- ※1. 赤字は改修作業の予定で、作業時間は作業予定の1週間前までに該当駅に掲示します。
- ※2. 点検作業は朝夕のラッシュを避けた時間に行います。
- ※3. 予定外に緊急の修繕作業を行う場合があります。
- ※4. エレベーターとエスカレーターは同時に点検しません。
- ※5. 蹴上駅1番出入り口の地上~中間階~改札階間エスカレーター(上下併設)の上り号機側を点検中、下り号機を上りに切替えますので下り方向はご利用になれません。
- ※6. 日及び曜日が「一」印の場合、停止はありません。

12 月度 東西線駅エレベーター・エスカレーター 点検検査・改修作業予定一覧(第3版)

		1,**			<u> </u>					<u> </u>			
番号		機	種	名	行		先	E		曜日	停止時	間帯	備考
T01	六地蔵	_ エレベー?		1 号機	改札階	‡	出入口1		日	金	午前		
		エレベー		2 号機	改札階	‡	出入口2	16	日	火		午後	
		エレベー	ター	2 号機	改札階	‡	出入口2	19 19	日	金	午前		
		エレベー	ター	3 号機	改札階	‡	出入口3	19	日	金	午前		
		エレベー	ター		改札階	‡	出入口4	19	Я	金	2	午後	
		エレベー	ター		ホーム	‡	改札階	19	日	金	2	午後	
		エスカレー	ーター	1 号機	中間階(出入口1)	7	出入口1	19 5 19 5	日	金金金金	2	午後	
		エスカレー			中間階(出入口1)	7	出入口1	19	日	金		午後	
		エスカレー	-ター	2 号機	中間階(出入口1)	7	出入口1	5	日	金	2	午後	
		エスカレー	-ター	3 号機	改札階	7	中間階(出入口1)	5	日	金し	2	午後	
		エスカレー	-ター	4 号機	ホーム	7	改札階	19	日	金	4	午後	
		エスカレー	-ター	5 号機	改札階	7	ホーム	19 12	日	金金金	4	午後	
T02	石田	エレベー	ター	1 号機	改札階	\$	出入口1	12	日	金		午後	
		エレベー	ター			‡	出入口2	12	日	金金	2	午後	
		エレベー	ター	3 号機		‡	出入口3	12	日	金	午前		
		エレベー	ター	4 号機	改札階	‡	出入口4	5	日	金	2	午後	
		エレベー	ター		ホーム	‡	改札階	12	日	金	午前		
		エスカレー	ーター	1 号機	中間階(出入口2)	7	出入口2	26	日	<u>金</u>	2	午後	
		エスカレー	-ター	2 号機	改札階	7	中間階(出入口2)	26	日	金	2	午後	
		エスカレー			ホーム	7	改札階	26	日	金	午前		
T03	醍醐	エレベー	ター	1 号機	改札階	\$	出入口1(2階)	11	日	木	午前		
		エレベー		2 号機	ホーム	‡	改札階	11	日	木	午前		
		エスカレー	ーター	1 号機	改札階	7	出入口1	12	日	金	2	午後	
		エスカレー	-ター	2 号機	出入口1	7	改札階	12	日	金	2	午後	
		エスカレー	-ター	4 号機	ホーム	7	改札階	12	日	金	午前		
T04	小野	エレベーク	ター	1 号機	改札階	1	出入口1	22	日	月	午前		
		エレベーク	ター_	2 号機	ホーム	‡	改札階	22	日	月	午前		
		エスカレー	-ター	1 号機	ホーム	7	改札階	22	日	月	1	午後	
T05	椥辻	エレベー	ター	1 号機	改札階	‡	出入口1	3	日	水	午前		
		エレベー		2 号機	ホーム	‡	改札階	3	日日	水	午前		
				1 号機	中間階(出入口2)	7	出入口2	4	日	木		午後	
		エスカレー			改札階	7			日	木	2	午後	
		エスカレー	-ター	3 号機	ホーム	7	改札階	4	日	木	午前		

- ※1. 赤字は改修作業の予定で、作業時間は作業予定の1週間前までに該当駅に掲示します。
- ※2. 点検作業は朝夕のラッシュを避けた時間に行います。
- ※3. 予定外に緊急の修繕作業を行う場合があります。
- ※4. エレベーターとエスカレーターは同時に点検しません。
- ※5. 蹴上駅1番出入り口の地上~中間階~改札階間エスカレーター(上下併設)の上り号機側を点検中、下り号機を上りに切替えますので下り方向はご利用になれません。
- ※6. 日及び曜日が「一」印の場合、停止はありません。

12 月度 東西線駅エレベーター・エスカレーター 点検検査・改修作業予定一覧(第3版)

番号	駅 名	機	種 名	行		先	日		停止時間帯	備考
		エレベータ-		改札階	1	出入口2	1 日		午前	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
		-				駐輪場階				
		エレベータ-	- 2号機	改札階	‡	(出入口1)	1 日	月	午後	
		エレベーター	- 3号機	ホーム	‡	改札階	1 日	月	午後	
		エスカレーク	9 1 号機	駐輪場階	7	出入口1	2 日	火	午前	
					7	駐輪場階	۰ .			
		エスカレー?	ター 2号機	改札階	7	(出入口1)	2 日	火	午前	
		エスカレーク		ホーム	7	改札階	2 日	火	午後	
		エスカレーク	ター 4号機	改札階	7	ホーム	2 日	火	午後	
T07	山科	エレベータ-		ホーム	‡	改札階	5 日	金	午後	
		エスカレーク	ター 1 号機	改札階	7	ホーム	5 日	金	午前	
		エスカレータ	92号機	ホーム	7	改札階	5 日	金	午後	
T08	御陵	エレベータ-		改札階	‡	出入口3	11 日	木	午後	
		エレベータ-		ホーム	‡	改札階	25 日	木	午後	
		エスカレーク	ター 1号機	中間階(出入口2)	7	出入口2	11 日	木	午前	
			92号機	改札階	7	中間階(出入口2)	11 日	木	午前	
			9 3 号機	B2ホーム	7	改札階	11 日	木	午後	
			ター 4号機	改札階	7	B2ホーム	25 日	木	午前	
		エスカレーク	9	B3ホーム	7	B2ホーム	25 日	木	午前	
		エスカレーク	9 6 号機	B2ホーム	\nearrow	B3ホーム	25 日	木	午後	
T09	蹴上	エレベータ-	- 1号機	改札階	‡	出入口2	8 日	月	午後	
		エレベータ-		改札階	‡	出入口2	9 日	火	午前 午後	
		エレベータ-	- 1号機	改札階	‡	出入口2	10 日	水	午前 午後	
		エレベータ-		ホーム	‡	改札階	8 日		午後	
		エスカレーク	ター 1号機	中間階(出入口1)	7	出入口1	9 日	火	午前	※5参照
		エスカレータ	92号機	出入口1	7			火	午前 午後	※5参照
		エスカレータ	92号機	出入口1	7	中間階(出入口1)		水	午前 午後	※5参照
			ター 3 号機	中間階(出入口1)	7	改札階	9 日	火	午前 午後	※5参照
		エスカレーク	ター 3 号機	中間階(出入口1)	7	改札階	10 日	水	午前 午後	※5参照
		エスカレータ	ター 4号機	改札階	1		9 日	火	午前 午後	※5参照
		エスカレータ	ター 5号機	B3F	1	改札階	11 日		午後	
		エスカレーク	96号機	改札階	7	ホーム	11 日	木	午前	
			7 号機	ホーム	7	B3F	11 日	木	午後	
T10	東山	エレベータ-		改札階	‡	出入口2	9 日	火	午後	
		エレベータ-		ホーム	1	改札階	9 日	火	午後	
			9 1 号機		7	ホーム	24 日		午後	
			2 号機	ホーム	7	改札階	24 日		午後	
T11	三条京阪		- 1号機	改札階	‡	出入口2	23 日		午前	
			- 2号機	ホーム	1	改札階	23 日		午前	
			9 1 号機	B2F	7	改札階(東)	11 日		午後	
			2 号機	改札階	7	B2F	11 日	木	午前	
			9 3 号機	B2F	7	改札階(西)	23 日		午後	
			9 4 号機	B2F	7	ホーム	11 日		午前	
			9 5 号機	ホーム	7	B2F(東)	11 日		午後	
		エスカレータ	ター 6号機	ホーム	7	B2F(西)	23 日	火	午後	

- ※1. 赤字は改修作業の予定で、作業時間は作業予定の1週間前までに該当駅に掲示します。
- ※2. 点検作業は朝夕のラッシュを避けた時間に行います。
- ※3. 予定外に緊急の修繕作業を行う場合があります。
- ※4. エレベーターとエスカレーターは同時に点検しません。
- ※5. 蹴上駅1番出入り口の地上~中間階~改札階間エスカレーター(上下併設)の上り号機側を点検中、下り号機を上りに切替えますので下り方向はご利用になれません。
- ※6. 日及び曜日が「一」印の場合、停止はありません。

12 月度 東西線駅エレベーター・エスカレーター 点検検査・改修作業予定一覧(第3版)

T12 京都市役所和					<i>h</i>			<u> </u>		1	./ 1 / = .1 n+ B	B +++ 1	/ ++ - - /
TXADU-9- 1 号機 B2F	番号	駅名	機	_種	名	行		先	日			前带	備考
TADU-9-2 2 号機 B2F / 改札階 17 日 水 午後	T12	京都市役所前											
TAJDU-9- 3 号機 B2F ホーム 17 日 水 午前		-											
TAカレーター 4 号機 ボーム B2F 17 目 水 午後 17 目 水 午春 千前 17 目 × 午春 千前 17 目 × 17 目 ×							7					-後	
T13													
エスカレーター 6 号機 改札階						ホーム			17 E	<u> 水</u>			
TAJDU-9-9 7 号機 東西線ホーム	T13	烏丸御池	エスカレー	-ター	5 号機	改札階	7		4 E	木	4	−後	
TAカレーター 8 号機 東西線ホーム / 国際会館方面 ホーム 大 午前 TAカレーター 10 号機 東西線ホーム(恵) / 改札階 11 日 木 午前 TAカレーター 10 号機 東西線ホーム(西) / 改札階 11 日 木 午前 TAカレーター 10 号機 TAカレーター 10 号 TAカレ								ホーム	11 E	1			
TAJDU-9-0 9 号機 東西線ホーム(東) / 改札階 4 日 木 午前 TZJDU-9-10 号機 東西線ホーム(西) / 改札階 11 日 木 午前 TZJDU-9-10 号機 東西線ホーム(西) / 改札階 11 日 木 午前 TDVベータ-10 号機 な札階 1 出入口1 9 日 火 午前 TZJDU-9-1 1 号機 改札階 1 出入口1 9 日 火 午後 TZJDU-9-1 1 号機 な札階 2 出入口1 9 日 火 午後 TZJDU-9-1 1 号機 な札階 2 出入口1 9 日 火 午後 TZJDU-9-1 1 号機 な札階 2 出入口1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 1 号機 本上公一9-2 2 号機 ホーム 2 改札階 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 1 号機 で制幣(出入口1) 1 18 日 木 午前 TZJDU-9-1 2 号機 で札階 2 出入口1 1 18 日 木 午前 TZJDU-9-1 2 号機 で札階 2 出入口1 1 18 日 木 午前 TZJDU-9-1 3 号機 で札階 2 出入口1 1 18 日 木 午前 TZJDU-9-1 3 号機 で札階 2 出入口1 1 18 日 木 午前 TZJDU-9-1 3 号機 で札階 2 出入口1 2 4 日 水 午前 TUベータ-2 2 号機 で札階 2 出入口1 2 4 日 水 午前 TUベータ-3 3 号機 で札階 2 出入口3 2 4 日 水 午後 TUベータ-1 5 号機 で本し 2 で入り 4 日機 で入り 4 日機 2 日入り 2 5 日 1 木 午前 TZJDU-9-1 5 号機 で本し 2 で入り 4 日機 2 日入り 2 5 日 1 木 午前 TZJDU-9-1 5 号機 で本し 2 で入り 4 日機 2 日入り 2 5 日 1 木 午前 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 2 5 日 1 木 午前 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 4 日 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日機 2 日入り 1 1 18 日 木 午後 TZJDU-9-1 5 号機 2 で入り 4 日本 4 日本 4 で前 4 日本 4 日本 4 日本 4 で前 4 日本 4 日			エスカレー	-ター	7 号機	東西線ホーム	1		4 E	1 木	4	-後	
エスカレーター 10 号機 東西線ホーム(東) / 改札階 11 日 木 午前								ホーム	11 E	木	4	F後	
T14			エスカレー	-ター	9 号機	東西線ホーム(東)	1	改札階	4 E	十	午前		
T14 二条城前 エレベーター 2号機 ホーム は 改札階 9 日 火 午前 1 円板 1 円			エスカレー	-ター	10 号機	東西線ホーム(西)			11 E	十			
TUベーター 2 号機 ホーム	T14	二条城前	エレベーク		1 号機	改札階			9 E	1 火	午前		
TAカレーター 2 号機 ホーム			エレベーク	タ—	2 号機	ホーム		改札階			午前		
TAカレーター 2 号機 ホーム		ľ	エスカレー	ター		改札階		出入口1	9 E		4		
T15			エスカレー	-ター	2 号機	ホーム	7	改札階	9 E	1 火	4		
TAカレーター 1 号機 中間階(出入口1) / 出入口1 18 日 木 午前	T15	二条	エレベーク	7 —	1 号機	改札階	\$		18 E	十	4	-後	
TAカレーター 1 号機 中間階(出入口1) / 出入口1 18 日 木 午前					2 号機	ホーム		改札階	18 E	十	4	-後	
Tスカレーター 2 号機 改札階 / 中間階(出入口1) 18 日 木 午前		ľ			1 号機	中間階(出入口1)	1		18 E	1 木			
TAカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 18 日 木 午後			エスカレー	ーター	2 号機	改札階	7	中間階(出入口1)	18 E				
T16 西大路御池			エスカレー	-ター	3 号機	ホーム	7		18 E	十	4	-後	
エレベーター 3 号機 改札階 \$ 出入口3 24 日 水 午後 エレベーター 4 号機 改札階 \$ 出入口4 24 日 水 午後 エレベーター 5 号機 ホーム \$ 改札階 24 日 水 午後 エスカレーター 1 号機 中間階(出入口3) / 出入口3 25 日 木 午前 エスカレーター 2 号機 改札階 / 中間階(出入口3) 25 日 木 午前 エスカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 25 日 木 午前 工スカレーター 4 号機 改札階 ホーム 25 日 木 午後 エスカレーター 4 号機 改札階 1 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3 号機 改札階 1 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3 号機 改札階 1 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3 号機 改札階 1 出入口3 19 日 金 午前 エレベーター 4 号機 改札階 1 出入口4 18 日 木 午後 エスカレーター 5 号機 ホーム 2 改札階 19 日 金 午後 エスカレーター 1 号機 改札階 22 日 月 午前 エスカレーター 2 号機 は入口3) 22 日 月 午前 エスカレーター 2 号機 は入口3) な札階 22 日 月 午前 工スカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 22 日 月 午後	T16	西大路御池	エレベーク	<u>ー</u>	1 号機	改札階	‡	出入口1	24 E	水	午前		
エレベーター 3 号機 改札階 \$ 出入口3 24 日 水 午後 エレベーター 4 号機 改札階 \$ 出入口4 24 日 水 午後 エレベーター 5 号機 ホーム \$ 改札階 24 日 水 午後 エスカレーター 1 号機 中間階(出入口3) / 出入口3 25 日 木 午前 エスカレーター 2 号機 改札階 / 中間階(出入口3) 25 日 木 午前 エスカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 25 日 木 午前 工スカレーター 4 号機 改札階 ホーム 25 日 木 午後 エスカレーター 4 号機 改札階 1 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3 号機 改札階 1 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3 号機 改札階 1 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3 号機 改札階 1 出入口3 19 日 金 午前 エレベーター 4 号機 改札階 1 出入口4 18 日 木 午後 エスカレーター 5 号機 ホーム 2 改札階 19 日 金 午後 エスカレーター 1 号機 改札階 22 日 月 午前 エスカレーター 2 号機 は入口3) 22 日 月 午前 エスカレーター 2 号機 は入口3) な札階 22 日 月 午前 工スカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 22 日 月 午後			エレベーク	7 —		改札階							
エレベーター 4号機 改札階 \$ 出入口4 24 日 水 午後 エレベーター 5号機 ホーム \$ 改札階 24 日 水 午後 エスカレーター 1号機 中間階(出入口3) プ 出入口3 25 日 木 午前 エスカレーター 2号機 改札階 プ 中間階(出入口3) 25 日 木 午前 エスカレーター 3号機 ホーム プ 改札階 25 日 木 午前 エスカレーター 4号機 改札階 ホーム 25 日 木 午前 エスカレーター 1号機 改札階 \$ 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 1号機 改札階 \$ 出入口1 18 日 木 午前 エレベーター 3号機 改札階 \$ 出入口3 19 日 金 午前 エレベーター 4号機 改札階 \$ 出入口4 18 日 木 午後 エレベーター 4号機 改札階 \$ 出入口4 18 日 木 午後 エレベーター 5号機 ホーム \$ 改札階 19 日 金 午後 エスカレーター 1号機 改札階 プ 駐輪場階 (出入口3) 22 日 月 午前 エスカレーター 2号機 改札階 プ 改札階 22 日 月 午前 エスカレーター 3号機 ホーム プ 改札階 23 日 火 午前			エレベーク	ター		改札階	‡		24 E			-後	
エレベーター 5 号機 ホーム			エレベーク	ター					24 E			-後	
エスカレーター 1 号機 中間階(出入口3) / 出入口3 25 日 木 午前					5 号機	ホーム	‡						
エスカレーター 2 号機 改札階 / 中間階(出入口3) 25 日 木 午前		ľ			1 号機	中間階(出入口3)	7						
エスカレーター 3 号機 ホーム													
TAカレーター 4号機 改札階							7					-後	
T17 太秦天神川 エレベーター 1号機 改札階 は入口1 18日末 午前 エレベーター 3号機 改札階 出入口3 19日金 午前 エレベーター 4号機 改札階 出入口4 18日末 午後 エレベーター 5号機 ホーム 改札階 19日金 午後 エスカレーター 1号機 改札階 は入口3) 22日月 午前 エスカレーター 2号機 駐輪場階 (出入口3) 改札階 22日月 午後 エスカレーター 3号機 ホーム 改札階 23日火 午前									25 E	十			
エレベーター 3 号機 改札階 ↓ 出入口3 19 日 金 午前 エレベーター 4 号機 改札階 ↓ 出入口4 18 日 木 午後 エレベーター 5 号機 ホーム ↓ 改札階 19 日 金 午後 エスカレーター 1 号機 改札階 / 駐輪場階 (出入口3) 22 日 月 午前 エスカレーター 2 号機 (出入口3) な札階 22 日 月 午後 エスカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 23 日 火 午前	T17	太秦天神川	エレベータ	\$ —	1 号機			出入口1	18 E	一末			
エレベーター 4号機 改札階 ⇒ 出入口4 18 日 木 午後 エレベーター 5号機 ホーム ⇒ 改札階 19 日 金 午後 エスカレーター 1号機 改札階 □ 駐輪場階 (出入口3) 22 日 月 午前 エスカレーター 2号機 (出入口3) □ 改札階 22 日 月 午後 エスカレーター 3号機 ホーム □ 改札階 23 日 火 午前					3 号機		‡						
エレベーター 5 号機 ホーム は 改札階 19 日金 午後 エスカレーター 1 号機 改札階 22 日月 日月 午前 エスカレーター 2 号機 (出入口3) 公札階 22 日月 午後 エスカレーター 3 号機 ホーム み札階 23 日火 午前					4 号機							-後	
エスカレーター 1 号機 改札階 / 駐輪場階 (出入口3) 22 日 月 午前 エスカレーター 2 号機 (出入口3) な札階 22 日 月 午後 エスカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 23 日 火 午前													
エスカレーター 2 号機 駐輪場階 3 改札階 22 日 月 午後 (出入口3) → 改札階 23 日 火 午前								駐輪場階					
エスカレーター 3 号機 ホーム / 改札階 23 日 火 午前			エスカレー	-ター	2 号機		7		22 E	月	4	F後	
			エスカレー	-ター	3 号機			改札階	23 E	1 火	午前		
						改札階	7	ホーム	23 E			-後	