(別紙)

随意契約内容の公表について

京都市交通局の随意契約のうち、次の契約を公表しています。

1 対象契約

令和6年度上半期（4月～9月）

- (1) 契約金額が250万円を超える工事請負及び測量・設計等の委託に係る契約
- (2) 契約金額が500万円以上の物品等の調達に係る契約（物件の購入、賃借、委託等）

2 公表する内容

- (1) 件名
- (2) 契約担当課
- (3) 契約締結日
- (4) 履行期間
- (5) 契約の相手方の住所及び商号等
- (6) 契約金額（税込み）
- (7) 契約内容
- (8) 随意契約の理由
- (9) 根拠法令
- (10) 契約の相手方の選定理由

3 閲覧

企画総務課契約窓口でも閲覧に供しています。

4 公表の時期

半期ごとに取りまとめて公表します。

5 公表の期間

公表の日の翌日から起算して1年が経過する日の属する年度の末日まで。

随意契約一覧表（令和6年度上半期）

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年4月1日	料金センター精算システム保守業務	6,584,820	企画総務部 企画総務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	電子計算機械設備及びライセンスプログラムの賃借並びに保守サービス(その1)	71,956,800	企画総務部 企画総務課	BIPROGY株式会社 関西支社	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
令和6年4月1日	ホームドア設備保守管理業務委託	246,070,000	企画総務部 企画総務課	川崎車両株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	可動式ホーム柵設備保守管理業務委託	28,072,000	企画総務部 企画総務課	三菱電機ビルソリューションズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	令和6年度可動式ホーム柵整備作業	61,380,000	企画総務部 企画総務課	三菱電機ビルソリューションズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	建築・機械設備監理業務委託	112,970,000	企画総務部 企画総務課	京都地下鉄整備株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	東西線50系車両空調主回路装置購入	23,892,000	企画総務部 企画総務課	株式会社RYODEN 京都営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	烏丸線高速車両全般検査・重要部検査(保安)	9,515,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立製作所 京都支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	東西線高速車両全般検査・重要部検査(保安)	27,060,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立製作所 京都支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年4月1日	烏丸線高速車両全般検査・重要部検査(制御、ブレーキ)	62,810,000	企画総務部 企画総務課	株式会社RYODEN 京都営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	東西線高速車両全般検査・重要部検査(制御、ブレーキ)	93,720,000	企画総務部 企画総務課	株式会社RYODEN 京都営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	烏丸線高速車両保守及び作業監理業務委託	28,270,000	企画総務部 企画総務課	京都地下鉄整備株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	東西線高速車両保守及び作業監理業務委託	15,620,000	企画総務部 企画総務課	京都地下鉄整備株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	バス運行総合システム事務処理系機器及びライセンスプログラム類の賃借	11,222,838	企画総務部 企画総務課	BIPROGY株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	電子計算機械設備及びライセンスプログラムの賃借並びに保守サービス(その2)	23,992,020	企画総務部 企画総務課	BIPROGY株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	バス運行総合システム[実績収集系]の機器保守及び通信回線維持管理業務	67,061,940	企画総務部 企画総務課	NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
令和6年4月1日	ドライブレコーダー保守点検業務	9,011,200	企画総務部 企画総務課	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 関西支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	無線型バスロケーションシステム保守管理業務	20,039,027	企画総務部 企画総務課	新潟通信機株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	インターネット型バスロケーションシステム機器保守管理業務	25,522,730	企画総務部 企画総務課	新潟通信機株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年4月1日	インターネット型バスロケーションシステム維持管理業務	6,953,650	企画総務部 企画総務課	公益財団法人京都高度技術研究所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	管理の受委託（錦林京都）	831,221,600	自動車部 管理課	京都バス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	管理の受委託（梅津ジェイアール）	1,246,103,100	自動車部 管理課	西日本ジェイアールバス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	管理の受委託（洛西近鉄）	1,529,751,300	自動車部 管理課	近鉄バス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	管理の受委託（横大路阪急）	1,485,188,100	自動車部 管理課	阪急バス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	管理の受委託（横大路エムケイ）	457,289,800	自動車部 管理課	エムケイ株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	運行管理設備保守管理業務委託	35,200,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立製作所 京都支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	ITV画像伝送設備保守管理業務委託	5,445,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立製作所 京都支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	有線電話・情報伝送路設備保守管理業務委託	61,600,000	企画総務部 企画総務課	NECネットエスアイ株式会社 京滋支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	東西線信号設備保守管理業務委託	236,500,000	企画総務部 企画総務課	日本信号株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年4月1日	烏丸線信号設備保守管理業務委託	223,080,000	企画総務部 企画総務課	日本信号株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託(鞍馬口駅ほか)	66,788,700	企画総務部 企画総務課	三菱電機ビルソリューションズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託(丸太町駅ほか)	34,980,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立ビルシステム 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	烏丸営業所 昇降機設備 保守管理業務委託	5,115,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立ビルシステム 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	烏丸営業所 昇降機設備 保守管理業務委託	5,115,000	企画総務部 企画総務課	株式会社日立ビルシステム 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託(国際会館駅ほか)	42,075,000	企画総務部 企画総務課	東芝エレベータ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託(今出川駅ほか)	22,176,000	企画総務部 企画総務課	フジテック株式会社 京滋支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託(五条駅ほか)	42,372,000	企画総務部 企画総務課	日本オーチス・エレベータ株式会社 京都支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	列車無線電話設備保守管理業務委託	16,060,000	企画総務部 企画総務課	八幡電気産業株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	ITV設備保守管理業務委託	30,470,000	企画総務部 企画総務課	東芝テリー株式会社 大阪支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年4月1日	高速鉄道昇降機設備監理業務委託	24,200,000	企画総務部 企画総務課	京都地下鉄整備株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道駅電気設備ほか監理業務委託	35,640,000	企画総務部 企画総務課	京都地下鉄整備株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	高速鉄道電力設備監理業務委託	36,520,000	企画総務部 企画総務課	京都地下鉄整備株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	ICカード共同社局サーバシステム運用保守契約業務委託	15,180,000	高速鉄道部 電気課	アイテック阪急阪神株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	バスICカードシステム社局サーバ運用保守	10,825,584	企画総務部 企画総務課	アイテック阪急阪神株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	バスICカードバスサーバ保守業務	9,097,000	企画総務部 企画総務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	大型ノンステップバス(リース)	26,136,000	企画総務部 企画総務課	株式会社リアライズコーポレーション	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月1日	大型ノンステップバス	47,452,961	企画総務部 企画総務課	株式会社リアライズコーポレーション	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月18日	烏丸線20系車両台車枠購入	7,700,000	企画総務部 企画総務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月18日	竹田車両基地オイルシール着脱装置購入	6,710,000	企画総務部 企画総務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年4月18日	東西線50系車両台車装置排障器腕購入	8,381,912	企画総務部 企画総務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月18日	烏丸線10系車両台車空気ばねゴム部品交換業務委託	19,800,000	企画総務部 企画総務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月22日	自動車運転計画に伴うバス運行総合システム（事務処理系）改修作業	7,761,600	企画総務部 企画総務課	BIPROGY株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月23日	高速鉄道東西線電動式レール塗油器制御装置更新業務	8,800,000	企画総務部 企画総務課	草野産業株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年4月30日	観光特急バスの効果検証業務	10,164,000	企画総務部 企画総務課	一般社団法人システム科学研究所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第6号
令和6年5月21日	高速鉄道東西線駅電気室電力設備部分更新（その3）	20,350,000	企画総務部 企画総務課	日新電機株式会社 京都営業部	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年5月27日	車内案内モニター画面（OBC-VISION）変更作業	10,991,222	企画総務部 企画総務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年5月30日	醍醐車庫車体床下気吹集塵部分更新業務委託	11,275,000	企画総務部 企画総務課	川重商事株式会社 大阪支店	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年6月1日	管理の受委託（錦林京都）【設計変更】	844,527,200	自動車部 管理課	京都バス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年6月1日	管理の受委託（梅津ジェイアール）【設計変更】	1,247,315,300	自動車部 管理課	西日本ジェイアールバス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年6月1日	管理の受委託（洛西近鉄）【設計変更】	1,554,166,900	自動車部 管理課	近鉄バス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年6月1日	管理の受委託（横大路阪急）【設計変更】	1,509,235,200	自動車部 管理課	阪急バス株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年6月1日	管理の受委託（横大路エムケイ）【設計変更】	465,219,700	自動車部 管理課	エムケイ株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年6月21日	バス運行総合システム(実績収集系)改修業務委託(その1)	154,770,000	企画総務部 企画総務課	NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
令和6年7月19日	高速鉄道烏丸線レール削正工事	27,830,000	企画総務部 企画総務課	近鉄軌道エンジニアリング株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第7号
令和6年7月29日	バス運行総合システム事務処理系に係る改修作業(端末機器等入替作業)	11,088,000	企画総務部 企画総務課	BIPROGY株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年8月19日	東西線50系車両台車装置排障器腕購入	7,441,368	企画総務部 企画総務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年8月22日	東西線50系車両車体部品踏段購入	9,328,000	企画総務部 企画総務課	近畿車輛株式会社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年8月26日	烏丸線軌道整備工事に伴う信号設備対応業務委託	6,270,000	企画総務部 企画総務課	日本信号株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年9月5日	音声合成放送装置等の購入	10,088,100	企画総務部 企画総務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

契約締結日	件名	契約金額（税込） （単位：円）	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令（随意契約依頼書7に該当）
令和6年9月5日	運賃箱の購入	14,195,500	企画総務部 企画総務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年9月12日	烏丸線10系車両用車輪はめ替え業務委託(第20編成)	30,970,720	企画総務部 企画総務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年9月19日	高速鉄道東西線信号保安設備更新工事その4	2,321,000,000	企画総務部 企画総務課	日本信号株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第8号
令和6年9月25日	高速収入系システム改修業務委託	22,000,000	企画総務部 企画総務課	東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
令和6年9月26日	東西線旅客案内設備改良	179,850,000	企画総務部 企画総務課	日本信号株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

随意契約締結結果書

- 1 件名
料金センター精算システム保守業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号 I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
6,584,820円
- 7 契約内容
自動車及び高速鉄道運賃の精算を行う高速鉄道東西線料金センターにおける、料金精算システムの保守業務
- 8 随意契約の理由
料金精算システムは、紙幣・硬貨を精算する機器の特異性から厳正に保守・点検を行う必要がある。
そのためには、ハードウェア及びソフトウェアのシステム全体を理解し、完全な保守業務を行うための技術、体制、経験及び実績を有している必要がある。
また、システム内容は第三者に開示されておらず、システムの開発、設計、製作を行った当該業者でなければ履行できないという点で競争入札に適さないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
システム内容は第三者に開示されておらず、システムの開発、設計、製作を行った当該業者でなければ履行できないため。

随意契約締結結果書

- 1 件名
電子計算機械設備及びライセンスプログラムの賃借並びに保守サービス（その1）
- 2 契約担当課
企画総務部
企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3番1号
B I P R O G Y株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
71,956,800円
- 7 契約内容
UNISYS-C S 4 4 7 0 D型電子計算機械設備及びオペレーティングシステムを含むライセンスプログラム群の賃借並びに保守業務
- 8 随意契約の理由
UNISYS-C S 4 4 7 0 D型電子計算機械設備及びオペレーティングシステムを含むライセンスプログラム群（以下「プロダクト」という。）は上記業者のものであり、上記業者以外のものがプロダクトを提供することはできない。
プロダクトは排他的権利の対象にあたるため、電子計算機械設備及びライセンスプログラムの賃借並びに保守サービスを行えるのは、上記業者のみである。
- 9 根拠法令
地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約の理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
ホームドア設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
兵庫県神戸市兵庫区和田山通二丁目1番18号
川崎車両株式会社
- 6 契約金額（税込み）
246,070,000円
- 7 契約内容
東西線ホームドア設備に係る点検、部品交換及び障害対応の保守業務
- 8 随意契約の理由
駆動装置や制御装置等の管理業務を行うものはそれぞれ存在するが、ホームドア設備全体の品質管理を一括して行うことができるとともに、緊急対応の体制が整備されている唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約の理由に同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
可動式ホーム柵設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区天満橋一丁目8番30号
三菱電機ビルソリューションズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
28,072,000円
- 7 契約内容
烏丸線の可動式ホーム柵設備を常に最良の状態に維持するため、点検、保守、修繕及び緊急対応等の総合的な管理業務
- 8 随意契約の理由
可動式ホーム柵設備全体の品質管理が可能であり、緊急対応の体制が整備され、可動式ホーム柵を製作した三菱電機より、可動式ホーム柵の保守担当会社に指定されている唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約の理由に同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
令和6年度可動式ホーム柵整備作業
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和8年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区天満橋一丁目8番30号
三菱電機ビルソリューションズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
61,380,000円
- 7 契約内容
烏丸線可動式ホーム柵設備の主要な部品を予防保全のため、交換する。
- 8 随意契約の理由
可動式ホーム柵設備全体の品質管理が可能であり、緊急対応の体制が整備され、可動式ホーム柵を製作した三菱電機より、可動式ホーム柵の保守担当会社に指定されている唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約の理由に同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
建築・機械設備監理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市山科区安朱中小路町15番地の4
京都地下鉄整備株式会社
- 6 契約金額（税込み）
112,970,000円
- 7 契約内容
別途契約される高速鉄道施設の建物や機械設備，烏丸営業所の機械設備の保守管理業務を統括し，保守業者への指示，指導，地下鉄及び市バスの営業に係る建物や機械設備の安全管理，保守業務の工程管理，緊急時の対応等を行う監理業務
- 8 随意契約の理由
鉄道施設及び市バス営業所の建物や機械設備全般に対する安全対策等のマネジメントを含めて監理業務を履行できる唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約の理由に同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両空調主回路装置購入
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和8年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市中京区弁慶石町51 RYODEN 京都ビル4F
株式会社RYODEN 京都営業所
- 6 契約金額（税込み）
23,892,000円
- 7 契約内容
東西線50系車両の空調主回路装置の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の空調主回路装置は、三菱電機株式会社が50系車両用に特別に設計及び製作したものであり、三菱電機株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局の車両部品に関する三菱電機株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線高速車両全般検査・重要部検査（保安）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区四条通烏丸東入長刀鉾町20番地
株式会社日立製作所 京都支店
- 6 契約金額（税込み）
9,515,000円
- 7 契約内容
烏丸線高速車両の全般検査及び重要部検査（保安装置関係）
- 8 随意契約の理由
本業務は、京都市高速鉄道安全管理規程及び鉄道に関する技術上の基準を定める省令並びに京都市高速鉄道車両実施基準等の法令に基づいて、車両の安全確保のために細心の注意をはらい、入念、丁寧に履行されなければならない。
車両の各装置単体の点検整備及び検査のみならず、その各装置が車両に組合された状態において、装置間の整合性も考慮した機能確認が最重要であるため、車両全般にわたる知識及び能力が必要不可欠となる。
烏丸線高速車両（10系車両）の保安装置は、株式会社日立製作所が10系車両用に特別に設計、製作したものであり、株式会社日立製作所以外の業者では装置の詳細がわからず、点検整備及び検査ができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線高速車両全般検査・重要部検査（保安）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区四条通烏丸東入長刀鉾町20番地
株式会社日立製作所 京都支店
- 6 契約金額（税込み）
27,060,000円
- 7 契約内容
東西線50系車両の全般検査及び重要部検査（保安装置関係）
- 8 随意契約の理由
本業務は、京都市高速鉄道安全管理規程及び鉄道に関する技術上の基準を定める省令並びに京都市高速鉄道車両実施基準等の法令に基づいて、車両の安全確保のために細心の注意をはらい、入念、丁寧に履行されなければならない。
車両の各装置単体の点検整備及び検査のみならず、その各装置が車両に組合された状態において、装置間の整合性も考慮した機能確認が最重要であるため、車両全般にわたる知識及び能力が必要不可欠となる。
東西線高速車両（50系車両）の保安装置は、株式会社日立製作所が50系車両用に特別に設計、製作したものであり、株式会社日立製作所以外の業者では装置の詳細がわからず、点検整備及び検査ができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線高速車両全般検査・重要部検査（制御、ブレーキ）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市中京区弁慶石町51 RYODEN 京都ビル4F
株式会社RYODEN 京都営業所
- 6 契約金額（税込み）
62,810,000円
- 7 契約内容
烏丸線高速車両の全般検査及び重要部検査（制御、ブレーキ装置関係）
- 8 随意契約の理由
本業務は、京都市高速鉄道安全管理規程及び鉄道に関する技術上の基準を定める省令並びに京都市高速鉄道車両実施基準等の法令に基づいて、車両の安全確保のために細心の注意をはらい、入念、丁寧に履行されなければならない。
車両の各装置単体の点検整備及び検査のみならず、その各装置が車両に組合された状態において、装置間の整合性も考慮した機能確認が最重要であるため、車両全般にわたる知識及び能力が必要不可欠となる。
烏丸線高速車両（10系車両）の制御装置及びブレーキ装置は、三菱電機株式会社が10系車両用に特別に設計、製作したものであり、三菱電機株式会社以外の業者では装置の詳細がわからず、点検整備及び検査ができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局向けの車両部品に関する三菱電機株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線高速車両全般検査・重要部検査（制御、ブレーキ）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市中京区弁慶石町51 RYODEN 京都ビル4F
株式会社RYODEN 京都営業所
- 6 契約金額（税込み）
93,720,000円
- 7 契約内容
東西線50系車両の全般検査及び重要部検査（制御、ブレーキ装置関係）
- 8 随意契約の理由
本業務は、京都市高速鉄道安全管理規程及び鉄道に関する技術上の基準を定める省令並びに京都市高速鉄道車両実施基準等の法令に基づいて、車両の安全確保のために細心の注意をはらい、入念、丁寧に履行されなければならない。
車両の各装置単体の点検整備及び検査のみならず、その各装置が車両に組合された状態において、装置間の整合性も考慮した機能確認が最重要であるため、車両全般にわたる知識及び能力が必要不可欠となる。
東西線高速車両（50系車両）の制御装置及びブレーキ装置は、三菱電機株式会社が50系車両用に特別に設計、製作したものであり、三菱電機株式会社以外の業者では装置の詳細がわからず、点検整備及び検査ができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局向けの車両部品に関する三菱電機株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線高速車両保守及び作業監理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市山科区安朱中小路町15番地の4
京都地下鉄整備株式会社
- 6 契約金額（税込み）
28,270,000円
- 7 契約内容
烏丸線高速車両の保守及び作業監理
- 8 随意契約の理由
本業務は、京都市高速鉄道安全管理規程及び鉄道に関する技術上の基準を定める省令並びに京都市高速鉄道車両実施基準等の法令に基づいて、車両の安全確保のために細心の注意をはらい、入念、丁寧に履行されなければならない。
さらに、業務の実施においては、複数の業者を取りまとめ、車両の経年変化による損傷の実態に即した統一的な作業指示、工程調整、安全管理及び連絡調整を迅速に対応することが必要である。
したがって、各装置個別の業務管理を行うことができる者は他にも存在するが、本業務に必要な烏丸線10系車両の知識、監理能力及び安全確保の知識を有し、かつ車両に組成された各装置を一元的に管理することができる者は、上記業者に限られるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線高速車両保守及び作業監理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市山科区安朱中小路町15番地の4
京都地下鉄整備株式会社
- 6 契約金額（税込み）
15,620,000円
- 7 契約内容
烏丸線高速車両の保守及び作業監理
- 8 随意契約の理由
本業務は、京都市高速鉄道安全管理規程及び鉄道に関する技術上の基準を定める省令並びに京都市高速鉄道車両実施基準等の法令に基づいて、車両の安全確保のために細心の注意をはらい、入念、丁寧に履行されなければならない。
さらに、業務の実施においては、複数の業者を取りまとめ、車両の経年変化による損傷の実態に即した統一的な作業指示、工程調整、安全管理及び連絡調整を迅速に対応することが必要である。
したがって、各装置個別の業務管理を行うことができる者は他にも存在するが、本業務に必要な東西線50系車両の知識、監理能力及び安全確保の知識を有し、かつ車両に組成された各装置を一元的に管理することができる者は、上記業者に限られるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
バス運行総合システム事務処理系機器及びライセンスプログラム類の賃借
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3番1号
B I P R O G Y株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
11,222,838円
- 7 契約内容
バス運行総合システム事務処理系の関連機器の賃借及び保守対応業務
- 8 随意契約の理由
本業務は、既存システムを運用するために必要となる関連機器の賃借並びに保守対応業務を実施するものであり、稼働中のシステムに支障を生じることなく、本契約を遂行するためには、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要がある。左記業者は、同システムを独自に設計、構築しており、また、ソフトウェアに係る著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
電子計算機械設備及びライセンスプログラムの賃借並びに保守サービス（その2）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3番1号
B I P R O G Y株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
23,992,020円
- 7 契約内容
ホストコンピュータの本体及び関連機器の賃借並びに保守対応業務
- 8 随意契約の理由
本業務は、既存システムを運用するために必要となる関連機器の賃借並びに保守対応業務を実施するものであり、稼働中のシステムに支障を生じることなく、本契約を遂行するためには、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要がある。左記業者は、同システムを独自に設計、構築しており、また、ソフトウェアに係る著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
バス運行総合システム [実績収集系] の機器保守及び通信回線維持管理業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪府中央区城見一丁目4番24号
NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額 (税込み)
67,061,940円
- 7 契約内容
バス運行総合システム (実績収集系) に係る関連機器の保守業務及び同システムに係る通信回線の維持管理業務
- 8 随意契約の理由
本業務は、既存システムを運用するために必要となる関連機器の保守及び通信回線維持管理業務を実施するものであり、稼働中のシステムに支障を生じることなく、本契約を遂行するためには、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成についても熟知している必要がある。左記業者は、同システムを独自に設計、構築しており、また、ソフトウェアに係る著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
ドライブレコーダー保守点検業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府吹田市豊津町12-14
クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 関西支店
- 6 契約金額（税込み）
9,011,200円
- 7 契約内容
市バスに搭載しているドライブレコーダー機器及び関連機器に係る保守点検業務
- 8 随意契約の理由
現在、市バスに搭載しているドライブレコーダー機器は、クラリオン株式会社が製造しており、国内では同社の100%出資子会社である左記業者のみが当該機器を取り扱っていることから、他社では当該機器の構造、プログラム等の詳細を知りえず、左記業者でなければ、保守点検及び故障発生時の修理対応を行うことができないという点で競争入札に適さないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
無線型バスロケーションシステム保守管理業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
新潟県新潟市中央区上所中三丁目14番8号
新潟通信機株式会社
- 6 契約金額（税込み）
20,039,027円
- 7 契約内容
無線型バスロケーションシステムの機器の定期点検整備、障害復旧や機器の修理等の保守管理業務
- 8 随意契約の理由
当局で使用している当該機器のシステムは、左記業者が独自に開発・運営しているものであり、詳細な技術情報は左記業者のみが保有する。また、その内容は第三者には公開されていないことから、左記業者以外の者が本業務を行うことができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
インターネット型バスロケーションシステム機器保守管理業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
新潟県新潟市中央区上所中三丁目14番8号
新潟通信機株式会社
- 6 契約金額（税込み）
25,522,730円
- 7 契約内容
インターネット型バスロケーションシステムの定期点検、整備、障害復旧や機器の修理等
- 8 随意契約の理由
当局で使用している当該機器のシステムは、左記業者が独自に開発・運営しているものであり、詳細な技術情報は左記業者のみが保有する。また、その内容は第三者には公開されていないことから、左記業者以外の者が本業務を行うことができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
インターネット型バスロケーションシステム維持管理業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区中堂寺南町134番地
公益財団法人京都高度技術研究所
- 6 契約金額（税込み）
6,953,650円
- 7 契約内容
インターネット型バスロケーションシステムの維持管理
- 8 随意契約の理由
当局で使用している当該機器のモニター上に表示するバス接近情報等のソフトウェアは、左記業者が独自に開発・運営しているものであり、詳細な技術情報は左記業者のみが保有する。また、その内容は第三者には公開されていないことから、左記業者以外の者が本業務を行うことができないため
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（錦林京都）
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市右京区嵯峨明星町1番地の1
京都バス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
831,221,600円
- 7 契約内容
錦林出張所の17、78、86、203号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス錦林出張所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（梅津ジェイアール）
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪市阿倍野区松崎町2丁目2番25号阿倍野松崎町NKビル2階
西日本ジェイアールバス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1,246,103,100円
- 7 契約内容
梅津営業所の8、10、11、26、59号系統に係る運転業務及び運行管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス梅津営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（洛西近鉄）
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府東大阪市長栄寺19番17号
近鉄バス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1,529,751,300円
- 7 契約内容
洛西営業所の28、29、33、42、58、70、73、91、西1、西2、西3、西4、西5、西6、西8号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス洛西営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（横大路阪急）
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府豊中市岡上の町1丁目1番16号
阪急バス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1,485,188,100円
- 7 契約内容
横大路営業所の13、18、19、20、22、43、69、81、
南1、南2、南3、南5号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス横大路営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（横大路エムケイ）
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市南区西九条東島町63-1
エムケイ株式会社
- 6 契約金額（税込み）
457,289,800円
- 7 契約内容
横大路営業所の16、84、臨南5、南8号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス横大路営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
運行管理設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区四条通烏丸東入長刀鉾町20番地
株式会社日立製作所 京都支店
- 6 契約金額（税込み）
35,200,000円
- 7 契約内容
当局が所有する運行管理設備（以下「本設備」という。）を構成する機器及び装置が正常かつ円滑に稼働できるように、その機能の維持補修に関する点検整備並びに障害発生時の修理復旧を行う業務を委託する。
- 8 随意契約の理由
本設備は、列車の安全を確保する信号保安設備などの関連諸設備と密接に連携することで列車運行の制御・管理を行う極めて特殊な設備である。
本設備の点検整備に必要な知識・技術は本設備及び関連諸設備を含む列車運行全般に関わる高度なものが要求されるため、本設備の製作・施工を行った者が適切な保守を行わなければ、本設備のみならず関連諸設備を含むシステムとしての障害につながり、列車運行に遅延、停止、運休などの重大な影響を与えることになる。
従って、本設備を製作・施工した上記業者でなければ本業務を履行することはできないため、上記業者を指定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

I T V画像伝送設備保守管理業務委託

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

京都府京都市下京区四条通烏丸東入長刀鉾町20番地
株式会社日立製作所 京都支店

6 契約金額（税込み）

5,445,000円

7 契約内容

当局が所有するI T V画像伝送設備の保守管理業務を委託する。

8 随意契約の理由

本設備は、駅ホームの監視映像を、地上の送信機から車上の受信機へ伝送し、旅客乗降時及び列車発車時の安全確認を行うための設備である。上記事業者が設計・製造し、詳細な技術情報は上記事業者のみが保有している。

本設備の点検整備には、各機器と設備全体のシステム構成を十分に把握し、本設備に関わる高度な知識・技術が要求されるため、本設備の設計・製造を行った者が適切な保守を行わなければ、機器の不良原因となり、列車運行に支障をきたす恐れがある。また、故障が発生した場合、不良箇所を特定し速やかに復旧を行う必要がある。

したがって、これらの業務を履行することができる者は、本設備を設計・製造し、詳細な技術情報を保有している上記事業者に限られる。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

10 契約の相手方の選定理由

随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
有線電話・情報伝送路設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区四条通烏丸東入ル長刀鉾町8
NEC ネットエスアイ株式会社 京滋支店
- 6 契約金額（税込み）
61,600,000円
- 7 契約内容
有線電話設備及び情報伝送路設備の保守業務
- 8 随意契約の理由
有線電話設備は、列車の運行管理上の指令及び沿線や構内作業時の連絡に使用する通信設備である。また、情報伝送路設備は光回線によって各種通信情報を多重化し、効率的に伝送を行うための設備である。
当該業務は、各機器と設備全体のシステム構成を完全に把握し、当該設備に関わる高度な知識・技術を必要とし、専門的な知識や技術等を有する者でなければ履行できないという点で競争入札に適さないため、随意契約を行う。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
本業務の履行に当たって必要となる専門的な知識や技術等を有する事業者は、有線電話設備及び情報伝送路設備を設計・設置等を行ったNEC ネットエスアイ（株）においてほかにないため、同社を契約の相手方として指定する。

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線信号設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区小松原町2番4号
日本信号株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
236,500,000円
- 7 契約内容
本業務は東西線信号設備の保守管理を行うものである。
- 8 随意契約の理由
信号設備は、連動装置、ATC装置、ATO装置などの信号保安設備から構成され、列車の衝突や脱線を防ぎ、列車の運転を安全かつ能率的にサポートするためのシステムである。
信号設備は、極めて特殊な設備であり、現行の信号設備の施工業者以外が本業務を行うことは、ソフトウェアを含めた信号保安設備との調整が取れないため、システム全体の確認が行えず、現行の信号設備に対して重大な障害が発生し、列車運行の遅延及び停止等の重大な支障が生じることになる。
したがって、六地蔵～太秦天神川間及び醍醐車庫の信号保安設備工事を施工した上記業者を指定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線信号設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区小松原町2番4号
日本信号株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
223,080,000円
- 7 契約内容
烏丸線信号設備の保守管理
- 8 随意契約の理由
信号設備は、連動装置、ATC装置、CTC装置などの信号保安設備から構成され、列車の衝突や脱線を防ぎ、列車の運転を安全かつ能率的にサポートするためのシステムである。
信号設備は、極めて特殊な設備であり、現行の信号設備の施工業者以外が本業務を行うことは、ソフトウェアを含めた信号保安設備との調整が取れないため、システム全体の確認が行えず、現行の信号設備に対して重大な障害が発生し、列車運行の遅延及び停止等の重大な支障が生じることになる。
したがって、国際会館～竹田間及び竹田車両基地の信号設備工事を施工した上記業者を指定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託（鞍馬口駅ほか）

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪市北区天満橋一丁目8番30号
三菱電機ビルソリューションズ株式会社 関西支社

6 契約金額（税込み）

66,788,700円

7 契約内容

京都市高速鉄道に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての地下鉄施設における移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。地下鉄は、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて系列会社である三菱電機（株）の製造であるため、上記業者は昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を越える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記のとおり昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つことから、適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる上記業者と随意契約を行うものである。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

10 契約の相手方の選定理由

三菱電機株式会社の昇降機部門の保守と部品供給を行う関連会社であるため。

随意契約締結結果書

1 件名

高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託（丸太町駅ほか）

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪市北区堂島浜1丁目2番1号

株式会社日立ビルシステム 関西支社

6 契約金額（税込み）

34,980,000円

7 契約内容

京都市高速鉄道に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての地下鉄施設における移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。地下鉄は、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて上記業者の製造であるため、上記業者は昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を越える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記のとおり昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つことから、適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる上記業者と随意契約を行うものである。

- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

烏丸営業所 昇降機設備 保守管理業務委託

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪市北区堂島浜1丁目2番1号

株式会社日立ビルシステム 関西支社

6 契約金額（税込み）

5,115,000円

7 契約内容

烏丸営業所に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての市バスターミナルにおける移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。市バスは、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて（株）日立製作所の製造であり、現在は（株）日立製作所の国内昇降機事業は左記業者に移管されている。したがって、左記業者は昇降機の詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を越える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記により適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる左記業者と随意契約を行うものである。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

1 件名

烏丸営業所 昇降機設備 保守管理業務委託

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪市北区堂島浜1丁目2番1号

株式会社日立ビルシステム 関西支社

6 契約金額（税込み）

5,115,000円

7 契約内容

烏丸営業所に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての市バスターミナルにおける移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。市バスは、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて（株）日立製作所の製造であり、現在は（株）日立製作所の国内昇降機事業は上記業者に移管されている。したがって、上記業者は昇降機の詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を越える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記により適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる上記業者と随意契約を行うものである。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託（国際会館駅ほか）

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪市阿倍野区阿倍野筋1丁目1番地43
東芝エレベーター株式会社 関西支社

6 契約金額（税込み）

42,075,000円

7 契約内容

京都市高速鉄道に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての地下鉄施設における移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。地下鉄は、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて上記業者の製造であるため、上記業者は昇降機の製作メーカーとしての詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を越える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記のとおり昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つことから、適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる上記業者と随意契約を行うものである。

- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託（今出川駅ほか）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区東洞院通四条下ル元悪王子町5-1番地東京建物四条烏丸ビルEAST
フジテック株式会社 京滋支店
- 6 契約金額（税込み）
22,176,000円
- 7 契約内容
京都市高速鉄道に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての地下鉄施設における移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。地下鉄は、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて上記業者の製造であるため、上記業者は昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を超える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記のとおり昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つことから、適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる上記業者と随意契約を行うものである。

- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

高速鉄道 昇降機設備 保守管理業務委託（五条駅ほか）

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

京都府京都市南区上鳥羽大物町28番地

日本オーチス・エレベータ株式会社 京都支店

6 契約金額（税込み）

42,372,000円

7 契約内容

京都市高速鉄道に設置している昇降機設備の保守管理業務を委託するものである。

8 随意契約の理由

本業務は、公共交通としての地下鉄施設における移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧を実施するものであり、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことがあってはならない。地下鉄は、御利用者が非常に多く、車椅子の方などの体に障害のある方やお年寄りなどにも多く御利用いただいているため、故障等によりエレベーター、エスカレーターが利用できないことはお客様の安全性や利便性を非常に損なうものであり、エレベーター内の閉じ込め発生時はもとより、故障時にできるだけ短時間で復旧させることが求められる。

本業務範囲の昇降機はすべて上記業者の製造であるため、上記業者は昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つこと、全国に多数ある事業所からの緊急支援体制を含めて30年を超える古い機種から最新機種まで全ての機種の交換部品をストックしていることから事故や故障に迅速に対応可能な唯一の業者である。

また、前記のとおり昇降機の製作メーカーからの詳細かつ豊富な機器の情報や長年の保守経験によるノウハウの蓄積を持つことから、適切かつ効率的な保守を行うことができ、結果として高い安全性に繋がる。

このため、最も迅速に対応ができ、安全性が高く信頼できる上記業者と随意契約を行うものである。

- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
列車無線電話設備保守管理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都港区高輪3丁目25番23号京急第2ビル4階
八幡電気産業株式会社
- 6 契約金額（税込み）
16,060,000円
- 7 契約内容
列車無線電話設備の維持管理
- 8 随意契約の理由
列車無線電話設備（以下「本設備」という。）は、中央制御装置、基地局装置などから構成され、指令所係員と列車乗務員とが連絡を取り合うための唯一の保安通信設備である。
本設備は、上記業者が独自の技術によって設計・製作した極めて特殊な設備であり、詳細な技術情報は上記業者のみが保有している。万が一、通話ができない状態になると、正常な列車運行ができず、列車遅延や運休など地下鉄を利用するお客様への甚大な支障が生じる。
したがって、当該業務を行うには、本設備を設計・製作し、詳細な技術情報を保有している上記業者に限られる。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

I T V設備保守管理業務委託

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪府中央区本町四丁目2番12号

東芝テリー株式会社 大阪支店

6 契約金額（税込み）

30,470,000円

7 契約内容

高速鉄道烏丸線及び東西線のI T V設備の保守管理業務を委託する。

8 随意契約の理由

I T V設備（以下、「本設備」という。）は、中央制御装置、駅制御装置等から構成され、駅ホーム及びコンコースのカメラ映像を監視し、防犯、旅客乗降及び列車発車時の安全確認を行う設備である。本設備は上記事業者が設計・製造し、詳細な技術情報は上記事業者のみが保有している。

本設備の点検整備には、各機器と設備全体のシステム構成を十分に把握し、本設備に関わる高度な知識・技術が要求されるため、本設備の設計・製造を行った者が適切な保守を行わなければ、機器の不良原因となり、列車運行に支障をきたす恐れがある。また、故障が発生した場合、不良箇所を特定し速やかに復旧を行う必要がある。

したがって、これらの業務を履行することができる者は、本設備を設計・製造し、詳細な技術情報を保有している上記事業者に限られる。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

10 契約の相手方の選定理由

随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道昇降機設備監理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市山科区安朱中小路町15番地の4
京都地下鉄整備株式会社
- 6 契約金額（税込み）
24,200,000円
- 7 契約内容
京都市高速鉄道に設置している昇降機設備の保守管理業務に対する監理業務を委託するものである。
- 8 随意契約の理由
本業務は、別途契約される公共交通としての地下鉄施設における移動円滑化設備である昇降機の点検、整備、緊急対応及び障害復旧が、旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことなく円滑に実施できるよう監理調整を図るものである。
業務の実施においては、複数の点検業者を取りまとめ、昇降機と繋がる防災設備等、他の設備・システムへの配慮、駅業務の実態に即した統一した安全管理、工程調整及び事故時の連絡調整を迅速かつ的確に対応できる業者であることが条件となる。
昇降機設備それぞれの管理業務を行うものは他にも存在するが、上記業者は、鉄道設備全般に対する安全対策等のマネジメントを含めて履行できる唯一の業者であるため、上記の業者を指定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

1 件名

高速鉄道駅電気設備ほか監理業務委託

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年4月1日

4 履行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

京都府京都市山科区安朱中小路町15番地の4
京都地下鉄整備株式会社

6 契約金額（税込み）

35,640,000円

7 契約内容

高速鉄道烏丸線及び東西線の駅電気設備、防災監視設備ほかの保守業務（いずれも別途契約）について、監理業務を行う。

8 随意契約の理由

本業務は別途契約される地下鉄駅における電気設備、防災設備等の点検、整備ならびに緊急対応等の業務が旅客の安全を最優先し、かつ利便を損なうことなく円滑に実施できるよう、監理調整を行うものである。

当該設備は、いずれも鉄道営業や旅客の安全に直接、影響を及ぼす設備であり、業務の実施においては、複数社からなる点検業者を取りまとめて駅の営業実態に即した統一的な安全管理や工程調整について迅速かつ的確に対応できる業者であることが要求される。

上記業者は、長年にわたり鉄道電気設備の一括した保守業務に携わっており、一つ一つの業務を行うものは他にも存在するが、全ての業務を一括して調整監理できる者は上記業者に限られるため、上記業者を指定するものである。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号

10 契約の相手方の選定理由

随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道電力設備監理業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市山科区安朱中小路町15番地の4
京都地下鉄整備株式会社
- 6 契約金額（税込み）
36,520,000円
- 7 契約内容
高速鉄道烏丸線及び東西線の電力設備の保守業務（いずれも別途契約）について、監理業務を行う。
- 8 随意契約の理由
本業務は別途契約される高速鉄道烏丸線及び東西線の変電所、電気室及び電車線設備等に対する法定点検並びに緊急対応等の業務が安全でかつ円滑に実施できるよう、監理調整を行うものである。
当該設備は、鉄道運行に必要不可欠な信号設備や電車に電力供給するものであり、いずれの業務も終電後の限られた時間の中で行われ、遅延やミスによる停電は許されない条件の下、多数に渡る業者が施工した電力設備相互の関係を把握し、鉄道運行の実態に即した統一的な安全管理や工程調整について迅速かつ的確に対応できる業者であることが要求される。
上記業者は、長年にわたり鉄道電力設備の一括した保守業務に携わっており、一つ一つの業務を行うものは他にも存在するが、全ての業務を一括して調整監理できる者は上記業者に限られるため、上記業者を指定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由

随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
ICカード共同社局サーバシステム運用保守契約業務委託
- 2 契約担当課
高速鉄道部 電気課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪市福島区海老江1丁目1番31号
アイテック阪急阪神株式会社
- 6 契約金額（税込み）
15,180,000円
- 7 契約内容
アイテック阪急阪神が提供するICカード共同社局サーバシステムを最良な状態とし、当局とスルッとKANSAIのセンタ間の通信環境を維持するものである
- 8 随意契約の理由
ICカードシステムにおいて、当局はICカード共同社局サーバを利用している。このICカード共同社局サーバはスルッとKANSAIに承認される必要があるが、承認を受けている事業者はアイテック阪急阪神株式会社のみである。既設の機器、システムに支障をきたすことなく社局サーバシステムを運用していくためには、対象機器の設計及び製作を行った上記業者でなければならない。以上の理由により、アイテック阪急阪神株式会社と契約をするものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
バス I C カードシステム社局サーバ運用保守
- 2 契約担当課
企画総務部
企画総務課
- 3 契約締結日
令和 6 年 4 月 1 日
- 4 履行期間
令和 6 年 4 月 1 日から令和 7 年 3 月 3 1 日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市福島区海老江 1 丁目 1 番 3 1 号
アイテック阪急阪神株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1 0, 8 2 5, 5 8 4 円
- 7 契約内容
バス I C カードシステム社局サーバの運用保守
- 8 随意契約の理由
本件は、「バス I C カードシステム」の運用に必要な社局サーバの保守及びシステム障害発生時の対応を行う業務である。本業務を実施するためには、本システムのソフト開発メーカーでしか保有していない情報が必要であるが、その情報については、一般に公開されていない。
よって、本件は、本システムのソフト開発メーカーでしか履行できない業務であり、競争入札に適さないため、随意契約を行う。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第 2 1 条の 1 3 第 1 項第 2 号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者が、当局が使用している社局サーバのシステム設計及び製作をした業者であるため。

随意契約締結結果書

1 件名

バス I C カードバスサーバ保守業務

2 契約担当課

企画総務部

企画総務課

3 契約締結日

令和 6 年 4 月 1 日

4 履行期間

令和 6 年 4 月 1 日から令和 7 年 3 月 3 1 日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪市北区東天満 2 丁目 6 番 5 号 I ・ S 南森町ビル 4 階

レシップ株式会社 大阪営業所

6 契約金額（税込み）

9, 0 9 7, 0 0 0 円

7 契約内容

バス I C カードバスサーバの保守業務

8 随意契約の理由

本件は、「バス I C カードシステム」の運用に必要なバスサーバの保守及びシステム障害発生時の対応を行う業務である。本業務を実施するためには、本システムのソフト開発メーカーでしか保有していない情報が必要であるが、その情報については、一般に公開されていない。

よって、本件は、本システムのソフト開発メーカーでしか履行できない業務であり、競争入札に適さないため、随意契約を行う。

9 根拠法令

地方公営企業法施行令第 2 1 条の 1 3 第 1 項第 2 号

10 契約の相手方の選定理由

上記業者が、当局が使用しているバスサーバのシステム設計及び製作をした業者であるため。

随意契約締結結果書

- 1 件名
大型ノンステップバス（リース）
- 2 契約担当課
企画総務部
企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和16年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都港区六本木6丁目10番1号六本木ヒルズ森タワー34階
株式会社リアライズコーポレーション
- 6 契約金額（税込み）
26,136,000円
- 7 契約内容
大型ノンステップバスのリース
- 8 随意契約の理由
①利息等が加算される一般的なファイナンスリースではなく、18年使用を前提にリース期間満了時点の残存価値を差し引いた金額をリース料として支払うオペレーティングリースのため、リース料が低廉で、かつ費用負担の平準化も図ることができる。
②上記業者は、当局との取組を契機にリースによる車両調達を全国のバス事業者に広めることで社会貢献に繋げる思いのため、18年間のリース料総額が当該車両を上記業者に売却した額を超えない価格設定をしている。
③当初契約期間は10年とし、以降当局が希望すれば2年毎に延長することが可能な契約で、後年度の故障等によるリスクを低減できる。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
当該契約については上記業者独自のノウハウにより実現されており、路線バス車両において同内容のリース契約を行っている業者はいない。

随意契約締結結果書

- 1 件名
大型ノンステップバス
- 2 契約担当課
企画総務部
企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月1日
- 4 履行期間
令和6年4月1日から令和6年4月1日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都港区六本木6丁目10番1号六本木ヒルズ森タワー34階
株式会社リアライズコーポレーション
- 6 契約金額（税込み）
47,452,961円
- 7 契約内容
大型ノンステップバスの売却
- 8 随意契約の理由
①利息等が加算される一般的なファイナンスリースではなく、18年使用を前提にリース期間満了時点の残存価値を差し引いた金額をリース料として支払うオペレーティングリースのため、リース料が低廉で、かつ費用負担の平準化も図ることができる。
②上記業者は、当局との取組を契機にリースによる車両調達を全国のバス事業者に広めることで社会貢献に繋げる思いのため、18年間のリース料総額が当該車両を上記業者に売却した額を超えない価格設定をしている。
③当初契約期間は10年とし、以降当局が希望すれば2年毎に延長することが可能な契約で、後年度の故障等によるリスクを低減できる。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
当該契約については上記業者独自のノウハウにより実現されており、路線バス車両において同内容のリース契約を行っている業者はいない。

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線20系車両台車枠購入
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月18日
- 4 履行期間
令和6年4月19日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット
- 6 契約金額（税込み）
7,700,000円
- 7 契約内容
烏丸線20系車両用台車枠の購入
- 8 随意契約の理由
烏丸線20系車両の台車枠は、烏丸線20系車両用に日本製鉄株式会社が特別に設計、製作したものであり、日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局向けの台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
竹田車両基地オイルシール着脱装置購入
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月18日
- 4 履行期間
令和6年4月19日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット
- 6 契約金額（税込み）
6,710,000円
- 7 契約内容
竹田車両基地のオイルシール着脱装置の購入
- 8 随意契約の理由
オイルシール着脱装置は、烏丸線20系車両台車装置である輪軸軸受の端にあるオイルシールの抜取及び圧入を行う装置である。烏丸線20系車両の輪軸軸受の設計及び製作は日本製鉄株式会社が行っており、日本製鉄株式会社の台車に関する検修装置を製作している日鉄レールウェイテクノス株式会社以外の業者では、烏丸線20系車両の輪軸軸受の構造及び性能の仕様に適合するものを製作することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局向けの台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両台車装置排障器腕購入
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月18日
- 4 履行期間
令和6年4月19日から令和6年12月20日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット
- 6 契約金額（税込み）
8,381,912円
- 7 契約内容
東西線50系車両の台車装置排障器腕の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の台車装置は、日本製鉄株式会社が50系車両用に特別に設計及び製作したもので、本部品は日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線10系車両台車空気ばねゴム部品交換業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月18日
- 4 履行期間
令和6年4月19日から令和8年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット
- 6 契約金額（税込み）
19,800,000円
- 7 契約内容
烏丸線10系車両の空気ばねゴム部品の交換業務
- 8 随意契約の理由
本業務は、烏丸線10系車両の空気ばねゴム部品の交換を行うものである。
烏丸線10系車両の空気ばねは、台車装置の一部として日本製鉄株式会社が烏丸線10系車両用に特別に設計、製作したものであり、日本製鉄株式会社でなければ、その詳細が分からず、本業務を履行することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
自動車運転計画に伴うバス運行総合システム（事務処理系）改修作業
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月22日
- 4 履行期間
令和6年4月23日から令和6年5月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3番1号
B I P R O G Y株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
7,761,600円
- 7 契約内容
自動車運転計画（令和6年6月実施）に伴うバス運行総合システム（事務処理系）整備作業
- 8 随意契約の理由
本業務を実施するに当たっては、既存システムと共通の機器（ホストコンピュータ及びネットワーク関連機器等）を使用するため、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要があり、既存システムを独自に設計、構築した左記業者以外の業者が実施した場合、既存システムの運用に著しい支障が生じるおそれがある。
また、左記業者は、本システムを構成するソフトウェアにかかわる著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道東西線電動式レール塗油器制御装置更新業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月23日
- 4 履行期間
令和6年4月24日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪府中央区本町橋6番22号
草野産業株式会社
- 6 契約金額（税込み）
8,800,000円
- 7 契約内容
本件は、高速鉄道東西線電動式レール塗油器の制御装置の更新を行うものである。
- 8 随意契約の理由
東西線電動式レール塗油器は、当該業者から購入したものであり、システムのプログラム変更を伴う制御装置の更新は、他社での履行は不可能であることから、上記業者と契約する。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由に同じ。

随意契約締結結果書

- 1 件名
観光特急バスの効果検証業務
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年4月30日
- 4 履行期間
令和6年5月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市中京区新町通夷川下る二条新町717番地
一般社団法人システム科学研究所
- 6 契約金額（税込み）
10,164,000円
- 7 契約内容
観光特急バス導入に伴う輸送サービスの効果にかかる調査
- 8 随意契約の理由
3月22日の常任委員会において、市バスについて、主として市民が日常生活で利用する場合と観光客等が観光で利用する場合の棲み分けを図るため、6月から東山エリアの人気観光スポットに直行する「観光特急バス」を通常料金とは異なる運賃を設定して実施することを報告した。
報告後直ちに、観光特急バスを含む新ダイヤ実施に向け、新設路線における停留所の確保に向けた地元調整など従前の運行準備を進めつつ、一方では観光特急バスの運行開始前後の利用状況を比較するにあたり、繁忙期である5月初旬から実施することが必須である調査開始に向けて、順次調査内容の設計にも取り組んできた。このようなスケジュールの中で滞りなく調査を開始すべく契約締結するために、当該業務に必要な知識、能力を予め有する事業者と随意契約を締結するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第6号
- 10 契約の相手方の選定理由
当該事業者は、長年にわたり交通計画・都市計画等の社会システムに係る調査・研究事業に取り組み、かつ、令和3年度に市バス旅客流動調査、及び市バスお客様アンケート調査結果の分析

を行う「市バス路線・ダイヤの在り方に関する検討業務」を受託し、系統ごとの利用データを基にした「系統カルテ」の作成や市内各地域の潜在需要の分析、定時性評価等を行った。加えて、「市バス路線・ダイヤの在り方に関する検討委員会」の補助業務を担当し、市バスの御利用状況や観光輸送の在り方について分析した実績もあるなど、市バスの現状について熟知しており

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道東西線駅電気室電力設備部分更新（その3）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年5月21日
- 4 履行期間
令和6年5月22日から令和7年3月7日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区綾小路通烏丸西入童侍者町159番1
日新電機株式会社 京都営業部
- 6 契約金額（税込み）
20,350,000円
- 7 契約内容
石田駅及び六地藏駅電気室の保護継電器、シーケンサの更新。
- 8 随意契約の理由
本件は、東西線駅電気室に設置している電力設備機器の経年劣化に伴い更新するものである。
更新箇所は、電気室を構成している電力設備機器の一部であり、既設設備との整合性のある機器への交換に必要な高度な専門技術及び適正な品質管理を行うための純正部品の供給を必要とする。これは本機器を製作した製造メーカーである日新電機株式会社以外には機器を納入することはできない。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
車内案内モニター画面（OBC-VISION）変更作業
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年5月27日
- 4 履行期間
令和6年5月28日から令和6年5月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号 I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
10,991,222円
- 7 契約内容
車内案内モニター画面（OBC-VISION）を変更するもの（観光特急系統の新設）
- 8 随意契約の理由
車内案内モニター画面は特殊な技術に関する情報やその他の者が有し得ない専門的な知識・技術などを必要とするため、特定の1社でなければ提供できない役務に係る契約である。
左記業者は車内案内モニター画面を一部とする音声合成放送装置を製作した業者であり、同装置のデータの情報は他業者には公開されておらず、当該業務に伴うデータの内容の修正・変更を行うには製作元である左記業者でなければ、当局が要求する作業を行うことができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
醍醐車庫車体床下気吹集塵部分更新業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年5月30日
- 4 履行期間
令和6年5月31日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区曽根崎2丁目12番7号清和梅田ビル12階
川重商事株式会社 大阪支店
- 6 契約金額（税込み）
11,275,000円
- 7 契約内容
醍醐車庫の車体床下気吹集塵装置部分更新業務の委託
- 8 随意契約の理由
醍醐車庫車体床下気吹集塵装置は、全般・重要部検査及び月検査の実施に先立ち、前後検査線及び月検査線に設けた気吹場で、車両を時速5km以下で通過させる間に床下を気吹清掃し、発生した粉塵をろ過し、清浄な空気をダクトから大気へ放出するものである。ダンパを切り替えることで月検査ピット作業及び前後検査線クレーン清掃作業で発生した粉塵の集塵も可能となる。本装置は川重商事株式会社が東西線50系車両用に設計及び製作したものであり、川重商事株式会社でなければ本装置の詳細が十分に把握できず、業務を実施することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（錦林京都）【設計変更】
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年6月1日
- 4 履行期間
令和6年6月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市右京区嵯峨明星町1番地の1
京都バス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
844,527,200円
- 7 契約内容
錦林出張所の7、86、105、203号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス錦林出張所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（梅津ジェイアール）【設計変更】
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年6月1日
- 4 履行期間
令和6年6月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪市阿倍野区松崎町2丁目2番25号阿倍野松崎町NKビル2階
西日本ジェイアールバス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1,247,315,300円
- 7 契約内容
梅津営業所の8、10、11、26、59号系統に係る運転業務及び運行管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス梅津営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（洛西近鉄）【設計変更】
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年6月1日
- 4 履行期間
令和6年6月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府東大阪市長栄寺19番17号
近鉄バス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1,554,166,900円
- 7 契約内容
洛西営業所の23、28、29、33、42、70、78、91、106西1、西2、西3、西4、西5、西6、西8、西9、EX101号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス洛西営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（横大路阪急）【設計変更】
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年6月1日
- 4 履行期間
令和6年6月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府豊中市岡上の町1丁目1番16号
阪急バス株式会社
- 6 契約金額（税込み）
1,509,235,200円
- 7 契約内容
横大路営業所の13、18、19、20、22、43、69、81、
南1、南2、南3、南5号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス横大路営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

- 1 件名
管理の受委託（横大路エムケイ）【設計変更】
- 2 契約担当課
自動車部 管理課
- 3 契約締結日
令和6年6月1日
- 4 履行期間
令和6年6月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市南区西九条東島町63-1
エムケイ株式会社
- 6 契約金額（税込み）
465,219,700円
- 7 契約内容
横大路営業所の16、84、南6、南8号系統に係る運転業務、運行管理業務及び整備管理業務
- 8 随意契約の理由
「市バス横大路営業所に係る管理の受委託に関する基本契約書」第2条において、委託期間を5年間と定めている。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
受託者を募集したうえ、令和5年2月28日に開催した管理の受委託の受託者選定委員会において、「財政効果」及び「運行の安全性」等を審議し選定。

随意契約締結結果書

1 件名

バス運行総合システム（実績収集系）改修業務委託（その1）

2 契約担当課

企画総務部 企画総務課

3 契約締結日

令和6年6月21日

4 履行期間

令和6年6月22日から令和7年3月31日まで

5 契約の相手方の住所及び商号等

大阪府大阪府中央区城見一丁目4番24号
NECネクサソリューションズ株式会社 関西支社

6 契約金額（税込み）

154,770,000円

7 契約内容

交通局では、走行中の市バスの位置情報や車内の混雑情報等の「動的情報」を作成し、令和10年度にオープンデータとして公開することとしている。

そして、その動的情報を生成、提供し得るシステムとして、現在、市バスの運行管理業務に活用している「バス運行総合システム（実績収集系）」（以下「現行システム」という）を活用し、令和6～7年度において、現行システムをベースとする混雑情報提供システムを構築するとともに、並行して市バス車内の混雑情報を計測するためのカメラセンサを全車両へ導入することとしている。

本業務は、令和6～

8 随意契約の理由

本業務を実施するに当たっては、現行システムと共通の機器（車載通信機、ネットワーク関連機器等）を使用するため、既存の設備の設計内容に加え、現行システムのソフトウェアの構成に関しても、熟知している必要があり、現行システムを独自に設計、構築した左記の契約の相手方として指定する事業者（以下「左記業者」という。）以外の業者が実施した場合、現行システムの運用に著しい支障が生ずるおそれがある。

また、左記業者は、現行システムを独自に設計、構築しており、また、ソフトウェアに係る著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であるため。

9 根拠法令

地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号

- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道烏丸線レール削正工事
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年7月19日
- 4 履行期間
令和6年7月20日から令和6年12月26日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市天王寺区石ヶ辻町4番13号近鉄上本町石ヶ辻ビル8階
近鉄軌道エンジニアリング株式会社
- 6 契約金額（税込み）
27,830,000円
- 7 契約内容
本工事は、高速鉄道烏丸線において16頭式レール削正車を使用して、レール踏面の波状磨耗及びシェリングを削正するものです。
- 8 随意契約の理由
当該業者は、近鉄京都線のレール削正を請負い、16頭式レール削正車を所有しているため、近鉄京都線と相互乗り入れをしている烏丸線へ、レール削正車を容易に搬入することができる。このため、陸送でレール削正車を運搬するよりも、工程及び経済的に有利に施工することが可能となる。以上が随意契約の理由である。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第7号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由に同じ。

随意契約締結結果書

- 1 件名
バス運行総合システム事務処理系に係る改修作業（端末機器等入替作業）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年7月29日
- 4 履行期間
令和6年7月30日から令和6年12月27日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3番1号
BIPROGY株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
11,088,000円
- 7 契約内容
バス運行総合システム事務処理系に係る改修作業（端末機器等入替作業）
- 8 随意契約の理由
本作業は、既存システムの一部改修（端末機器等入替）を行うものであり、稼働中のシステムに支障を生じさせることなく、本契約を遂行するためには、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要がある。
左記業者は、同システムを独自に設計、構築しており、また、ソフトウェアに係る著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であることから、左記業者を契約の相手方として選定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両台車装置排障器腕購入
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年8月19日
- 4 履行期間
令和6年8月20日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット
- 6 契約金額（税込み）
7,441,368円
- 7 契約内容
東西線50系車両の台車装置排障器腕の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の台車装置は、日本製鉄株式会社が50系車両用に特別に設計及び製作したもので、本部品は日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両車体部品踏段購入
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年8月22日
- 4 履行期間
令和6年8月23日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府東大阪市稲田上町2丁目2番46号
近畿車輛株式会社
- 6 契約金額（税込み）
9,328,000円
- 7 契約内容
東西線50系車両の車体部品踏段（全重検用）の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の車体部品踏段は、車体の一部を構成する部品である。設計製作にあたっては走行時の車体の挙動を考慮し、かつ踏段周辺の機器との協調が必要であり、車体の製造業者である近畿車輛以外では詳細がわからず設計できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線軌道整備工事に伴う信号設備対応業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年8月26日
- 4 履行期間
令和6年8月27日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区小松原町2番4号
日本信号株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
6,270,000円
- 7 契約内容
当局の土木担当が別に契約する高速鉄道烏丸線軌道整備工事（以下「軌道整備工事」という。）の北山駅～北大路駅のレール交換及び竹田駅の分岐器レール交換並びに竹田駅のまくらぎ交換に伴い、軌道部分に設置されている信号設備及びそれらの配線、配線路等の防護処置並びに一時取り外し及び再取り付け等の対応を行うとともに作業終了後には、動作確認試験等により信号設備に軌道整備工事による異常が無いことの確認を行うものである。
- 8 随意契約の理由
対応が必要となる信号設備は、列車位置の検知及び列車にATC信号を送る軌道回路など信号保安システムを構成する上で極めて重要な設備であり、現行システムとは密接不可分な関係にある。そのため、本業務を行うには、現行の信号保安システムの設置状況及び機能、定格等を十分把握していることが必要不可欠となる。従って、本業務が可能な者は、現行システムの製作、施工及び保守業務を行っている上記業者に限られる。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
音声合成放送装置等の購入
- 2 契約担当課
企画総務部
企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年9月5日
- 4 履行期間
令和6年9月6日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
10,088,100円
- 7 契約内容
音声合成放送装置の購入
- 8 随意契約の理由
購入する音声合成放送装置は、現行の音声合成放送装置と同様に、ICカードシステムの処理に必要となる運賃箱等にデータ通信を行う必要があり、車両に搭載している運賃箱と互換性がある必要がある。
このように製作するためには、現行の音声合成放送装置及び運賃箱の内容を把握している必要があるが、セキュリティ等の関係上、内部構造及びソフト内容については第三者に公開されていないため、上記業者以外では、本件業務の履行が不可能である。
以上の理由により上記業者を指定するものです。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
運賃箱の購入
- 2 契約担当課
企画総務部
企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年9月5日
- 4 履行期間
令和6年9月6日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号 I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
14,195,500円
- 7 契約内容
運賃箱の購入
- 8 随意契約の理由
京都市交通局（以下：当局）で使用している運賃箱は、上記業者が当局用に製造したものである。令和4～6年度で実施している「運賃箱及び関連機器の購入」で納入している運賃箱（以下：新型運賃箱）と同様に磁気カード及びICカードの処理が可能であり、新型運賃箱に併せて納入している解錠機で処理するには、新型運賃箱及び解錠機の内容を把握している必要がある。セキュリティ等の関係上、内部構造及びソフト内容については、第三者に公開されておらず、上記の製造業者以外では、本件の履行が不可能であるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記随意契約理由による。

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線10系車両用車輪はめ替え業務委託（第20編成）
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年9月12日
- 4 履行期間
令和6年9月13日から令和8年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二ユニット
- 6 契約金額（税込み）
30,970,720円
- 7 契約内容
烏丸線10系車両の車輪のはめ替え業務
- 8 随意契約の理由
本業務は、烏丸線10系車両の車輪のはめ替えを行うものである。
烏丸線10系車両の車輪は、台車装置の一部として日本製鉄株式会社が烏丸線10系車両用に特別に設計、製作したものであり、日本製鉄株式会社でなければ、その詳細が分からず、本業務を履行することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速鉄道東西線信号保安設備更新工事その4
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年9月19日
- 4 履行期間
令和6年9月21日から令和10年2月29日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区小松原町2番4号
日本信号株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
2,321,000,000円
- 7 契約内容
本工事は、高速鉄道東西線御陵駅及び蹴上駅の信号保安設備の老朽化に当たり、設備の更新を行うものである。
- 8 随意契約の理由
本件については、一般競争入札（予定価格事後公表、令和6年9月4日開札）を実施したところ、1者が応札したが予定価格を超過した。
そのため、5日に再度入札及び開札を実施したところ、1者（上記の業者）が応札したが予定価格を超過したため、入札不成立となった。
改めて入札手続きを行う場合、業者決定までに1箇月から2箇月を要し、当初の工期内に工事を完了することができないおそれがある。
以上のことから、早急に本工事を行う必要があるため、当該事業者と随意契約を行う。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第8号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記のとおり入札不成立となり、改めて入札を実施する場合、工事内容及び入札方法（予定価格事後公表）は変わらないため、上記業者以外の入札参加者が見込めず、再度入札不成立と

なることが想定されることから、当初の入札参加者で、再度入札に応札した上記の業者に選定した。

随意契約締結結果書

- 1 件名
高速収入系システム改修業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年9月25日
- 4 履行期間
令和6年9月26日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区角田町8-1
東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
22,000,000円
- 7 契約内容
本件は、定期乗車券に係る制度改訂に対応する為、主に高速鉄道の収入管理に使用するサーバシステムである、高速収入系システムの改修を行うものである。
- 8 随意契約の理由
上記業者は、高速収入系システムの設計及び製作を行っており、本システムに関する技術的な全ての情報を保有している。よって、既存の駅務機器及びシステム等の機能に支障をきたさずに改修を実施できるのは、詳細な技術情報を保有する上記業者のみであるため、随意契約を行うものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線旅客案内設備改良
- 2 契約担当課
企画総務部 企画総務課
- 3 契約締結日
令和6年9月26日
- 4 履行期間
令和6年9月27日から令和8年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区小松原町2番4号
日本信号株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
179,850,000円
- 7 契約内容
東西線旅客案内設備の部分更新
- 8 随意契約の理由
上記業者は、旅客案内設備のソフトウェア・ハードウェアの設計及び制作を行っており、システムに関する技術的な全ての情報を保有している。よって、既設機器の機能に支障をきたさずに実施できるのは本業者だけであるため、随意契約を行うものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の13第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
随意契約を行う理由と同じ