

市バス各系統の営業係数（令和4年度）について

京都市交通局では、市民の皆様在市バスの現状を知っていただき、より一層御利用いただくため、市バス各系統の営業成績を表す「営業係数」を毎年公表しています。

営業係数とは、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、当指標が100未満の系統なら黒字系統、100を超えれば赤字系統であることを示します。

この度、令和4年度の営業係数について、下記のとおりお知らせします。

記

1 令和4年度の状況

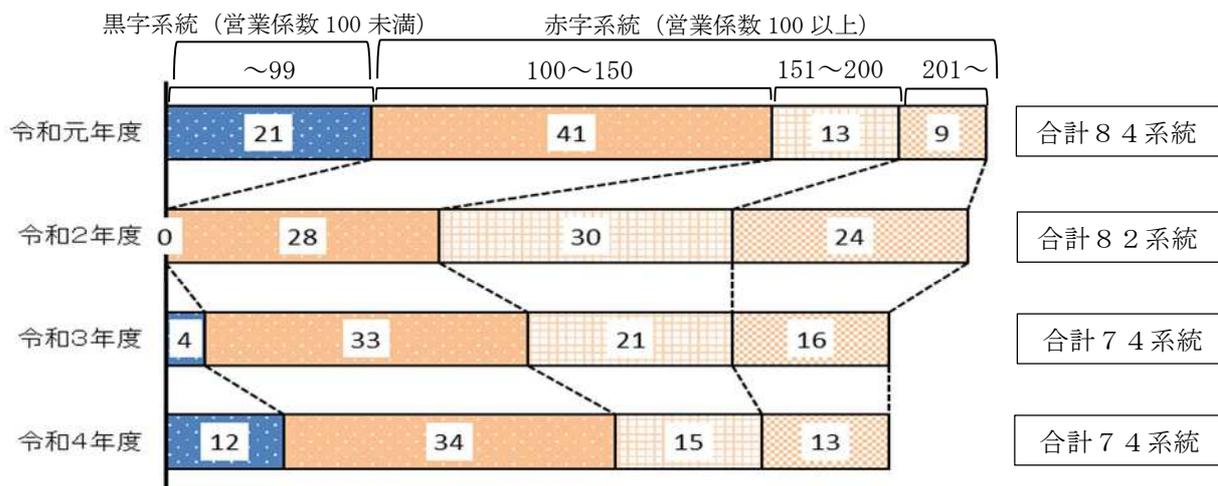
新型コロナウイルス感染症の影響を強く受けていた過去2年間と比べ、厳しい行動制限が取られることもなく、通勤・通学等の日々の御利用が回復してきたことに加え、10月以降、「水際対策の緩和」や「全国旅行支援」の影響により、観光利用を中心にお客様は増加傾向となりました。

しかし、コロナ前の状況には及ばず、**全74系統のうち、12系統が黒字、残る62系統は、昨年度に引き続き、赤字となり、依然として厳しい状況が続いています。**

【営業係数の対令和元年度・対令和3年度比較】

営業係数	系統数（全系統における構成比）					
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	R4/R3	R4/R1
100未満（黒字）	21 (25.0%)	0 (0.0%)	4 (5.4%)	12 (16.2%)	+8	▲9
100以上（赤字）	63 (75.0%)	82 (100.0%)	70 (94.6%)	62 (83.8%)	▲8	▲1
100～150	41 (48.8%)	28 (34.1%)	33 (44.6%)	34 (45.9%)	+1	▲7
151～200	13 (15.5%)	30 (36.6%)	21 (28.4%)	15 (20.3%)	▲6	+2
201～	9 (10.7%)	24 (29.3%)	16 (21.6%)	13 (17.6%)	▲3	+4
合計	84 (100.0%)	82 (100.0%)	74 (100.0%)	74 (100.0%)	±0	▲10
市バス全体の営業係数	103	144	131	112	+19	▲9

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+（プラス）、悪化している場合は▲（マイナス）で表記しています。



2 各系統の状況

令和4年度は、通勤や通学等の日々の御利用が回復してきたことで、全74系統のうち68系統で、営業係数が改善しました。また、観光利用も回復傾向となったことで、市内中心部や観光地を経由する系統は、特に御利用が増加し、昨年度から黒字であった4系統に加え、以下の8系統が黒字となりました。

【赤字から黒字に改善した系統（8系統）】

- ・ 3号 (③105→④84)
【主な経由地：松尾橋－四條河原町－百万遍－北白川仕伏町】
- ・ 5号 (③119→④93)
【主な経由地：岩倉操車場前－銀閣寺道－岡崎公園 動物園前－四條河原町－京都駅前】
- ・ 9号 (③109→④94)
【主な経由地：西賀茂車庫前－堀川丸太町－京都駅前】
- ・ 46号 (③119→④100(注))
【主な経由地：西賀茂車庫前－上賀茂神社前－佛教大学前－四條大宮－祇園－岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前】
- ・ 86号 (③146→④84)
【主な経由地：梅小路公園・京都鉄道博物館前－京都駅前－東山七条－五条坂－祇園－東山三条－岡崎公園 動物園前－三条京阪前】
- ・ 201号 (③109→④84)
【主な経由地：みぶ操車場前－祇園－百万遍－千本今出川－みぶ操車場前】
- ・ 202号 (③106→④88)
【主な経由地：九条車庫前－東福寺－熊野神社前－西ノ京円町－西大路九条－九条車庫前】
- ・ 205号 (③110→④85)
【主な経由地：九条車庫前－京都駅前－四條河原町－北大路BT－金閣寺道－京都駅前－九条車庫前】

(注) 46号系統の営業係数は、四捨五入をしなければ100未満となります。

【昨年度から黒字の系統（4系統）】

- ・ 17号 (③94→④80)
【主な経由地：錦林車庫前－銀閣寺道－河原町今出川－四條河原町－京都駅前】
- ・ 203号 (③96→④83)
【主な経由地：錦林車庫前－祇園－西大路四條－北野白梅町－銀閣寺道－錦林車庫前】
- ・ 206号 (③96→④79)
【主な経由地：北大路BT－祇園－京都駅前－二条駅前－北大路BT】
- ・ 207号 (②93→④70)
【主な経由地：九条車庫前－祇園－四條烏丸－七条大宮・京都水族館前－九条車庫前】

(1) 市内中心部を運行する循環系統

通勤、通学等の日々の御利用が回復してきたことに加え、観光での御利用も大きく増加したことで、昨年度から黒字であった「203号」、「206号」、「207号」系統に加え、「201号」、「202号」、「205号」系統が黒字に改善しました。

ただし、お客様数は、令和元年度と比較すると、全ての系統で減少しています。

系統	令和元年度		令和3年度		令和4年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R4/R3	R4/R1
201	12,066	84	9,175	109	11,343	84	+25	±0
202	13,930	83	10,941	106	12,990	88	+18	▲5
203	16,888	79	13,688	96	15,529	83	+13	▲4
204	11,154	89	8,546	115	9,490	103	+12	▲14
205	33,274	89	26,217	110	31,651	85	+25	+4
206	25,696	73	19,326	96	24,075	79	+17	▲6
207	14,251	63	9,394	93	12,036	70	+23	▲7
208	3,573	115	2,868	143	3,466	122	+21	▲7
平均	16,354	81	12,519	104	15,073	85	+19	▲4

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

(2) 市内周辺部を運行する系統

主に市民の御利用に支えられている系統であり、観光の御利用も多い循環系統と比較すると、営業係数の改善が鈍くなっています。

ア 西系統

令和3年度と比較し、御利用が回復したことで、「西8号」系統を除き、営業係数が改善しています。特に洛西ニュータウン内を循環し、阪急洛西口駅やJR桂川駅へ接続する「特西4号」系統（「西4号」系統に含む）の御利用が増えており、営業係数が大きく改善しています。

ただし、令和元年度との比較では、「西6号」系統を除き、営業係数が悪化しており、依然として厳しい状況が続いています。

系統	令和元年度		令和3年度		令和4年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R4/R3	R4/R1
西1	680	236	584	277	592	274	+3	▲38
西2	3,739	163	3,114	195	3,175	181	+14	▲18
西3	1,105	235	836	308	847	301	+7	▲66
西4	1,513	140	1,301	205	1,543	176	+29	▲36
西5	1,381	236	1,273	256	1,276	244	+12	▲8
西6	1,086	193	1,091	191	1,138	181	+10	+12
西8	1,677	187	1,261	196	1,222	203	▲7	▲16
平均	1,597	186	1,351	218	1,399	206	+12	▲20

※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

イ 南系統

令和3年度と比較し、御利用が回復したことで、「南2号」系統を除き、営業係数が改善しています。特に「南5号」系統は、伏見稲荷大社を経由するため、観光での御利用も多く、南系統の中では、営業係数が良くなっています。

ただし、令和元年度と比較すると、全ての系統でお客様数は減少しており、営業係数も悪化しています。

系統	令和元年度		令和3年度		令和4年度		係数の増減	
	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	旅客数 単位 (人/日)	営業 係数	R4/R3	R4/R1
南1	1,154	226	1,037	256	1,129	241	+15	▲15
南2	2,008	134	1,736	158	1,769	164	▲6	▲30
南3	716	148	563	187	691	159	+28	▲11
南5	1,922	114	1,461	152	1,716	133	+19	▲19
南8	545	220	479	245	503	244	+1	▲24
平均	1,269	153	1,055	186	1,162	176	+10	▲23

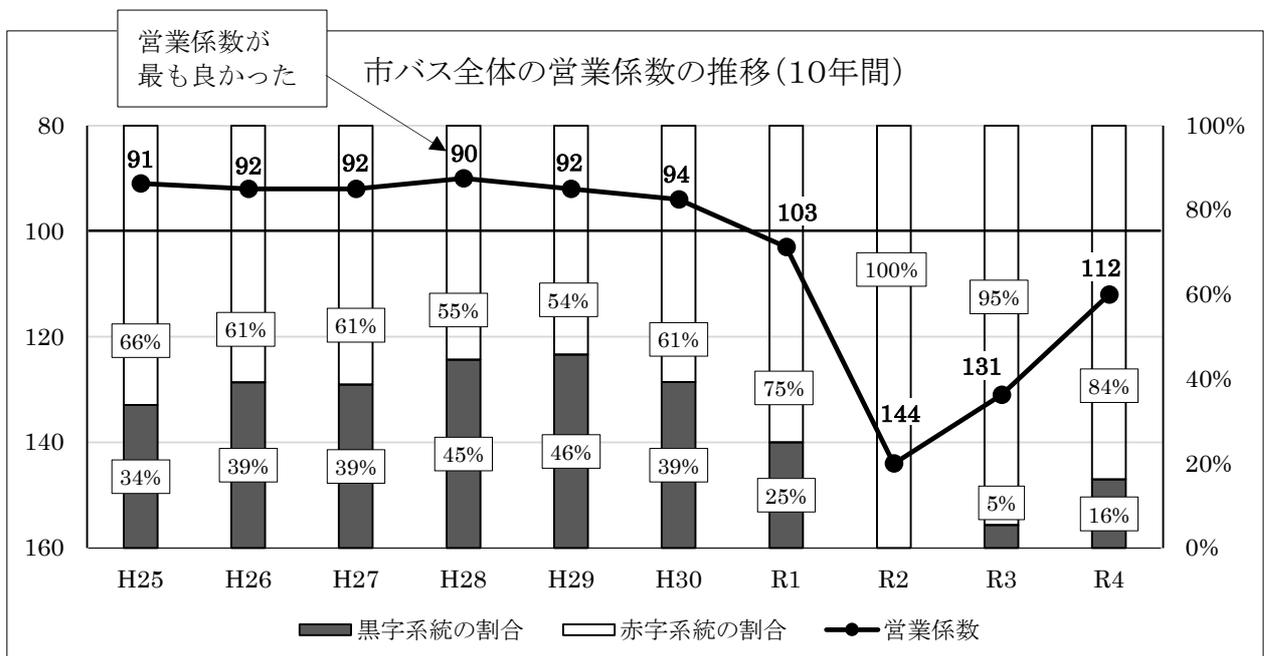
※営業係数の各年度の増減については、改善している場合は+(プラス)、悪化している場合は▲(マイナス)で表記しています。

3 全系統の営業係数

別紙一覧表のとおり

【参考】市バス全体の営業係数の推移（10年間）

	H25	H26	H27	H28	H29
営業係数	91	92	92	90	92
旅客数	325,555人	340,868人	352,936人	362,559人	367,698人
	H30	R1	R2	R3	R4
営業係数	94	103	144	131	112
旅客数	364,092人	357,396人	247,610人	267,631人	309,337人



市バス各系統の営業係数一覧表(令和4年度)

系統	運行区間		令和3年度		令和4年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
1	西賀茂車庫前	—	出町柳駅前	159	3,085	135	3,362
3	松尾橋	—	北白川仕伏町	105	11,086	84	13,320
4	西賀茂車庫前	—	京都駅前	120	5,350	102	6,253
5	岩倉操車場前	—	京都駅前	119	10,157	93	12,412
6	京都駅前	—	玄塚	135	2,894	108	3,414
8	四条烏丸	—	梅ノ尾	210	1,035	197	1,240
9	西賀茂車庫前	—	京都駅前	109	8,554	94	9,768
10	山越中町	—	三条京阪前	160	2,731	144	3,156
11	山越中町	(嵐山)	三条京阪前	145	3,414	128	4,002
12	立命館大学前	—	三条京阪前	127	4,800	106	5,839
13	四条烏丸	—	久世工業団地前	179	4,240	177	4,314
15	立命館大学前	—	三条京阪前	147	1,930	121	2,240
16	京都駅八条口	—	京都駅前	273	1,005	260	1,104
17	錦林車庫前	—	京都駅前	94	4,545	80	5,475
18	二条駅西口	—	久我石原町	212	2,956	215	2,906
19	横大路車庫前	—	京都駅前	204	738	191	824
20	横大路車庫前	(納所町)	横大路車庫前	213	1,141	215	1,198
22	横大路車庫前	—	南工業団地前	246	1,144	239	1,228
26	山越中町	—	京都駅前	148	3,710	127	4,429
27	京都外大前	—	四条烏丸	163	2,291	154	2,487
28	京都駅前	—	大覚寺	128	4,339	112	4,844
29	洛西バスターミナル	—	四条烏丸	143	2,411	142	2,413
31	岩倉操車場前	—	四条烏丸	141	1,185	122	1,390
32	京都外大前	—	銀閣寺道	131	3,385	107	4,171
33	洛西バスターミナル	—	京都駅前	140	2,330	142	2,288
37	西賀茂車庫前	—	三条京阪前	137	4,526	126	4,912
42	京都駅前	—	洛西口駅前	144	835	179	708
43	四条烏丸	—	久世橋東詰	215	829	213	862
46	西賀茂車庫前	—	岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前	119	8,110	100	9,317
50	京都駅前	—	立命館大学前	131	4,679	108	5,578
51	立命館大学前	—	三条京阪前	171	927	138	1,148
52	立命館大学前	(丸太町七本松)	四条烏丸	158	387	114	541
55	立命館大学前	(千本今出川)	四条烏丸	147	1,502	125	1,719
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	九条車庫前	189	1,165	113	1,680
59	山越中町	—	三条京阪前	156	3,872	125	4,946
65	岩倉操車場前	—	四条烏丸	182	894	158	1,050
67	西賀茂車庫前	—	松尾橋	160	267	149	310
69	二条駅西口	—	桂駅東口	178	1,969	161	2,244
70	小畑川公園北口	—	太秦天神川駅前	109	1,952	105	2,135
71	九条車庫前	—	松尾橋	181	2,291	162	2,596
73	洛西バスターミナル	—	京都駅前	119	3,320	115	3,347
75	京都駅前	—	山越中町	208	1,162	187	1,346
78	京都駅前	—	久世工業団地前	224	826	223	842
80	太秦天神川駅前	—	祇園	149	1,986	123	2,528
81	横大路車庫前	—	京都駅前	147	3,249	131	3,459
84	九条車庫前	—	太秦天神川駅前	268	847	247	1,002
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前	—	三条京阪前	146	897	84	689
88	九条車庫前	—	梅小路公園・京都鉄道博物館前	197	381	151	530

系統	運行区間		令和3年度		令和4年度		
			営業係数	旅客数 (1日平均)	営業係数	旅客数 (1日平均)	
91	四条烏丸	—	大覚寺	137	3,514	134	3,606
93	錦林車庫前	—	嵐山	139	4,383	133	4,705
201	みぶ操車場前	(百万遍)	みぶ操車場前	109	9,175	84	11,343
202	九条車庫前	(熊野神社前)	九条車庫前	106	10,941	88	12,990
203	錦林車庫前	(西大路四条)	錦林車庫前	96	13,688	83	15,529
204	北大路バスターミナル	(西ノ京円町)	北大路バスターミナル	115	8,546	103	9,490
205	九条車庫前	(洛北高校前)	九条車庫前	110	26,217	85	31,651
206	北大路バスターミナル	(東山七条)	北大路バスターミナル	96	19,326	79	24,075
207	九条車庫前	(祇園)	九条車庫前	93	9,394	70	12,036
208	九条車庫前	(東山七条)	九条車庫前	143	2,868	122	3,466
北1	北大路バスターミナル	—	玄塚	115	1,597	104	1,738
北3	北大路バスターミナル	—	京都産大前	168	1,799	127	1,803
北8	北大路バスターミナル	(修学院道)	北大路バスターミナル	155	2,271	143	2,353
西1	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	277	584	274	592
西2	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	195	3,114	181	3,175
西3	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	308	836	301	847
西4	洛西バスターミナル	—	JR桂川駅前	205	1,301	176	1,543
西5	桂坂中央	—	桂駅西口	256	1,273	244	1,276
西6	桂坂中央	—	桂駅西口	191	1,091	181	1,138
西8	洛西バスターミナル	—	桂駅西口	196	1,261	203	1,222
南1	竹田駅西口	—	桂駅東口	256	1,037	241	1,129
南2	竹田駅西口	—	JR長岡京東口	158	1,736	164	1,769
南3	竹田駅西口	—	横大路車庫前	187	563	159	691
南5	竹田駅東口	—	京都駅前	152	1,461	133	1,716
南8	横大路車庫前	—	竹田駅東口	245	479	244	503
M1	立命館大学前	—	原谷	131	927	127	997
合計		—		131	267,631	112	309,337

注1 営業係数は、100円の収入を得るためにどれだけの費用がかかっているかを示す指標です。

この数値が100より小さければ黒字、大きければ赤字であることを表しています。

2 令和4年度は、12系統が黒字、62系統が赤字です。

3 58号、88号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。