

京都市交通事業白書

(事業概要)

平成 27 年度
京都市交通局

はじめに

京都市の交通事業は、市域を東西南北に貫く交通の大動脈である地下鉄と、市内にきめ細かに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、安心・安全で市民の皆様の生活に欠くことのできない身近な公共交通機関として、また、京都を訪れる方々の便利な交通手段として多様な都市活動を支えるとともに、本市の重要政策である、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

本市交通事業は、明治 45 年に市電（軌道事業）、昭和 3 年には市バス（自動車運送事業）の営業を開始し、昭和 27 年から地方公営企業法の適用を受け、市民の足として活躍してきました。

しかし、昭和 30 年代後半からのモータリゼーション等による急激な環境の変化により、市電のお客様が漸減し、財政状況が年々悪化したことから、交通事業再建計画を策定・推進する中で、昭和 53 年 9 月末をもって市電を全廃、路面交通を市バスに一元化するなど経営の再建に取り組みました。一方、本市交通の基幹となる輸送手段として、昭和 56 年 5 月に地下鉄（高速鉄道事業）烏丸線を北大路・京都間で開業させ、以降、順次路線を延伸し、平成 9 年 10 月に東西線を開業、平成 20 年 1 月の東西線二条・太秦天神川間の延伸により、今日の広域的な鉄道ネットワークを形成しました。

近年、本市交通事業を取り巻く経営環境は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより非常に厳しく、平成 22 年度に市バス・地下鉄両事業ともに、経営健全化計画の策定を余儀なくされ、これ以降、全庁挙げての増収増客の取組やサービス向上、コスト削減に努め、経営健全化の取組を着実に推進してきました。

市バス事業は、毎年、路線ダイヤの改善を行ったことにより、一日当たりのお客様数が順調に増加し、平成 24 年度に経営健全化団体から脱却、その後も、毎年増車・増便を行い、平成 26 年度には累積資金不足の解消と一般会計の任意補助金に頼らない「自立した経営」を実現しました。平成 27 年度は、3 つの系統を新設したほか、岩倉・修学院地域における均一運賃区間の拡大を実施するなど、路線・ダイヤの更なる充実やお客様の利便性をより一層推し進め、引き続き「自立した経営」を堅持しています。

地下鉄事業は、近年では、烏丸御池駅で烏丸線・東西線の全ての最終列車間での乗継ぎを可能とするシンデレラクロスの実施や夜間ダイヤの充実などの利便性向上の取組の浸透、駅の賑わい空間を創出する駅ナカビジネスの積極的展開、沿線の集客施設とタイアップしたイベントの開催などに努めてきました。平成 27 年度には、金曜日に烏丸・東西両線の上下線各 1 便（計 4 便）を増便し、終電を 30 分延長させ、深夜時間帯の利便性の向上を図りました。こうした結果、企業債残高が依然として 3,900 億円にのぼる厳しい経営状況が続いているものの、一日当たりのお客様数は 37 万 2 千人となり、経営健全化計画の目標まであと 3 千人となりました。

今後とも、本市の主要交通インフラとして、「歩くまち・京都」をリードする市バス・地下鉄の機能向上を図り、将来にわたって「市民の足」としての役割を果たしてまいります。

平成27年度の市バス事業・地下鉄事業の経営状況

1 市バス事業

平成27年度については、「攻めの経営」の一層の推進を目指し、路線・ダイヤの更なる充実、お客様の利便性向上などによる収入増加策とバス車両更新台数抑制などによるコスト削減策により、経常損益は、24億円の経常黒字を確保し、34億円の利益剰余金を計上しました。また、30億円の資金剰余額を計上し、昨年度に引き続き、「自立した経営」を堅持しました。

(1) 収入増加策

便利でわかりやすい路線・ダイヤの編成として、平成27年3月に実施したダイヤ改正において、主要系統や直行便の増便、伏見稻荷大社や嵐山などの観光地へのアクセス充実、鉄道駅との結節強化、京都学園大学京都太秦キャンパス開校に合わせた経路変更などを実施しました。

平成27年9月には、岡崎エリア内の回遊性と同エリアへのアクセス向上を目指し、エリア内の文化施設、寺院・神社などを便利に巡るとともに、地下鉄や京阪電車の鉄道駅と同エリアとを結ぶ「京都岡崎ループ」の運行を新たに開始しました。

バス待ち環境の向上について、「バスの駅」では、新たにコンビニエンスストア事業者と設置推進協定を締結し、10店舗に設置するなど整備を推進するとともに、歩道拡幅事業によりひとと公共交通優先の道路として生まれ変わった四条通に快適なバス停を整備しました。昨年度に引き続き、バス接近表示器や簡易ソーラー式照明器具の設置、広告付きバス停上屋及びベンチの増設に取り組み、魅力あるバス待ち環境の創出に努めました。

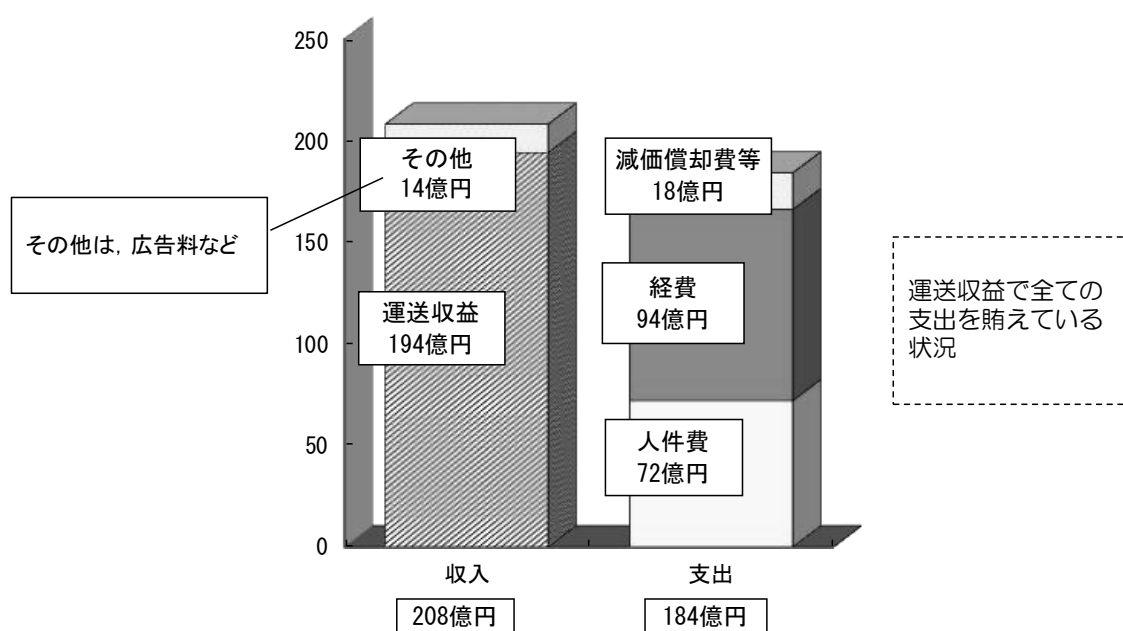
また、「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」による案内業務開始や外国人観光客に対応した「バスナビ」の中国語・韓国語版の作成、4箇国語に対応した「コミュニケーションボード」の市バス全車両への配備など、お客様サービスの向上に努めました。

こうした取組の結果、1日当たりのお客様数は、前年度から1万2千人増加し、35万3千人となりました。

(2) コスト削減策

バス車両の更新年数を14年から18年へ延伸し、個々の車両状態を徹底的に点検精査のうえ、更新車両数を抑制するなど、着実にコスト削減を推進しました。

【市バスの経常損益（平成27年度）】



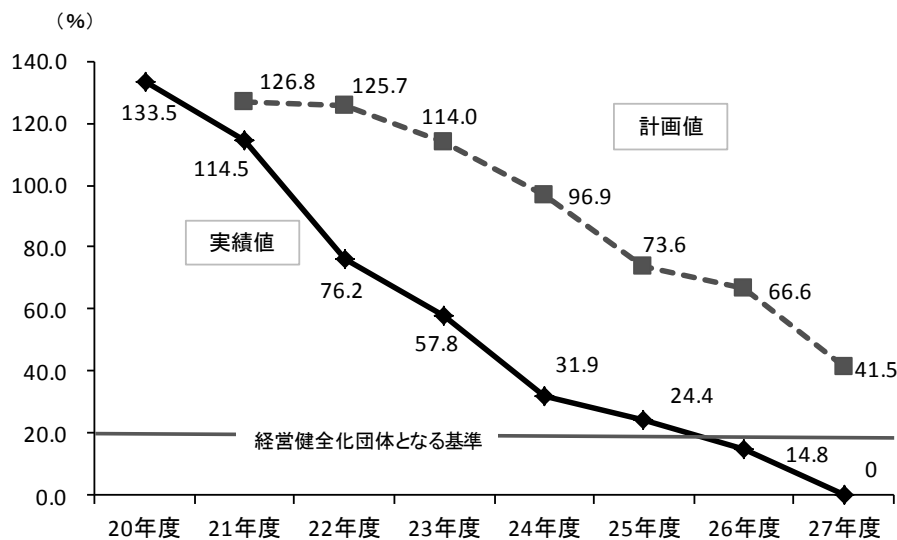
2 地下鉄事業

平成 27 年度については、全庁を挙げた増客の取組や駅ナカビジネスの積極的展開、お客様サービスの向上などによる収入増加策とコスト削減策に加え、一般会計からの多額の補助金の繰り入れもあり、経常損益は計画に比べ大きく改善し、地下鉄開業年度以来の黒字を計上し、現金収支（償却前損益）は過去最大の 98 億円の黒字を計上しました。その結果、財政健全化法に定める資金不足はなくなり、資金不足比率は経営健全化基準の 20%を下回りました。

しかしながら、なお 309 億円の累積資金不足に加え、企業債等残高が 3,911 億円にもなるなど、依然として厳しい経営状況に変わりありません。

また、平成 29 年度には、一般会計補助金収入が大きく減少し、資金不足比率は再び 20%を上回ることが見込まれるため、一般会計からの経営健全化出資金の繰り入れなしで安定的に資金不足比率が 20%を下回る見通しが立つまで、経営健全化団体として、引き続き、計画に掲げる健全化の取組を推進します。

【資金不足比率の推移】



←平成 26 年度、27 年度は基準を下回ったが、経営健全化出資金の繰り入れなしで安定的に 20%を下回る見通しが立つまで、引き続き、経営健全化団体として、計画に掲げる健全化の取組を推進。

(1) 収入増加策

ひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現に向け、地域や事業者などオール京都で公共交通の利用促進に取り組んでおり、「地下鉄 5 万人増客推進本部」の下、「京の七夕」、「京都・花灯路」及び「京都マラソン」などの沿線での観光・集客イベントの開催、岡崎地域の活性化や、山ノ内浄水場跡地を活用した京都学園大学京都太秦キャンパスの開校等、地下鉄駅周辺の賑わいあるまちづくりを推進しました。

あわせて、地域、企業、大学等との連携による、公共交通利用促進や駅周辺の活性化につながる取組、烏丸線北山延伸 25 周年記念事業など増客に向けた様々な事業を実施したほか、終電の御利用が最も多い金曜日に終電を 30 分延長する「コトキン・ライナー」の運行開始など、一層の利便性向上に努めました。

駅ナカビジネスについては、「コトチカ御池」を増床し、新たに 4 店舗を開業したほか、今出川駅でのコンビニエンスストアのオープンや「コトチカ京都」増床に向けた実施設計の着手など、更なる増収と駅の賑わい創出を図りました。

さらに、四条駅及び京都駅への可動式ホーム柵の設置、ICカード利用環境の整備やわかりやすい案内の充実等に取り組むとともに、お客様サービス全国一を目指し、心から満足いただける、より質の高いサービスの提供に努めました。

こうした取組の結果、1 日当たりのお客様数は、前年度から 1 万 3 千人増加し、5 万人増客目標まで 3 千人となる 37 万 2 千人となりました。

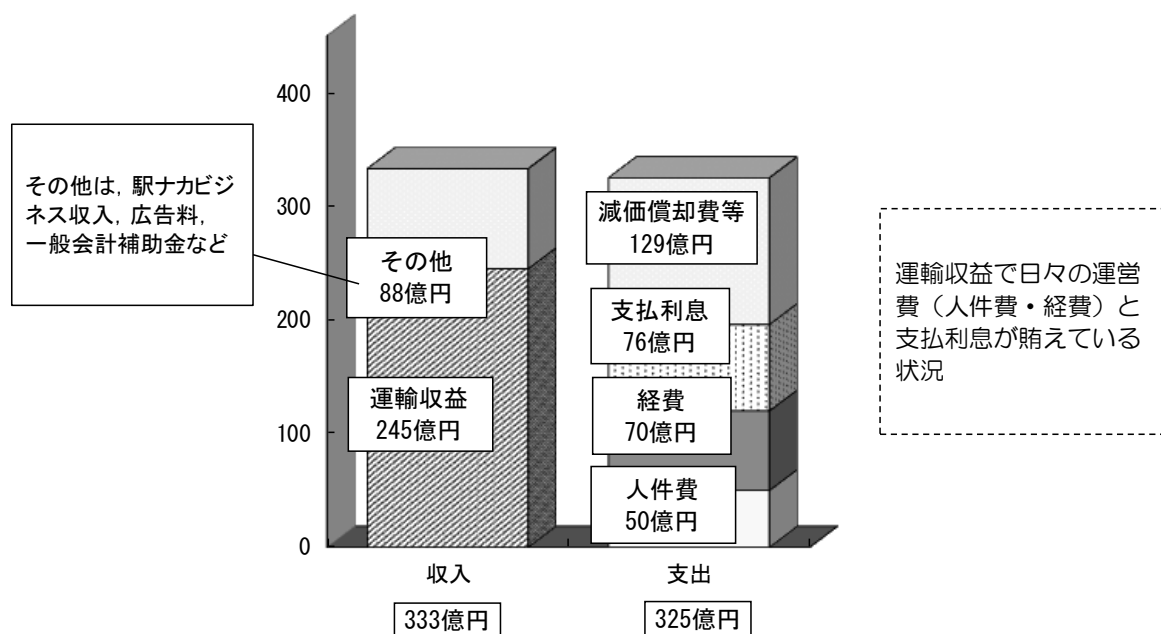
(2) コスト削減策

安全に十分留意したうえでの地下鉄設備の更新期間の延長や節電対策の実施など、徹底したコスト削減に努めました。

(3) 一般会計からの支援等

計画に基づき、経営健全化対策出資金を繰り入れました。

【地下鉄の経常損益（平成 27 年度）】



参考：地下鉄事業の経営健全化計画について

○基本的な考え方

将来にわたって地下鉄を安定的に運営するため、徹底したコスト削減策はもとより、「環境モデル都市」の取組、「『歩くまち・京都』総合交通戦略」、「未来・京都観光振興計画 2010[※]」など、市のあらゆる政策を総動員して1日5万人の増客を目指すとともに、国の制度拡充も活用し、市の一般会計からも可能な限りの支援を行う。

○計画期間

平成21～30年度（資金不足比率が20%未満となる年次までの10年間）

※経営健全化出資金の繰入れなしで安定的に20%を下回る見通しが立つまで、引き続き、経営健全化団体として、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」を推進します。

○目標

- ① 平成21年度に現金収支を黒字化し、平成30年度までに資金不足比率を20%未満に引き下げる。
- ② 1日当たりのお客様数について、平成30年度までに5万人の増加を目指す。
- ③ 計画期間終了後の長期収支見込みにおいて、累積資金不足の最大値を1,000億円未満に抑制し、その早期解消に努める。

「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」（財政健全化法）

「資金不足比率」が20%以上になると、財政健全化法に基づく「経営健全化団体」に該当することとなり、経営健全化計画を策定して、資金不足比率が20%未満となるよう経営を改善する必要があります。

【基本方針】

- ◆ 「歩くまち・京都」の交通をリードするお客様第一のサービス実現
- ◆ 地域・企業・大学など市民の皆様とともに改革する公営交通を目指す
- ◆ 頑張る公営企業として徹底した市民目線に立った更なる経営改革の実行

【重点取組】

1 お客様接遇向上・安全対策

- ① 交通事業者全国一のお客様接遇の実践
(新たな職員モニター制度の実施, 接遇グレードアップセミナーの充実等)
- ② すべてのお客様に信頼される安全の追求
(全市バス車両へのドライブレコーダーの導入, 地下鉄烏丸線における可動式ホーム柵の設置等)

2 便利でわかりやすい市バス路線・ダイヤの編成と発信

1. お客様の利便性を第一に, 2. 新たな需要の掘り起こし, 3. 「歩くまち・京都」の中核を担う, 4. 「分かりやすさ」の追求の基本方針に基づく新しい路線・ダイヤのスタート (平成26年3月実施)

3 バス待ち環境の向上

- ① 更に快適なバス待ち環境の展開
(広告付きバス停上屋の年間50基, バスロケーションシステムの年間10基の設置等)
- ② 新しい発想(「バスの駅」設置構想)によるバス待ち環境の創出

4 地下鉄のお客様増加策

- ① 全庁を挙げた「京都市地下鉄5万人増客推進本部」の取組の更なる推進
- ② 地域, 企業, 大学や観光MICEとの連携による誘客の推進
- ③ 地下鉄の魅力向上とPRの促進 (駅周辺地域へのポスティングなど)

5 第2期駅ナカビジネス展開計画の推進

年間収入目標：10億円 (平成30年度) *経営健全化計画における年間収入目標：5億円 (平成25年度)
(コトチカ北大路及び山科の新設, コトチカ御池及び京都の拡充など)

6 お客様サービス向上の取組

- ① 地下鉄へのICカード「全国相互利用」サービスの開始【平成25年春】
- ② 市バスへのICカードシステムの導入【平成26年度】
- ③ 市バス・地下鉄の通信環境の充実 (地下鉄駅, バス停でのWiFiスポットの設置等)
- ④ 地下鉄烏丸線の駅トイレを快適にリニューアル
- ⑤ 市バス観光系統におけるサービスの向上 (洛バスのラッピングなど)

7 経営健全化計画の一層の推進

(市バス事業)

- ◇ 2年前倒しで経営健全化団体から脱却
経営健全化計画の目標：平成27年度 → 平成25年度
- ◇ 平成27年度に一般会計からの任意補助金“ゼロ”を目指す。
経営健全化計画の目標：平成30年度 → 平成27年度
- ◇ 収入増加策, コスト削減策の更なる推進

(地下鉄事業)

- ◇ 市民や企業等との協働による収入増加策の更なる推進
- ◇ 経営努力によるコスト削減策の推進
- ◇ 将来にわたって安定的に運営していくため一般会計からの支援を確保

目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	13
3	職 員 数	.....	15
II	自動車運送事業		
1	営業設備	.....	17
(1)	路線	.....	17
(2)	車両	.....	33
(3)	事業所及び案内所等	.....	36
(4)	その他	.....	37
2	運輸成績	.....	41
(1)	業務量	.....	41
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	42
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	43
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	45
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	46
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	48
(7)	その他	.....	49
III	高速鉄道事業		
1	営業設備	.....	53
(1)	路線	.....	53
(2)	車両	.....	54
(3)	事業所等	.....	56
(4)	駅設備	.....	57
2	運輸成績	.....	58
(1)	業務量	.....	58
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	59
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	60
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	62
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	63
(6)	財政収支の推移	.....	64
(7)	その他	.....	65
IV	資産の有効活用及び附帯事業		
1	資産の有効活用	.....	69
2	地下鉄駅構内営業料収入	.....	70
3	広告料収入の推移	.....	71

V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移等	73
(1)	乗合自動車	73
(2)	高速鉄道	75
(3)	年度別旅客数の推移	77
(4)	定期券の種類別収入額	78
(5)	平成27年度に発売した主な企画乗車券	79
(6)	カード乗車券発売枚数の推移	82
(7)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	85
2	財政状況	86
(1)	平成27年度経常収支の内訳	86
(2)	最近5箇年の経常収支等の推移	87
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	89
(1)	市バス事業の安全対策	89
(2)	地下鉄事業の安全対策	90
(3)	運転事故	91
4	参考資料	92
(1)	沿革	92
(2)	主要事項年表	92
(3)	運賃表	103
(4)	運転系統表	108
(5)	停留所別乗降人員	115
(6)	運転系統図	121
(7)	用語の解説	129
	(添付) 市バス免許路線図	

I 総 括

1 主要事項

27年4月1日

○ 組織改正

①地下鉄経営健全化の更なる推進のための体制強化

平成26年度に新設した局長級ポストの「理事」を中心に、地下鉄経営健全化の重要な柱である1日5万人増客と駅ナカビジネスの積極的な展開などの増収策をより強力に推進するとともに、旅客動向の的確な分析を行い、更なる市バス・地下鉄の増客策を構築するため、営業推進室に「営業調査課長」及び「旅客動向分析係長」を新設

②「全国一のお客様サービス」の実践

平成26年度に設置した、次長をチームリーダーとする「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」を中心に、「市バス・地下鉄お客様サービス向上サポート会議」による外部評価や提言を踏まえ、全国、世界から京都にお越しになるお客様に心のこもったサービスが提供できるよう、引き続き、交通局の総力を挙げた取組を展開

③ICカードの利用促進

お客様に市バス・地下鉄をより便利にご利用いただけるよう、ICカードの利用促進に向けた取組を推進するため、営業推進室に「ICカード促進係長」を新設

④組織の統合

地下鉄の運行に必要な電力供給設備の保守業務を所管する高速鉄道部電気課姉小路電力区（烏丸線）と醍醐電力区（東西線）を統合し、業務を一元化することにより、業務執行の効率化を図るとともに、烏丸線・東西線両線の保守業務に精通した職員を育成

27年4月1日～

○ 「駅男（エキメン）の認定による地下鉄の利用促進企画」の実施

○ 京都府らす OSAKA PiTaPa, 京都観光一日乗車券等の提示による優待対象施設に、無鄰菴, 京都市美術館, 京都市動物園, 元離宮二条城を追加

27年4月1日～6月30日

○ 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴 in KYOTO”グルメストーリーと連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を開催

27年4月3日

○ 主要観光スポットや宿泊施設等の情報を盛り込んだ詳細な案内地図「地下鉄駅周辺ガイド」の配布開始

27年4月18日

○ 東部文化会館, 山科区役所と連携した山科地域の活性化と地下鉄の利用促進を図る「ナイス・ミート in 山科」の開始

27年4月25日～28日

- 鳥羽水環境保全センターの一般公開における臨時バスの運行

27年5月1日～31日

- 「KYOTO駅ナカアートプロジェクトキーワードラリー」の開催

27年5月2日～5日

- 市バス・地下鉄「春のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 京都外国語大学と連携し、京都駅前バスターミナル及び京都駅において学生ボランティアによる英語及び中国語での交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード（紙券）の発売

27年5月2日～6日

- 「地下鉄に乗ってゾウに会いにいこう」キーワードラリーの実施

27年5月29日～6月13日

- 「地下鉄の日」特別企画イベントの開催
 - ・ 東映太秦映画村とタイアップしたイベント列車「ニンニンジャートレイン」の運行及び握手会の開催
 - ・ 「ニンニンジャーポスタージャックトレイン」の運行（烏丸線・東西線）
 - ・ “地下鉄に乗るっ” キャラクター特製ぬりえの作品展示
 - ・ 「地下鉄の日」特製台紙付き「京都市営地下鉄1dayフリーチケットセット」及び「プレミアムクリアファイル」の販売

27年6月1日

- 市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化（全国の公営交通初）
従来の制度（同伴者1人につき幼児2人まで無料）に加え、保護者が同伴する場合には、3人目以上も無料化

27年6月3日

- 平成27年度第1回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」の開催

27年6月6日

- 「市バス・京都バス一日乗車券カード」の券面表記を3箇国語（日本語、英語、中国

語) 対応化

27年6月22日～9月30日

- 京都駅前市バスのりばに、水道水を利用したドライ型ミスト装置「京(みやこ)の駅ミスト」を設置

27年7月1日

- 「市営地下鉄1Dayフリーチケット」の券面表記を3箇国語(日本語, 英語, 中国語) 対応化

27年7月1日～8月10日

- 「京の七夕HAPPY BUS」の運行

27年7月7日

- コンビニエンスストア「サークルKサンクス」と「バスの駅」設置推進協定を締結

27年7月13日～9月18日

- 京都国際マンガ・アニメフェア学生連携プロモーション企画「京都・大学ジャック」の開催

27年7月16日

- 観光及び公共交通の振興に関する協定を締結した平安女学院大学との協働によるフリーペーパー「きゅんきゅんKYOTO」を創刊

27年7月18日～8月31日

- 東映太秦映画村及び嵐電と連携し、「怪談オウマガドキ学園 スタンプ&クイズラリー」の開催

27年7月18日～8月31日の毎日及び7月・9月の土・日・祝日(シルバーウィーク含む)

- 保護者1人につき小学生2人までの市バス小児運賃を無料とする「eco(エコ)サマー」の実施(京都市内を走る他のバス事業者等9社と連携して実施)

27年7月21日～8月31日の平日

- 夏休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

27年7月23日～10月2日

- アニメ列車「京まふ号」(烏丸線)の運行

27年7月31日～

- 地下鉄駅構内へのキャッシュコーナーの増設（計16箇所）

27年7月31日～8月10日

- 「京の七夕」開催にあわせた取組
 - ・ 七夕列車の運行
 - ・ 二条城前駅での短冊展示
 - ・ 主要駅に「京の七夕」大型行灯を設置
 - ・ 各駅に七夕笹飾りを設置

27年8月1日, 2日～

- 四条駅の列車停車位置を変更

27年8月1日～10日

- 「京の七夕」の会場間を結ぶ臨時バス「京の七夕 天の川号」の運行

27年8月1日～12月31日

- 「「京都ふらす OSAKA PiTaPa」入って使ってキャンペーン」の実施

27年8月4日

- “地下鉄に乗るっ” コラボレーション企画第1弾
京都文化博物館とのコラボレーションポスター展開開始

27年8月8日, 9日

- 京都産業大学×京都市交通局
市バスで巡ろうスタンプラリー～上賀茂神社で摂社案内&笹への飾り付け～の実施

27年9月1日～11月3日

- アニメ列車「京まふ号」（東西線）の運行

27年9月19日

- 市バス路線・ダイヤの一部変更の実施
(主な取組内容)
 - ① 岡崎エリア内を回遊し、更には、地下鉄や京阪電車の鉄道駅、まちなかの河原町通とを結ぶ「京都岡崎ループ」の新設
市バスの経路としては初めて、神宮道を経由し、青蓮院や知恩院三門前等の円山エリアへも運行



② 市バスの定時性及び利便性向上を図るため、経路変更の実施

- ・ 5号系統の運行回数の半数を新たに設定する「五条通経由」に変更し、四条通経由と五条通経由とを交互に運行
- ・ 51号系統の経路について、四条河原町から四条烏丸経由としていたものを四条京阪前・三条京阪前経由に変更

27年9月19日

- コンビニエンスストア「サークルKサンクス」と連携した「バスの駅」第1号店『「バスの駅」サークルK西京極店』の供用開始
(27年12月末までに10店舗に拡大)

27年9月19日～20日

- 「京都岡崎ハレ舞台」開催に合わせて、臨時急行バス「京都岡崎ハレ舞台号」を運行
- 「京都国際マンガ・アニメフェア2015」出展
 - ・ “地下鉄に乗るっ”メタリッククリアファイルセット及び手ぬぐいの販売
 - ・ 地下鉄・市バス応援キャラクターを主人公にしたライトノベル著者幹氏とイラストレーター賀茂川氏によるサイン会の開催
 - ・ “地下鉄に乗るっ”声優と大木ハルミ氏によるトーク&ミニライブ
- 「SKY ふれあいフェスティバル2015」開催に合わせて、臨時バスを運行

27年9月19日～23日

- 「未来への光～東山天空のライトアップ～」開催に合わせて、臨時バスを運行

27年9月19日～10月4日

- 地下鉄に乗って「京まふ」会場を巡ろう！！「忍たま乱太郎と京キャラ」スタンプラリーの実施

27年9月29日

- “地下鉄に乗るっ”新キャラクター「太秦麗」を用いた“地下鉄深夜便”「コトキン・ライナー」PR開始

27年10月1日～12月30日

- 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴 in KYOTO”グルメストーリーと連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を開催

27年10月1日～

- オリジナルグッズ方向幕タオル（実寸大）、ハローキティパタパタメモ、ハローキティ根付の発売

27年10月2日

- 金曜日における地下鉄の終電延長開始

27年10月10日

- 四条駅で可動式ホーム柵の供用開始

27年10月12日～24日

- 絵画列車の運行第1部（烏丸線・東西線）

27年10月14日～11月10日

- 京都市交通局×嵐電×大丸京都店
企画券「公共交通利用促進『嵐電・市バスに乗って大丸に行こう！』」の発売

27年10月18日

- 「第18回地下鉄醍醐車庫見学会」の開催

27年10月23日

- “地下鉄に乗るっ” コラボレーション企画第2弾
京都コンサートホールとのコラボレーションポスター展開開始

27年10月24日

- 京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”活動開始
市バス・地下鉄をはじめとする交通案内はもとより、沿線の観光情報等をお客様に親切・丁寧に案内するとともに、市バス・地下鉄のPR活動を行う、京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”の活動を開始



- 地下鉄に乗って北山に行くっ！「地下鉄烏丸線「北山」延伸25周年記念祭」の開催
- 「地下鉄駅発！京都エリアウォーク 京都あるく」第2弾「ぐるっと北山」の開催

27年10月24日～25日

- “地下鉄に乗って「上・中・右京」ふれあいまつりリレー”スタンプラリーの開催

27年10月26日

- 京都商工会議所との連携による、地下鉄・市バス応援キャラクター「太秦萌」を活用した「京都検定」と「地下鉄利用促進」のPR開始

27年10月29日

- 観光地へのアクセス早見表や市バスの乗り方などを掲載した市バス観光マップ「バスなび」の中国語版，韓国語版を発行

27年10月31日

- 四条通の歩道拡幅事業完成
16箇所のバス停を，四条河原町・四条高倉の4箇所（西行2箇所，東行2箇所）に集約し，上屋を設置

27年11月1日

- 京都バスのICカード利用開始に伴い，「PiTaPa」利用額割引サービスの対象を拡大（市バス・地下鉄・京都バスの利用合算額に応じて割引を実施）

27年11月1日～6日

- 「京都ふらす OSAKA PiTaPa」入会キャンペーンの実施

27年11月10日

- 地下鉄今出川駅にコンビニエンスストアオープン

27年11月15日，18日～27日

- 四条通歩道拡幅工事完成記念「地下鉄・市バスに乗って四条通へおでかけ」の実施
 - ・ マスコットキャラクターによる四条通歩道行進等
 - ・ 「地下鉄・市バスに乗って四条通へおでかけ」スタンプラリー

27年11月17日

- 訪日外国人とのコミュニケーションツールの配備
 - ・ 市バス全車両に4箇国語（日・英・中・韓）に対応した，指さしで対話する「コミュニケーションボード」を配備
 - ・ 地下鉄主要3駅（京都駅，四条駅，烏丸御池駅）及び市バス・地下鉄案内所に，40箇国語以上に対応できる「翻訳機能付きタブレット」を配備

27年11月18日

- 平成27年度第2回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」の開催

27年11月18日～28日

- 絵画列車の運行第2部（烏丸線・東西線）

27年11月21日～23日、28日～29日

- 秋の観光シーズン期間中における市バス・地下鉄「秋のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 京都外国語大学と連携し、京都駅前バスターミナル及び地下鉄京都駅において学生ボランティアによる英語及び中国語での交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード（紙券）の発売

27年11月23日～12月10日

- 東映太秦映画村と連携した「イルミネーション・ファンタジー“光の華まつり”」開催記念スタンプラリーの実施

27年11月27日～12月25日

- 関西鉄道各社と京阪神三都市とが連携した「神戸・大阪・京都”光と灯りの街めぐり”冬の三都ファンタジア」のPR

27年12月3日～24日

- 「クリスマス HAPPY BUS」の運行

27年12月9日

- サイバーテロが発生したとの想定に基づき、発生時の緊急対処、情報伝達、システムの早期復旧等、必要となる取組の確認等を行う「京都府警察・京都市サイバーテロ共同対処訓練」の実施

27年12月9日～24日

- クリスマストレインの運行（烏丸線・東西線）及び駅でのクリスマス装飾の設置

27年12月12日

- 京都駅で可動式ホーム柵の供用開始

- 右京区役所及び嵐電と連携し、「サンサDEクリスマス・マーケット」の開催

27年12月12日～24日

- 地下鉄×嵐電
クリスマス限定コラボ企画「クリスマススタンプラリー2015」の実施

27年12月14日

- 市バス・地下鉄における「優先座席ステッカー」を大きく見やすいものに更新

27年12月14日～

- 金曜日の地下鉄深夜便「コトキン・ライナー」運行開始記念「あつてよかったコトキン・ライナー」の実施
 - ・ 「コトキン・ライナー」PR動画の配信
 - ・ 「コトキン・ライナー」PRオリジナルコースターの配布

27年12月18日

- 地下鉄竹田駅に地元団体から寄付していただいた地域案内板を設置

27年12月19日、23日～24日

- Kotochika クリスマスイベントの開催
 - ・ クリスマスライブ
 - ・ お楽しみ抽選会

27年12月19日～28年1月8日の平日

- 冬休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

27年12月31日～28年1月1日

- 大晦日の市バス・地下鉄終夜運行の実施

28年1月6日

- “地下鉄に乗るっ” コラボレーション企画第3弾
ルームシアター京都とのコラボレーションポスター展開開始

28年1月21日

- Kotochika (コトチカ) 御池グランドオープン
- 京都市交通局×平安女学院大学
平安女学院大学の学生による「1日学生駅長」の活動開始

28年2月1日～20日

- 「京都マラソンに地下鉄で「お・こ・し・や・す」の実施
 - ・ 京都市勧業館みやこめっせ内のランナー受付会場「京都マラソン 2016 おこしやす広場」でのブース出展
 - ・ 太秦萌 Facebook でのマラソンコース情報発信

28年2月10日～29年1月31日

- 高島屋京都店・京都マルイと連携した“市バス・地下鉄で御来店「eco スタンプキャンペーン」(第6弾)”の実施

28年2月15日～3月3日

- 東映太秦映画村と連携した“レーザーミッション 脱出の城”誕生記念スタンプラリーの実施

28年2月20日～3月31日

- 岡崎エリアの各施設と連携した「京都岡崎ループで巡ろう！キーワードラリー」の実施

28年2月21日

- 「京都マラソン2016」開催に伴い、京都駅から西京極総合運動公園へ向かう直行バスを運行

28年2月22日

- 「姉小路界隈を考える会」の御協力のもと、民間の店舗等に地下鉄駅までの案内サインを掲出していただく「地下鉄道しるべ」事業を推進

28年3月1日

- 40箇国語以上に対応できる「翻訳機能付きタブレット」を地下鉄全駅に配備

28年3月1日～28年6月30日

- 「京都ふらす OSAKA PiTaPa」入会キャンペーンの実施

28年3月12日～3月21日

- 京都水族館・京都市立芸術大学との産官学連携の取組として、「京都・東山花灯路-2016」の開催に合わせた「ペタペタスタンプラリー」の実施

28年3月12日～5月31日

- 沿線の映画館「TOHOシネマズ二条」とタイアップし、地下鉄を利用して映画を鑑

賞すると鑑賞料が割引になる「地下鉄に乗ってシネマを体感しに行くっ!!」の実施

28年3月19日

○ 「市バス新ダイヤ」の実施

「地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充」、「京都鉄道博物館の開業」、「京都駅南口駅前広場の整備」の3つの観点を中心に路線・ダイヤをさらに充実

(主な取組内容)

- ① 地域主体のモビリティ・マネジメント (MM) と一体となった路線・ダイヤの拡充
 - ・ 継続したMMの取組によりお客様が増加している地域、市バスの利用促進の機運が高まり新たなMMの取組が進む地域において、増便や新たな運行を実施
- ② 京都鉄道博物館が開業する梅小路公園へのアクセス強化
 - ・ 京都駅からのシャトルバスの増便をはじめ、地下鉄、阪急、京阪等の各鉄道駅からのアクセスを強化
 - ・ 梅小路公園と四条大宮・二条駅方面とを結ぶ路線の新設
 - ・ 梅小路公園と“まちなか”四条河原町界わいや、東山・岡崎エリアなどの観光スポットを結ぶ路線を増便
- ③ 京都駅南口駅前広場整備に合わせた路線・ダイヤの充実
 - ・ 国内外からの多くの観光客でにぎわう伏見稻荷大社への急行系統を新設
 - ・ 京都駅八条口への乗入れを、新設を含め3系統から7系統に拡大し、あわせて東寺や東福寺など市南部の主要観光スポットとを結ぶ路線を増強
- ④ 利便性と分かりやすさの向上
 - ・ 西大路通の増便 (205号系統)
 - ・ 急行系統を100番台とするとともに愛称で案内する系統の番号表示への変更

【例】急行103号系統 (旧:水族館シャトル) など

○ 岩倉、修学院地域への市バス均一運賃区間拡大



28年3月20日

- 京都市交通局も協力者として参画する「きょうと★いのちかがやく博物館」包括交流連携協定への京都市青少年科学センターの参画

28年3月23日~5月31日

○ 「KYOTO駅ナカアートプロジェクト2016」の実施

- ・ 京都市域内の芸術系大学9大学等と連携し、駅構内をアート作品で演出
- ・ 京都女子大学生のデザインによる市バスアート車両の運行 (5月31日以降も継続)

して運行)

28年3月24日

- 左京消防署及び京都府警察との合同による、列車火災を想定した訓練を国際会館駅で実施

28年3月25日

- 地下鉄京都駅コトチカ広場において「きょうと★いのちかがやく博物館」PRイベントを開催

28年3月26日～8月31日

- 関西鉄道会社7社局と連携した「関西鉄道むすめ&萌キャラスタンプラリー」の開催

28年3月31日

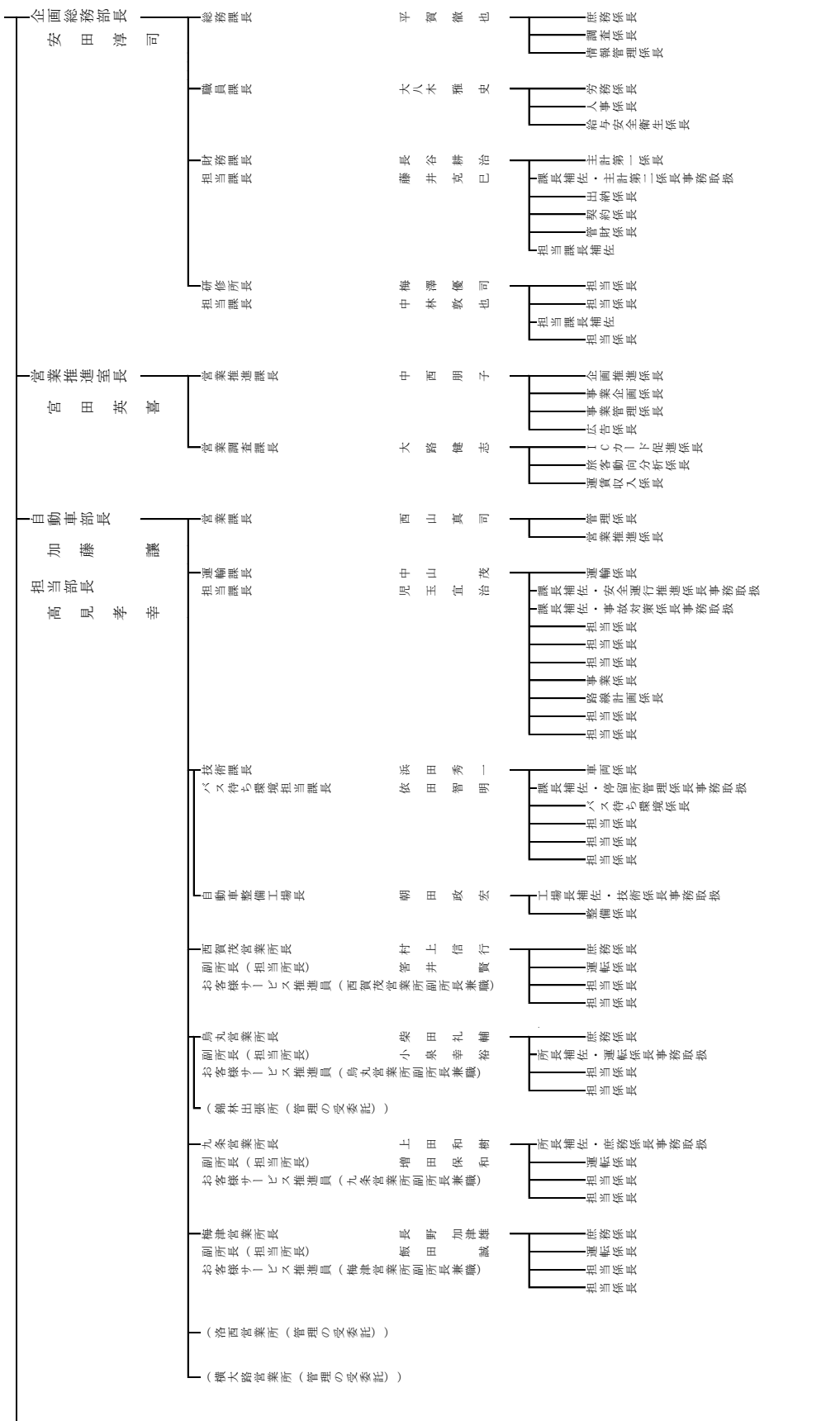
- 京都精華大学と連携した“地下鉄に乗るっ”の4コママンガを展開開始

2 機構

京都市交通局職制表（平成二十七年四月一日現在）

公営企業管理者交通局長
西村 隆

次長
松本 建次
理事
山本 登志一
監察監
(次長兼職)
統括監察員
(企画総務部長兼職)



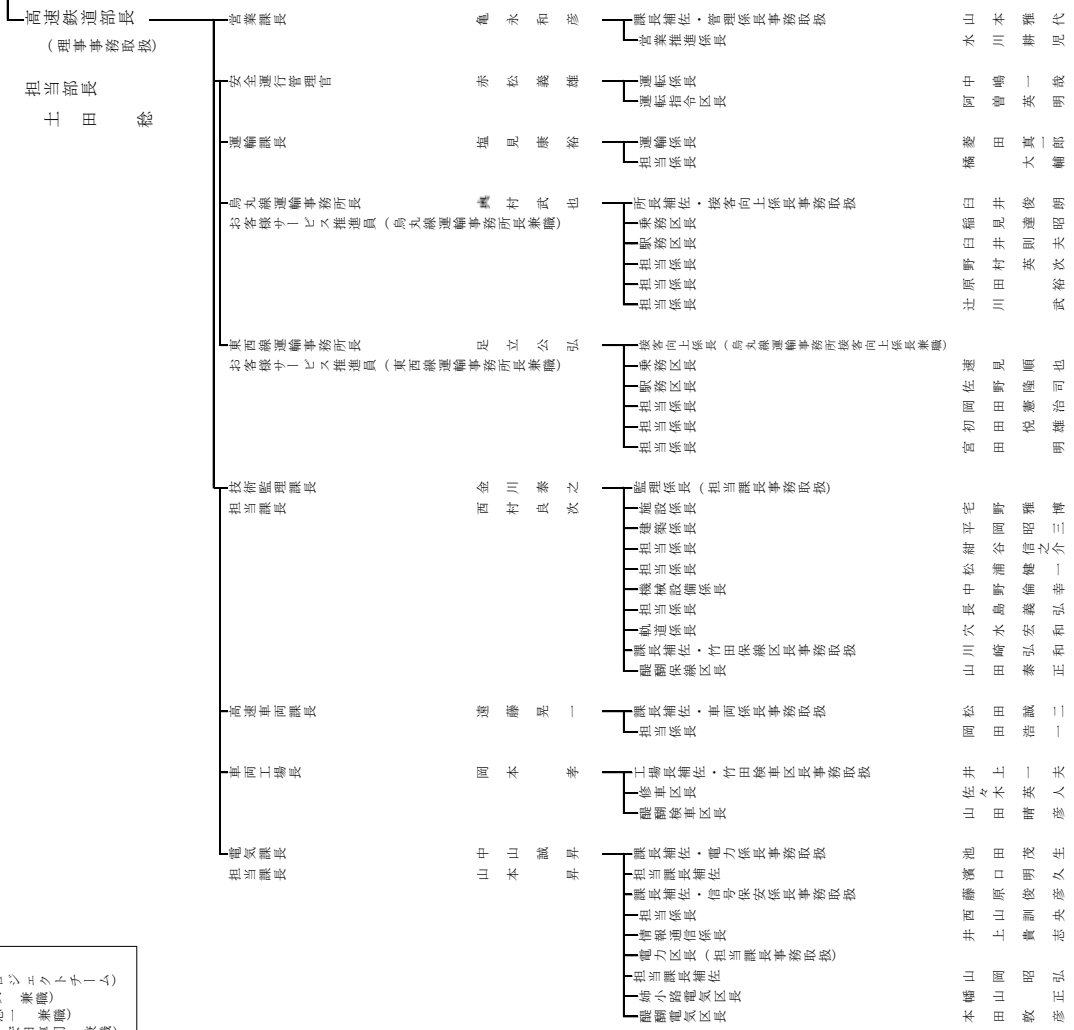
横井 洋幸
松浦 一真
院 真則
小寺 一郎
中本 倫生
田中 真理子
梅田 丈浩
八木 昌子
大北 真知
青野 泰三
清水 紘也
能原 敏史
能勢 比佐子
岡山 蓮也
水吉 廣
三保 原光
山田 康弘
山崎 尚弘
杉原 幸太
北冬 雅哲
尾野 則也
道尾 力
今津 洋平
山口 達矢
一原 斗秀
森林 信一
小川 平一
八瀬 裕明
福富 浩一
富木 敬夫
片岡 浩司
島崎 一
杉森 樹
山田 了夫
松元 秀一
田村 理和
中村 宏
山田 敏
谷澤 修
佐々木 浩二
関谷 俊彦
松江 彦
前川 泰史
高木 孝宏
水野 昌男
矢野 昌男
福本 治之
常生 司宏
井公 昭
田田 義昭
北久 泰弘
豊岡 一彦
勝 治

組織規模
3部
1室
11課
9事業所

(全国一)お客線サービス実践プロジェクト(次長松本健次兼應)
 ササアリアリイター(理事山本憲一兼應)
 アリアリイター(企画部長加藤安田兼應)
 (自動車部)加藤安田兼應

(併任)
 文化市民局市民生活部くらし安全推進課暴力団排除係担当課長
 企画総務部財務課担当課長 鎌田 義章
 文化市民局市民生活部くらし安全推進課暴力団排除係係長
 企画総務部財務課担当係長

(京都府情報公開条例により非公開)



3 職 員 数

事業別人員表（平成27年4月1日現在）

（単位 人）

区 分	自動車運送事業	高速鉄道事業	合計
公 営 企 業 管 理 者	1	—	1
局 長 級	0	2	2
部 長 級	3	2	5
課 長 級	18	15	33
補 佐 級	8	10	18
係 長 級	41	39	80
主 任 ・ 係 員	142	358	500
運 転 士	658	150	808
車 掌	0	28	28
合 計	871	604	1,475

注 若年嘱託職員，再任用を含みます。

Ⅱ 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 平成27年度末現在

区 分		平成26年度	平成27年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		353.33 km	354.83 km	1.50 km
営業路線キロ*2		311.93 km	314.23 km	2.30 km
休止路線キロ*3		41.40 km	40.60 km	△ 0.80 km
系 統 数		74 系統	83 系統	9 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	785.20 km	833.20 km	48.00 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	3.40 km	1.90 km	△ 1.50 km
	平 均	10.61 km	10.04 km	△ 0.57 km
	均一区間内平均	9.36 km	8.91 km	△ 0.45 km
停留所数		697 箇所	702 箇所	5 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,603 箇所	1,608 箇所	5 箇所

※ 系統の新設や系統番号の設定により、系統数が9系統増え、83系統になりました。

※ 平成28年3月に実施した新ダイヤにおいて、京都駅八条口への乗入れ系統を拡大、それに伴う系統の新設や経路変更を行いました。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

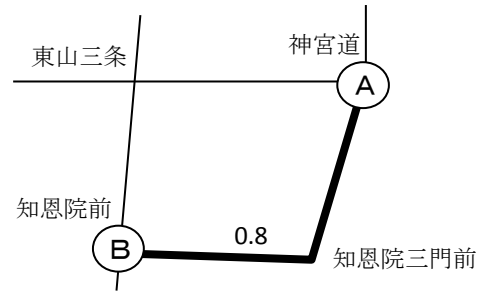
(ア) 路線の認可 (新認可路線 **——**)

○平成27年9月2日 (平成27年9月19日営業開始)

A 京都市東山区西町149地先

B 京都市東山区東大路新橋西入林下町地先

A～B 0.8 km

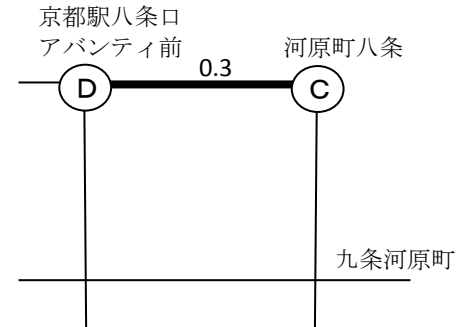


○平成28年3月9日 (平成28年3月19日営業開始)

C 京都市南区東九条西岩本町17-1地先

D 京都市南区東九条東山王町14-1地先

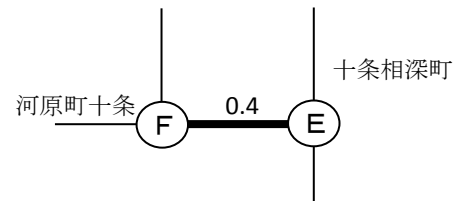
C～D 0.3 km



E 京都市東山区福稲下高松町45地先

F 京都市南区東九条柳下町72地先

E～F 0.4 km



(イ) 路線の廃止

なし

(ウ) 系統の新設

○平成27年9月19日

- ・岡崎エリア内を回遊し、更に地下鉄や京阪電車の鉄道駅、市内中心部の河原町通とを結ぶ系統を新設しました。

循環2号系統 (京都岡崎ループ)

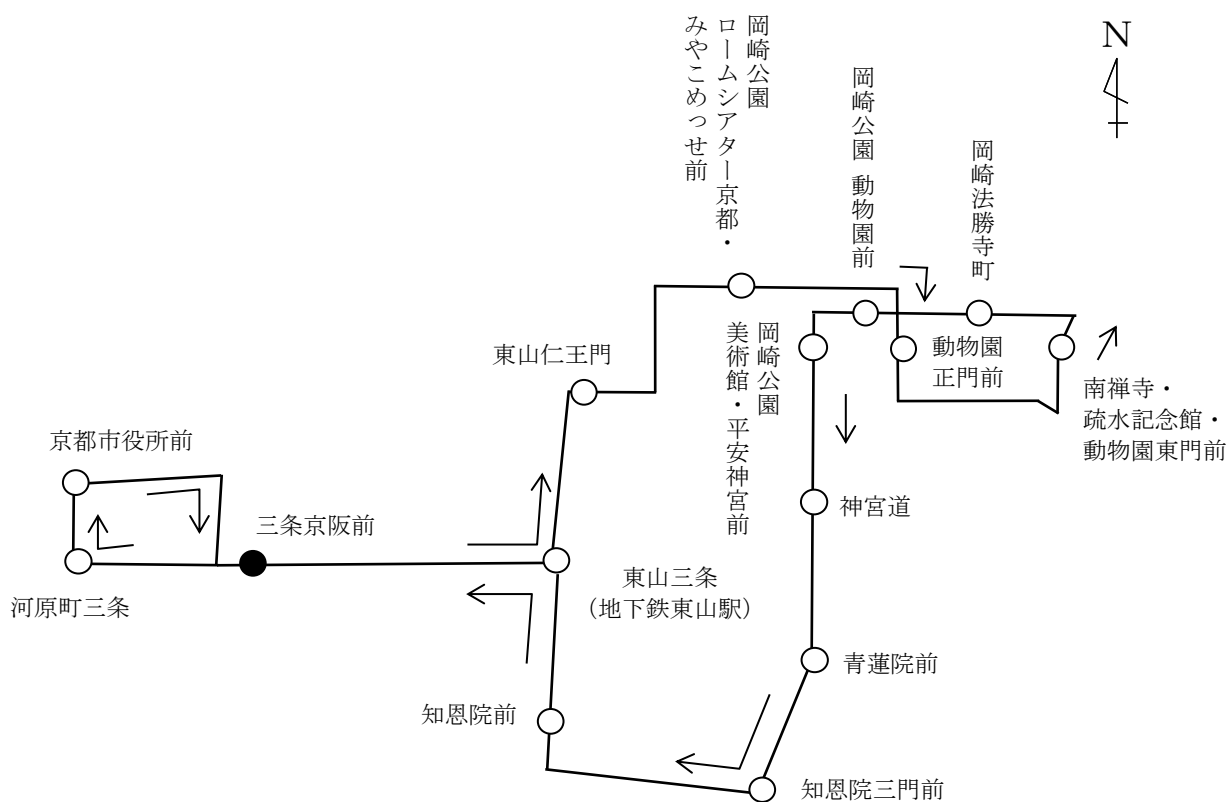
[起点] 三条京阪前～京都市役所前～三条京阪前～東山三条 (地下鉄東山駅)

～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前～動物園正門前

～南禅寺・疏水記念館・動物園東門前～岡崎公園 美術館・平安神宮前～知恩院三門前

～東山三条 (地下鉄東山駅)～三条京阪前 [終点]

(キロ程) 6.7km

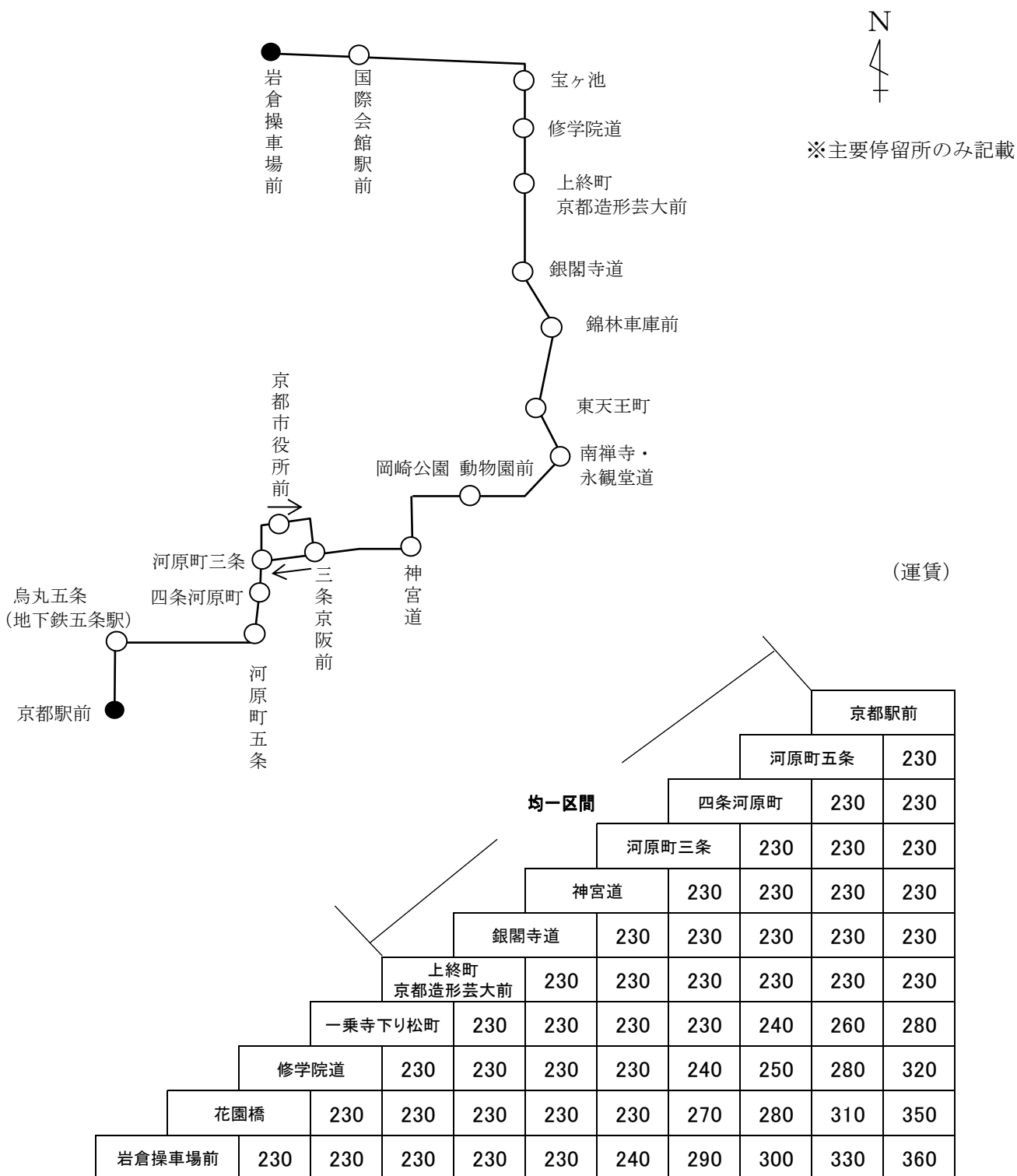


(運賃) 230円均一

- ・岩倉と銀閣寺・岡崎エリア・四条通を経由し、京都駅とを結ぶ5号系統について、運行回数の半数を新たに設定する「五条通経由」に変更し、四条通経由と五条通経由を交互に運行することで、五条通沿線の利便性を高めました。

特5号系統（五条通経由）

[起点] 岩倉操車場前～国際会館駅前～東天王町～岡崎公園 美術館・平安神宮前
 ～三条京阪前～四条河原町～河原町五条～烏丸五条（地下鉄五条駅）～京都駅前 [終点]
 （キロ程）往 12.2 km 復 12.8 km



※平成28年3月19日から全線を230円均一としました。

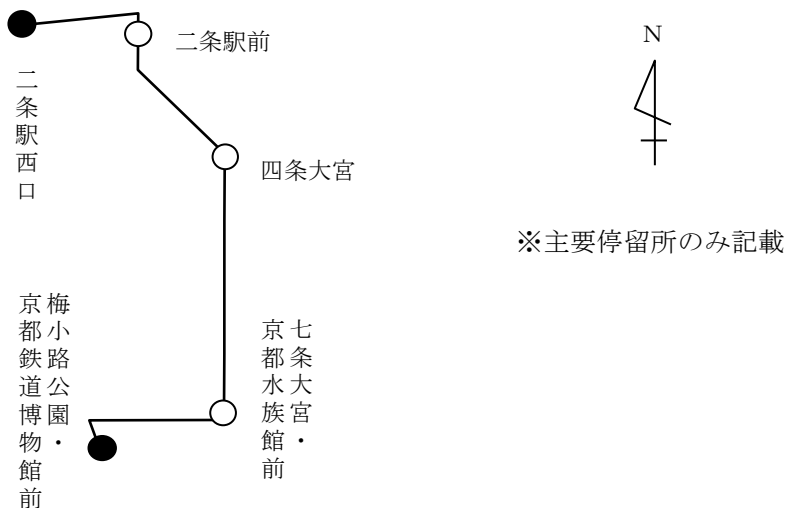
○平成28年3月19日

- 地下鉄東西線やJR嵯峨野線，阪急電車，嵐電（京福電車）沿線から梅小路公園へのアクセス強化のため，梅小路公園と二条駅や四条大宮を結ぶ系統を新設しました。

58号系統

[起点] 二条駅西口～二条駅前～四条大宮～七条大宮・京都水族館前
～梅小路公園・京都鉄道博物館前 [終点]

(キロ程) 往3.9km 復3.9km



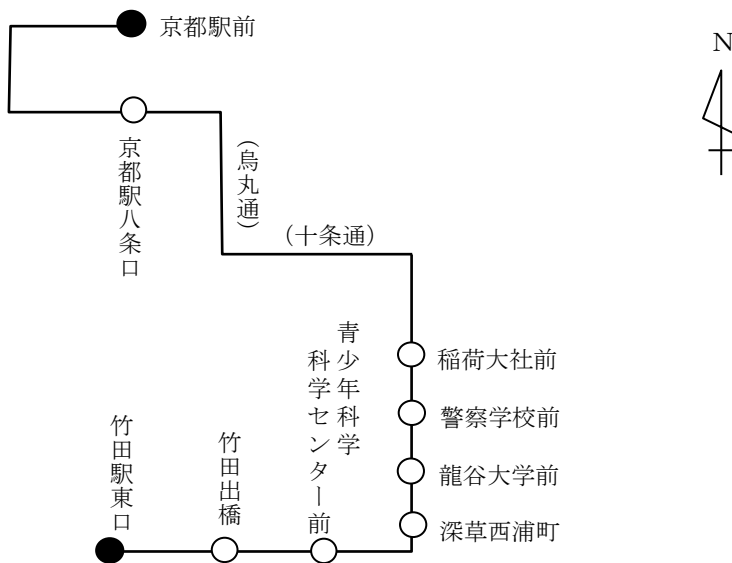
(運賃) 230円均一

- 伏見稲荷大社など，市南部方面の観光に便利に御利用いただける新たな急行系統を新設しました。

105号系統

[起点] 竹田駅東口～竹田出橋～深草西浦町～稲荷大社前～京都駅八条口～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往6.4km 復6.4km



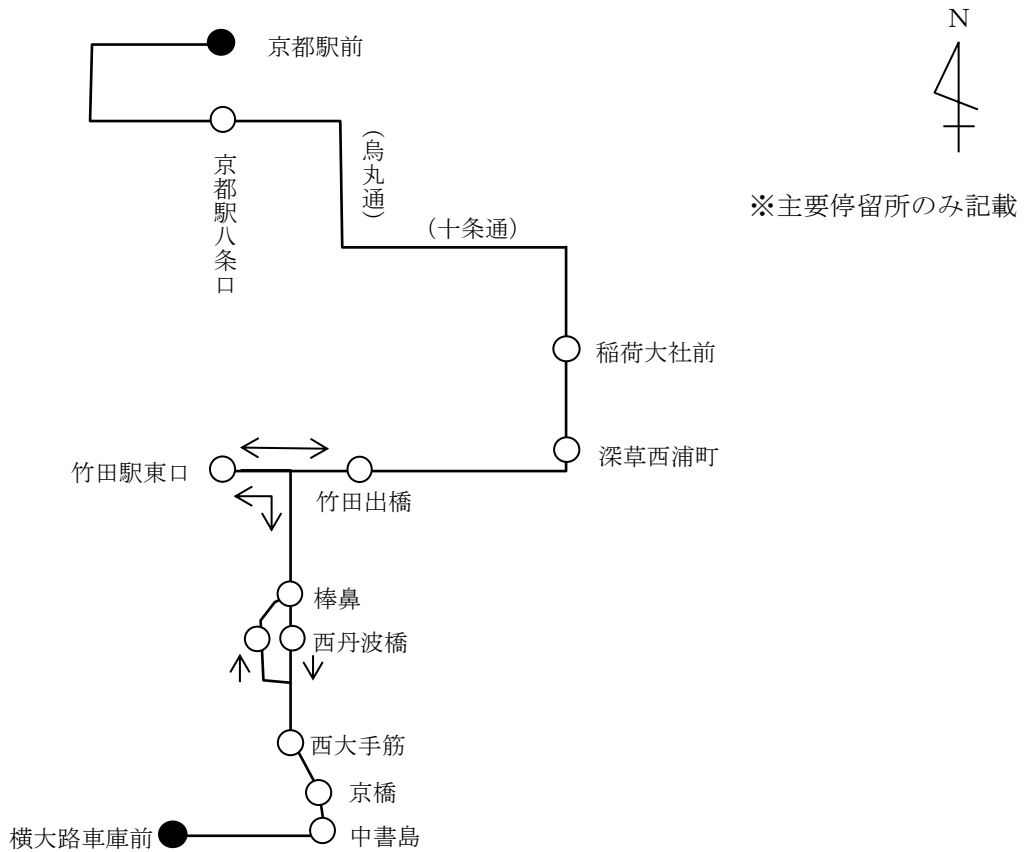
(運賃) 230円均一

- ・伏見稲荷大社と酒蔵のある風景など、魅力あふれる観光スポットが集まる伏見桃山・中書島エリアとを直通する急行系統を新設しました。

特105号系統

[起点] 横大路車庫前～中書島～西大手筋～西丹波橋～棒鼻～竹田駅東口～竹田出橋
 ～深草西浦町～稲荷大社前～京都駅八条口～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往12.0km 復11.9km



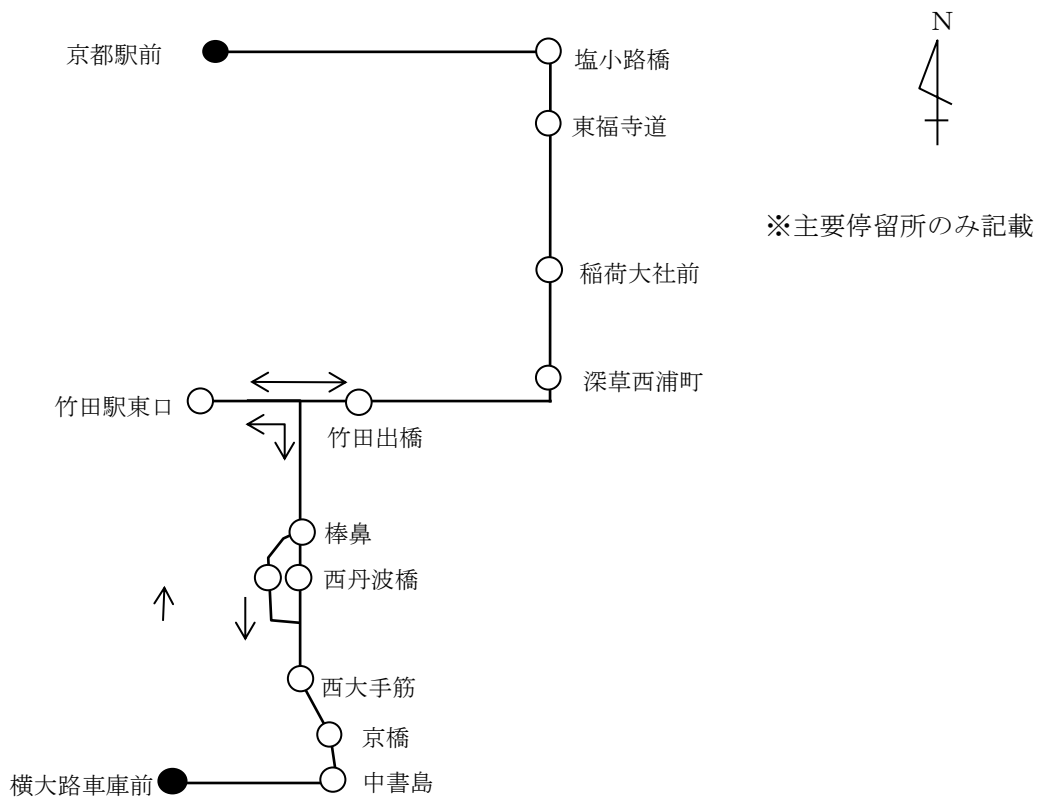
(運賃)

	均一区間	京都駅前	
		中書島	230
横大路車庫前	210		230

特南 5 号系統

[起点] 横大路車庫前～中書島～西大手筋～西丹波橋～棒鼻～竹田駅東口～竹田出橋
 ～深草西浦町～稻荷大社前～東福寺道～塩小路橋～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往 1 1. 4 km 復 1 1. 3 km



(運賃)

	均一区間	京都駅前
	中書島	230
横大路車庫前	210	230

(エ) 系統の廃止

なし

(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

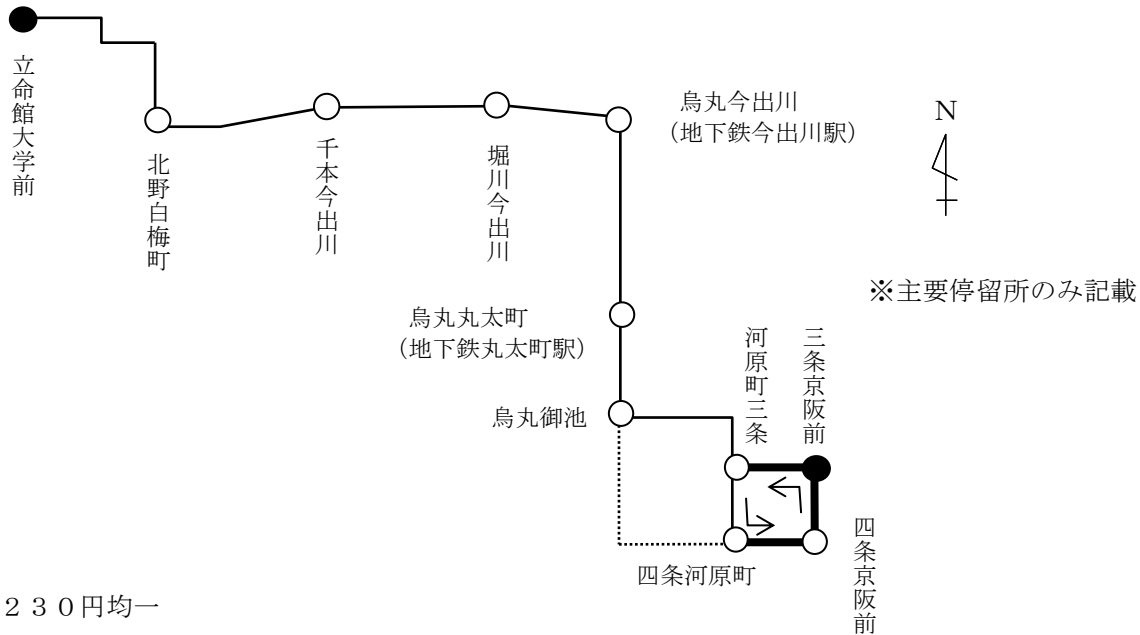
○平成27年9月19日

- 立命館大学前・北野白梅町方面と四条河原町とを結ぶ51号系統について、四条京阪前・三条京阪経由前に変更することで、京阪電車との結節を強化しました。

51号系統

[起点] 立命館大学前～北野白梅町～烏丸今出川（地下鉄今出川駅）～烏丸御池～河原町三条～四条河原町～四条京阪前～三条京阪前[終点]

(キロ程) 往8.5km 復7.7km



(運賃) 230円均一

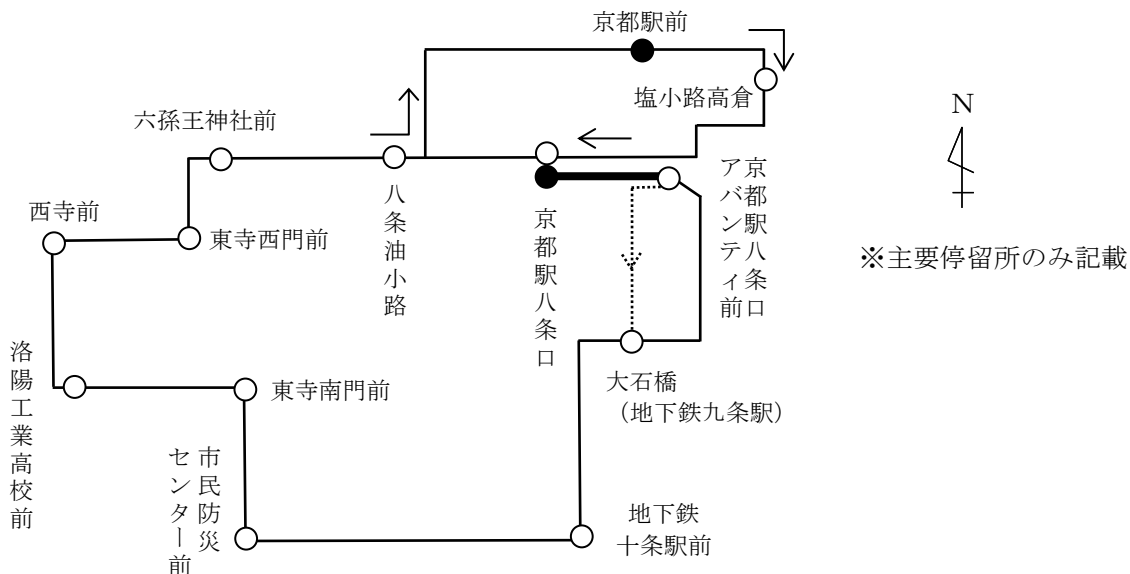
○平成28年3月19日

- 京都駅南口駅前広場整備にあわせた路線・ダイヤの充実を図るため、経路変更を行い、京都駅八条口停留所に接続する系統の拡大を図りました。

16号系統

[起点] 京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～大石橋（地下鉄九条駅）～地下鉄十条駅前～市民防災センター前～東寺南門前～西寺前～八条油小路～京都駅前[終点]

(キロ程) 往7.4km 復8.2km

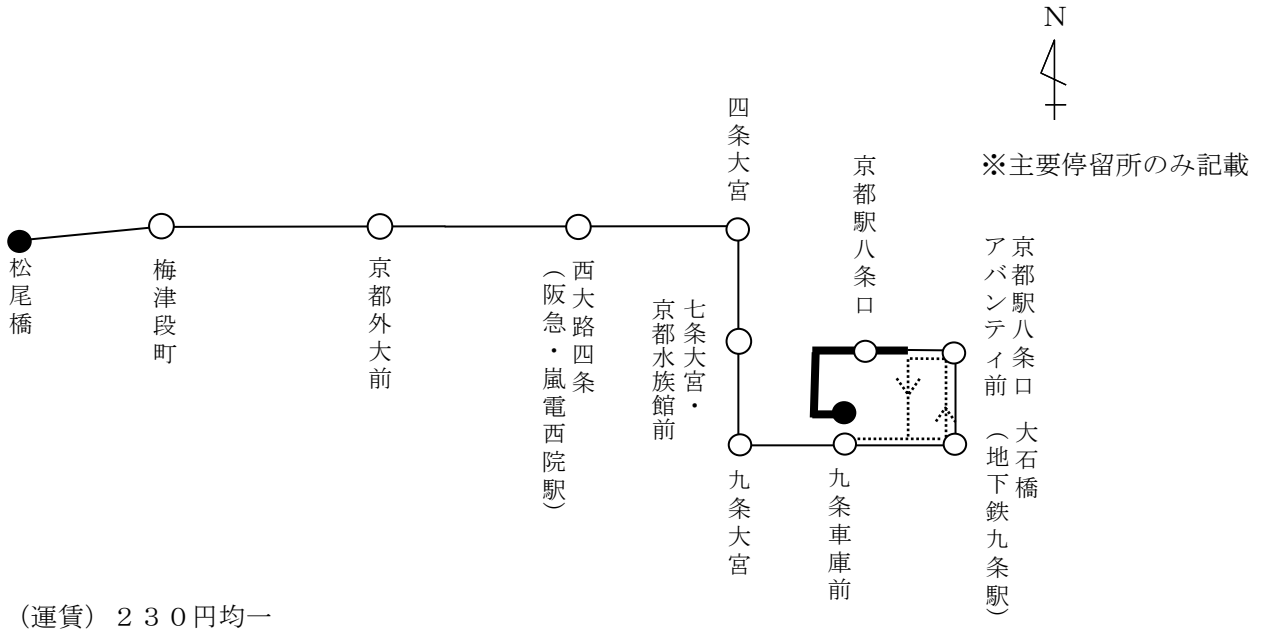


(運賃) 230円均一

71号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～大石橋（地下鉄九条駅）～九条大宮～四条大宮
 ～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～京都外大前～梅津段町～松尾橋[終点]

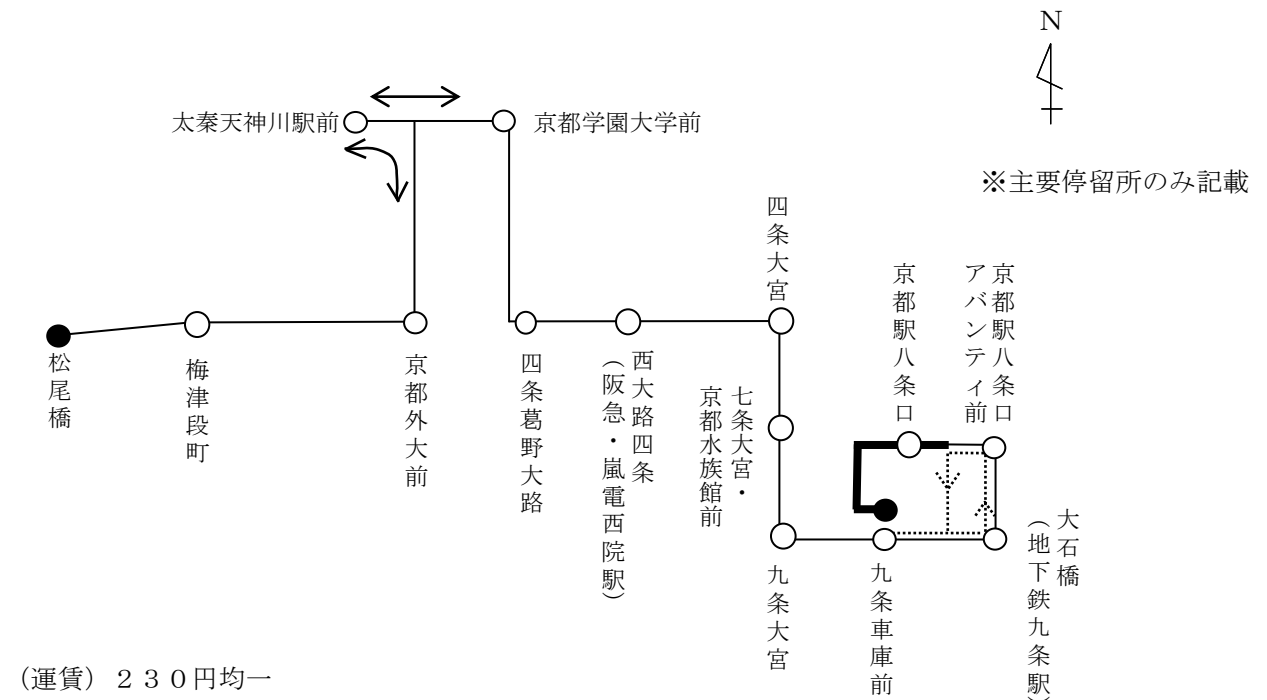
(キロ程) 往 11.0 km 復 11.0 km



特71号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～大石橋（地下鉄九条駅）～九条大宮～四条大宮
 ～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～四条葛野大路～京都学園大学前～太秦天神川駅前
 ～京都外大前～梅津段町～松尾橋[終点]

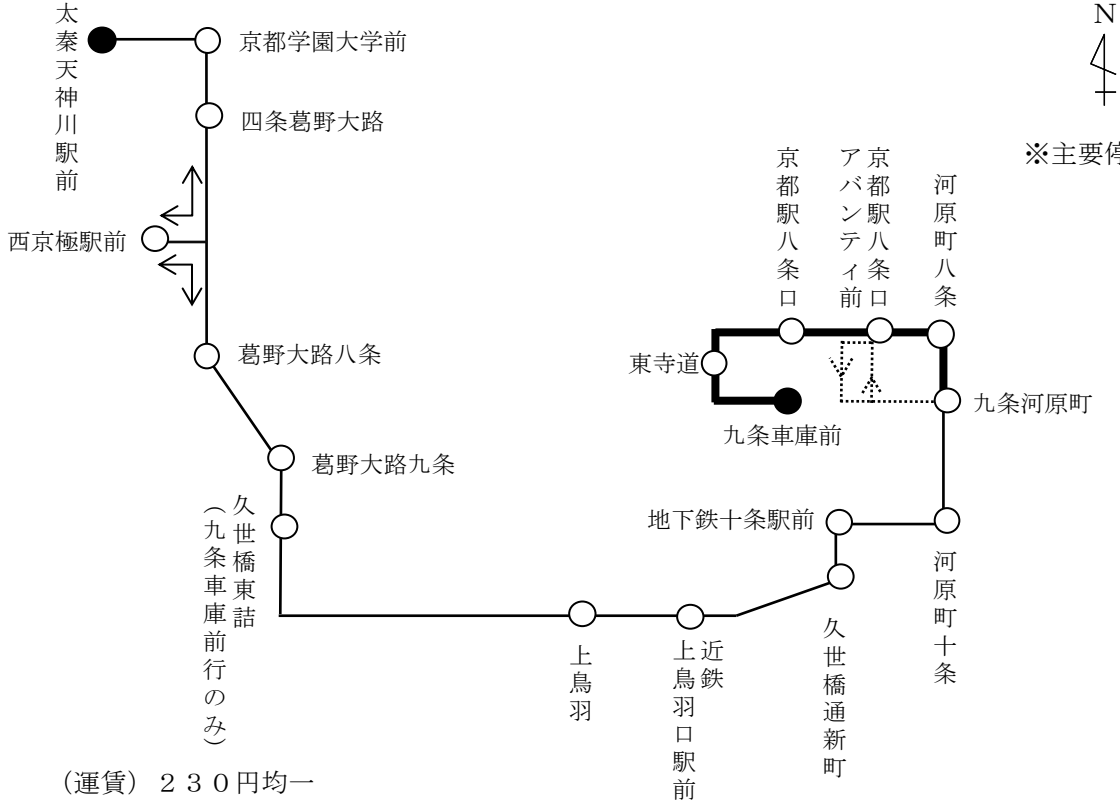
(キロ程) 往 13.0 km 復 13.0 km



84号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～河原町八条～河原町十条～地下鉄十条駅前
 ～上鳥羽～久世橋東詰～葛野大路九条～西京極駅前～四条葛野大路～京都学園大学前
 ～太秦天神川駅前[終点]

(キロ程) 往12.7km 復12.7km



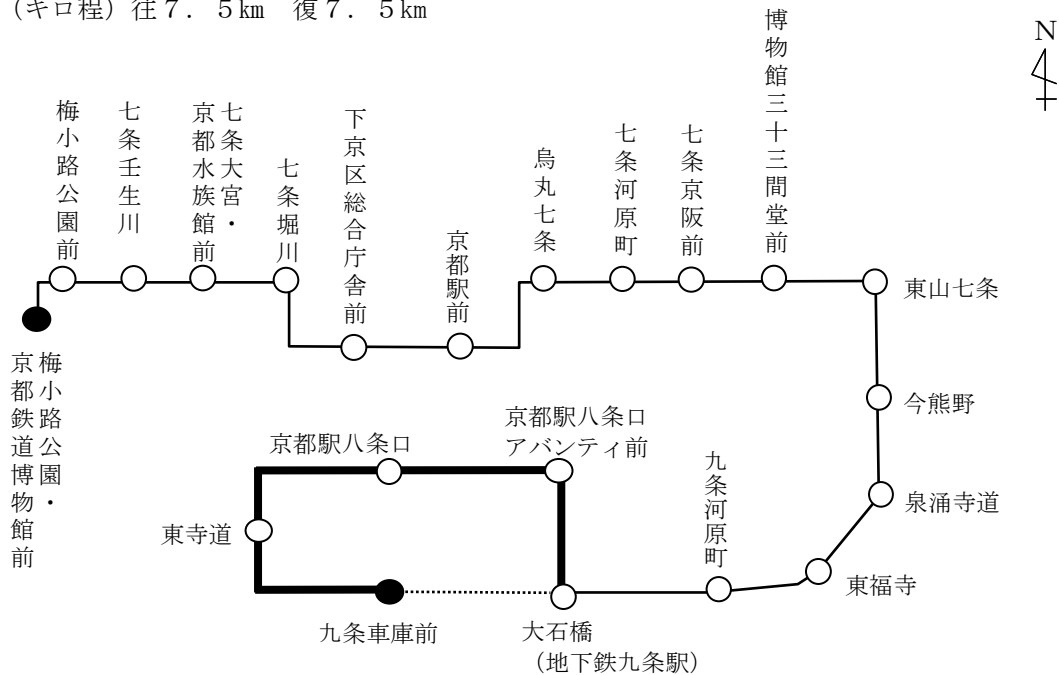
N
 4
 +
 ※主要停留所のみ記載

(運賃) 230円均一

88号系統

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～東山七条
 ～九条河原町～京都駅八条口～九条車庫前[終点]

(キロ程) 往7.5km 復7.5km



N
 4
 +

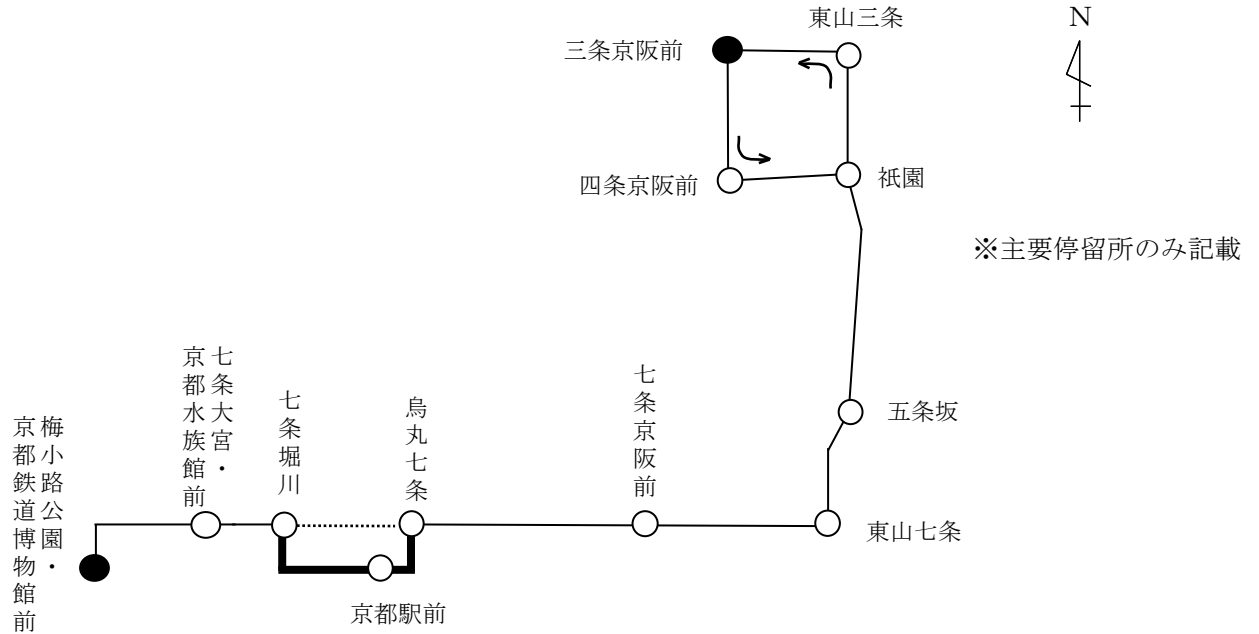
(運賃) 230円均一

- ・京都鉄道博物館が開業する梅小路公園へのアクセス強化を図るため、路線延長や経路変更を行いました。

86号系統 (※水族館・東山ラインから名称変更)

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～東山七条
～五条坂～祇園～三条京阪前[終点]

(キロ程) 往6.5km 復6.4km

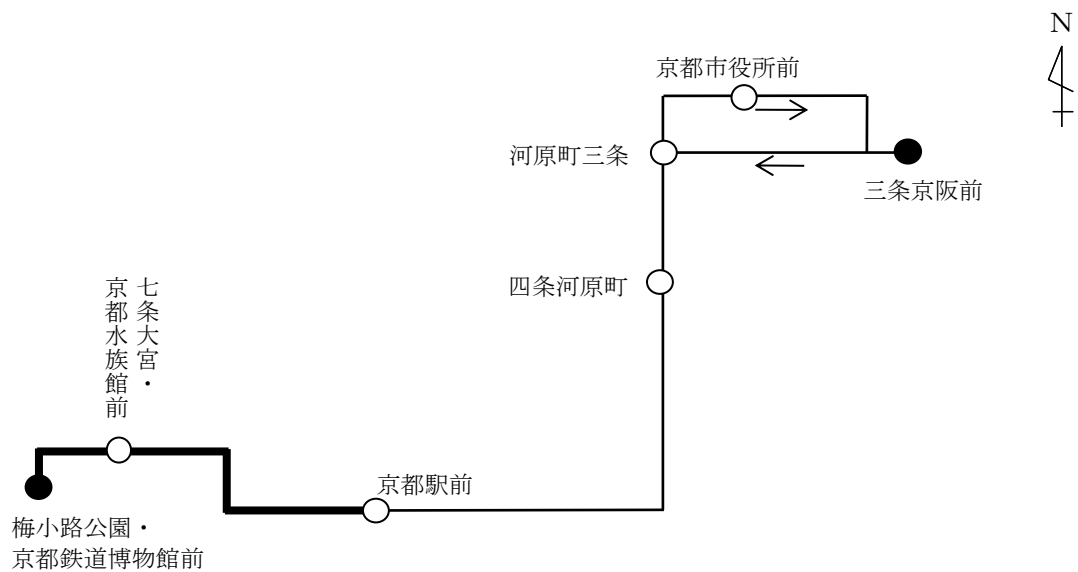


(運賃) 230円均一

104号系統 (※四条河原町ショッピングライナーから名称変更)

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～四条河原町
～河原町三条～京都市役所前 (往路のみ)～三条京阪前[終点]

(キロ程) 往6.1km 復5.2km



(運賃) 230円均一

(カ) 系統の取扱停留所の追加

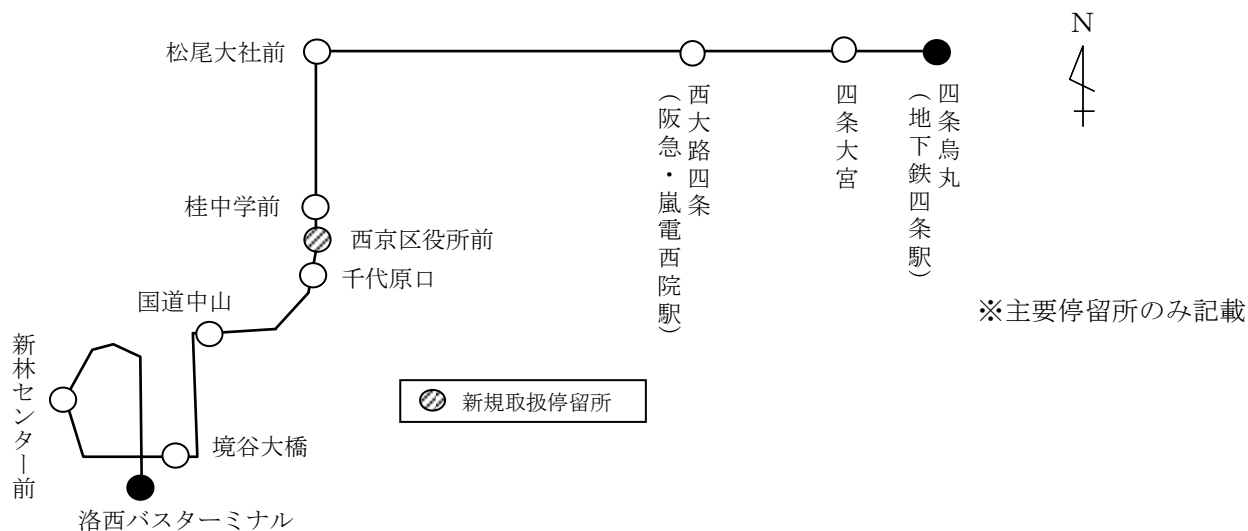
○平成28年3月19日

- ・来庁者の利便性向上のため、西京区役所前停留所を新設しました。

29号系統

[起点] 洛西バスターミナル～新林センター前～境谷大橋～国道中山～千代原口～西京区役所前
～松尾大社前～西大路四条～四条大宮～四条烏丸[終点]

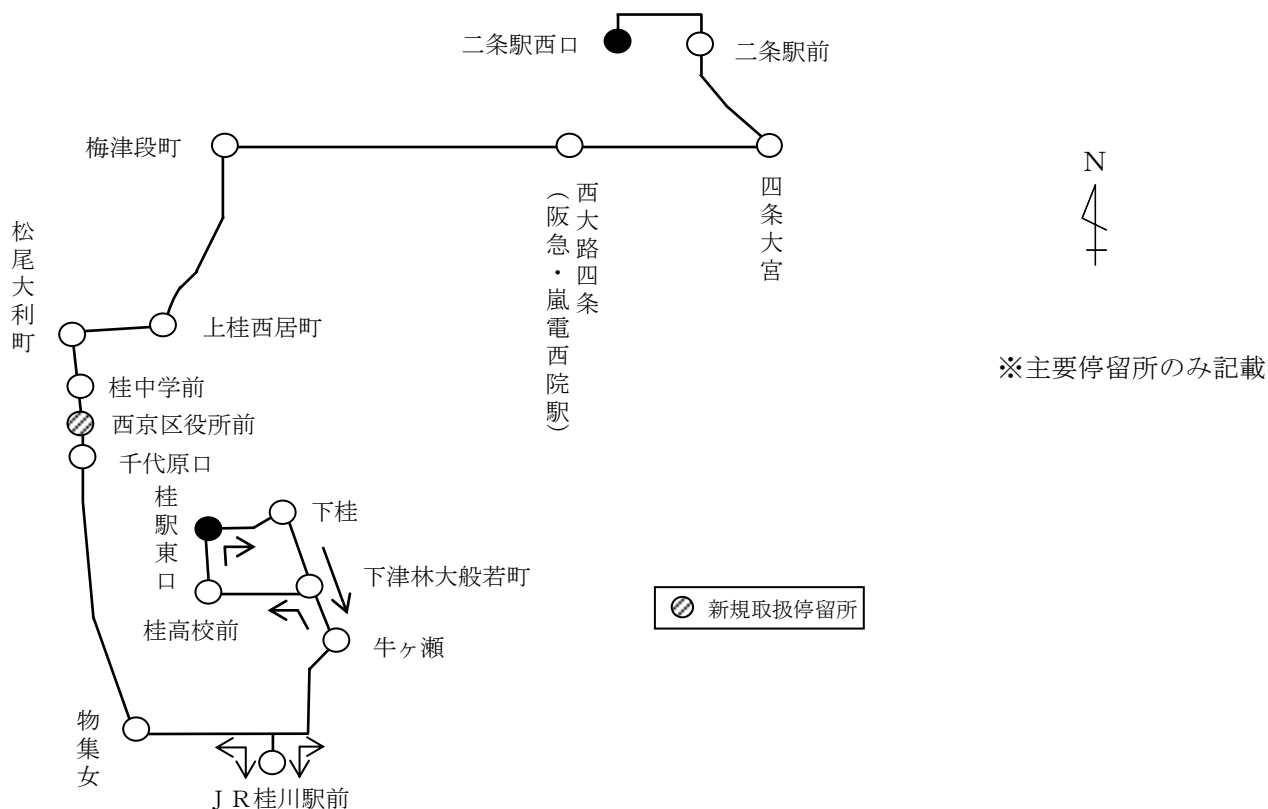
(キロ程) 往14.7km 復14.7km



69号系統

[起点] 二条駅西口～四条大宮～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～梅津段町～松尾大利町
～西京区役所前～千代原口～物集女～J R桂川駅前～牛ヶ瀬～桂駅東口[終点]

(キロ程) 往16.1km 復16.0km

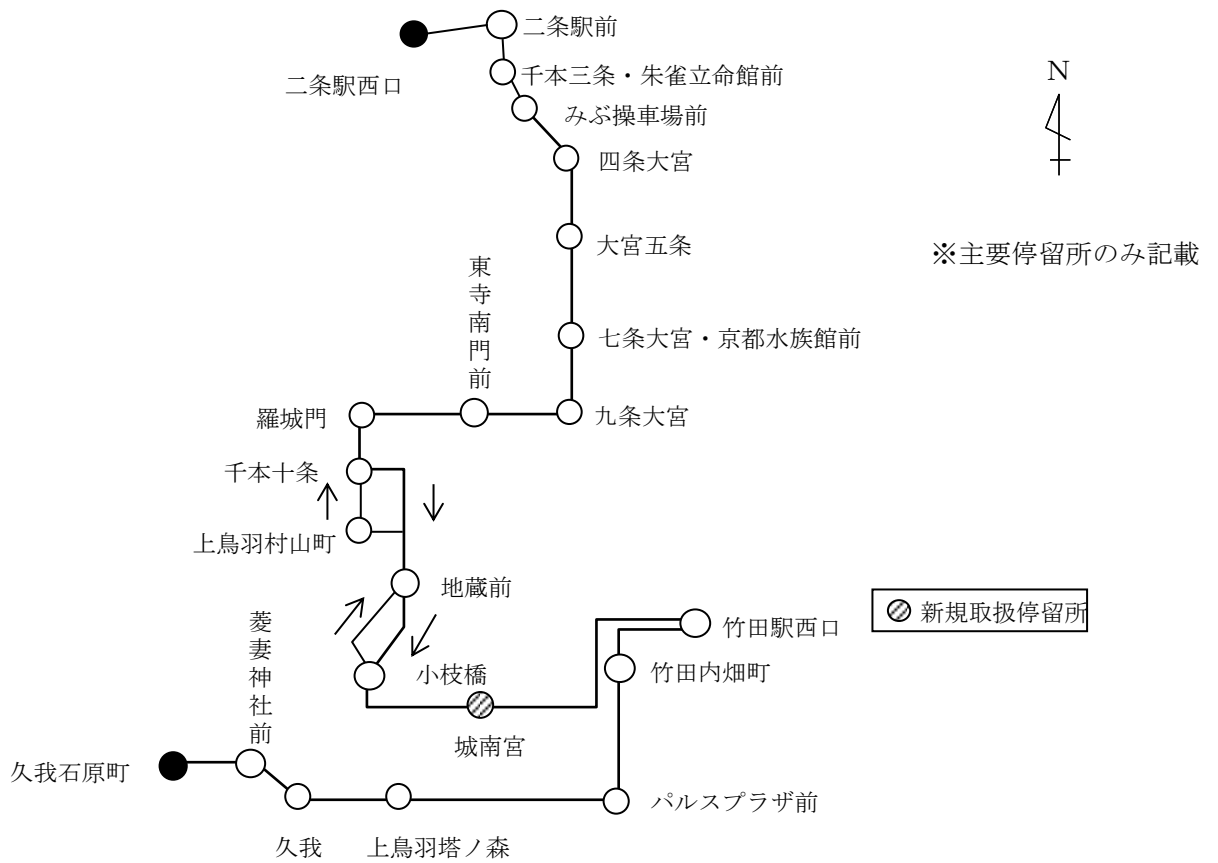


・停留所間の距離が長いため、停留所を新設しました。

臨18号系統(竹田駅経由)

[起点] 二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条
 ～小枝橋～城南宮～竹田駅西口～パルスプラザ前～久我～久我石原町

(キロ程) 往 14.4 km 復 14.7 km



(キ) 停留所の異動

(a) 新設

○平成27年9月19日

循環2号系統（京都岡崎ループ）の新設に合わせて、停留所を新設しました。

- ・ 青蓮院前
- ・ 知恩院三門前
- ・ 動物園正門前
- ・ 南禅寺・疏水記念館・動物園東門前

平成28年3月19日

来庁者の利便性向上のため、停留所を新設しました。

- ・ 西京区役所前（※桂中学前～千代原口の間）

路線の新設に伴い、停留所を新設しました。

- ・ 河原町八条（※九条河原町～京都駅八条ロアバンティ前の間）

停留所間の距離が長い間、新たに停車することとしました。

- ・ 城南宮（※小枝橋～竹田駅西口の間、東西行を新設）

(b) 廃止

なし

(c) 名称の変更

○平成28年3月19日

京都鉄道博物館の開業に伴い、バス停留所の名称を変更しました。

- | | |
|---------|----------------|
| ・ 旧停留所名 | ・ 新停留所名 |
| 梅小路公園 | 梅小路公園・京都鉄道博物館前 |

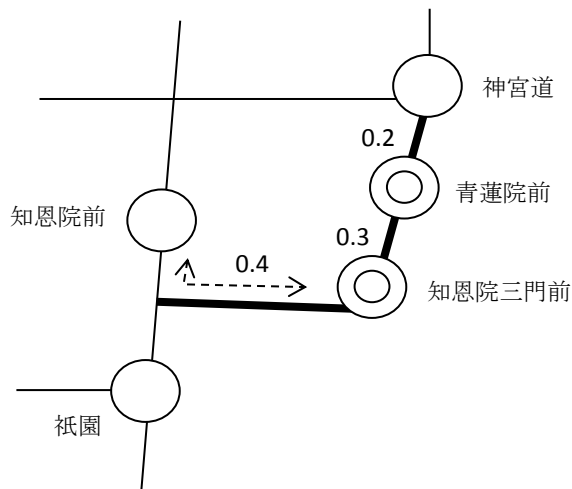
停留所付近の施設名称を付加呼称として設定しました。

- | | |
|---------|-------------|
| ・ 旧停留所名 | ・ 新停留所名 |
| 南福西町 | 南福西町（竹林公園前） |

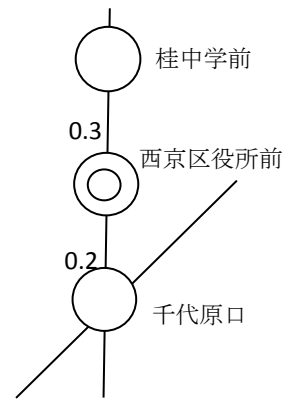
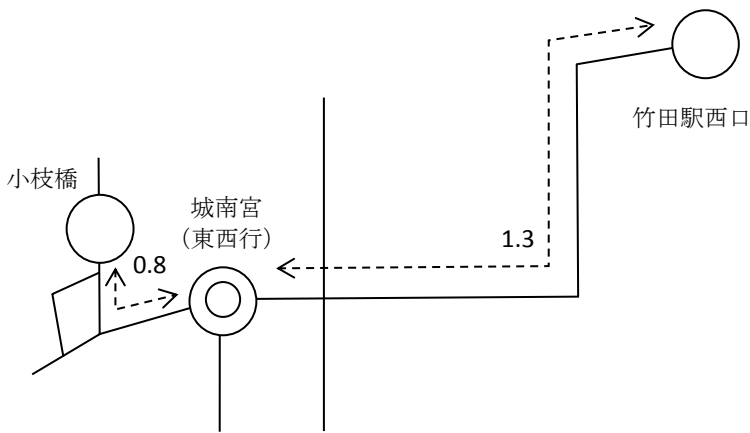
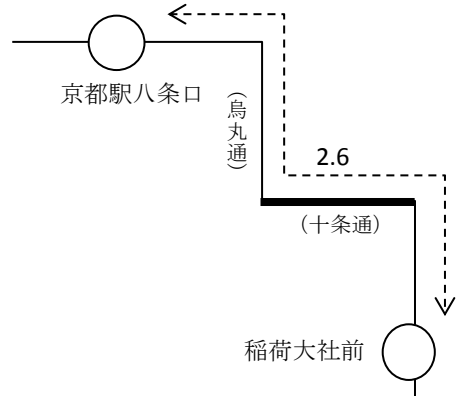
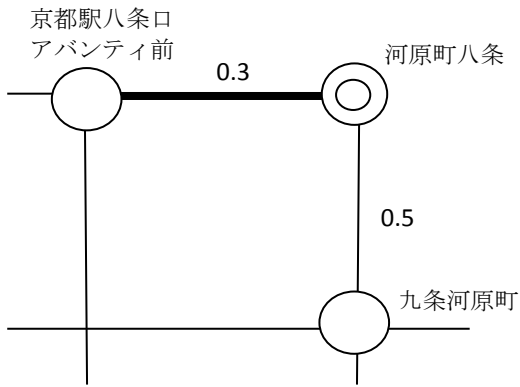
(ク) 停留所間距離の変更

○平成27年9月19日

—— 新設路線 ◎ 新設停留所



○平成28年3月19日



(ケ) 系統の名称変更

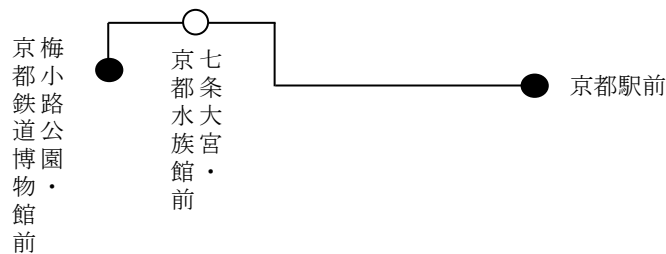
○平成28年3月19日

- ・愛称で案内する系統について、番号表示に変更しました。

103号系統 (※水族館シャトルから名称変更)

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前[終点]

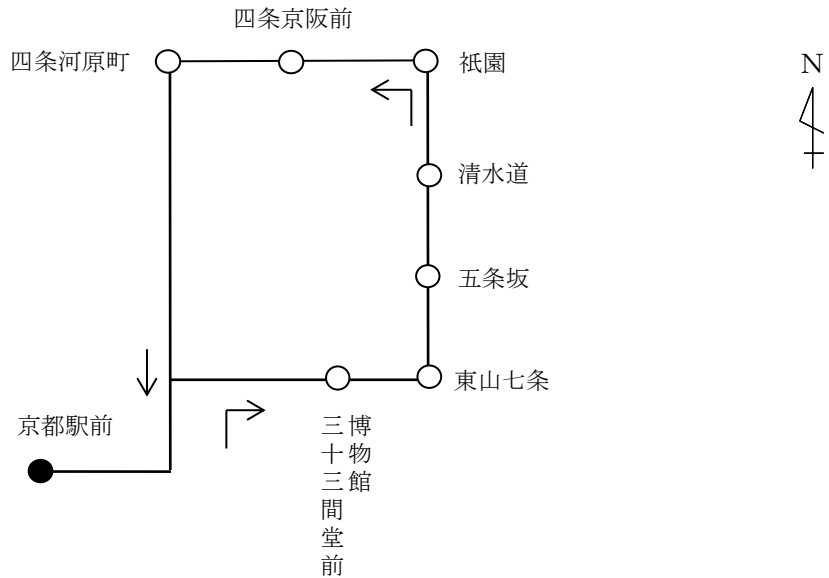
(キロ程) 往1.9km 復1.9km



(運賃) 230円均一

106号系統（※祇園エクスプレスから名称変更）

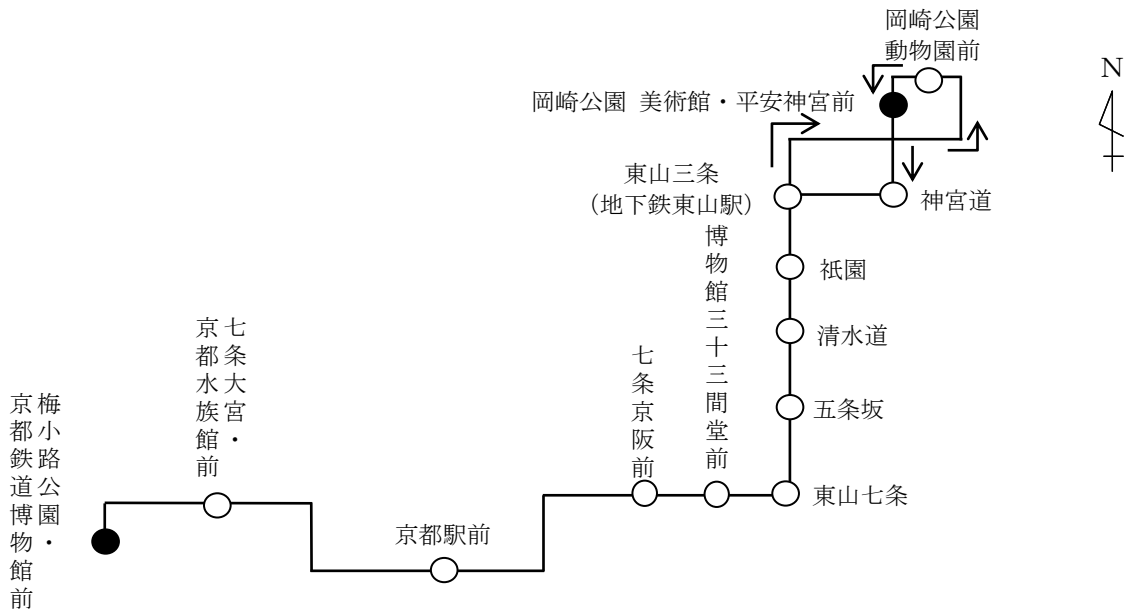
[起点] 京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～四条京阪前～四条河原町～京都駅前 [終点]
 (キロ程) 6.7km



(運賃) 230円均一

110号系統（※岡崎・東山・梅小路エクスプレスから名称変更）

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～京都駅前～博物館三十三間堂前～五条坂～祇園
 ～東山三条（地下鉄東山駅）～岡崎公園 動物園前～岡崎公園 美術館・平安神宮前 [終点]
 (キロ程) 往7.3km 往6.9km



(運賃) 230円均一

このほか、次の系統についても、愛称名から系統番号表示に変更しました。【再掲】

86号系統（※水族館・東山ラインから名称変更）

104号系統（※四条河原町ショッピングライナーから名称変更）

(2) 車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る93.0%となっています。(平成27年度末現在)

在籍車両は、平成27年9月に4両、平成28年3月に6両増車し、合計804両になりました。

ア 在籍車両数

(単位:両)

種別		平成27年度導入	平成27年度廃車	年度末在籍車両
大型	ツーステップ		34	16
	ワンステップ			40
	ノンステップ	43	3	640
	計	43	37	696
中型	ノンステップ			85
小型	ノンステップ	4		23
合 計		47	37	804

バリアフリー対応車 (777両)	
ノンステップバス	748両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車 (784両)	
ハイブリッドバス	60両
アイドリングストップバス(※)	784両

※60両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位:両)

区分	平成7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
大型	5	11	3	5	10	25	23	30	46	52	69	101	83	73
中型						16	8	4	21	16	20			
小型											7	7	5	
合計	5	11	3	5	10	41	31	34	67	68	96	108	88	73

区分	平成21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	計
大型	2	2	7	29	37	40	43	696
中型								85
小型							4	23
合計	2	2	7	29	37	40	47	804

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	71人	8年 6箇月
中型	53人	12年 2箇月
小型	33人	7年10箇月
平均	68人	8年10箇月

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
27.9.7	日野	1
27.9.10	日野	3
28.2.16	いすゞ	6
28.2.19	いすゞ	5
28.2.26	いすゞ	6
28.3.3	いすゞ	6
28.3.4	いすゞ	4
28.3.10	いすゞ	5
28.3.11	いすゞ	4
28.3.15	いすゞ	3
28.3.15	三菱	4
合 計		47

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
28.2.16	日野	4
28.2.16	いすゞ	2
28.2.19	三菱	2
28.2.19	いすゞ	3
28.2.26	日野	1
28.2.26	三菱	2
28.2.26	日産	3
28.3.3	日野	3
28.3.3	いすゞ	1
28.3.4	日野	2
28.3.10	三菱	3
28.3.10	いすゞ	2
28.3.11	日野	3
28.3.15	三菱	4
28.3.15	日産	2
合 計		37

ウ 車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3箇月点検整備	327	535	315	127	511	260	313	2,388
	中間点検整備	600	1,035	738	249	975	570	593	4,760
	計	927	1,570	1,053	376	1,486	830	906	7,148

※ 3箇月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

※ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5箇月（車齢10年を超える車両は1箇月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12箇月点検整備（検査）	両	199
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	73
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	81
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
	外注修理	12箇月点検整備（検査）	両	580
機 関 整 備		基	—
機 関 載 替		基	—
機 関 修 理		基	3
車体更新（シート・塗装・床上張）			—
車 体 修 理 他		両	14

※ 12箇月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3箇月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	107
鳥 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	18,687.41	175
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	177
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	103
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	109

注1 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

注2 九条営業所及び梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

注3 鳥丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,248.22 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上 賀 茂 神 社 操 車 場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSU右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
鳥 丸 御 池 駅	地下鉄鳥丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

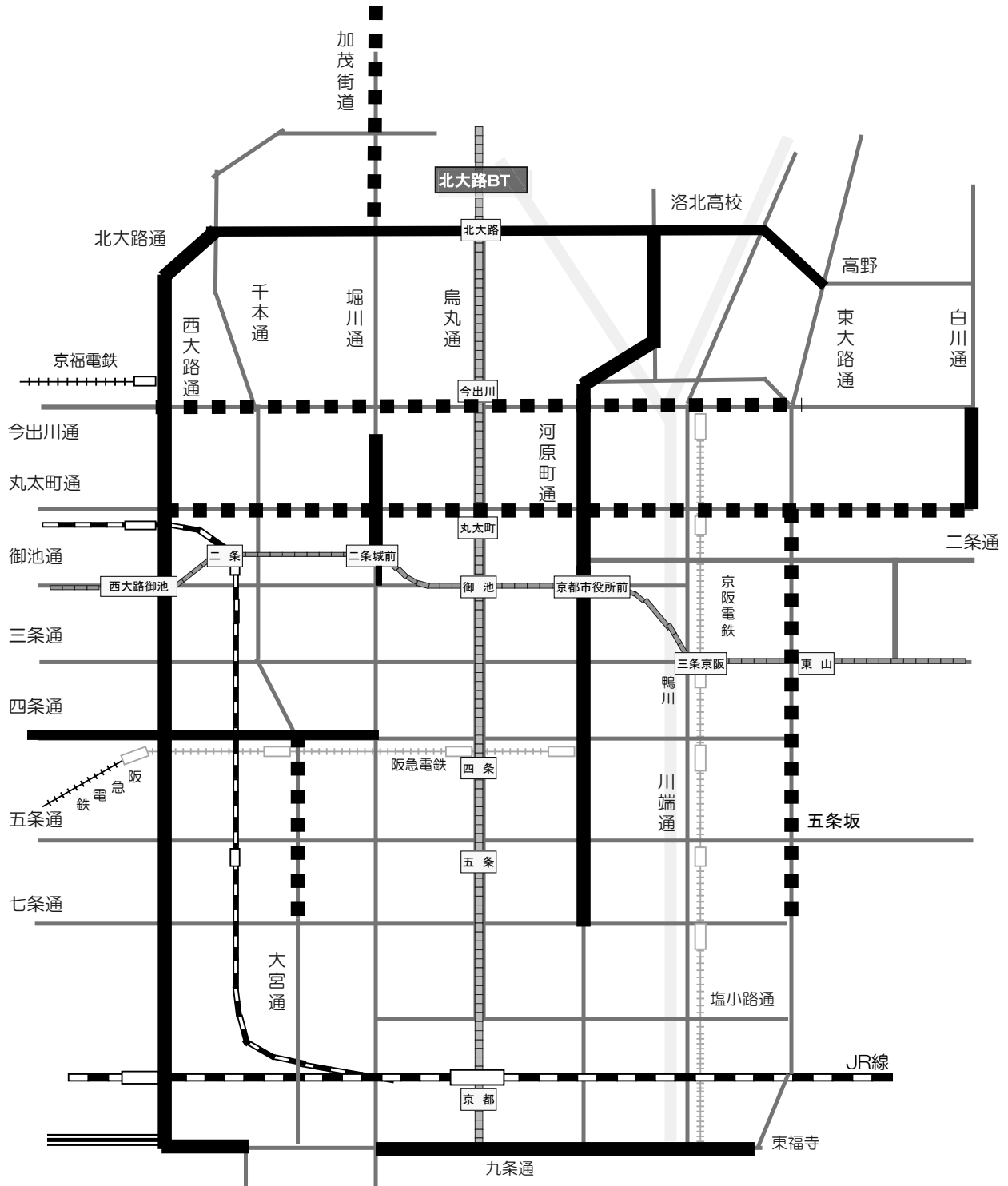
(27年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

(参考)

京都市内のバス専用レーン指定区間



九条営業所



バス専用レーン

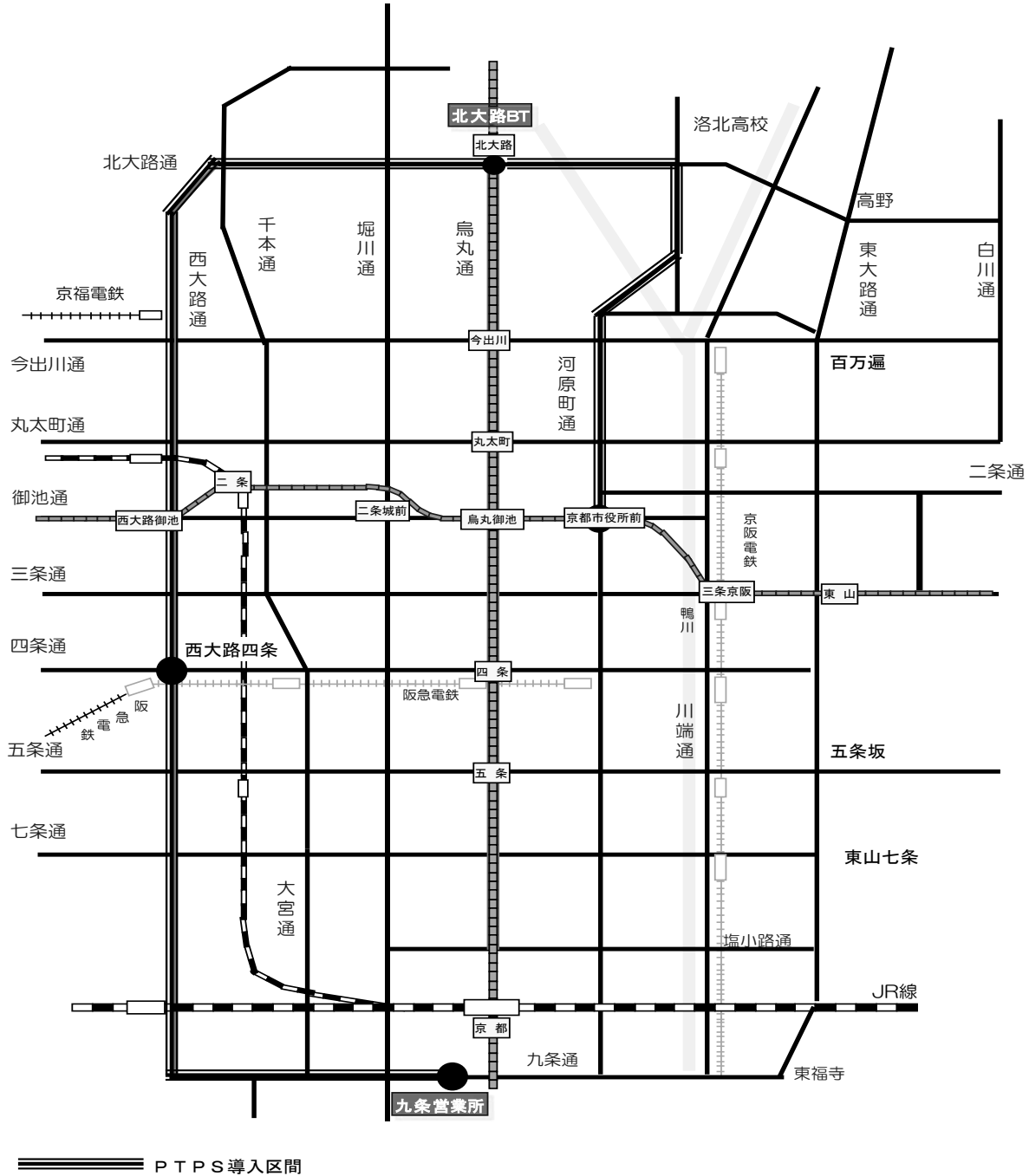
- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時 (55.3 km)
- ・点線区間は7時～9時のみ (31.3 km)
- ・下鴨本通・河原町通 (北大路～七条) はバス・二輪専用, 他はバス・タクシー・二輪専用

バス専用レーン 86.6 km

(イ) 公共車両優先システム〈PTPS〉

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



区 間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機 導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	26年度末	27年度		27年度末現在
		実施	撤去	
停 留 所 上 屋	551 箇所	31 箇所	19 箇所	563 箇所
(うち、広告付き停留所上屋)	(150 箇所)	(21 箇所)	—	(171 箇所)
停 留 所 ベ ン チ	746 箇所	53 箇所	20 箇所	779 箇所
簡易ソーラー式照明器具	60 箇所	30 箇所	—	90 箇所
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	364 箇所	84 箇所	—	448 箇所
バ ス の 駅 ※	12 箇所	20 箇所	—	32 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	337 箇所	—	18 箇所	319 箇所

※ 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただき、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。



バスの駅(清水道南行)



新型バスロケーションシステム

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成26年度	平成27年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	365	366	0.3	
年度末営業キロ数* ₉	(km)	311.93	314.23	0.7	
営業延べ日キロ数* ₁₀	(km)	113,509	114,451	0.8	
年度末在籍車両数	(両)	794	804	1.3	
使用車両数* ₁₁	(両)	256,502	259,339	1.1	
走行キロ数* ₁₂	(km)	30,761,055	31,223,431	1.5	
旅 客 数	(人)	124,416,841	129,174,600	3.8	
旅 客 収 入	(円)	18,640,812,402 (19,789,973,538)	19,406,143,990 (20,631,449,201)	4.1 (4.3)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₃	(円)	164,224 (174,348)	169,559 (180,264)	3.2 (3.4)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	703	709	0.9
	走行キロ数	(km)	84,277	85,310	1.2
	旅 客 数	(人)	340,868	352,936	3.5
	旅 客 収 入	(円)	51,070,719 (54,219,106)	53,022,251 (56,370,080)	3.8 (4.0)

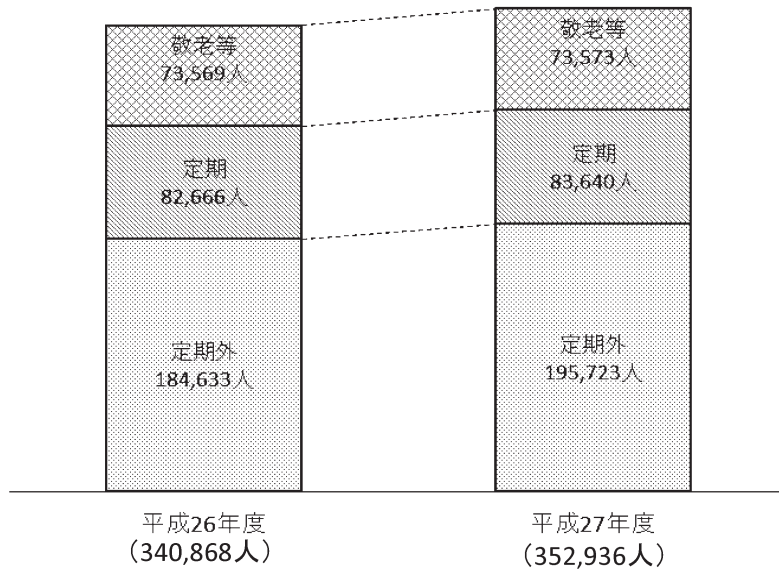
注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

※ 表中の*は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

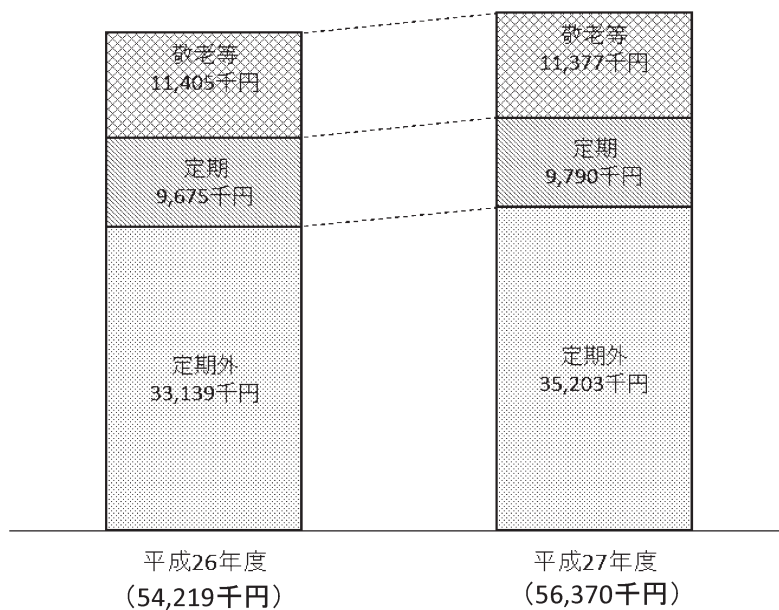
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成27年度は、平成27年3月にバス車両を増車し、お客様の利用状況に即応した路線・ダイヤを編成したことや、オール京都で推進している観光振興、公共交通優先のまちづくりの取組が着実に成果を上げていることから、旅客数は前年度から1日当たり約1万2千人増加し、旅客収入は1日当たり約2百万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3)券種別旅客数・旅客収入
乗合自動車
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期	普通券	17,419,830	△4,333,638	△19.9
	スロットKANSAI	1,275,606	△141,737	△10.0
	トワイガ京カード	5,115,469	△1,078,265	△17.4
	ICカード	11,535,019	9,261,684	407.4
	バス地下鉄連絡券	70,809	△5,682	△7.4
	回数券	8,900,557	△1,563,819	△14.9
	昼間回数券	1,816,107	△97,336	△5.1
	一日カード	23,581,569	2,065,442	9.6
	一日乗車券	1,012,494	65,136	6.9
	二日乗車券	896,568	76,578	9.3
外	京都フリー1日	6,804	△3,165	△31.7
	京都フリー2日	3,932	△1,480	△27.3
	小計	71,634,764	4,243,718	6.3
	通勤	2,281,620	△76,320	△3.2
	通勤フリー	15,281,820	362,460	2.4
	通学(甲)	4,716,468	△44,376	△0.9
	通学(乙)	3,328,762	77,968	2.4
	通学(丙)	644,404	△36,666	△5.4
	通勤通学	0	0	—
	定期	通勤	69,180	△2,820	△3.9
期	フリー	2,868,300	77,340	2.8
	通学(甲)	1,014,900	2,340	0.2
	通学(乙)	361,920	△5,820	△1.6
	通学(丙)	44,280	△9,900	△18.3
	全線	419,760	9,420	2.3
	通勤	10,140	780	8.3
	通勤フリー	85,860	5,820	7.3
	通学(甲)	6,300	△2,160	△25.5
	通学(乙)	4,200	△360	△7.9
	通学(丙)	0	0	—
期	通勤通学	0	0	—
	選挙用特殊乗車券	0	△180	△100.0
	払戻	△525,787	81,626	△13.4
	小計	30,612,127	439,152	1.5
	計	102,246,891	4,682,870	4.8
	敬老等	26,927,709	74,889	0.3
	合計	129,174,600	4,757,759	3.8

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期	普通券	3,900,553,920	△970,389,950	△19.9
	スロットKANSAI	218,135,124	△49,012,501	△18.3
	トワイガ京カード	977,491,615	△210,358,614	△17.7
	ICカード	2,574,448,748	2,071,970,285	412.4
	バス地下鉄連絡券	13,945,710	△1,141,650	△7.6
	回数券	1,742,827,886	△308,506,573	△15.0
	昼間回数券	294,600,830	△15,981,525	△5.1
	一日カード	2,922,657,391	254,811,089	9.6
	一日乗車券	132,056,101	9,160,197	7.5
	二日乗車券	105,932,602	9,041,427	9.3
外	京都フリー1日	975,852	△478,772	△32.9
	京都フリー2日	787,203	△278,721	△26.1
	小計	12,884,412,982	788,834,692	6.5
	通勤	240,199,317	△7,007,726	△2.8
	通勤フリー	2,129,022,945	49,149,432	2.4
	通学(甲)	511,681,815	△7,858,264	△1.5
	通学(乙)	250,580,215	2,108,260	0.8
	通学(丙)	29,180,811	△1,497,264	△4.9
	通勤通学	0	0	—
	定期	通勤	7,127,209	△375,377	△5.0
期	フリー	302,206,639	7,776,919	2.6
	通学(甲)	96,040,613	280,058	0.3
	通学(乙)	26,093,361	△301,311	△1.1
	通学(丙)	1,905,450	△418,010	△18.0
	全線	41,213,485	633,260	1.6
	通勤	924,022	86,924	10.4
	通勤フリー	8,405,573	640,164	8.2
	通学(甲)	542,204	△175,960	△24.5
	通学(乙)	269,880	△22,240	△7.6
	通学(丙)	0	0	—
期	通勤通学	0	0	—
	選挙用特殊乗車券	0	△152,184	△100.0
	払戻	△62,363,080	8,720,980	△12.3
	小計	3,588,030,459	51,587,661	1.5
	計	16,467,443,441	840,422,353	5.4
	敬老等	<15,247,620,138>	<764,356,301>	<5.3>
	合計	4,164,005,760	1,053,310	0.0
		<4,158,523,852>	<975,287>	<0.0>
		20,631,449,201	841,475,663	4.3
		<19,406,143,990>	<765,331,588>	<4.1>

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人
定期	普通券	47,595	13.5	△12,004	△20.1
	スロットKANSAI	3,485	1.0	△398	△10.2
	トライフイカ京カード	13,977	4.0	△2,992	△17.6
	ICカード	31,516	8.9	25,288	406.0
	バス地下鉄連絡券	193	0.1	△17	△8.1
	回数券	24,318	6.9	△4,352	△15.2
	星間回数券	4,962	1.4	△280	△5.3
	一日カード	64,431	18.2	5,483	9.3
	一日乗車券	2,766	0.8	171	6.6
	二日乗車券	2,450	0.7	203	9.0
外	京都フリー1日	19	0.0	△8	△29.6
	京都フリー2日	11	0.0	△4	△26.7
	小計	195,723	55.5	11,090	6.0
	通勤	6,234	1.8	△226	△3.5
	通勤フリー	41,754	11.8	879	2.2
	通学(甲)	12,886	3.6	△157	△1.2
	通学(乙)	9,095	2.6	189	2.1
	通学(丙)	1,761	0.5	△105	△5.6
	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	189	0.1	△8	△4.1
定期	バス地下鉄・連絡	7,837	2.2	190	2.5
	通学(甲)	2,773	0.8	△1	0.0
	通学(乙)	989	0.3	△19	△1.9
	通学(丙)	121	0.0	△27	△18.2
	全線	1,147	0.3	23	2.0
	通勤	28	0.0	2	7.7
	通勤フリー	235	0.1	16	7.3
	通学(甲)	17	0.0	△6	△26.1
	通学(乙)	11	0.0	△2	△15.4
	通学(丙)	0	—	0	—
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	0	—	0	—	
通勤フリー	0	—	△1	△100.0	
通学(甲)	△1,437	△0.4	227	△13.6	
通学(乙)	83,640	23.7	974	1.2	
通学(丙)	279,363	79.2	12,064	4.5	
小計	73,573	20.8	4	0.0	
敬老等	352,936	100.0	12,068	3.5	
合計					

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券	10,657,251	18.9	△2,687,801	△20.1
	スロットKANSAI	595,998	1.1	△135,913	△18.6
	トライフイカ京カード	2,670,742	4.8	△583,642	△17.9
	ICカード	7,034,013	12.5	5,657,360	411.0
	バス地下鉄連絡券	38,103	0.1	△3,232	△7.8
	回数券	4,761,825	8.4	△858,270	△15.3
	星間回数券	804,920	1.4	△45,991	△5.4
	一日カード	7,985,403	14.2	676,235	9.3
	一日乗車券	360,809	0.6	24,108	7.2
	二日乗車券	289,433	0.5	23,978	9.0
外	京都フリー1日	2,666	0.0	△1,319	△33.1
	京都フリー2日	2,151	0.0	△770	△26.4
	小計	35,203,314	62.5	2,064,743	6.2
	通勤	656,282	1.2	△20,998	△3.1
	通勤フリー	5,817,003	10.3	118,719	2.1
	通学(甲)	1,398,038	2.5	△25,359	△1.8
	通学(乙)	684,646	1.2	3,901	0.6
	通学(丙)	79,729	0.1	△4,320	△5.1
	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	19,473	0.0	△1,082	△5.3
定期	バス地下鉄・連絡	825,701	1.5	19,044	2.4
	通学(甲)	262,406	0.5	48	0.0
	通学(乙)	71,294	0.1	△1,020	△1.4
	通学(丙)	5,206	0.0	△1,160	△18.2
	全線	112,605	0.2	1,426	1.3
	通勤	2,525	0.0	232	10.1
	通勤フリー	22,966	0.0	1,691	7.9
	通学(甲)	1,481	0.0	△487	△24.7
	通学(乙)	737	0.0	△63	△7.9
	通学(丙)	0	—	0	—
通勤通学	0	—	0	—	
通勤	0	—	0	—	
通勤フリー	0	—	△417	△100.0	
通学(甲)	△170,391	△0.3	24,360	△12.5	
通学(乙)	9,789,701	17.3	114,515	1.2	
通学(丙)	44,993,015	79.8	2,179,258	5.1	
小計	<41,660,164>	—	<1,979,989>	<5.0>	
敬老等	11,377,065	20.2	△28,284	△0.2	
合計	<11,362,087>	—	<△28,457>	<△0.2>	
	56,370,080	100.0	2,150,974	4.0	
	<53,022,251>	—	<1,951,532>	<3.8>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

乗合自動車(一般路線)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	
営業日数(日)		366	365	365	365	366	
使用車両数(両)		245,550	246,006	246,425	256,502	259,339	
走行キロ数(km)		29,420,309.2	29,569,280.3	29,618,064.7	30,761,055.1	31,223,430.8	
表定速度*14〔年度末〕(km/h)		13.1	13.1	13.1	13.1	13.0	
旅客数	定期外(人)	62,039,645	63,673,402	64,502,223	67,391,046	71,634,764	
	定期(人)	25,987,353	26,773,562	27,474,108	30,172,975	30,612,127	
	敬老等(人)	26,945,545	26,814,552	26,851,290	26,852,820	26,927,709	
	計(人)	(88,026,998) 114,972,543	(90,446,964) 117,261,516	(91,976,331) 118,827,621	(97,564,021) 124,416,841	(102,246,891) 129,174,600	
旅客収入	定期外(円)	11,045,994,871	11,219,973,186	11,288,936,608	12,095,578,290	12,884,412,982	
	定期(円)	2,993,994,283	3,092,925,153	3,174,849,653	3,531,442,798	3,583,030,459	
	敬老等(円)	4,172,464,480	4,162,021,888	4,162,581,832	4,162,952,450	4,164,005,760	
	計(円)	18,212,453,634 <17,539,955,842>	18,474,920,227 <17,789,924,027>	18,626,368,093 <17,934,160,090>	19,789,973,538 <18,640,812,402>	20,631,449,201 <19,406,143,990>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	671	674	675	703	709	
	走行キロ数(km)	80,383.4	81,011.7	81,145.4	84,276.9	85,309.9	
	旅客数	定期外(人)	169,507	174,448	176,718	184,633	195,723
		定期(人)	71,004	73,352	75,272	82,666	83,640
		敬老等(人)	73,622	73,465	73,565	73,569	73,573
		計(人)	(240,511) 314,133	(247,800) 321,265	(251,990) 325,555	(267,299) 340,868	(279,363) 352,936
	旅客収入	定期外(円)	30,180,314	30,739,653	30,928,593	33,138,571	35,203,314
		定期(円)	8,180,312	8,473,768	8,698,218	9,675,186	9,789,701
		敬老等(円)	11,400,176	11,402,800	11,404,334	11,405,349	11,377,065
		計(円)	(38,360,626) 49,760,802	(39,213,421) 50,616,221	(39,626,811) 51,031,145	(42,813,757) 54,219,106	(44,993,015) 56,370,080
1 車 平 均	走行キロ数(km)	119.8	120.2	120.2	119.9	120.4	
	旅客数(人)	(358) 468	(368) 477	(373) 482	(380) 485	(394) 498	
	旅客収入(円)	(57,178) 74,170	(58,181) 75,099	(58,694) 75,586	(60,924) 77,153	(63,498) 79,554	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.0) 3.9	(3.1) 4.0	(3.1) 4.0	(3.2) 4.0	(3.3) 4.1	
	旅客収入(円)	(477.22) 619.04	(484.05) 624.80	(488.34) 628.89	(508.01) 643.35	(527.41) 660.77	
運賃改定 の状況	実施日	—	—	—	26.4.1 運賃改定	—	
	均一区間	—	—	—	220円→230円	—	
	調整路線	—	—	—	150円～170円区間 →据置き 180円～470円区間 →10円の加算 500円区間 →20円の加算	—	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

3 定期観光分は含んでいません。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	千円	人
昭和 3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	百万円	人
平成 元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212 <17,540>	826
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475 <17,790>	838
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626 <17,934>	863
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790 <18,641>	882
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631 <19,406>	920

- 注 1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。
2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。
3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額です。
5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分を外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収入				
昭 53	20,547	15,638	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	16,792	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	17,340	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	17,420	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	17,721	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	17,523	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	18,697	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	18,928	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	18,819	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	18,829	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	18,742	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	18,706	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	18,674	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	18,791	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	20,414	29,213	581	121	1,254
5	29,311	19,915	30,073	△762	△628	218
6	29,165	19,526	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	19,228	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	19,362	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	17,837	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	16,130	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	15,427	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	14,731	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	14,021	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	13,410	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	13,322	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	13,002	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	13,223	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	13,482	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	13,694	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	13,762	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	13,354	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	13,454	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	13,449	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	13,631	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	13,775	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	14,483	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	15,248	18,397	2,381	3,439	2,965

※ 昭和53年9月に市電を廃止

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移(一般路線)

種別		23		24		25		26		27	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	86,431	205.03	86,560	205.00	86,996	204.84	80,451	215.43	65,057	214.03
	ICカード	—	—	—	—	—	—	6,228	221.03	31,516	223.19
	回数券	36,677	180.85	36,551	180.82	34,539	180.76	33,912	190.82	29,280	190.12
	一日カード	40,689	124.08	45,820	123.97	49,913	124.03	58,948	123.99	64,431	123.94
	その他	5,710	136.20	5,517	127.90	5,270	127.80	5,094	127.69	5,439	127.45
	小計	169,507	178.05 <169.57>	174,448	176.21 <167.82>	176,718	175.02 <166.68>	184,633	179.48 <166.19>	195,723	179.86 <166.54>
定期	通勤	39,290	132.35	40,897	132.74	42,154	132.66	47,335	134.69	47,988	134.90
	通学	20,922	92.51	21,539	92.27	22,055	92.49	23,815	91.88	23,742	91.08
	連絡	11,849	99.10	11,950	99.16	12,199	98.85	12,898	99.20	13,056	99.32
	その他	△ 1,057	122.34	△ 1,034	123.10	△ 1,136	122.89	△ 1,382	121.47	△ 1,146	124.55
	小計	71,004	115.21 <109.72>	73,352	115.52 <110.02>	75,272	115.56 <110.06>	82,666	117.04 <108.82>	83,640	117.05 <108.38>
計	240,511	159.50 <151.90>	247,800	158.25 <150.71>	251,990	157.26 <149.77>	267,299	160.17 <148.45>	279,363	161.06 <149.13>	
敬老等	73,622	154.85 <154.70>	73,465	155.22 <155.09>	73,565	155.02 <154.89>	73,569	155.03 <154.83>	73,573	154.64 <154.43>	
合計	314,133	158.41 <152.56>	321,265	157.55 <151.71>	325,555	156.75 <150.93>	340,868	159.06 <149.83>	352,936	159.72 <150.23>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		23		24		25		26		27	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数
経常収益	運送収益	598.10	100	601.64	101	605.51	101	605.99	101	621.53	104
	その他	101.41	100	62.79	62	55.60	55	45.85	45	43.93	43
	計	699.51	100	664.43	95	661.11	95	651.84	93	665.46	95
経常費用	人件費	256.00	100	251.52	98	230.93	90	222.68	87	230.09	90
	その他	345.30	100	324.95	94	337.43	98	350.93	102	359.11	104
	計	601.30	100	576.47	96	568.36	95	573.61	95	589.20	98
損益(経常損益)		98.21	—	87.96	—	92.75	—	78.23	—	76.26	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。平成27年度は、75系統のうち29系統が黒字、46系統が赤字となりました。

系統	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	旅客数
						(人/日)
1	115	115	111	112	113	3,824
3	82	78	78	80	83	13,013
4	89	84	81	84	84	7,247
5	77	75	74	79	83	13,538
6	110	110	110	101	103	2,412
8	174	173	169	155	161	1,203
9	80	78	76	75	76	11,497
10	114	112	109	109	110	3,766
11	113	108	106	98	99	4,621
12	84	81	78	79	81	7,048
13	135	133	135	151	150	4,539
15	101	106	103	104	104	2,531
16	200	199	188	203	198	1,134
17	70	68	67	64	62	6,422
18	200	192	199	191	186	2,845
19	186	195	191	190	190	733
20	202	196	189	185	179	1,256
22	203	200	204	195	189	1,374
26	104	103	101	94	95	5,370
27	138	136	131	146	143	2,456
28	113	103	102	98	98	5,242
29	118	113	110	114	114	2,764
31	112	120	116	125	128	1,216
32	107	109	107	109	123	3,332
33	136	121	125	128	127	2,441
37	107	102	98	99	99	5,473
42	209	216	208	194	188	641
43	161	158	156	164	163	849
46	86	86	84	82	85	9,829
50	88	88	87	87	88	5,980
51	113	114	111	112	121	1,140
55	111	114	115	110	111	1,788
59	95	88	86	86	85	7,173
65	189	157	152	160	164	918
67	150	142	139	126	126	280
69	177	168	173	161	163	1,622

次ページへ

系統	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	旅客数
						(人/日)
70	108	107	106	98	95	1,541
71	131	128	128	126	126	2,658
73	92	95	92	99	99	3,605
75	136	133	130	137	136	1,470
78	216	201	193	180	186	867
80	126	127	121	105	103	2,659
81	125	123	121	124	125	3,711
84	234	230	220	216	218	883
91	111	110	111	117	114	3,798
93	107	105	103	96	95	5,496
100	64	54	54	52	51	8,344
101	78	63	62	70	68	4,399
102	89	81	79	80	79	1,890
201	78	76	74	75	76	12,239
202	83	82	82	81	80	13,389
203	74	72	72	71	73	16,851
204	85	81	80	80	78	11,257
205	78	77	77	78	78	33,324
206	62	59	59	60	59	28,740
207	69	64	62	61	60	13,632
208	108	99	100	103	102	3,962
北1	85	82	80	78	80	2,133
北3	142	135	125	119	117	2,133
北8	124	118	117	123	121	2,680
西1	167	167	175	183	192	745
西2	133	126	128	130	137	4,048
西3	165	166	170	178	193	1,187
西4	169	147	144	126	133	964
西5	184	184	186	194	200	1,504
西6	162	149	148	156	152	1,284
西8	187	158	160	157	167	1,658
南1	257	240	245	244	226	1,070
南2	147	140	135	136	139	1,516
南3	166	163	162	164	158	619
南5	118	106	99	95	85	2,108
南8	217	210	192	196	201	550
M1	111	100	98	98	98	1,192
循環1	101	99	99	101	124	741
循環2	—	—	—	—	198	532

注1 循環1号系統(100円循環バス)の旅客数は、運行日数(土曜・休日に運行。ただし1月1日を除く。)の平均です。

注2 循環2号系統(京都岡崎ループ)は、平成27年9月19日から運行を開始した系統です。

注3 平成28年3月19日からの新ダイヤにおいて設定した8系統(58, 86, 88, 103, 104, 105, 106, 110号系統)は運行日数が少ないため、営業係数は算出していません。

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 烏丸線

区 分		平成26年度	平成27年度	前年度末比較	区 分	平成26年度	平成27年度	前年度末比較
営業路線キロ		13.7 km	13.7 km	— km	列車編成	6両	6両	—
運転系統数		1 系統	1 系統	— 系統	運転間隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分
駅 数		15 駅	15 駅	— 駅		タラッシュ時	5分	5分
駅間距離 *15	最 長	1.6 km	1.6 km	— km		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒
	最 短	0.7 km	0.7 km	— km	表 定 時 分	27分30秒	27分30秒	—
	平 均	1.0 km	1.0 km	— km	表 定 速 度	29.9km/h	29.9km/h	—

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区 分		平成26年度	平成27年度	前年度末比較	区 分	平成26年度	平成27年度	前年度末比較
営業路線キロ		17.5 km	17.5 km	— km	列車編成	6両	6両	—
運転系統数		3 系統	3 系統	— 系統	運転間隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒
駅 数		17 駅	17 駅	— 駅		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒
駅間距離	最 長	1.8 km	1.8 km	— km		昼時間	7分30秒	7分30秒
	最 短	0.5 km	0.5 km	— km	表 定 時 分	34分30秒	34分30秒	—
	平 均	1.1 km	1.1 km	— km	表 定 速 度	30.4km/h	30.4km/h	—

ウ 平成27年度における異動等(運転回数の変更)

平成27年5月2日・3日・4日・5日

・ゴールデンウィークに伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成27年5月15日

・葵祭に伴う増回(国際会館・竹田間1往復)

平成27年7月15日・16日

・祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間11往復, 六地藏・太秦天神川間4往復)

平成27年8月7日

・びわ湖大花火大会に伴う増回(六地藏・太秦天神川間3往復, 浜大津・京都市役所前間13往復)

平成27年8月16日

・京都五山送り火に伴う増回(国際会館・竹田間3往復)

平成27年11月7日・8日・14日・15日・21日・22日・23日・28日・29日

・秋季混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成27年12月31日

・大晦日終夜運転に伴う増回(国際会館・竹田間14往復, 六地藏・太秦天神川間14往復)

平成28年3月26日・27日

・春季混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

(2) 車 両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	29 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	29 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	25 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	25 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	29 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	29 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	2 8 年 0 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	17 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	17 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	17 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	17 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	17 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	17 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	1 7 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位：両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	5	5	5	0	0	0	15
重要部検査	0	0	0	5	5	5	15
月検査	75	75	75	75	75	75	450
列車検査	775	775	775	775	775	775	4,650
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	855	855	855	855	855	855	5,130

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(イ) 東西線

(単位：両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	64	64	64	64	64	64	384
列車検査	782	782	782	782	782	782	4,692
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	850	850	850	850	850	850	5,100

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	

イ 変電所

名称	所在地
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上烏羽勸進橋町
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅 設 備

I Cカードの普及に伴い自動券売機を21台削減したほか、自動改集札機を1台削減、精算機を1台増設しました。

ア 烏丸線

駅 名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
設 備 名		際	ヶ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	い	田	
		会	崎		路	口	川	町	御						な		
		館							池						橋		
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	2	2	2	2	4	31
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	4	6	6	6	5	6	※	9	6	15	4	4	4	6	85
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	5	1	1	1	2	29

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅 名		太	西	二	二	烏	京	三	東	蹴	御	山	東	柳	小	醍	石	六	計
設 備 名		秦	大	条	条	丸	都	条	山	上	陵	科	野	辻	野	醐	田	地	
		天	路		城	御	市	京										蔵	
		神	御		前	池	役	阪											
		川	池	条	前	池	所	前	山	上	陵	科	野	辻	野	醐	田		
エレベータ	基	4	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	2	5	5	45
エスカレータ	基	4	4	3	2	10	4	6	2	7	6	2	4	3	1	3	3	5	69
改札口	箇所	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	19
自動券売機	台	6	4	5	5	7	5	5	3	3	4	4	4	4	4	6	4	6	79
自動改集札機	台	4	4	5	4	9	4	7	4	4	4	6	4	4	4	5	4	5	81
精算機	台	1	1	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	22

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成26年度	平成27年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	366	0.3	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,419.2	0.3	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		88,320	87,128	△1.3	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,568,373	3,583,778	0.4	
	車両	20,777,017	20,867,712	0.4	
旅客数 (人)		131,018,018	136,108,653	3.9	
旅客収入 (円)		23,550,865,047 (25,291,249,188)	24,521,729,559 (26,377,387,817)	4.1 (4.3)	
1日1キロ平均旅客収入*13 (円)		2,068,042 (2,220,868)	2,147,412 (2,309,916)	3.8 (4.0)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	242	238	△1.7	
	走行キロ数 (km)	列車	9,776	9,792	0.2
		車両	56,923	57,016	0.2
	旅客数 (人)	358,953	371,882	3.6	
旅客収入 (円)	64,522,918 (69,291,094)	66,999,261 (72,069,366)	3.8 (4.0)		

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

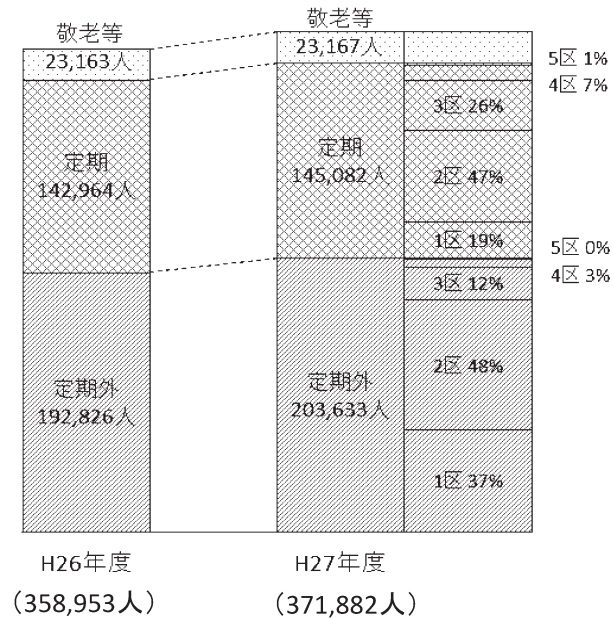
区 分		平成26年度	平成27年度	
近 鉄	使用車両数 (両)	14,346	13,374	
	走行キロ数 (km)	列車	377,079	360,885
		車両	2,262,473	2,165,312
京 阪	使用車両数 (両)	8,976	8,936	
	走行キロ数 (km)	列車	316,612	317,479
		車両	1,266,447	1,269,916

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

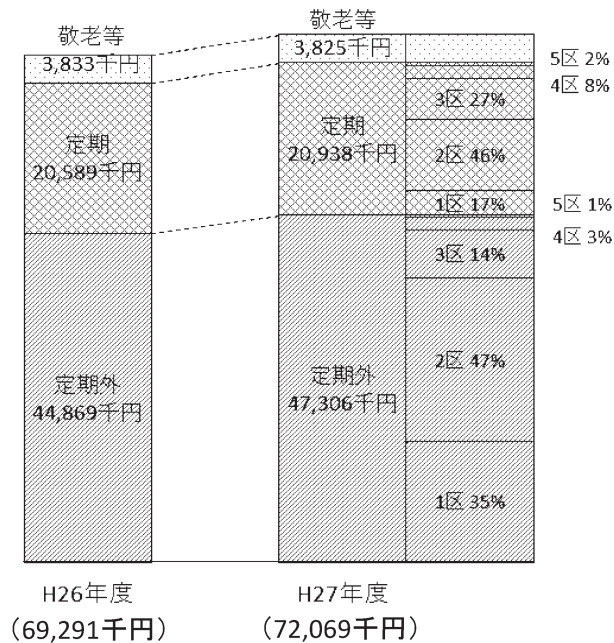
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成27年度は、ロームシアター京都のオープンなどによる岡崎地域の魅力向上や沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、旅客数は前年度から1日当たり約1万3千人増加し、旅客収入は1日当たり約3百万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
高速鉄道
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較		増減比率
			人	%	
定期	普通券	19,230,332	14.2	△491,616	△2.5
	スワップKANSAI	2,527,128	1.9	△408,040	△13.9
	トクゾクICカード	11,518,709	8.5	△427,403	△3.6
	ICカード	32,590,304	23.9	4,966,997	18.0
	特定割引券	289,102	0.2	10,175	3.6
	バス地下鉄連絡券	60,520	0.1	△4,327	△6.7
	回数券	2,612,401	1.9	24,090	0.9
	昼間回数券	434,088	0.3	5,412	1.3
	一日乗車券	675,002	0.5	43,450	6.9
	二日乗車券	597,712	0.4	51,052	9.3
外	地下鉄1day	3,499,140	2.6	341,850	10.8
	他社連絡券	314,465	0.2	4,187	1.3
	団体券	180,838	0.1	32,593	22.0
	精算金	74,529,741	54.8	4,148,420	5.9
	小計	29,397,088	21.6	386,102	1.3
	通勤	12,330,940	9.1	94,453	0.8
	通学(甲)	6,510,534	4.8	166,394	2.6
	通学(乙)	581,664	0.4	△25,700	△4.2
	通勤通学	3,420	0.0	90	2.7
	通勤	467,940	0.3	22,500	5.1
定期	通学(甲)	1,053,120	0.8	7,085	0.7
	通学(乙)	409,560	0.3	840	0.2
	通学(丙)	48,960	0.1	△13,620	△21.8
	全線	279,840	0.2	3,960	1.4
	フリー	2,764,380	2.0	67,440	2.5
	通勤	194,852	0.1	13,232	7.3
	通学(甲)	25,560	0.0	△720	△2.7
	通学(乙)	13,740	0.0	5,100	59.0
	通学(丙)	480	0.0	△60	△11.1
	通勤通学	0	—	0	—
選挙用特殊乗車券	0	—	△832	△100.0	
私居	△982,280	△0.7	191,468	△16.3	
小計	53,099,798	39.0	917,732	1.8	
計	127,629,539	93.8	5,066,152	4.1	
敬老等	8,479,114	6.2	24,483	0.3	
合計	136,108,653	100.0	5,090,635	3.9	

了旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較		増減比率
			円	%	
定期	普通券	4,697,343,951	17.8	△166,899,994	△3.4
	スワップKANSAI	562,319,228	2.1	△63,298,371	△10.1
	トクゾクICカード	2,524,408,143	9.6	△109,987,847	△4.2
	ICカード	7,750,332,679	29.4	1,182,119,234	18.0
	特定割引券	37,347,210	0.1	1,210,000	3.3
	バス地下鉄連絡券	13,371,590	0.1	△979,210	△6.8
	回数券	577,919,660	2.2	4,231,900	0.7
	昼間回数券	89,361,300	0.3	1,021,700	1.2
	一日乗車券	131,729,850	0.5	9,143,451	7.5
	二日乗車券	105,930,464	0.4	9,041,226	9.3
外	地下鉄1day	690,525,000	2.6	68,010,000	10.9
	他社連絡券	61,290,666	0.2	3,226,969	5.6
	団体券	24,336,390	0.1	2,448,840	11.2
	精算金	47,889,224	0.2	△2,353,106	△4.7
	小計	17,314,105,355	65.6	936,934,792	5.7
	通勤	4,911,638,574	18.6	88,058,713	1.8
	通学(甲)	1,563,004,239	5.9	19,888,545	1.3
	通学(乙)	643,017,548	2.5	18,619,250	3.0
	通学(丙)	35,975,460	0.1	△1,538,171	△4.1
	通勤通学	346,840	0.0	△39,630	△10.3
定期	通勤	70,216,113	0.3	4,012,862	6.1
	通学(甲)	107,050,635	0.4	799,488	0.8
	通学(乙)	32,905,981	0.1	165,609	0.5
	通学(丙)	2,395,631	0.0	△407,540	△14.5
	全線	39,984,537	0.2	794,835	2.0
	フリー	378,693,925	1.4	10,117,310	2.7
	通勤	16,554,407	0.1	1,098,517	7.1
	通学(甲)	1,553,990	0.0	32,123	2.1
	通学(乙)	674,702	0.0	255,326	60.9
	通学(丙)	12,480	0.0	△1,380	△10.0
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△255,420	△100.0	
私居	△140,748,360	△0.5	6,550,090	△4.4	
小計	7,663,276,702	29.1	148,150,527	2.0	
計	24,977,382,057	94.7	1,085,085,319	4.5	
	<23,127,205,707>	—	<969,889,225>	<4.4>	
敬老等	1,400,005,760	5.3	1,053,310	0.1	
	<1,394,523,852>	—	<975,287>	<0.1>	
合計	26,377,387,817	100.0	1,086,138,629	4.3	
	<24,521,729,559>	—	<970,864,512>	<4.1>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期	普通券	52,542	△1,490	△2.8
	スレットKANSAI	6,904	△1,138	△14.2
	トラフイカ京カード	31,472	△1,257	△3.8
	ICカード	89,045	13,365	17.7
	特定割引券	790	26	3.4
	バス地下鉄連絡券	166	△12	△6.7
	回数券	7,138	46	0.6
	昼間回数券	1,186	11	0.9
	一日乗車券	1,844	114	6.6
	二日乗車券	1,633	135	9.0
	地下鉄1day	9,560	910	10.5
	他社連絡券	859	9	1.1
	団体券	494	88	21.7
小計	203,633	10,807	5.6	
定期	通勤	80,320	838	1.1
	通学(甲)	33,691	166	0.5
	通学(乙)	17,789	408	2.3
	通学(丙)	1,589	△75	△4.5
	通勤通学	9	0	0.0
	通勤	1,279	59	4.8
	通学(甲)	2,877	11	0.4
	通学(乙)	1,119	△1	△0.1
	通学(丙)	134	△37	△21.6
	全線	765	9	1.2
	フリー	7,553	164	2.2
	通勤	532	34	6.8
	通学(甲)	70	△2	△2.8
通学(乙)	38	14	58.3	
通学(丙)	1	0	0.0	
通勤通学	0	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	△2	△100.0	
払戻	△2,684	532	△16.5	
小計	145,082	2,118	1.5	
計	348,715	12,925	3.8	
敬老等	23,167	4	0.0	
合計	371,882	12,929	3.6	

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期	普通券	12,834,273	△492,423	△3.7
	スレットKANSAI	1,536,391	△177,630	△10.4
	トラフイカ京カード	6,897,290	△320,233	△4.4
	ICカード	21,175,772	3,180,667	17.7
	特定割引券	102,042	3,036	3.1
	バス地下鉄連絡券	36,534	△2,783	△7.1
	回数券	1,579,016	7,269	0.5
	昼間回数券	244,157	2,131	0.9
	一日乗車券	359,918	24,065	7.2
	二日乗車券	289,427	23,977	9.0
	地下鉄1day	1,886,680	181,159	10.6
	他社連絡券	167,461	8,382	5.3
	団体券	66,493	6,527	10.9
精算金	130,845	△6,805	△4.9	
小計	47,306,299	2,437,339	5.4	
定期	通勤	13,419,778	204,491	1.5
	通学(甲)	4,270,503	42,789	1.0
	通学(乙)	1,756,879	46,199	2.7
	通学(丙)	98,294	△4,483	△4.4
	通勤通学	948	△111	△10.5
	通勤	191,847	10,468	5.8
	通学(甲)	292,488	1,389	0.5
	通学(乙)	89,907	207	0.2
	通学(丙)	6,545	△1,135	△14.8
	全線	109,247	1,878	1.7
	フリー	1,034,683	24,884	2.5
	通勤	45,231	2,886	6.8
	通学(甲)	4,246	77	1.8
通学(乙)	1,843	694	60.4	
通学(丙)	34	△4	△10.5	
通勤通学	0	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	△700	△100.0	
払戻	△384,558	18,999	△4.7	
小計	20,937,915	348,528	1.7	
計	68,244,214	2,785,867	4.3	
	<63,189,087>	<2,484,110>	<4.1>	
敬老等	3,825,152	△7,594	△0.2	
	<3,810,174>	<△7,767>	<△0.2>	
合計	72,069,366	2,778,272	4.0	
	<66,999,261>	<2,476,343>	<3.8>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

高速鉄道

区 分		23 年 度	24 年 度	25 年 度	26 年 度	27 年 度	
営業日数(日)		366	365	365	365	366	
使用車両数(両)		90,350 [15,666] [9,200]	89,538 [15,342] [8,904]	89,084 [15,324] [8,612]	88,320 [14,346] [8,976]	87,128 [13,374] [8,936]	
車両走行キロ数(km)		20,827,060.8	20,757,907.2	20,618,030.0	20,777,016.8	20,867,711.8	
延人キロ(人キロ)*16		650,347,830	663,264,418	674,245,153	685,015,582	708,739,003	
1人平均乗車キロ(km)		5.3	5.4	5.3	5.2	5.2	
旅客数	定期外(人)	66,630,906	68,114,382	69,334,130	70,381,321	74,529,741	
	定期(人)	47,197,312	47,317,788	49,398,138	52,182,066	53,099,798	
	敬老等(人)	8,481,509	8,416,358	8,453,100	8,454,631	8,479,114	
	計(人)	(113,828,218) 122,309,727	(115,432,170) 123,848,528	(118,732,268) 127,185,368	(122,563,387) 131,018,018	(127,629,539) 136,108,653	
旅客収入	定期外(円)	15,179,962,333	15,494,374,157	15,784,283,330	16,377,170,563	17,314,105,355	
	定期(円)	6,646,101,871	6,679,787,355	6,946,747,059	7,515,126,175	7,663,276,702	
	敬老等(円)	1,408,464,480	1,398,021,888	1,398,581,832	1,398,952,450	1,400,005,760	
	計(円)	23,234,528,684 <22,191,265,414>	23,572,183,400 <22,512,841,335>	24,129,612,221 <23,043,725,926>	25,291,249,188 <23,550,865,047>	26,377,387,817 <24,521,729,559>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	247[43] [25]	245[42] [24]	244[42] [25]	242[39] [25]	238[37] [24]	
	車両走行キロ数(km)	56,904.5	56,871.0	56,487.8	56,923.3	57,015.6	
	旅客数	定期外(人)	182,052	186,614	189,957	192,826	203,633
		定期(人)	128,954	129,638	135,337	142,964	145,082
		敬老等(人)	23,174	23,059	23,159	23,163	23,167
		計(人)	(311,006) 334,180	(316,252) 339,311	(325,294) 348,453	(335,790) 358,953	(348,715) 371,882
	旅客収入	定期外(円)	41,475,307	42,450,340	43,244,612	44,868,960	47,306,299
		定期(円)	18,158,748	18,300,787	19,032,184	20,589,387	20,937,915
		敬老等(円)	3,848,264	3,830,197	3,831,731	3,832,747	3,825,152
		計(円)	(59,634,055) 63,482,319	(60,751,127) 64,581,324	(62,276,796) 66,108,527	(65,458,347) 69,291,094	(68,244,214) 72,069,366
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	230.5	231.8	231.4	235.2	239.5
		旅客数(人)	(1,260) 1,354	(1,289) 1,383	(1,333) 1,428	(1,388) 1,483	(1,465) 1,562
旅客収入(円)		(241,572) 257,161	(247,651) 263,265	(255,164) 270,864	(270,520) 286,359	(286,675) 302,743	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(5.5) 5.9	(5.6) 6.0	(5.8) 6.2	(5.9) 6.3	(6.1) 6.5	
	旅客収入(円)	(1,047.97) 1,115.59	(1,068.23) 1,135.58	(1,102.48) 1,170.32	(1,149.94) 1,217.27	(1,196.94) 1,264.03	
運賃改定の状況					26.4.1 運賃改定 1区 210円(据置き) 2区 250円→260円 3区 280円→290円 4区 310円→320円 5区 340円→350円		

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両, 下段[]内は京阪車両で内数です。

3 旅客収入欄< >内は, 税抜額です。

※ 表中の*は, 「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成 元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—
27	31.2	222	238(37) (24)	57,015.6	371,882	26,377 <24,522>	618	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。
3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。
4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	22,158	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	23,128	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	23		24		25		26		27		
	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	
定期外	普通券	119,204	230.82	116,510	230.45	102,893	229.85	94,803	234.78	90,918	233.92
	ICカード	42,157	230.78	47,944	231.15	65,105	231.97	75,680	237.78	89,045	237.81
	回数券	8,814	215.22	8,721	215.00	8,945	215.31	8,267	219.43	8,324	219.03
	地下鉄1day	6,984	197.24	7,595	197.19	7,533	197.17	8,650	197.17	9,560	197.34
	その他	4,893	170.42	5,844	174.57	5,481	174.63	5,426	176.68	5,786	176.61
	小計	182,052	227.82 <216.97>	186,614	227.48 <216.64>	189,957	227.66 <216.81>	192,826	232.69 <215.54>	203,633	232.31 <215.10>
定期	通勤	71,294	163.82	72,287	163.42	73,854	163.15	79,482	166.27	80,320	167.08
	通学	47,245	111.77	46,735	112.50	50,832	113.14	52,570	114.92	53,069	115.43
	連絡	12,291	120.96	12,414	121.56	12,640	121.53	13,522	124.76	13,727	125.65
	その他	△1,876	153.47	△1,798	155.06	△1,989	153.20	△2,610	135.69	△2,034	163.40
	小計	128,954	140.82 <134.11>	129,638	141.17 <134.45>	135,337	140.63 <133.93>	142,964	144.02 <133.91>	145,082	144.32 <133.63>
計	311,006	191.75 <182.61>	316,252	192.10 <182.95>	325,294	191.45 <182.33>	335,790	194.94 <180.78>	348,715	195.70 <181.21>	
敬老等	23,174	166.06 <165.60>	23,059	166.11 <165.70>	23,159	165.45 <165.04>	23,163	165.47 <164.83>	23,167	165.11 <164.47>	
合計	334,180	189.96 <181.44>	339,311	190.33 <181.78>	348,453	189.72 <181.18>	358,953	193.04 <179.75>	371,882	193.80 <180.16>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	23		24		25		26		27		
	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	
経常収益	運輸収益	1,065.50	100	1,084.54	102	1,117.65	105	1,133.51	106	1,175.09	110
	その他	250.56	100	299.96	120	261.61	104	406.07	162	419.05	167
	計	1,316.06	100	1,384.50	105	1,379.26	105	1,539.58	117	1,594.14	121
経常費用	人件費	273.19	100	258.08	94	254.03	93	250.53	92	241.60	88
	その他	1,366.92	100	1,359.62	99	1,321.93	97	1,330.57	97	1,311.93	96
	計	1,640.11	100	1,617.70	99	1,575.96	96	1,581.10	96	1,553.53	95
損益(経常損益)	△ 324.05	—	△ 233.20	—	△ 196.70	—	△ 41.52	—	40.61	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

平成27年度は、ロームシアター京都のオープンなどによる岡崎地域の魅力向上や沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、全ての駅で前年度を上回る乗降人員となりました。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
国際会館	乗車	11,660	12,164	12,400	12,601	12,800
	降車	11,708	12,215	12,449	12,653	12,848
	計	23,368	24,379	24,849	25,254	25,648
松ヶ崎	乗車	5,519	5,563	5,724	5,876	5,947
	降車	5,495	5,539	5,699	5,851	5,919
	計	11,014	11,102	11,423	11,727	11,866
北山	乗車	6,278	6,514	6,638	6,834	6,941
	降車	6,311	6,549	6,672	6,871	6,975
	計	12,589	13,063	13,310	13,705	13,916
北大路	乗車	13,770	13,876	14,059	14,498	14,819
	降車	13,979	14,088	14,272	14,719	15,040
	計	27,749	27,964	28,331	29,217	29,859
鞍馬口	乗車	5,074	4,609	4,680	4,768	4,857
	降車	5,030	4,569	4,639	4,726	4,813
	計	10,104	9,178	9,319	9,494	9,670
今出川	乗車	10,783	10,941	12,832	13,061	13,363
	降車	10,952	11,113	13,029	13,264	13,567
	計	21,735	22,054	25,861	26,325	26,930
丸太町	乗車	10,115	10,299	10,521	10,376	10,626
	降車	10,235	10,421	10,643	10,497	10,746
	計	20,350	20,720	21,164	20,873	21,372
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	14,695	14,934	15,651	16,200	16,923
	降車	15,159	15,409	16,159	16,699	17,478
	計	29,854	30,343	31,810	32,899	34,401
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	26,520	26,943	27,940	28,868	29,695
	降車	26,465	26,809	27,121	28,228	29,312
	計	52,985	53,752	55,061	57,096	59,007
四 条	乗車	43,499	44,207	45,515	47,003	48,453
	降車	43,598	44,312	45,611	47,108	48,547
	計	87,097	88,519	91,126	94,111	97,000
五 条	乗車	5,676	5,717	6,000	6,253	6,644
	降車	5,634	5,675	5,955	6,208	6,593
	計	11,310	11,392	11,955	12,461	13,237
京 都	乗車	53,707	55,017	56,963	58,888	61,045
	降車	53,184	54,482	56,398	58,317	60,430
	計	106,891	109,499	113,361	117,205	121,475
九 条	乗車	1,947	2,062	2,109	2,214	2,410
	降車	1,878	1,988	2,033	2,135	2,323
	計	3,825	4,050	4,142	4,349	4,733
十 条	乗車	3,061	3,096	3,057	3,175	3,530
	降車	2,981	3,015	2,975	3,091	3,435
	計	6,042	6,111	6,032	6,266	6,965
くいな橋	乗車	2,440	2,525	2,618	2,732	2,834
	降車	2,417	2,502	2,594	2,706	2,807
	計	4,857	5,027	5,212	5,438	5,641
竹 田	乗車	8,514	8,661	8,966	9,257	9,414
	降車	8,396	8,541	8,840	9,128	9,280
	計	16,910	17,202	17,806	18,385	18,694
近鉄連絡	乗車	15,662	15,680	15,784	16,000	16,131
	降車	15,424	15,441	15,544	15,757	15,886
	計	31,086	31,121	31,328	31,757	32,017
烏丸線計	乗車	238,920	242,808	251,457	258,604	266,432
	降車	238,846	242,668	250,633	257,958	265,999
	計	477,766	485,476	502,090	516,562	532,431
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	212,400	215,865	223,517	229,736	236,737
	降車	212,381	215,859	223,512	229,730	236,687
	計	424,781	431,724	447,029	459,466	473,424

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
六 地 蔵	乗 車	5,929	6,042	6,222	6,387	6,597
	降 車	5,822	5,932	6,108	6,271	6,476
	計	11,751	11,974	12,330	12,658	13,073
石 田	乗 車	3,187	3,246	3,238	3,279	3,331
	降 車	3,029	3,084	3,077	3,116	3,164
	計	6,216	6,330	6,315	6,395	6,495
醍 醐	乗 車	6,272	6,209	6,100	6,162	6,184
	降 車	6,204	6,142	6,035	6,097	6,118
	計	12,476	12,351	12,135	12,259	12,302
小 野	乗 車	3,204	3,229	3,322	3,430	3,497
	降 車	3,090	3,115	3,204	3,309	3,372
	計	6,294	6,344	6,526	6,739	6,869
栂 辻	乗 車	7,160	7,310	7,413	7,641	7,925
	降 車	6,957	7,103	7,201	7,425	7,697
	計	14,117	14,413	14,614	15,066	15,622
東 野	乗 車	5,284	5,300	5,256	5,447	5,514
	降 車	5,076	5,092	5,049	5,233	5,296
	計	10,360	10,392	10,305	10,680	10,810
山 科	乗 車	20,181	20,342	20,274	20,583	21,193
	降 車	20,520	20,686	20,613	20,931	21,544
	計	40,701	41,028	40,887	41,514	42,737
御 陵	乗 車	4,009	3,955	3,937	4,094	4,146
	降 車	3,915	3,863	3,845	3,999	4,048
	計	7,924	7,818	7,782	8,093	8,194
蹴 上	乗 車	4,270	4,411	4,549	4,752	5,221
	降 車	4,624	4,780	4,925	5,143	5,650
	計	8,894	9,191	9,474	9,895	10,871
東 山	乗 車	7,882	7,668	7,819	8,098	9,049
	降 車	8,580	8,355	8,513	8,815	9,853
	計	16,462	16,023	16,332	16,913	18,902
三条京阪	乗 車	11,985	11,931	11,787	12,179	12,751
	降 車	12,001	11,949	11,801	12,194	12,764
	計	23,986	23,880	23,588	24,373	25,515
京都市役所前	乗 車	10,752	11,216	11,541	12,126	12,795
	降 車	11,336	11,826	12,166	12,786	13,487
	計	22,088	23,042	23,707	24,912	26,282
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,528	4,487	4,699	4,866	5,084
	降 車	4,812	4,770	4,994	5,172	5,401
	計	9,340	9,257	9,693	10,038	10,485
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	26,465	26,809	27,121	28,228	29,312
	降 車	26,520	26,943	27,940	28,868	29,695
	計	52,985	53,752	55,061	57,096	59,007
二条城前	乗 車	3,680	3,769	3,970	4,276	4,289
	降 車	3,622	3,711	3,908	4,198	4,219
	計	7,302	7,480	7,878	8,474	8,508
二 条	乗 車	8,492	8,733	8,802	9,202	9,624
	降 車	8,071	8,300	8,364	8,745	9,143
	計	16,563	17,033	17,166	17,947	18,767
西大路御池	乗 車	4,745	5,019	5,205	5,466	5,745
	降 車	4,594	4,860	5,038	5,293	5,561
	計	9,339	9,879	10,243	10,759	11,306
太秦天神川	乗 車	6,490	6,864	7,239	7,547	8,229
	降 車	6,093	6,446	6,797	7,088	7,726
	計	12,583	13,310	14,036	14,635	15,955
京阪連絡	乗 車	3,730	3,715	3,563	3,682	3,971
	降 車	3,453	3,438	3,299	3,408	3,676
	計	7,183	7,153	6,862	7,090	7,647
東西線計	乗 車	148,245	150,255	152,057	157,445	164,457
	降 車	148,319	150,395	152,877	158,091	164,890
	計	296,564	300,650	304,934	315,536	329,347
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	121,780	123,446	124,936	129,217	135,145
	降 車	121,799	123,452	124,937	129,223	135,195
	計	243,579	246,898	249,873	258,440	270,340

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1箇所を随意契約により売却
 平成28年3月 交通局厚生会から引き継いだ物件を一般競争入札により売却

(2) 高度利用

場 所	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所	北大路地区 (市バス烏丸営業所, バスターミナル, 地下鉄北大路駅)
内 容	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫, 2階以上に区分地上権を設定)	商業, 文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターミナル・バス車庫を設置し, 局が区分所有)
賃貸先	日本生命保険相互会社	京都外国語大学	イオンリテール株式会社
賃貸面積	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)
27年度収入	賃料 172,920千円 (操車場賃借料 △46,688千円) 差引 126,232千円	104,636千円 (駐輪場 6,480千円含む)	415,000千円
竣 工	昭和61年4月17日	平成元年3月17日	平成7年2月25日

(3) 普通財産の賃貸

場 所	地下鉄くいな橋駅前ビル	京都三条大橋ビル
内 容	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階建賃貸ビルを建設	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道㈱が共同で出入口と合築の5階建賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道㈱から平成21年3月に引き継ぎ,平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買収し,現在は単独所有
賃貸先	一般社団法人 京都市交通局協力会	ブリヂストン化工品ジャパン(株)ほか7社
賃貸面積	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台
27年度収入	収入 10,733千円	収入 38,468千円 支出 22,186千円
竣工等	平成6年12月	平成9年11月 平成21年3月 受贈

(4) 行政財産の賃貸

場 所	四条地下鉄ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ
賃貸先	—	—
賃貸面積	建物 1,213.92平方メートル	建物 908.83平方メートル
27年度収入	収入 379千円 支出 7,433千円	収入 0千円 支出 6,661千円
竣工等	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

注 消費税及び地方消費税を含みます。

2 地下鉄駅構内営業料収入

平成27年11月の今出川駅構内における店舗の開業，平成28年1月の「コトチカ御池」の増床（4店舗開業）のほか，A T Mの増設等により，収入は約8千万円増加し，約8億8千万円となりました。

(1) 27年度収入の内訳

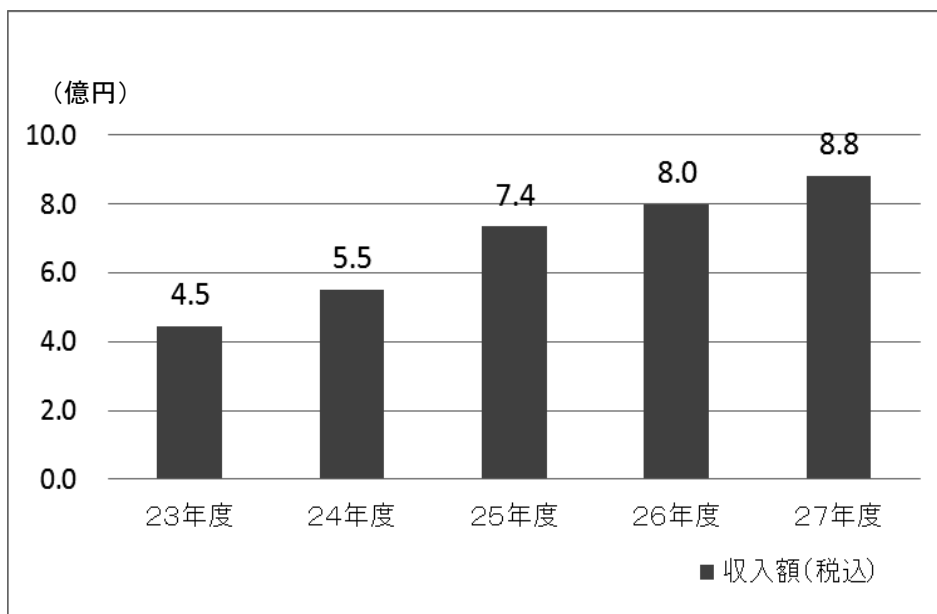
(単位:千円)

区分	内容	収入額
コトチカ	ファッション, 雑貨, カフェ, ベーカリー, コンビニ等 (京都, 四条, 烏丸御池, 山科駅等計12駅43店舗)	534,762
その他	自動販売機・ATM等	346,364
計		881,126

注1 消費税及び地方消費税を含みます。

注2 店舗数は平成28年3月31日現在です。

(2) 収入額の推移(過去5年間)



3 広告料収入の推移

平成27年度は、前年度に比べて市バスについては減収、地下鉄については増収となりました。市バスの減収要素は、車内ポスター広告の大口出稿の減少によるものであり、全体として車内広告よりラッピングバスをはじめとする車体広告への需要の高まりがみられます。地下鉄の増収要素は、デジタルサイネージ、ホーム可動柵広告など目新しい媒体への出稿増と電照看板への回帰により、両事業合計では11億円を維持することができました。

区分	年度	23年度		24年度		25年度		26年度		27年度		前年度比較	
		金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	差引	増減率
自動車	車内B3額面	108,742	27.7%	98,723	27.0%	90,826	26.4%	102,474	27.3%	86,567	23.8%	△ 15,907	△ 15.5%
	車内放送	3,780	1.0%	3,780	1.0%	3,780	1.1%	3,888	1.0%	4,968	1.4%	1,080	27.8%
	車内その他	16,502	4.2%	16,178	4.4%	20,124	5.8%	20,776	5.5%	15,509	4.2%	△ 5,267	△ 25.4%
	車体外側	154,193	39.3%	149,996	41.1%	137,654	39.9%	150,564	40.0%	144,649	39.8%	△ 5,915	△ 3.9%
	ラッピング	97,535	24.8%	86,157	23.6%	83,904	24.4%	89,256	23.7%	102,424	28.2%	13,168	14.8%
	その他	11,926	3.0%	10,436	2.9%	8,432	2.4%	9,245	2.5%	9,624	2.6%	379	4.1%
	計	392,678	100.0%	365,270	100.0%	344,720	100.0%	376,203	100.0%	363,741	100.0%	△ 12,462	△ 3.3%
<消費税等を除く>	<373,979>		<347,876>		<328,305>		<349,025>		<336,797>		<12,228>	<3.5%>	
高速鉄 道	車内ポスター	251,279	38.5%	247,980	37.5%	268,619	39.0%	290,863	38.6%	288,274	37.9%	△ 2,589	△ 0.9%
	ステッカー	20,057	3.1%	24,838	3.8%	28,702	4.2%	40,954	5.4%	33,518	4.4%	△ 7,436	△ 18.2%
	車内放送	21,000	3.2%	21,000	3.2%	21,000	3.0%	21,600	2.9%	21,600	2.8%	0	0.0%
	電照	218,364	33.4%	200,678	30.3%	202,886	29.5%	226,709	30.1%	243,194	32.0%	16,485	7.3%
	駅舎ポスター	92,113	14.1%	104,609	15.8%	106,395	15.5%	118,069	15.7%	121,852	16.0%	3,783	3.2%
	その他	50,307	7.7%	61,939	9.4%	60,640	8.8%	54,750	7.3%	52,177	6.9%	△ 2,573	△ 4.7%
	計	653,120	100.0%	661,044	100.0%	688,242	100.0%	752,945	100.0%	760,615	100.0%	7,670	1.0%
<消費税等を除く>	<622,019>		<629,566>		<655,469>		<697,171>		<704,273>		<7,102>	<1.0%>	
合計	1,045,798		1,026,314		1,032,962		1,129,148		1,124,356		△ 4,792	△ 0.4%	
<消費税等を除く>	<995,998>		<977,442>		<983,773>		<1,046,196>		<1,041,071>		<5,126>	<0.5%>	

(単位：千円)

V そ の 他

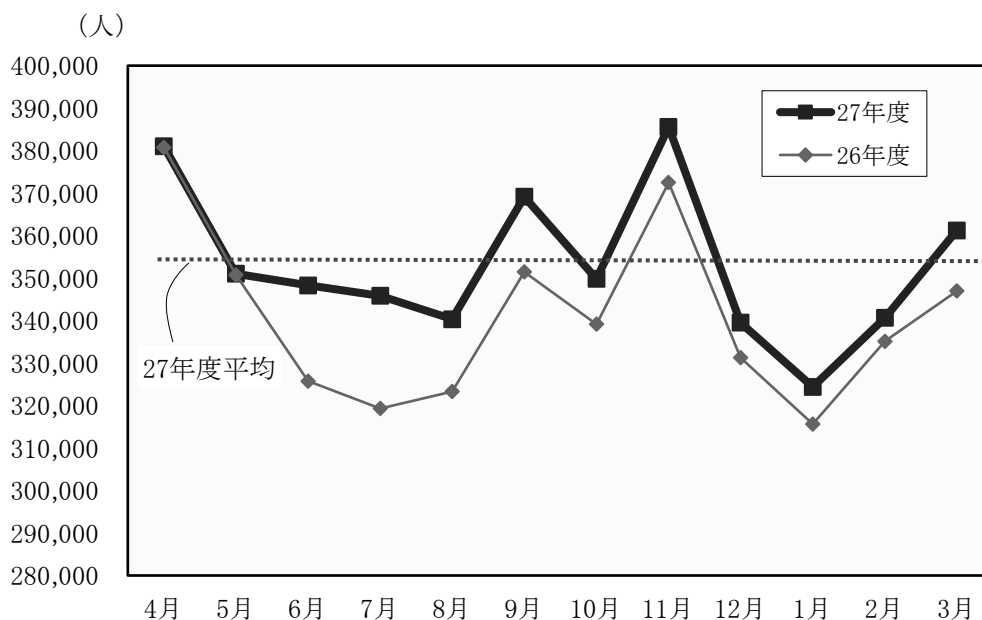
1 月別旅客数・旅客収入の推移等

(1) 乗合自動車

旅客数, 旅客収入とも全ての月において前年度を上回り, 旅客数は対前年3.5%増, 旅客収入は対前年4.3%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成27年	人	人	人	人	%
4月	216,697	89,780	74,562	381,039	0.1%
5月	187,058	91,805	72,156	351,019	0.1%
6月	178,382	95,328	74,562	348,272	6.9%
7月	187,054	86,631	72,156	345,841	8.3%
8月	196,203	71,972	72,156	340,331	5.3%
9月	205,207	89,387	74,562	369,156	5.0%
10月	190,303	87,354	72,156	349,813	3.1%
11月	220,840	90,150	74,562	385,552	3.5%
12月	193,870	73,463	72,156	339,489	2.5%
平成28年					
1月	171,927	80,315	72,156	324,398	2.8%
2月	183,125	77,617	79,888	340,630	1.6%
3月	218,435	70,456	72,339	361,230	4.1%
年 間	195,723	83,640	73,573	352,936	3.5%

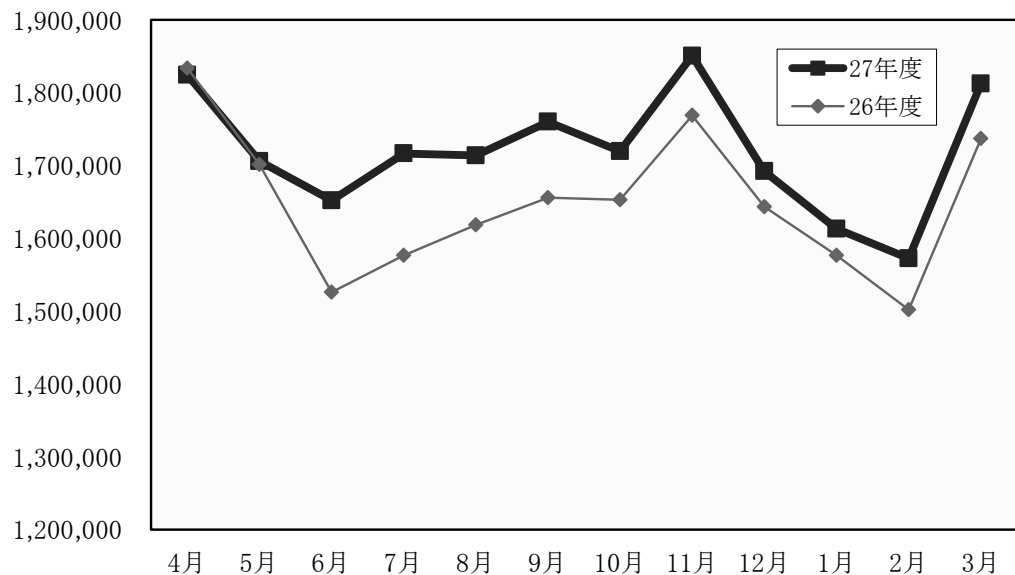


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成27年 4月	千円 1,166,969	千円 310,564	千円 346,876	千円 1,824,409	△ 0.5%
5月	1,031,599	327,343	346,874	1,705,816	0.3%
6月	975,506	329,496	346,877	1,651,879	8.3%
7月	1,059,370	310,156	346,876	1,716,402	8.9%
8月	1,097,426	269,448	346,874	1,713,748	5.9%
9月	1,101,256	311,721	346,876	1,759,853	6.3%
10月	1,057,266	315,285	346,876	1,719,427	4.0%
11月	1,188,615	314,957	346,874	1,850,446	4.6%
12月	1,077,532	267,419	346,876	1,691,827	3.0%
平成28年 1月	971,389	294,803	346,876	1,613,067	2.3%
2月	957,701	267,850	346,874	1,572,424	4.7%
3月	1,199,784	263,986	348,381	1,812,151	4.4%
合 計	12,884,413	3,583,030	4,164,006	20,631,449	4.3%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)

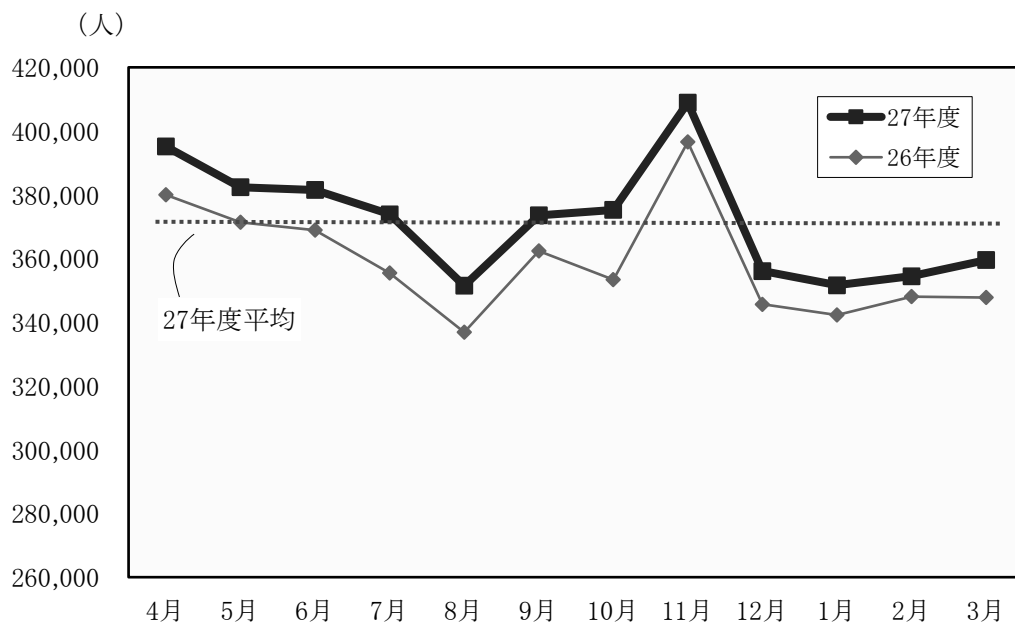


(2) 高速鉄道

旅客数, 旅客収入とも全ての月において前年度を上回り, 旅客数は対前年3.6%増, 旅客収入は対前年4.3%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成27年	人	人	人	人	%
4月	223,165	148,567	23,469	395,201	4.0%
5月	197,419	162,240	22,712	382,371	3.0%
6月	189,462	168,574	23,469	381,505	3.4%
7月	204,943	146,225	22,712	373,880	5.2%
8月	197,243	131,523	22,711	351,477	4.3%
9月	198,702	151,394	23,469	373,565	3.1%
10月	199,616	152,930	22,712	375,258	6.2%
11月	228,822	156,597	23,469	408,888	3.1%
12月	203,910	129,446	22,712	356,068	3.0%
平成28年					
1月	185,890	143,005	22,712	351,607	2.7%
2月	197,307	132,007	25,132	354,446	1.8%
3月	217,536	119,069	22,894	359,499	3.4%
年 間	203,633	145,082	23,167	371,882	3.6%

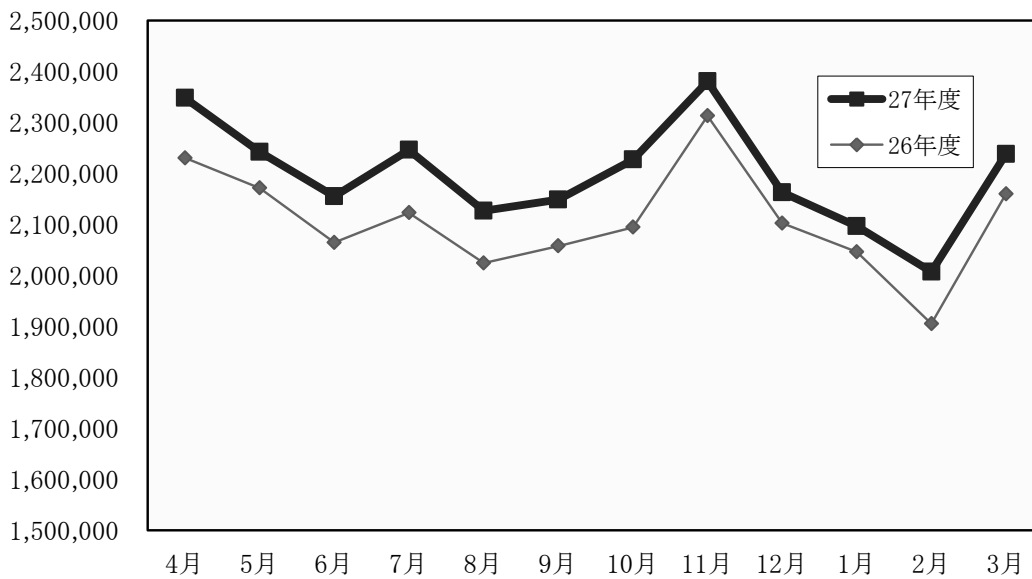


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	
平成27年 4月	1,562,289	668,868	116,542	2,347,699	5.3%
5月	1,419,341	706,308	116,542	2,242,190	3.3%
6月	1,320,939	717,554	116,542	2,155,034	4.4%
7月	1,472,689	656,679	116,542	2,245,910	5.8%
8月	1,416,729	593,208	116,542	2,126,479	5.1%
9月	1,384,419	647,438	116,542	2,148,398	4.4%
10月	1,438,032	672,305	116,542	2,226,878	6.3%
11月	1,594,060	669,773	116,542	2,380,375	2.9%
12月	1,464,824	581,488	116,542	2,162,854	2.9%
平成28年 1月	1,341,941	637,967	116,542	2,096,450	2.5%
2月	1,327,984	562,619	116,542	2,007,144	5.3%
3月	1,570,858	549,070	118,048	2,237,976	3.6%
合 計	17,314,105	7,663,277	1,400,006	26,377,388	4.3%

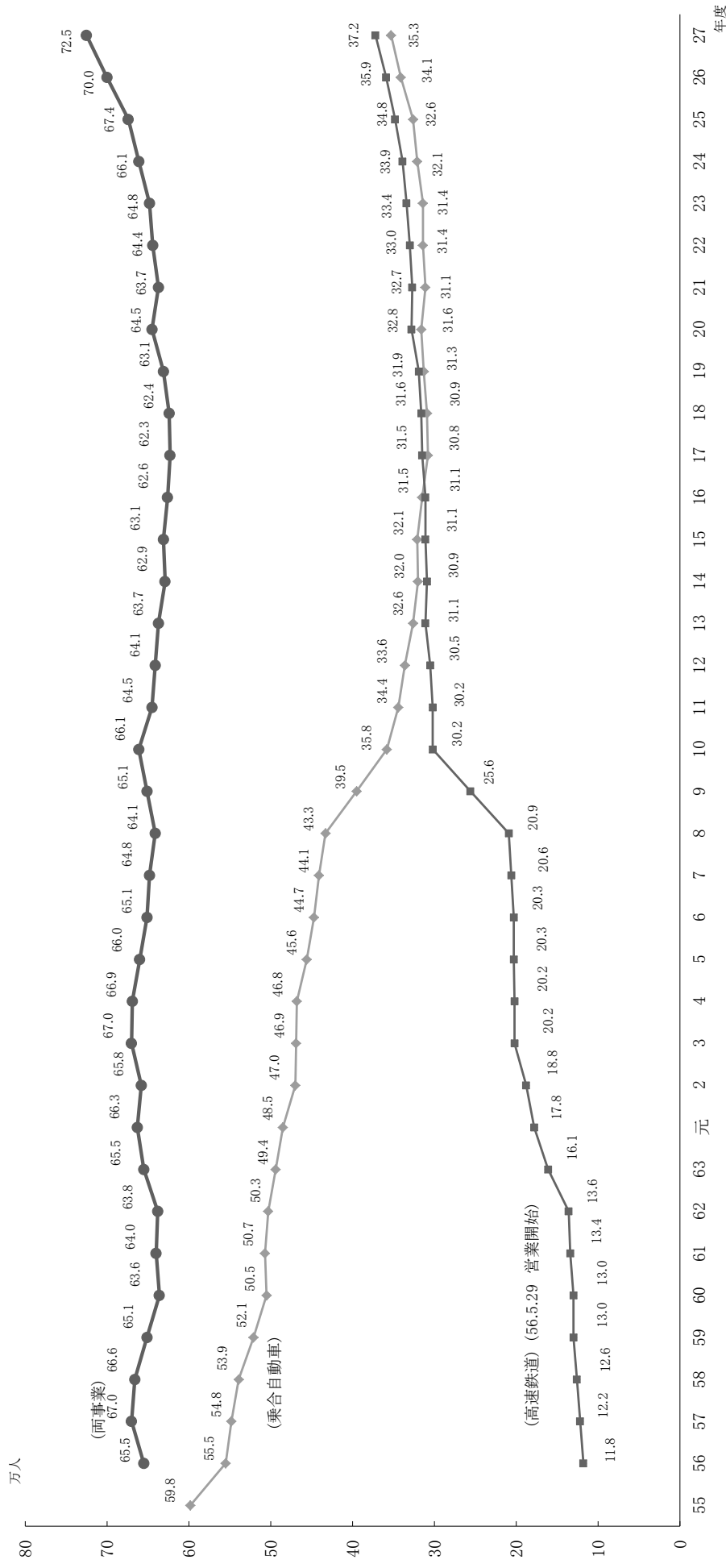
※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)



(3) 年度別旅客数の推移

平成27年度の旅客数は、市バスが35.3万人と平成11年度の34.4万人以来最多、地下鉄では営業開始以来最多の37.2万人となり、両事業合計は過去最多の72.5万人となりました。



注 1 乗合自動車は、定期観光を除きます。

2 56年度の高速鉄道は営業日数(307日)の1日平均であり、両事業は年間(365日)の1日平均です。

(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス

(単位 千円, 税込)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
通 勤		215,049	216,175	220,134	247,207	240,199
通 学 (甲)		449,858	457,931	475,843	519,540	511,682
通 学 (乙)		226,848	235,507	237,019	248,472	250,580
通 学 (丙)		31,721	31,947	31,667	30,678	29,181
通 勤 通 学		—	—	—	—	—
通 勤 フ リ ー		1,688,106	1,765,287	1,821,032	2,079,874	2,129,023
バ ス ・ 地 下 鉄	通 勤	6,498	6,505	7,160	7,503	7,127
	通学(甲)	97,018	93,026	96,561	95,761	96,041
	通学(乙)	27,029	26,449	25,959	26,395	26,093
	通学(丙)	1,935	2,221	2,248	2,323	1,905
	全 線	42,547	43,380	43,532	40,580	41,213
	通勤フリー	254,754	260,944	264,695	294,430	302,207
特 定 割 引	通 勤	517	613	715	837	924
	通学(甲)	732	908	807	718	542
	通学(乙)	149	334	489	292	270
	通学(丙)	18	28	8	—	—
	通勤フリー	6,692	6,930	6,513	7,765	8,406
選挙用特殊乗車券		—	—	37	152	—
払 戻		△ 55,477	△ 55,260	△ 59,569	△ 71,084	△ 62,363
合 計		2,993,994	3,092,925	3,174,850	3,531,443	3,583,030

イ 地下鉄

(単位 千円, 税込)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
通 勤		4,274,553	4,311,826	4,398,091	4,823,580	4,911,639
通 学 (甲)		1,288,006	1,305,662	1,478,620	1,543,116	1,563,004
通 学 (乙)		605,948	574,321	584,635	624,398	643,017
通 学 (丙)		38,799	39,016	35,924	37,514	35,975
通 勤 通 学		448	675	521	386	347
バ ス ・ 地 下 鉄	通 勤	54,857	56,614	58,463	66,203	70,216
	通学(甲)	104,695	100,588	104,209	106,251	107,051
	通学(乙)	31,961	31,503	31,168	32,740	32,906
	通学(丙)	2,266	2,545	2,578	2,803	2,396
	全 線	40,094	40,879	41,023	39,190	39,985
	通勤フリー	310,244	318,658	323,267	368,577	378,694
特 定 割 引	通 勤	12,793	13,252	13,503	15,456	16,554
	通学(甲)	928	970	1,200	1,522	1,554
	通学(乙)	249	411	383	419	675
	通学(丙)	9	29	31	14	12
選挙用特殊乗車券		—	—	104	255	—
払 戻		△ 119,748	△ 117,162	△ 126,973	△ 147,298	△ 140,748
合 計		6,646,102	6,679,787	6,946,747	7,515,126	7,663,277

(5) 平成 27 年度に発売した主な企画乗車券

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
奈良・斑鳩 1day チケット (近鉄)	1,630 円 (大人のみ)	H27. 4. 1～ H28. 3. 31	34,723 枚	地下鉄全線及び近鉄・奈良交通バスの指定区間が 1 日乗り放題
京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット (京阪電車)	1,100 円 (大人のみ)	H27. 4. 1～ H28. 3. 31	30,867 枚	地下鉄及び京阪電車大津線の全線が 1 日乗り放題
京都地下鉄・嵐電 1day チケット (京福電鉄)	1,000 円 (大人のみ)	H27. 4. 1～ H28. 3. 31	22,571 枚	地下鉄及び京福電車(嵐電)の全線が 1 日乗り放題
地下鉄&比叡山きっぷ (京福電鉄等)	大人 2,000 円 小児 1,000 円	H27. 4. 19～ H27. 12. 6	595 枚	地下鉄全線及び①京都バス(国際会館駅前～八瀬駅前), ②叡山ケーブルカー・ロープウェイ, ③比叡山内シャトルバス(比叡山頂～東塔又は延暦寺バスセンター)の往復乗車券がセット
いい古都チケット (阪急電鉄等)	1,600～2,800 円 (大人のみ) ※有効区間によって異なる	H27. 3. 6～ H27. 5. 31 H27. 10. 1～ H27. 12. 23	24,006 枚	・京都観光一日乗車券と阪急電鉄等各事業者の 1 日フリーがセット ・有効区間の異なる 8 種類の乗車券を発売
京阪みやこ漫遊チケット (京阪電車)	1,600 円 (大人のみ)	H27. 3. 6～ H27. 5. 31 H27. 10. 1～ H27. 12. 23	11,875 枚	京都観光一日乗車券と京阪電車京阪線全線・京津線(御陵～浜大津)・男山ケーブルの 1 日フリーがセット
京めぐり (近鉄)	①1,820 円 (大人のみ) ②2,130 円 (大人のみ)	H27. 1. 13～ H27. 12. 27	16,579 枚	京都観光一日乗車券と近鉄(①京都～筒井・生駒～奈良, ②京都府・奈良県内の主要路線) 1 日フリーがセット
比叡山横断チケット <比叡山延暦寺巡拝券付> (京阪電車等)	大人 3,300 円 小児 1,600 円	H27. 3. 21～ H27. 12. 6	8,289 枚	京阪電車(京阪線, 大津線の全線), 地下鉄(三条京阪～御陵), 叡山電車(出町柳～八瀬比叡山口), 叡山ケーブル・ロープウェイ(ケーブル八瀬～ロープウェイ比叡山頂), 比叡山内シャトルバス(比叡山頂～横川, ロテル・ド・比叡), 江若バス(京阪坂本駅前～ケーブル坂本駅前), 坂本ケーブル(ケーブル坂本～ケーブル延暦寺)の 1 日フリーと比叡山延暦寺共通巡拝券がセット

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
歩くまち・京都レールき っぷ【1日版】 (JR西日本等)	大人 1,300 円 (大人のみ)	H27. 12. 11～ H28. 3. 21	5,721 枚	地下鉄全線、嵐電全線、JR西日本(山科 駅～京都駅間、京都駅～桂川駅間、京都 駅～亀岡駅間、京都駅～宇治駅間)、京 阪電車(出町柳駅～淀駅間、中書島駅～ 宇治駅間、御陵駅～浜大津駅間)、阪急 電鉄(河原町駅～洛西口駅間、桂駅～嵐 山駅間) ※バスは乗車できない。
歩くまち・京都フリーき っぷ【2日版】 (JR西日本等)	発駅により異なる	出発地により異な る	447 枚	上記「歩くまち・京都レールきっぷ【1 日版】」に加えて、市バス全線、叡山電 車全線、京都バス(京都市均一区間、岩 倉・貴船地区、大原以南・鞍馬温泉以南)
スルッと KANSAI 2・3day チケット	2day チケット 大人 4,000 円 小児 2,000 円 3day チケット 大人 5,200 円 小児 2,600 円	関西発売分 H27. 3. 20～5. 6 H27. 7. 17～8. 23 H27. 10. 30～12. 13 関西以外発売分 H27. 4. 1～9. 30 H27. 10. 1～H28. 3. 31	498,661 枚	・スルッと KANSAI 加入各事業者の鉄 道・バス全線(一部を除く)が2日・ 3日乗り放題 ・関西発売分は3day チケットのみ ・関西以外発売分は、国内旅行代理店等 で発売
京都観光一日・二日乗車券 (京都バス)	一日乗車券 (大人1,200円,小児600円) 二日乗車券 (大人2,000円,小児1,000円)	通年	347,712 枚	市バス及び地下鉄の全線、京都バス(一 部路線を除く)が1日・2日乗り放題
京都観光一日乗車券 山科・醍醐拡大版 (京都バス、京阪バス)	1,300 円 (大人のみ)	H27. 4. 1～ H28. 3. 31	1,256 枚	市バス及び地下鉄の全線、京都バス、京 阪バス(それぞれ一部路線を除く)が1 日乗り放題
ひらパーGO!GO!チケット 【京都市交通局版】 (京阪電車)	大人 1,800 円 小児 900 円	H27. 3. 7～ H28. 2. 28 H28. 3. 5～ H29. 2. 26	2,082 枚	地下鉄全線が1日乗り放題と、京阪電車 (三条～枚方公園)の往復と、ひらかた パーク入園がセット
ひらパーGO!GO!チケット 【京阪大津線版】 (京阪電車)	大人 1,900 円 小児 950 円	H27. 3. 7～ H28. 2. 28 H28. 3. 5～ H29. 2. 26	1,649 枚	京阪電車大津線全線、地下鉄(三条京阪 ～御陵)が1日乗り放題と、京阪電車(三 条～枚方公園)の往復と、ひらかたパー ク入園がセット

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
大阪・京都・びわ湖「水の路 (みち)」1day チケット (京阪)	大人 1,500 円 小児 750 円	H27. 4. 1～ H28. 3. 31	4,315 枚	市営地下鉄 (三条京阪～御陵), 京阪電車全線 (京阪線・大津線)
大阪・京都・びわ湖「水の路 (みち)」1day チケット+ミシガン (京阪, 琵琶湖汽船)	大人 3,300 円 小児 1,650 円	H27. 4. 1～ H28. 3. 31	1,075 枚	市営地下鉄 (三条京阪～御陵), 京阪電車全線 (京阪線・大津線), 琵琶湖汽船 (ミシガン 1 回乗船)

(6) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位:枚)

区 分	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
500円券	33,615	31,560	25,500	22,855	19,400
1,000円券	1,497,322	1,513,228	1,498,831	1,360,740	1,213,749
3,000円券	905,773	878,043	840,222	798,505	754,458
1,000円券(小児用)	35,937	37,743	38,222	35,477	30,547
計	2,472,647	2,460,574	2,402,775	2,217,577	2,018,154

(イ) スルッとKANSAI都カード

(単位:枚)

区 分	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
500円券	2,915	1,300	2,900	3,950	3,260
1,000円券	506,530	446,744	352,441	287,829	275,128
2,000円券	228,149	202,142	148,828	129,240	113,672
3,000円券	568,619	556,447	479,544	419,410	363,835
5,000円券	46,323	41,068	32,926	28,892	23,579
1,000円券(小児用)	19,889	19,832	16,707	13,979	13,453
1,000円券(特定割引 大人用)	30,474	32,177	31,593	31,607	32,216
500円券(特定割引 小児用)	61	263	511	96	44
計	1,402,960	1,299,973	1,065,450	915,003	825,187

(ウ) 回数券カード(市バス専用)

(単位:枚)

区 分	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
2,000円券	58,193	57,323	55,423	52,123	35,414

イ フリーチケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位:枚)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	
京都観光一日乗車券	大人	346,593	360,176	329,531	305,945	327,319	
	小児	11,906	12,734	10,460	9,831	10,182	
	計	358,499	372,910	339,991	315,776	337,501	
内 訳	京都観光一日乗車券 (通常版)	大人	175,354	179,712	176,518	167,120	188,102
		小児	11,532	12,366	10,325	9,831	10,182
	以下、他社局と企画し、発売している一日乗車券						
	京の遊々きっぷ (JR東海)	大人	9,904	9,161	2,873	—	—
		小児	374	368	135	—	—
	東海ツアーズ日帰り1day京都		319	340	221	231	107
	京都修学旅行1dayチケット		100,603	113,123	99,263	88,538	85,394
	いい古都チケット(阪急)		27,366	25,976	22,231	21,679	24,006
	京阪みやこ漫遊チケット(京阪)		12,836	12,216	9,979	10,222	11,875
	京めぐり(近鉄)		19,750	19,159	17,661	17,359	16,579
山科・醍醐拡大版		461	489	785	796	1,256	

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
京都観光二日乗車券	大人	118,350	129,271	131,345	134,728	147,290
	小児	1,476	1,919	1,832	1,937	2,138
	計	119,826	131,190	133,177	136,665	149,428
スルッとKANSAIのフリーチケット						
スルッとKANSAI 3dayチケット		196,571	231,969	253,512	268,437	360,505
スルッとKANSAI 2dayチケット		63,901	70,261	78,492	96,731	138,156
京都フリーパス						
一日版		1,620	2,514	2,888	2,840	1,798
一日版(小児)		—	189	647	483	468
二日版		1,672	1,441	1,308	1,353	536
歩くまち・京都フリーきっぷ(二日版)		—	—	—	—	447

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位:枚)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
市バス・京都バス一日乗車券カード	大人	3,668,412	4,112,056	4,489,417	5,423,543	6,036,380
	小児	54,636	69,034	70,474	86,922	101,921
	計	3,723,048	4,181,090	4,559,891	5,510,465	6,138,301

※従来の市バス専用一日乗車券カードの発売を終了し、京都バスの均一運賃区間全線でも利用可能な乗車券として平成26年3月22日から発売

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位:枚)

区 分		23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
市営地下鉄1dayフリーチケット	大人	828,569	898,085	890,505	1,022,620	1,135,370
	小児	23,527	25,963	25,971	29,810	31,010
	計	852,096	924,048	916,476	1,052,430	1,166,380
奈良・斑鳩1dayチケット (近鉄・奈良交通)		17,198	20,138	22,855	27,977	34,723
地下鉄・京阪大津線1dayチケット (京阪大津線)		34,442	33,906	32,370	40,176	30,867
京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット (嵐電・京阪大津線)		2,482	2,948	2,363	2,478	179
京都地下鉄・嵐電1dayチケット (嵐電)		15,823	18,421	16,590	19,322	22,571
地下鉄& 比叡山きっぷ	大人	488	359	443	566	583
	小児	18	12	14	8	12
	計	506	371	457	574	595
比叡山横断チケット	大人	—	5,837	6,682	8,548	8,041
	小児	—	175	247	223	248
	計	—	6,012	6,929	8,771	8,289
ひらパーGo!Go!チケット (京阪大津線版)	大人	—	—	847	1,048	1,186
	小児	—	—	308	539	463
	計	—	—	1,155	1,587	1,649
ひらパーGo!Go!チケット (京都市交通局版)	大人	—	—	—	503	1,502
	小児	—	—	—	266	580
	計	—	—	—	769	2,082
伊勢神宮参拝きっぷ		—	—	1,040	—	—
大阪・京都・びわ湖「水の路(みち)」1dayチケット (京阪)	大人	—	—	—	—	4,171
	小児	—	—	—	—	144
	計	—	—	—	—	4,315
大阪・京都・びわ湖「水の路(みち)」1dayチケット+ミシガン (京阪, ミシガン)	大人	—	—	—	—	1,023
	小児	—	—	—	—	52
	計	—	—	—	—	1,075
歩くまち・京都レールきっぷ		—	—	—	—	5,721

(エ) 京都コンベンションパス（市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの）

（単位：枚）

区 分	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
市バス・地下鉄共通	0	550	0	145	1,338
地下鉄専用	4,485	12,761	1,254	1,698	770
計	4,485	13,311	1,254	1,843	2,108

(7) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)

平成27年度は、全庁を挙げた「歩くまち・京都」の公共交通優先の取組が浸透してきた結果、前年度に引き続き、自家用自動車の輸送人員が減少し、輸送人員合計では1日当たり4万9千人減少しました。また、市バス・地下鉄の輸送人員については前年度に引き続き大幅に増加したことから、全交通機関の輸送人員に占める構成比率が、市バスが1.0ポイント増の16.6%、地下鉄が0.9ポイント増の17.4%となりました。

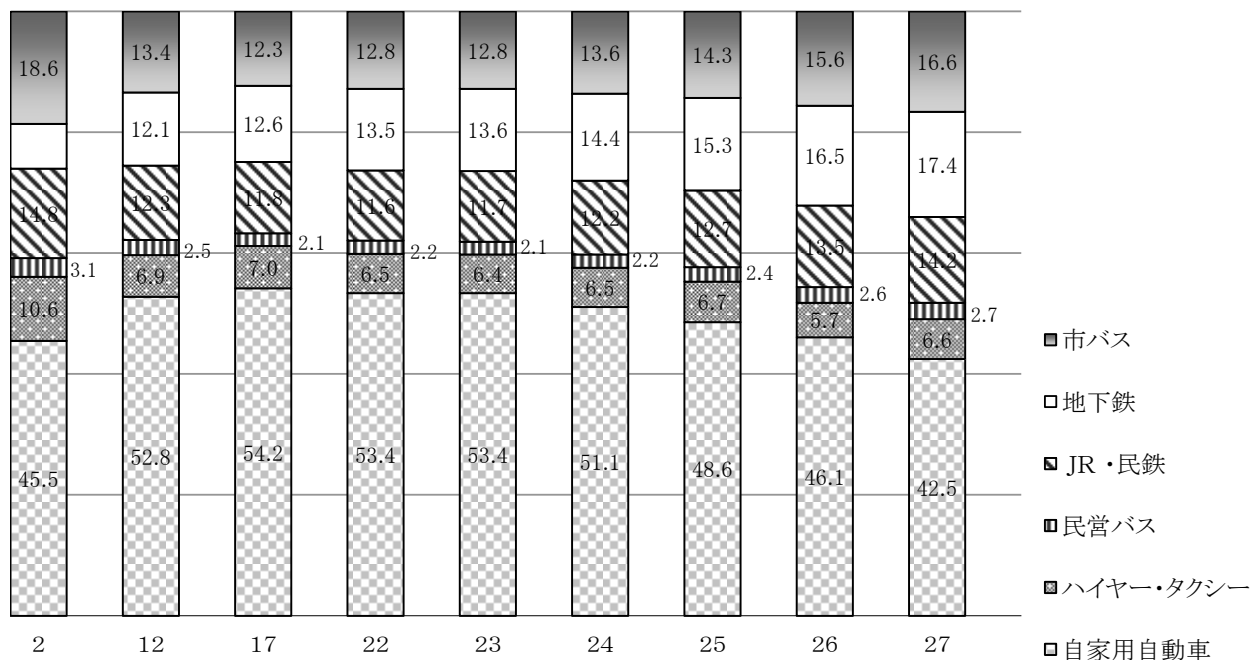
(単位:千人・%)

交通機関	年度	2		12		17		22		23		24		25		26		27	
		輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率
市営	市バス	470	18.6	336	13.4	308	12.3	314	12.8	314	12.8	321	13.6	326	14.3	341	15.6	353	16.6
	地下鉄	188	7.4	305	12.1	315	12.6	330	13.5	334	13.6	339	14.4	348	15.3	359	16.5	372	17.4
	計	658	26.0	641	25.5	623	24.8	644	26.3	648	26.4	661	28.0	674	29.6	700	32.1	725	34.0
J R		13	0.5	18	0.7	19	0.8	21	0.8	21	0.9	21	0.9	22	1.0	22	1.0	23	1.1
民鉄		362	14.3	293	11.6	278	11.1	266	10.8	266	10.8	266	11.3	265	11.7	272	12.5	279	13.1
民営バス		79	3.1	62	2.5	54	2.1	53	2.2	52	2.1	53	2.2	55	2.4	57	2.6	57	2.7
ハイヤー・タクシー		267	10.6	174	6.9	175	7.0	159	6.5	157	6.4	154	6.5	152	6.7	124	5.7	141	6.6
自家用自動車		1,152	45.5	1,327	52.8	1,359	54.2	1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6	1,006	46.1	907	42.5
合計		2,531	100.0	2,515	100.0	2,508	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0	2,181	100.0	2,132	100.0

注1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものです。

注2 10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ(数値は%)〉



2 財政状況

(1)平成27年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区 分			乗合自動車		高速鉄道		
			金額	構成比	金額	構成比	
収 入	営 業	乗車料収入	19,406,144	93.4	24,521,730	73.7	
		広告料収入	336,797	1.6	704,272	2.1	
		付帯収入(賃貸料等)	570,463	2.7	1,398,294	4.3	
		その他	92,856	0.5	272,945	0.8	
		計	20,406,260	98.2	26,897,241	80.9	
	営 業 外	受取利息	4,986	0.0	0	0.0	
		補助金	114,158	0.5	2,980,459	9.0	
		長期前受金戻入	216,336	1.0	3,373,797	10.1	
		その他	35,837	0.3	15,020	0.0	
		計	371,317	1.8	6,369,276	19.1	
	合 計			20,777,577	100.0	33,266,517	100.0
	支 出	営 業	人件費	7,183,882	39.0	5,041,700	15.5
			経費	9,376,091	51.0	6,955,490	21.5
			減価償却費等	1,622,999	8.8	12,650,727	39.0
計			18,182,972	98.8	24,647,917	76.0	
営 業 外		支払利息	48,015	0.3	7,641,736	23.6	
		その他	165,573	0.9	129,315	0.4	
		計	213,588	1.2	7,771,051	24.0	
合 計			18,396,560	100.0	32,418,968	100.0	
経常収支			2,381,017	—	847,549	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	37.0	20.6
乗車料収入に対する 補助金の割合	0.6	12.2
経常収入に対する 人件費の割合	34.6	15.2

(2) 最近5箇年の経常収支等の推移
ア 自動車運送事業

(単位 千円)

種別	年度		23		24		25		26		27	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
営業収益	18,748,302	100	18,821,671	100	18,916,249	101	19,655,888	105	20,406,260	109		
運送収益	17,618,224	100	17,789,924	101	17,934,160	102	18,640,812	106	19,406,144	110		
運送雑収益	1,130,078	100	1,031,747	91	982,089	87	1,015,076	90	1,000,116	89		
営業外収益	1,857,221	100	824,852	44	664,572	36	395,284	21	371,317	20		
小計	20,605,523	100	19,646,523	95	19,580,821	95	20,051,172	97	20,777,577	101		
特別利益	0	-	12,475	-	108,276	-	0	-	0	-		
収益計	20,605,523	100	19,658,998	95	19,689,097	96	20,051,172	97	20,777,577	101		
営業費用	17,465,410	100	16,831,644	96	16,633,989	95	17,399,688	100	18,182,972	104		
人件費	7,541,000	100	7,437,320	99	6,839,691	91	6,849,948	91	7,183,882	95		
経常人件費	6,840,317	100	6,737,757	99	6,437,511	94	6,720,306	98	6,883,030	101		
退職手当	700,683	100	699,563	100	402,180	57	-	-	-	-		
退職給付引当金繰入額	-	-	-	-	-	-	129,642	-	300,852	-		
その他	9,924,410	100	9,394,324	95	9,794,298	99	10,549,740	106	10,999,090	111		
営業外費用	247,281	100	213,944	87	199,674	81	245,197	99	213,588	86		
小計	17,712,691	100	17,045,588	96	16,833,663	95	17,644,885	100	18,396,560	104		
特別損失	0	-	0	-	0	-	3,907,705	-	0	-		
費用計	17,712,691	100	17,045,588	96	16,833,663	95	21,552,590	122	18,396,560	104		
損益	2,892,832	-	2,613,410	-	2,855,434	-	△ 1,501,418	-	2,381,017	-		
(経常損益)	2,892,832	-	2,600,935	-	2,747,158	-	2,406,287	-	2,381,017	-		
その他処分利益剰余金変動額	-	-	-	-	-	-	738,694	-	-	-		
剰余金(△累積欠損金)	△ 3,648,261	-	△ 1,034,851	-	1,820,583	-	1,057,859	-	3,438,876	-		
資金剰余(△資金不足)	△ 4,873,182	-	△ 3,248,449	-	△ 991,079	-	737,648	-	2,964,513	-		
企業価値高	6,186,282	-	5,224,985	-	5,252,753	-	6,082,550	-	6,148,130	-		

注1 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。
注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 高速鉄道事業

(単位 千円)

種別	23		24		25		26		27	
	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数
営業収益	23,866,586	100	24,439,958	102	25,284,796	106	25,864,707	108	26,897,241	113
運輸収益	22,191,265	100	22,512,841	101	23,043,726	104	23,550,865	106	24,521,730	111
運輸雑収益	1,675,321	100	1,927,117	115	2,241,070	134	2,313,842	138	2,375,511	142
営業外収益	3,543,134	100	4,299,498	121	3,152,972	89	6,123,185	173	6,369,276	180
小計	27,409,720	100	28,739,456	105	28,437,768	104	31,987,892	117	33,266,517	121
特別利益	0	—	264,819	—	108,276	—	100,000	—	0	—
収益計	27,409,720	100	29,004,275	106	28,546,044	104	32,087,892	117	33,266,517	121
営業費用	24,051,327	100	24,039,961	100	23,528,510	98	24,465,305	102	24,647,917	103
人件費	5,689,890	100	5,357,114	94	5,237,539	92	5,205,337	92	5,041,700	89
経常人件費	5,100,805	100	5,002,993	98	4,857,853	95	5,056,572	99	5,000,650	98
退職手当	589,085	100	354,121	—	379,686	—	—	—	—	—
退職給付引当金繰入額	—	—	—	—	—	—	148,765	—	41,050	—
その他	18,361,437	100	18,682,847	102	18,290,971	100	19,259,968	105	19,606,217	107
営業外費用	10,107,789	100	9,539,983	94	8,964,669	89	8,385,169	83	7,771,051	77
小計	34,159,116	100	33,579,944	98	32,493,179	95	32,850,474	96	32,418,968	95
特別損失	878,383	—	0	—	2,283,303	—	3,733,021	—	0	—
費用計	35,037,499	100	33,579,944	96	34,776,482	99	36,583,495	104	32,418,968	93
損益	△ 7,627,779	—	△ 4,575,669	—	△ 6,230,438	—	△ 4,495,603	—	847,549	—
(経常損益)	△ 6,749,396	—	△ 4,840,488	—	△ 4,055,411	—	△ 862,582	—	847,549	—
その他未処分利益剰余金変動額	—	—	—	—	—	—	40,417,389	—	0	—
剰余金(△累積欠損金)	△ 336,014,818	—	△ 340,590,487	—	△ 346,820,925	—	△ 310,899,139	—	△ 309,321,599	—
資金剰余(△資金不足)	△ 30,915,477	—	△ 30,916,214	—	△ 30,916,262	—	△ 30,917,166	—	△ 30,917,974	—
企業債等残高	452,203,338	—	436,847,886	—	421,469,303	—	406,655,430	—	391,068,775	—

注1 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

(1) 市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5箇年）

平成27年度の有責事故件数については、10万km当たり0.288件となり、目標としていた10万km当たり0.313件を下回り、運輸安全マネジメントを本格的に導入した平成19年度以降、過去最少値を更新することができました。

しかしながら、重大事故については、平成26年度に続き1件発生しました。

種別	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
重大事故件数	0件	0件	0件	1件	1件
有責事故件数	112件	106件	109件	107件	90件

イ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する重要性の意識徹底及び法令遵守の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正又は予防措置の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報連絡体制の確立及び局内における必要な情報の共有
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画の策定、実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進

ウ 重点取組事項

- ① 毎月の事故防止重点目標の設定・周知
- ② 事故防止対策検討ワーキングの開催
- ③ キャリア別運転士研修の実施
- ④ 外部専門講師による全運転士及び運行管理者への研修の実施
- ⑤ 事故防止重点強化策（停留所付近の違法駐停車防止啓発）の充実

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5箇年）

平成27年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策に取り組み、目標を達成しました。

種別	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件
輸送障害件数	0件	0件	1件	0件	0件

イ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗車時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

ウ 重点強化項目

- ① 烏丸線ホームへの可動式ホーム柵の設置
- ② 乗務時における基本動作の徹底と確認
- ③ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底
- ④ 水害に備えた設備の設置
- ⑤ 定期内部監査
- ⑥ 全職員への安全に関するアンケートの実施及び結果の活用

(3) 運転事故

ア 乗合自動車

区分 種別	26年度	27年度	増△減	27年度のうち							
				人身	人車	物損	死傷者数				
							死亡	重傷	軽傷	計	
歩行者接触	5 件	3 件	△2 件	3 件				1 人		2 人	3 人
車内事故	29	37	8	37						43	43
自動車接触	52	35	△17		7	28				14	14
二輪車接触	14	3	△11		2	1				2	2
建設物接触	6	11	5		1	10				1	1
その他	1	1			1					1	1
合計	107	90	△17	40	11	39	1			63	64

注 「その他」とは、進路妨害による単車・自転車乗りの転倒・負傷事故です。

10万キロメートルあたり事故件数*17 0.29件

※ *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 高速鉄道

区分 種別	26年度	27年度	増△減	27年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身障害	0 件	0 件	0 件	0 人	0 人	0 人	0 人
合計	0	0	0	0	0	0	0

4 参 考 資 料

(1) 沿 革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
軌 道 事 業	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
無 軌 条 電 車	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
定 期 観 光	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

(2) 主要事項年表

昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業として発足
昭和 28 年 7 月 15 日	市電運賃改定 普通券 13 円
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線（銀閣寺道～天王町間）の開通
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条自動車運輸事務所の開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条自動車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線（洛北高校前～河原町今出川間）の開通
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線（千本今出川～北野紙屋川町間）の開通
昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス北野支所の開設
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条自動車運輸事務所の開設
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 6 月 11 日	創業 50 周年記念式典を挙げる
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日 限り	貸切自動車運送事業の営業を廃止
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所の開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定 区間制として 1 区 20 円
昭和 40 年 4 月 16 日	九条自動車車両工場新築移転

昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所の開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認(自治大臣)
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置(梅津・四条営業所を統廃合)
昭和 43 年 1 月 16 日	市電・市バス運賃改定 市電 普通券 20 円・市バス 均一制 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から答申
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認(第 1 回変更)
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線(四条大宮～松尾橋間)の営業廃止
昭和 44 年 10 月 1 日	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認(第 2 回変更)
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施(5 割引)
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稲荷線(塩小路高倉～中書島間, 稲荷～勧進橋間)の営業廃止
昭和 45 年 4 月 1 日	三哲営業所(自動車)の開設 竹田変電所の廃止 自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第 3 回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス上堀川営業所の廃止 多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2 両連結電車の廃止
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間), 四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認(第 4 回変更)
昭和 47 年 8 月 1 日	市電・バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 40 円
昭和 47 年 9 月 19 日	市電旅客交通調査を実施
9 月 21・22・26 日	市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許 [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4 号系統下鴨線)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認(第 5 回変更)
昭和 48 年 4 月 1 日	市電・市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 50 円
昭和 48 年 4 月 1 日	同伴幼児無賃化の拡大(2 人まで)
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の老人の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認 [第二次再建] (自治大臣)

昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電・市バス一日乗車券の設定
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕
昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円 障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間），丸太町線（円町～天王町間），白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 90 円 マイクロバスの運行（M1 号系統原谷線）
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（本市及び京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間），七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	市電九条営業所を廃止し，市バス同営業所を開設
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業の廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口，衣笠，東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車いす使用者のバス乗車取扱い（明確化）
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設，八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
昭和 54 年 5 月 21 日	電気バスの運行（洛西営業所）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止，回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス参加（市バス，国鉄バス，京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕

昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成
昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円， 2 区 1 5 0 円
昭和 56 年 5 月 29 日	市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 (普通券は，昭和56年5月29日から実施)
昭和 56 年 10 月 2 日 ～ 9 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日， 8 日， 9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通，白川通）で運用開始（以降，順次設置箇所拡大）
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス，地下鉄，京都バス共通）の設定
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止
昭和 58 年 11 月 1 日	健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	バス運行管理システムの稼働開始（九条営業所）
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円
昭和 59 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施
昭和 60 年 4 月 1 日	岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）
昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 4 回変更〕

昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線（京都駅～竹田駅）営業開始 3区運賃及び6箇月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業（地下鉄東西線）の免許
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 170円 6箇月定期券の設定（均一区間） 地下鉄運賃改定 1区160円 2区190円 3区220円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 11月8日 市バス 11月24日，29日，12月1日
平成元年3月29日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成元年4月1日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成元年5月31日	運輸政策審議会10号答申
平成元年7月1日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター（バスターミナル）の廃止
平成元年8月2日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6箇月定期券の設定（均一区間外）
平成元年8月17日	京都市交通事業懇談会の設置
平成元年10月1日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券180円
平成元年11月8日	地下鉄東西線起工式
平成元年12月31日	初詣終夜バスの運行開始（以降，毎年12月31日に運行）
平成2年3月1日	京都観光一日乗車券運賃改定（960円→1,050円）
平成2年3月10日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成2年4月6日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成2年7月21日 ～ 8月31日	臨時急行バスの運行開始 （出町柳駅前～嵐山）
平成2年9月20日	第1回「バスの日」記念行事の実施（小学生無料乗車扱い）
平成2年10月1日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100円共通回数券の設定
平成2年10月24日	地下鉄烏丸線（北山駅～北大路駅）営業開始 4区運賃設定
平成2年11月6日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成2年11月25日	市バス・地下鉄友の会発足
平成3年1月28日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成3年5月2日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成3年6月1日	京都観光二日乗車券の新設
平成3年6月2日	地下鉄開業10周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成3年7月21日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成3年10月1日	京都市交通局連絡所の開設 市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200円共通回数券の設定
平成3年11月29日	自動車整備工場の移転 精神薄弱者に対する運賃割引の適用拡大
平成3年12月2日	「京ちゃんバス」の運行開始

平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナルの廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチン・バスの運行開始（平成18年3月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1区 180円 2区 210円 3区 240円 4区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通80周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線国際会館～北山駅間 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定（240円券 11枚つづり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券（250円券 11枚つづり）及び2,600円回数券（260円券 11枚つづり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	トラフィカ京カードストアードフェアシステムの実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220円 短距離定期券（乗車区間2km以下）の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1区 200円 2区 230円 3区 260円 4区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告
平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線北山・国際会館間開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 地下鉄運賃改定 5 区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットホームページによる市バス全停留所の時刻表案内を開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 j o i n t きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6 月 2 日， 4 日， 9 日 地下鉄 6 月 16 日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業 7 0 周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の地下鉄の終夜運行を実施（以降、毎年 1 2 月 3 1 日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成 12 年 3 月 26 日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地蔵～醍醐間の起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 12 年 3 月 1 日	「スルッと K A N S A I」の導入 京都観光一日・二日乗車券をカード化し、利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	烏丸線相互直通運転区間の拡大 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を 10 分から 7 分 30 秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約 2 分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施
平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム 21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（7 0 0 円→5 0 0 円） 100 円循環バスの試行運行開始（平成 1 3 年 4 月 1 日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	携帯型バスロケーションシステム（ポケロケ）の運用開始
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤 1 年定期券の発売開始
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成 17 年 8 月 9 日に全車両設置完了）

平成13年1月29日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成13年2月2日	市バス車体広告の試行実施
平成13年3月24日	横大路営業所の「管理の受委託」の完全実施
平成13年4月2日	公共車両優先システム（PTPS）の運用開始 北大路烏丸～西大路四条（6.5km）
平成13年5月1日 ～31日	地下鉄開業20周年記念事業 「地下鉄まつり」の開催
平成13年5月10日	東西線特定区間（三条京阪～山科）定期券運賃の第2次暫定運賃への改定
平成13年8月1日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成13年9月15日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成14年2月1日	改正道路運送法（乗合バス事業の規制緩和）の施行
平成14年4月10日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫（11.5km）
平成14年5月1日	市バス接近メール通知サービス（ポケロケメール）の実施
平成14年6月24日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成14年9月26日 ～10月10日	市バス旅客交通調査の実施（全系統） 9月26日、10月1日、3日、8日、10日
平成14年9月28日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業5周年記念事業の開催
平成14年10月15日	京都コンベンションバスの発売開始
平成14年12月12日	東西線二条～天神川間の起工式
平成15年1月23日	五条営業所の廃止（1月24日梅津営業所に統合）
平成15年3月16日	横大路営業所所管3系統の「管理の受委託」の実施
平成15年3月31日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定（平成15年4月1日実施）
平成15年4月22日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成15年6月1日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び2WAYサービスの実施
平成15年8月26日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成15年9月1日	市バス通学定期券（甲）の通用区間を均一区間内の全線に拡大 地下鉄1dayフリーチケットの発売（期間限定）
平成15年9月15日	第3回スルッとKANSAIバスまつりの開催（場所：京都陸運支局）
平成15年10月2日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施（平成15年10月2日・10月5日）
平成16年3月20日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び8号系統について「管理の受委託」を拡大 27号系統と203号系統で乗継券発行による相互の乗継 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成16年3月24日	市バス通学学期定期券（1学期券）の通用期間を拡大
平成16年3月31日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成16年4月24日	ジュースサーバー地下鉄京都店出店
平成16年7月24日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成16年8月11日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成16年11月26日	東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成17年1月14日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成17年1月19日	「外国人向け観光推奨バス」（洛バス）の運行開始
平成17年2月8日	女性地下鉄運転士乗務開始（関西の公営地下鉄では初めて）
平成17年3月12日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成17年3月25日	市バス通勤フリー定期券発売開始（平成17年4月1日実施）

	市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成17年4月1日実施）
平成17年4月1日	市バスととくとくカード発売開始（平成18年1月7日からは、トラフィカ京カード1,000円券に統合）
平成17年4月26日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、 「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成17年5月3日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成17年7月23日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌榮自動車（株））と連携した小型バス・ ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成20年1月15日まで）
平成17年8月1日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成17年9月17日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が1日乗り放題となる「京都地下鉄・ 京阪大津線1dayチケット」を期間限定で新発売
平成17年9月30日	市バス停留所（660箇所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」のURL情報を記録した 2次元コードを表示
平成18年1月7日	地下鉄運賃改定 1区 210円 2区 250円 3区 280円 4区 310円 5区 340円 「市営地下鉄1dayフリーチケット」大人券600円・小児券300円を新発売 トラフィカ京カード1,000円券（利用額1,100円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成18年3月11日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成18年3月18日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成18年3月31日	階段昇降機の運用開始（地下鉄四条駅）
平成18年5月15日	市バスのバイオディーゼル燃料100%使用走行実験の開始（平成20年5月まで）
平成18年6月9日	「京都市交通事業第2次アクションプログラム」の公表
平成18年10月30日	「1億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成19年1月7日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成19年1月26日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に1年間延長と 平成19年4月以降の運行方法を公表
平成19年2月16日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第3金曜日に実施）
平成19年3月10日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成19年3月21日	市バス通学定期券の1学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま2日分拡大し、発売
平成19年3月22日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店
平成19年3月24日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成19年4月1日	地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などのICカードの利用サービスを開始
平成19年5月14日	広告枠付AED（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成19年10月1日 ～12月30日	「レール&ショッピングin 京都」の実施 商業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらすOSAKA PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成19年10月9日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「KITTO」を出店
平成19年10月12日	地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催
平成19年10月15日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成19年10月18日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成19年12月1日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成20年1月7日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成20年1月16日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成20年3月28日	「京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット」及び「京都地下鉄・嵐電1dayチケット」の発売

平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（SANS A 右京：京都市右京区太秦下刑部町12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス eco（エコ）サマー」の実施（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 day チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 in 整備工場」の開催（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案（骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社の解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」, 「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定
平成 22 年 3 月 24 日	地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便, 等間隔運行の実施, 「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 26 日	平城遷都1300年祭の開催にあわせて, 「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 29 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 4 月 1 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 7 月 13 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 21 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 10 月 1 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を, 烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 15 日	四條駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四條」を開業
平成 22 年 10 月 29 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 11 月 2 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 12 月 11 日	職員の手作りによるデコレーションバス「HAPPY BUS」の運行開始
平成 23 年 3 月 14 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーバス』を期間限定で発売
平成 23 年 5 月 16 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 29 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業
平成 23 年 10 月 27 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 24 年 3 月 16 日 限り	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 31 日	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 4 月 1 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 5 月 22 日, 24 日 27 日, 29 日 6 月 2 日, 3 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 30 分～19 時 30 分）
平成 24 年 6 月 10 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 9 月 1 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 25 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 11 月 9 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 1 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月 23 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	IC カードの全国相互利用サービスを開始（地下鉄）
平成 25 年 9 月 24 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 30 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒しで経営健全化団体から脱却）
	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円，小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号，MN205号，MN特西3号）の試行運行を開始（平日，土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止 二条操車場運用開始 （市バス車両24両増車） 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化，西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2区 260円 3区 290円 4区 320円 5区 350円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置 「バスの駅」の供用開始（清水道，南太秦） 「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売
平成 26 年 4 月 29 日	地下鉄烏丸線における平日午前の増便
平成 26 年 9 月 13 日	山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業
平成 26 年 9 月 21 日	丸太町駅構内に2店舗開業
平成 26 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 26 年 12 月 15 日	市バス全線でICカードの全国相互利用サービスを開始
平成 26 年 12 月 20 日	市バス車両6両増車
平成 26 年 12 月 24 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備
平成 27 年 3 月 21 日	全駅に公衆無線LAN「KYOTO_WiFi」を整備
平成 27 年 3 月 27 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 6 月 1 日	循環2号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始
平成 27 年 9 月 19 日	（市バス車両4両増車） 金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 2 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 10 月 10 日	ICカード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 11 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 12 月 12 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 1 月 21 日	市バス車両6両増車
平成 28 年 3 月 19 日	「岩倉，修学院地域」への均一運賃区間拡大

(3) 運賃表

ア 乗合自動車

一般路線 (均一区間) (27年度末現在)

(単位 円)

乗車券の種類		運賃						
定期外	片道普通券	大人	230					
		小児	120					
	バス・バス乗継 (トライフ리카カードで適用)	大人	370					
		小児	200					
	特定割引普通券	大人	120					
		小児	60					
	回数券	特割	10円券 21枚つづり		200			
		民営共通	普通	230円券 4枚及び 180円券 1枚つづり	1,000			
				230円券 14枚及び 180円券 1枚つづり	3,000			
				230円券 25枚つづり	5,000			
昼間			70円券～260円券 各々11枚つづり 10枚相当額運賃					
			230円券 12枚つづり	2,000				
120円券 12枚つづり	1,000							
カード	2,000 (利用額 2,250)							
市バス・京都バス一日乗車券カード	大人	500						
	小児	250						
定期	種類		2km超		2km以下			
	通勤	1 箇月	9,240	(6,470)	8,400	(5,880)		
		3 箇月	26,330	(18,440)	23,940	(16,760)		
		6 箇月	49,900	(34,940)	45,360	(31,750)		
		1 箇年	72,000					
	通学 (甲) 学期券の通用期間 1 学期 4月 4日～ 7月 31日 2 学期 8月 20日～ 12月 25日 3 学期 1月 6日～ 3月 24日	1 箇月	7,920	(5,540)	6,480	(4,540)		
		3 箇月	22,570	(15,790)	18,470	(12,940)		
		6 箇月	42,770	(29,920)	34,990	(24,520)		
		1 学期	25,830		21,140			
		2 学期	28,840		23,600			
		3 学期	19,060		15,600			
	通学 (乙) 学期券の通用期間 通学 (甲) と同期間	1 箇月	6,000	(4,200)	5,400	(3,780)		
		3 箇月	17,100	(11,970)	15,390	(10,770)		
		6 箇月	32,400	(22,680)	29,160	(20,410)		
		1 学期	19,570		17,610			
		2 学期	21,850		19,670			
		3 学期	14,440		13,000			
	通学 (丙) 学期券の通用期間 通学 (甲) と同期間	1 箇月	3,600	(2,520)	3,240	(2,270)		
		3 箇月	10,260	(7,180)	9,230	(6,470)		
		6 箇月	19,440	(13,610)	17,500	(12,260)		
		1 学期	11,740		10,570			
		2 学期	13,110		11,800			
		3 学期	8,660		7,800			
	通勤通学	甲	全区間往復	1 箇月	7,800	(5,460)	7,020	(4,910)
				3 箇月	22,230	(15,560)	20,010	(13,990)
				6 箇月	42,120	(29,480)	37,910	(26,510)
		乙	全区間往復	1 箇月	7,200	(5,040)	6,480	(4,540)
				3 箇月	20,520	(14,360)	18,470	(12,940)
				6 箇月	38,880	(27,220)	34,990	(24,520)
			その他	1 箇月	10,800	(7,560)	9,720	(6,800)
3 箇月				30,780	(21,550)	27,700	(19,380)	
6 箇月				58,320	(40,820)	52,490	(36,720)	
市バス通勤フリー		種類		1 箇月	3 箇月	6 箇月		
		①市内中心フリー		9,240 (6,470)	26,330 (18,430)	49,900 (34,930)		
		②市内中心+高雄地域フリー		10,080 (7,060)	28,730 (20,110)	54,430 (38,100)		
	③市内中心+高雄地域フリー拡大版		15,120 (10,580)	43,090 (30,160)	81,650 (57,160)			
	④市内中心+桂地域フリー		10,920 (7,640)	31,120 (21,780)	58,970 (41,280)			
	⑤市内中心+桂・洛西地域フリー		12,180 (8,530)	34,710 (24,300)	65,770 (46,040)			
	⑥桂・洛西地域フリー		9,660 (6,760)	27,530 (19,270)	52,160 (36,510)			

- 注 1 ()内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
 3 通学(甲)定期券で、2km超の場合は、均一区間内の全路線を利用可能。
 4 乗継定期券は、1系統運賃と同じです。
 5 バス・バス乗継運賃は、先の降車から後の降車までが90分以内の場合に適用します。
 6 バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通運賃、京都観光一日乗車券運賃、京都観光二日乗車券運賃、トラフィカ京カード運賃及びスルッとKANSAI都カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載。

7 市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

乗継指定停留所 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
 大原方面 花園橋・高野橋東詰

◇市バス・京阪バス

通勤定期券：市バス・京阪バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々35%割引

山科・醍醐地域の京阪バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。(通学定期券の学期券及び6箇月券は除きます。)

乗継指定停留所 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

8 環境定期券制度について(平成11年4月3日から実施)

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円(小児30円)

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始(12/29～1/4)及びお盆(8/14～16)

◇適用路線

- ・市バス全路線(催し等の臨時バス及び深夜バスは除きます。)

◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤(ともにフリー定期券を含みます。)
- 市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤
- 市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤、市バス通勤通学

(参 考)

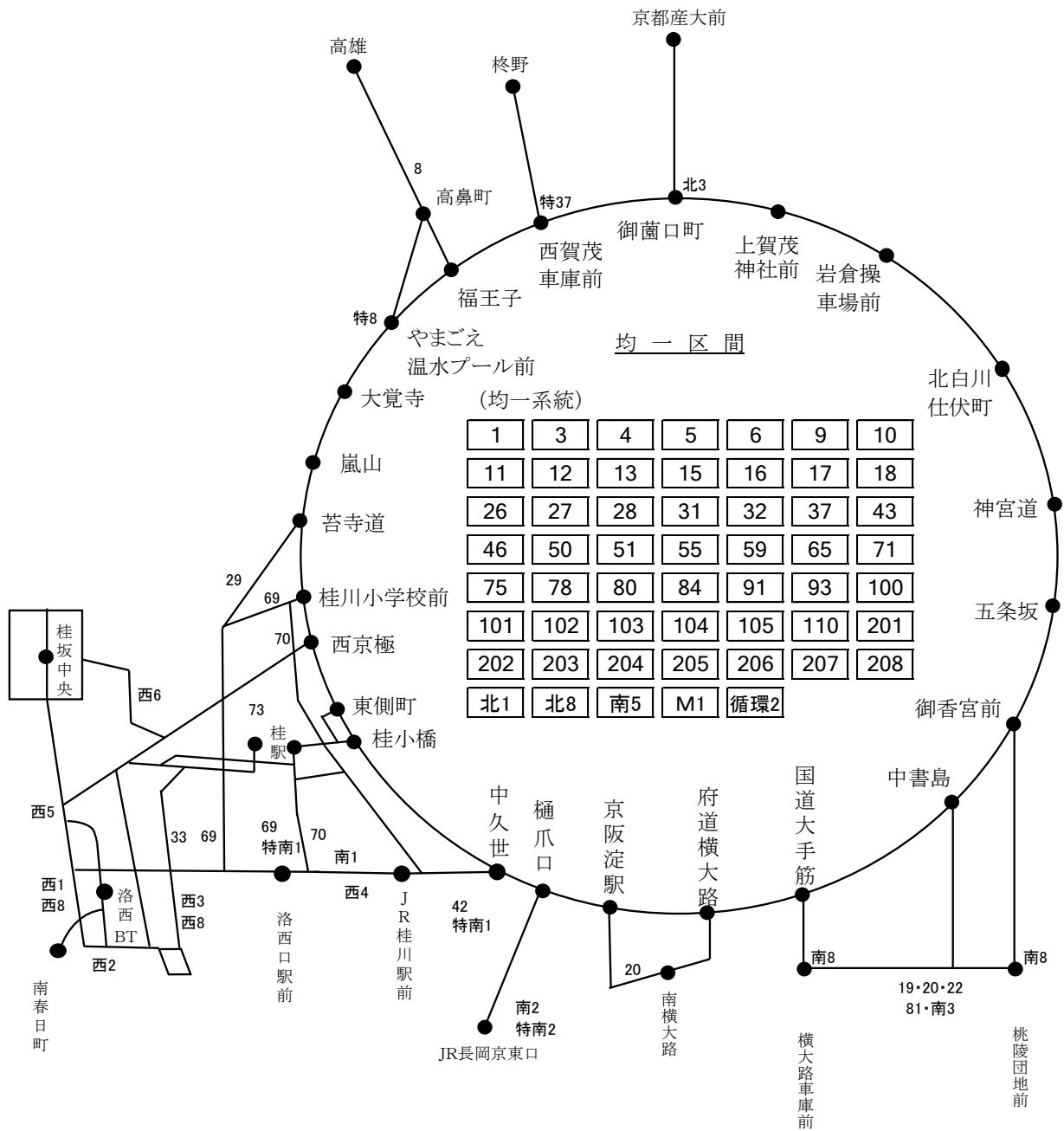
運 賃 制 度

a 円 内

均一制路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円 外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、
運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額により必要な調整をした額
で1運転系統乗り切り制です。



イ 高速鉄道（27年度末現在）

（単位 円）

乗車券の種類		運 賃						
		1区 3和まで	2区（3和を超え 7和まで）	3区（7和を超え 11和まで）	4区（11和を超え 15和まで）	5区（15和を超え る区間）		
定期 外	普通	大人	210	260	290	320	350	
		小児	110	130	150	160	180	
	特定割引	大人	110	130	150	160	180	
		小児	60	70	80	80	90	
	回数券 (11枚つづり)	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	昼間割引回数券 (12枚つづり)	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	特定割引回数券 (11枚つづり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
		小児	600	700	800	800	900	
	※バス・地下鉄 連絡普通券	大人	380	430	460	490	520	
		小児	200	220	240	250	270	
	団体券 (25名以上)	普通	10%割引					
		学生	20%割引					
市営地下鉄1day フリーチケット	大人	600						
	小児	300						
京都観光一日・二 日乗車券カード	大人	(一日券) 1,200		(二日券) 2,000				
	小児	(一日券) 600		(二日券) 1,000				
定期 特 定 割 引	通勤	1箇月	9,070 (8,210)	10,800 (10,370)	12,100	13,390	14,690	
		3箇月	25,850 (23,400)	30,780 (29,560)	34,490	38,170	41,870	
		6箇月	48,980 (44,340)	58,320 (56,000)	65,340	72,310	79,330	
	通学（甲）	1箇月	6,480 (3,700)	7,710 (4,940)	8,640	9,570	10,490	
		3箇月	18,470 (10,550)	21,980 (14,080)	24,630	27,280	29,900	
		6箇月	35,000 (19,980)	41,640 (26,680)	46,660	51,680	56,650	
	通学（乙）	1箇月	5,180 (2,960)	6,170 (3,950)	6,910	7,650	8,390	
		3箇月	14,770 (8,440)	17,590 (11,260)	19,700	21,810	23,920	
		6箇月	27,980 (15,990)	33,320 (21,330)	37,320	41,310	45,310	
	通学（丙）	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250	
		3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970	
		6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350	
	通勤通学 （甲）	1箇月	7,780 (5,960)	9,260 (7,660)	10,370	11,480	12,590	
		3箇月	22,180 (16,990)	26,400 (21,840)	29,560	32,720	35,890	
		6箇月	42,020 (32,190)	50,010 (41,370)	56,000	62,000	67,990	
	通勤通学 （乙）	1箇月	7,130 (5,590)	8,490 (7,160)	9,510	10,520	11,540	
		3箇月	20,330 (15,940)	24,200 (20,410)	27,110	29,990	32,890	
		6箇月	38,510 (30,190)	45,850 (38,670)	51,360	56,810	62,320	
	特 定 割 引	通勤	1箇月	4,540 (4,110)	5,400 (5,190)	6,050	6,700	7,350
			3箇月	12,940 (11,720)	15,390 (14,800)	17,250	19,100	20,950
			6箇月	24,520 (22,200)	29,160 (28,030)	32,670	36,180	39,690
		通学（甲）	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250
			3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970
			6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350
		通学（乙）	1箇月	2,590 (1,480)	3,090 (1,980)	3,460	3,830	4,200
			3箇月	7,390 (4,220)	8,810 (5,650)	9,870	10,920	11,970
			6箇月	13,990 (8,000)	16,690 (10,700)	18,690	20,690	22,680
	通学（丙）	1箇月	1,620 (930)	1,930 (1,240)	2,160	2,400	2,630	
		3箇月	4,620 (2,660)	5,510 (3,540)	6,160	6,840	7,500	
		6箇月	8,750 (5,030)	10,430 (6,700)	11,670	12,960	14,210	
	通勤通学 （甲）	1箇月	3,890 (2,980)	4,630 (3,830)	5,190	5,750	6,300	
		3箇月	11,090 (8,500)	13,200 (10,920)	14,800	16,390	17,960	
		6箇月	21,010 (16,100)	25,010 (20,690)	28,030	31,050	34,020	
	通勤通学 （乙）	1箇月	3,570 (2,800)	4,250 (3,590)	4,760	5,270	5,780	
		3箇月	10,180 (7,980)	12,120 (10,240)	13,570	15,020	16,480	
		6箇月	19,280 (15,120)	22,950 (19,390)	25,710	28,460	31,220	
	※バス・地下鉄 連絡	通勤	1箇月	13,740	15,470	16,770	18,060	19,360
			3箇月	39,160	44,090	47,800	51,480	55,180
			6箇月	74,200	83,540	90,560	97,530	104,550
		通学（甲）	1箇月	10,800 (9,640)	12,030 (10,880)	12,960	13,890	14,810
			3箇月	30,790 (27,480)	34,290 (31,010)	36,940	39,590	42,210
			6箇月	58,330 (52,060)	64,970 (58,760)	69,990	75,010	79,980
		通学（乙）	1箇月	8,390 (7,460)	9,380 (8,450)	10,120	10,860	11,600
			3箇月	23,920 (21,270)	26,740 (24,090)	28,850	30,960	33,070
			6箇月	45,310 (40,290)	50,660 (45,630)	54,650	58,650	62,640
		通学（丙）	1箇月	5,130 (4,550)	5,750 (5,170)	6,210	6,680	7,140
			3箇月	14,630 (12,980)	16,400 (14,740)	17,710	19,050	20,360
			6箇月	27,710 (24,570)	31,050 (27,920)	33,540	36,080	38,560
バス・地下鉄 共通全線	1箇月	18,440						
	3箇月	52,560						
	6箇月	99,580						

トラフィカ京カード	3,000円券 利用額3,300円	トラフィカ京カードを使用して地下鉄⇄市バスを乗り継ぐ場合、地下鉄の運賃から30円を割り引く。(カード残額からは、2乗車目の運賃額から地下鉄、市バスの割引額の合算額(60円)を割り引いた額を引き去る。)
	1,000円券 利用額1,100円	
	500円券 利用額500円	
	1,000円券(小児用) 利用額1,100円	
スルッとKANSAI 都カード	5,000円券, 3,000円券, 2,000円券, 1,000円券, 1,000円券(小児用) 1,000円券(特定割引大人用), 500円券(特定割引小児用) ※発売額と利用額は同じ。	

- 注1 ()内は、東西線の特定区間(三条京阪～山科間)を利用する場合の運賃です。
- 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生, 乙は中・高校生, 丙は幼稚園児・小学生です。
 - 3 ※印の項は、バス均一区間(京都バス及び京阪京都交通を含む)の場合の発売額を示しています(ただし、通勤定期券については「市バス通勤フリー定期券(市内中心フリー)」の場合の発売額)。
 - 4 京都観光一日乗車券及び京都観光二日乗車券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
 - 5 下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線(以下「近鉄京都線」という。)各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人10円, 小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)	
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋 京都	竹田	伏見～桃山御陵前	10	(5)
		向島	10	(10)
		伏見～向島	10	(10)

- 6 下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道(以下「京阪」という。)京津線各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人60円または50円, 小児25円または20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)	
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上 三条京阪	御陵	京阪山科～大谷	60	(25)
		上栄町・浜大津	50	(20)
		京阪山科～浜大津	50	(20)

- 7 本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間または、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		1区	2区	乗車券の種類		1区	2区
通勤	1箇月	7,340	9,070	通学(甲)	1箇月	3,700	4,630
	3箇月	20,920	25,850		3箇月	10,550	13,200
	6箇月	39,640	48,980		6箇月	19,980	25,010
通学(乙)	1箇月	2,960	3,700	通学(丙)	1箇月	1,850	2,320
	3箇月	8,440	10,550		3箇月	5,280	6,620
	6箇月	15,990	19,980		6箇月	9,990	12,530

- 8 本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		2区	乗車券の種類		2区
通勤	1箇月	10,370	通学(甲)	1箇月	4,940
	3箇月	29,560		3箇月	14,080
	6箇月	56,000		6箇月	26,680
通学(乙)	1箇月	3,950	通学(丙)	1箇月	2,470
	3箇月	11,260		3箇月	7,040
	6箇月	21,330		6箇月	13,340

- 9 本市地下鉄と京都バス, 京阪京都交通及び京阪バスとを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。
(ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。)

(4) 運転系統表(平成28年3月19日実施)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(59系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～ 新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	回 67.0 (学休期) 65.0	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～ 飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.0	梅津
4	上賀茂神社前～下岸町～上賀茂松本町～深泥池～ 北山駅前～野々神町～神殿町～北園町～出町柳駅前～ 河原町三条～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 11.8 復 11.8	59.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園 美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前～京都市役所前 (三条通) ←河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 12.4 復 13.0	99.5	九条
6	四条大宮～千本丸太町～千本北大路～佛教大学前 →鷹峯源光庵前→玄塚→玄塚下↑	往 6.8 復 6.2	42.0 (学休期) 40.0	九条
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御菌橋～北大路堀川～ 四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	111.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～ 府立体育館前 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前↑	往 11.4 復 10.1	47.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～ 西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮 ～四条烏丸(地下鉄四条駅) → 四条京阪前 → 河原町三条 ← 三条京阪前 ← 四条河原町	往 13.7 復 13.7	46.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺前～千本北大路～北大路堀川～ 四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ → 三条京阪前 → 四條京阪前 ← 祇園 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.3 復 10.4	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前 → 築山 → 久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	72.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～ 千本丸太町～二条駅前 → 四条河原町 → 烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三条京阪前	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前～ 市民防災センター前～東寺西門前～ → 下京区総合庁舎前 → 京都駅前 → 塩小路高倉 八条油小路 ← 京都駅八条口 ← 京都駅八条口アバンティ前	往 7.4 復 8.2	38.0	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～ 塩小路高倉～京都駅前	往 7.9 復 7.9	64.0	烏丸 (出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～ 羅城門～千本十条～ → 城南宮道 → 赤池 → 地蔵前～小枝橋 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	64.0	横大路

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
26	山越中町～福王子～等持院道→府立体育館前→北野中学前～ 北野白梅町 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 km 復 11.0	56.5 回	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれあい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	61.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～大覚寺	往 12.4 復 12.4	48.0	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	九条
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ 岡崎道 → 宮ノ前町 → 銀閣寺道 錦林車庫前 ← 東天王町 ←	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～東高縄町～北大路堀川～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 10.4 復 9.6	69.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町 → 上鳥羽馬廻 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町	往 8.8 復 7.6	17.5	横大路
46	上賀茂神社前～下岸町～大宮交通公園前～紫野上野町～佛教大学前～千本今出川～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→東山仁王門 →岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前 → 神宮道	往 11.9 復 11.9	82.0	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～ 立命館大学前	往 8.9 復 8.9	72.5	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 8.5 復 7.7	22.0	西賀茂
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	34.5	西賀茂
58	二条駅西口～二条駅前～四条大宮～大宮五条～ 七条大宮・京都水族館前～梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 3.9 復 3.9	—	横大路
59	山越中町～御室～衣笠総門町～金閣寺前～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 12.6 復 11.8	62.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～高木町～高野～ 熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 11.6 復 11.6	18.0	九条
67	上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～ 四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 12.1 復 12.1	5.0	西賀茂
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条ロアバンティ前～ 大石橋(地下鉄九条駅)～九条車庫前～九条近鉄前～ 九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	44.5	九条

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
75	山越中町～太秦北路町～双ヶ丘～黒橋～太秦天神川駅前～ 山ノ内御池～西大路御池～西大路五条～堀川五条～ 下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.3 復 10.3	24.5	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～ 大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ 久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町 ↑	往 km 8.4 復 9.3	回 25.0	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～ 五条坂→祇園→ 西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	36.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口～ 京都駅八条口アバンティ前～大石橋(地下鉄九条駅)～ 地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～ 光華女子学園前～京都学園大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	22.5	横大路
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～祇園～三条京阪前	往 6.5 復 6.4	—	梅津
88	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～大石橋(地下鉄九条駅) ～東福寺～泉涌寺道～東山七条～烏丸七条～京都駅前～ 梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 7.5 復 7.5	—	九条
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～ 常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.5	洛西
93	嵐山←嵯峨小学校前←嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(JR円町駅) ～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前 ↑	往 12.2 復 12.2	63.5	梅津
100	京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 神宮道 東天王町→宮ノ前町→法然院町→銀閣寺前→錦林車庫前 ↑	往 7.6 復 7.9	54.0	梅津
101	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～ 金閣寺道～北野白梅町～堀川今出川～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～京都駅前	往 11.9 復 11.9	33.0	烏丸
102	錦林車庫前～銀閣寺道～出町柳駅前～堀川今出川～ 北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)	往 10.2 復 10.2	18.0	烏丸 (出)
103	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前	往 1.9 復 1.9	15.0	九条
104	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～四条河原町～河原町三条～京都市役所前(往路のみ) ～三条京阪前	往 6.1 復 5.2	7.0	洛西
105	竹田駅東口～竹田出橋～深草西浦町～稲荷大社前～ 京都駅八条口～京都駅前	往 6.4 復 6.4	18.0	横大路
106	京都駅前→東山七条→五条坂→祇園→四条京阪前→ 四条河原町 ↑	往 6.7 復 6.7	—	九条
110	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～東山七条～東山三条(地下鉄東山駅)→ 岡崎公園 動物園前→岡崎公園 美術館・平安神宮前 ↑	往 7.3 復 6.9	10.0	梅津

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～ 原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	31.0	梅 津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～  紫野泉堂町	往 5.4 復 3.6	50.0	烏 丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稲荷大社前～ 塩小路橋～塩小路高倉～京都駅前	往 5.8 復 5.8	55.0	横大路
※ 201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅 津
※ 202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	164.0 (学休期) 162.0	九 条
※ 203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町 ～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏 丸 (出)
※ 204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～ 西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～ 東天王町～錦林車庫前～上終町京都造形芸大前～田中大久保町 ～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	140.0	烏 丸
※ 205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～ 塩小路高倉～四条河原町～洛北高校前～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西大路七条～烏丸七条～京都駅前～下京区総合庁舎前～ 九条車庫前←(乙)	22.5	299.5 (学休期) 286.0	九 条
※ 206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～ 千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～ 東山七条～祇園～熊野神社前～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	205.5	烏 丸
※ 207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	188.0	九 条
※ 208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前 ～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	93.0	九 条
※ 北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～ 紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	68.0	烏 丸
循 環 2	三条京阪前→河原町三条→京都市役所前→三条京阪前 →東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 ロームシアター京都・ みやこめっせ前→動物園正門前→南禅寺・疏水記念館・ 動物園東門前→岡崎公園 美術館・平安神宮前→知恩院三門前 →東山三条(地下鉄東山駅)→三条京阪前	6.7	39.0	烏 丸 (出)

イ 調整系統(23系統)

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄	往 12.4 復 12.4	21.5 回	梅津
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～納所町～京阪淀駅～南横大路～府道横大路←(乙)	往 17.2 復 17.2	41.5 (学休期) 41.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	38.0	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～千代原口～苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	31.0	洛西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～樫原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	34.0	洛西
42	京都駅前～下京区総合庁舎前～東寺東門前～九条大宮～市民防災センター前～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～久世橋東詰～久世橋西詰～中久世～JR桂川駅前～洛西口駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂	往 16.1 復 16.0	24.0	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	32.0	洛西
73	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	38.0	洛西

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口 アバンティ前～塩小路高倉～京都駅前	往 9.2 復 9.1	65.0	横大路
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂 御菌橋～朝露ヶ原町～終野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	72.0 (学休期) 52.0	烏 丸
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前 ～北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	30.5	洛 西
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～ 北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	90.0	洛 西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	42.0	洛 西
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～ 北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7 復 6.9	36.0	洛 西
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～京都明德高校前～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	39.5	洛 西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 8.8 復 8.8	33.5	洛 西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8 復 9.8	40.0	洛 西
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復) (乙・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口 ←(甲・復)	往 11.4 復 11.7 往 11.7 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2 復 9.2	41.0	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	29.0	横大路
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社→直違橋一丁目 最上町 ←伏見インクライン前←下町～藤ノ森～青少年科学セン ター前～竹田駅東口	往 8.2 復 8.3	21.0	横大路

ウ その他(1系統)

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
循環 1	京都市役所前→烏丸御池→四条烏丸(地下鉄四条駅)→ 四条河原町→京都市役所前(一方循環) ※ 土曜日及び休日(ただし元旦は除く)のみ運行。	km 3.4	回 42.0	横大路

注1 ※印は、循環系統を示し、回数は、甲・乙それぞれを1運行として計算しました。

注2 運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

(5) 停留所別乗降人員

以下の表は、平成24年5月に平成14年以来10年振りに実施した市バス旅客流動調査の結果です。

- ・前回調査(平成14年10月実施)に引き続き1位であった京都駅前では、乗降客数が54百人増加しました。
- ・清水道及び五条坂を利用されるお客様が飛躍的に増加し、両停留所とも前回から大きく順位が上がりました。
(清水道:38百人→75百人[31位→12位] 五条坂:40百人→64百人[30位→19位])

(調査結果)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	24,372	25,805	50,177	51	衣笠校前	1,473	1,452	2,925
2	四条河原町	12,086	14,477	26,563	52	高野橋東詰	1,391	1,389	2,780
3	西大路四条	8,440	9,049	17,489	53	大徳寺前	1,307	1,438	2,745
4	北大路バスターミナル	8,208	8,199	16,407	54	上終町京都造形芸大前	1,295	1,381	2,676
5	四条大宮	7,922	8,460	16,382	55	三条京阪前	1,595	1,080	2,675
6	四条烏丸	6,422	7,186	13,608	56	洛北高校前	1,362	1,299	2,661
7	四条高倉	5,140	4,884	10,024	57	九条車庫前	1,509	1,033	2,542
8	桂駅西口	4,663	4,407	9,070	58	府庁前	1,271	1,244	2,515
9	祇園	3,735	4,757	8,492	59	太子道	1,277	1,187	2,464
10	北野白梅町	3,965	4,034	7,999	60	西大路駅前	1,290	1,170	2,460
11	河原町三条	3,998	3,969	7,967	61	東山七条	1,309	1,108	2,417
12	清水道	3,258	4,227	7,485	62	銀閣寺前	1,145	1,227	2,372
13	金閣寺道	3,275	3,795	7,070	63	四条御前通	1,358	977	2,335
14	西ノ京円町	3,608	3,385	6,993	64	西賀茂車庫前	1,203	1,069	2,272
15	立命館大学前	3,209	3,642	6,851	65	太秦天神川駅前	1,031	1,239	2,270
16	千本北大路	3,902	2,926	6,828	66	西大路三条	1,288	861	2,149
17	四条堀川	3,752	3,020	6,772	67	境谷大橋	832	1,302	2,134
18	熊野神社前	3,025	3,443	6,468	68	竜安寺前	890	1,230	2,120
19	五条坂	2,843	3,564	6,407	69	知恩院前	1,184	910	2,094
20	出町柳駅前	2,927	3,048	5,975	70	高野	1,019	1,060	2,079
21	銀閣寺道	2,290	2,865	5,155	71	九条近鉄前	1,062	981	2,043
22	堀川今出川	2,504	2,556	5,060	72	京大正門前	975	1,031	2,006
23	東山三条	2,525	2,485	5,010	73	洛西バスターミナル	1,292	693	1,985
24	二条駅前	2,298	2,703	5,001	74	烏丸七条	821	1,143	1,964
25	河原町今出川	2,674	2,316	4,990	75	東福寺	914	1,044	1,958
26	百万遍	2,476	2,371	4,847	76	下京区総合庁舎前	946	992	1,938
27	千本今出川	2,483	2,302	4,785	77	東天王町	989	934	1,923
28	河原町丸太町	2,334	2,368	4,702	78	京都会館美術館前	999	888	1,887
29	四条京阪前	2,512	2,189	4,701	79	京都外大前	1,044	842	1,886
30	京都市役所前	2,162	2,435	4,597	80	馬	907	954	1,861
31	北野天満宮前	2,198	2,243	4,441	81	飛鳥井町	991	863	1,854
32	博物館三十三間堂前	2,100	2,278	4,378	82	東山安井	1,014	826	1,840
33	堀川丸太町	2,161	2,023	4,184	83	西大路松原	975	839	1,814
34	わら天神前	2,026	1,905	3,931	84	大石橋	845	956	1,801
35	千本丸太町	2,009	1,868	3,877	85	壬生寺道	955	845	1,800
36	七条大宮・京都水族館前	1,673	2,143	3,816	86	近衛通	950	830	1,780
37	西大路御池	1,814	1,978	3,792	87	京都産大前	826	950	1,776
38	北大路堀川	1,909	1,832	3,741	88	北白川別当町	854	907	1,761
39	西大路七条	1,860	1,796	3,656	89	東山二条	897	821	1,718
40	四条葛野大路	1,570	2,058	3,628	90	千本出水	927	776	1,703
41	佛教大学前	1,218	2,403	3,621	91	今出川大宮	904	792	1,696
42	二条城前	1,564	2,041	3,605	92	御室仁和寺	846	835	1,681
43	府立医大病院前	1,563	2,006	3,569	93	桂駅東口	784	888	1,672
44	金閣寺前	1,408	2,076	3,484	94	泉涌寺道	873	797	1,670
45	西大路五条	1,806	1,560	3,366	95	荒神口	1,027	635	1,662
46	烏丸今出川	1,624	1,695	3,319	96	九条大宮	859	798	1,657
47	千本中立売	1,587	1,652	3,239	97	北大路駅前	1,106	534	1,640
48	錦林車庫前	1,753	1,362	3,115	98	南広町	715	924	1,639
49	四条西洞院	1,595	1,426	3,021	99	浄土寺	889	740	1,629
50	烏丸丸太町	1,397	1,574	2,971	100	北大路新町	831	791	1,622

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	梅津段町	793	816	1,609	161	ライトハウス前	250	723	973
102	松尾橋	887	719	1,606	162	一条戻橋・晴明神社前	470	495	965
103	四条中新道	889	708	1,597	163	山越中町	495	462	957
104	梅津西浦町	756	831	1,587	164	九条七本松	500	448	948
105	みぶ操車場前	937	646	1,583	165	七条堀川	497	449	946
106	中書島	695	883	1,578	166	修学院道	492	451	943
107	乾隆校前	779	788	1,567	167	紫野泉堂町	492	444	936
108	大宮五条	756	760	1,516	168	加茂川中学前	516	414	930
109	西大路花屋町	764	727	1,491	169	大宮松原	497	432	929
110	上堀川	757	730	1,487	170	一乗寺下り松町	451	471	922
111	千本三条・朱雀立命館前	863	614	1,477	171	日新電機前	455	455	910
112	堀川中立売	784	677	1,461	172	京大農学部前	400	499	899
113	岡崎道	755	691	1,446	173	嵐山天龍寺前	444	427	871
114	今出川浄福寺	759	682	1,441	174	丸太町智恵光院	438	421	859
115	竹田駅西口	724	716	1,440	175	等持院南町	383	474	857
116	今熊野	793	641	1,434	176	神光院前	447	407	854
117	上賀茂神社前	808	625	1,433	177	市立病院前	431	421	852
118	羅城門前	682	734	1,416	178	東寺南門前	407	443	850
119	七条京阪前	851	544	1,395	179	梅宮大社前	478	367	845
120	太秦映画村道	576	817	1,393	180	広沢御所ノ内町	448	389	837
121	上賀茂御薗橋	609	780	1,389	181	東高縄町	383	440	823
122	西大手筋	622	732	1,354	182	檜原水築町	450	362	812
122	京都駅八条ロアバンティ前	519	835	1,354	183	堀川三条	424	384	808
124	大将軍	714	639	1,353	184	新林センター前	349	454	803
125	千本鞍馬口	717	623	1,340	185	洛西高校前	386	416	802
126	今出川新町	745	587	1,332	186	堀川五条	419	373	792
127	河原町松原	755	568	1,323	187	太秦開日町	403	388	791
128	上七軒	698	624	1,322	188	叡電元田中	376	411	787
129	府立大学前	658	590	1,248	189	真如堂前	495	289	784
130	河原町五条	651	592	1,243	190	九条河原町	478	304	782
131	丸太町京阪前	669	562	1,231	190	京都明德高校前	308	474	782
132	船岡山	694	523	1,217	192	下岸町	396	377	773
133	新林公団住宅前	664	552	1,216	193	吉祥院長田町	388	384	772
134	堀川御池	643	566	1,209	194	千代原口	352	418	770
135	出世稲荷前	652	542	1,194	195	島原口	409	353	762
136	東山仁王門	581	601	1,182	196	三ノ宮街道	384	376	760
137	七条御前通	648	516	1,164	197	西本願寺前	363	390	753
138	下鴨神社前	541	622	1,163	198	裁判所前	432	317	749
139	堀川下立売	584	575	1,159	199	糺ノ森	406	341	747
140	京都リサーチパーク前	548	610	1,158	200	北白川仕伏町	361	375	736
141	烏丸五条	552	605	1,157	201	嵯峨中学前	399	323	722
142	光華女子学園前	561	591	1,152	202	動物園前	434	287	721
143	植物園前	573	571	1,144	203	神宮道	424	296	720
144	西大路八条	602	497	1,099	204	竹田駅東口	351	366	717
145	中ノ橋五条	527	558	1,085	204	千本上立売	371	346	717
146	東寺東門前	586	492	1,078	206	国際会館前	393	318	711
147	七条千本	593	484	1,077	207	河原町正面	385	308	693
148	高木町	569	499	1,068	208	境谷センター前	315	375	690
149	田中大久保町	562	504	1,066	209	梅小路公園前	408	275	683
150	丸太町御前通	618	443	1,061	210	帷子ノ辻	272	405	677
151	大宮総門口町	552	482	1,034	211	同志社前	409	265	674
152	丸太町七本松	510	519	1,029	212	一乗寺清水町	396	275	671
153	長福寺	543	482	1,025	213	西大路九条	348	322	670
154	福王子	537	482	1,019	214	堀川蛸薬師	302	366	668
155	北野中学前	616	400	1,016	214	常盤・嵯峨野高校前	354	314	668
156	葵橋西詰	489	515	1,004	216	堀川寺ノ内	357	298	655
157	堀川下長者町	521	479	1,000	217	七条河原町	311	341	652
158	一本松	534	461	995	218	南禅寺・永観堂道	262	375	637
159	建勲神社前	570	423	993	219	玄琢下	336	292	628
160	四条中学前	520	462	982	220	堀川鞍馬口	329	298	627

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
221	大宮田尻町	383	241	624	281	衣笠総門町	274	112	386
222	北白川校前	327	296	623	282	常德寺前	194	187	381
223	北白川	331	288	619	282	大宮交通公園前	188	193	381
224	一乗寺木ノ本町	342	276	618	284	嵯峨小学校前	162	217	379
225	烏丸松原	314	302	616	285	七条西洞院	180	196	376
226	北福西町一丁目	337	278	615	286	五条西洞院	177	195	372
227	堀川松原	286	324	610	286	嵯峨瀬戸川町	241	131	372
228	天神公園前	293	316	609	288	伊織町	197	174	371
229	修学院離宮道	350	256	606	289	生田口	186	178	364
230	西竹の里町	295	309	604	289	ふれあいの里	135	229	364
231	妙心寺北門前	338	264	602	291	嵐山	184	179	363
232	西院巽町	317	284	601	292	野田町	187	175	362
233	京福妙心寺駅前	350	248	598	293	太秦北路町	179	181	360
234	洛陽工業高校前	300	297	597	294	ユースホテル前	201	151	352
235	宇多野病院前	279	315	594	295	西ノ京馬代町	124	227	351
236	新葵橋	328	264	592	296	今宮神社前	232	118	350
237	久我石原町	265	311	576	297	宝ヶ池	193	150	343
237	横大路車庫前	340	236	576	298	常磐野小学校前	180	158	338
239	鳴滝本町	350	224	574	299	鷹峯源光庵前	126	210	336
240	京都会館美術館・平安神宮前	182	386	568	300	西丹波橋	165	167	332
241	国道中山	274	287	561	301	吉祥院車道町	155	175	330
242	堀川上立売	307	232	539	301	牛若	155	175	330
243	J R長岡京東口	251	285	536	303	鷹峰上ノ町	130	198	328
244	桜木町	370	146	516	304	花園橋	197	130	327
245	北山駅前	245	254	499	305	伯楽町	170	155	325
245	下鴨東本町	253	246	499	305	塔ノ下町	233	92	325
247	土天井町	224	272	496	307	菱野川	182	141	323
248	国道大手筋	223	269	492	308	花園扇野町	189	132	321
249	下鳥田町	251	239	490	309	高原町	169	151	320
250	烏丸御池	174	310	484	310	妙心寺前	158	160	318
251	南福西町	229	243	472	311	久世橋西詰	160	157	317
252	野々神町	261	207	468	312	竹田久保町	155	158	313
253	新林池公園	237	229	466	313	洛西口駅前	123	189	312
254	北福西町	180	283	463	314	下久世	157	153	310
255	パルスプラザ前	195	261	456	315	旭ヶ丘	205	104	309
256	吉祥院西ノ茶屋町	215	230	445	315	上高野	135	174	309
257	紫野上野町	216	225	441	317	吉祥院運動公園前	140	167	307
258	五条壬生川	257	183	440	318	神川小学校前	189	113	302
259	樫原小学校前	218	220	438	319	修学院駅前	137	164	301
260	木辻南町	262	175	437	320	西ノ京藤ノ木町	147	150	297
261	嵯峨嵐山駅前	213	223	436	320	御陵町	170	127	297
262	松尾大社前	192	243	435	322	田中樋ノ口町	185	110	295
262	花園駅前	235	200	435	323	車折神社前	147	147	294
264	大宮中立売	189	243	432	324	野々宮	162	126	288
265	京橋	304	127	431	325	勸進橋	129	158	287
266	西京極運動公園前	237	191	428	325	原谷農協前	177	110	287
267	岡崎神社前	256	167	423	327	稲荷大社前	129	152	281
268	岩倉操車場前	239	182	421	328	等持院道	145	135	280
269	山ノ前町	229	190	419	329	岩倉大鷲町	149	130	279
270	J R桂川駅前	200	218	418	330	智恵光院中立売	170	108	278
271	ゴルフ場前	254	163	417	331	北白川小倉町	166	103	269
271	原谷口	175	242	417	332	国道沓掛口	121	146	267
273	東寺道	191	225	416	332	国道三ノ宮	150	117	267
274	久我の杜	199	212	411	334	千本十条	129	135	264
274	塩小路高倉	236	175	411	335	宮ノ前町	114	149	263
276	大覚寺	216	191	407	336	桂消防署前	145	117	262
277	西京極	229	171	400	337	西ノ京塚本町	131	130	261
278	久我	186	213	399	337	小松原児童公園前	183	78	261
279	西京極午塚町	226	171	397	339	上池田町	133	126	259
280	釈迦谷口	227	169	396	339	南福西町二丁目	153	106	259

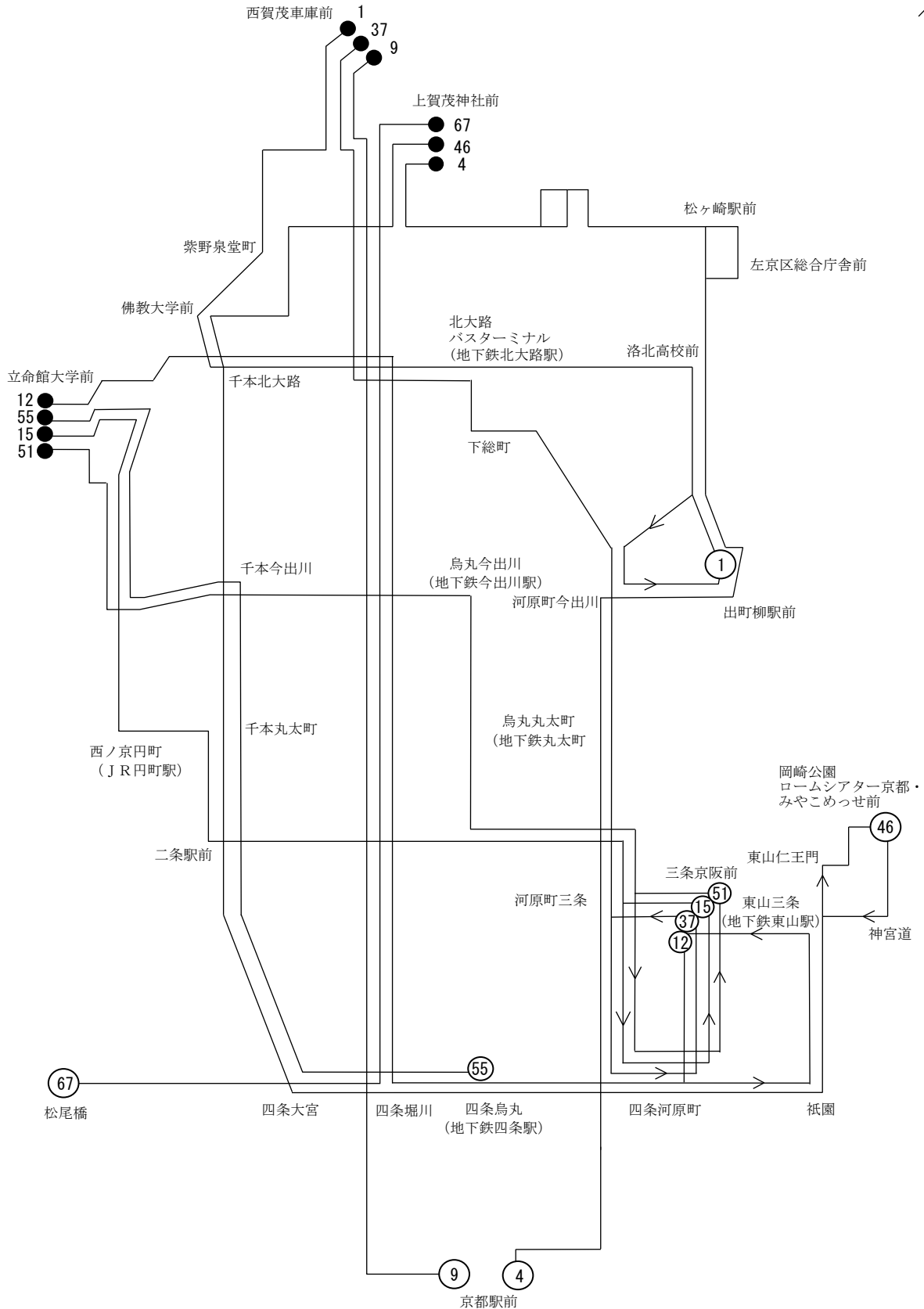
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
341	下 緑 町	115	142	257	399	桂 川 小 学 校 前	77	98	175
342	玄 塚	153	102	255	402	桂 中 学 前	93	81	174
342	松 ケ 崎 海 尻 町	114	141	255	402	羽 束 師 志 水 町	82	92	174
344	鳥 丸 六 条	136	116	252	404	菱 妻 神 社 前	95	78	173
344	国 道 赤 池	122	130	252	404	三 栖 公 園 前	84	89	173
344	竹 の 里 小 学 校 前	134	118	252	404	久 世 工 業 団 地 前	81	92	173
347	上 桂 前 田 町	110	138	248	407	赤 池	81	89	170
348	柵 野 別 れ	136	111	247	407	西 洞 院 仏 光 寺	91	79	170
349	太 秦 開 町	118	127	245	407	七 瀬 川 町	77	93	170
350	久 世 殿 城 町	141	103	244	407	西 墨 染 通	92	78	170
351	太 秦 東 口	123	119	242	411	大 門 町	96	73	169
352	唐 戸 町	115	126	241	412	上 鳥 羽 村 山 町	99	69	168
352	桂 坂 セ ン タ ー 前	98	143	241	413	堺 町 御 池	93	73	166
354	下 総 町	133	107	240	414	出 雲 路 橋	85	80	165
355	東 竹 の 里 町	122	117	239	414	西 京 極 小 学 校 前	91	74	165
356	嵯 峨 釈 迦 堂 前	114	123	237	414	京 大 桂 キ ャ ン パ ス 前	88	77	165
356	免 許 試 験 場 前	130	107	237	417	下 津 林 大 般 若 町	76	86	162
356	西 境 谷 町 三 丁 目	107	130	237	418	竹 田 城 南 宮 道	75	84	159
359	松 ケ 崎 駅 前	104	132	236	419	久 世 橋 東 詰	102	55	157
359	新 林 中 通	104	132	236	419	東 新 林 町	104	53	157
361	住 洞 院 松 原	113	120	233	421	神 川 出 張 所 前	88	67	155
362	西 洞 院 松 原	106	123	229	422	御 室 栖	103	50	153
363	左 京 区 総 合 庁 舎 前	62	166	228	423	下 三 栖	103	49	152
364	吉 祥 院 池 田 町	114	113	227	424	二 条 駅 西 口	110	40	150
365	法 勝 寺 町	156	62	218	425	深 泥 池	77	72	149
366	馬 塚 町	108	108	216	425	松 尾 大 利 町	71	78	149
367	深 草 下 川 原 町	133	80	213	425	天 蓋 公 園 前	69	80	149
368	下 久 我	120	90	210	428	深 草 西 浦 町	83	65	148
368	洛 西 大 橋	110	100	210	428	福 西 竹 の 里	70	78	148
368	右 京 ふ れ あ い 文 化 会 館	91	119	210	430	納 所 町	72	75	147
371	阪 急 嵐 山 駅 前	90	119	209	431	山 ノ 内 御 池	77	69	146
372	上 賀 茂 豊 田 町	95	113	208	432	葛 野 大 路 八 条	80	65	145
373	大 宮 大 門 町	132	74	206	432	松 ケ 崎 橋	57	88	145
374	中 久 世	124	79	203	434	京 都 駅 八 条 口	74	69	143
375	庚 申 前	114	86	200	434	山 越	78	65	143
375	植 物 園 北 門 前	71	129	200	434	蚕 ノ 社	74	69	143
377	上 桂 御 正 町	109	90	199	437	北 木 ノ 畑 町	61	81	142
377	久 世 大 藪 町	89	110	199	437	高 鼻 町	72	70	142
377	東 桂 坂	109	90	199	437	松 室 北 河 原 町	75	67	142
380	洛 北 高 校 正 門 前	95	103	198	437	下 竹 殿 町	86	56	142
381	東 土 川 橋	113	82	195	441	市 民 防 災 セ ン タ ー 前	73	68	141
382	南 福 西 町 三 丁 目	109	85	194	442	内 田 町	78	61	139
383	南 区 総 合 庁 舎 前	88	105	193	443	青 少 年 科 学 セ ン タ ー 前	74	64	138
384	国 道 下 鳥 羽	102	89	191	444	工 業 団 地 前	65	71	136
384	桂 御 陵 坂	83	108	191	445	黒 橋	65	70	135
386	嵐 山 公 園	68	122	190	446	中 央 公 園 南 口	73	61	134
387	有 栖 川	101	88	189	447	月 読 橋	67	66	133
388	山 ノ 内	87	101	188	447	大 枝 山 町 西	67	66	133
388	太 秦 広 隆 寺 前	95	93	188	449	朝 露 ケ 原 町	73	58	131
388	吉 祥 院 堂 ノ 後 町	102	86	188	450	新 間 ノ 町 二 条	54	76	130
391	谷 ケ 辻 町	96	87	183	450	史 跡 公 園 前	69	61	130
392	北 園 町	66	116	182	450	十 条 駅 前	51	79	130
392	西 大 橋 西 詰	89	93	182	453	五 条 大 和 大 路 ・ 東 山 開 晴 館 前	110	19	129
394	上 賀 茂 橋	105	76	181	453	安 井 西 口	94	35	129
394	棒 鼻	91	90	181	455	三 宝 寺	62	66	128
396	原 後 谷	110	70	180	455	一 乘 寺 梅 ノ 木 町	66	62	128
397	肥 後 町	78	99	177	455	五 条 京 阪 前	56	72	128
398	上 賀 茂 石 計 町	88	88	176	455	小 畑 川 公 園 北 口	81	47	128
399	上 賀 茂 菖 蒲 園 町	90	85	175	459	上 賀 茂 榊 田 町	78	49	127
399	竹 田 出 橋	94	81	175	460	神 泉 苑 前	99	27	126

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
460	西洞院六条	64	62	126	521	西洞院正面	46	39	85
460	双ヶ丘	78	48	126	521	月見ヶ丘	39	46	85
463	吉祥院高畑町	71	52	123	523	一乗寺地藏本町	45	39	84
463	峰ヶ堂町三丁目	81	42	123	523	川島栗田町	55	29	84
465	葛野大路御池	99	23	122	525	川端二条	45	37	82
465	南田町	68	54	122	525	下津林中島	47	35	82
465	上賀茂松本町	85	37	122	525	猿田彦橋	52	30	82
468	御菌口町	43	78	121	525	上野橋	43	39	82
469	新町御池	57	63	120	525	西板橋	68	14	82
469	平和台町	61	59	120	530	牛ヶ瀬	52	29	81
469	松ノ下町	65	55	120	531	桂滝川町	33	47	80
472	西桂坂	63	55	118	531	檜原嶋谷	33	47	80
473	御土居	55	62	117	533	一乗寺北大丸町	34	45	79
473	下嵯峨	57	60	117	534	八条中学前町	46	32	78
475	鳥丸二条	63	50	113	534	十条相深町	45	33	78
475	苔寺道	56	57	113	534	十三条竹田街	46	32	78
477	上ノ町倉	36	76	112	534	十条竹田街	45	33	78
477	五条高倉	62	50	112	534	勝山町	38	40	78
477	桂小橋	55	57	112	539	桃陵団地前	45	32	77
480	京阪中書島・伏見港公園	92	19	111	539	樋爪町	41	36	77
481	鳥丸三条	65	45	110	539	三ノ宮	43	34	77
481	桂大橋	53	57	110	539	上桂東ノ口	36	41	77
483	札ノ辻	46	63	109	543	立命館西園寺記念館前	37	39	76
484	南太秦	59	49	108	544	高岩ノ本	39	36	75
484	桂高校前	59	49	108	544	岩ノ本	38	37	75
486	淀	40	67	107	544	油小路丹波橋	34	41	75
487	納所北城堀	56	50	106	547	東寺西門前	25	49	74
488	国道東土川	51	54	105	548	奈須野	36	35	71
488	小湊	52	53	105	548	平田町	29	42	71
488	塔南高校前	47	58	105	550	西寺前	36	32	68
488	上鳥羽塔ノ森	66	39	105	550	横大路	36	32	68
492	西小路御池	45	59	104	552	神殿町	58	9	67
492	三栖大黒町	55	49	104	552	上樋爪	39	28	67
494	上桂駅前	55	47	102	552	J R 藤森駅前	33	34	67
495	府立体育館前	82	19	101	552	物集女	36	31	67
495	桂離宮前	38	63	101	556	八丁畷	34	31	65
495	檜原	53	48	101	556	桂徳大寺	31	34	65
495	葛野大路高辻	67	34	101	556	十条大宮	29	36	65
499	桂坂口	52	48	100	559	石原団地前	38	26	64
499	梅津石灘町	50	50	100	560	北山橋東詰	36	26	62
501	九条駅前	65	34	99	560	桂坂小学校前	27	35	62
501	下桂	44	55	99	562	太秦小学校前	31	30	61
501	福西遺跡公園前	64	35	99	562	吉祥院天満宮前	34	27	61
504	出雲路俵町	41	57	98	564	上鳥羽	33	27	60
504	吉祥院蒔絵町	46	52	98	564	角倉町	47	13	60
504	船戸町	30	68	98	566	鳥丸一条	30	29	59
504	松ヶ崎大黒天	47	51	98	566	中久世一丁目	23	36	59
508	龍谷大学前	57	39	96	568	宇多野御屋敷町	21	37	58
508	上鳥羽小学校前	52	44	96	568	衣笠氷室町	31	27	58
508	府道横大路	45	51	96	570	御香宮前	21	36	57
508	樋爪口	46	50	96	571	城南宮東口	30	26	56
508	下津林六反田	62	34	96	572	川島町	32	23	55
508	山越東町	65	31	96	573	上桂西居町	24	29	53
508	阪急西京極	42	54	96	574	警察学校前	19	33	52
515	東元町	47	48	95	574	久世七本松	22	30	52
516	五丁橋	48	46	94	576	高雄病院前	26	24	50
517	桂イノベーションパーク前	36	57	93	576	近鉄上鳥羽口駅前	28	22	50
518	地藏前	45	45	90	578	平岡八幡前	27	22	49
519	上宮ノ前町	20	69	89	578	清水町	21	28	49
520	出雲路神楽町	49	38	87	578	直違橋一丁目	22	27	49

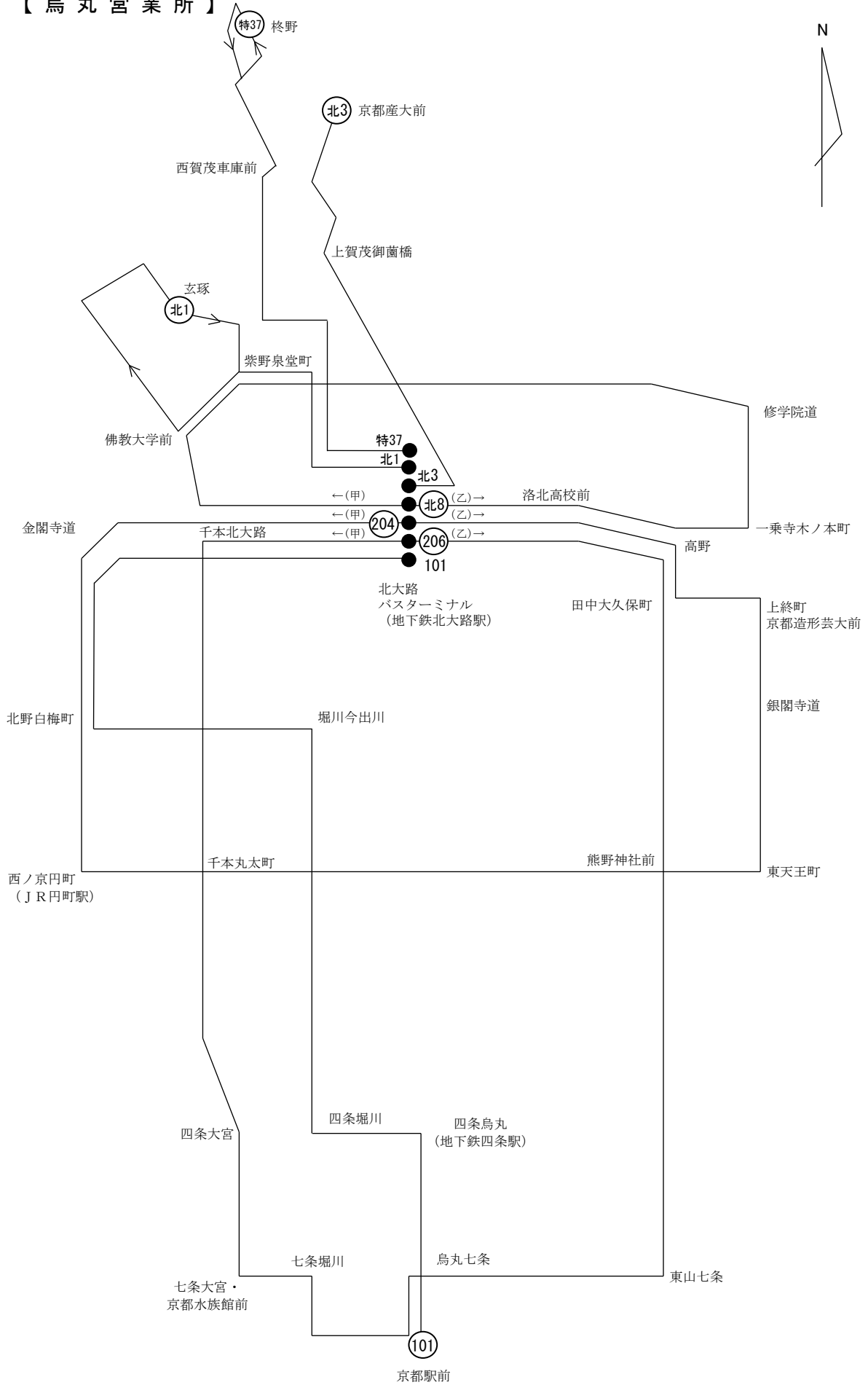
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
578	一乗寺高槻町	24	25	49	641	洛水高校前	10	10	20
578	吉祥院嶋高町	25	24	49	641	久世橋通新町	14	6	20
583	元町	33	15	48	641	大枝山町東	9	11	20
584	鳥丸下長者町	18	28	46	644	北ノ口	8	11	19
584	三条春日	25	21	46	645	御所ノ口	8	10	18
584	伏見警察署前	13	33	46	645	板橋	10	8	18
584	公会堂前	29	17	46	647	藤森神社前	10	7	17
588	東北園町	4	41	45	648	河原町十条	9	7	16
588	法然院町	11	34	45	648	深草北蓮池町	7	9	16
588	国道塚原	28	17	45	648	庭田町	12	4	16
591	六孫王神社前	17	27	44	651	塩小路橋	4	11	15
591	下鳥羽城ノ越町	30	14	44	651	川勝寺	6	9	15
591	広沢池・佛大広沢校前	28	16	44	653	教育大前	6	8	14
594	上鳥羽馬廻	17	26	43	653	東側町	7	7	14
595	藤ノ森	13	29	42	655	十条新町	5	8	13
595	第二回生病院前	24	18	42	655	川島六ノ坪町	3	10	13
595	葛野大路九条	25	17	42	655	花の舞公園前	5	8	13
598	築山	15	26	41	658	竹田浄菩提院町	8	4	12
598	右京の里	24	17	41	658	西久宝寺町	8	4	12
600	八条油小路	16	24	40	658	下町	6	6	12
600	最上町	20	20	40	661	富ノ森	8	3	11
600	紅葉町	21	19	40	661	宮前橋西詰	4	7	11
603	東福寺道	14	25	39	661	伏見インクライン前	3	8	11
603	南松ノ木町	20	19	39	661	桃山中学校前	8	3	11
603	南春日町	21	18	39	661	大原野小学校前	9	2	11
606	桂坂中央	33	5	38	661	大原野上里北ノ町	6	5	11
607	八条大宮	26	11	37	667	落合町	5	5	10
607	城ヶ前町	27	10	37	668	西寺町	4	5	9
607	一乗寺青城町	26	11	37	669	広芝町	4	4	8
607	北上久世	21	16	37	669	城南宮道	0	8	8
607	吉祥院宮ノ西町	19	18	37	669	やまごえ温水プール前	3	5	8
612	一乗寺赤ノ宮町	17	18	35	672	聖母女学院前	2	4	6
613	小枝橋	23	11	34	672	大宮小野堀町	2	4	6
613	峰ヶ堂町一丁目	9	25	34	672	星の坂6番	0	6	6
615	竹田内畑町	19	14	33	675	御経坂	2	1	3
616	月輪	18	13	31	676	上里小学校前	1	1	2
616	城南宮	17	14	31	677	水垂町	1	0	1
618	中桂	19	11	30	677	自衛隊前	1	0	1
618	芝本	13	17	30	677	星の坂2番	0	1	1
618	丹波橋	9	21	30	677	星の坂4番	0	1	1
621	納所岸ノ下	20	9	29	681	星の坂1番	0	0	0
621	墨染	16	13	29	681	星の坂3番	0	0	0
621	高田町	19	10	29	681	星の坂5番	0	0	0
624	高雄小学校前	19	9	28					
624	十条油小路	18	10	28					
626	僧坊町	8	19	27					
626	東寺町	14	13	27					
626	常盤御池町	11	16	27					
626	鳥丸下立売	7	20	27					
630	藤森神社	14	12	26					
630	南横大路	7	19	26					
632	下鳥羽	10	14	24					
632	吉祥院老ノ段町	11	13	24					
632	南工業団地前	17	7	24					
635	鳥羽大橋北詰	9	14	23					
636	坊町	7	15	22					
636	鳥丸札ノ辻	14	8	22					
636	馬場	6	16	22					
639	久世橋通大宮	8	13	21					
639	久世橋通油小路	15	6	21					

(6) 運転系統図
 ア 乗合自動車(一般路線)
 平成28年3月31日現在

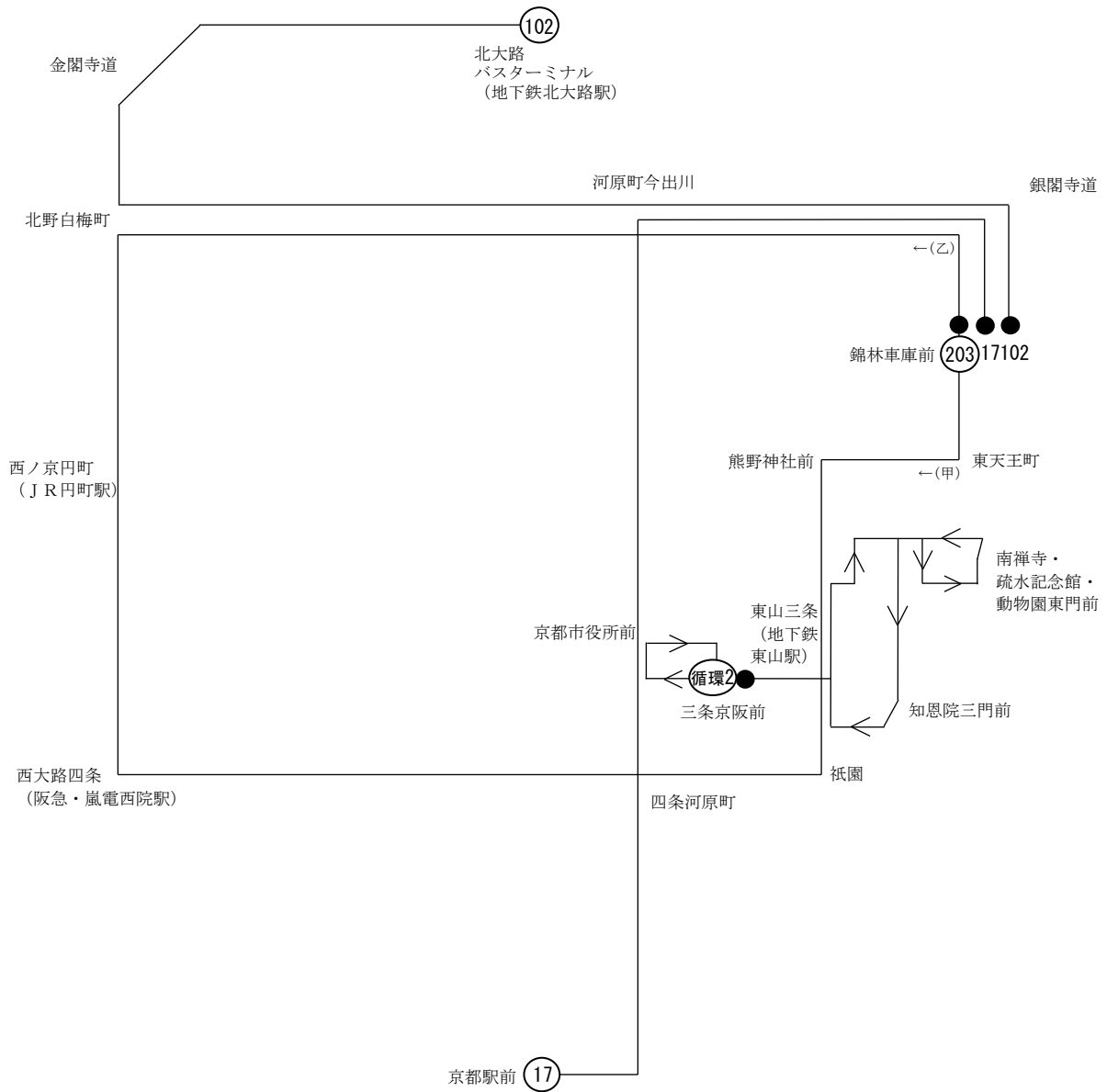
【西賀茂営業所】



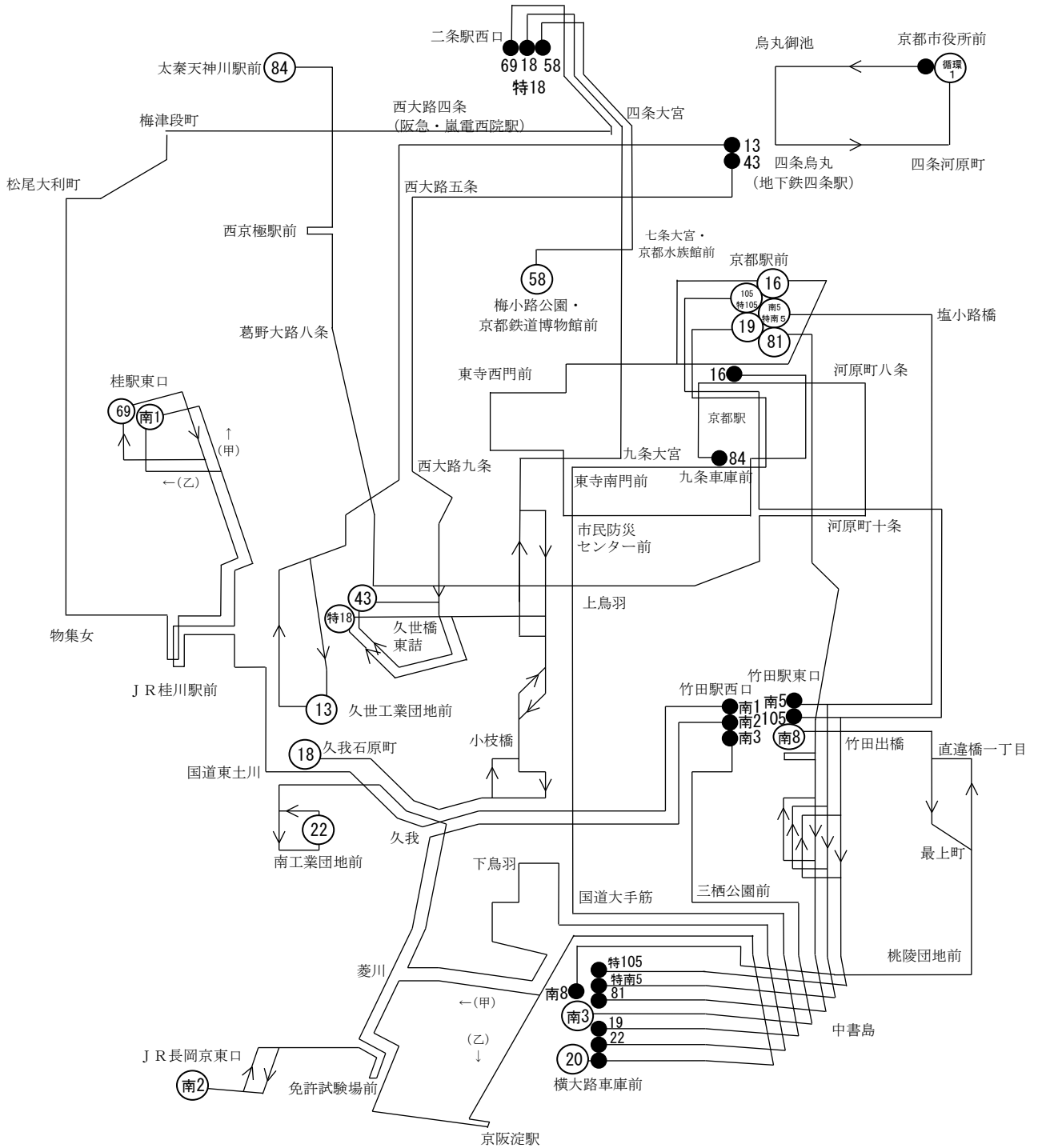
【烏丸営業所】



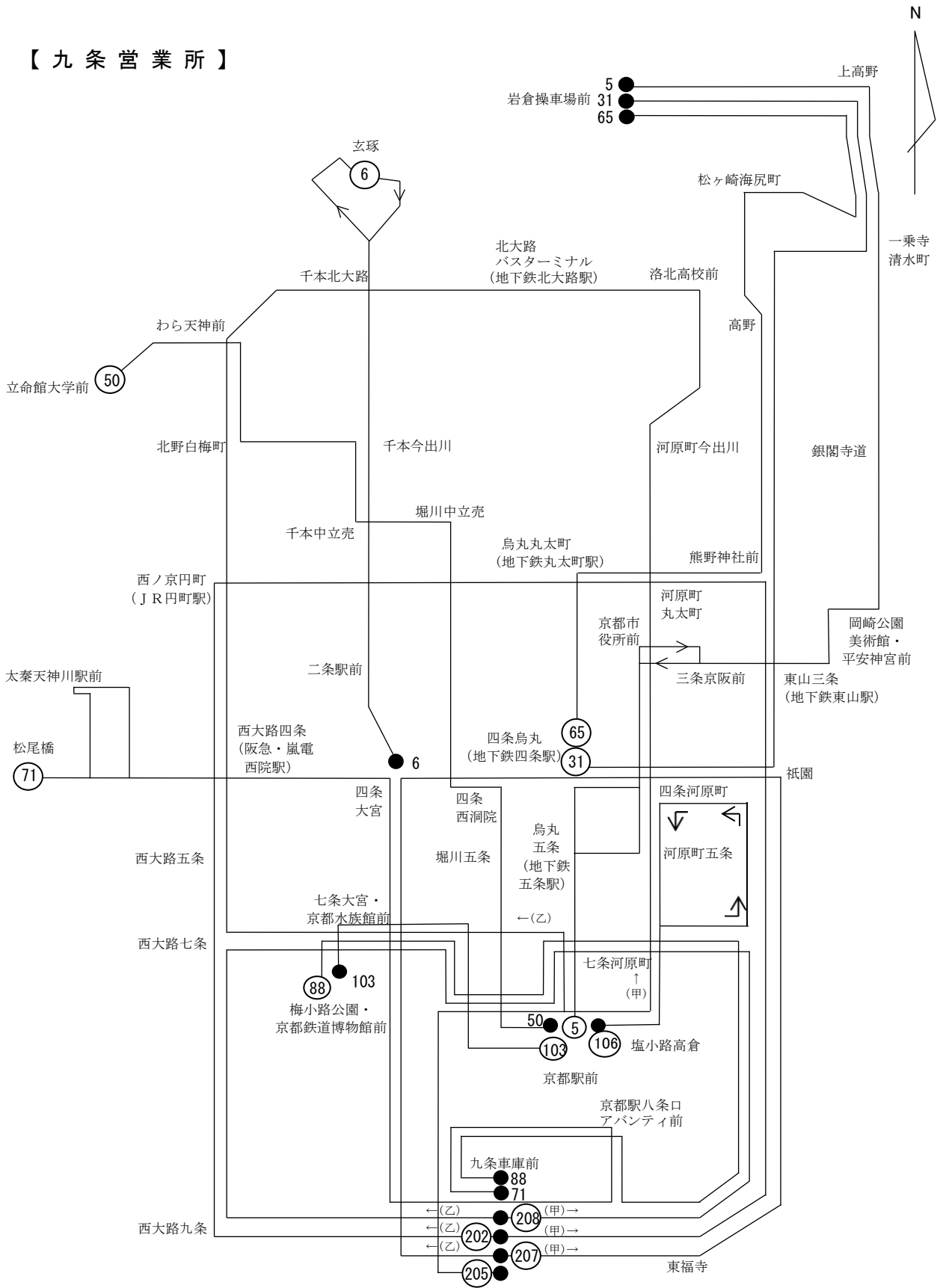
【烏丸營業所 錦林出張所】



【横大路営業所】

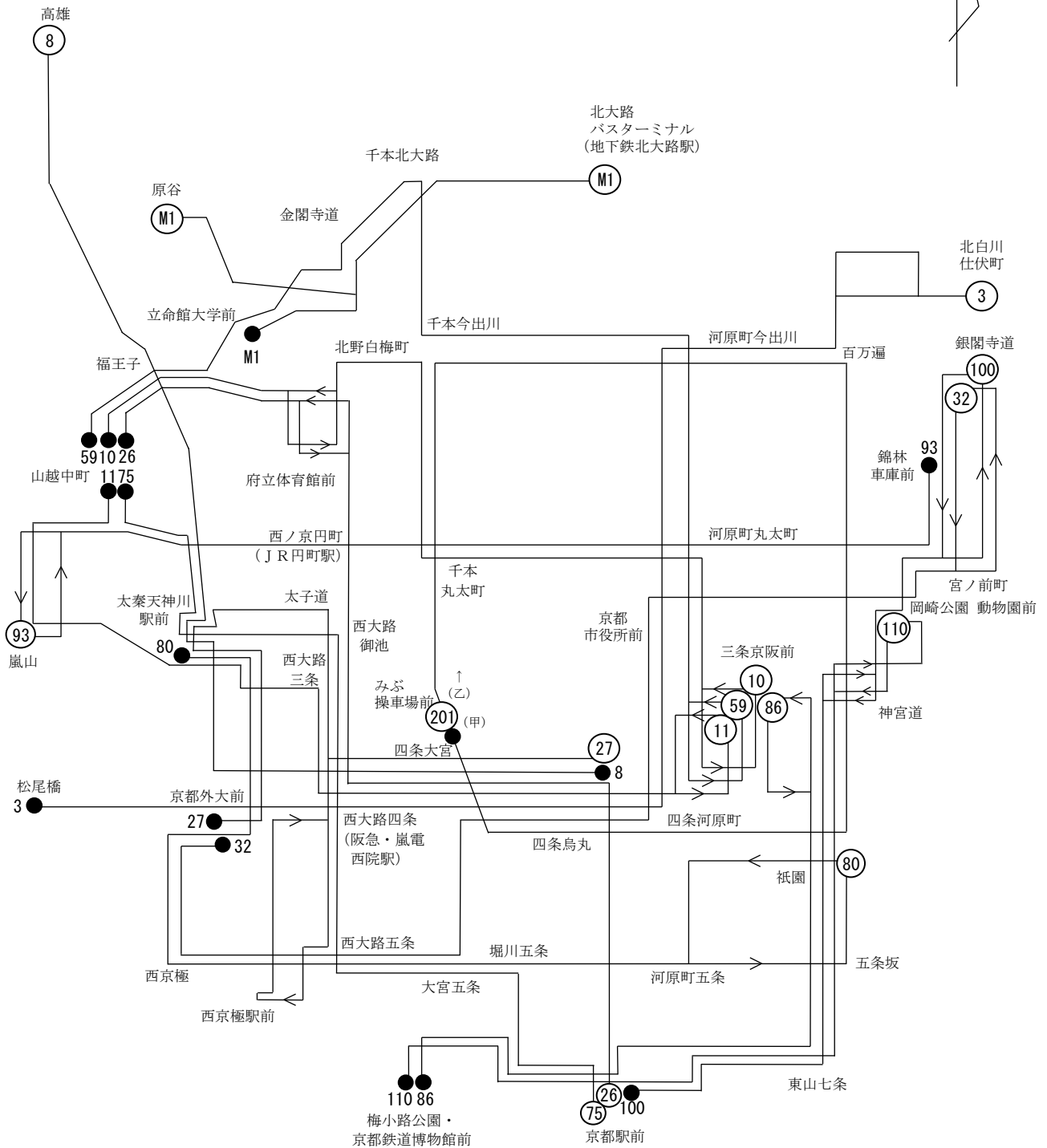


【九条営業所】

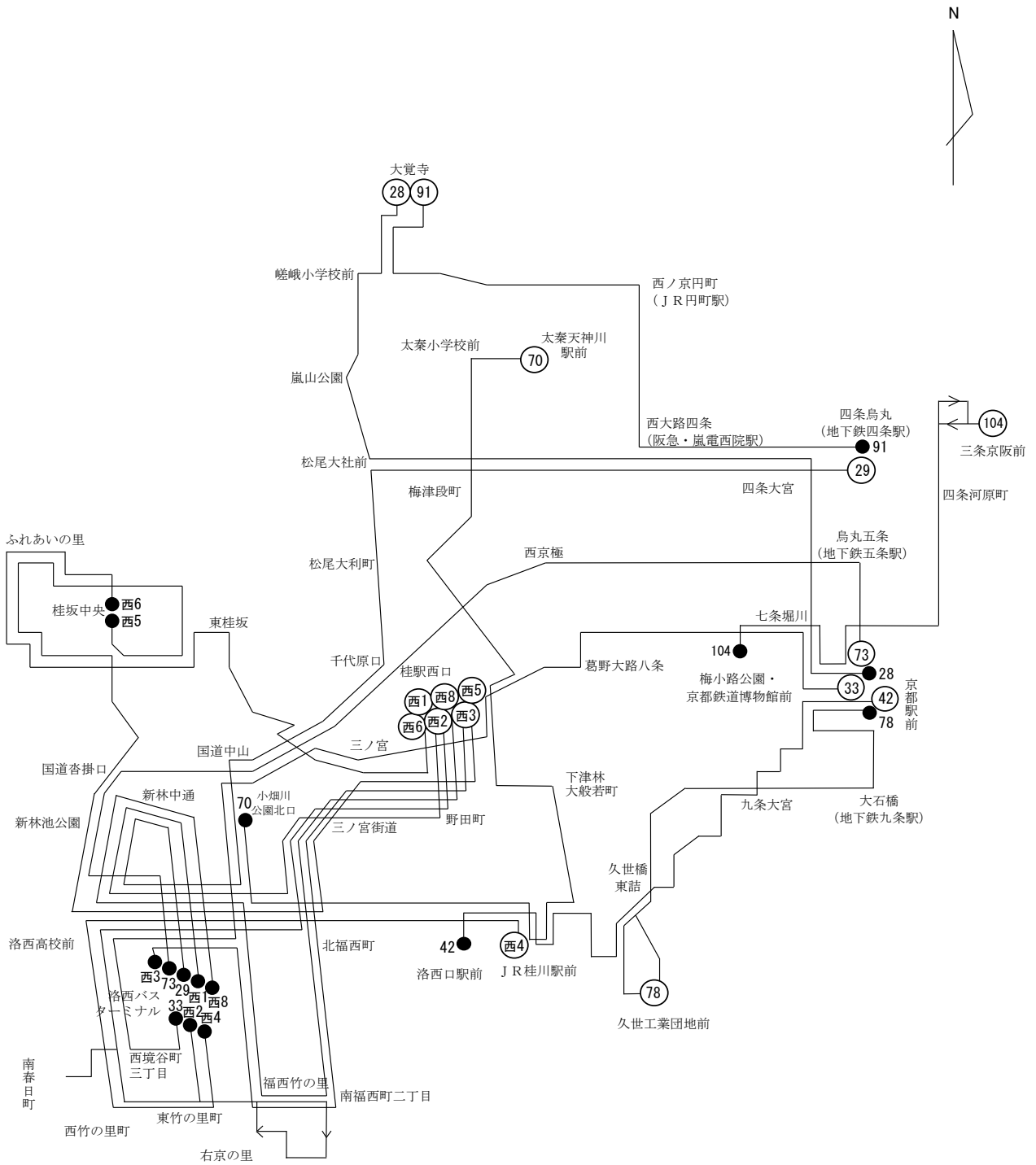


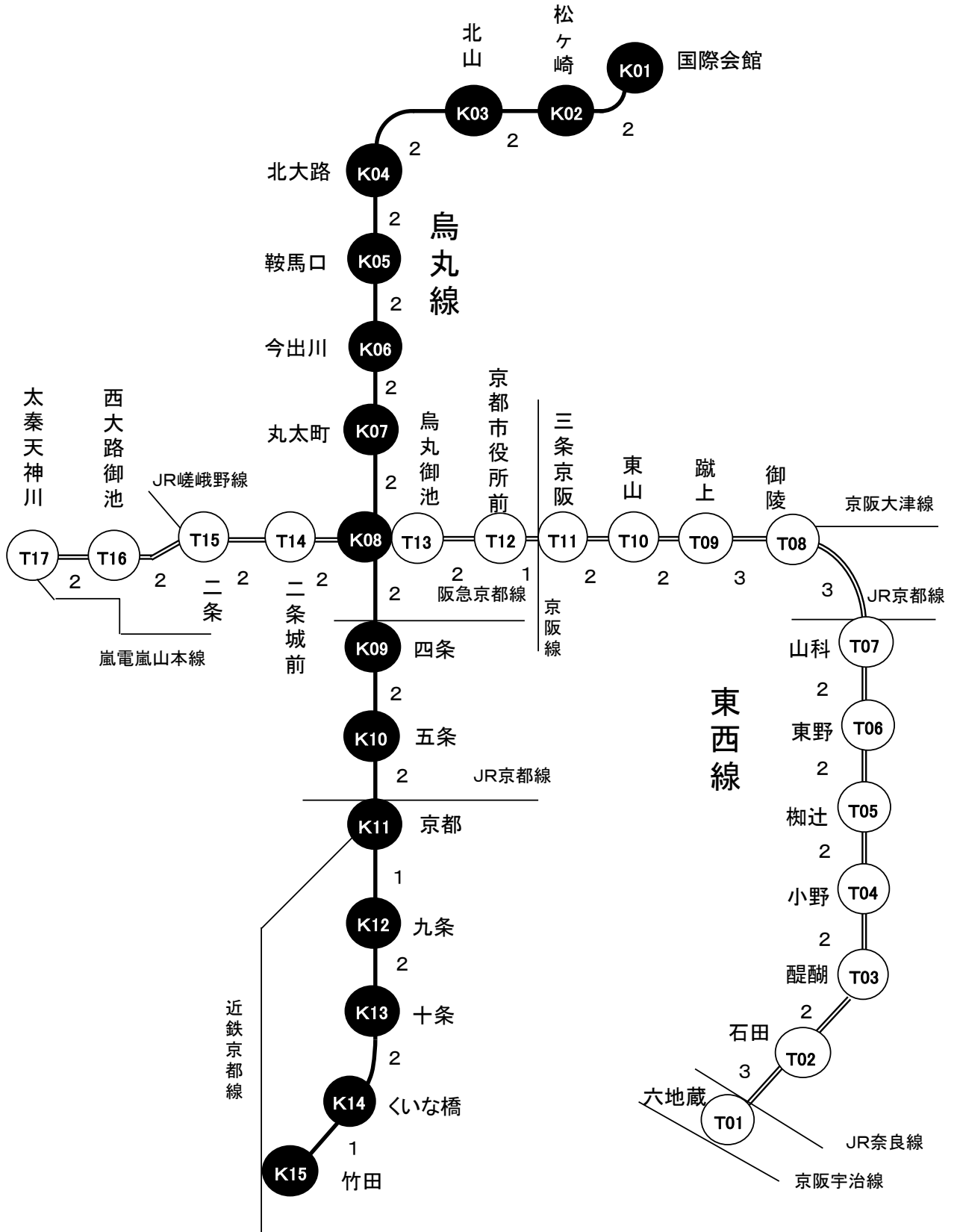
【梅津営業所】

N



【洛西営業所】





(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1 循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の 2 分の 1 の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点 2 位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離＝起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員＝（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *10 営業延日キロ＝営業キロ数＊営業日数
- *11 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *12 走行キロ （乗合自動車）旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
（高速鉄道）営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *13 1 日 1 キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ
- *14 表定速度＝実営業キロ数／（基本乗務時間＋延着時間）※乗合自動車
- *15 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *16 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *17 1 0 万キロ当たり事故件数＝事故件数／（走行キロ数／1 0 万キロ）



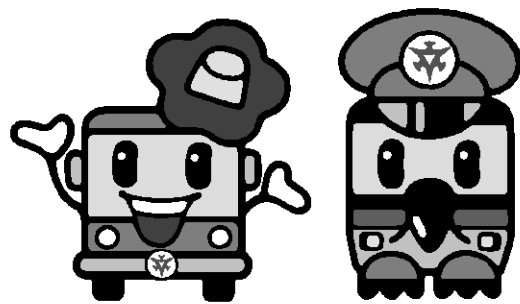
市バス免許路線図
平成28年3月31日現在

※◎は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)

発行日
編集

平成29年1月
京都市交通局
営業推進室
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター
「京ちゃん」 「都くん」