6年度）

系統	運行区間		令和5年度		令和6年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
				人		人	
1	西賀茂車庫前	—	出町柳駅前	125	3,541	130	3,467
3	松尾橋	—	北白川仕伏町	81	13,489	86	13,497
4	西賀茂車庫前	—	京都駅前	91	6,845	96	6,870
5	岩倉操車場前	—	京都駅前	88	12,815	93	12,995
6	京都駅前	—	玄塚	103	3,497	104	3,452
7(旧:17)	錦林車庫前	—	京都駅前	68	6,214	78	6,172
8	四条烏丸	—	梅ノ尾	190	1,254	202	1,169
9	西賀茂車庫前	—	京都駅前	86	10,502	89	10,561
10	山越中町	—	三条京阪前	135	3,290	138	3,319
11	山越中町	(嵐山)	三条京阪前	118	4,248	115	4,398
12	立命館大学前	—	三条京阪前	88	6,929	91	7,022
13	四条烏丸	—	久世工業団地前	164	4,627	166	4,500
15	立命館大学前	—	三条京阪前	103	2,570	105	2,664
16	京都駅八条口	—	京都駅前	240	1,175	219	1,232
18	二条駅西口	—	久我石原町	214	2,845	216	2,699
19	横大路車庫前	—	京都駅前	176	875	181	963
20	横大路車庫前	(京阪淀駅)	横大路車庫前	205	1,232	208	1,200
22	横大路車庫前	—	南工業団地前	226	1,265	200	1,144
23(旧:73)	洛西バスターミナル	—	京都駅前	110	3,401	127	3,388
26	山越中町	—	京都駅前	117	4,658	122	4,631
27	京都外大前	—	四条烏丸	150	2,500	151	2,360
28	京都駅前	—	大覚寺	106	4,972	108	5,064
29	洛西バスターミナル	—	四条烏丸	147	2,253	149	2,293
31	岩倉操車場前	—	四条烏丸	112	1,468	115	1,447
32	京都外大前	—	銀閣寺道	98	4,431	99	4,579
33	洛西バスターミナル	—	京都駅前	134	2,369	132	2,464
37	西賀茂車庫前	—	三条京阪前	117	5,154	123	5,077
42	京都駅前	—	洛西口駅前	167	740	176	762
43	四条烏丸	—	久世橋東詰	191	941	176	989
46	西賀茂車庫前	—	岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前	90	10,140	95	10,060
50	京都駅前	—	立命館大学前	101	5,804	99	5,760
51	立命館大学前	—	三条京阪前	120	1,294	127	1,221
52	立命館大学前	(丸太町七本松)	四条烏丸	110	550	120	491
53	京都外大前	—	立命館大学前	—	—	108	437
55	立命館大学前	(千本今出川)	四条烏丸	121	1,742	141	1,655
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	九条車庫前	88	2,107	71	2,356
59	山越中町	—	三条京阪前	114	5,287	117	5,295
65	岩倉操車場前	—	四条烏丸	129	1,251	135	1,233
67	西賀茂車庫前	—	松尾橋	138	329	142	327
69	二条駅西口	—	桂駅東口	151	2,346	163	2,257
70	小畑川公園北口	—	太秦天神川駅前	101	2,192	111	2,175
71	九条車庫前	—	松尾橋	151	2,720	155	2,737
75	京都駅前	—	山越中町	170	1,449	165	1,075
78	京都駅前	—	久世工業団地前	196	932	228	874
80	太秦天神川駅前	—	祇園	101	3,019	97	3,203
81	横大路車庫前	—	京都駅前	120	3,658	122	3,669
84	九条車庫前	—	太秦天神川駅前	232	1,047	237	1,008
85	京都駅前	—	嵐山	—	—	123	485
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	岡崎公園 美術館・平安神宮前	68	829	78	717
88	九条車庫前	—	京都駅前	145	537	162	377

系統	運行区間		令和5年度		令和6年度			
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)		
91	四条烏丸	—	大覚寺	<b>127</b>	3,713	<b>132</b>	3,688	
93	錦林車庫前	—	嵐山	<b>124</b>	4,937	<b>114</b>	5,041	
観光特急				—	—	<b>73</b>	2,369	
	EX100	京都駅前	—	銀閣寺前	—	—	<b>73</b>	1,914
	EX101	京都駅前	—	五条坂	—	—	<b>76</b>	455
102	北大路バスターミナル	—	錦林車庫前	—	—	<b>113</b>	926	
105	京都駅前	—	銀閣寺前	—	—	<b>85</b>	1,139	
106	京都駅前	—	三条京阪前	—	—	<b>42</b>	356	
201	みぶ操車場前	(百万遍)	みぶ操車場前	<b>77</b>	12,108	<b>81</b>	12,178	
202	九条車庫前	(熊野神社前)	九条車庫前	<b>79</b>	13,997	<b>81</b>	14,066	
203	錦林車庫前	(西大路四条)	錦林車庫前	<b>73</b>	17,209	<b>78</b>	17,173	
204	北大路バスターミナル	(西ノ京田町)	北大路バスターミナル	<b>87</b>	11,082	<b>91</b>	10,820	
205	九条車庫前	(洛北高校前)	九条車庫前	<b>79</b>	33,293	<b>82</b>	34,270	
206	北大路バスターミナル	(東山七条)	北大路バスターミナル	<b>66</b>	27,843	<b>69</b>	27,789	
207	九条車庫前	(祇園)	九条車庫前	<b>57</b>	14,281	<b>56</b>	15,581	
208	九条車庫前	(東山七条)	九条車庫前	<b>115</b>	3,601	<b>120</b>	3,579	
北1	北大路バスターミナル	—	玄塚	<b>97</b>	1,820	<b>98</b>	1,858	
北3	北大路バスターミナル	—	京都産大前	<b>110</b>	2,043	<b>103</b>	2,173	
北8	北大路バスターミナル	(修学院道)	北大路バスターミナル	<b>121</b>	2,738	<b>120</b>	2,741	
西1	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>295</b>	536	<b>289</b>	265	
西2	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>187</b>	2,999	<b>159</b>	3,032	
西3	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>289</b>	866	<b>256</b>	1,081	
西4	洛西バスターミナル	—	JR桂川駅前	<b>173</b>	1,524	<b>211</b>	1,291	
西5	桂坂中央	—	桂駅西口	<b>256</b>	1,181	<b>300</b>	705	
西6	桂坂中央	—	桂駅西口	<b>197</b>	1,013	<b>194</b>	700	
西8	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>211</b>	1,146	<b>228</b>	985	
西9	小畑川公園北口	—	JR桂川駅前	—	—	<b>268</b>	259	
南1	竹田駅西口	—	桂駅東口	<b>221</b>	1,201	<b>216</b>	1,200	
南2	竹田駅西口	—	JR長岡京駅(東口)	<b>144</b>	1,970	<b>138</b>	1,980	
南3	竹田駅西口	—	横大路車庫前	<b>149</b>	719	<b>139</b>	705	
南5	竹田駅東口	—	京都駅前	<b>122</b>	1,817	<b>129</b>	1,469	
南6	竹田駅東口	(JR藤森駅前)	竹田駅東口	—	—	<b>156</b>	276	
南8	横大路車庫前	—	竹田駅東口	<b>235</b>	514	<b>249</b>	724	
M1	立命館大学前	—	原谷	<b>125</b>	993	<b>126</b>	893	
合計	—			<b>102</b>	332,939	<b>103</b>	339,523	

注1 営業係数は、100円の収入を得るためにどれだけの費用がかかっているかを示す指標です。

この数値が100より小さければ黒字、大きければ赤字であることを表しています。

2 令和6年度は、24系統が黒字、59系統が赤字です。

3 58号、88号、EX100号、EX101号、102号、105号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。