

(報道発表資料)

令和6年9月18日

京都市交通局

担当：企画総務部企画調査課

TEL:075-863-5094

## 市バス各系統の営業係数（令和5年度）

京都市交通局では、市民の皆様にも市バスの現状を知っていただき、より一層御利用いただくため、市バス各系統の営業成績を表す「営業係数<sup>※</sup>」を毎年公表しています。この度、令和5年度の営業係数がまとまりましたので、お知らせします。

※ 営業係数とは、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、当指標が100未満の系統なら黒字系統、100を超えれば赤字系統であることを示します。

### 1 令和5年度の状況

令和5年5月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが5類に移行したことで通勤・通学の御利用が戻ってきたことや、円安を背景とした外国人旅行者をはじめとする観光客の増加などにより、市バスの御利用は一定の回復が見られましたが、コロナ前には及びませんでした。運賃収入については、御利用の回復に加え平均乗車単価の改善の効果もあり、令和元年度並みとなりました。

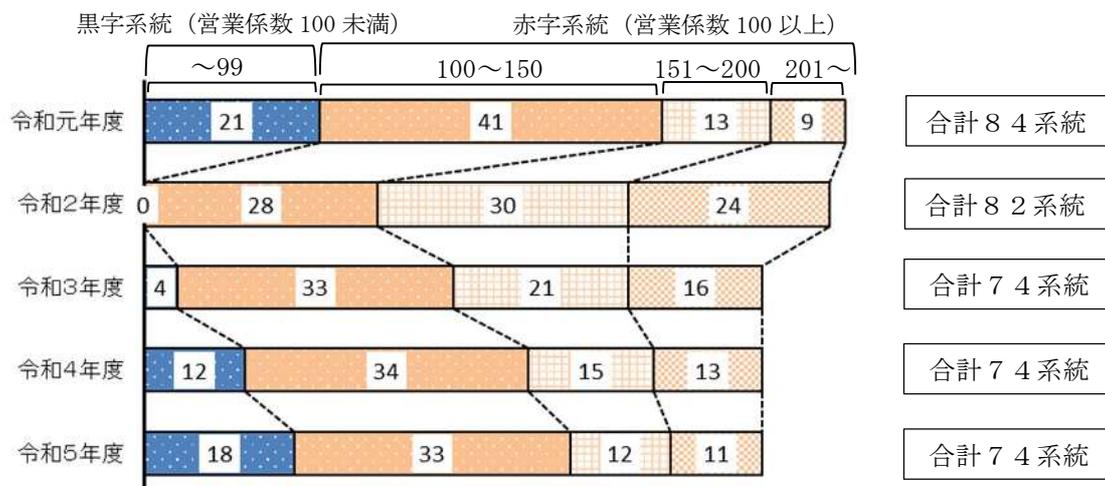
その結果、令和5年度における市バスの営業係数は、**全74系統のうち18系統が黒字、56系統が赤字**となり、全体としては令和元年度並みまで回復しました。

しかし、全体の営業係数は100を超える赤字であること、1/4の黒字系統が3/4の赤字系統を支える事業構造であることや、軽油価格をはじめとする物価高騰・人件費高騰を考慮すると、依然として厳しい経営状況が続いています。

### 【営業係数の対令和元年度・対令和4年度比較】

営業係数	系統数（全系統における構成比）					
	令和元年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	R5/R4	R5/R1
100未満（黒字）	21（25.0%）	4（5.4%）	12（16.2%）	18（24.3%）	+6	▲3
100以上（赤字）	63（75.0%）	70（94.6%）	62（83.8%）	56（75.7%）	▲6	▲7
100～150	41（48.8%）	33（44.6%）	34（45.9%）	33（44.6%）	▲1	▲8
151～200	13（15.5%）	21（28.4%）	15（20.3%）	12（16.2%）	▲3	▲1
201～	9（10.7%）	16（21.6%）	13（17.6%）	11（14.9%）	▲2	+2
合計	84（100.0%）	74（100.0%）	74（100.0%）	74（100.0%）	±0	▲10
市バス全体の営業係数	103	131	112	102	+10	+1

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。



## 2 各系統の状況

令和5年度は、通勤、通学等の日々の御利用に加えて観光利用の回復などにより、市内中心部や観光地を經由する系統を中心に御利用が増加したことで、全74系統のうち68系統で営業係数が改善しました。また、令和4年度までに黒字であった12系統に加え、以下の6系統が黒字となりました。

### 【赤字から黒字に改善した系統（6系統）】

系統	営業係数		主な経由地
	R4	R5	
4号	102	91	西賀茂車庫前－上賀茂神社前－北山駅前－出町柳駅前 －京都市役所前－四条河原町－京都駅前
12号	106	88	立命館大学前－わら天神前－金閣寺道－千本北大路 －北大路堀川－四条堀川－四条京阪前－三条京阪前
32号	107	98	京都外大前－西京極－大宮五条－四条大宮－四条河 原町－岡崎公園 動物園前－東天王町－銀閣寺道
58号	113	88	梅小路公園・京都鉄道博物館前－七条大宮・京都水族館前－四条大宮 －祇園－東福寺－京都駅八条ロアバンティ前－九条車庫前
204号	103	87	北大路BT－金閣寺道－西ノ京円町－烏丸丸太町－ 東天王町－上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前－北大路BT
北1号	104	97	北大路BT－北大路堀川－上堀川－佛教大学前－玄塚

【令和4年度までに黒字に改善した系統（12系統）】

系統	営業係数		主な経由地
	R4	R5	
3号	84	81	松尾橋－四条河原町－百万遍－北白川仕伏町
5号	93	88	岩倉操車場前－銀閣寺道－岡崎公園 動物園前 －四条河原町－京都駅前
9号	94	86	西賀茂車庫前－堀川丸太町－京都駅前
17号	80	68	錦林車庫前－銀閣寺道－河原町今出川－四条河原町 －京都駅前
46号	100	90	西賀茂車庫前－上賀茂神社前－佛教大学前－四条大宮 －祇園－岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前
86号	84	68	梅小路公園・京都鉄道博物館前－京都駅前－東山七条－五条坂 －祇園－東山三条－岡崎公園 動物園前－三条京阪前
201号	84	77	みぶ操車場前－祇園－百万遍－千本今出川－みぶ操車場前
202号	88	79	九条車庫前－東福寺－熊野神社前－西ノ京円町 －西大路九条－九条車庫前
203号	83	73	錦林車庫前－祇園－西大路四条－北野白梅町 －銀閣寺道－錦林車庫前
205号	85	79	九条車庫前－京都駅前－四条河原町－北大路B T －金閣寺道－京都駅前－九条車庫前
206号	79	66	北大路B T－祇園－京都駅前－二条駅前－北大路B T
207号	70	57	九条車庫前－祇園－四条烏丸－七条大宮・京都水族館前 －九条車庫前

(注) 46号系統のR4営業係数は、四捨五入をしなければ100未満となります。

## (1) 市内中心部を運行する循環系統

通勤、通学等の日々の御利用が回復してきたことや、観光での御利用も大きく増加したことで、令和4年度までに黒字であった6つの系統に加え、「204号」系統が黒字に改善しました。

系統	令和元年度		令和4年度		令和5年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R5/R4	R5/R1
201	12,066	84	11,343	84	12,108	77	+7	+7
202	13,930	83	12,990	88	13,997	79	+9	+4
203	16,888	79	15,529	83	17,209	73	+10	+6
204	11,154	89	9,490	103	11,082	87	+16	+2
205	33,274	89	31,651	85	33,293	79	+6	+10
206	25,696	73	24,075	79	27,843	66	+13	+7
207	14,251	63	12,036	70	14,281	57	+13	+6
208	3,573	115	3,466	122	3,601	115	+7	±0
平均	16,354	81	15,073	85	16,677	74	+11	+7

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。

## (2) 市内周辺部を運行する系統

主に市民の皆様の御利用に支えられている系統であり、観光の御利用も多い循環系統と比較すると、営業係数が悪化または改善が鈍化しています。

### ア 西系統

令和4年度と比較し、多くの系統で御利用が減少したことなどにより、「西3号」「西4号」系統以外は営業係数が悪化しました。また、令和元年度との比較では、全ての系統で営業係数が悪化しており、依然として厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和4年度		令和5年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R5/R4	R5/R1
西1	680	236	592	274	536	295	▲21	▲59
西2	3,739	163	3,175	181	2,999	187	▲6	▲24
西3	1,105	235	847	301	866	289	+12	▲54
西4	1,513	140	1,543	176	1,524	173	+3	▲33
西5	1,381	236	1,276	244	1,181	257	▲13	▲21
西6	1,086	193	1,138	181	1,013	197	▲16	▲4
西8	1,677	187	1,222	203	1,146	211	▲8	▲24
平均	1,597	186	1,399	206	1,324	212	▲6	▲26

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。

## イ 南系統

令和4年度と比較し、御利用が回復したことで全ての系統で営業係数が改善しています。ただし、令和元年度と比較すると、「南1号」系統を除いて旅客数の減少等により営業係数が悪化しています。

系統	令和元年度		令和4年度		令和5年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R5/R4	R5/R1
南1	1,154	226	1,129	241	1,201	221	+20	+5
南2	2,008	134	1,769	164	1,970	144	+20	▲10
南3	716	148	691	159	719	149	+10	▲1
南5	1,922	114	1,716	133	1,817	122	+11	▲8
南8	545	220	503	244	514	235	+9	▲15
平均	1,269	153	1,162	176	1,244	160	+16	▲7

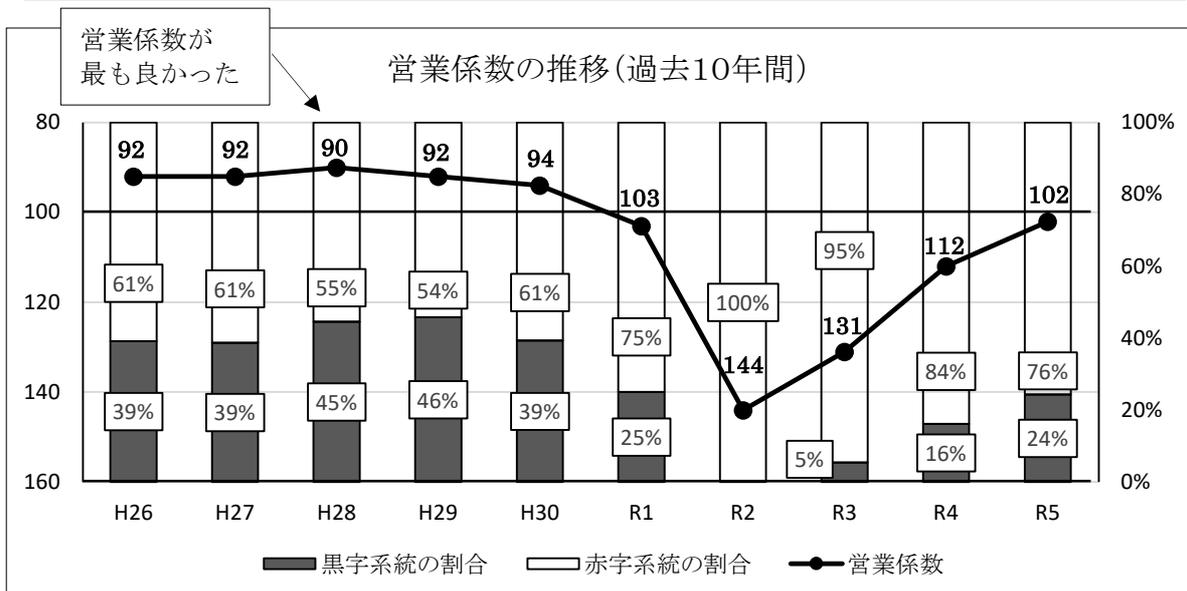
※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。

## 3 全系統の営業係数

別紙一覧表のとおり

### 【参考】市バス全体の営業係数の推移（10年間）

	H26	H27	H28	H29	H30
営業係数	92	92	90	92	94
旅客数	340,868人	352,936人	362,559人	367,698人	364,092人
	R1	R2	R3	R4	R5
営業係数	103	144	131	112	102
旅客数	357,396人	247,610人	267,631人	309,337人	332,939人



市バス各系統の営業係数一覧表(令和5年度)

系統	運行区間		令和4年度		令和5年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
1	西賀茂車庫前	—	出町柳駅前	135	3,362	125	3,541
3	松尾橋	—	北白川仕伏町	84	13,320	81	13,489
4	西賀茂車庫前	—	京都駅前	102	6,253	91	6,845
5	岩倉操車場前	—	京都駅前	93	12,412	88	12,815
6	京都駅前	—	玄塚	108	3,414	103	3,497
8	四条烏丸	—	梅ノ尾	197	1,240	190	1,254
9	西賀茂車庫前	—	京都駅前	94	9,768	86	10,502
10	山越中町	—	三条京阪前	144	3,156	135	3,290
11	山越中町	(嵐山)	三条京阪前	128	4,002	118	4,248
12	立命館大学前	—	三条京阪前	106	5,839	88	6,929
13	四条烏丸	—	久世工業団地前	177	4,314	164	4,579
15	立命館大学前	—	三条京阪前	121	2,240	103	2,570
16	京都駅八条口	—	京都駅前	260	1,104	240	1,175
17	錦林車庫前	—	京都駅前	80	5,475	68	6,214
18	二条駅西口	—	久我石原町	215	2,906	214	2,845
19	横大路車庫前	—	京都駅前	191	824	176	875
20	横大路車庫前	(納所町)	横大路車庫前	215	1,198	205	1,232
22	横大路車庫前	—	南工業団地前	239	1,228	226	1,265
26	山越中町	—	京都駅前	127	4,429	117	4,658
27	京都外大前	—	四条烏丸	154	2,487	150	2,500
28	京都駅前	—	大覚寺	112	4,844	106	4,972
29	洛西バスターミナル	—	四条烏丸	142	2,413	147	2,253
31	岩倉操車場前	—	四条烏丸	122	1,390	112	1,468
32	京都外大前	—	銀閣寺道	107	4,171	98	4,431
33	洛西バスターミナル	—	京都駅前	142	2,288	134	2,369
37	西賀茂車庫前	—	三条京阪前	126	4,912	117	5,154
42	京都駅前	—	洛西口駅前	179	708	167	740
43	四条烏丸	—	久世橋東詰	213	862	191	941
46	西賀茂車庫前	—	岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前	100	9,317	90	10,140
50	京都駅前	—	立命館大学前	108	5,578	101	5,804
51	立命館大学前	—	三条京阪前	138	1,148	120	1,294
52	立命館大学前	(丸太町七本松)	四条烏丸	114	541	110	550
55	立命館大学前	(千本今出川)	四条烏丸	125	1,719	121	1,742
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	九条車庫前	113	1,680	88	2,107
59	山越中町	—	三条京阪前	125	4,946	114	5,287
65	岩倉操車場前	—	四条烏丸	158	1,050	129	1,251
67	西賀茂車庫前	—	松尾橋	149	310	138	329
69	二条駅西口	—	桂駅東口	161	2,244	151	2,346
70	小畑川公園北口	—	太秦天神川駅前	105	2,135	101	2,192
71	九条車庫前	—	松尾橋	162	2,596	151	2,720
73	洛西バスターミナル	—	京都駅前	115	3,347	110	3,401
75	京都駅前	—	山越中町	187	1,346	170	1,449
78	京都駅前	—	久世工業団地前	223	842	196	932
80	太秦天神川駅前	—	祇園	123	2,528	101	3,019
81	横大路車庫前	—	京都駅前	131	3,459	120	3,658
84	九条車庫前	—	太秦天神川駅前	247	1,002	232	1,047
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	三条京阪前	84	689	68	829
88	九条車庫前	—	梅小路公園・京都鉄道博物館前	151	530	145	537

系統	運行区間		令和4年度		令和5年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
91	四条烏丸	—	大覚寺	<b>134</b>	3,606	<b>127</b>	3,713
93	錦林車庫前	—	嵐山	<b>133</b>	4,705	<b>124</b>	4,937
201	みぶ操車場前	(百万遍)	みぶ操車場前	<b>84</b>	11,343	<b>77</b>	12,108
202	九条車庫前	(熊野神社前)	九条車庫前	<b>88</b>	12,990	<b>79</b>	13,997
203	錦林車庫前	(西大路四条)	錦林車庫前	<b>83</b>	15,529	<b>73</b>	17,209
204	北大路バスターミナル	(西ノ京円町)	北大路バスターミナル	<b>103</b>	9,490	<b>87</b>	11,082
205	九条車庫前	(洛北高校前)	九条車庫前	<b>85</b>	31,651	<b>79</b>	33,293
206	北大路バスターミナル	(東山七条)	北大路バスターミナル	<b>79</b>	24,075	<b>66</b>	27,843
207	九条車庫前	(祇園)	九条車庫前	<b>70</b>	12,036	<b>57</b>	14,281
208	九条車庫前	(東山七条)	九条車庫前	<b>122</b>	3,466	<b>115</b>	3,601
北1	北大路バスターミナル	—	玄塚	<b>104</b>	1,738	<b>97</b>	1,820
北3	北大路バスターミナル	—	京都産大前	<b>127</b>	1,803	<b>110</b>	2,043
北8	北大路バスターミナル	(修学院道)	北大路バスターミナル	<b>143</b>	2,353	<b>121</b>	2,738
西1	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>274</b>	592	<b>295</b>	536
西2	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>181</b>	3,175	<b>187</b>	2,999
西3	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>301</b>	847	<b>289</b>	866
西4	洛西バスターミナル	—	JR桂川駅前	<b>176</b>	1,543	<b>173</b>	1,524
西5	桂坂中央	—	桂駅西口	<b>244</b>	1,276	<b>256</b>	1,181
西6	桂坂中央	—	桂駅西口	<b>181</b>	1,138	<b>197</b>	1,013
西8	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	<b>203</b>	1,222	<b>211</b>	1,146
南1	竹田駅西口	—	桂駅東口	<b>241</b>	1,129	<b>221</b>	1,201
南2	竹田駅西口	—	JR長岡京東口	<b>164</b>	1,769	<b>144</b>	1,970
南3	竹田駅西口	—	横大路車庫前	<b>159</b>	691	<b>149</b>	719
南5	竹田駅東口	—	京都駅前	<b>133</b>	1,716	<b>122</b>	1,817
南8	横大路車庫前	—	竹田駅東口	<b>244</b>	503	<b>235</b>	514
M1	立命館大学前	—	原谷	<b>127</b>	997	<b>125</b>	993
合計		—		<b>112</b>	309,337	<b>102</b>	332,939

注1 営業係数は、100円の収入を得るためにどれだけの費用がかかっているかを示す指標です。

この数値が100より小さければ黒字、大きければ赤字であることを表しています。

2 令和5年度は、18系統が黒字、56系統が赤字です。

3 58号、88号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。