

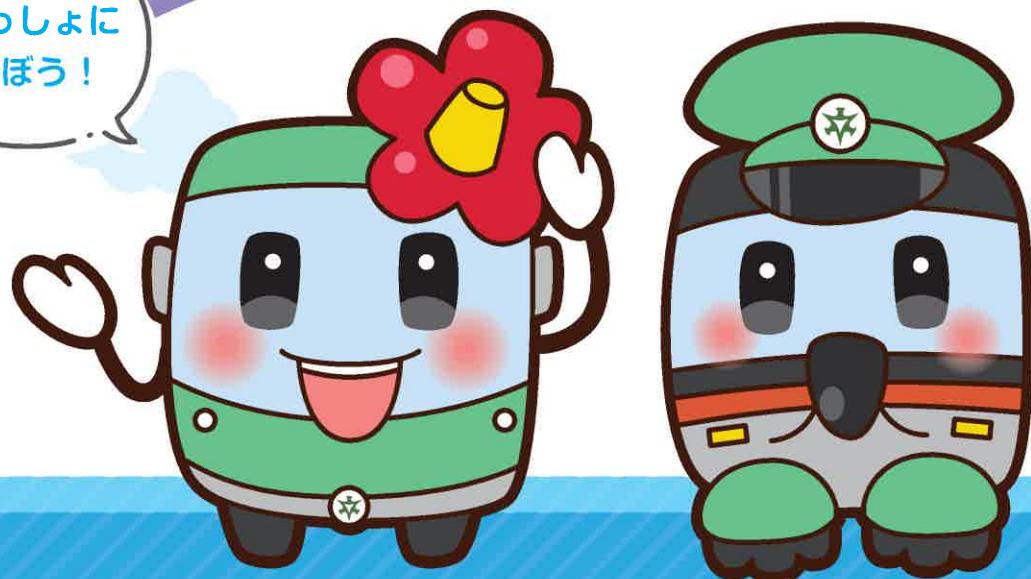
たの
まな
こう
きょう
こう
つう

楽しく学べる公共交通ガイドブック

みんなで知ろう！ 市バス・地下鉄

いっしょに
まな
学ぼう！

ぼくたちが
おし
教えるよ



もくじ

- P2 公共交通ってなに？
- P3 めざせ京都市交通局マスター
- P4 市バスに乗ってみよう！
- P6 市バスのお仕事を知ろう！
- P7 市バス運転士からのお願い
- P8 地下鉄に乗ってみよう！
- P9 地下鉄のお仕事を知ろう！

- P10 マナーが悪い人を探せ！
- P12 工夫がいっぱい！人にやさしい公共交通
- P14 発見！環境にもやさしい公共交通
- P15 交通局のあゆみ（歴史）
- P16 なるほど！市バス・地下鉄クイズ
- P18 京都市バス・地下鉄路線図の見方

京都市交通局





公共交通ってなに？

公共交通とは、お金を払えばだれでも利用できる交通機関のこと。主にバスや電車などのことをいいます。
車の免許を持たない子どもたちや学生、高齢者にとって、なくてはならない移動手段です。

✓ 公共交通のいいところ

公共交通を利用すれば、生活に役立つことがたくさん！

① 環境にやさしい

自家用車よりも一度に多くの人を運べるので、一人あたりの排気ガスを出す量が少なくてすみます。排気ガスは環境だけでなく、わたしたちの健康にも悪いのです。

② 滞滞をやわらげる ことができる

自家用車で移動するよりも交通量が減らせる、道路の渋滞を防ぐことができます。さらに地下鉄は線路を決められた時間に走っているので、渋滞になることがありません。

③ みんなで移動 できるから楽しい

たくさん的人が乗るからみんなで楽しく移動できます。景色をゆっくり見ながら乗ることができますので、新しい発見があるかも？！

✓ もんたいてん 問題点

全国的に見て、公共交通の利用は、年々減ってきています。また運転士や車両を整備する人など公共交通を支える人も自体も少なくなってきていています。利用者が減って路線が廃止されると移動に困ってしまう人がいっぱい…人と環境のために、みんなで公共交通を利用してくださいね！

みんなの暮らしに
公共交通は
欠かせないもの
なんだね！



ガイドブック案内人



きょう
京ちゃん

市バスのマスコットキャラクター。
頭についた「つばき」がチャーム
ポイントの女の子です。



みやこ
都くん

地下鉄のマスコットキャラクター。
地にもぐるモグラがモチーフの
男の子です。

あたり
2人のお仕事は
市バス・地下鉄のPR。





めざせ京都市交通局マスター

京都市交通局の乗り物には市バスと地下鉄があります。その種類について学んでいきましょう。



市バス

緑色のボディが特徴。市内のほとんどの観光地を走っていて、84種類の路線があります。(令和7年4月現在)



地下鉄烏丸線

銀色の車体に緑色のラインが特徴。国際会館駅から竹田駅まで、市内を南北に走っています。



地下鉄東西線

銀色の車体に赤と紫色のラインが特徴。六地蔵駅から太秦天神川駅まで、市内を東西に走っています。

豆ちしき編！

「京ちゃんバス」って？

「京ちゃんバス」とは、京都市内に小学生が描いた絵画などを車内に展示した市バスのことです。9台運行しているよ!みんなの住んでいる地域でも見かけることがあるかも。写真のようなバスを探してみてね!



豆ちしき編！

地下鉄の路線図を見てみよう!

烏丸線は南北に、東西線は東西に走っています。2本の路線は烏丸御池駅で交わって、互いに乗り換えができるようになっています。



緑が烏丸線で、オレンジが東西線の路線だよ!



豆ちしき編！

市バスは1日に地球約2周分を走っている?!

市バスは全営業所で約800両のバスがあります。すべての車両を合わせると1日あたり約8万km (=地球約2周分) 走っています。想像以上にたくさん走っていますね。





市バスに乗ってみよう！

✓ 基本編

乗車したいバスが止まるバス停を探そう！

出発する前に目的地に向かうバスと乗車したいバス停を探そう。

京都市交通局の「京都市バス・地下鉄ガイド」で

・バス路線のルート(路線図)

・バスの発車時刻

などが確認できます。

バスの路線図の詳しい見方はこのガイドブックの最後のページにのっています。



「京都市バス・地下鉄ガイド」
は市バスだけじゃなくて、
地下鉄の乗り方や運賃の情報
もくわしくのっているよ。

バス停にあるバスの標識柱



①市バスは「市バス」の表示のあるバス停に停車します

②停車する市バスの系統番号を表示しています

③停車するバスの時刻表が貼付されています

④市バスののりばを地図で示しています

同じバス停の名前でも行き先によってバス停が分かれているのでよく確認してね。

| 西大路通 (Nishiōji-dori) 金閣寺・北大路バスターミナル 行き | | |
|--|--|--|
| 205 | 1 | 2 |
| 平日 Weekdays (お盆・年末年始を除く) | 土曜日 Saturdays (対応・年末年始を除く) | 休日 Sundays & Holidays (お盆・年末年始・GW等を除く) |
| 0:33 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:33 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:33 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 |
| 11:23 35 42 53 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 11:23 35 42 59 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 11:23 35 47 59 |
| 3:14 20 29 35 42 50 59 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 3:14 20 29 35 42 51 52 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 9:20 33 48 |
| 0:48 16 23 32 39 45 53 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 9:18 33 43 45 53 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 9:18 33 39 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 25 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 26 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 27 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 28 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 29 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 30 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 31 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 32 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |
| 0:48 15 23 30 38 45 53 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 33 | 0:48 15 23 30 38 45 53 |

- 系統番号・行先・停車するバス停を確認する。
- 乗るバスが「平日・土曜日・休日」どの運行区分にあたるか確認する。
- その区分の時刻を見ます。
(時刻はバスの出発時間です。)

✓ 基本編

行先表示器(方向幕)を見れば、行き先と運賃がわかる!



大人230円、小兒120円
◆系統番号がオレンジ色(205)か青色(4)のバス



乗った区間ににより運賃が変わります。
必ず入口で整理券を取ってください。
◆系統番号が白色(29)のバス

✓ チャレンジ編

の かた まな の
バスの乗り方を学んで、乗ってみよう!



スタート

後ろのドアから乗車しよう!



※ワンマンカー：運転士さんが1人で運行している乗り物

バスは後ろ乗り、前降りのワンマンカー(※)です。後ろのドアから乗りましょう。

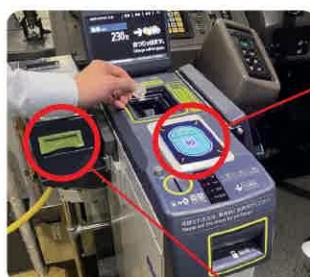
降車ボタンを押そう!

表示板とアナウンスで降りたいバス停の名前が放送されたら、近くの降車ボタンを押しましょう。



運賃を払おう!

運転席横にある運賃箱に、運賃を入れてください。(調整系統の場合は先に整理券を入れてください)受け皿におつりが出たら、忘れずに取つて降りましょう



✓ まめ 豆ちしき編！

「バスロケ」って？

バスは、無線でバス停に今どこを走っているのかという情報を発信しています。バス停では、その発信を受け、系統・行き先別にパネルと音声でバスの居場所をお知らせします。バスロケは、区役所などの待合スペースにも設置されています。



ポイント

整理券を手に入れよう！

調整系統の場合は入口にある機械から「整理券」を取りましょう。ICカードのときはカード読み取部分にタッチしてください。



ポイント

便利なカードも活用しよう！

① ICカード
(PiTaPa・ICOCAなど)
小銭を出さなくてもICカードをタッチするだけなのでスムーズ！



② 「地下鉄・バス1日券」

小児券は550円で市バス・地下鉄全線、京都バス*、京阪バス*、西日本JRバス*（一部路線除く）が1日乗り放題。





市バスのお仕事を知ろう！

運転士

大きなバスで細い道も
スイスイ走る！

市バスの運転士は、安全にお客様を目的地まで運ばなくてはなりません。駐車車両など、いつも周囲の動きに気を配りながら、運行しています。さらに、京都は運転が難しい細い路地が多いので、高い運転技術が求められます。



「安全・快適」をモットー
うんてん
に運転をしているよ！



バスの中で乗車券の
販売もしているんだ

整備士

見えないところで
安全を守る！

バスが安全に運行できるよう、点検、整備、修理を行う仕事です。1日に何百人ものお客様を運ぶ市バス。お客様の安全を守るために、一つのねじにも細心の注意を払い、お客様の安全を追求しています。



タイヤがすり減ると
危ないから、定期的に
取り換えているよ



リフトを使って約10トン
あるバスを持ち上げて
整備をしているんだ！

市バス運転士からのお願い



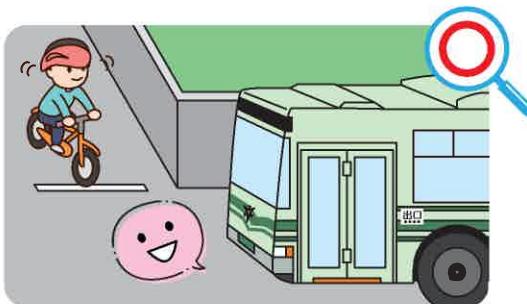
どうろ で わた き つ
道路に出るときや渡るときに気を付けてほしいことがあります!
イラストみて、確認してみよう。



道路に出るときは



と だ あぶ
止まらずに飛び出すと危ないよ。



かなら と さ ゆう あん ぜん かく にん
必ず止まって、左右の安全を確認してね。

道路を渡るときは



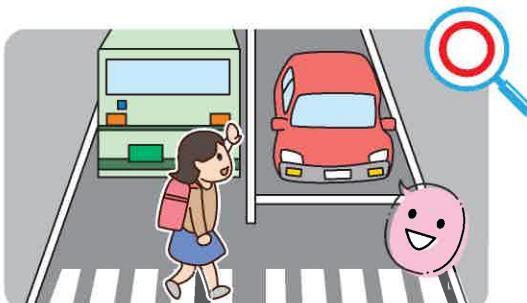
きゅう と だ
急に飛び出すと、バスのかけから
車が走ってくるから危ないよ!



くるま と かく にん わた
車が止まったのを確認してから渡ってね。



ちょくせんちょくご
バスの直前直後を渡るのは危ないよ!



あん せん かく にん おう だん ほ どう わた
安全を確認してから横断歩道を渡ってね。

ちかてつの 地下鉄に乗ってみよう！



✓ 基本編

運賃表を見れば、運賃がわかる！



行きたい駅までの運賃を改札付近の運賃表を見て確認しましょう。



運賃表の下にある券売機で切符を買うことができます。

切符の買い方！

- ① 「きっぷを買う」を押そう。
- ② 「こどもボタン」を押そう。
- ③ 行き先までの運賃が表示された画面をタッチしよう。
- ④ 硬貨、紙幣投入口にお金を入れよう。
- ⑤ 切符出口から切符を取ろう。
(おつりがある場合は、Ⓐ釣り銭放出口から出てくるよ。)

✓ チャレンジ編

切符を買ったら、乗ってみよう！



スタート

切符を自動改札機に通そう！

切符を自動改札機に通しましょう。
切符は忘れずに取って、降りるまでなくさないようにしてください。



ホームに降りて、行き先を確認して電車に乗ろう！



白色の線の内側で電車を待ち、あせらずに乗りましょう。降りる人が優先なので、少し待ってから並んだ順で乗ってください。

目的地に着いたら降りよう！

すぐに飛び出したりせず、順番に降りましょう。ホームと電車の間に隙間に足を取られたり、物を落としたりしないように気をつけください。



ポイント

ICカードでも乗れる！



切符のかわりに、PiTaPa、ICOCAなどのICカードでも乗り降りすることができます。
また、ICカードについては事前に利用登録することで、市バス、地下鉄、京都バス、西日本JRバスをお得にご利用できるポイントサービスがあります！



✓ まめ豆ちしき編！

なぜ電車と電車はぶつからないの？

前の電車の位置や線路の状況に合わせて、運転席に制限速度を表示しています。もし、電車がその速度を超えて走った場合には、自動的にブレーキをかけてスピードを調節します。



スピードを調節しているから到着時間もピッタリになるんだ！



ちかてつ し ごと し 地下鉄のお仕事を知ろう!

うんてんし しゃしょう うんてんし れいいん 運転士・車掌・運転指令員

しんこうせいげんそくどまち
信号や制限速度を守って、
うんせんもくでまちはこ
安全に目的地まで運ぶよ!

たが あ お互いにサポートし合い、 あんぜん でんしゃ うんこう 安全に電車を運行!

●運転士はたくさんのお客様を乗せて、毎日休みなく走る地下鉄を運転しています。

●車掌は電車の扉を安全に開けたり閉めたり、お客様への案内放送をしたり、電車が駅を出発するときにホームの安全を確認したりしています。

●運転指令員は運行表示盤という大きな機械の前に座り、同時に何両も走っている地下鉄が、決まった時刻に安全に走行できるよう、常に運行状況を監視しています。

▲運転士



▲車掌

なにまけん
何か危険なことがあれば、
しゃしょうでんしゃ
車掌も電車のブレーキを
かけるよ

えき かかりいん 駅係員

えき まか 駅のことならお任せ!

がいはつぐち えきしおへん
改札口では、駅周辺の
みちのくひん
道案内をすることも
あるよ



地下鉄の駅係員は、改札口でお客様を案内する他にも、お客様の忘れ物を保管したり、安全のために駅の中を見回ったり、券売機のお釣りや乗車券を補充したりして、お客様が安全・快適に地下鉄を利用できるように仕事をしています。

ほしゅかりいん 保守係員

ちかてつ あんぜん うんこう まも 地下鉄の安全な運行を守る!

こじょう
故障はないかな?
わろ
悪くなって交換する部品はないかな?
りいしゃ
お医者さんのように見て回るんだよ



地下鉄の保守係員は、地下鉄が安全に走れるよう、車両を定期的に検査したり、電気を送り込む設備を整えたり、地下鉄が走る線路やトンネルの整備などを、毎日休まずに行っています。毎日ちゃんと運行できるよう、お医者さんのようにチェックして、悪くなったところがあれば、原因を調べて直していくます。お客様からは直接見えないところで活躍している、縁の下の力持ちです。

ちかてつ でんき ほし
地下鉄は電気で走っているんだ。
でんきいとど
ちゃんと電気が行き届いているか
チェックするんだよ



ちかてつ ほし せんろ てんけん
地下鉄が走る線路やトンネルを点検。
かへいじょう
壁に異常はないかな?
せざる
線路に異常はないかな?

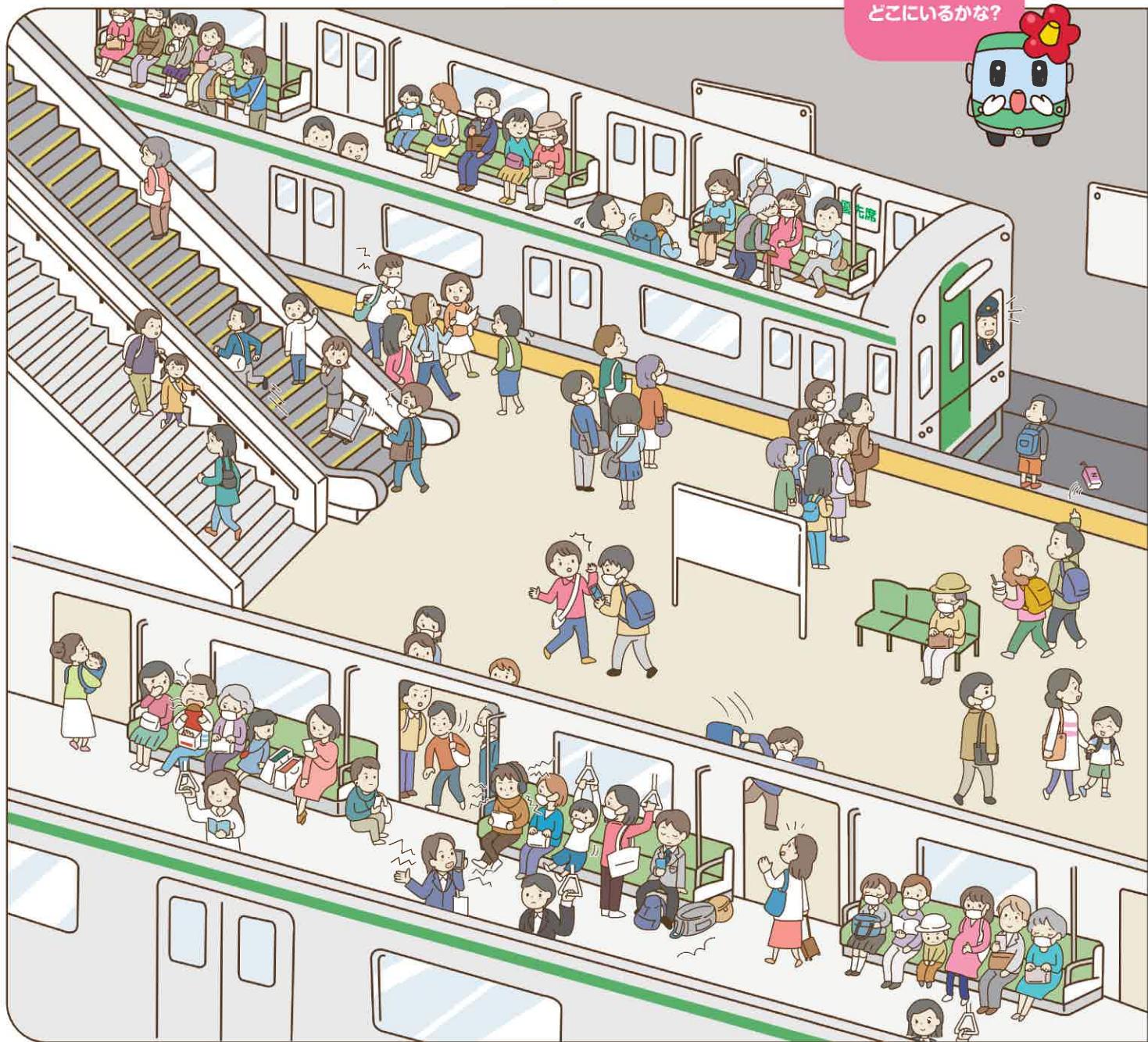
駅や車内のマナーを知ろう!



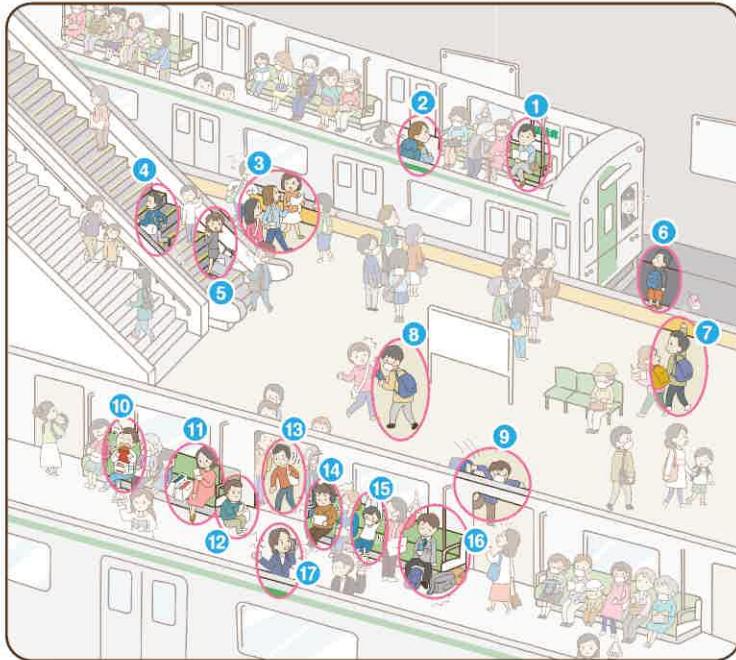
マナーが悪い人を探せ!

電車やホームにマナーの悪い人がひそんでいるぞ! マナー違反をしているのは誰か、探してみよう。
どこがマナー違反なのか、理由もいっしょに考えてみてね!

マナーが悪い人は
どこにいるかな?



電車の中にいるマナーが悪い人は、見つかったかな?どんな悪いことをしていたか、確認してみよう!



7 駅のホームや線路、車内など、捨てたらいけない場所にゴミを捨てる。

ゴミは駅に捨てずに、家に持ち帰りましょう。駅をきれいに保つために協力してね。

8 ゲームやスマートフォンを見ながら歩いて、周りに注意していない。前が見えていないから他の人にぶつかる。

ゲームやスマートフォンを見ながら歩くのはやめよう。「ながら歩き」は危ないよ。

11 座席にリュックなどの荷物を置いて、他の人が座るスペースを占領する。座席に荷物を置くと、ほかの人が座れない。

荷物はひざの上に乗せて、多くの人が座席に座れるようにしましょう。

15 つり革にぶら下がる、走りまわるなど、車内でさわいで手や足をほかの人にぶつけたり、乗り降りのじゃまをする。

席に座るか、つり革につかまって、駅に着くのを静かに待ちましょう。

12 ドアの近くなど、床に座り込み、人の乗り降りのじゃまをする。乗り降りが遅れると、電車が遅れる原因にも。

席に座るか、乗り降りのじゃまにならないように立って電車に乗りましょう。

16 荷物を床に置いて、人の乗り降りや通行のじゃまをする。

荷物はひざの上に乗せて、足をとして座り、ほかの人のじゃまにならないようにしましょう。

1 優先座席に座っていないでも、お寄りや妊婦さん、体が不自由な人に席をゆずらない。

優先座席だけではなく、普通の席に座っていても、積極的に席をゆすりましょう。

3 駅や車内を何人かで横に広がって歩いて、他の乗り降りや通行のじゃまをしたりする。

駅や車内では、横に広がって歩かず、他の人のじゃまにならないようにしましょう。

5 エスカレーターに乗っているとき、キャリーバッグなどの大きな荷物から手を離す。

エスカレーターでは、荷物から手を離さずに、しっかりと持ちましょう。手を離すと危ないよ。

9 発車直前の閉まるドアに向かい走って乗り込むなど、危険な「駆け込み乗車」をする。

絶対に駆け込まない! 車内から降りるときも駆け降りない! 発車間に合うように余裕を持って行動しましょう。

13 電車が到着したときに、並んでいる人の順番をぬかして、「割り込み乗車」をする。

電車を待つときは電車に出入りするときは、順番に並んで割り込みないようにしましょう。

17 大きな着信音を鳴らしたり、大きな声で通話をしたりして、まわりの人を驚かせる。

スマホや携帯電話はマナーモードにして、優先座席付近では電源を切り、電車内では通話しないようにしましょう。

2 車内でリュックを背負ったまま立つと、自分で気づかないうちに人の乗り降りや通行のじゃまをしていることがある。

車内では、リュックは背負わずに、体の前に抱えるようにして持ちましょう。

4 エスカレーターを歩いたり走ったりして、手すりを使わずに急いでのぼる。

エスカレーターでは、手すりを持って、立ち止まつたまま2列に並んで乗りましょう。

6 ホームの点字ブロックの外側を歩いたり、ギリギリの場所に立つたりする。

ホームは、電車が来ていないときでも、安全な点字ブロックの内側を歩きましょう。

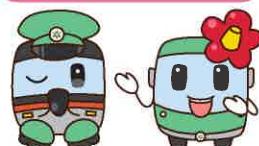
10 ハンバーガーなどを食べて、二オイや食べこぼしをまき散らす。電車のゆれで、飲みものをこぼすこともある。ひどい人はゴミを持ち帰らない。

食べものや飲みものは、家に帰つてからゴミを捨てないでね。

14 大音量で音楽を聴いて、イヤホンからの音もれでまわりの人を困らせる。

音を小さくして、イヤホンから音がもられないように気をつけましょう。

みんなでマナーを守って気持ちよくの電車に乗ろうね。





工夫がいっぱい！人にやさしい

✓ 人にやさしい理由

公共交通にはバリアフリーがいっぱい！

公共交通の駅や車内では、お年寄りから子どもまで、みんなが利用しやすくするためのバリアフリーの工夫がいっぱいです。



みんなも困っている人を見かけたら、「何かお手伝いできることはありますか」と声をかけるなどをして助けてあげてくださいね。



✓ 市バス車両編

市バスで見つかるバリアフリー！



市バス

ノンステップバス

バスの床を低くすることで、子どもやお年寄りが乗り降りしやすくなっています。



市バス

スロープ

車いすの方が乗り降りしやすいように、バスの車内にスロープを用意しています。

市バス

くるま 車いす・ベビーカースペース

車いすのまま乗車できたり、お子様をベビーカーに乗せたまま乗れるスペースです。

市バス

しつないしきさい 室内色彩

手すりや座席の色は、お年寄りや目が不自由な人にもわかりやすい配色としています。

手すりなどの部分は朱色又は黄色で、座席は青色系です。



▲ バスの乗車ドア付近の
くるま 車いす・ベビーカースペース

市バス

かいひ ドアの開扉メロディ

このほかにも、目の不自由な人のために、バスの乗車ドアが開いているのをわかりやすくするため、バスの乗車扉付近からメロディが鳴るように工夫されています。市バスに乗るときに聞いてみてくださいね。

公共交通



この公共交通に乗ると、環境にいいことや、人にやさしいことがまだまだあります。その理由を一緒に探していきましょう!

✓ 豊富な豆知識編!

市バス

地下鉄

交通サポートマネージャー

市バス運転士や地下鉄の駅係員がお年寄りや障害をお持ちの人への対応を学ぶ「交通サポートマネージャー研修」を行っています。資格を持っている職員の名札には「交通サポートマネージャー」という言葉も入っています。



▲ 研修の様子

発見

駅の施設編

地下鉄で見つかるバリアフリー!



地下鉄

点字ブロック

駅の床には目の不自由な人を駅の出入口からホームまで誘導する点字ブロックがついています。



地下鉄

バリアフリートイレ

車いすをご使用の方でも利用しやすい、広い洋式トイレがあります。



地下鉄

授乳スペースの設置

小さな子どもを連れている人に、ゆっくりと授乳やおむつかえ、休憩ができるベビーケアルームを一部の駅に設置しています。

地下鉄車両編



地下鉄

可動式ホーム柵

みんなが安全に利用できるよう、地下鉄ホームからの転落や列車との接触を防いでいます。

このほかにも、みんなが利用しやすい工夫として車いす対応エレベーターが全駅にあります。



地下鉄

新型車両のおもいやりエリア

新型車両(烏丸線20系)の両端には、車いすやベビーカーを利用する人だけでなく、付き添いの人や大きな荷物を持った人も安心・快適に利用できる「おもいやりエリア」(多目的スペース)があります。

☆ 級！環境にもやさしい公共交通



こうきょうこうつう



✓ 環境にやさしい理由

1人あたりの二酸化炭素を出す量が少ない!

こうきょうこうつう
公共交通は1台でたくさんの人を
運べるので、自家用車よりも地球
温暖化の原因となる二酸化炭素を
出す量が少なくてすみます。

いどう
ひとり
にさんかたんそ
だりょうすく
1km移動するための1人あたりの二酸化炭素排出量(g-CO₂/人km)
出典：国土交通省ホームページ(2019年度)

バス
57g



飛行機
98g



自家用車
130g



鉄道は自家用車の
約1/7、バスは約1/2
の二酸化炭素で
すむんだね



鉄道
17g



発見

市バス・地下鉄で見つかる環境問題への取組!

家族割引(環境定期券制度)

市バスの通勤定期券を持っている本人と同伴する同居の家族は、土・日・祝日・お盆・年末年始に1乗車現金100円(小児50円)で市バスを利用できます。

地下鉄烏丸線新型車両(20系)

烏丸線の新型車両は、最新の制御装置を利用した効率のよいモーターやLEDの車内照明を使っていて、人に環境にもやさしい車両です。



消費電力削減!

30% DOWN

走行時の
消費電力を
30%も
削減!

市バス・地下鉄に乗ることで目標達成に貢献!

✓ 豆ちしき編

地下鉄烏丸線新型車両20系って?

地下鉄を安全に運行するため、地下鉄が開業してから40年以上使用してきた古い車両を令和3年度から令和7年度にかけて、新しい車両に入れ替えています。新しい車両は、従来の車両よりも床面とホームの段差を減らしたり、車いすのスペースなどが充実した設計になっています。さらに、「京都ならではの地下鉄に」のコンセプトをもとに、外観・内装のデザインに京都の伝統産業の素材・技法を使っています。





こう つう きょく

れき し

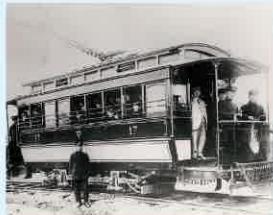
交通局のあゆみ(歴史)



～路面電車とバス事業のはじまりの地・京都市～

交通局の歴史は古く、明治45年に運行を開始した市電から始まっています。

これより先、明治28年には、京都電氣鐵道株式会社が、日本初の路面電車の営業を始めています。大正7年には、市内の交通を一つにまとめようという方針から、京都市がこれを買収して、日本初の路面電車を受け継ぎ、運行を続けました。



6月11日
市電の営業を開始

9月30日

市電を全線廃止

1番利用のあったころは1日約60万人に利用されていた市電ですが、自家用車の普及などで利用者がだんだんと減り、83年の歴史に幕を閉じました。



市電全線の廃止の1年前に河原町線・七条線・烏丸線の営業を終了

10月12日

地下鉄東西線醍醐駅～二条駅の開業

2度の延伸を経て、平成20年(2008年)に今と同じ六地蔵駅～太秦天神川駅が完成。これで京都市内を東西南北に通る鉄道が完成しました。現在では、市バスと地下鉄が協力して京都の生活や観光を支えています。

地下鉄東西線の開業に合わせて
マスコットキャラクター
京ちゃん・都くん誕生

3月26日

地下鉄烏丸線新型車両(20系)の第一編成が営業運転を開始

また、明治36年には、京都市内の堀川中立売～七条駅と堀川中立売～祇園間で、民間の会社が、蒸気自動車を改良した6人乗りの車で、乗合自動車の運行を始めました。これが日本のバス事業の始まりと言われています。このように、京都市は、路面電車とバスが日本で初めて走ったまちでもあるのです。ここでは、市電、地下鉄・市バスの歴史をご紹介します。

まちが発展するとともに、市バス路線はどんどん広がりました。「市内は市電・新地域は市バス」として、市電と市バスのネットワークで利用者は増加しました。

5月10日

市バスの運行を開始。出町柳～植物園間2.5キロメートルで、大人1区6銭



開業当時の市バス車両。定員12名のガソリン車

5月29日

地下鉄烏丸線北大路駅～京都駅の開業



4月1日

地下鉄全線でのICカード利用サービス開始

6月11日

京都市公営交通100周年

12月20日

烏丸御池駅での可動式ホーム柵の利用開始

12月24日

市バスでのICカードの利用サービス開始

これからもみんなを

安心・安全に運ぶ公共交通として
頑張るぞ！



令和4年
(2022年)

なるほど!

市バス・地下鉄クイズ



クイズの答えは次のページにあるよ! 目指せ、全問正解!

Q1 市バスの台数は全部で何台でしょう?
(令和7年3月現在)

- ①約50台 ②約230台 ③約800台

ヒント

あちこちで見かけるから、数が多いはず…



Q2 市バスの車両の床に使用されている材料はどれ?

- ①鉄
②プラスチック
③木材

①鉄

②プラスチック

③木材



Q3 市バスは1日、どのくらいの距離を走っているでしょう?

- ①北海道2周分
②日本2周分
③地球2周分

①北海道2周分

②日本2周分

③地球2周分



Q4 交通局の歴史は古く、明治45年に運行を開始した市電から始まっています。市電はどれ?



Q7 地下鉄の駅の中にあるお店を「コトチカ」と言います。「コトチカ」がある駅は、次のうちどれでしょう?

- ①五条駅 ②九条駅 ③四条駅



コトチカのお店にはこのロゴマークがあるよ!



Q10 市バスにはタイヤが何本ついているでしょう。

- ①4本
②6本
③8本



Q5 大きな台風が近づいた時、交通局が行うことは何?

- ①バスがふらつかないよう、車体に重りをつける
②車内で台風の接近情報をお知らせする
③バス停が倒れたら危ないので、バス停を横倒しにする



Q8 地下鉄東西線の座席には、背もたれに柄が入っています。何のため?

- ①冬場はこの柄の足元から暖房ができるのを知せるため
②車内が広く見えるようにするため
③お客様どうしが席を譲り合えるよう、1人分ごとに区分するため



Q6 1人で、北野白梅町のバス停からバスで地下鉄今出川駅まで行き、地下鉄で京都駅まで行きました。
子ども運賃は市バス・地下鉄あわせていくらでしょう。

- ①180円 ②250円 ③270円

Q9 市電はどの電力を使って走っていたでしょう?

- ①火力発電
②風力発電
③水力発電



Q11 ハイブリッドバスはどんなバスでしょう?

- ①天然ガスが燃料で、黒煙が出ず、騒音が低く抑えられるバス
②観光客向けの2階建てのバス
③発進・加速時にモーターがアシストすることでエンジンの負荷を軽減し、排気ガスを低減したバス

ヒント

ハイブリッドとは「異なるものを混ぜ合わせたもの」という意味だよ



なるほど!



市バス・地下鉄クイズの答え



Q1 ③約800台

にち やく まんにん きやくさま はこ
1日に約30万人ものお客様を運ぶので、
これだけ多くの台数が必要です。
ちなみにバスを買うのには1台約2,300万
円かかります。

Q2 ③木材

はし ま と く かえ
バスは走る・曲がる・止まるを繰り返すたび
に車体にねじれが生じます。
また車体が少しでも軽いと燃費もよくな
るため、適度な柔軟性と軽い性質をもつ木
材が採用されています。

Q3 ③地球2周分

しゃりょうやく だい あ にち やく
すべての車両約800台を合わせて1日に約
8万kmを走っています。
やく まん はし ちきゅう しゅうぶん
約8万kmというのは地球2周分になります。

Q4 ①市電

めいじ ねん し ない どうろ しじん はし
明治45年から市内の道路上に、市電が走り
ました。ちなみに運賃は2銭ほど…安いです
ね。今も梅小路公園の市電ひろばに展示
されています。ちなみに②はトロリーバ
ス、③は観光バス(チンパンバス)で昔市
内を走っていたバスです。

Q5 ③バス停が倒れたら
危ないので、バス停を
横倒しにする

おお たいふう ちか てい たお
大きな台風が近づいて、バス停が倒れて
けが出たら大変なので、「置き式のバ
ス停」をあらかじめ職員が倒しに行きま
す。地道な作業です…。

Q6 ②250円

きた の はくばいちょう からすま いま で がわかん うんちん
北野白梅町～烏丸今出川間のバス運賃が
120円、今出川駅～京都駅までの地下鉄運
賃が130円なので、合計250円が正解です。

Q7 ③四条駅

ち か て つ り よう きやくさま へんり
地下鉄を利用されるお客様が便利なよう
に、また駅に新たなにぎわいを作るために
「コトチカ」誕生しました。令和2年度に
はコトチカ四条が開業10周年を迎え、現在
12駅で47店舗以上のお店があります。

Q8 ③お客様どうしが席を
譲り合えるよう、1人分
ごとに区分するため

ざ せき ひとり
座席の1人あたりのスペースは45cm。みんな
も足を広げて座ったり、カバンを横に置
いたりせず、多くの人が席に座れるように
譲り合ってくださいね♪

Q9 ③水力発電

めいじ ねん かんせい ひ か そ すい すいりょくはつ
明治23年に完成した琵琶湖疏水は水力発
電を採用し、市電もこの電力を使って走っ
ていました。

Q10 ②6本

しゃりょう まえ ほん うし ほん けい ほん
車両の前に2本、後ろに4本の計6本あり
ます。

しゃりょう うし おも
バスの車両は後ろに重いエンジンを積ん
でいます。

しゃりょう ささ
車両を支えるために
しゃりょう うし
車両の後ろにタイヤ
おも
が多くついています。



Q11 ③発進・加速時にモーターがアシストすることでエンジンの
負荷を軽減し、排気ガスを低減したバス

や ね うえ おお
屋根の上に大きなバッテリーを乗せ
ているのが特徴。
はい き て りょう ていげん
排気ガスの出る量が低減できるから、
かんきょう 環境にとてもやさしいバスです。



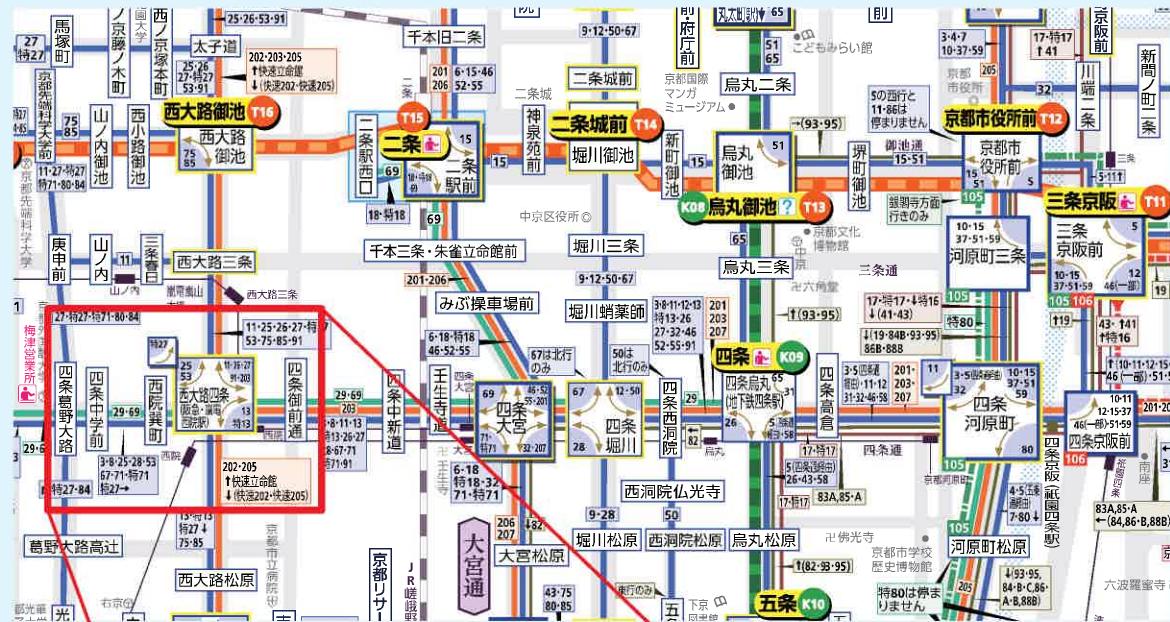
みかた の見方



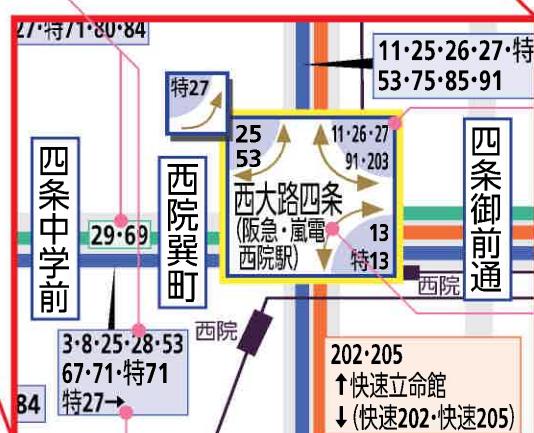
るせんす じょうこう
路線図にはどんな情報がのっているかな。

もっと詳しく見てみよう!

るせんす じょうこう
路線図の一部をご紹介



この区間(四条中学前～西院巽町)を
走る系統



みんなの家や学校の近くの
駅やバス停を探してみよう!



やしるし いちほうこう うんこう
矢印は一方向にのみ運行

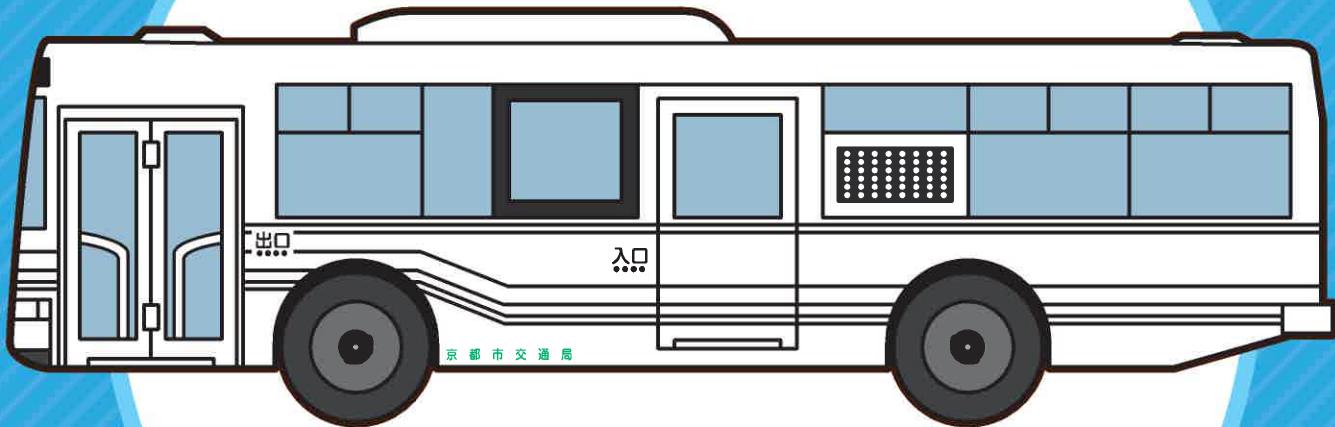
のりかへんり ていりゅうじょ
乗り換えに便利な停留所は
おおしがくひょうじ
大きな四角で表示

おうどいろ やしるし
黄土色の矢印は
けいとうまほうこう
その系統が曲がる方向

るせんす し
ちかてつあないじよ
路線図は、市バス・地下鉄案内所や地下鉄の駅、市バス営業所にあるよ。

しょくいん こえ
職員に声をかけて、路線図をもらってね。

じぶん
自分で
のデコレーションバスを作ろう!



バスに好きな絵を描いて、
自分で
のデコレーションバスを
作ってみてね



はつこう きょうとしこうつうきょく 企画総務部営業推進課

はつこうねんげつ れいわ わん なん がつ
発行年月：令和7年（2025年）4月

しょうがっこう
小学校

年

組

名前

