随意契約内容の公表について

京都市交通局の随意契約のうち、次の契約を公表しています。

1 対象契約

令和2年度下半期（10月～3月）契約分

- (1) 契約金額が250万円を超える工事請負及び測量・設計等の委託に係る契約
- (2) 契約金額が500万円以上の物品等の調達に係る契約（物件の購入，賃借，委託等）

2 公表する内容

- (1) 件名
- (2) 契約担当課
- (3) 契約締結日
- (4) 履行期間
- (5) 契約の相手方の住所及び商号等
- (6) 契約金額（税込み）
- (7) 契約内容
- (8) 随意契約の理由
- (9) 根拠法令
- (10) 契約の相手方の選定理由

3 閲覧

総務課契約窓口でも閲覧に供しています。

4 公表の時期

半期ごとに取りまとめて公表します。

5 公表の期間

公表の日の翌日から起算して1年が経過する日の属する年度の末日まで。

随意契約一覧表（令和2年度下半期）

契約締結日	件名	契約金額(税込み) (単位：円)	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令
令和3年3月23日	新五百円硬貨発行対応（自動券売機・自動精算機）改修業務委託	99,550,000	企画総務部 財務課	オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社 大阪事業所	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第2号
令和3年3月5日	新五百円硬貨発行に伴う運賃箱改修	94,176,720	企画総務部 財務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第2号
令和2年12月14日	陸上移動局車載無線装置の更新	59,488,000	企画総務部 財務課	新潟通信機株式会社	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
令和2年11月13日	バスサーバ更新	49,555,000	企画総務部 財務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
令和2年10月9日	バス運行総合システム（事務処理系）連携試験支援業務	29,480,000	企画総務部 財務課	日本ユニシス株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年1月21日	自動車運転計画等に伴うバス運行総合システム〔実績収集系〕改修作業	27,203,000	企画総務部 財務課	パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社 関西社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年2月25日	東西線50系車両用車輪（第13編成）	24,705,120	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年11月19日	東西線50系車両用車輪（第12編成）	24,517,680	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年2月1日	東西線50系車両台車用空気ばね（第12, 13編成）	23,865,600	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年3月22日	東西線50系車両台車用空気ばね（第14, 01編成）	23,865,600	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年11月17日	烏丸線10系車両台車装置及び連結装置部品（全重検用）	16,072,843	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号

随意契約一覧表（令和2年度下半期）

契約締結日	件名	契約金額(税込み) (単位：円)	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令
令和3年3月22日	東西線50系車両台車及び連結装置部品	13,091,848	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材 事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年11月16日	収益認識に関する会計基準に伴う機器改修業務委託	10,120,000	企画総務部 財務課	東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年12月21日	係員定期券発行機改修業務委託	9,845,000	企画総務部 財務課	東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年2月4日	竹田車両基地車輪転削盤フレーム昇降装置改修業務	9,790,000	企画総務部 財務課	川重商事株式会社 大阪支店	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年1月18日	自動車運転計画等に伴うバス運行総合システム [事務処理系]改修作業	9,609,600	企画総務部 財務課	日本ユニシス株式会社 関西支 社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年2月15日	駅登録マスタ変更（係員処理端末機）改修業務委託	8,690,000	企画総務部 財務課	オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社 大阪事業所	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年2月15日	駅登録マスタ変更（係員定期券発行機）改修業務委託	8,195,000	企画総務部 財務課	東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年10月20日	東西線50系車両用合成制輪子	6,160,000	企画総務部 財務課	日本信号株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年12月11日	烏丸線10系車両用車輪（第16編成）	6,094,000	企画総務部 財務課	住友商事株式会社 輸送機材 事業第二部	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年12月11日	バス運賃収入システム改修業務（収益認識に関する改修）	6,028,000	企画総務部 財務課	オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社 大阪事業所	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年11月19日	車外放送装置等の前乗り方式対応改修	5,598,780	企画総務部 財務課	レシップ株式会社 大阪営業所	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号

随意契約一覧表（令和2年度下半期）

契約締結日	件名	契約金額(税込み) (単位：円)	契約担当課	契約の相手方の名称	根拠法令
令和2年12月24日	竹田車両基地防犯装置増設リース	5,273,400	企画総務部 財務課	京阪ビルテクノサービス株式会社 京都営業所	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和2年12月8日	烏丸線10系車両用集電装置部品	5,165,600	企画総務部 財務課	東洋電機製造株式会社 大阪支社	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
令和3年3月31日	烏丸線行先案内表示設備更新工事	632,500,000	企画総務部 財務課	日本電設工業株式会社 大阪支店 京都営業所	地方公営企業法施行令第21条の14第1項第8号

随意契約締結結果書

- 1 件名
新五百円硬貨発行対応（自動券売機・自動精算機）改修業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年3月23日
- 4 履行期間
令和3年3月24日から令和3年12月17日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市福島区福島3丁目14番24号
オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社 大阪事業所
- 6 契約金額（税込み）
99,550,000円
- 7 契約内容
令和3年度発行予定である五百円バイカラー・クラッド貨幣（新500円硬貨）に対応するため、高速鉄道各駅に設置してある自動券売機及び自動精算機の改修を行うものである。
- 8 随意契約の理由
本業務は、各駅に設置してある自動券売機及び自動精算機のソフトウェア改修・試験調整と現地展開を行うものである。
上記業者は、駅務機器のソフトウェア・ハードウェアの設計及び製作を行っており、システムに関する技術的な全ての情報を保有している。よって、既存の駅務機器及びシステム等の機能に支障をきたさずに改修を実施できるのは、詳細な技術情報を保有する上記業者のみであるため、随意契約を行うものである。
- 9 根拠法令
地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
新五百円硬貨発行に伴う運賃箱改修
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年3月5日
- 4 履行期間
令和3年3月6日から令和4年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
94,176,720円
- 7 契約内容
新五百円硬貨発行に伴う運賃箱改修
- 8 随意契約の理由
本件は、新五百円硬貨の発行に対応するため、運賃箱を改修するものである。
本業務を実施するにあたっては、既存の運賃箱を改修するため、運賃箱に関する技術的な情報を保有する必要があるため、運賃箱のソフトウェアにかかわる著作権並びに詳細な技術情報を保有するのは、運賃箱を設計及び製作した上記業者に限られるため。
- 9 根拠法令
地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
陸上移動局車載無線装置の更新
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年12月14日
- 4 履行期間
令和2年12月15日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
新潟県新潟市中央区上所中三丁目14番8号
新潟通信機株式会社
- 6 契約金額（税込み）
59,488,000円
- 7 契約内容
陸上移動局車載無線装置の更新
- 8 随意契約の理由
市バス搭乗用の車載無線装置は、バスロケーションシステムと同じく、一定周波数帯の下で、基地局（京都駅）を基点とした電波の送受信を行うことで運営されており、送受信される音声波及びバスロケデータ波については、上記業者が独自に開発・運営しているものであり、詳細な技術情報は上記業者のみが保有し、その内容は第三者に公開されていない。
よって、本業務は当局の既存システムと密接不可分の関係にあるため、既存システムの構成を把握し、運用試験も行うことのできる上記業者以外の者が本業務を行うことができないため。
- 9 根拠法令
地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
バスサーバ更新
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年11月13日
- 4 履行期間
令和2年11月14日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号 I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
49,555,000円
- 7 契約内容
バスサーバの更新
- 8 随意契約の理由
本件は、市バスICカードシステムを構成する機器の一つであるバスサーバを更新するものである。
本業務を実施するにあたっては、既存システムと共通の機器（運賃箱及び金庫解錠器等）を有するため、システムに関する技術的な情報を保有する必要があるため、本バスサーバを構成するソフトウェアにかかわる著作権並びに詳細な技術情報を保有するのは、既存バスサーバを設計及び製作した上記業者に限られるため。
- 9 根拠法令
地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第1号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
バス運行総合システム（事務処理系）連携試験支援業務
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年10月9日
- 4 履行期間
令和2年10月10日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワーB
日本ユニシス株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
29,480,000円
- 7 契約内容
バス運行総合システム（事務処理系）の動作試験及び検証を行う。
- 8 随意契約の理由
本業務は、バス運行総合システム（事務処理系）連携試験支援業務を実施するものである。
本業務は、既存システムの動作試験及び検証を行うためのものであり、稼働中のシステムに支障を生じることなく、本契約を遂行するためには、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要があり、既存システムを独自に設計、構築した上記業者以外の業者が実施した場合、既存システムの運用に著しい支障が生じるおそれがある。また、上記業者は、同システムを構成するソフトウェアにかかわる著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であることから、上記業者を契約の相手方として選定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
自動車運転計画等に伴うバス運行総合システム〔実績収集系〕改修作業
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年1月21日
- 4 履行期間
令和3年1月22日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市淀川区宮原1丁目2番33号
パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社 関西社
- 6 契約金額（税込み）
27,203,000円
- 7 契約内容
自動車運転計画（令和3年3月実施）等に伴い、バス運行総合システム〔実績収集系〕の改修作業を行う。
- 8 随意契約の理由
本業務は、令和3年3月実施の自動車運転計画に対応したシステム構成とするために、バス運行総合システム（実績収集系）の改修を行うものである。
本業務を実施するに当たっては、既存システムと共通の機器（車載通信機、ネットワーク関連機器等）を使用するため、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要があり、既存システムを独自に設計、構築した上記業者以外の業者が実施した場合、既存システムの運用に著しい支障が生じるおそれがある。また、上記業者は、本システムを構成するソフトウェアにかかわる著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であることから、上記業者を契約の相手方として選定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両用車輪（第13編成）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年2月25日
- 4 履行期間
令和3年2月26日から令和4年1月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
24,705,120円
- 7 契約内容
東西線50系車両の車輪の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両台車の車輪は、日本製鉄株式会社が50系車両用に特別に設計及び製作したもので、日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両用車輪（第12編成）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年11月19日
- 4 履行期間
令和2年11月20日から令和3年10月29日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
24,517,680円
- 7 契約内容
東西線50系車両の車輪の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の車輪は、日本製鉄株式会社が50系車両用に特別に設計及び製作したもので、日本製鉄株式会社以外の業者では50系車両の仕様に適合するものを製作することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両台車用空気ばね（第12, 13編成）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年2月1日
- 4 履行期間
令和3年2月2日から令和3年12月24日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
23,865,600円
- 7 契約内容
東西線50系車両の台車用空気ばねの購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の台車用空気ばねは、日本製鉄株式会社が50系車両用に、特別に設計及び製作したもので、本部品は日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両台車用空気ばね（第14, 01編成）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年3月22日
- 4 履行期間
令和3年3月23日から令和4年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
23,865,600円
- 7 契約内容
東西線50系車両の台車用空気ばねの購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の台車用空気ばねは、日本製鉄株式会社が50系車両用に、特別に設計及び製作したもので、本部品は日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線10系車両台車装置及び連結装置部品（全重検用）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年11月17日
- 4 履行期間
令和2年11月18日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
16,072,843円
- 7 契約内容
烏丸線10系車両の台車装置及び連結装置部品の購入
- 8 随意契約の理由
烏丸線10系車両の台車装置及び連結装置は、日本製鉄株式会社が10系車両用に特別に設計、製作したものであり、本部品は、日本製鉄株式会社以外の業者では製作することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両台車及び連結装置部品
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年3月22日
- 4 履行期間
令和3年3月23日から令和4年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
13,091,848円
- 7 契約内容
東西線50系車両の台車及び連結装置部品の購入
- 8 随意契約の理由
東西線50系車両の台車及び連結装置部品は、日本製鉄株式会社が50系車両用に、特別に設計及び製作したもので、日本製鉄株式会社以外の業者では製作できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
収益認識に関する会計基準に伴う機器改修業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年11月16日
- 4 履行期間
令和2年11月17日から令和3年3月16日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区角田町8-1
東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
10,120,000円
- 7 契約内容
「収益認識に関する会計基準」の適用に伴う高速収益データを集計するソフトウェアの導入
- 8 随意契約の理由
本業務は、高速収益データを集計するソフトウェアの導入を行うものである。上記業者は、京都市交通局の高速会計に係るシステムを納入しており、現行の会計システム及び取り扱うデータを熟知している。よって、既存のシステムとのデータ連携を必要とする本業務のソフトウェアを瑕疵なく開発して期日までに導入できるのは、詳細な技術情報を保有する上記業者のみであるため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
係員定期券発行機改修業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年12月21日
- 4 履行期間
令和2年12月22日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区角田町8-1
東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
9,845,000円
- 7 契約内容
定期券発行機のICCOA再発行登録機能を改善するための改修
- 8 随意契約の理由
本業務は、再発行登録の機能拡充対応を行う為に係員定期券発行機及のソフトウェアを改修するものである。
上記業者は、システムのソフトウェア設計及び製作を行っており、システムに関する技術的な全ての情報を保有している。よって、既存システムの機能に支障を来さずに改修を実施できるのは、詳細な技術情報を保有する上記業者のみであるため、随意契約を行うものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
竹田車両基地車輪転削盤フレーム昇降装置改修業務
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年2月4日
- 4 履行期間
令和3年2月5日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区曽根崎2丁目12番7号
川重商事株式会社 大阪支店
- 6 契約金額（税込み）
9,790,000円
- 7 契約内容
竹田車両基地の車輪転削盤フレーム昇降装置の改修
- 8 随意契約の理由
竹田車両基地車輪転削盤は、烏丸線10系車両の運行で変形した車輪踏面を適正な形状に削正するもので、車両の安全運行に不可欠な装置である。そのため、本装置の改修には万全を期す必要がある。本装置は川崎エンジニアリング株式会社が烏丸線10系車両用に設計及び製作したものであり、本業務は川崎エンジニアリング株式会社の車輪転削盤の改修に関する継承会社である株式会社アサヤマでなければ、本装置の詳細が十分に把握できず業務を実施することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の車輪転削盤に関する株式会社アサヤマの唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
自動車運転計画等に伴うバス運行総合システム〔事務処理系〕改修作業
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年1月18日
- 4 履行期間
令和3年1月19日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワーB
日本ユニシス株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
9,609,600円
- 7 契約内容
自動車運転計画（令和3年3月実施）等に伴い、バス運行総合システム〔事務処理系〕の改修作業を行う。
- 8 随意契約の理由
本業務は、令和3年3月実施の自動車運転計画に対応したシステム構成とするために、バス運行総合システム（事務処理系）の改修を行うものである。
本業務を実施するに当たっては、既存システムと共通の機器（車載通信機、ネットワーク関連機器等）を使用するため、既存の設備の設計内容に加え、既存システムのソフトウェアの構成に関しても熟知している必要があり、既存システムを独自に設計、構築した上記業者以外の業者が実施した場合、既存システムの運用に著しい支障が生じるおそれがある。また、上記業者は、本システムを構成するソフトウェアにかかわる著作権並びに詳細な技術情報を保有する唯一の業者であることから、上記業者を契約の相手方として選定するものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
駅登録マスタ変更（係員処理端末機）改修業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年2月15日
- 4 履行期間
令和3年2月16日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市福島区福島3丁目14番24号
オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社 大阪事業所
- 6 契約金額（税込み）
8,690,000円
- 7 契約内容
ICOCA定期券発行事業者の駅名変更等に対応するための係員処理端末機の改修
- 8 随意契約の理由
本業務は、各駅に設置してある係員処理端末機のソフトウェア改修・試験調整と現地展開を行うものである。
上記業者は、駅務機器のソフトウェア・ハードウェアの設計及び製作を行っており、システムに関する技術的な全ての情報を保有している。よって、既存の駅務機器及びシステム等の機能に支障をきたさずに改修を実施できるのは、詳細な技術情報を保有する上記業者のみであるため、随意契約を行うものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
駅登録マスタ変更（係員定期券発行機）改修業務委託
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年2月15日
- 4 履行期間
令和3年2月16日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区角田町8-1
東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社
- 6 契約金額（税込み）
8,195,000円
- 7 契約内容
ICOCA定期券発行事業者の駅名変更及び、京都市バス停留所名変更等に対応するための係員定期券発行機の改修
- 8 随意契約の理由
本業務は、係員定期券発行機のソフトウェア改修・試験調整と現地展開を行うものである。
上記業者は、システムのソフトウェア設計及び製作を行っており、システムに関する技術的な全ての情報を保有している。よって、既存システム等の機能に支障をきたさずに改修を実施できるのは、詳細な技術情報を保有する上記業者のみであるため、随意契約を行うものである。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
東西線50系車両用合成制輪子
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年10月20日
- 4 履行期間
令和2年10月21日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区小松原町2番4号
日本信号株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
6,160,000円
- 7 契約内容
東西線50系車両の合成制輪子の購入
- 8 随意契約の理由
合成制輪子は、車輪踏面に押し当て、その摩擦で車両を減速させるために用いる部品である。
50系車両用合成制輪子は、50系車両の性能や路線の特徴に合わせて最適なブレーキ性能が確保できるように上記業者が長年の研究及び開発を行い製作したものである。
よって、上記業者以外に50系車両の合成制輪子を製作できる業者がないため、随意契約を行う。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線10系車両用車輪（第16編成）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年12月11日
- 4 履行期間
令和2年12月12日から令和4年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
東京都千代田区大手町二丁目3番2号
住友商事株式会社 輸送機材事業第二部
- 6 契約金額（税込み）
6,094,000円
- 7 契約内容
烏丸線10系車両の車輪の購入
- 8 随意契約の理由
烏丸線10系車両の車輪は、日本製鉄株式会社が10系車両用に、特別に設計及び製作したものであり、日本製鉄株式会社以外の業者では、10系車両の仕様に適合するものを製作することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記業者は、京都市交通局の台車部品に関する日本製鉄株式会社の唯一の代理店であるため。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
バス運賃収入システム改修業務（収益認識に関する改修）
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年12月11日
- 4 履行期間
令和2年12月12日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市福島区福島3丁目14番24号
オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社 大阪事業所
- 6 契約金額（税込み）
6,028,000円
- 7 契約内容
「収益認識に関する会計基準」の適用に伴うバス運賃収入システムの改修
- 8 随意契約の理由
令和3年4月からの「収益認識に関する会計基準」の適用に伴い、バス運賃収入システムにおける定期旅客数及び旅客収入の算定方法を発売月基準の月割処理から通用日基準の日割処理へ変更するための改修を行うものである。
既存のシステム等の機能に支障を来さずにソフトウェアの改修を行うためには、対象システムの設計及び開発を行った上記業者でなければ履行することができないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
車外放送装置等の前乗り方式対応改修
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年11月19日
- 4 履行期間
令和2年11月20日から令和3年3月18日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区東天満2丁目6番5号 I・S南森町ビル4階
レシップ株式会社 大阪営業所
- 6 契約金額（税込み）
5,598,780円
- 7 契約内容
車外放送装置等の切換えを行うための改修
- 8 随意契約の理由
本件は、音声合成放送装置による車外放送を出力するスピーカーをスイッチ操作で切り替えるものである。
現在、当局で使用している音声合成放送装置は、上記業者が製造したもので、各種車載機器と連動するための信号の送受信方法及び信号内容の熟知が必要であり、その内容については、他社に公開していないため、信号の送受信方法の変更を必要とする本改修は、他社では行えない。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
竹田車両基地防犯装置増設リース
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年12月24日
- 4 履行期間
令和3年1月1日から令和7年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市左京区田中上柳町2-5-3 京阪出町柳ビル
京阪ビルテクノサービス株式会社 京都営業所
- 6 契約金額（税込み）
5,273,400円
- 7 契約内容
竹田車両基地の防犯装置増設のリース
- 8 随意契約の理由
既存の竹田車両基地防犯装置リース保守点検業務と異なる業者に委託した場合、共有する既存設備にて故障発生時の責任区分が不明確になり、原因究明・故障修理などの対処が困難になるなど契約の目的が達成できないため。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
既存の竹田車両基地防犯リース保守点検業務と一体的に実施する必要があり、竹田車両基地防犯リース保守点検業務を受託している京阪ビルテクノサービスに委託するものである。
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線10系車両用集電装置部品
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和2年12月8日
- 4 履行期間
令和2年12月9日から令和3年3月31日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
大阪府大阪市北区角田町1番1号東阪急ビル
東洋電機製造株式会社 大阪支社
- 6 契約金額（税込み）
5,165,600円
- 7 契約内容
烏丸線10系車両の集電装置部品の購入
- 8 随意契約の理由
烏丸線10系車両の集電装置は東洋電機製造株式会社が10系車両用に特別に設計、製作したものであり、本部品は東洋電機製造株式会社以外の業者では製作できないため、随意契約を行う。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第2号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記8のとおり
- 11 その他

随意契約締結結果書

- 1 件名
烏丸線行先案内表示設備更新工事
- 2 契約担当課
企画総務部財務課
- 3 契約締結日
令和3年3月31日
- 4 履行期間
令和3年4月1日から令和6年3月20日まで
- 5 契約の相手方の住所及び商号等
京都府京都市下京区七条通東洞院東入材木町499番地2 第一キョートビル
日本電設工業株式会社 大阪支店京都営業所
- 6 契約金額（税込み）
632,500,000円
- 7 契約内容
本工事は、高速鉄道烏丸線の行先案内表示設備の老朽化に伴う機器更新を行い、設備全体の更新を行うものである。
- 8 随意契約の理由
本件については、一般競争入札（予定価格事後公表）を実施したところ、2者が予定価格を超過し、1者が最低制限価格を下回った。（最低制限価格を下回った1者は失格。）そのため、再度入札を実施したところ、1者が辞退し、1者が予定価格を超過したため、入札不成立となった。
改めて入札手続きを行う場合、業者決定までに1箇月から2箇月を要し、当初の工期内に工事を完了することができないおそれがあり、京都市交通局市バス・地下鉄経営ビジョンに掲げる行先案内表示設備更新計画に影響を及ぼすことになることから。
以上のことから、早急に本工事を行う必要があるため、随意契約を行う。
- 9 根拠法令
地方公営企業法施行令第21条の14第1項第8号
- 10 契約の相手方の選定理由
上記のとおり入札不成立となり、改めて入札を実施する場合、工事内容及び入札方法（予定価格事後公表）は変わらないため、上記業者以外の入札参加者が見込めず、再度入札不成立となることが想定されることから、当初の入札参加者で、再度入札に応じた上記の業者を選定した。
- 11 その他