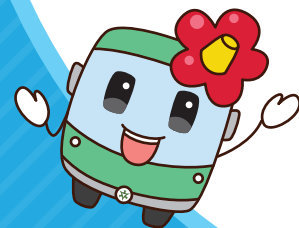
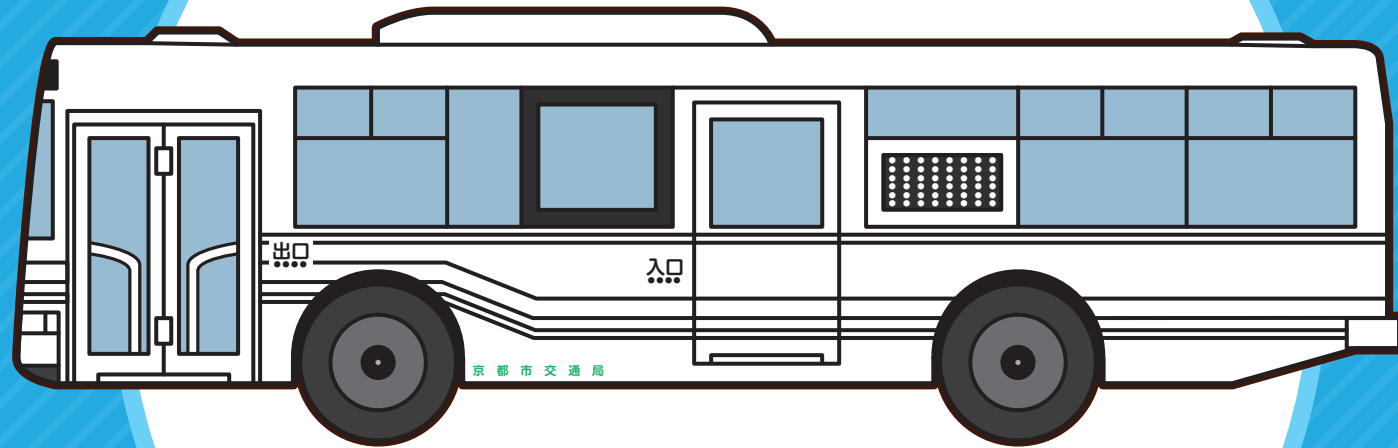


自分だけのデコレーションバスを作ろう！



バスに好きな絵を描いて、
自分だけのデコレーションバスを
作ってみてね



発行：京都市交通局 企画総務部営業推進課
発行年月：令和6年（2024年）4月

小学校

年 組 名前

みんなで知ろう！ 市バス・地下鉄

いっしょに
学ぼう！



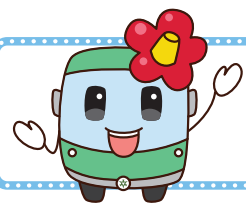
ぼくたちが
教えるよ



もくじ

- P2 公共交通ってなに？
- P3 めざせ京都市交通局マスター
- P4 市バスに乗ってみよう！
- P5 地下鉄に乗ってみよう！
- P6 市バスのお仕事を知ろう！
- P7 地下鉄のお仕事を知ろう！
- P8 市バス運転士からのお願い
- P9 マナーが悪い人を探せ！
- P11 なるほど！市バス・地下鉄クイズ
- P12 発見！環境と人にやさしい公共交通
- P14 市バス・地下鉄路線図の見方

京都市交通局



公共交通ってなに？

公共交通とは、お金を払えばだれでも利用できる交通機関のことで、主にバスや電車などのことをいいます。車の免許を持たない子どもたちや学生、高齢者にとって、なくてはならない移動手段です。

公共交通のいいところ

公共交通を利用すれば、生活に役立つことがたくさん！

① 環境にやさしい

自家用車よりも一度に多くの人を運べるので、排気ガスを出す量が少なくてすみます。排気ガスは環境だけでなく、わたしたちの健康にも悪いのです。

② 渋滞をやわらげることができる

交通量が減るため、道路の渋滞を防ぐことができます。さらに地下鉄は線路を決められた時間に走っているため、渋滞になることがありません。

③ みんなで移動できるから楽しい

たくさんの人が乗るからみんなで楽しく移動できます。景色をゆっくり見ながら乗ることができるので、いい気分転換になりますよ。

問題点

全国的に見て、公共交通の利用は、年々減ってきています。利用者が減って路線が廃止されると移動に困ってしまう人がいっぱい…人と環境のために、みんなで公共交通を利用してくださいね！

みんなの暮らしに公共交通は欠かせないものなんだね！



ガイドブック案内人



京ちゃん

市バスのマスコットキャラクター。頭についた「つばき」がチャームポイントの女の子です。



都くん

地下鉄のマスコットキャラクター。地下にもぐるモグラがモチーフの男の子です。

2人のお仕事は市バス・地下鉄のPR。



スマートフォン・タブレット用ホームページ「京都市バス・地下鉄ガイド」でも市バス・地下鉄の乗り方、運賃などについて知りたい情報をゲットできるよ！京都市バス・地下鉄ガイドを使って乗りこなそう!!



めざせ京都市交通局マスター

京都市交通局の乗り物には市バスと地下鉄があります。その種類について学んでいきましょう。



市バス

緑色のボディが特徴。市内のほとんどの観光地を走っていて、74種類の路線があります。(令和6年4月現在)



地下鉄烏丸線

銀色の車体に緑色のラインが特徴。竹田駅から国際会館駅まで、市内を南北に走っています。



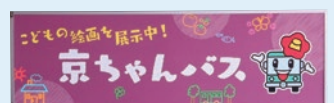
地下鉄東西線

銀色の車体に赤と紫のラインが特徴。六地蔵駅から太秦天神川駅まで、市内を東西に走っています。

豆ちしき編！

「京ちゃんバス」って？

「京ちゃんバス」とは、京都市内の小学生が描いた絵画などを車内に展示した市バスのことで、全部で9台運行しているよ！みんなの住んでいる地域でも見かけることがあるかも。写真のようなバスをさがしてみようね！



豆ちしき編！

地下鉄の路線図を見てみよう！

烏丸線は南北に、東西線は東西に走っています。2本の路線は烏丸御池駅で交わって、互いに乗り換えができるようになっています。



緑が烏丸線で、オレンジが東西線の路線だよ！



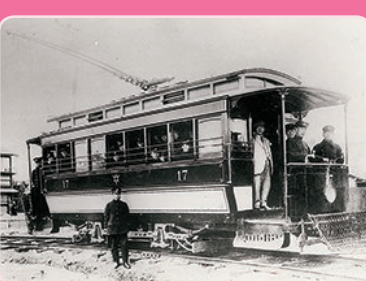
市バス・地下鉄のあゆみ

交通局の歴史は古く、明治45年に運行を開始した市電から始まっています。これより先、明治28年には、京都電気鉄道株式会社が、日本初の路面電車の営業を始めていました。大正7年には、市内の交通を一つにまとめようという方針から、京都市がこれを買収して、日本初の路面電車を受け継ぎ、運行を続けました。また、明治36年には、京都市内の堀川中立売～七条駅と堀川中立売～祇園間で、民間の会社が、蒸気自動車を改良した6人乗りの車で、乗合自動車の運行を始めました。これが日本のバス事業の始まりと言われています。このように、京都市は、路面電車とバスが日本で初めて走ったまちでもあるのです。ここでは、市電、市バス、地下鉄の歴史をご紹介します。

明治45年(1912年)6月11日

市電の運行を開始

開業当時の車両



昭和3年(1928年)5月10日

市バスの運行を開始

(出町柳～植物園間)1区6銭(大人)

市バス開業当時のガソリン車(定員12名)



昭和53年(1978年)頃



東山通を走る市電と市バス

市の区域が發展するとともに、市バス路線はどんどん拡充。「市内は市電、新市域は市バス」と、市電と市バスのネットワークにより、利用者は増加しました。

次のページに続くよ！



市バスに乗ってみよう！

基本編

行き先表示器を見れば、行き先と運賃がわかる！



通り名	行き先	系統番号
西大路通	北大路バスターミナル	205
金閣寺	(地下鉄 北大路駅)	
Kitaoji Bus Terminal Via Kinkakuji Temple		

おち			はし		とお		めい	
主に走る通り名								
にしおお			主とおり					
西大路通			堀川通			東山通		
せんぼんどおり			おおみやどおり					
千本通・大宮通			かわらまちどおり			しらかわどおり		
			河原町通			白川通		

均一
系統

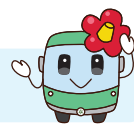
大人230円、小児120円
◆系統番号がオレンジ色(205)か
青色(4)のバス

調整
系統

乗った区間により運賃が変わります。
必ず入口で整理券を取ってください。
◆系統番号が白色(29)のバス

チャレンジ編

バスの乗り方を学習して、乗ってみよう！



スタート

後ろのドアから乗車しよう！



※ワンマンカー：運転士さんが1人で運行している乗り物

バスは後ろ乗り、前降りのワンマンカー(※)です。後ろのドアから乗りましょう。

ポイント

整理券を手に入れよう！
調整系統の場合は入口にある機械から「整理券」を取りましょう。
ICOCAのときはカード読取部分にタッチしてください。

豆ちしき編！

「バスロケ」って？

バスは、無線でバス停に今どこを走っているのかという情報を発信しています。バス停では、その発信を受けて、系統・行き先別にパネルと音声でバスの居場所をお知らせします。

ポイント

便利なカードも活用しよう！

- ① ICカード (PiTaPa・ICOCAなど)
小銭を出さなくてもICカード (PiTaPa・ICOCAなど) をタッチするだけでスムーズ！
- ② 「地下鉄・バス1日券」
小児券は550円で市バス・地下鉄全線、京都バス、京阪バス、西日本JRバス(※一部路線除く) が乗り放題。

降車ボタンを押そう！

表示板とアナウンスで降りたいバス停の名前が放送されたら、近くの降車ボタンを押しましょう。



運賃を払おう！

運転席横にある運賃箱に、運賃(調整系統の場合は整理券も一緒に)を入れて降りましょう。小銭が無いときは両替機で1,000円札等を両替することができます。運賃箱・両替機
※令和6年度中に「つり銭方式」に変更予定です。



地下鉄に乗ってみよう！

基本編

運賃表を見れば、運賃がわかる！



行きたい駅までの運賃を運賃表を見て確認しましょう。



運賃表の下にある券売機で切符を買うことができます。

切符の買い方！

- ① 「きっぷを買う」を押そう。
- ② 「こどもボタン」を押そう。
- ③ 行き先までの運賃が表示された画面をタッチしよう。
- ④ 硬貨、紙幣投入口にお金を入れよう。
- ⑤ 切符取出口から切符を取ろう。(おつりがある場合は、A釣り銭放出口から出てくるよ。)

チャレンジ編

切符を買ったら、乗ってみよう！



スタート

切符を自動改札機に通そう！

切符を自動改札機に通しましょう。切符は忘れずに取って、降りるまでなくさないようにしてください。



ホームに降りて、電車に乗ろう！

白色の線の内側で電車を待ち、あせらずに乗りましょう。降りる人が優先なので、少し待ってから並んだ順で乗ってください。



目的地に着いたら降りよう！

すぐに飛び出したりせず、順番に降りましょう。ホームと電車の間にある隙間に足を取られたり、物を落としたりしないように気をつけてください。



ポイント

ICカードでも乗れる！
切符のかわりに、PiTaPa、ICOCAなどのICカードでも乗り降りすることができます。また、PiTaPa、ICOCAについては事前に「利用」登録することで、市バス、地下鉄、京都バス、西日本JRバスをお得にご利用できるポイントサービスがあります！詳しくは、交通局ホームページをご覧ください。

豆ちしき編！

なぜ電車と電車はぶつからないの？

前の電車の位置や線路の状況に合わせて、運転士が制限速度を表示しています。もし、電車がその速度を超えて走った場合には、自動的にブレーキをかけてスピードを調節します。



スピードを調節しているから到着時間もピッタリになるんだ！

市バス・地下鉄のあゆみ

昭和53年(1978年)9月30日

市電を全線廃止

最も勢いがあった頃には、一日で約60万人に利用されましたが、自動車の普及などにより利用者がだんだん減り、長年の歴史に幕を閉じました。



昭和56年(1981年)5月29日

地下鉄烏丸線
北大路駅～
京都駅間の開業

車両搬入作業の風景



昭和63年(1988年)6月11日

平成2年(1990年)10月24日

平成3年(1991年)10月1日

平成9年(1997年)3月17日

平成9年(1997年)6月3日

地下鉄烏丸線京都駅～竹田駅間の開業

地下鉄烏丸線北大路駅～北山駅間の開業

市バス初の女性運転士の採用

ノンステップバス(超低床)の運行開始

地下鉄烏丸線北山駅～国際会館駅間の開業

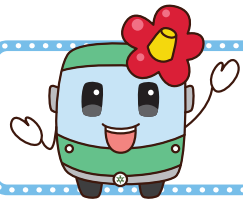
平成9年(1997年)8月7日

マスコットキャラクター京ちゃん・都くん誕生



着ぐるみは少し遅れて
平成22年(2010年)
10月15日に誕生しました。

次のページに続くよ！

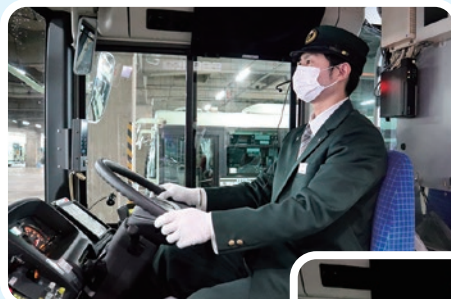


市バスのお仕事を知ろう！

運転士

大きなバスで細い道も
スイスイ走る！

市バスの運転士は、安全にお客様を目的地まで運ばなくてはなりません。駐車車両など、いつも周囲の動きに気を配りながら、運行しています。さらに、京都は運転が難しい細い路地が多いので、高い運転技術が求められます。



「安全・快適」をモットー
に運転をしているよ！



バスの中で乗車券の
販売もしているんだ

整備士

見えないところで
安全を守る！

バスが安全に運行できるよう、点検、整備、修理を行う仕事です。1日に何百人ものお客様を運ぶ市バス。お客様の安全を守るため、一つのねじにも細心の注意を払い、お客様の安全を追求しています。



タイヤがすり減ると
危ないから、定期的に
取り換えているよ



リフトを使って約10トン
あるバスを持ち上げて
整備をしているんだ！



地下鉄のお仕事を知ろう！

運転士・車掌・運転指令員

お互いにサポートし合い、
安全に電車を運行！

- 運転士はたくさんのお客様を乗せて、毎日休みなく走る地下鉄を運転しています。
- 車掌は電車の扉を安全に開けたり閉めたり、お客様への案内放送をしたり、電車が駅を発車するときホームの安全を確認したりしています。
- 運転指令員は運行監視盤という大きな機械の前に座り、同時に何両も走っている地下鉄が、決まった時刻に安全に走行できるよう、常に運行状況を監視しています。

信号や制限速度を守って、
安全に目的地まで運ぶよ！



運転士



車掌

何か危険なことがあれば、
車掌も電車のブレーキを
かけるよ

駅係員

駅のことならお任せ！

地下鉄の駅係員は、改札口でお客様を案内する他にも、お客様の忘れ物を保管したり、安全のために駅の中を見回ったり、券売機のお釣りや乗車券を補充したりして、お客様が安全・快適に地下鉄を利用できるように仕事をしています。

改札口では、駅周辺の
道案内をすることも
あるよ



保守係員

地下鉄の安全な運行を守る！

地下鉄の保守係員は、地下鉄が安全に走れるよう、車両を定期的に検査したり、電気を送り込む設備を整えたり、地下鉄が走る線路やトンネルの整備などを、毎日休まずに行っています。毎日ちゃんと運行できるよう、お医者さんのようにチェックして、悪くなったところがあれば、原因を調べて直していきます。お客様からは直接見えないところで活躍している、縁の下の力持ちです。

故障はないかな？
悪くなって交換する部品はないかな？
お医者さんのように見て回るんだよ



地下鉄が走る線路やトンネルを点検。
壁に異常はないかな？
線路に異常はないかな？



地下鉄は電気で走っているんだ。
ちゃんと電気が行き届いているか
チェックするんだよ



平成 9年(1997年) 10月12日

地下鉄東西線二条駅～醍醐駅間の開業

平成16年(2004年) 11月26日

地下鉄東西線醍醐駅～六地蔵駅間の開業

平成17年(2005年) 2月 8日

女性初の地下鉄運転士の乗務開始

関西の公営地下鉄では初めてのことでした！

平成19年(2007年) 4月 1日

地下鉄全線でICカードの利用開始

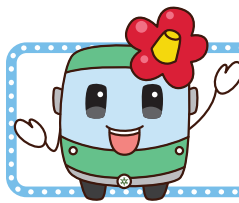
平成20年(2008年) 1月16日

地下鉄東西線二条駅～太秦天神川駅間の開業

平成24年(2012年) 6月11日

京都市公営交通100周年

京都市内を東西南北に通る鉄道が完成しました。現在では、市バスと地下鉄が連携して、京都市内の主要な交通機関としての役割を担っています。



市バス運転士からのお願い



バスを利用するときに気をつけてほしいことや道路で注意してほしいことがあります！
イラストをみて、確認してみよう。

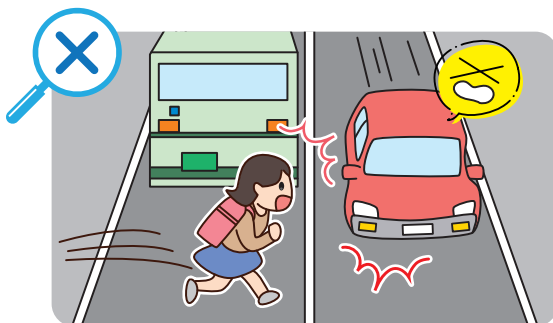
道路を渡るときは



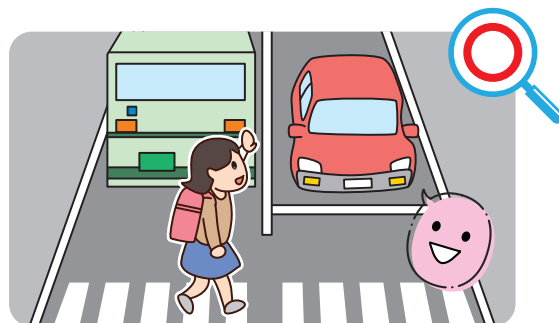
急に飛び出すと、バスのかげから
車が走ってくるから危ないよ！



車が止まったのを確認してから渡ってね。



バスの直前直後を渡るのは危ないよ！

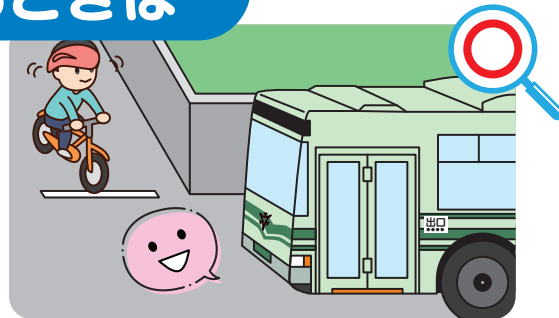


安全を確認してから横断歩道を渡ってね。

道路に出るときは



止まらずに飛び出すと危ないよ。



必ず止まって、左右の安全を確認してね。

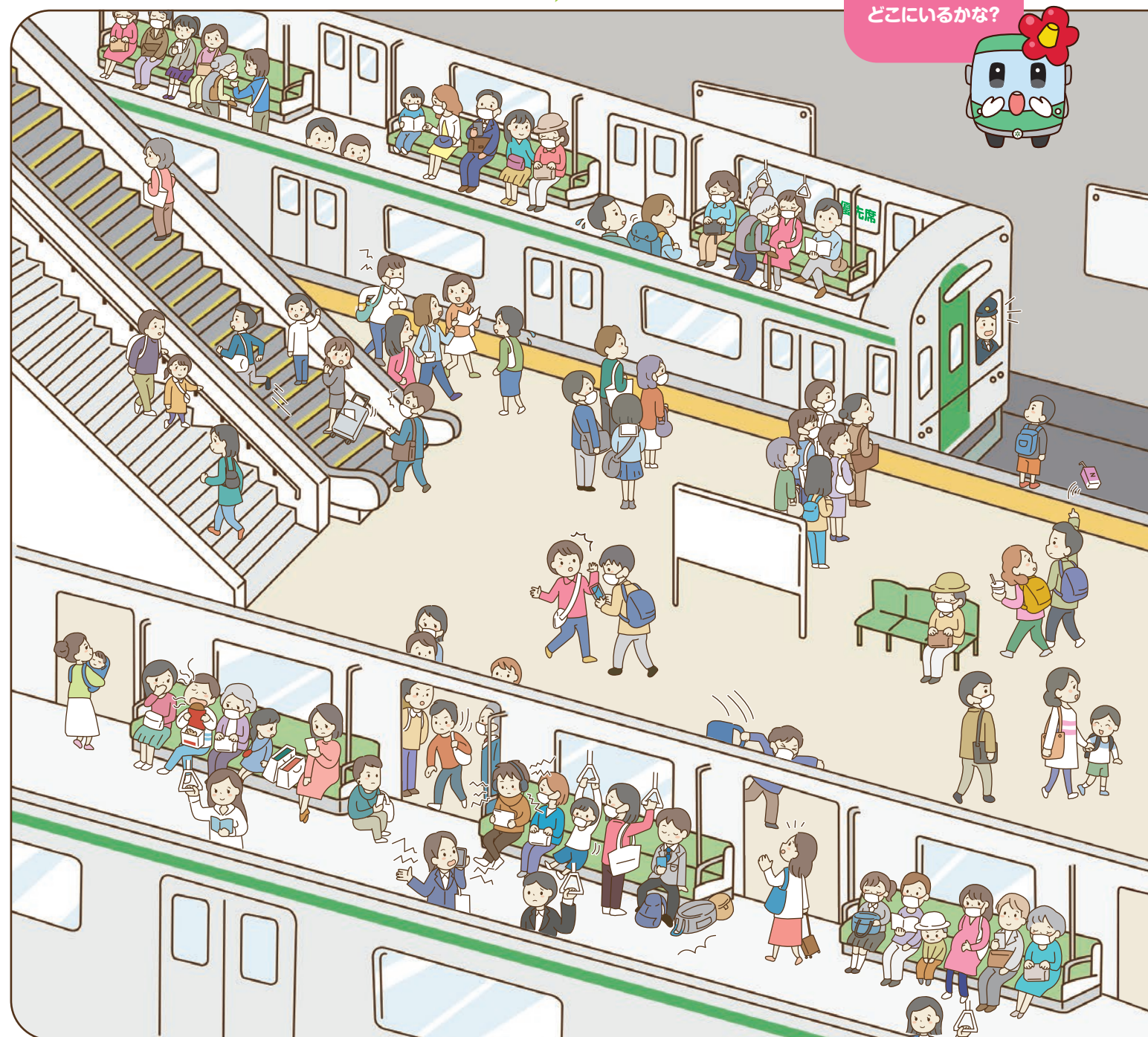
駅や車内のマナーを知ろう！



マナーが悪い人を探せ！

電車やホームにマナーの悪い人がひそんでいるぞ！マナー違反をしているのは誰か、探してみよう。
どこがマナー違反なのか、理由もいっしょに考えてみてね！

マナーが悪い人は
どこにいるかな？



市バス・地下鉄
のあゆみ

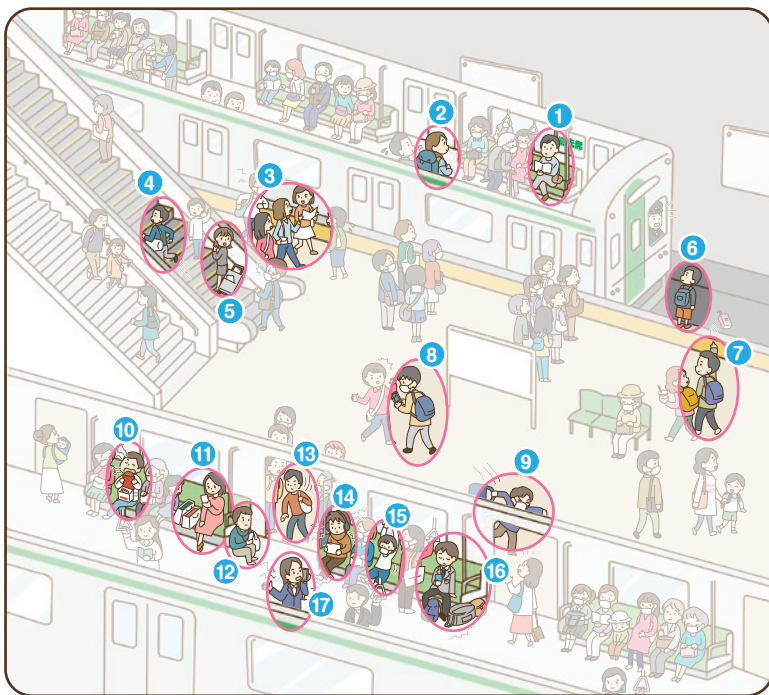
平成26年(2014年) 12月20日	鳥丸御池駅での可動式ホーム柵の供用開始
以後、平成27年10月には四條駅、12月には京都駅、令和5年1月には北大路駅でも供用開始	
平成26年(2014年) 12月24日	市バスにおけるICカードの利用開始
平成30年(2016年) 5月10日	市バス開業90周年
令和 3年(2021年) 5月29日	地下鉄開業40周年
令和 4年(2022年) 3月26日	地下鉄烏丸線新型車両営業運転開始
令和 4年(2022年) 6月11日	京都市公営交通110周年

地下鉄烏丸線新型車両20系が 2022年春デビューしました！

地下鉄を安全に運行するため、地下鉄が開業してから40年
使用してきた古い車両を新しい車両に入れ替えています。
従来の車両よりも床面とホームの段差を減らしたり、車いす
のスペースなどが充実した設計になって
います。さらに、消費電力も従来の車両
よりも約30%削減して、人にも地球環境
にもやさしい車両になっています。



電車の中にあるマナーが悪い人は、見つかったかな?どんな悪いことをしていたか、確認してみよう!



7 駅のホームや線路、車内など、捨てたらいけない場所にゴミを捨てる。
ゴミは駅に捨てずに、家に持ち帰りましょう。駅をきれいに保つために協力してね。

8 ゲームやスマートフォンを見ながら歩いて、周りに注意していない。前が見えていないから他の人にぶつかる。
ゲームやスマートフォンを見ながら歩くのはやめよう。「ながら歩き」は危ないよ。

11 座席にリュックなどの荷物を置いて、他の人が座るスペースを占領する。座席に荷物を置くと、ほかの人が座れない。
荷物はひざの上に置いて、多くの人が座席に座れるようにしましょう。

15 つり革にぶら下がる、走りまわるなど、車内でさわいで手や足をほかの人にぶつかけたり、乗り降りのじゃまをする。
座席に座るか、つり革につかまって、駅に着くのを静かに待ちましょう。

16 荷物を床に置いて、人の乗り降りや通行のじゃまをする。
荷物はひざの上に置いて、足をとじて座り、ほかの人のじゃまにならないようにしましょう。

1 優先座席に座っていても、お年寄りや妊婦さん、体が不自由な人に席をゆずらない。
優先座席だけではなく、普通の席に座っていても、積極的に席をゆずりましょう。

3 駅や車内を何人かで横に広がって歩いて、人の乗り降りや通行のじゃまをしったりする。
駅や車内では、横に広がって歩かず、他の人のじゃまにならないようにしましょう。

5 エスカレーターに乗っているとき、キャリアバッグなどの大きな荷物から手を離す。
エスカレーターでは、荷物から手を離さずに、しっかり持ちましょう。手を離すと危ないよ。

9 発車直前の閉まるドアに向かい走って乗り込むなど、危険な「駆け込み乗車」をする。
絶対に駆け込みまない! 車内から降りるときも駆け降りない! 発車に間に合うように余裕を持って行動しましょう。

13 電車が到着したときに、並んでいる人の順番をぬかして、「割り込み乗車」をする。
電車を待つときや電車に出入りするときは、順番に並んで割り込まないようにしましょう。

17 大きな着信音を鳴らしたり、大きな声で通話をしたりして、まわりの人を驚かせる。
スマホや携帯電話はマナーモードにして、優先座席付近では電源を切り、電車内では通話しないようにしましょう。

2 車内でリュックを背負ったまま立つと、自分では気づかないうちに人の乗り降りや通行のじゃまをしていることがある。
車内では、リュックは背負わずに、体の前に抱えるようにして持ちましょう。

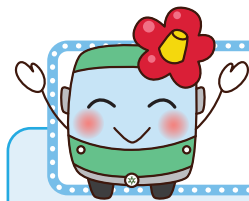
4 エスカレーターを歩いたり走ったりして、手すりを使わずに急いでのぼる。
エスカレーターでは、手すりを持って、立ち止まったまま乗りましょう。

6 ホームの点字ブロックの外側を歩いたり、ギリギリの場所に立ったりする。
ホームは、電車が来ていないときでも、安全な点字ブロックの内側を歩きましょう。

10 ハンバーガーなどを食べて、ニオイや食べこぼしをまき散らす。電車のゆれで、飲みものをこぼすこともある。ひどい人はゴミを持ち帰らない。
食べものや飲みものは、家に帰ってから! ゴミを捨てないでね。

14 大音量で音楽を聴いて、イヤホンからの音もれでまわりの人を困らせる。
音を小さくして、イヤホンから音もれないように気をつけましょう。

みんなでマナーを守って気持ちよく電車に乗ろうね。



市バス・地下鉄クイズ



クイズの答えは12・13 ページにあるよ! 目指せ、全問正解!

Q1 市バスの台数は全部で何台でしょう?
(令和6年3月現在)

①約50台 ②約230台 ③約800台

ヒント

あちこちで見かけるから、数が多いはず...



Q2 市バスの車両の床に使用されている材料はどれ?

①鉄
②プラスチック
③木材



Q3 市バスは1日、どのくらいの距離を走っているでしょう?

①北海道2周分
②日本2周分
③地球2周分



Q4 交通局の歴史は古く、明治45年に運行を開始した市電から始まっています。市電はどれ?



Q5 大きな台風が近づいた時、交通局が行うことは何?

①バスがふらつかないように、車体に重りをつける
②車内で台風の接近情報をお知らせする
③バス停が倒れたら危ないので、バス停を横倒しにする



Q6 1人で、北野白梅町のバス停からバスで地下鉄今出川駅まで行き、地下鉄で京都駅まで行きました。
子ども運賃は市バス・地下鉄あわせていくらでしょう。

①180円 ②250円 ③270円

Q7 地下鉄の駅の中にあるお店を「コトチカ」と言います。「コトチカ」がある駅は、次のうちどれでしょう?

①五条駅 ②九条駅 ③四条駅



コトチカのお店にはこのロゴマークがあるよ!



Q8 地下鉄東西線の座席には、背もたれに柄が入っています。何のため?

①冬場はこの柄の足元から暖房がでるのを知らせるため
②車内が広く見えるようにするため
③お客様どうしが席を譲り合えるよう、1人分ごとに区分するため



Q9 市電はどの電力を使って走っていたでしょう?

①火力発電
②風力発電
③水力発電



Q10 京都市交通局で働く職員のうち、市バスの運転士は何人いるでしょう。

①約700人
②約900人
③約1,100人



Q11 ハイブリッドバスはどんなバスでしょう?

①天然ガスが燃料で、黒煙が出ず、騒音が低く抑えられるバス
②観光客向けの2階建てのバス
③発進・加速時にモーターがアシストすることでエンジンの負荷を軽減し、排気ガスを低減したバス

ヒント

ハイブリッドとは「異なるものを混ぜ合わせたもの」という意味だよ





はっけん

かんきょう

ひと

こうきょう

こうつう



発見！環境と人にやさしい

公共交通

公共交通に乗ると、環境にいいことや、人にやさしいことがまだまだあります。その理由と一緒に探していきましょう！

環境にやさしい理由

1人あたりの二酸化炭素を出す量が少ない！

公共交通は1台でたくさんの人を運べるので、自家用車よりも地球温暖化の原因となる二酸化炭素を出す量が少なくてすみます。

●1km移動するための1人あたりの二酸化炭素排出量 (g-CO₂/人km)
出典：国土交通省ホームページ (2019年度)

飛行機
98g

自家用車
130g

バス
57g

鉄道
17g

鉄道は自家用車の約1/7、バスは約1/2の二酸化炭素ですむんだね

発見

市バス・地下鉄で見つかる環境問題への取組！

家族割引(環境定期券制度)

市バスの通勤定期券を持っている本人と同伴する同居の家族は、土・日・祝日・お盆・年末年始に1乗車現金100円(小児50円)で市バスを利用できます。



地下鉄烏丸線新型車両(20系)

消費電力削減！

30% DOWN

走行時の消費電力を30%も削減！

旧型車両 新型車両
市バス・地下鉄に乗ることで目標達成に貢献！

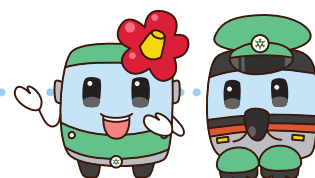


人にやさしい理由

公共交通にはバリアフリーがいっぱい！

公共交通の駅や車内では、お年寄りから子どもまで、みんなが利用しやすいするためのバリアフリーの工夫がいっぱいです。みんなも困っている人を見かけたら、「何かお手伝いできることはありますか」と声をかけるなどをして助けてあげてくださいね。

みんな公共交通のことがよくわかったかな？
ルールを守って楽しく市バス・地下鉄を使ってね！



発見

市バス・地下鉄で見つかるバリアフリー！



市バス

ノンステップバス

バスの床を低くすることで、子どもやお年寄りが乗り降りしやすくなっています。



市バス

スロープ

車いすの方が乗り降りしやすいように、バスの車内にスロープを用意しています。



地下鉄

車いす対応エレベーター

車いすに乗ったままホームと改札の間を移動できるエレベーターが全駅にあります。



地下鉄

点字ブロック

駅の床には目の不自由な人を駅の出入口からホームまで誘導する点字ブロックがついています。



地下鉄

車いすトイレ

車いすをご使用の方でも利用しやすい、広い洋式トイレがあります。



地下鉄

可動式ホーム柵

みんなが安全に利用できるよう、地下鉄ホームからの転落や列車との接触を防いでいます。

市バス・地下鉄クイズの答え

Q1 ③約800台

1日に約30万人もお客さまを運ぶので、これだけ多くの台数が必要です。ちなみにバスを1台買うのは1台約2,300万円かかります。

Q2 ③木材

バスは走る・曲がる・止まるを繰り返すたびに車体にねじれが生じます。また車体が少しでも軽いと燃費もよくなるため、適度な柔軟性と軽い性質をもつ木材が採用されています。

Q3 ③地球2周分

すべての車両約800台を合わせて1日に約8万kmを走っています。約8万kmというのは地球2周分になります。

Q4 ①市電

明治45年から市内の道路に、市電が走りました。ちなみに運賃は2銭ほどです。今も梅小路公園の市電むらびに展示されています。ちなみに②はトロリーバス、③は観光バス(チンチンバス)で昔市内を走っていたバスです。

Q5 ③バス停が倒れたら危ないので、バス停を横倒しにする

大きな台風が近づいて、バス停が倒れてけが人が出たら大変なので、「置き式のバス停」をあらかじめ職員が倒しに行きます。地道な作業です…。

Q6 ②250円

北野白梅町〜烏丸今出川間のバス運賃が120円、今出川駅〜京都駅までの地下鉄運賃が130円なので、合計250円が正解です。

Q7 ③四条駅

地下鉄を利用されるお客さまが便利に、また駅に新たなにぎわいを作るために「コトチカ」は誕生しました。令和2年度にはコトチカ四条が開業10周年を迎え、現在は12駅に47店舗のお店があります。

Q8 ③お客さまどうしが席を譲り合えるよう、1人分ごとに区分するため

座席の1人あたりのスペースは45cm。みんなも足を広げて座ったり、カバンを横に置いたりせず、多くの人が席に座れるように譲り合ってくださいね♪

Q9 ③水力発電

明治23年に完成した琵琶湖疏水は水力発電を採用し、市電もこの電力を使って走っていました。

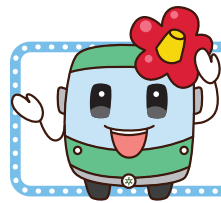
Q10 ②約900人

市バス・地下鉄を安全、安心に運行するため、京都市交通局では約1,800人の職員が働いています。そのうち市バス運転士は約半数を占めています。

Q11 ③充電モーターを使って発達・加速時のエンジンの負荷を軽減し、排気ガスを低減したバス

屋根の上に大きなバッテリーを乗せているのが特徴。排気ガスの出る量が低減できるから、環境にとってもやさしいバスです。

なんもんせいかい
何問正解できたかな？



京都市バス・地下鉄路線図の見方



路線図にはどんな情報がのっているかな。

※ 駅名、停留所名、系統番号は一例です。

地下鉄

地下鉄烏丸線
国際会館 K01

地下鉄東西線
六地蔵 T01

市バス

系統

均一系統(循環)

202 オレンジ色の線

市内の中心部を循環する路線。
均一運賃(大人230円、小児120円)で乗車できます。

この系統の
行先表示
西大路通 金閣寺、北大路バスターミナル
Kitasaji Bus Terminal via Kinkakuji Temple

調整系統

南2 紫色の線

乗車区間によって運賃が変わる路線。
乗車時に整理券の受け取りが必要です。
ICカードで乗るときは、乗車口のカード
読み取り機にICカードをタッチしましょう。

この系統の
行先表示
四条烏丸 29
Shijo Karasuma

均一系統

10 青色の線

均一運賃(大人230円、小児120円)で乗車できます。

この系統の
行先表示
佛教大学 西賀茂車庫
Nishigamo

停留所

烏丸三条

青色の四角の枠に白地

均一運賃(大人230円、小児120円)で乗車できます。

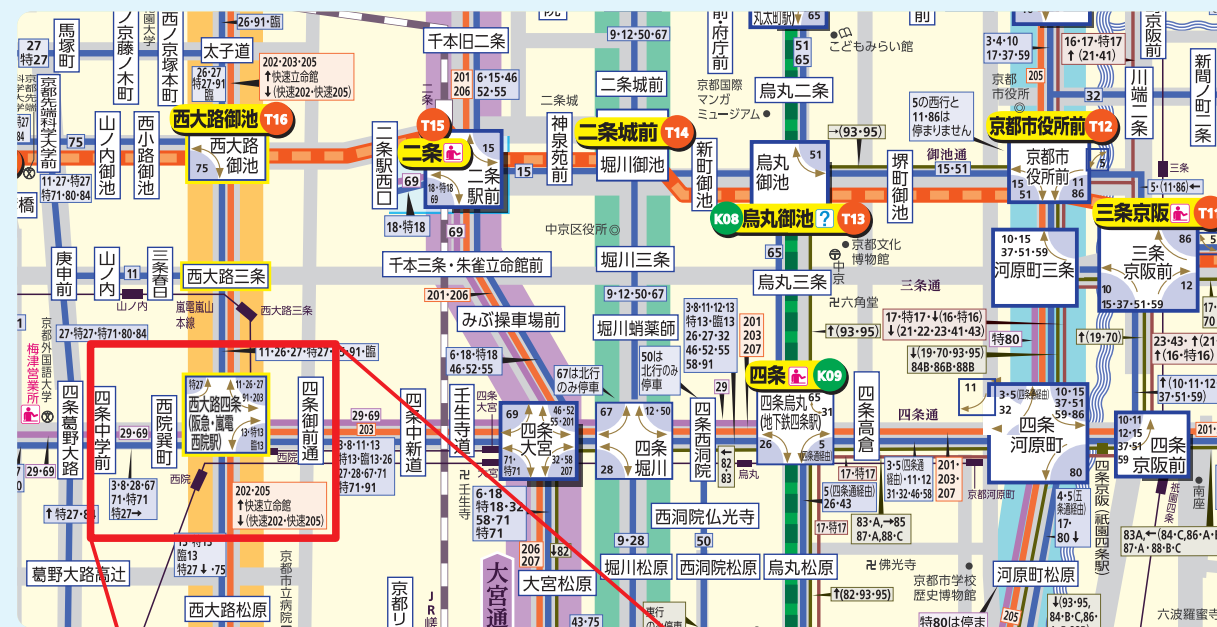
桂坂口

紫色の点線で丸い枠にうす紫地

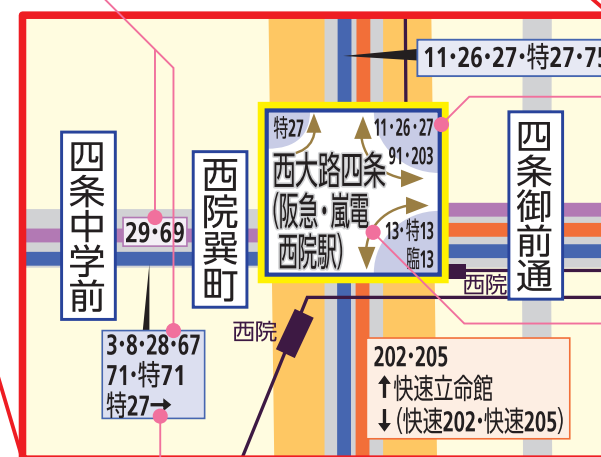
乗車区間によって運賃が変わります。
この種類の停留所から乗るときは、乗車時に整理券の受け取りが必要です。
ICカードで乗るときは、乗車口のカード読み取り機にICカードをタッチしましょう。

もっと詳しく見てみよう!

路線図の一部を紹介



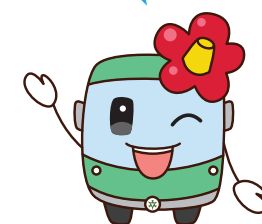
この区間(四条中学前～西院異町)を
走る系統



の乗り換えに便利な停留所は
大きな四角で表示

黄土色の矢印は
その系統が曲がる方向

みんなの家や学校の近くの
駅やバス停を探してみよう!



路線図は、市バス・地下鉄案内所や地下鉄の駅、市バス営業所にあるよ。

職員に声をかけて、路線図をもらってね。