

京都市交通事業白書

(事業概要)

平成 26 年度
京都市交通局

はじめに

京都市の交通事業は、平成 24 年度に公営交通 100 周年を迎え、市域を東西南北に貫く交通の大動脈である地下鉄と、市内にきめ細やかに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、安心・安全で市民の皆様の生活に欠くことのできない身近な公共交通機関として、また、京都を訪れる方々の便利な交通手段として多様な都市活動を支えているとともに、本市の重要政策である、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

本市交通事業は、明治 45 年に市電（軌道事業）、昭和 3 年には市バス（自動車運送事業）の営業を開始し、昭和 27 年から地方公営企業法の適用を受け、市民の足として活躍してきました。

しかし、昭和 30 年代後半からのモータリゼーション等による急激な環境の変化により、市電のお客様が漸減し、財政状況が年々悪化したことから、交通事業再建計画を策定・推進する中で、昭和 53 年 9 月末をもって市電を全廃、路面交通を市バスに一元化するなど経営の再建に取り組みました。一方、本市交通の基幹となる輸送手段として、昭和 56 年 5 月に地下鉄（高速鉄道事業）烏丸線を北大路・京都間で開業させ、以降、順次路線を延伸し、平成 9 年 10 月に東西線を開業、平成 20 年 1 月の東西線二条・太秦天神川間の延伸により、今日の広域的な鉄道ネットワークを形成しました。

近年、本市交通事業を取り巻く経営環境は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより非常に厳しく、平成 22 年度に市バス・地下鉄両事業ともに、経営健全化計画の策定を余儀なくされ、これ以降、全庁挙げての増収増客の取組やサービス向上、コスト削減に努め、経営健全化の取組を着実に推進してきました。

市バス事業では、毎年、路線ダイヤの改善を行い、平成 26 年 3 月には 35 年ぶりとなる大幅な増車と営業キロの拡大により、主要系統の増便や鉄道との結節強化、夜間ダイヤの増強などを実施、平成 27 年 3 月にも車両を増車し、利便性を高めることによりバスの利用を促進する取組を積極的に推進してきました。

地下鉄事業では、これまで、烏丸御池駅で烏丸線・東西線の全ての最終列車間での乗継ぎを可能とするシンデレラクロスの実施や夜間ダイヤの充実などの利便性向上の取組の浸透、駅の賑わい空間を創出する駅ナカビジネスの積極的展開、沿線の集客施設とタイアップしたイベントの開催などに努めてきました。平成 26 年度は、烏丸線の平日午前 10 時台の増便、全ての駅トイレのオーバーホールの実施、地下鉄増客応援キャラクター「太秦萌」等を活用して沿線施設とコラボレーションしたポスターを作成するなどの様々な増客策とサービス向上に取り組みました。

こうした結果、市バス事業は、一日当たりのお客様数の順調な増加などを背景に、経営健全化団体から平成 24 年度に脱却し、更に平成 26 年度には累積資金不足の解消と一般会計の任意補助金に頼らない「自立した経営」を実現しました。地下鉄事業は、企業債残高が依然として 4,000 億円を上回る厳しい経営状況が続いているものの、一日当たりのお客様数が経営健全化計画策定時から 3 万 2 千人増加するなど、経営健全化計画を大きく上回るペースで増客や収支改善が進んでいます。

今後とも、市バス・地下鉄の利便性向上と安定した経営基盤の確立に努め、「歩くまち・京都」を支える交通インフラとしての役割を果たしてまいります。

平成26年度の市バス事業・地下鉄事業の経営状況

1 市バス事業

平成26年度については、全庁を挙げた増客の取組や便利で分かりやすいダイヤの充実、お客様サービスの向上などによる収入増加策と総人件費抑制やバス車両更新台数抑制などによるコスト削減策により、経常損益は、一般会計からの任意補助金（生活支援路線補助金4億62百万円）を全額執行抑制したうえで、24億円の経常黒字となりました。

その結果、最大で144億円（平成17年度）あった累積資金不足を解消し、7億円の資金剰余を計上、一般会計の任意補助金に頼らない自立した経営を実現しました。

(1) 収入増加策

増客に向けた系統・ダイヤの編成として、平成26年3月に実施した「新運転計画」では、近年にない事業規模（車両数：24台増車・走行キロ：約2600km増）の拡大を行い、観光系統「洛バス」や市内中心部を運行する循環系統や主要系統の増便をはじめ、「四条河原町ショッピングライナー」など直行系統の新設のほか、「深夜バス」の試行運行など夜間時間帯のダイヤ充実、地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充に取り組みました。

さらに、平成26年10月には、大型ショッピングモール「イオンモール京都桂川」がJR桂川駅前にオープンすることに伴い、同駅へのバス路線を強化し、平成27年3月に実施した「新ダイヤ」では、26年3月に実施した「新運転計画」のもとでのお客様のご利用状況を踏まえつつ、主要系統の増便や鉄道駅との結節強化、乗継利便性向上など、路線・ダイヤの充実を図りました。

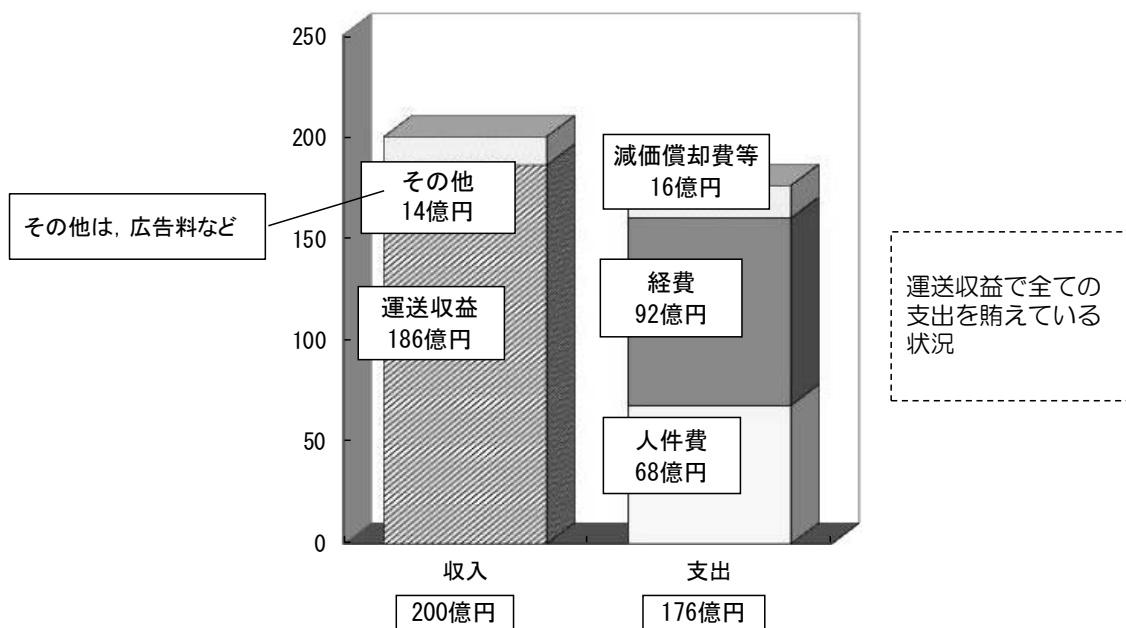
また、バス待ち環境の向上を図るため、引き続き、広告付きバス停留所やベンチの整備、バス接近表示器の増設を推進し、地域、事業者の協力による新たなバス待ち空間「バスの駅」の設置を開始しました。

こうした取組の結果、1日当たりの旅客数は、前年度から1万5千人増加し、341千人となりました。

(2) コスト削減策

総人件費の抑制に取り組むとともに、バス車両の更新年数を14年から18年へ延伸し、個々の車両状態を徹底的に点検精査のうえ、更新車両数を抑制するなど、着実にコスト削減を推進しました。

【市バスの経常損益（平成26年度）】



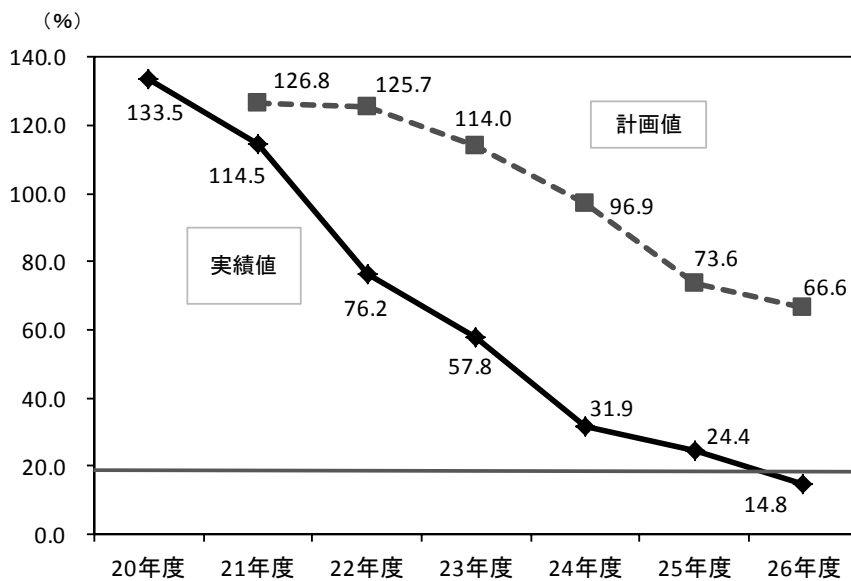
2 地下鉄事業

平成 26 年度については、全庁を挙げた増客の取組や駅ナカビジネスの積極的展開、お客様サービスの向上などによる収入増加策とコスト削減策により、経常損益は計画に比べ 55 億円の収支改善となり、赤字額は 9 億円まで縮小しました。また、現金収支は計画を 37 億円上回る 81 億円の黒字となりました。

その結果、資金不足比率は経営健全化基準の 20%を下回る 14.8%となりました。しかしながら、企業債等残高は 4,000 億円を上回り、依然厳しい経営状況にあります。

なお、経営健全化団体からの脱却は、一般会計からの経営健全化出資金の繰り入れなしで安定的に資金不足比率が 20%を下回る見通しが立つ状況に至る必要があるため、引き続き、経営健全化団体として、計画に掲げる健全化の取組を推進します。

【資金不足比率の推移】



←経営健全化団体となる基準。
平成26年度、地下鉄事業は基準を下回ったが、経営健全化出資金の繰り入れなしで安定的に20%を下回る見通しが立つまで、引き続き、経営健全化団体として、計画に掲げる健全化の取組を推進。

(1) 収入増加策

地域や事業者などオール京都で人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現に向け、公共交通の利用促進に取り組んでおり、具体的には、「地下鉄 5 万人増客推進本部」の下、「京の七夕」「花灯路」「二条城アートアクアリウム城」及び「京都マラソン」などの観光・集客イベントの開催、岡崎地域や京都駅西部エリアの活性化など、地下鉄を核とした活力あるまちづくりを推進しました。

また、沿線大学と相互に連携・協力し、公共交通の利用促進を図る協定の締結、ホテル、商業施設、映画とタイアップしたラリーイベントの開催など、増客に向

けて様々な事業を実施し、さらに、烏丸線の平日午前 10 時台の増便、大学の入学時期に合わせた通学定期券の出張販売など、一層の利用促進に努めました。

駅ナカビジネスについては、「コトチカ山科」や丸太町駅の店舗を開業したほか、「コトチカ御池」の拡充及び今出川駅の店舗設置に向けた準備など、更なる利便性の向上と駅の賑わいづくりに向け積極的な展開を図りました。

そのほか、烏丸線烏丸御池駅への可動式ホーム柵の設置、駅ホーム階のエレベーター等案内表示の増設や、通信環境の充実に取り組むとともに、「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」を設置し、お客様に心から満足いただける、より質の高いサービスの提供に努めました。

こうした取組の結果、1日当たりの旅客数は、前年度から1万5百人増と2年連続で大幅に増加し、計画を上回る35万9千人となりました。また、運輸収益と駅ナカビジネス収入等を合わせた営業収益は、計画を7億円上回る259億円となりました。

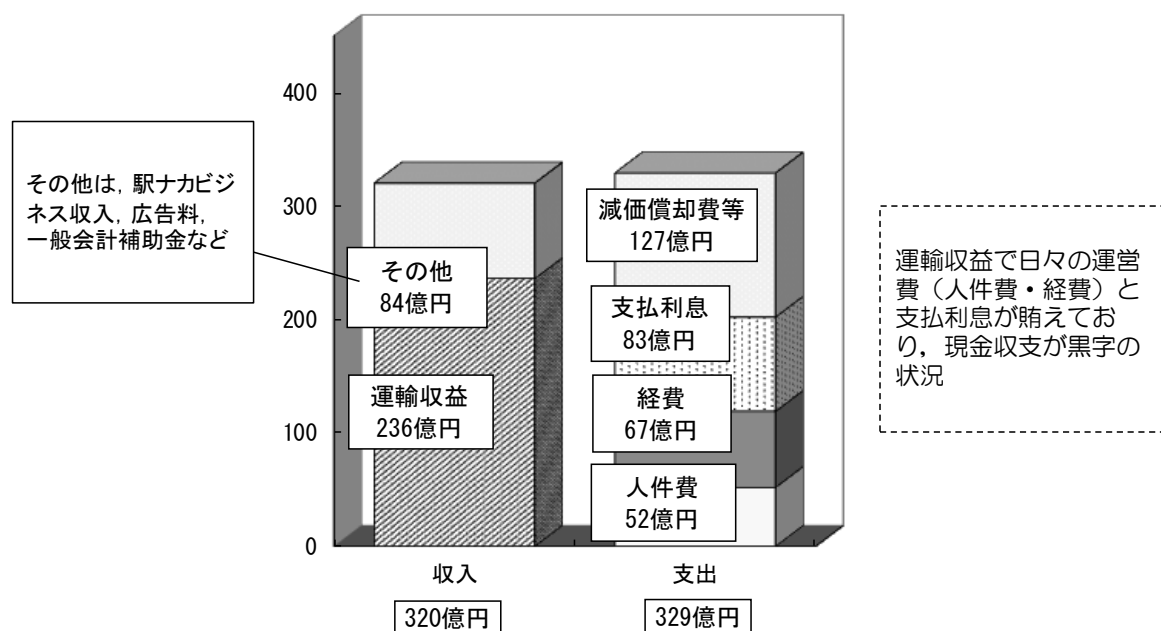
(2) コスト削減策

安全に留意した地下鉄設備の更新期間の延長や節電対策の実施など、徹底したコスト削減に努めました。

(3) 一般会計からの支援等

計画に基づき、経営健全化対策出資金を繰り出すとともに、地下鉄駅賑わい創出事業への出資を行いました。

【地下鉄の経常損益（平成26年度）】



参考：地下鉄事業の経営健全化計画について

○基本的な考え方

将来にわたって地下鉄を安定的に運営するため、徹底したコスト削減策はもとより、「環境モデル都市」の取組、「『歩くまち・京都』総合交通戦略」、「未来・京都観光振興計画 2010[※]」など、市のあらゆる政策を総動員して1日5万人の増客を目指すとともに、国の制度拡充も活用し、市の一般会計からも可能な限りの支援を行う。

○計画期間

平成21～30年度（資金不足比率が20%未満となる年次までの10年間）

※経営健全化出資金の繰入れなしで安定的に20%を下回る見通しが立つまで、引き続き、経営健全化団体として、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」を推進します。

○目標

- ① 平成21年度に現金収支を黒字化し、平成30年度までに資金不足比率を20%未満に引き下げる。
- ② 1日当たりのお客様数について、平成30年度までに5万人の増加を目指す。
- ③ 計画期間終了後の長期収支見込みにおいて、累積資金不足の最大値を1,000億円未満に抑制し、その早期解消に努める。

「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」（財政健全化法）

「資金不足比率」が20%以上になると、財政健全化法に基づく「経営健全化団体」に該当することとなり、経営健全化計画を策定して、資金不足比率が20%未満となるよう経営を改善する必要があります。

【基本方針】

- ◆ 「歩くまち・京都」の交通をリードするお客様第一のサービス実現
- ◆ 地域・企業・大学など市民の皆様とともに改革する公営交通を目指す
- ◆ 頑張る公営企業として徹底した市民目線に立った更なる経営改革の実行

【重点取組】

1 お客様接遇向上・安全対策

- ① 交通事業者全国一のお客様接遇の実践
(新たな職員モニター制度の実施, 接遇グレードアップセミナーの充実等)
- ② すべてのお客様に信頼される安全の追求
(全市バス車両へのドライブレコーダーの導入, 地下鉄烏丸線における可動式ホーム柵の設置等)

2 便利でわかりやすい市バス路線・ダイヤの編成と発信

1. お客様の利便性を第一に, 2. 新たな需要の掘り起こし, 3. 「歩くまち・京都」の中核を担う, 4. 「分かりやすさ」の追求の基本方針に基づく新しい路線・ダイヤのスタート (平成26年3月実施)

3 バス待ち環境の向上

- ① 更に快適なバス待ち環境の展開
(広告付きバス停上屋の年間50基, バスロケーションシステムの年間10基の設置等)
- ② 新しい発想(「バスの駅」設置構想)によるバス待ち環境の創出

4 地下鉄のお客様増加策

- ① 全庁を挙げた「京都市地下鉄5万人増客推進本部」の取組の更なる推進
- ② 地域, 企業, 大学や観光MICEとの連携による誘客の推進
- ③ 地下鉄の魅力向上とPRの促進 (駅周辺地域へのポスティングなど)

5 第2期駅ナカビジネス展開計画の推進

年間収入目標：10億円 (平成30年度) *経営健全化計画における年間収入目標：5億円 (平成25年度)
(コトチカ北大路及び山科の新設, コトチカ御池及び京都の拡充など)

6 お客様サービス向上の取組

- ① 地下鉄へのICカード「全国相互利用」サービスの開始【平成25年春】
- ② 市バスへのICカードシステムの導入【平成26年度中】
- ③ 市バス・地下鉄の通信環境の充実 (地下鉄駅, バス停でのWiFiスポットの設置等)
- ④ 地下鉄烏丸線の駅トイレを快適にリニューアル
- ⑤ 市バス観光系統におけるサービスの向上 (洛バスのラッピングなど)

7 経営健全化計画の一層の推進

(市バス事業)

- ◇ 2年前倒しで経営健全化団体から脱却
経営健全化計画の目標：平成27年度 → 平成25年度
- ◇ 平成27年度に一般会計からの任意補助金“ゼロ”を目指す。
経営健全化計画の目標：平成30年度 → 平成27年度
- ◇ 収入増加策, コスト削減策の更なる推進

(地下鉄事業)

- ◇ 市民や企業等との協働による収入増加策の更なる推進
- ◇ 経営努力によるコスト削減策の推進
- ◇ 将来にわたって安定的に運営していくため一般会計からの支援を確保

目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	11
3	職 員 数	.....	13
II	自動車運送事業		
1	営業設備	.....	15
(1)	路線	.....	15
(2)	車両	.....	27
(3)	事業所及び案内所等	.....	30
(4)	その他	.....	31
2	運輸成績	.....	35
(1)	業務量	.....	35
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	36
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	37
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	39
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	40
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	42
(7)	その他	.....	43
III	高速鉄道事業		
1	営業設備	.....	47
(1)	路線	.....	47
(2)	車両	.....	48
(3)	事業所等	.....	50
(4)	駅設備	.....	51
2	運輸成績	.....	52
(1)	業務量	.....	52
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	53
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	54
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	56
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	57
(6)	財政収支の推移	.....	58
(7)	その他	.....	59
IV	資産の有効活用及び附帯事業		
1	資産の有効活用	.....	63
2	地下鉄駅構内営業料収入	.....	64
3	広告料収入の推移	.....	66

V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移	67
	(1) 乗合自動車	67
	(2) 高速鉄道	69
	(3) 年度別旅客数の推移	71
	(4) 定期券の種類別収入額	72
	(5) 平成26年度に発売した主な企画乗車券	73
	(6) カード乗車券発売枚数の推移	75
	(7) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	77
2	財政状況	78
	(1) 平成26年度経常収支の内訳	78
	(2) 最近5箇年の経常収支等の推移	79
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	81
	(1) 市バス事業の安全対策	81
	(2) 地下鉄事業の安全対策	82
	(3) 運転事故	83
4	参考資料	84
	(1) 沿革	84
	(2) 主要事項年表	84
	(3) 運賃表	95
	(4) 運転系統表	100
	(5) 停留所別乗降人員	107
	(6) 運転系統図	113
	(7) 用語の解説	121
	(添付) 市バス免許路線図	

I 総括

1 主要事項

26年4月1日

○ 組織改正

①地下鉄経営健全化の更なる推進のための体制強化

経営健全化計画の最大の柱である地下鉄1日5万人増客や駅ナカビジネスの積極的な展開などの増収策を担当する局長級ポストとして「理事」を新設

②全国一のお客様接遇実践のための体制強化

・市バス・地下鉄中期経営方針に掲げる「交通事業者全国一のお客様接遇」を実践するため、次長をチームリーダー、企画総務部長、自動車部長及び高速鉄道部長をサブリーダーとする「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」を設置

・お客様サービスの第一線である市バス営業所及び地下鉄運輸事務所に、お客様サービス及び接客技術向上の取組を総括する課長級ポストとして「お客様サービス推進員」を新設

・市バス西賀茂営業所及び烏丸営業所の副所長に課長級職員を配置し、更なる事故防止の取組とともにお客様サービスの推進体制を強化

・地下鉄烏丸線運輸事務所及び東西線運輸事務所に、所属職員の接客技術向上のため、きめ細やかな助言・指導を行う「接客向上係長」を新設

・職員の接客技術の更なる向上に向けた研修をより一層充実するため、企画総務部研修所に担当係長を増設

③バス待ち環境向上のための体制強化

地域・民間等の皆様との連携により新たなバス待ち環境を創出する“バスの駅”の設置、民間活力を導入した広告付きバス停留所上屋の設置拡充及びKYOTO_WiFiを活用したバスロケーションシステムの整備をスピード感を持って取り組むため、自動車部技術課に担当係長を増設

○ 消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄の運賃改定の実施

26年4月11日

○ 京都リビング新聞社とのタイアップによる「地下鉄Cityliving」発行

26年4月13日

○ 手作り雑貨や食品の物販、ロハスを体感できるワークショップなどのブースを設置する地下マルシェ「メトロハス in KYOTO」の開催

26年4月26日

○ 東映太秦映画村とのタイアップによる「仮面ライダー×スーパー戦隊」スタンプラリーの実施

26年4月26日～29日

- 鳥羽水環境保全センターの一般公開における臨時バスの運行

26年4月28日

- 京都学園大学と「地域活性化と公共交通の利用促進に関する協定」を締結

26年4月29日

- 地域や民間事業者の皆様のご協力をいただき、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースである「バスの駅」第1号「清水道」,「南太秦」を供用開始
- 京都市営地下鉄オリジナル弁当の発売

26年5月3日～5日

- 市バス・地下鉄の大幅増発と案内サービスの実施
 - ・ 東山シャトルの臨時運行, 洛バス, 地下鉄等の増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 京都外国語大学と連携し, 京都駅前バスターミナル及び地下鉄京都駅において学生ボランティアによる英語及び中国語での交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条(地下鉄東山駅)での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード(紙券)の発売

26年5月28日

- 平成26年度第1回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」の開催

26年5月29日～6月13日

- 「地下鉄の日」特別企画イベントの実施
 - ・ 東映太秦映画村とタイアップして「ヒーロートレイン」(烏丸線・東西線)を運行
 - ・ 東映太秦映画村とタイアップしてヒーローと握手&記念撮影会
 - ・ “地下鉄に乗るっ”キャンペーン「太秦萌」特製ぬりえの作品展示
 - ・ 「地下鉄の日」特製台紙付『限定トラフィカ京カードセット』の販売

26年6月20日～9月30日

- 京都駅前市バスのりばに, 水道水を利用したドライ型ミスト装置「京(みやこ)の駅ミスト」を設置

26年6月21日～

- 地下鉄烏丸御池駅烏丸線ホームの列車停止位置変更

26年6月28日

- 「市バス・京都バス一日乗車券カード」, 「市営地下鉄1 day フリーチケット」, 「京都市地下鉄・嵐電1 day チケット」の提示優待施設に「東映太秦映画村」を追加

26年7月1日～

- 地下鉄車内における優先座席付近での携帯電話使用マナーを「混雑時には電源をお切りください」に変更

26年7月2日～8月11日

- 「京の七夕 HAPPY BUS」の運行

26年7月7日～

- 「京の七夕」の開催に合わせて京都市立芸術大学生のアート作品を地下鉄二条城前駅に展示

26年7月11日～8月31日

- 京都国際マンガミュージアム, 東映太秦映画村, よしもと祇園花月と連携した「地下鉄に乗って遊んでラッキーキャンペーン」の実施

26年7月14日～26日

- 京都国際マンガ・アニメフェア学生連携プロモーション企画「京都・大学ジャック (第1弾)」の実施

26年7月14日～10月10日

- アニメ列車「京まふ号」(烏丸線)の運行

26年7月19日～9月21日

- 映画「るろうに剣心」スタンプラリーの実施

26年7月19日～8月31日の毎日及び7月・9月の土・日・祝日

- 保護者一人につき小学生二人までの市バス小児運賃を無料とする「eco (エコ) サマー」の実施 (京都市内を走る他のバス事業者等9社と連携して実施)

26年7月22日～8月29日の平日

- 夏休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

26年7月22日～8月31日

- エスカレーター利用マナーの定着に向けた取組の実施

26年7月31日～8月11日

- 「京の七夕」開催に合わせた地下鉄の七夕装飾等の実施
 - ・ 七夕列車の運行
 - ・ 二条城前駅での短冊展示
 - ・ 主要駅に「京の七夕」大型行灯を設置
 - ・ 各駅に七夕笹飾りを設置

26年8月2日～11日

- 「京の七夕」の会場間を結ぶ臨時バス「京の七夕 天の川号」の運行

26年8月9日～

- 「アニメCM“地下鉄に乗るっ”第1弾」線画版公開

26年8月13日～

- “地下鉄に乗るっ”コラボレーション企画第1弾
京都市動物園とのコラボレーションポスター展開実施

26年9月1日～10月24日

- アニメ列車「京まふ号」（東西線）の運行

26年9月4日

- 地下鉄北山駅における駅ナカアート作品（市立芸術大学学生製作）
のリニューアル



26年9月13日

- 「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売開始

26年9月14日

- 「スルッとKANSAIバスまつり」の開催（会場：姫路市大手前公園）

26年9月17日～

- 地下鉄と京都国際マンガミュージアムとのコラボレーションPR展開開始

26年9月20日～21日

- 「京都岡崎ハレ舞台 京都国際マンガ・アニメフェア2014」開催に合わせて、臨時急行バス「京都岡崎ハレ舞台号」を運行

26年9月20日～21日

- 「京都国際マンガ・アニメフェア2014」出展
 - ・ “地下鉄に乗るっ” プレミアムクリアファイルセット発売
 - ・ “地下鉄に乗るっ” キャラクターコラボレーションうちわ配布

26年9月20日～

- 「アニメCM“地下鉄に乗るっ”第1弾」フルカラー版公開

26年9月21日～

- 地下鉄烏丸線のダイヤ改正
 - ・ 学生利用の増加に対応した平日午前10時台の増便
 - ・ 可動式ホーム柵設置に伴う停車時分の見直し

26年9月22日

- オリジナルグッズ「太秦萌」「松賀咲」「小野ミサ」ブック型付箋の発売

26年10月1日～12月30日

- 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴in KYOTO”グルメストーリーと連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を実施

26年10月1日

- 平日昼間時間帯に四条河原町交差点南詰の「バスの駅」四条河原町においても、17号系統の乗降取扱いを開始

26年10月10日

- 市バス路線・ダイヤの一部変更の実施
大型商業施設がJR桂川駅前に開業したことに伴い、同駅へのバス路線を強化
(主な取組内容)
 - ・ 特西4号系統の新設(土曜・休日運行)
 - ・ 69号系統のJR桂川駅への乗り入れ
- 「Kotochika(コトチカ)山科」の開業

26年10月11日～11月16日

- 京都水族館・京都市立芸術大学との産官学連携の取組として、岡崎・梅小路エリアを巡るキーワードラリーを実施

26年10月12日

- 「第17回地下鉄醍醐車庫見学会」の実施

26年10月16日～27日

- 絵画列車の運行第1部（烏丸線・東西線各1編成）

26年10月18日～

- 「アニメCM“地下鉄に乗るっ”第1弾」完成版公開

26年10月25日～26日

- 「上・中・右京」ふれあいまつりリレー スタンプラリーの実施

26年10月25日

- 「Enjoy ハロウィン☆地下鉄（メトロ）でGO！！」の実施

26年11月1日～27年1月31日

- 「京都ぷらす OSAKA PiTaPa」入って使ってキャンペーンの実施

26年11月10日～

- “地下鉄に乗るっ”コラボレーション企画第2弾
二条城とのコラボレーションポスター展開実施

26年11月15日～12月23日

- 京都国際マンガミュージアムにおいて“地下鉄に乗るっ”キャラクターパネル展の開催

26年11月15日～12月7日

- 『古都・京都の文化財』世界遺産登録20周年を記念した世界遺産スタンプラリーの実施

26年11月22日～24日、29日～30日

- 秋の観光シーズン期間中における市バス・地下鉄「秋のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 東山シャトルの臨時運行、洛バス、地下鉄等の増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 京都外国語大学と連携し、京都駅前バスターミナル及び京都駅において学生ボランティアによる英語及び中国語での交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施

26年11月29日

- 「飲酒運転根絶キャンペーン 飲んだら地下鉄・市バスでお帰りやす！」の実施

26年12月2日～

- 駅周辺地域の皆様の御協力の下、民間の店舗等に地下鉄駅までの案内サインを掲出する「地下鉄道しるべ」事業の開始

26年12月2日～25日

- 「クリスマス HAPPY BUS」の運行

26年12月5日

- 「四条河原町 FESTA」と連携した公共交通利用促進PRキャンペーンの実施

26年12月9日～20日

- 絵画列車の運行第2部（烏丸線・東西線1編成）

26年12月10日

- 平成26年度第2回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」の開催

26年12月10日～24日

- クリスマスイベントの開催
 - ・ クリスマストレインの運行（烏丸線・東西線各1編成）
 - ・ 駅でのクリスマス装飾の実施

26年12月12日～21日

- 地下鉄×嵐電×京都府立植物園「幻想的なライトアップスポットを巡ろう！」スタンプラリーの実施

26年12月15日

- 地下鉄丸太町駅に駅構内店舗（2店舗）を開業

26年12月19日

- 六地蔵駅～山科駅間で走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

26年12月20日

- 地下鉄烏丸線烏丸御池駅で可動式ホーム柵の供用を開始
- 公共交通と市内産木材に親しんでいただく「クリスマスイベント×サンサ木づかい大作戦」の実施



26年12月22日～27年1月4日

- 年末年始における「エスカレーターを歩かない」キャンペーンの実施

26年12月24日

- 市バスにおけるICカードの利用開始

26年12月24日～27年3月31日

- 「京都ぷらす OSAKA PiTaPa」の利用を促進する「K I C S加盟店舗でポイント2倍キャンペーン」の実施

26年12月24日～27年1月9日の平日

- 冬休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

26年12月31日～27年1月1日

- 大晦日の終夜運行の実施

27年1月1日

- 定期券申込書の様式を変更（市バス・地下鉄で様式を統一）

27年2月1日～28日

- 京都市交通局×京都府赤十字血液センター
「地下鉄・市バスに乗って献血に行こう！キャンペーン」の実施

27年2月10日～28年1月31日

- 高島屋京都店・京都マルイと連携した“市バス・地下鉄でご来店「ecoスタンプキャンペーン」（第5弾）”の実施

27年2月12日～25日

- 京都市交通局×東映太秦映画村
「地下鉄に乗って立体迷路『忍者の砦』にいこう！」スタンプラリーの実施

27年2月15日

- 「京都マラソン2015」開催に伴い、京都駅から西京極総合運動公園へ向かう直行バスを運行

27年2月16日

- 京都造形芸術大学との連携によるアニマルアートの制作（地下鉄蹴上駅）

27年2月18日～

- “地下鉄に乗るっ” コラボレーション企画第3弾
京都国際マンガミュージアムとのコラボレーションポスター展開実施

27年3月～

- 地下鉄駅における案内表示のリニューアル
 - ・ 駅地上出入口の電照式駅名標の刷新
 - ・ 駅ホーム階のエレベーター等の案内表示増設
 - ・ 駅構内案内サインの更新（国際会館駅，北山駅，丸太町駅）
 - ・ 東西線の列車案内表示の刷新（三条京阪駅，京都市役所前駅，烏丸御池駅）

27年3月7日～

- トラフィカ京カード「美都（みと）とラオスから来た子ゾウたち」の発売

27年3月7日～5月31日

- 「KYOTO駅ナカアートプロジェクト2015」の実施
 - ・ 京都市域内の芸術系大学9大学等と連携し，駅構内をアート作品で演出
 - ・ 京都造形芸術大学生のデザインによる市バスアート車両の運行

27年3月20日

- 3園館（京都市動物園・京都府立植物園・京都水族館）包括交流連携協定締結
3園館を結ぶ交通手段として市バス・地下鉄を運行していることから，包括交流連携協定に参加
- 列車火災を想定した防災訓練を太秦天神川駅において実施

27年3月20日，21日

- 「伝統産業の日は，地下鉄・市バスでまちあるき」の実施

27年3月21日

- 「市バス新ダイヤ」の実施
平成26年3月に実施した「新運転計画」のもとでのお客様のご利用状況を踏まえつつ，主要系統の増便や鉄道駅との結節強化など路線・ダイヤをさらに充実

（主な取組内容）

- ①主要系統や直行系統，観光地へのアクセス系統の増便
 - ・ 201号系統の利便性向上
 - ・ 205号系統の朝ラッシュ時間帯の増便



- ・四條河原町ショッピングライナー，28号系統，南5号系統の増便
- ②阪急西京極駅をはじめとする鉄道駅との結節強化，乗継利便性向上
 - ・84号系統，特27号系統を西京極駅前広場へ乗り入れる経路に変更
 - ・23時台の201号系統について，二条駅・四條大宮での鉄道との乗継利便性向上
- ③京都学園大学太秦キャンパス開校への対応
 - ・11号系統，特71号系統の経路変更
 - ・「バスの駅」京都学園大学前の設置
- ④停留所の新設や名称変更，急行系統の停車停留所の追加
 - ・公共施設や大学の開設等に伴い，停留所の新設やわかりやすい停留所名称への変更を実施
 - ・洛バス100号系統が新たに「法然院町」に停車

27年3月21日

- 「地下鉄駅発！京都エリアウォーク 京都あるく」第1弾「くいな橋から歩く」の実施

27年3月23日

- オリジナルグッズ京都市バス「チョコQ」の発売

27年3月23日～4月7日の平日

- 春休み期間における市バス「水族館シャトル」の臨時運行

27年3月25日

- 平安女学院大学と「観光及び公共交通の振興に関する協定」を締結

27年3月27日

- 東西線全線で走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備
- 全駅に公衆無線LAN「KYOTO_WiFi」を整備

27年3月27日～5月6日

- 「キタオオジタウン20周年春の祝祭」とタイアップした「市バス&地下鉄キーワード・スタンプラリー」の実施

27年3月28日

- 「バスの駅」初の店舗併設型「バスの駅 九条車庫前」供用開始

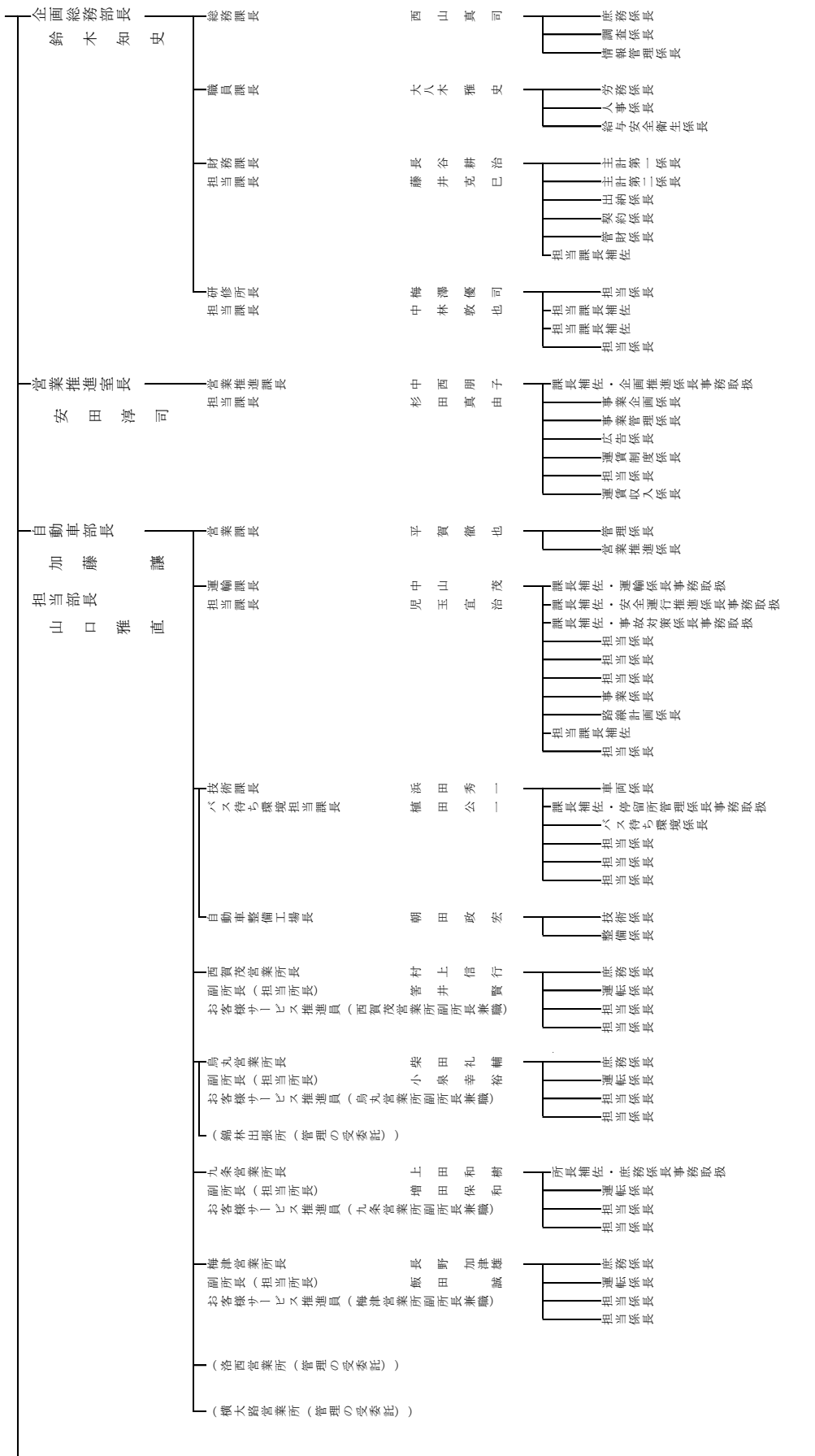
2 機構

京都市交通局職制表（平成二十六年四月一日現在）

公営企業管理者 交通局長

西村 隆

次長 松本 建次
 理事 山本 登志一
 監 察 監
 （次長兼職）
 統括監 察員
 （企画総務部長兼職）



横井 洋幸
 今松 浦志
 道浦 志
 力則 幸
 小寺 一
 中本 倫生
 田中 真理子
 梅田 丈
 丹羽 明
 北野 真
 清能 比
 水勢 佐
 総也
 梅原 敏
 藤原 彰
 瓜爪 彦史
 永吉 廣
 田中 良平
 三原 康弘
 山原 尚
 杉原 幸太
 北尾 雅則
 野泰 三
 桑洋 平
 山口 達矢
 塩見 康裕
 林信 一
 平生 一
 公同 裕
 福井 浩
 八富 浩
 富木 浩
 片岡 浩
 田岡 浩
 智司 司
 慎一郎
 谷澤 了夫
 堀元 秀
 村田 秀
 一斗 秀
 宏和 秀
 山田 敏
 田道 篤
 佐々木 浩
 関谷 俊
 松野 彦
 前川 泰史
 高木 康
 山井 明
 利博 浩
 矢本 昌男
 常本 治之
 上善 宏
 孝宏 宏
 田田 義昭
 久保 泰弘
 石部 勝治
 勝達 夫

組織規模

3部
1室
11課
9事業所

チームリーダー（全一）
 ササアプリーダ（全一）
 リーダー（全一）
 ササアプリーダ（全一）
 リーダー（全一）
 ササアプリーダ（全一）
 リーダー（全一）

(注)

文化市民局市民生活部くらし安全推進課暴力団排除施策担当課長

企画総務部財務課担当課長

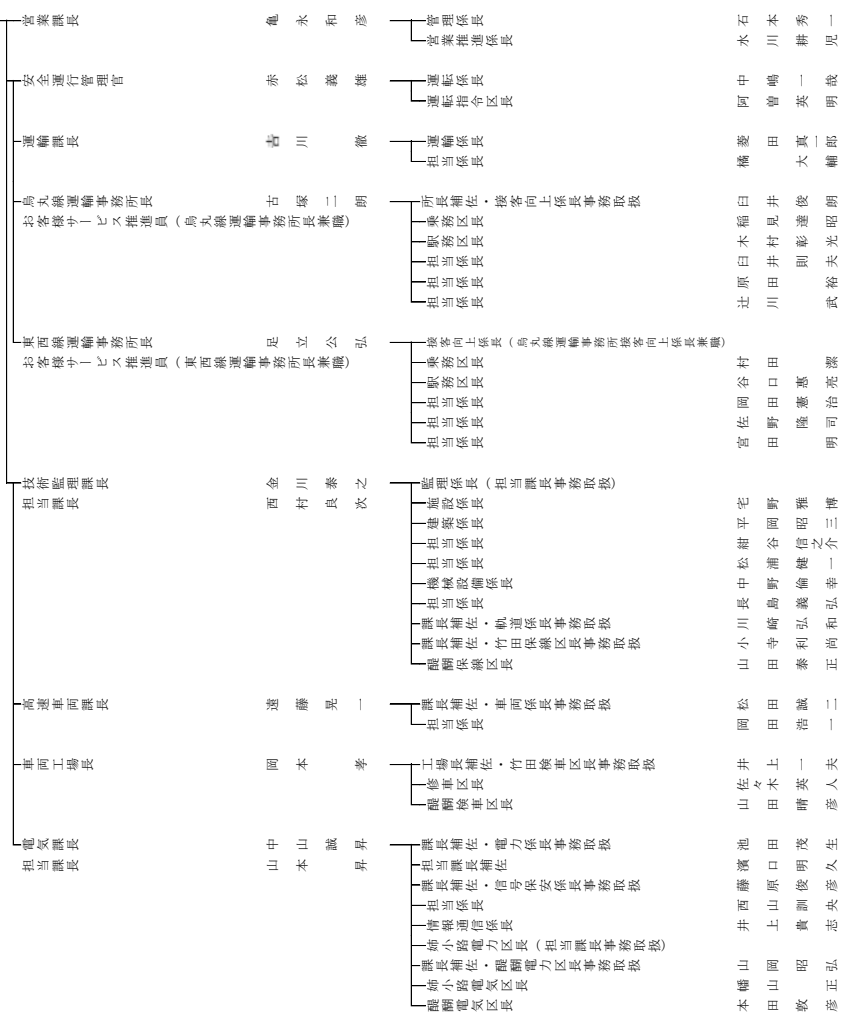
曾田真史

文化市民局市民生活部くらし安全推進課暴力団排除施策係長

企画総務部財務課担当係長

(京都府情報公開条例により非公開)

高速鉄道部長
 (理事事務取扱)
 担当部長
 土田 稔



3 職 員 数

事業別人員表（平成26年4月1日現在）

（単位 人）

区 分	自動車運送事業	高速鉄道事業	合計
公 営 企 業 管 理 者	1	—	1
局 長 級	—	2	2
部 長 級	3	2	5
課 長 級	18	15	33
補 佐 級	9	10	19
係 長 級	39	40	79
主 任 ・ 係 員	148	356	504
運 転 士	635	151	786
車 掌	—	27	27
合 計	853	603	1,456

注 若年嘱託職員，再任用を含みます。

Ⅱ 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 平成26年度末現在

区 分		平成25年度	平成26年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		352.13 km	353.33 km	1.20 km
営業路線キロ*2		310.53 km	311.93 km	1.40 km
休止路線キロ*3		41.60 km	41.40 km	△ 0.20 km
系 統 数		74 系統	74 系統	—
運 転 系 統 長 *4	総 計	783.30 km	785.20 km	1.90 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	3.40 km	3.40 km	—
	平 均	10.59 km	10.61 km	0.02 km
	均一区間内平均	9.36 km	9.36 km	—
停留所数		694 箇所	697 箇所	3 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,601 箇所	1,603 箇所	2 箇所

※ 平成27年3月に実施した新ダイヤにおいて、新たに整備された阪急西京極駅前広場への乗り入れやそれに伴う停留所の新設などを行いました。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可 (新認可路線 **——**)

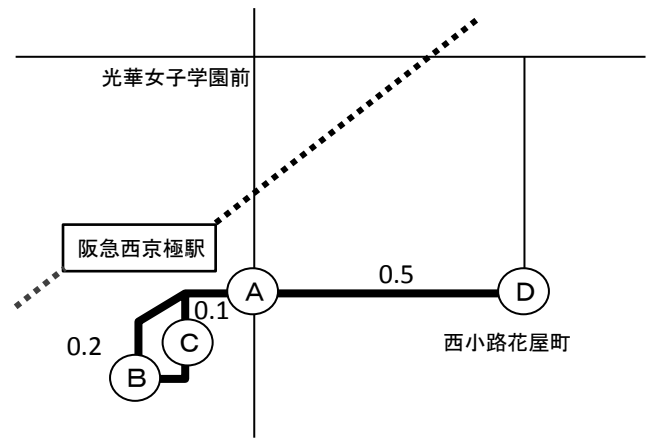
○平成27年3月17日 (平成27年3月21日営業開始)

- A 京都市右京区西京極西池田町13-4地先
- (B 京都市右京区西京極西池田町29地先)
- C 京都市右京区西京極西池田町13-3地先)

A～(B)～C 0.2 km
 C～A 0.1 km

- A 京都市右京区西京極西池田町13-4地先
- D 京都市右京区西京極南庄境町1番地先

A～D 0.5 km



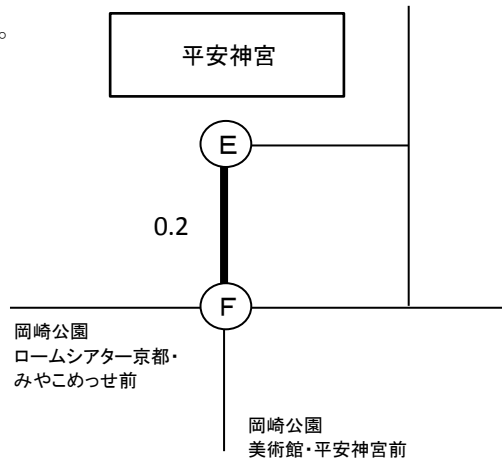
(イ) 路線の廃止

○平成27年3月21日

- ・神宮道の一部を廃止して公園とする再整備に伴い、過去にバスが運行していた休止路線を廃止しました。

- E 京都市左京区岡崎西天王町地先
- F 京都市左京区岡崎最勝寺町13番地先

E～F 0.2 km



(ウ) 系統の新設

○平成26年10月10日

- ・大型ショッピングモール「イオンモール京都桂川」がJR桂川駅前にオープンすることに伴い、同駅への接続強化を図るため、洛西ニュータウン内の各エリアと同駅とを結ぶ新たな系統を設定しました。

特西4号系統（土曜・休日運行）

[起点] 洛西バスターミナル～東新林町～新林センター前～境谷センター前

～西竹の里町～南福西町～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]

(キロ程) 往8.9km 復9.1km



(運賃)

			JR桂川駅前
		向日回生病院前	150
	北福西町	150	240
洛西バスターミナル	160	190	240

(エ) 系統の廃止

なし

(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

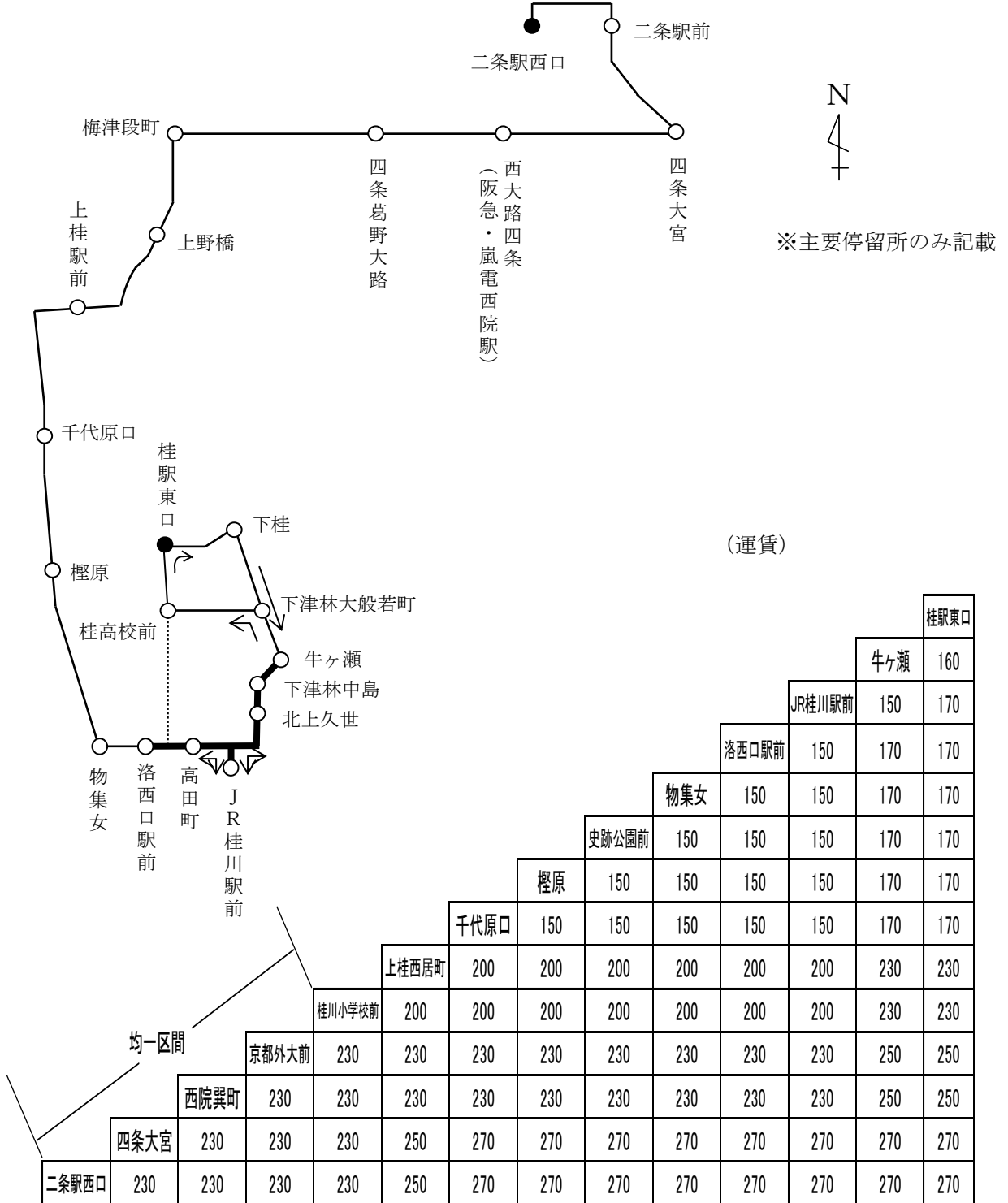
○平成26年10月10日

- ・大型ショッピングモール「イオンモール京都桂川」がJR桂川駅前にオープンすることに伴い、西京区内を運行する69号系統について、全便JR桂川駅前に乗り入れるルートに変更しました。

69号系統

[起点] 二条駅西口～四条大宮～上野橋～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前
 ～下津林大般若町～桂駅東口[終点]

(キロ程) 往16.1km 復16.0km



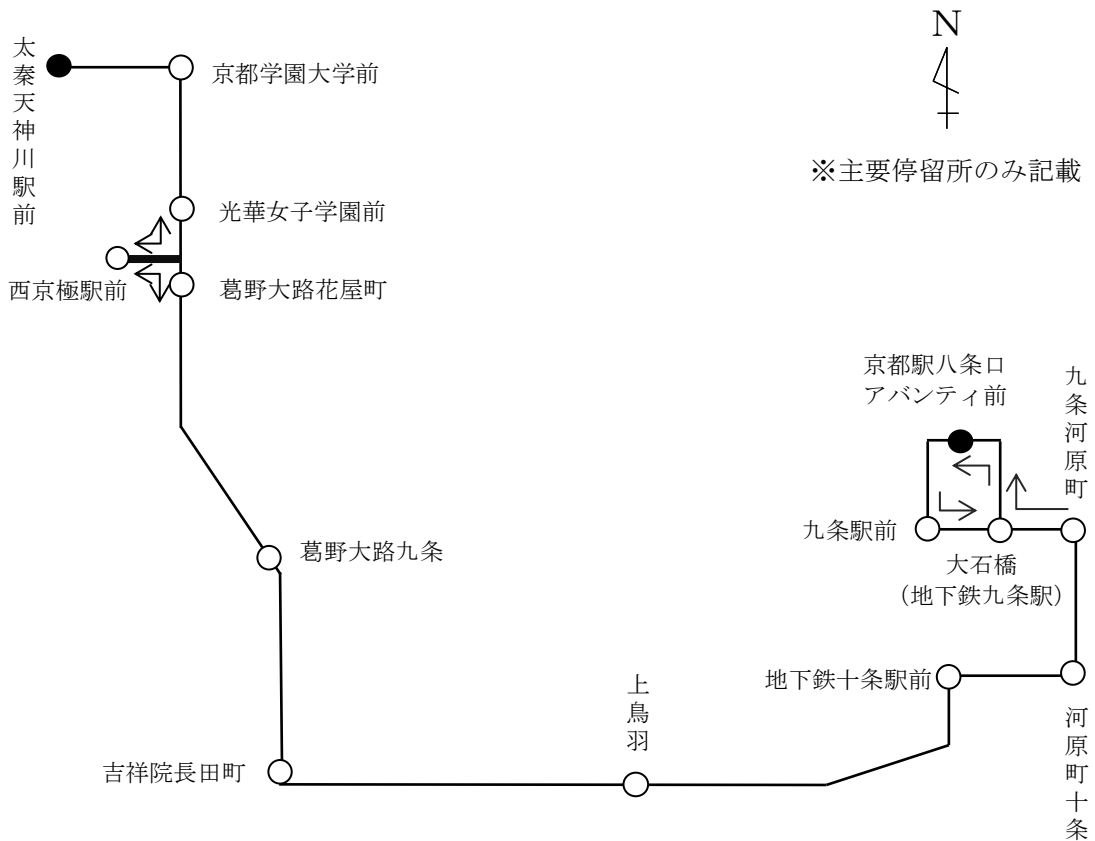
○平成27年3月21日

- ・阪急西京極駅前に新たに駅前広場が整備されることに伴い、葛野大路通を南北に運行する84号系統と、五条通から葛野大路通方面へ運行する特27号系統を、同駅前広場に乗り入れる経路に変更しました。

84号系統

[起点] 京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前～吉祥院長田町～西京極小学校前
～葛野大路花屋町～西京極駅前～光華女子学園前～太秦天神川駅前 [終点]

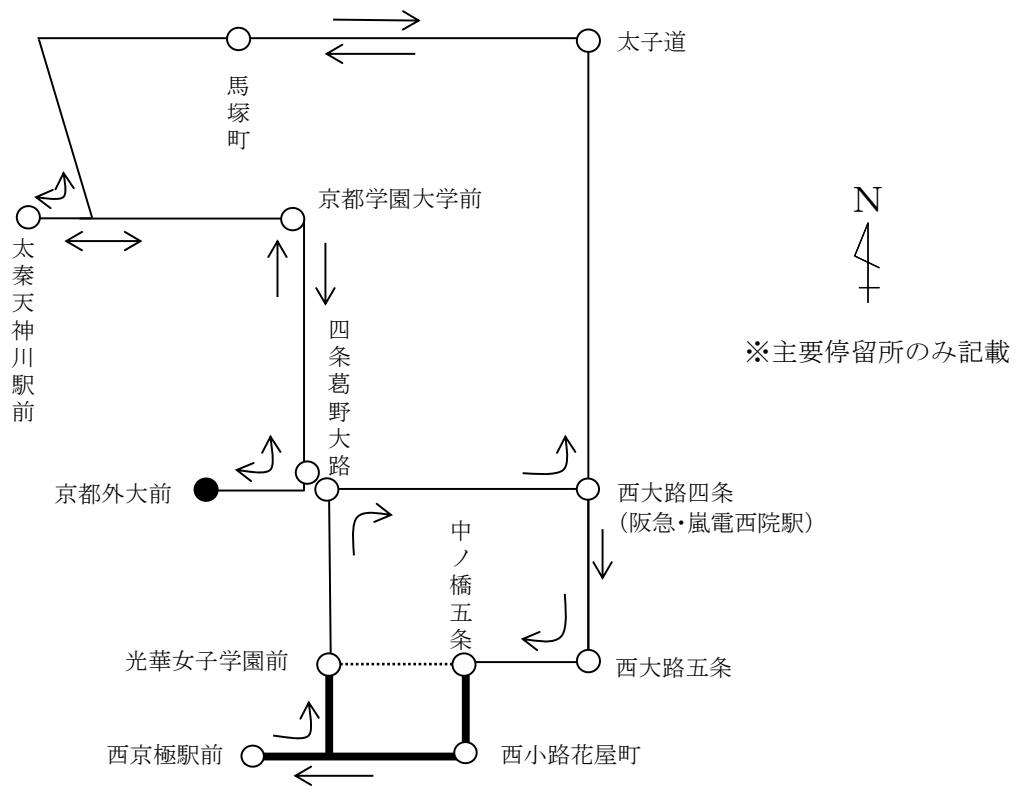
(キロ程) 往11.5km 復11.3km



(運賃) 230円均一

特27号系統

[起点] 京都外大前～太秦天神川駅前～太子道～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)
 →西大路五条→中ノ橋五条→西京極駅前→光華女子学園前 ↗
 (キロ程) 15.4km

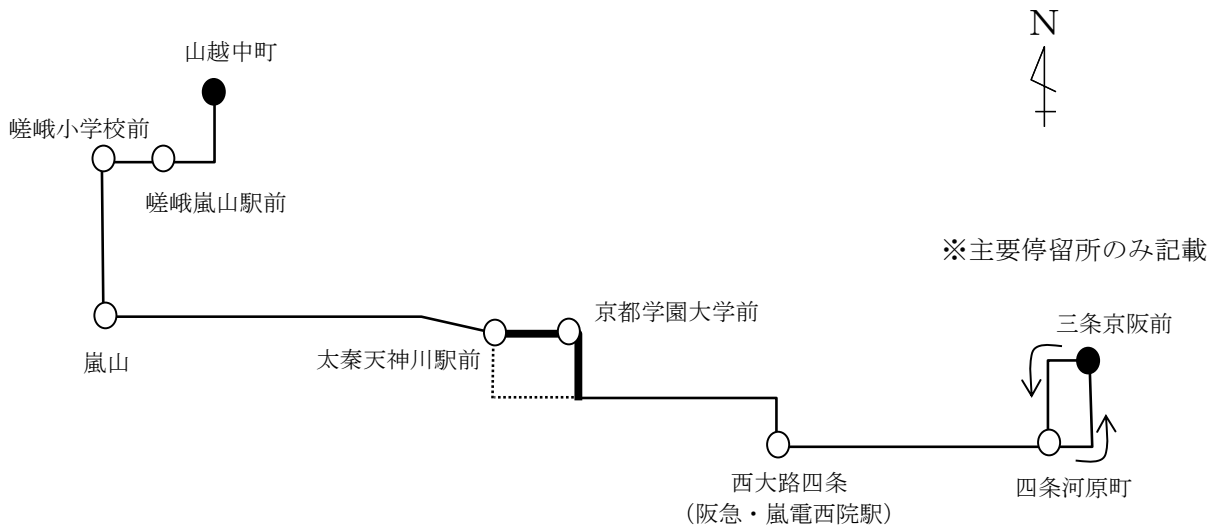


(運賃) 230円均一

- ・右京地域と阪急西院駅や四条界わいを結ぶ11号系統と、右京地域と四条大宮、京都駅方面を結ぶ特71号系統を、京都学園大学前経由に変更しました。

11号系統

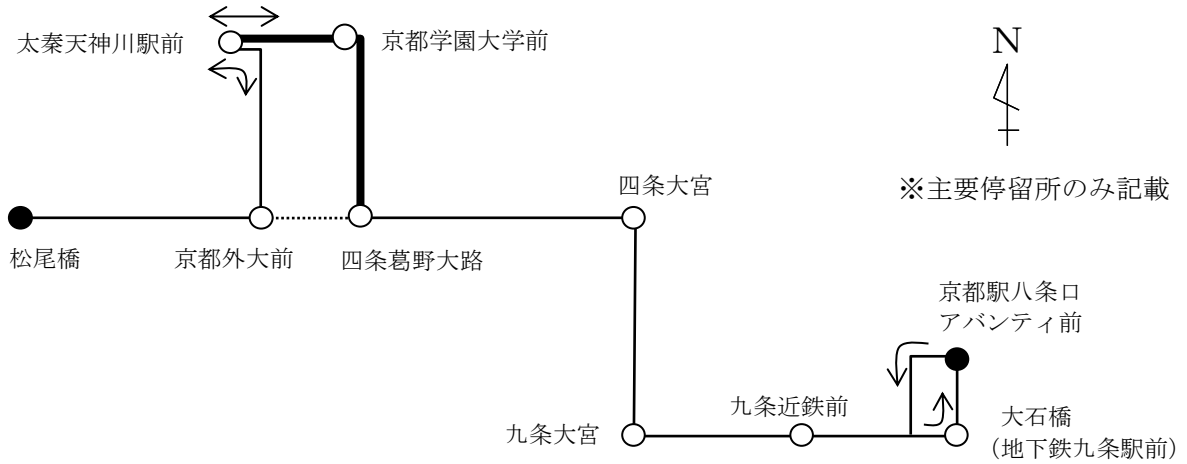
[起点] 山越中町～嵐山～太秦天神川駅前～京都学園大学前
 ～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条河原町～三条京阪前 [終点]
 (キロ程) 往13.7km 復13.7km



(運賃) 230円均一

特 7 1 号系統

[起点] 京都駅八条口アバンティ前～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅前)
 ～四条葛野大路～京都学園大学前～太秦天神川駅前～松尾橋 [終点]
 (キロ程) 往 11.7km 復 11.7km



(運賃) 230円均一

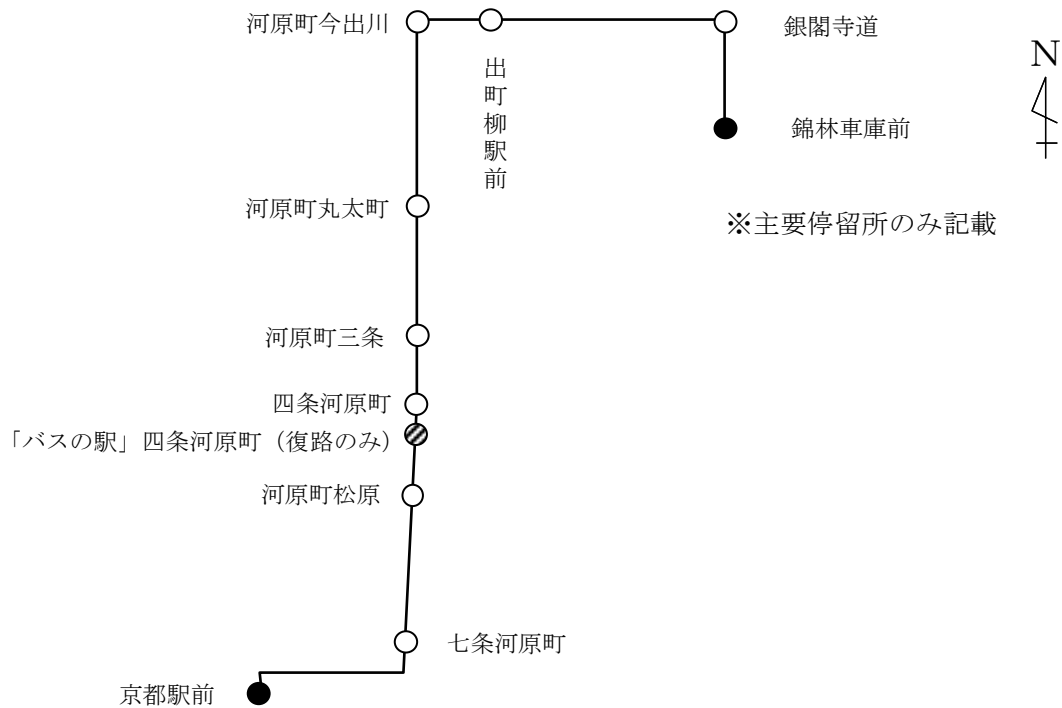
(カ) 系統の取扱停留所の追加

○平成26年10月1日

- ・平日の昼間時間帯において「バスの駅」四条河原町での乗降取扱いを開始しました。

1 7 号系統

[起点] 錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前 [終点]
 (キロ程) 往 7.9km 復 7.9km



(運賃) 230円均一

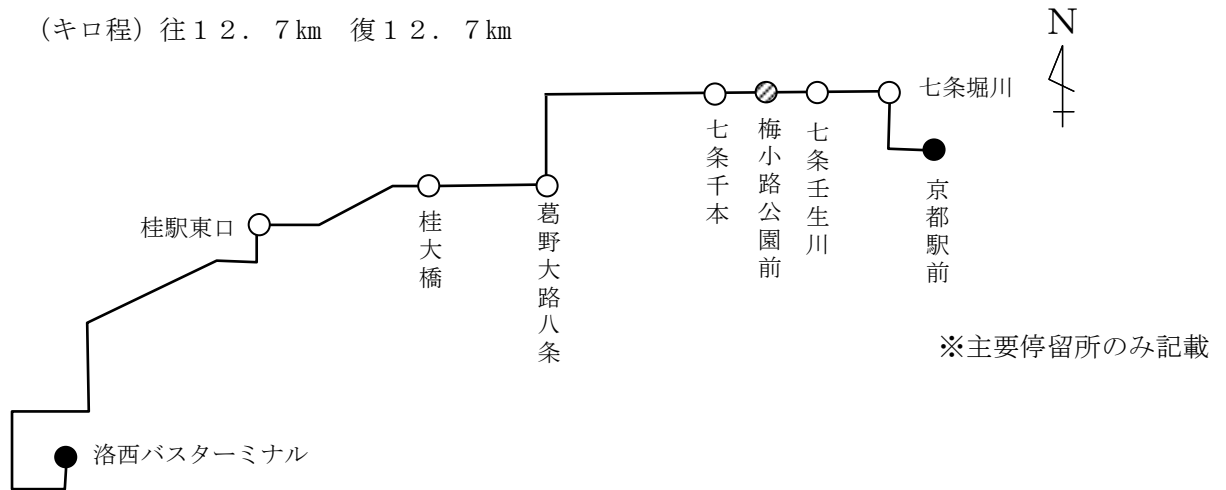
○平成27年3月21日

- ・梅小路公園七条入口付近に新たに「梅小路公園前」停留所を設置し、梅小路公園へのアクセス向上を図りました。

33号系統

[起点] 洛西バスターミナル～桂駅東口～桂大橋～葛野大路八条～七条千本～七条堀川
～京都駅前[終点]

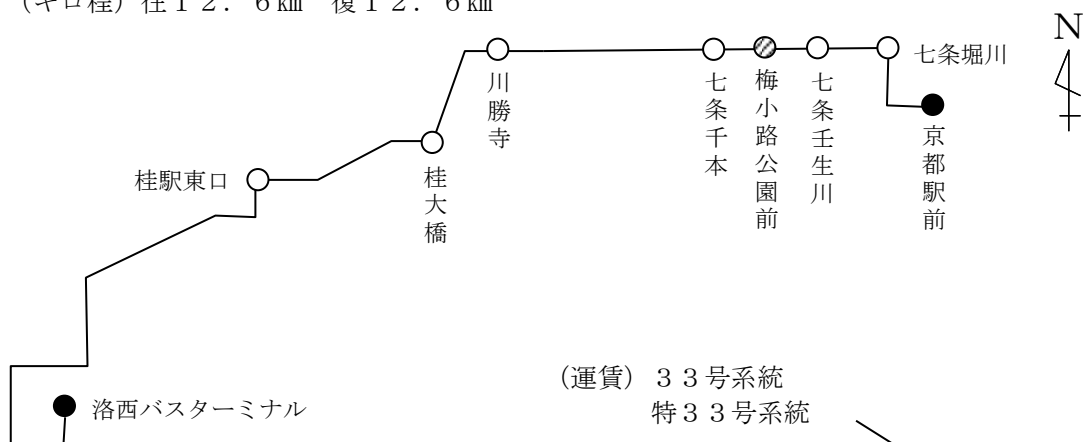
(キロ程) 往12.7km 復12.7km



特33号系統

[起点] 洛西バスターミナル～桂駅東口～桂大橋～川勝寺～七条千本～七条堀川
～京都駅前[終点]

(キロ程) 往12.6km 復12.6km



(運賃) 33号系統
特33号系統

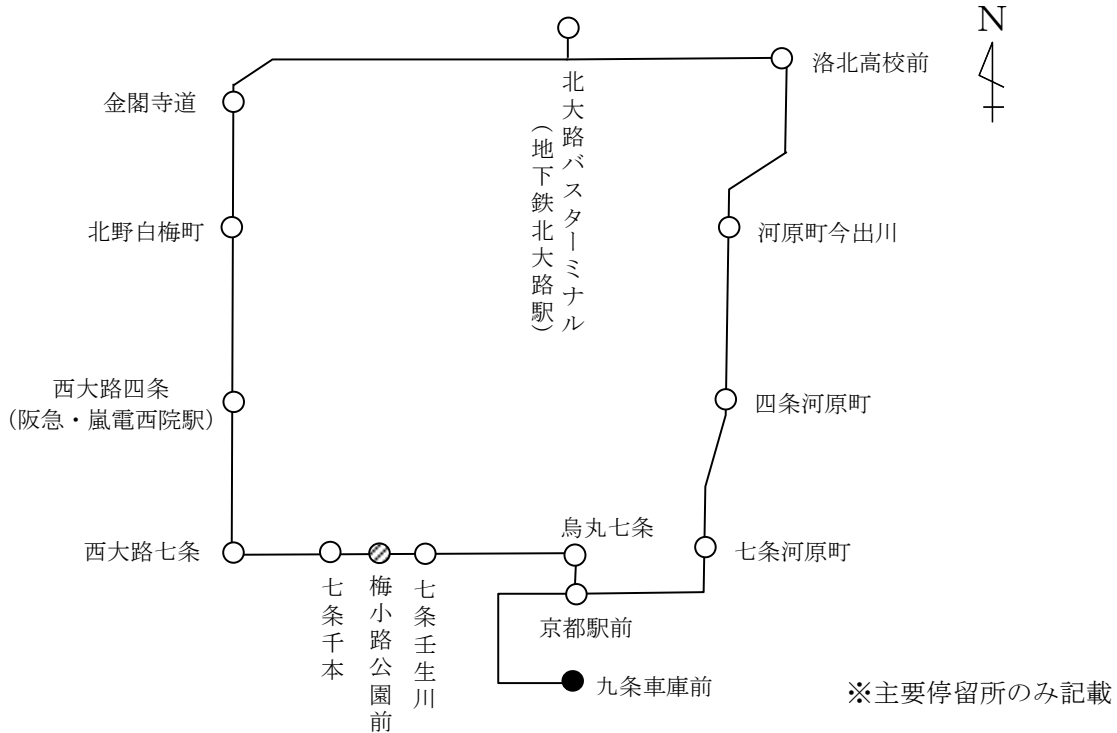
※主要停留所のみ記載

				京都駅前	
			桂小橋 (東側町)	230	
		桂駅東口	160	240	
	三ノ宮	160	190	280	
	国道中山	160	190	240	300
洛西バスターミナル	160	190	240	240	300

205号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅前～七条河原町～四条河原町～洛北高校前
 ～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅) ～金閣寺道～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)
 ～西大路七条～七条千本～京都駅前～九条車庫前 [終点]

(キロ程) 22.5 km



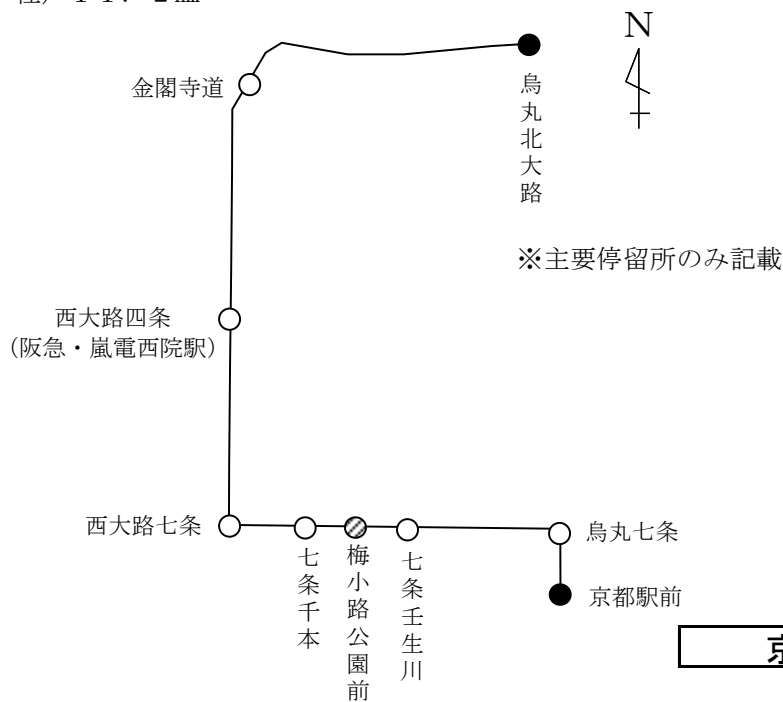
※主要停留所のみ記載

(運賃) 230円均一

MN205号系統

[起点] 京都駅前～鳥丸七条～七条千本～西大路七条～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)
 ～金閣寺道～鳥丸北大路 [終点]

(キロ程) 11.2 km



※主要停留所のみ記載

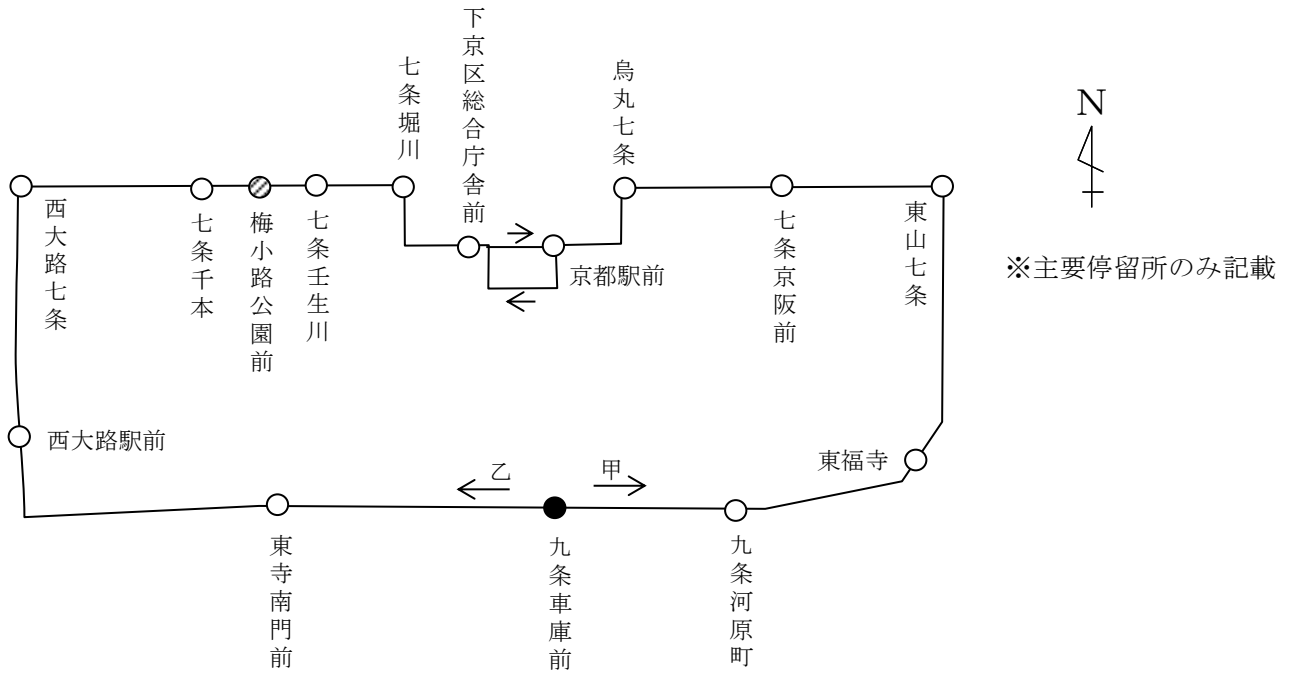
(運賃)

鳥丸北大路	
京都駅前	460

208号系統

[起点] 九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前～七条堀川～七条千本
～西大路七条～西大路駅前～東寺南門前～九条車庫前 [終点]

(キロ程) 10.2km

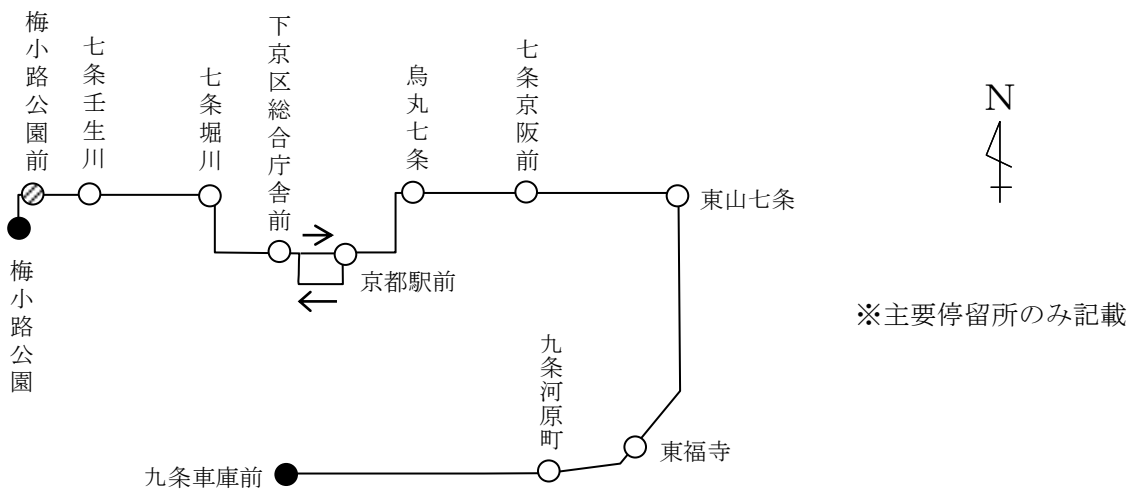


(運賃) 230円均一

特208号系統

[起点] 九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前～七条堀川～梅小路公園 [終点]

(キロ程) 往6.1km 復6.1km

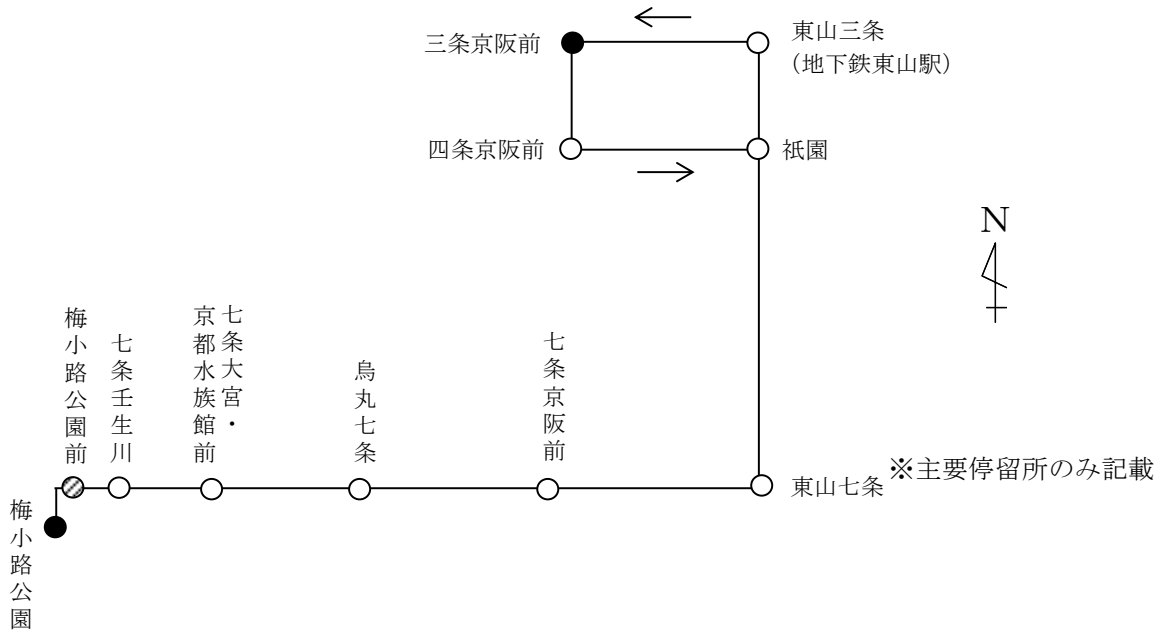


(運賃) 230円均一

水族館・東山ライン

[起点] 梅小路公園～七条大宮・京都水族館前～烏丸七条～七条京阪前～東山七条～祇園
～東山三条（地下鉄東山駅）～三条京阪前 [終点]

(キロ程) 往 5.8 km 復 5.7 km



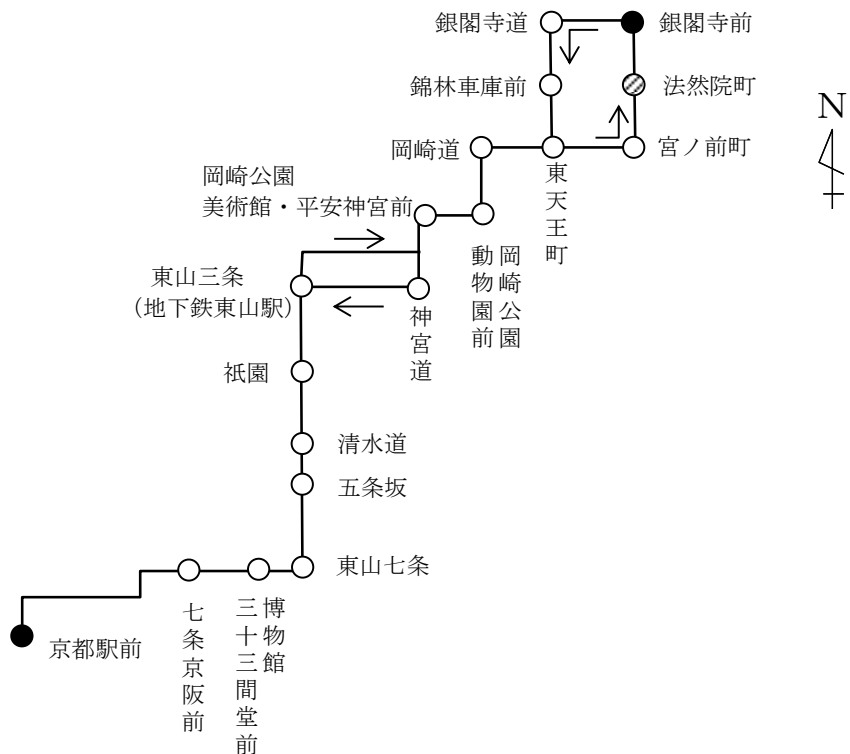
(運賃) 230円均一

- ・法然院町などの観光スポットへのアクセス充実に向け、洛バス100号系統について新たに「法然院町」での乗降取扱いを開始しました。

100号系統

[起点] 京都駅前～東山七条～東山三条（地下鉄東山駅）～岡崎道～東天王町～銀閣寺前 [終点]

(キロ程) 往 7.6 km 復 7.9 km



(運賃) 230円均一

(キ) 停留所の移動

(a) 新設

○平成27年3月21日

梅小路公園七条入口付近に新たに停留所を設置し、梅小路公園へのアクセス向上を図りました。

- ・梅小路公園前

阪急西京極駅前広場の整備に合わせたバス路線の経路変更に伴い、新たに停留所を新設しました。

- ・西京極駅前
- ・西小路花屋町

(b) 廃止

なし

(c) 名称の変更

○平成27年1月13日

上京区役所の新庁舎開庁に合わせて、バス停留所の名称を変更しました。

- | | |
|--------|----------|
| ・旧停留所名 | ・新停留所名 |
| 今出川新町 | 上京区総合庁舎前 |

○平成27年3月21日

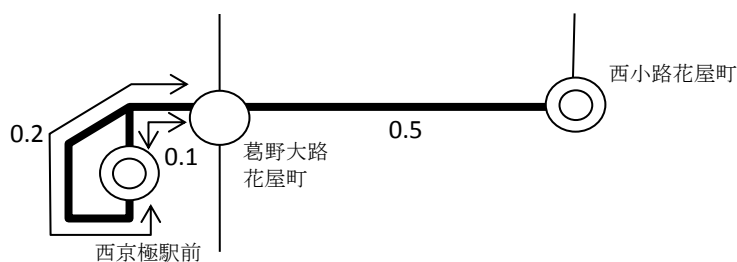
以下のバス停留所の名称について、ご利用のお客様に分かりやすいものに変更しました。

- | | |
|--------|---------|
| ・旧停留所名 | ・新停留所名 |
| 葛野大路御池 | 京都学園大学前 |
| 梅小路公園前 | 七条壬生川 |
| 阪急西京極 | 葛野大路花屋町 |

(ク) 停留所間距離の変更

○平成27年3月21日

—— 新設路線 ◎ 新設停留所



(2) 車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る88.7%となっています。(平成26年度末現在)

また、平成26年3月に実施した「市バス新運転計画」に続き、利便性向上に向けた取組を更に推進していくため、お客様の御利用状況や収支状況を踏まえながら、平成27年3月の新ダイヤにおいて車両数を6両増車しました。

ア 在籍車両数

(単位:両)

種 別	平成26年度導入	平成26年度廃車	年度末在籍車両数
大型	ツーステップ		50
	ワンステップ	5	40
	ノンステップ	35	600
	計	40	690
中型	ノンステップ		85
小型	ノンステップ		19
合 計	40	34	794

バリアフリー車 (744 両)	
ノンステップバス	704両
ワンステップバス	40両
低公害・低燃費車 (746 両)	
ハイブリッドバス	63両
アイドリングストップバス(※)	746両

※ 63両はハイブリッドバスと重複

年式別在籍表

(単位:両)

区分	平成7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	計	
大型	32	8	13	0	5	11	24	26	30	46	52	81	119	78	48	2	2	7	29	37	40	690	
中型						5	11	8	4	41	16												85
小型											7		7	5									19
合計	32	8	13	0	5	16	35	34	34	87	75	81	126	83	48	2	2	7	29	37	40	794	

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	71人	8年 7箇月
中型	53人	11年 2箇月
小型	33人	8年 4箇月
平均	68人	8年 9箇月

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
27.1.23	日野	4
27.1.29	日野	6
27.2.10	いすゞ	4
27.2.13	いすゞ	6
27.2.24	いすゞ	4
27.2.27	いすゞ	4
27.3.3	いすゞ	4
27.3.10	いすゞ	4
27.3.12	いすゞ	4
合 計		40

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
27.1.23	日野	2
27.1.23	三菱	2
27.1.29	日野	4
27.1.29	UD	2
27.2.10	日野	2
27.2.10	三菱	2
27.2.13	日野	3
27.2.13	いすゞ	1
27.2.24	いすゞ	2
27.2.24	三菱	2
27.2.27	三菱	2
27.2.27	UD	2
27.3.3	いすゞ	1
27.3.3	三菱	1
27.3.3	UD	1
27.3.10	三菱	4
27.3.12	いすゞ	1
合 計		34

ウ 車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3箇月点検整備	322	515	308	125	524	271	309	2,374
	中間点検整備	588	913	756	228	876	587	544	4,492
	計	910	1,428	1,064	353	1,400	858	853	6,866

※ 3箇月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

※ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5箇月（車齢10年を超える車両は1箇月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12箇月点検整備（検査）	両	396
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	40
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	64
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
	外注修理	12箇月点検整備（検査）	両	382
機 関 整 備		基	—
機 関 載 替		基	—
機 関 修 理		基	1
車体更新（シート・塗装・床上張）			—
車 体 修 理 他		両	21

※ 12箇月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3箇月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	107
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	42
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	18,687.41	173
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	175
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	105
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	104

注1 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

注2 九条営業所及び梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

注3 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,248.22 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上 賀 茂 神 社 操 車 場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSA右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

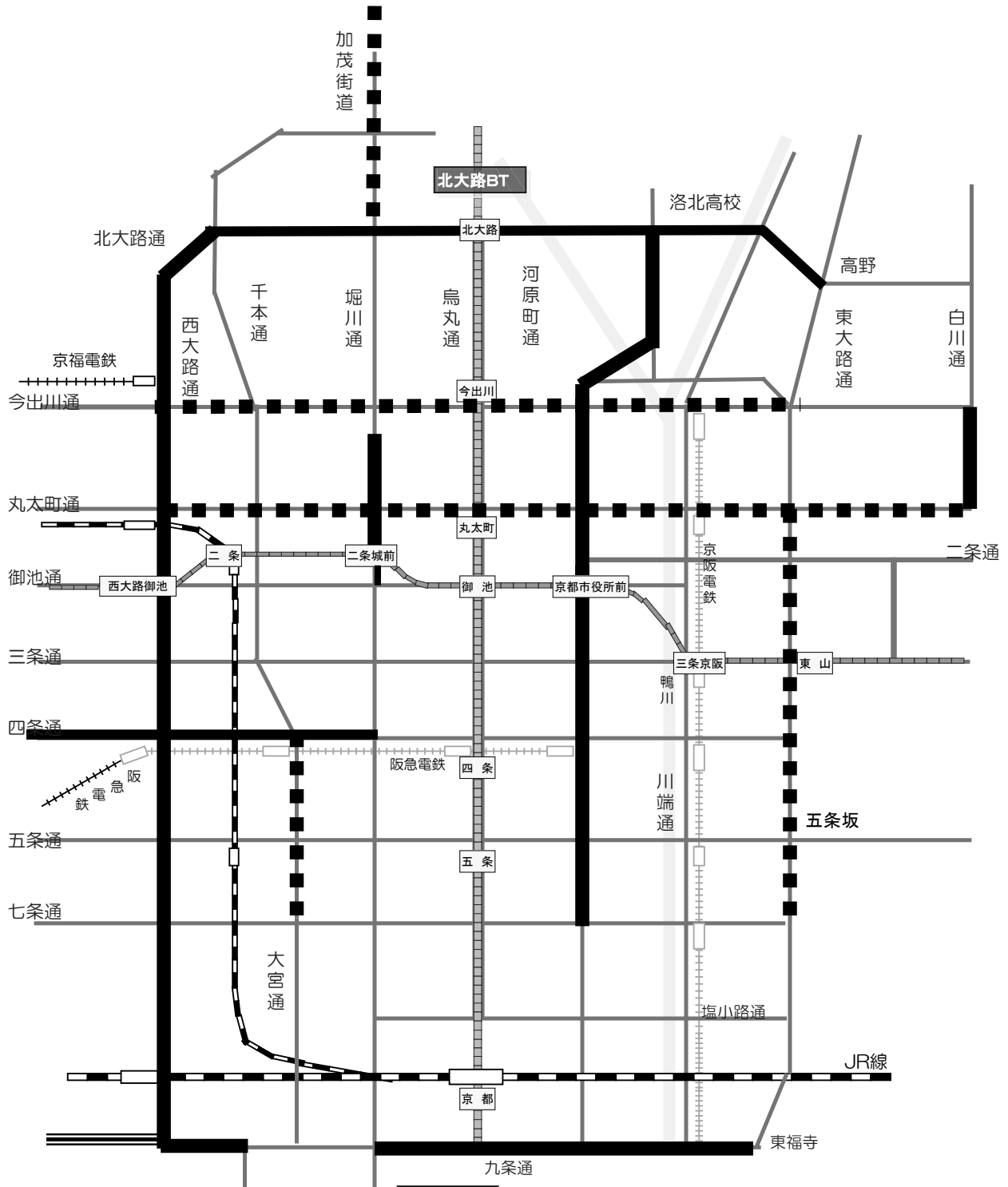
(26年度末現在)



道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、バス専用レーンの指定が解除されました。

(参考)

京都市内のバス専用レーン指定区間



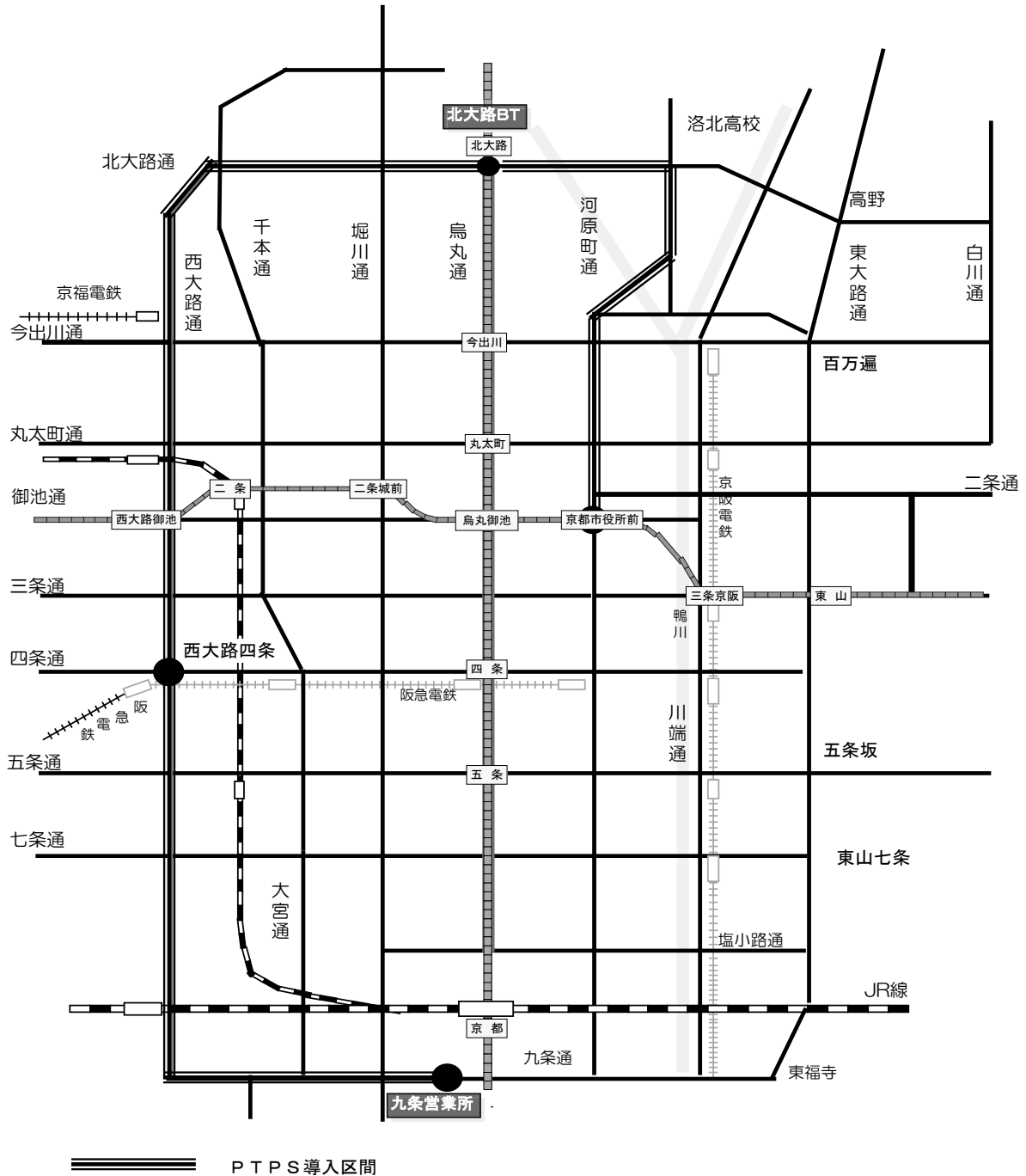
<p>  バス専用レーン  </p>	<p>九条営業所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実線区間は7時～9時及び17時～19時(55.3km) ・点線区間は7時～9時のみ(31.3km) ・下鴨本通・河原町通(北大路～七条)はバス・二輪専用, 他はバス・タクシー・二輪専用
---	---

バス専用レーン 86.6km

(イ) 公共車両優先システム (PTPS)

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	25年度末	26年度		26年度末現在
		実施	撤去	
停 留 所 上 屋	469箇所	49 箇所	27 基	491 箇所
（うち、広告付き停留所上屋）	（101箇所）	（49 箇所）	—	（150 箇所）
停 留 所 ベ ン チ	804箇所	67 箇所	49 箇所	822 箇所
（うち、広告付き上屋付属ベンチ）	（101箇所）	（49 箇所）	—	（150 箇所）
簡易式ソーラー式照明器具	30基	30 基	—	60 基
バスロケーションシステム （バス接近表示器）	303基	60 基	—	363 基
バ ス の 駅 ※	—	12 箇所	—	12 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	383基	—	—	383 基

※ 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただいて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。



バスの駅（清水道南行）



新型バスロケーションシステム

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成25年度	平成26年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	365	365	0.0	
年度末営業キロ数*9	(km)	310.53	311.93	0.5	
営業延べ日キロ数*10	(km)	112,041	113,509	1.3	
年度末在籍車両数	(両)	788	794	0.8	
使用車両数*11	(両)	246,425	256,502	4.1	
走行キロ数*12	(km)	29,618,065	30,761,055	3.9	
旅 客 数	(人)	118,827,621	124,416,841	4.7	
旅 客 収 入	(円)	17,934,160,090 (18,626,368,093)	18,640,812,402 (19,789,973,538)	3.9 (6.2)	
1日1キロ平均旅客収入*13	(円)	160,068 (166,246)	164,224 (174,348)	2.6 (4.9)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	675	703	4.1
	走行キロ数	(km)	81,145	84,277	3.9
	旅 客 数	(人)	325,555	340,868	4.7
	旅 客 収 入	(円)	49,134,685 (51,031,145)	51,070,719 (54,219,106)	3.9 (6.2)

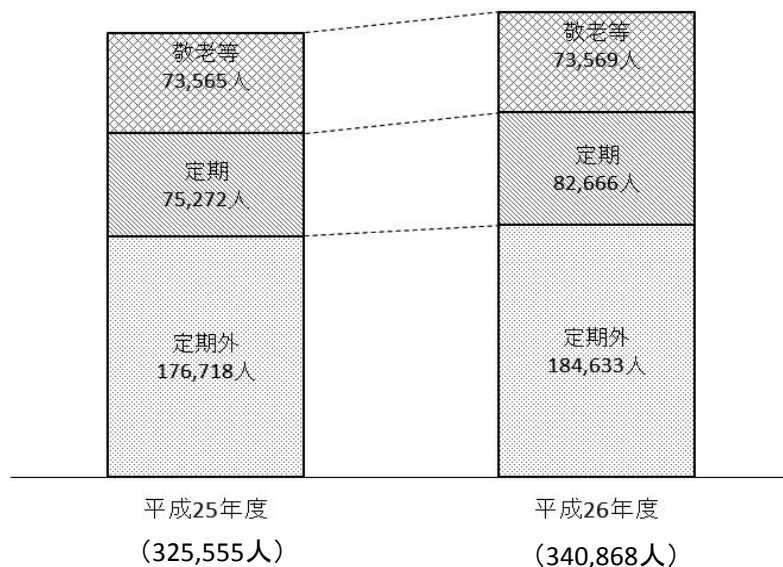
注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

※ 表中の*は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

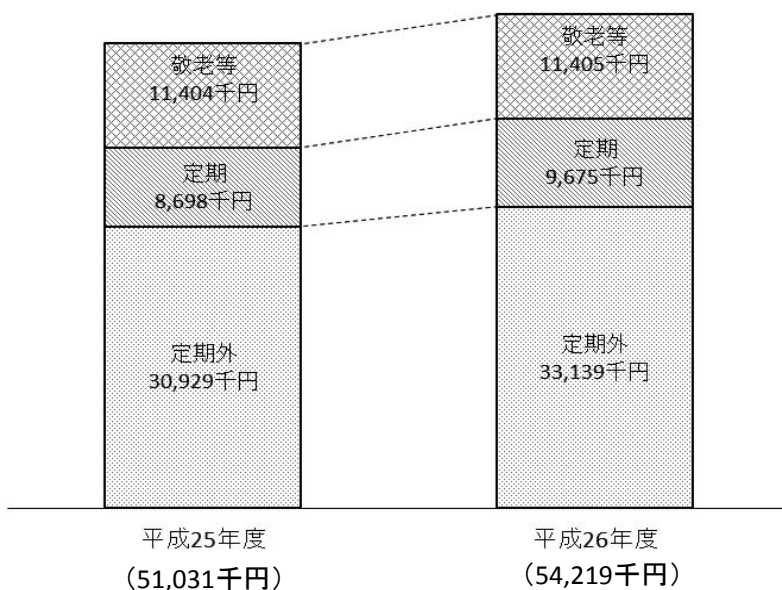
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成26年度は、平成26年3月に実施した路線・ダイヤを大幅に拡充する新運転計画、嵯峨・嵐山地域までの均一運賃区間拡大、オール京都で推進している観光振興の取組や公共交通優先のまちづくりの取組が浸透したことにより、一日乗車券の利用や定期券利用者が増加し、旅客数は前年度から1日当たり1万5千人増加し、旅客収入は1日当たり約3百万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
 乗合自動車
 了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期	普通券	21,753,468	△1,452,923	△6.3
	スロットKANSAI	1,417,343	△123,908	△8.0
	トリアイカ京カード	6,193,734	△812,161	△11.6
	ICカード	2,273,335	2,273,335	-
	バス地下鉄連絡券	76,491	△12,075	△13.6
	回数券	10,464,376	△257,624	△2.4
	昼間回数券	1,913,443	28,524	1.5
	一日カード	21,516,127	3,297,798	18.1
	一日乗車券	947,358	△72,615	△7.1
	二日乗車券	819,990	20,928	2.6
外	京都フリー1日	9,969	△636	△6.0
	京都フリー2日	5,412	180	3.4
	小計	67,391,046	2,888,823	4.5
	通勤	2,357,940	246,720	11.7
	通勤フリー	14,919,360	1,644,180	12.4
	通学(甲)	4,760,844	389,220	8.9
	通学(乙)	3,250,794	265,790	8.9
	通学(丙)	681,070	△12,336	△1.8
	通勤通学	0	0	-
	通勤	72,000	3,420	5.0
定期	バス	2,790,960	281,880	11.2
	下鉄	1,012,560	△4,500	△0.4
	・通学(甲)	367,740	7,740	2.2
	・通学(乙)	54,180	1,980	3.8
	・通学(丙)	410,340	△35,400	△7.9
	全線	9,360	1,440	18.2
	通勤	80,040	10,260	14.7
	通勤フリー	8,460	△1,080	△11.3
	特定	4,560	△3,240	△41.5
	割引	0	△180	△100.0
外	通勤通学	0	0	-
	通勤通学	0	0	-
	選挙用特殊乗車券	180	△27	△13.0
	払戻	△607,413	△97,000	19.0
	小計	30,172,975	2,698,867	9.8
	計	97,564,021	5,587,690	6.1
	敬老等	26,852,820	1,530	0.0
	合計	124,416,841	5,589,220	4.7

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期	普通券	4,870,943,870	△49,248,550	△1.0
	スロットKANSAI	267,147,625	△21,389,309	△7.4
	トリアイカ京カード	1,187,850,229	△107,953,427	△8.3
	ICカード	502,478,463	502,478,463	-
	バス地下鉄連絡券	15,087,360	△1,473,650	△8.9
	回数券	2,051,334,459	51,890,003	2.6
	昼間回数券	310,582,355	31,138,398	11.1
	一日カード	2,667,846,302	408,144,539	18.1
	一日乗車券	122,895,904	△9,397,564	△7.1
	二日乗車券	96,891,175	2,453,157	2.6
外	京都フリー1日	1,454,624	△36,688	△2.5
	京都フリー2日	1,065,924	36,310	3.5
	小計	12,095,578,290	806,641,682	7.1
	通勤	247,207,043	27,073,096	12.3
	通勤フリー	2,079,873,513	258,841,302	14.2
	通学(甲)	519,540,079	43,697,562	9.2
	通学(乙)	248,471,955	11,453,152	4.8
	通学(丙)	30,678,075	△989,001	△3.1
	通勤通学	0	0	-
	通勤	7,502,586	342,611	4.8
定期	バス	294,429,720	29,734,979	11.2
	下鉄	95,760,555	△800,361	△0.8
	・通学(甲)	26,394,672	436,122	1.7
	・通学(乙)	2,323,460	74,967	3.3
	・通学(丙)	40,580,225	△2,951,834	△6.8
	全線	837,098	121,705	17.0
	通勤	7,765,409	1,251,990	19.2
	通勤フリー	718,164	△88,467	△11.0
	特定	292,120	△196,747	△40.2
	割引	0	△7,560	△100.0
外	通勤通学	0	0	-
	通勤通学	0	0	-
	選挙用特殊乗車券	152,184	115,059	309.9
	払戻	△71,084,060	△11,515,430	19.3
	小計	3,531,442,798	356,593,145	11.2
	計	15,627,021,088	1,163,234,827	8.0
	敬老等	<4,483,263,837>	<708,229,302>	<5.1>
	合計	4,162,952,450	370,618	0.0
		<4,157,548,565>	<△1,576,990>	<0.0>
		19,789,973,538	1,163,605,445	6.2
	<18,640,812,402>	<706,652,312>	<3.9>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人
定期	普通券	59,599	17.5	△3,980	△6.3
	スルッとKANSAI	3,883	1.1	△340	△8.1
	トライアールカード	16,969	5.0	△2,225	△11.6
	ICカード	6,228	1.8	6,228	—
	バス地下鉄連絡券	210	0.1	△33	△13.6
	回数券	28,670	8.4	△705	△2.4
	昼間回数券	5,242	1.5	78	1.5
	一日カード	58,948	17.3	9,035	18.1
	一日乗車券	2,595	0.8	△200	△7.2
	二日乗車券	2,247	0.7	58	2.6
外	京都フリー1日	27	0.0	△2	△6.9
	京都フリー2日	15	0.0	1	7.1
	小計	184,633	54.2	7,915	4.5
	通勤	6,460	1.9	676	11.7
	通勤フリー	40,875	12.0	4,505	12.4
	通学(甲)	13,043	3.8	1,066	8.9
	通学(乙)	8,906	2.6	728	8.9
	通学(丙)	1,866	0.5	△34	△1.8
	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	197	0.1	9	4.8
定期	バス	7,647	2.3	773	11.2
	・鉄	2,774	0.8	△13	△0.5
	・連絡	1,008	0.3	22	2.2
	・地	148	0.0	5	3.5
	全線	1,124	0.3	△97	△7.9
	通勤	26	0.0	4	18.2
	通勤フリー	219	0.1	28	14.7
	通学(甲)	23	0.0	△3	△11.5
	通学(乙)	13	0.0	△8	△38.1
	通学(丙)	0	—	△1	△100.0
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	1	0.0	0	0.0	
払戻	△1,664	△0.5	△266	19.0	
小計	82,666	24.2	7,394	9.8	
計	267,299	78.4	15,309	6.1	
敬老等	73,569	21.6	4	0.0	
合計	340,868	100.0	15,313	4.7	

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券	13,345,052	24.6	△134,927	△1.0
	スルッとKANSAI	731,911	1.3	△58,601	△7.4
	トライアールカード	3,254,384	6.0	△295,763	△8.3
	ICカード	1,376,653	2.5	1,376,653	—
	バス地下鉄連絡券	41,335	0.1	△4,037	△8.9
	回数券	5,620,095	10.4	142,165	2.6
	昼間回数券	850,911	1.6	85,311	11.1
	一日カード	7,309,168	13.5	1,118,204	18.1
	一日乗車券	336,701	0.6	△25,747	△7.1
	二日乗車券	265,455	0.5	6,721	2.6
外	京都フリー1日	3,985	0.0	△101	△2.5
	京都フリー2日	2,921	0.0	100	3.5
	小計	33,138,571	61.1	2,209,978	7.1
	通勤	677,280	1.3	74,173	12.3
	通勤フリー	5,698,284	10.5	709,155	14.2
	通学(甲)	1,423,397	2.6	119,719	9.2
	通学(乙)	680,745	1.3	31,378	4.8
	通学(丙)	84,049	0.2	△2,710	△3.1
	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	20,555	0.0	939	4.8
定期	バス	806,657	1.5	81,466	11.2
	・鉄	262,358	0.5	△2,193	△0.8
	・連絡	72,314	0.1	1,195	1.7
	・地	6,366	0.0	206	3.3
	全線	111,179	0.2	△8,087	△6.8
	通勤	2,293	0.0	333	17.0
	通勤フリー	21,275	0.1	3,430	19.2
	通学(甲)	1,968	0.0	△242	△11.0
	通学(乙)	800	0.0	△539	△40.3
	通学(丙)	0	—	△21	△100.0
通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	417	0.0	315	308.8	
払戻	△194,751	△0.4	△31,549	19.3	
小計	9,675,186	17.9	976,968	11.2	
計	42,813,757	79.0	3,186,946	8.0	
敬老等	<39,680,175>	—	<1,940,355>	<5.1>	
合計	11,405,349	21.0	1,015	0.0	
	<11,390,544>	—	<△4,321>	<0.0>	
	54,219,106	100.0	3,187,961	6.2	
	<51,070,719>	—	<1,936,034>	<3.9>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

乗合自動車(一般路線)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	
営業日数(日)		365	366	365	365	365	
使用車両数(両)		243,813	245,550	246,006	246,425	256,502	
走行キロ数(km)		29,353,626.2	29,420,309.2	29,569,280.3	29,618,064.7	30,761,055.1	
表定速度*14〔年度末〕(km/h)		13.2	13.1	13.1	13.1	13.1	
旅客数	定期外(人)	62,235,423	62,039,645	63,673,402	64,502,223	67,391,046	
	定期(人)	25,374,803	25,987,353	26,773,562	27,474,108	30,172,975	
	敬老等(人)	26,839,567	26,945,545	26,814,552	26,851,290	26,852,820	
	計(人)	(87,610,226) 114,449,793	(88,026,998) 114,972,543	(90,446,964) 117,261,516	(91,976,331) 118,827,621	(97,564,021) 124,416,841	
旅客収入	定期外(円)	11,116,575,076	11,045,994,871	11,219,973,186	11,288,936,608	12,095,578,290	
	定期(円)	2,923,672,674	2,993,994,283	3,092,925,153	3,174,849,653	3,531,442,798	
	敬老等(円)	4,173,337,120	4,172,464,480	4,162,021,888	4,162,581,832	4,162,952,450	
	計(円)	18,213,584,870 <17,541,033,210>	18,212,453,634 <17,539,955,842>	18,474,920,227 <17,789,924,027>	18,626,368,093 <17,934,160,090>	19,789,973,538 <18,640,812,402>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	668	671	674	675	703	
	走行キロ数(km)	80,420.9	80,383.4	81,011.7	81,145.4	84,276.9	
	旅客数	定期外(人)	170,507	169,507	174,448	176,718	184,633
		定期(人)	69,520	71,004	73,352	75,272	82,666
		敬老等(人)	73,534	73,622	73,465	73,565	73,569
		計(人)	(240,027) 313,561	(240,511) 314,133	(247,800) 321,265	(251,990) 325,555	(267,299) 340,868
	旅客収入	定期外(円)	30,456,370	30,180,314	30,739,653	30,928,593	33,138,571
		定期(円)	8,010,063	8,180,312	8,473,768	8,698,218	9,675,186
		敬老等(円)	11,433,800	11,400,176	11,402,800	11,404,334	11,405,349
		計(円)	(38,466,433) 49,900,233	(38,360,626) 49,760,802	(39,213,421) 50,616,221	(39,626,811) 51,031,145	(42,813,757) 54,219,106
1 車 平 均	走行キロ数(km)	120.4	119.8	120.2	120.2	119.9	
	旅客数(人)	(359) 469	(358) 468	(368) 477	(373) 482	(380) 485	
	旅客収入(円)	(57,586) 74,703	(57,178) 74,170	(58,181) 75,099	(58,694) 75,586	(60,924) 77,153	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.0) 3.9	(3.0) 3.9	(3.1) 4.0	(3.1) 4.0	(3.2) 4.0	
	旅客収入(円)	(478.31) 620.49	(477.22) 619.04	(484.05) 624.80	(488.34) 628.89	(508.01) 643.35	
運賃改定 の状況	実施日	—	—	—	—	26.4.1 運賃改定	
	均一区間	—	—	—	—	220円→230円	
	調整路線	—	—	—	—	150円～170円区間 →据置き 180円～470円区間 →10円の加算 500円区間 →20円の加算	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

3 定期観光分は含んでいません。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	千円	人
昭和 3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
平成	km	両	両	km	人	百万円	人
元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212 <17,540>	826
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475 <17,790>	838
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626 <17,934>	863
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790 <18,641>	882

- 注 1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。
2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。
3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額です。
5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分を外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収入				
昭 53	20,547	15,638	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	16,792	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	17,340	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	17,420	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	17,721	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	17,523	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	18,697	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	18,928	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	18,819	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	18,829	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	18,742	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	18,706	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	18,674	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	18,791	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	20,414	29,213	581	121	1,254
5	29,311	19,915	30,073	△762	△628	218
6	29,165	19,526	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	19,228	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	19,362	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	17,837	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	16,130	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	15,427	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	14,731	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	14,021	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	13,410	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	13,322	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	13,002	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	13,223	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	13,482	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	13,694	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	13,762	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	13,354	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	13,454	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	13,449	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	13,631	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	13,775	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	14,483	17,645	2,406	1,058	738

※ 昭和53年9月に市電を廃止

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移(一般路線)

種別		22		23		24		25		26	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	86,610	204.97	86,431	205.03	86,560	205.00	86,996	204.84	80,451	215.43
	ICカード	—	—	—	—	—	—	—	—	6,228	221.03
	回数券	37,233	180.92	36,677	180.85	36,551	180.82	34,539	180.76	33,912	190.82
	一日カード	39,876	124.09	40,689	124.08	45,820	123.97	49,913	124.03	58,948	123.99
	その他	6,788	150.11	5,710	136.20	5,517	127.90	5,270	127.80	5,094	127.69
	小計	170,507	178.62 <170.12>	169,507	178.05 <169.57>	174,448	176.21 <167.82>	176,718	175.02 <166.68>	184,633	179.48 <166.19>
定期	通勤	38,309	131.88	39,290	132.35	40,897	132.74	42,154	132.66	47,335	134.69
	通学	20,271	92.61	20,922	92.51	21,539	92.27	22,055	92.49	23,815	91.88
	連絡	12,100	99.22	11,849	99.10	11,950	99.16	12,199	98.85	12,898	99.20
	その他	△ 1,160	103.41	△ 1,057	122.34	△ 1,034	123.10	△ 1,136	122.89	△ 1,382	121.47
	小計	69,520	115.22 <109.73>	71,004	115.21 <109.72>	73,352	115.52 <110.02>	75,272	115.56 <110.06>	82,666	117.04 <108.82>
計	240,027	160.26 <152.63>	240,511	159.50 <151.90>	247,800	158.25 <150.71>	251,990	157.26 <149.77>	267,299	160.17 <148.45>	
敬老等	73,534	155.49 <155.34>	73,622	154.85 <154.70>	73,465	155.22 <155.09>	73,565	155.02 <154.89>	73,569	155.03 <154.83>	
合計	313,561	159.14 <153.26>	314,133	158.41 <152.56>	321,265	157.55 <151.71>	325,555	156.75 <150.93>	340,868	159.06 <149.83>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		22		23		24		25		26	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数
経常収益	運送収益	599.47	100	598.10	100	601.64	100	605.51	101	605.99	101
	その他	111.27	100	101.41	91	62.79	56	55.60	50	45.85	41
	計	710.74	100	699.51	98	664.43	93	661.11	93	651.84	92
経常費用	人件費	284.62	100	256.00	90	251.52	88	230.93	81	222.68	78
	その他	350.91	100	345.30	98	324.95	93	337.43	96	350.93	100
	計	635.53	100	601.30	95	576.47	91	568.36	89	573.61	90
損益(経常損益)		75.21	—	98.21	—	87.96	—	92.75	—	78.23	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。

平成26年度の営業係数は、平成26年3月の新運転計画において、大幅な路線・ダイヤの拡充、鉄道との結節強化、均一運賃区間の拡大等の利便性向上に取り組んだ結果、全74系統のうち、黒字系統が前年度と比べて4増の29系統、赤字系統が4減の45系統となりました。黒字に転換した系統は、均一運賃区間となった嵐山方面への路線である11号系統、28号系統、93号系統、地域との協働によりモビリティマネジメントに取り組んできた70号系統、26号系統です。

系統	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	旅客数
						(人/日)
1	119	115	115	111	112	3,744
3	87	82	78	78	80	13,099
4	92	89	84	81	84	6,986
5	81	77	75	74	79	13,704
6	113	110	110	110	101	2,359
8	186	174	173	169	155	1,167
9	85	80	78	76	75	11,342
10	122	114	112	109	109	3,700
11	118	113	108	106	98	4,452
12	89	84	81	78	79	7,026
13	144	135	133	135	151	4,324
15	109	101	106	103	104	2,477
16	209	200	199	188	203	1,079
17	73	70	68	67	64	6,038
18	209	200	192	199	191	2,658
19	200	186	195	191	190	701
20	208	202	196	189	185	1,168
22	215	203	200	204	195	1,275
26	107	104	103	101	94	5,285
27	144	138	136	131	146	2,207
28	114	113	103	102	98	4,719
29	124	118	113	110	114	2,684
31	113	112	120	116	125	1,213
32	115	107	109	107	109	3,640
33	135	136	121	125	128	2,298
37	110	107	102	98	99	5,333
42	223	209	216	208	194	605
43	181	161	158	156	164	804
46	91	86	86	84	82	9,938
50	90	88	88	87	87	5,866
51	117	113	114	111	112	1,178
55	113	111	114	115	110	1,722

次ページへ

系統	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	旅客数
						(人/日)
59	100	95	88	86	86	6,916
65	179	189	157	152	160	914
67	146	150	142	139	126	281
69	187	177	168	173	161	1,459
70	122	108	107	106	98	1,402
71	131	131	128	128	126	2,587
73	99	92	95	92	99	3,549
75	149	136	133	130	137	1,412
78	233	216	201	193	180	849
80	132	126	127	121	105	2,465
81	129	125	123	121	124	3,534
84	246	234	230	220	216	824
91	112	111	110	111	117	3,598
93	111	107	105	103	96	5,257
100	66	64	54	54	52	7,888
101	81	78	63	62	70	4,055
102	91	89	81	79	80	1,734
201	81	78	76	74	75	11,313
202	86	83	82	82	81	12,870
203	76	74	72	72	71	16,818
204	90	85	81	80	80	10,597
205	83	78	77	77	78	31,906
206	67	62	59	59	60	27,491
207	71	69	64	62	61	12,945
208	112	108	99	100	103	3,772
北1	89	85	82	80	78	2,113
北3	146	142	135	125	119	2,016
北8	128	124	118	117	123	2,572
西1	170	167	167	175	183	783
西2	139	133	126	128	130	4,216
西3	173	165	166	170	178	1,316
西4	184	169	147	144	126	827
西5	187	184	184	186	194	1,504
西6	173	162	149	148	156	1,210
西8	190	187	158	160	157	1,797
南1	300	257	240	245	244	926
南2	163	147	140	135	136	1,443
南3	170	166	163	162	164	554
南5	130	118	106	99	95	1,397
南8	215	217	210	192	196	541
M1	112	111	100	98	98	1,128
循環1	114	101	99	99	101	911

注 循環1号系統(100円循環バス)の旅客数は、運行日数(土曜・休日に運行。ただし1月1日を除く。)の平均です。

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 烏丸線

区 分		平成25年度	平成26年度	前年度末比較	区 分	平成25年度	平成26年度	前年度末比較
営業路線キロ		13.7 km	13.7 km	— km	列車編成	6両	6両	—
運転系統数		1系統	1系統	— 系統	運転間隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分
駅数		15 駅	15 駅	— 駅		夕ラッシュ時	5分	5分
駅間距離 *15	最長	1.6 km	1.6 km	— km		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒
	最短	0.7 km	0.7 km	— km	表定時分	26分30秒	27分30秒	1分
	平均	1.0 km	1.0 km	— km	表定速度	31.0km/h	29.9km/h	△1.1km/h

※平成26年9月21日のダイヤ改正で表定時分及び表定速度を変更しました。

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区 分		平成25年度	平成26年度	前年度末比較	区 分	平成25年度	平成26年度	前年度末比較
営業路線キロ		17.5 km	17.5 km	— km	列車編成	6両	6両	—
運転系統数		3系統	3系統	— 系統	運転間隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒
駅数		17 駅	17 駅	— 駅		夕ラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒
駅間距離	最長	1.8 km	1.8 km	— km		昼時間	7分30秒	7分30秒
	最短	0.5 km	0.5 km	— km	表定時分	34分30秒	34分30秒	—
	平均	1.1 km	1.1 km	— km	表定速度	30.4km/h	30.4km/h	—

ウ 平成26年度における異動等(運転回数の変更)

平成26年4月26日・27日・5月3日・4日・5日
 ・ゴールデンウィークに伴う増回(国際会館・竹田間 10往復)

平成26年5月15日
 ・葵祭に伴う増回(国際会館・竹田間 2往復)

平成26年7月15日・16日
 ・祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間 11往復)
 ・祇園祭に伴う増回(六地藏・太秦天神川間 4往復)

平成26年8月8日
 ・びわ湖大花火大会に伴う増回(六地藏・太秦天神川間 3往復, 浜大津・京都市役所前間 13往復)

平成26年8月16日
 ・京都五山送り火に伴う増回(国際会館・竹田間 3往復)

平成26年11月1日・2日・15日・16日・22日・23日・29日・30日
 ・秋季混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間 10往復)

平成26年12月31日
 ・大晦日終夜運転に伴う増回(国際会館・竹田間14往復 六地藏・太秦天神川間 14往復)

(2) 車 両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	28 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	28 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	24 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	24 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	28 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	28 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	2 7 年 0 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	16 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	16 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	16 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	16 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	16 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	16 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	1 6 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位：両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	0	0	0	5	5	5	15
重要部検査	5	5	5	0	0	0	15
月検査	76	76	76	76	76	76	456
列車検査	788	788	788	788	788	788	4,728
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	869	869	869	869	869	869	5,214

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(イ) 東西線

(単位：両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	5	5	5	0	0	0	15
重要部検査	0	0	0	5	5	5	15
月検査	65	65	65	65	65	65	390
列車検査	763	763	763	763	763	763	4,578
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	833	833	833	833	833	833	4,998

(3) 事業所等

ア 総合指令所

名称	所在地	敷地面積
姉小路指令所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町	861.45平方メートル

イ 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	

ウ 変電所

名称	所在地
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上烏羽勸進橋町
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

エ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

オ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅 設 備

烏丸線丸太町駅の自動券売機を1台削減し、駅構内のスペースを有効活用する「駅ナカビジネス」の一環として店舗を開業しました。

ア 烏丸線

駅 名		国 際 会 館	松 ヶ 崎	北 山	北 大 路	鞍 馬 口	今 出 川	丸 太 町	四 条	五 条	京 都	九 条	十 条	く い な 橋	竹 田	計
設 備 名																
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	3	2	2	2	2	2	4	31
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	6	3	4	1	1	2	5	41
改 札 口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	6	4	6	7	6	7	6	10	6	20	4	4	4	6	96
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	13	6	21	5	4	4	10	107
精 算 機	台	1	1	1	3	1	3	2	4	2	5	1	1	1	2	28

注 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅 名		太 秦 天 神 川	西 大 路 御 池	二 条	二 条 城 前	烏 丸 御 池	京 都 市 役 所 前	三 条 京 阪	東 山	蹴 上	御 陵	山 科	東 野	柳 辻	小 野	醍 醐	石 田	六 地 蔵	計
設 備 名																			
エレベータ	基	4	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	2	5	5	45
エスカレータ	基	4	4	3	2	10	4	6	2	7	6	2	4	3	1	3	3	5	69
改 札 口	箇所	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	19
自動券売機	台	6	4	5	5	9	5	8	4	4	4	7	4	4	4	6	4	6	89
自動改集札機	台	4	4	5	4	9	4	7	4	4	4	6	4	4	4	5	4	5	81
精 算 機	台	1	1	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	22

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成25年度	平成26年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	365	0.0	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,388.0	0.0	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		89,084	88,320	△0.9	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,537,799	3,568,373	0.9	
	車両	20,618,030	20,777,017	0.8	
旅客数 (人)		127,185,368	131,018,018	3.0	
旅客収入 (円)		23,043,725,926 (24,129,612,221)	23,550,865,047 (25,291,249,188)	2.2 (4.8)	
1日1両平均旅客収入 (円)		2,023,509 (2,118,863)	2,068,042 (2,220,868)	2.2 (4.8)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)		244	242	△0.8
	走行キロ数 (km)	列車	9,693	9,776	0.9
		車両	56,488	56,923	0.8
	旅客数 (人)		348,453	358,953	3.0
	旅客収入 (円)		63,133,496 (66,108,527)	64,522,918 (69,291,094)	2.2 (4.8)

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

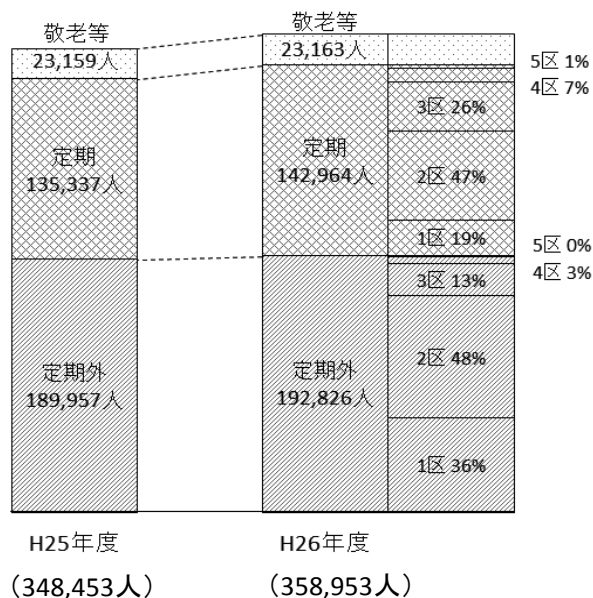
区 分		平成25年度	平成26年度	
近 鉄	使用車両数 (両)		15,324	14,346
	走行キロ数 (km)	列車	396,505	377,079
		車両	2,379,032	2,262,473
京 阪	使用車両数 (両)		8,612	8,976
	走行キロ数 (km)	列車	304,383	316,612
		車両	1,217,533	1,266,447

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

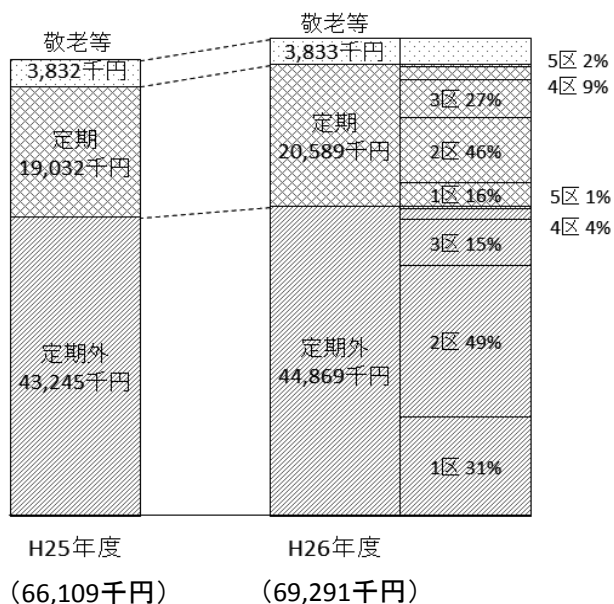
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成26年度は、駅周辺における観光・集客イベントの積極的な開催、地域・大学・企業との協働による利用促進に取り組んだことや公共交通優先の意識の浸透による通勤定期の増等により、旅客数は前年度から1日当たり1万5百人増加し、旅客収入は1日当たり約3百万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
高速鉄道
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人
定期	普通券	19,721,948	15.1	△1,838,221	△8.5
	スレップKANSAI	2,935,168	2.3	△279,045	△8.7
	トライフカ京カード	11,946,112	9.1	△835,246	△6.5
	ICカード	27,623,307	21.1	3,860,013	16.2
	特定割引券	278,927	0.2	△4,831	△1.7
	バス地下鉄連絡券	64,847	0.0	△12,316	△16.0
	回数券	2,588,311	2.0	△219,637	△7.8
	昼間回数券	428,676	0.3	△28,236	△6.2
	一日乗車券	631,552	0.5	△48,430	△7.1
	二日乗車券	546,660	0.4	13,952	2.6
外	地下鉄1day	3,157,290	2.4	407,862	14.8
	他社連絡券	310,278	0.2	46,769	17.7
	団体券	148,245	0.1	△15,443	△9.4
	小計	70,381,321	53.7	1,047,191	1.5
	通勤	29,010,986	22.1	2,054,066	7.6
	通学(甲)	12,236,487	9.4	317,187	2.7
	通学(乙)	6,344,140	4.9	302,500	5.0
	通学(丙)	607,364	0.5	14,684	2.5
	通勤通学	3,330	0.0	△1,800	△35.1
	通勤	445,440	0.3	42,780	10.6
定期	バス	1,046,035	0.8	△905	△0.1
	通学(甲)	408,720	0.3	11,340	2.9
	通学(乙)	62,580	0.0	7,680	14.0
	通学(丙)	275,880	0.2	△18,960	△6.4
	全線	2,696,940	2.1	280,020	11.6
	フリー	181,620	0.1	13,740	8.2
	通勤	26,280	0.0	5,640	27.3
	通学(甲)	8,640	0.0	480	5.9
	通学(乙)	540	0.0	△540	△50.0
	通学(丙)	0	—	0	—
合計	通勤通学	832	0.0	418	101.0
	選挙用特殊乗車券	△1,173,748	△0.9	△244,402	26.3
	払戻	52,182,066	39.8	2,783,928	5.6
	小計	122,563,387	93.5	3,831,119	3.2
	敬老等	8,454,631	6.5	1,531	0.0
	合計	131,018,018	100.0	3,832,650	3.0

了旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円	%	円	%
定期	普通券	4,864,243,945	19.2	△323,590,489	△6.2
	スレップKANSAI	625,617,599	2.5	△92,329,645	△12.9
	トライフカ京カード	2,634,395,990	10.4	△92,148,166	△3.4
	ICカード	6,568,213,445	26.0	1,055,877,175	19.2
	特定割引券	36,137,210	0.1	△127,970	△0.4
	バス地下鉄連絡券	14,350,800	0.1	△2,091,170	△12.7
	回数券	573,687,760	2.3	△37,071,620	△6.1
	昼間回数券	88,339,600	0.3	△3,845,430	△4.2
	一日乗車券	122,586,399	0.5	△9,377,538	△7.1
	二日乗車券	96,889,238	0.4	2,453,052	2.6
外	地下鉄1day	622,515,000	2.5	80,420,700	14.8
	他社連絡券	58,063,697	0.2	8,789,317	17.8
	団体券	21,887,550	0.1	865,570	4.1
	精算金	50,242,330	0.2	5,063,447	11.2
	小計	16,377,170,563	64.8	592,887,233	3.8
	通勤	4,823,579,861	19.1	425,488,611	9.7
	通学(甲)	1,543,115,694	6.1	64,495,298	4.4
	通学(乙)	624,398,298	2.4	39,763,358	6.8
	通学(丙)	37,513,631	0.1	1,589,255	4.4
	通勤通学	386,470	0.0	△134,980	△25.9
定期	バス	66,203,251	0.3	7,740,623	13.2
	通学(甲)	106,251,147	0.4	2,042,720	2.0
	通学(乙)	32,740,372	0.1	1,572,004	5.0
	通学(丙)	2,803,171	0.0	225,143	8.7
	全線	39,189,702	0.2	△1,832,810	△4.5
	フリー	368,576,615	1.5	45,309,487	14.0
	通勤	15,455,890	0.1	1,952,841	14.5
	通学(甲)	1,521,867	0.0	322,202	26.9
	通学(乙)	419,376	0.0	36,816	9.6
	通学(丙)	13,860	0.0	△17,102	△55.2
合計	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	255,420	0.0	150,930	144.4
	払戻	△147,298,450	△0.6	△20,325,280	16.0
	小計	7,515,126,175	29.7	568,379,116	8.2
	敬老等	23,892,296,738	94.5	1,161,266,349	5.1
	合計	<22,157,316,482>	—	<508,716,111>	<2.3>
	敬老等	1,398,952,450	5.5	<△1,576,990>	<0.0>
	合計	<1,393,548,565>	—	<△1,576,990>	<0.0>
	合計	25,291,249,188	100.0	1,161,636,967	4.8
	合計	<23,550,865,047>	—	<507,139,121>	<2.2>

注 合計欄の下段<内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
	人	%	人	%
定期	普通券	54,032	△5,038	△8.5
	スルッとKANSAI	8,042	△764	△8.7
	トライフライカード	32,729	△2,288	△6.5
	ICカード	75,680	10,575	16.2
	特定割引券	764	△13	△1.7
	バス地下鉄連絡券	178	△34	△16.0
	回数券	7,092	△601	△7.8
	昼間回数券	1,175	△77	△6.2
	一日乗車券	1,730	△133	△7.1
	二日乗車券	1,498	39	2.7
	地下鉄1day	8,650	1,117	14.8
	他社連絡券	850	128	17.7
外	団体券	406	△42	△9.4
	精算金	192,826	2,869	1.5
	小計	79,482	5,628	7.6
	通勤	33,525	869	2.7
	通学(甲)	17,381	829	5.0
	通学(乙)	1,664	40	2.5
	通学(丙)	9	△5	△35.7
	通勤通学	1,220	117	10.6
	通勤	2,866	△2	△0.1
	通学(甲)	1,120	31	2.8
	通学(乙)	171	21	14.0
	定期	全線	756	△52	△6.4
フリー		7,389	767	11.6
通勤		498	38	8.3
通学(甲)		72	15	26.3
通学(乙)		24	2	9.1
通学(丙)		1	△2	△66.7
通勤通学		0	0	—
選挙用特殊乗車券		2	1	100.0
払戻		△3,216	△670	26.3
小計		142,964	7,627	5.6
計		335,790	10,496	3.2
敬老等		23,163	4	0.0
合計	358,953	10,500	3.0	

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
	円	%	円	%
定期	普通券	13,326,696	△886,549	△6.2
	スルッとKANSAI	1,714,021	△252,958	△12.9
	トライフライカード	7,217,523	△252,461	△3.4
	ICカード	17,995,105	2,892,813	19.2
	特定割引券	99,006	△351	△0.4
	バス地下鉄連絡券	39,317	△5,729	△12.7
	回数券	1,571,747	△101,566	△6.1
	昼間回数券	242,026	△10,536	△4.2
	一日乗車券	335,853	△25,692	△7.1
	二日乗車券	265,450	6,721	2.6
	地下鉄1day	1,705,521	220,331	14.8
	他社連絡券	159,079	24,081	17.8
外	団体券	59,966	2,372	4.1
	精算金	137,650	13,872	11.2
	小計	44,868,960	1,624,348	3.8
	通勤	13,215,287	1,165,723	9.7
	通学(甲)	4,227,714	176,699	4.4
	通学(乙)	1,710,680	108,940	6.8
	通学(丙)	102,777	4,354	4.4
	通勤通学	1,059	△370	△25.9
	通勤	181,379	21,207	13.2
	通学(甲)	291,099	5,596	2.0
	通学(乙)	89,700	4,307	5.0
	通学(丙)	7,680	617	8.7
全線	107,369	△5,021	△4.5	
フリー	1,009,799	124,136	14.0	
通勤	42,345	5,350	14.5	
通学(甲)	4,169	882	26.8	
通学(乙)	1,149	101	9.6	
通学(丙)	38	△47	△55.3	
通勤通学	0	0	—	
選挙用特殊乗車券	700	414	144.8	
払戻	△403,557	△55,685	16.0	
小計	20,589,387	1,557,203	8.2	
計	65,458,347	94.5	3,181,551	5.1
	<60,704,977>	—	<1,393,743>	<2.3>
敬老等	3,832,747	5.5	1,016	0.0
	<3,817,941>	—	<△4,321>	<△0.1>
合計	69,291,094	100.0	3,182,567	4.8
	<64,522,918>	—	<1,389,422>	<2.2>

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

高速鉄道

区 分		22 年 度	23 年 度	24 年 度	25 年 度	26 年 度	
営業日数(日)		365	366	365	365	365	
使用車両数(両)		90,556 [15,882] [9,496]	90,350 [15,666] [9,200]	89,538 [15,342] [8,904]	89,084 [15,324] [8,612]	88,320 [14,346] [8,976]	
車両走行キロ数(km)		20,758,608.4	20,827,060.8	20,757,907.2	20,618,030.0	20,777,016.8	
延人キロ(人キロ)*16		640,893,249	650,347,830	663,264,418	674,245,153	685,015,582	
1人平均乗車キロ(km)		5.3	5.3	5.4	5.3	5.2	
旅客数	定期外(人)	65,350,308	66,630,906	68,114,382	69,334,130	70,381,321	
	定期(人)	46,705,972	47,197,312	47,317,788	49,398,138	52,182,066	
	敬老等(人)	8,463,280	8,481,509	8,416,358	8,453,100	8,454,631	
	計(人)	(112,056,280) 120,519,560	(113,828,218) 122,309,727	(115,432,170) 123,848,528	(118,732,268) 127,185,368	(122,563,387) 131,018,018	
旅客収入	定期外(円)	14,909,145,241	15,179,962,333	15,494,374,157	15,784,283,330	16,377,170,563	
	定期(円)	6,568,614,933	6,646,101,871	6,679,787,355	6,946,747,059	7,515,126,175	
	敬老等(円)	1,409,337,120	1,408,464,480	1,398,021,888	1,398,581,832	1,398,952,450	
	計(円)	22,887,097,294 <21,860,378,376>	23,234,528,684 <22,191,265,414>	23,572,183,400 <22,512,841,335>	24,129,612,221 <23,043,725,926>	25,291,249,188 <23,550,865,047>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	248[44] [26]	247[43] [25]	245[42] [24]	244[42] [25]	242[39] [25]	
	車両走行キロ数(km)	56,872.9	56,904.5	56,871.0	56,487.8	56,923.3	
	旅客数	定期外(人)	179,042	182,052	186,614	189,957	192,826
		定期(人)	127,962	128,954	129,638	135,337	142,964
		敬老等(人)	23,187	23,174	23,059	23,159	23,163
		計(人)	(307,004) 330,191	(311,006) 334,180	(316,252) 339,311	(325,294) 348,453	(335,790) 358,953
	旅客収入	定期外(円)	40,846,973	41,475,307	42,450,340	43,244,612	44,868,960
		定期(円)	17,996,205	18,158,748	18,300,787	19,032,184	20,589,387
		敬老等(円)	3,861,198	3,848,264	3,830,197	3,831,731	3,832,747
		計(円)	(58,843,178) 62,704,376	(59,634,055) 63,482,319	(60,751,127) 64,581,324	(62,276,796) 66,108,527	(65,458,347) 69,291,094
1 車 平 均	走行キロ数(km)	229.2	230.5	231.8	231.4	235.2	
	旅客数(人)	(1,237) 1,331	(1,260) 1,354	(1,289) 1,383	(1,333) 1,428	(1,388) 1,483	
	旅客収入(円)	(237,177) 252,740	(241,572) 257,161	(247,651) 263,265	(255,164) 270,864	(270,520) 286,359	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(5.4) 5.8	(5.5) 5.9	(5.6) 6.0	(5.8) 6.2	(5.9) 6.3	
	旅客収入(円)	(1,034.64) 1,102.54	(1,047.97) 1,115.59	(1,068.23) 1,135.58	(1,102.48) 1,170.32	(1,149.94) 1,217.27	
運賃改定の状況						26.4.1 運賃改定 1区 210円(据置き) 2区 250円→260円 3区 280円→290円 4区 310円→320円 5区 340円→350円	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両、下段[]内は京阪車両で内数です。

3 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成 元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。
3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。
4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運送収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	22,158	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度	22		23		24		25		26	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	123,385	231.10	119,204	230.82	116,510	230.45	102,893	229.85	94,803	234.78
	ICカード	36,748	230.44	42,157	230.78	47,944	231.15	65,105	231.97	75,680	237.78
	回数券	8,886	214.84	8,814	215.22	8,721	215.00	8,945	215.31	8,267	219.43
	地下鉄1day	6,245	197.13	6,984	197.24	7,595	197.19	7,533	197.17	8,650	197.17
	その他	3,778	158.93	4,893	170.42	5,844	174.57	5,481	174.63	5,426	176.68
	小計	179,042	228.14 <217.28>	182,052	227.82 <216.97>	186,614	227.48 <216.64>	189,957	227.66 <216.81>	192,826	232.69 <215.54>
定期	通勤	70,536	163.58	71,294	163.82	72,287	163.42	73,854	163.15	79,482	166.27
	通学	46,587	111.75	47,245	111.77	46,735	112.50	50,832	113.14	52,570	114.92
	連絡	12,651	120.83	12,291	120.96	12,414	121.56	12,640	121.53	13,522	124.76
	その他	△1,812	152.77	△1,876	153.47	△1,798	155.06	△1,989	153.20	△2,610	135.69
	小計	127,962	140.64 <133.94>	128,954	140.82 <134.11>	129,638	141.17 <134.45>	135,337	140.63 <133.93>	142,964	144.02 <133.91>
計	307,004	191.67 <182.54>	311,006	191.75 <182.61>	316,252	192.10 <182.95>	325,294	191.45 <182.33>	335,790	194.94 <180.78>	
敬老等	23,187	166.52 <166.05>	23,174	166.06 <165.60>	23,059	166.11 <165.70>	23,159	165.45 <165.04>	23,163	165.47 <164.83>	
合計	330,191	189.90 <181.38>	334,180	189.96 <181.44>	339,311	190.33 <181.78>	348,453	189.72 <181.18>	358,953	193.04 <179.75>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	22		23		24		25		26	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運輸収益	1,053.06	100	1,065.50	101	1,084.54	103	1,117.65	106	1,133.51	108
	その他	242.28	100	250.56	103	299.96	124	261.61	108	406.07	168
	計	1,295.34	100	1,316.06	102	1,384.50	107	1,379.26	106	1,539.58	119
経常費用	人件費	287.20	100	273.19	95	258.08	90	254.03	88	250.53	87
	その他	1,421.14	100	1,366.92	96	1,359.62	96	1,321.93	93	1,330.57	94
	計	1,708.34	100	1,640.11	96	1,617.70	95	1,575.96	92	1,581.10	93
損益(経常損益)	△ 413.00	—	△ 324.05	—	△ 233.20	—	△ 196.70	—	△ 41.52	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

平成26年度は、駅周辺における観光・集客イベントの積極的な開催、地域・大学・企業との協働による利用促進に取り組んだことや公共交通優先の意識の浸透による通勤定期の増等により、丸太町駅を除く全ての駅で前年度を上回る乗降人員となりました。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
国際会館	乗車	11,249	11,660	12,164	12,400	12,601
	降車	11,295	11,708	12,215	12,449	12,653
	計	22,544	23,368	24,379	24,849	25,254
松ヶ崎	乗車	5,243	5,519	5,563	5,724	5,876
	降車	5,220	5,495	5,539	5,699	5,851
	計	10,463	11,014	11,102	11,423	11,727
北山	乗車	6,393	6,278	6,514	6,638	6,834
	降車	6,427	6,311	6,549	6,672	6,871
	計	12,820	12,589	13,063	13,310	13,705
北大路	乗車	13,912	13,770	13,876	14,059	14,498
	降車	14,124	13,979	14,088	14,272	14,719
	計	28,036	27,749	27,964	28,331	29,217
鞍馬口	乗車	4,813	5,074	4,609	4,680	4,768
	降車	4,771	5,030	4,569	4,639	4,726
	計	9,584	10,104	9,178	9,319	9,494
今出川	乗車	10,732	10,783	10,941	12,832	13,061
	降車	10,900	10,952	11,113	13,029	13,264
	計	21,632	21,735	22,054	25,861	26,325
丸太町	乗車	10,099	10,115	10,299	10,521	10,376
	降車	10,218	10,235	10,421	10,643	10,497
	計	20,317	20,350	20,720	21,164	20,873
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	14,346	14,695	14,934	15,651	16,200
	降車	14,799	15,159	15,409	16,159	16,699
	計	29,145	29,854	30,343	31,810	32,899
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	26,161	26,520	26,943	27,940	28,868
	降車	26,187	26,465	26,809	27,121	28,228
	計	52,348	52,985	53,752	55,061	57,096
四 条	乗車	42,853	43,499	44,207	45,515	47,003
	降車	42,943	43,598	44,312	45,611	47,108
	計	85,796	87,097	88,519	91,126	94,111
五 条	乗車	5,647	5,676	5,717	6,000	6,253
	降車	5,604	5,634	5,675	5,955	6,208
	計	11,251	11,310	11,392	11,955	12,461
京 都	乗車	53,144	53,707	55,017	56,963	58,888
	降車	52,627	53,184	54,482	56,398	58,317
	計	105,771	106,891	109,499	113,361	117,205
九 条	乗車	1,926	1,947	2,062	2,109	2,214
	降車	1,857	1,878	1,988	2,033	2,135
	計	3,783	3,825	4,050	4,142	4,349
十 条	乗車	2,941	3,061	3,096	3,057	3,175
	降車	2,863	2,981	3,015	2,975	3,091
	計	5,804	6,042	6,111	6,032	6,266
くいな橋	乗車	2,390	2,440	2,525	2,618	2,732
	降車	2,368	2,417	2,502	2,594	2,706
	計	4,758	4,857	5,027	5,212	5,438
竹 田	乗車	8,410	8,514	8,661	8,966	9,257
	降車	8,293	8,396	8,541	8,840	9,128
	計	16,703	16,910	17,202	17,806	18,385
近鉄連絡	乗車	15,517	15,662	15,680	15,784	16,000
	降車	15,280	15,424	15,441	15,544	15,757
	計	30,797	31,086	31,121	31,328	31,757
烏丸線計	乗車	235,776	238,920	242,808	251,457	258,604
	降車	235,776	238,846	242,668	250,633	257,958
	計	471,552	477,766	485,476	502,090	516,562
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	209,615	212,400	215,865	223,517	229,736
	降車	209,589	212,381	215,859	223,512	229,730
	計	419,204	424,781	431,724	447,029	459,466

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		2 2年度	2 3年度	2 4年度	2 5年度	2 6年度
六 地 蔵	乗 車	5,837	5,929	6,042	6,222	6,387
	降 車	5,731	5,822	5,932	6,108	6,271
	計	11,568	11,751	11,974	12,330	12,658
石 田	乗 車	3,180	3,187	3,246	3,238	3,279
	降 車	3,022	3,029	3,084	3,077	3,116
	計	6,202	6,216	6,330	6,315	6,395
醍 醐	乗 車	6,166	6,272	6,209	6,100	6,162
	降 車	6,100	6,204	6,142	6,035	6,097
	計	12,266	12,476	12,351	12,135	12,259
小 野	乗 車	3,202	3,204	3,229	3,322	3,430
	降 車	3,088	3,090	3,115	3,204	3,309
	計	6,290	6,294	6,344	6,526	6,739
栴 辻	乗 車	7,243	7,160	7,310	7,413	7,641
	降 車	7,037	6,957	7,103	7,201	7,425
	計	14,280	14,117	14,413	14,614	15,066
東 野	乗 車	5,246	5,284	5,300	5,256	5,447
	降 車	5,040	5,076	5,092	5,049	5,233
	計	10,286	10,360	10,392	10,305	10,680
山 科	乗 車	19,977	20,181	20,342	20,274	20,583
	降 車	20,314	20,520	20,686	20,613	20,931
	計	40,291	40,701	41,028	40,887	41,514
御 陵	乗 車	4,033	4,009	3,955	3,937	4,094
	降 車	3,938	3,915	3,863	3,845	3,999
	計	7,971	7,924	7,818	7,782	8,093
蹴 上	乗 車	4,319	4,270	4,411	4,549	4,752
	降 車	4,679	4,624	4,780	4,925	5,143
	計	8,998	8,894	9,191	9,474	9,895
東 山	乗 車	7,705	7,882	7,668	7,819	8,098
	降 車	8,390	8,580	8,355	8,513	8,815
	計	16,095	16,462	16,023	16,332	16,913
三条京阪	乗 車	11,980	11,985	11,931	11,787	12,179
	降 車	11,996	12,001	11,949	11,801	12,194
	計	23,976	23,986	23,880	23,588	24,373
京都市役所前	乗 車	10,686	10,752	11,216	11,541	12,126
	降 車	11,265	11,336	11,826	12,166	12,786
	計	21,951	22,088	23,042	23,707	24,912
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,424	4,528	4,487	4,699	4,866
	降 車	4,702	4,812	4,770	4,994	5,172
	計	9,126	9,340	9,257	9,693	10,038
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	26,187	26,465	26,809	27,121	28,228
	降 車	26,161	26,520	26,943	27,940	28,868
	計	52,348	52,985	53,752	55,061	57,096
二条城前	乗 車	3,645	3,680	3,769	3,970	4,276
	降 車	3,587	3,622	3,711	3,908	4,198
	計	7,232	7,302	7,480	7,878	8,474
二 条	乗 車	8,489	8,492	8,733	8,802	9,202
	降 車	8,068	8,071	8,300	8,364	8,745
	計	16,557	16,563	17,033	17,166	17,947
西大路御池	乗 車	4,513	4,745	5,019	5,205	5,466
	降 車	4,370	4,594	4,860	5,038	5,293
	計	8,883	9,339	9,879	10,243	10,759
太秦天神川	乗 車	6,169	6,490	6,864	7,239	7,547
	降 車	5,793	6,093	6,446	6,797	7,088
	計	11,962	12,583	13,310	14,036	14,635
京阪連絡	乗 車	3,762	3,730	3,715	3,563	3,682
	降 車	3,482	3,453	3,438	3,299	3,408
	計	7,244	7,183	7,153	6,862	7,090
東西線計	乗 車	146,763	148,245	150,255	152,057	157,445
	降 車	146,763	148,319	150,395	152,877	158,091
	計	293,526	296,564	300,650	304,934	315,536
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	120,576	121,780	123,446	124,936	129,217
	降 車	120,602	121,799	123,452	124,937	129,223
	計	241,178	243,579	246,898	249,873	258,440

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

平成23年10月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地3箇所を一般競争入札により売却
 平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1箇所を随意契約により売却

(2) 高度利用

場 所	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所	北大路地区 (市バス島丸営業所、バスターミナル、地下鉄北大路駅)
内 容	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫, 2階以上に区分地上権を設定)	商業, 文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターミナル・バス車庫を設置し, 局が区分所有)
賃貸先	日本生命保険相互会社	京都外国語大学	イオンリテール株式会社
賃貸面積	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)
26年度収入	賃料 166,550千円 (操車場賃借料 △44,260千円) 差引 122,290千円	104,636千円 (駐輪場 6,480千円含む)	415,000千円
竣工	昭和61年4月17日	平成元年3月17日	平成7年2月25日

(3) 普通財産の賃貸

場 所	地下鉄くいな橋駅前ビル	京都三条大橋ビル
内 容	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階賃貸ビルを建設	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道㈱が共同で出入口と合築の5階賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道㈱から平成21年3月に引き継ぎ, 平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買収し, 現在は単独所有
賃貸先	一般社団法人 京都市交通局協力会 (テナントとは協力が建物の賃貸借契約を締結)	ブリヂストン化工品ジャパン(株)ほか6社
賃貸面積	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台
26年度収入	収入 10,733千円	収入 40,595千円 支出 15,326千円
竣工等	平成6年12月	平成9年11月 平成21年3月 受贈

(4) 行政財産の賃貸

場 所	四条地下鉄ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ
賃貸先	(株)日本マネジメント開発研究所	—
賃貸面積	建物 1,213.92平方メートル	建物 908.83平方メートル
26年度収入	収入 2,595千円 支出 7,622千円	収入 0千円 支出 3,018千円
竣工等	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

注 消費税及び地方消費税を含みます。

2 地下鉄駅構内営業料収入

平成26年10月の「コトチカ山科」開業，12月の丸太町駅構内店舗開業，災害対応型自動販売機の増設などにより，収入は8億円となり，当初予算を上回る収入を達成することができました。

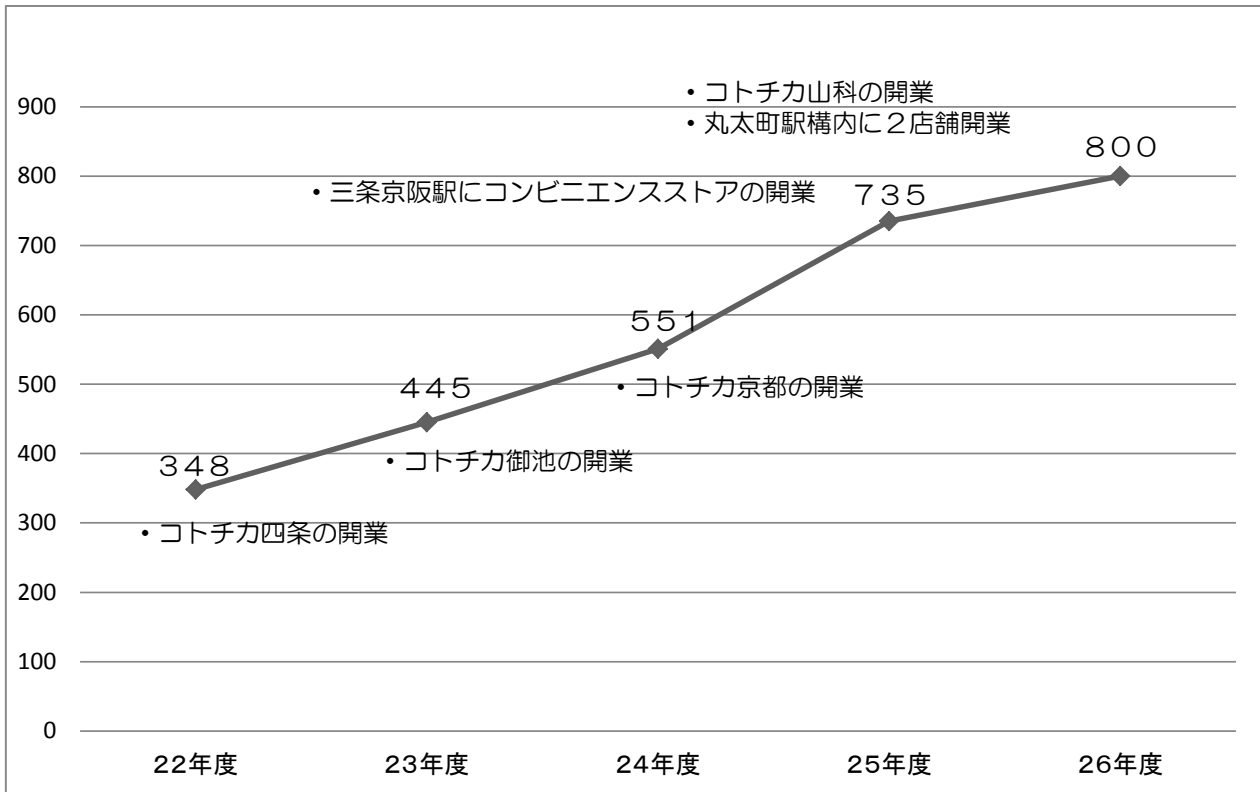
(1) 26年度収入の内訳

(単位:千円)

区分	展開事業名	出店駅	収入額
コトチカ (複合商業 スペース)	Kotochika京都 アンティ・アンズ(プレッジュ&カフェ)/ガーランド オブ デュウ(アクセサリー)/アパートバイローリーズ(アパレルショップ)/ロクシタン(ビューティ&コスメ)/レ・シーニュ(ファッショ雑貨)/ジズ(メガネ・サングラス)/成城石井(スーパーマーケット)/志津屋(ベーカリー)/小川珈琲(コーヒーショップ)	京都	257,498
	Kotochika四条 インデックス(服飾・雑貨)/クリスピー・クリーム・ドーナツ(ドーナツ&コーヒー)/青山フラワーマーケット(生花・グリーン)/駅ナカスイーツ♪(スイーツ)/志津屋(ベーカリー)/星乃珈琲店(珈琲ショップ)/成城石井(スーパーマーケット)/ラフィネ(リラクゼーション)	四条	152,365
	Kotochika御池 デイリーヤマザキ(コンビニ)/志津屋(カフェ&ベーカリー)	烏丸御池	27,598
	Kotochika山科 ココプレス(服飾雑貨)/キット・クルール(化粧品)/ホリデーアパートメント(服飾雑貨)/駅ナカスイーツ♪(スイーツ)	山科	11,378
簡易型店舗等	売店	京都, 竹田	158,801
	コンビニ	国際会館, 北大路, 丸太町, 三条京阪	
	宝くじ売場	北大路, 京都	
	ジュースサーバー	四条	
	ベーカリー	丸太町, 竹田, 烏丸御池	
	駅ナカスイーツ♪	京都, 三条京阪, 京都市役所前	
	イベントスペース等	京都等	
自動販売機等	飲料水自動販売機	全駅	165,251
	無人カフェ	烏丸御池	
	自動証明写真機等	国際会館, 北大路, 今出川, 丸太町, 京都, 山科, 三条京阪, 烏丸御池, 二条等	
ATM	ATM	国際会館, 松ヶ崎, 北大路, 京都, 竹田, 六地藏, 山科, 烏丸御池, 太秦天神川	27,411
計			800,302

注 消費税及び地方消費税を含みます。

(2) 収入額の推移(過去5年間)



平成26年10月10日
地下鉄山科駅にコトチカ山科開業



コトチカ山科
開業ポスター

3 広告料収入の推移

平成26年度は前年度に引き続き、市バス・地下鉄とともに前年度から増収となりました。増収要素として、地下鉄京都駅におけるJR連絡口でのデジタルサイネージ広告など新規広告媒体の導入に取り組んだことや市バス・地下鉄の旅客数の増加による出稿意欲の高まりがあり、両事業合計で14年ぶりに11億円を達成することができました。

(単位：千円)

区分	年度		22年度		23年度		24年度		25年度		26年度		前年度比較	
	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	差引	増減率
自動車	車内B3額面	118,020	31.0%	108,742	27.7%	98,723	27.0%	90,826	26.4%	102,474	27.3%	11,648	12.8%	
	車内放送	3,780	1.0%	3,780	1.0%	3,780	1.0%	3,780	1.1%	3,888	1.0%	108	2.9%	
	車内その他	23,113	6.1%	16,502	4.2%	16,178	4.4%	20,124	5.8%	20,776	5.5%	652	3.2%	
	車体外側	160,620	42.2%	154,193	39.3%	149,996	41.1%	137,654	39.9%	150,564	40.0%	12,910	9.4%	
	ラッピング	66,738	17.6%	97,535	24.8%	86,157	23.6%	83,904	24.4%	89,256	23.7%	5,352	6.4%	
	その他	8,118	2.1%	11,926	3.0%	10,436	2.9%	8,432	2.4%	9,245	2.5%	813	9.6%	
計	380,389	100.0%	392,678	100.0%	365,270	100.0%	344,720	100.0%	376,203	100.0%	31,483	9.1%		
<消費税等を除く>	<362,275>		<373,979>		<347,876>		<328,305>		<349,025>		<20,720>	<6.3%>		
高速鉄道	車内ポスター	253,412	41.5%	251,279	38.5%	247,980	37.5%	268,619	39.0%	290,863	38.6%	22,244	8.3%	
	ステッカー	24,428	4.0%	20,057	3.1%	24,838	3.8%	28,702	4.2%	40,954	5.4%	12,252	42.7%	
	車内放送	21,000	3.4%	21,000	3.2%	21,000	3.2%	21,000	3.0%	21,600	2.9%	600	2.9%	
	電照	192,234	31.5%	218,364	33.4%	200,678	30.3%	202,886	29.5%	226,709	30.1%	23,823	11.7%	
	駅舎ポスター	72,335	11.9%	92,113	14.1%	104,609	15.8%	106,395	15.5%	118,069	15.7%	11,674	11.0%	
	その他	46,893	7.7%	50,307	7.7%	61,939	9.4%	60,640	8.8%	54,750	7.3%	△5,890	△9.7%	
計	610,303	100.0%	653,120	100.0%	661,044	100.0%	688,242	100.0%	752,945	100.0%	64,703	9.4%		
<消費税等を除く>	<581,241>		<622,019>		<629,566>		<655,469>		<697,171>		<41,702>	<6.4%>		
合計	990,692		1,045,798		1,026,314		1,032,962		1,129,148		96,186	9.3%		
<消費税等を除く>	<943,516>		<995,998>		<977,442>		<983,773>		<1,046,196>		<62,423>	<6.3%>		

V そ の 他

1 月別旅客数・旅客収入の推移

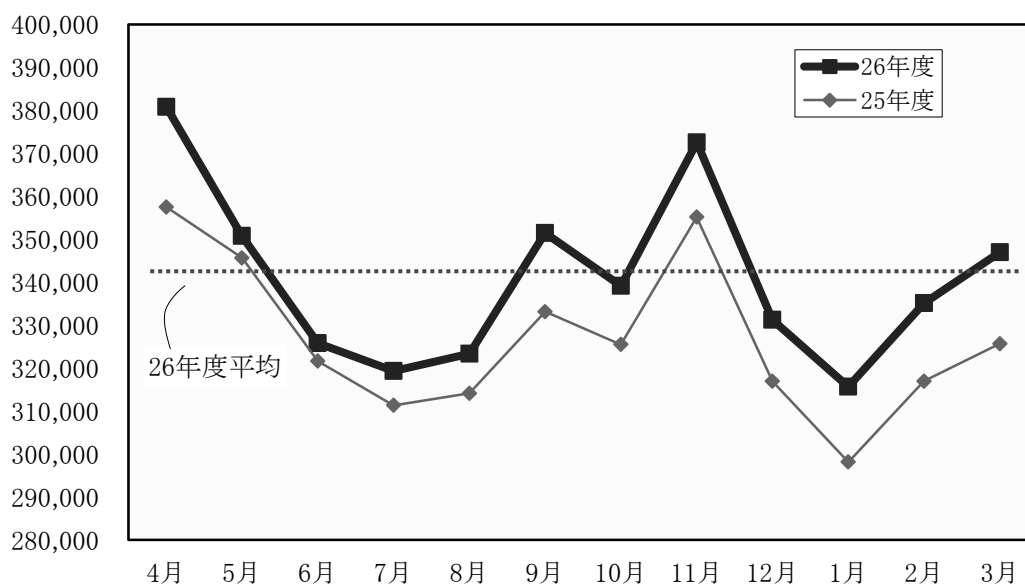
(1) 乗合自動車

旅客数, 旅客収入とも全ての月において前年度を上回り, 旅客数は対前年4.7%増, 旅客収入は対前年6.2%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成26年	人	人	人	人	%
4月	215,426	90,792	74,561	380,779	6.5%
5月	188,694	89,918	72,156	350,768	1.5%
6月	157,203	93,987	74,561	325,751	1.3%
7月	162,799	84,363	72,156	319,318	2.6%
8月	181,412	69,740	72,156	323,308	2.9%
9月	185,008	91,874	74,561	351,443	5.5%
10月	181,017	85,981	72,156	339,154	4.2%
11月	209,306	88,631	74,561	372,498	4.9%
12月	187,459	71,635	72,156	331,250	4.5%
平成27年					
1月	165,564	77,924	72,156	315,644	5.9%
2月	177,450	77,791	79,887	335,128	5.7%
3月	204,479	69,995	72,505	346,979	6.5%
年 間	184,633	82,666	73,569	340,868	4.7%

(人)

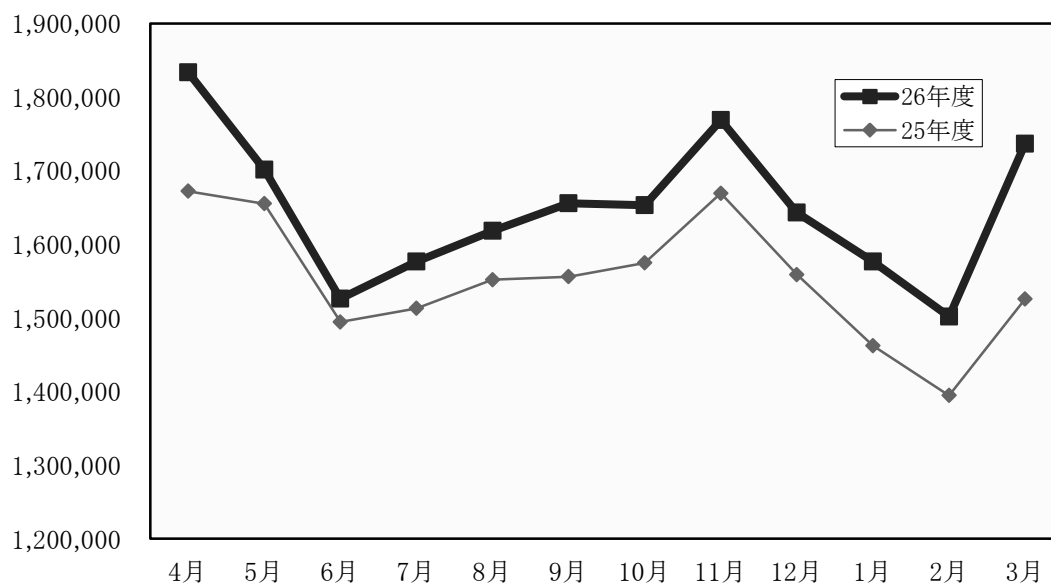


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	
平成26年 4月	1,169,916	316,903	346,692	1,833,511	9.7%
5月	1,034,194	320,363	346,692	1,701,249	2.8%
6月	853,502	325,719	346,694	1,525,915	2.1%
7月	927,824	301,987	346,692	1,576,503	4.2%
8月	1,011,067	260,444	346,692	1,618,203	4.3%
9月	986,724	322,068	346,693	1,655,485	6.4%
10月	996,013	310,052	346,692	1,652,757	5.0%
11月	1,112,323	309,500	346,692	1,768,515	6.0%
12月	1,036,164	260,222	346,693	1,643,079	5.4%
平成27年 1月	944,359	285,377	346,692	1,576,428	7.8%
2月	896,635	258,409	346,692	1,501,736	7.7%
3月	1,126,859	260,399	349,339	1,736,597	13.8%
合 計	12,095,578	3,531,443	4,162,953	19,789,974	6.2%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)



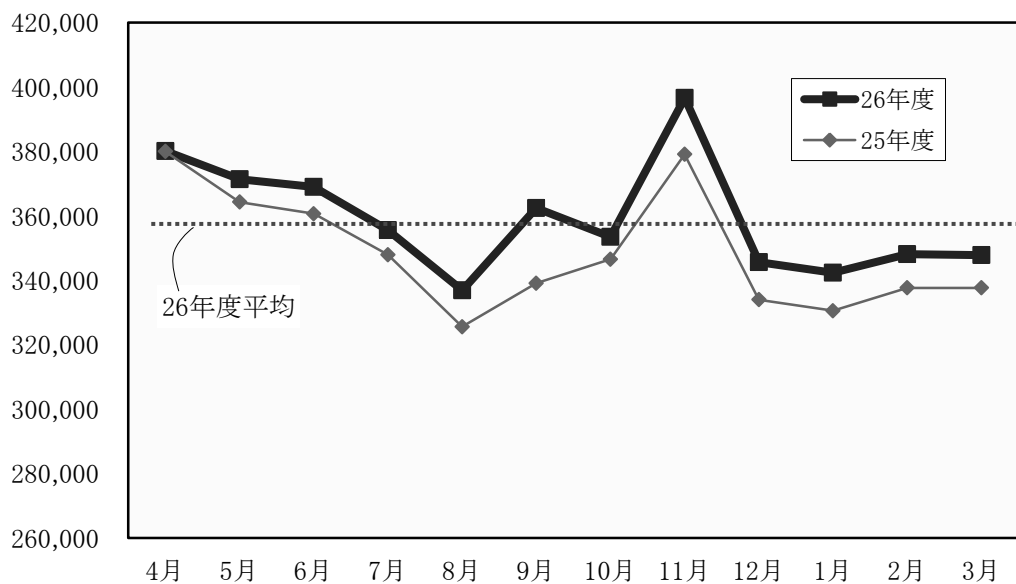
(2) 高速鉄道

旅客数、旅客収入とも全ての月において前年度を上回り、旅客数は対前年3.0%増、旅客収入は対前年4.8%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成26年	人	人	人	人	%
4月	203,698	152,876	23,455	380,029	0.0%
5月	189,515	159,141	22,698	371,354	2.0%
6月	178,263	167,194	23,455	368,912	2.3%
7月	191,424	141,354	22,698	355,476	2.2%
8月	184,638	129,537	22,698	336,873	3.5%
9月	183,176	155,768	23,455	362,399	6.9%
10月	184,273	146,424	22,698	353,395	2.0%
11月	221,162	151,958	23,455	396,575	4.6%
12月	197,927	125,004	22,698	345,629	3.5%
平成27年					
1月	181,377	138,187	22,698	342,262	3.6%
2月	190,915	132,003	25,130	348,048	3.1%
3月	207,839	116,873	23,048	347,760	3.0%
年 間	192,826	142,964	23,163	358,953	3.0%

(人)

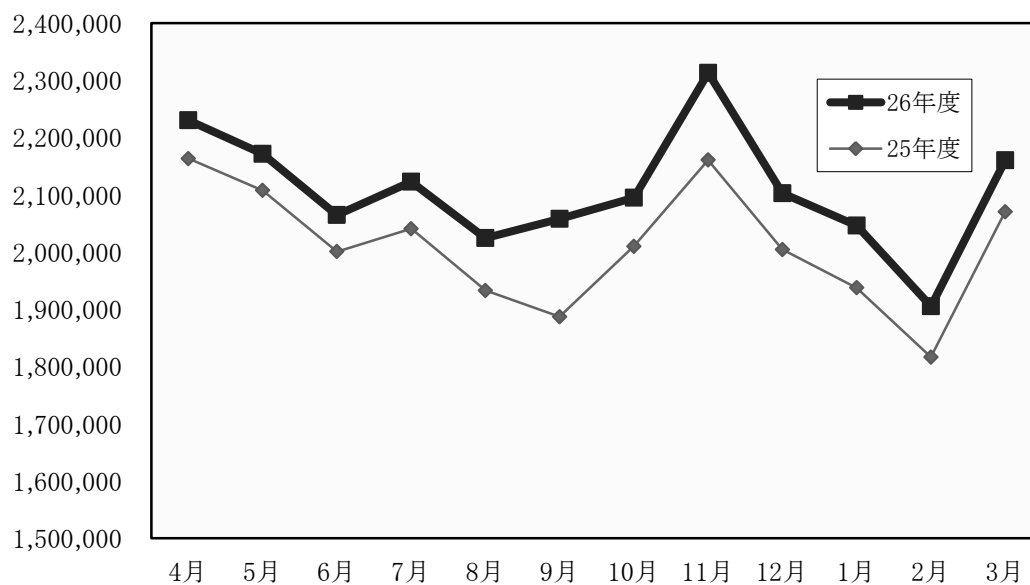


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	%
平成26年 4月	1,430,156	683,649	116,359	2,230,164	3.1%
5月	1,369,477	685,392	116,358	2,171,227	3.0%
6月	1,245,095	703,036	116,360	2,064,491	3.2%
7月	1,376,168	630,330	116,359	2,122,857	4.0%
8月	1,327,633	580,194	116,358	2,024,185	4.7%
9月	1,277,934	663,311	116,359	2,057,604	9.1%
10月	1,329,558	648,497	116,359	2,094,414	4.2%
11月	1,544,977	651,415	116,359	2,312,751	7.0%
12月	1,422,336	563,687	116,360	2,102,383	4.9%
平成27年 1月	1,310,388	619,246	116,359	2,045,993	5.6%
2月	1,243,364	545,502	116,359	1,905,225	4.9%
3月	1,500,083	540,868	119,006	2,159,957	4.3%
合 計	16,377,171	7,515,126	1,398,952	25,291,249	4.8%

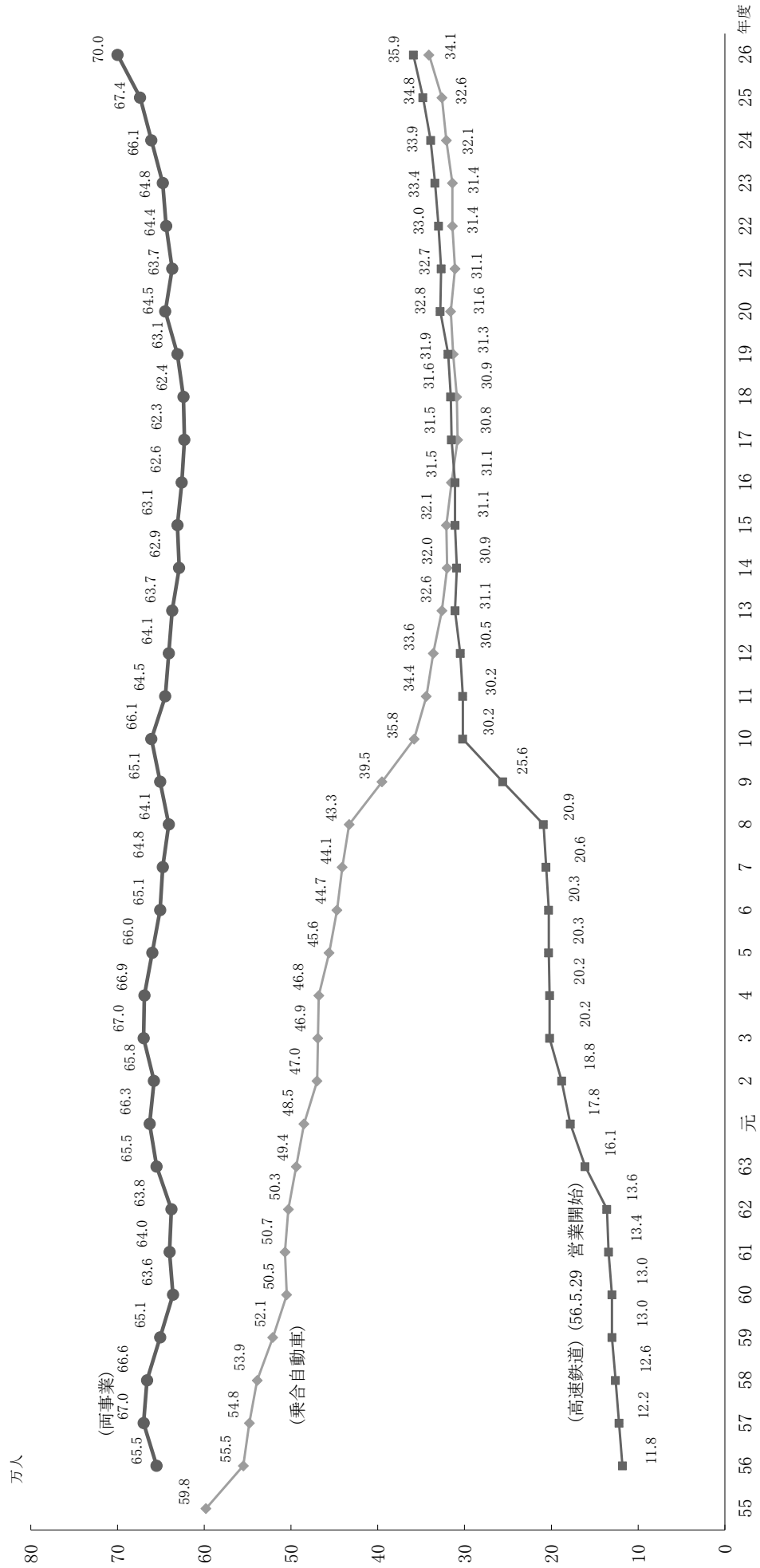
※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)



(3) 年度別旅客数の推移

平成26年度の旅客数は、市バスが34.1万人と平成12年度の33.6万人以来最多、地下鉄では営業開始以来最多の35.9万人となり、両事業合計は過去最多の70.0万人となりました。



注 1 乗合自動車は、定期観光を除きます。
 2 56年度の高速度鉄道は営業日数(307日)の1日平均であり、両事業は年間(365日)の1日平均です。

(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス

(単位 千円, 税込)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	
通 勤	217,999	215,049	216,175	220,134	247,207	
通 学 (甲)	435,525	449,858	457,931	475,843	519,540	
通 学 (乙)	222,789	226,848	235,507	237,019	248,472	
通 学 (丙)	26,873	31,721	31,947	31,667	30,678	
通 勤 通 学	—	—	—	—	—	
通 勤 フ リ ー	1,626,060	1,688,106	1,765,287	1,821,032	2,079,874	
バ ス ・ 地 絡 下 鉄	通 勤	5,696	6,498	6,505	7,160	7,503
	通学(甲)	107,403	97,018	93,026	96,561	95,761
	通学(乙)	24,534	27,029	26,449	25,959	26,395
	通学(丙)	1,968	1,935	2,221	2,248	2,323
	全 線	46,115	42,547	43,380	43,532	40,580
	通勤フリー	252,500	254,754	260,944	264,695	294,430
特 定 割 引	通 勤	527	517	613	715	837
	通学(甲)	853	732	908	807	718
	通学(乙)	139	149	334	489	292
	通学(丙)	—	18	28	8	—
	通勤フリー	5,859	6,692	6,930	6,513	7,765
選挙用特殊乗車券	169	—	—	37	152	
払 戻	△ 51,336	△ 55,477	△ 55,260	△ 59,569	△ 71,084	
合 計	2,923,673	2,993,994	3,092,925	3,174,850	3,531,443	

イ 地下鉄

(単位 千円, 税込)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	
通 勤	4,211,548	4,274,553	4,311,826	4,398,091	4,823,580	
通 学 (甲)	1,256,212	1,288,006	1,305,662	1,478,620	1,543,116	
通 学 (乙)	603,039	605,948	574,321	584,635	624,398	
通 学 (丙)	40,936	38,799	39,016	35,924	37,514	
通 勤 通 学	535	448	675	521	386	
バ ス ・ 地 絡 下 鉄	通 勤	56,648	54,857	56,614	58,463	66,203
	通学(甲)	119,923	104,695	100,588	104,209	106,251
	通学(乙)	29,079	31,961	31,503	31,168	32,740
	通学(丙)	2,191	2,266	2,545	2,578	2,803
	全 線	43,457	40,094	40,879	41,023	39,190
	通勤フリー	306,661	310,244	318,658	323,267	368,577
特 定 割 引	通 勤	12,268	12,793	13,252	13,503	15,456
	通学(甲)	807	928	970	1,200	1,522
	通学(乙)	224	249	411	383	419
	通学(丙)	—	9	29	31	14
選挙用特殊乗車券	197	—	—	104	255	
払 戻	△ 115,110	△ 119,748	△ 117,162	△ 126,973	△ 147,298	
合 計	6,568,615	6,646,102	6,679,787	6,946,747	7,515,126	

(5) 平成26年度に発売した主な企画乗車券

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
奈良・斑鳩 1day チケット (近鉄)	1,630 円 (大人のみ)	H26. 4. 1～ H27. 3. 31	27,977 枚	地下鉄全線及び近鉄・奈良交通バスの指定区間が1日乗り放題
京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット (京阪電車)	1,000 円 (大人のみ)	H26. 4. 1～ H27. 3. 31	40,176 枚	地下鉄及び京阪電車大津線の全線が1日乗り放題
京都嵐山・びわ湖大津 1day チケット (京福電鉄, 京阪電車)	1,400 円 (大人のみ)	H26. 4. 1～ H27. 3. 31	2,478 枚	地下鉄, 京福電車(嵐電)及び京阪電車大津線の全線が1日乗り放題
京都地下鉄・嵐電 1day チケット (京福電鉄)	1,000 円 (大人のみ)	H26. 4. 1～ H27. 3. 31	19,322 枚	地下鉄及び京福電車(嵐電)の全線が1日乗り放題
地下鉄&比叡山きっぷ (京福電鉄等)	大人 2,000 円 小児 1,000 円	H26. 4. 19～ H26. 12. 7	574 枚	地下鉄全線及び①京都バス(国際会館駅前～八瀬駅前), ②叡山ケーブルカー・ロープウェイ, ③比叡山内シャトルバス(比叡山頂～東塔又は延暦寺バスセンター)の往復乗車券がセット
いい古都チケット (阪急電鉄等)	1,600～2,800 円 (大人のみ) ※有効区間によって異なる	H26. 4. 1～ H26. 6. 1 H26. 10. 1～ H26. 12. 23	21,679 枚	・京都観光一日乗車券と阪急電鉄等各事業者の1日フリーがセット ・有効区間の異なる8種類の乗車券を発売
京阪みやこ漫遊チケット (京阪電車)	1,600 円 (大人のみ)	H26. 3. 14～ H26. 6. 1 H26. 10. 1～ H26. 12. 23	10,222 枚	京都観光一日乗車券と京阪電車京阪線全線・京津線(御陵～浜大津)・男山ケーブルの1日フリーがセット
京めぐり (近鉄)	①1,820 円 (大人のみ) ②2,130 円 (大人のみ)	H26. 4. 1～ H26. 12. 28	17,359 枚	京都観光一日乗車券と近鉄(①京都～筒井・生駒～奈良, ②京都府・奈良県内の主要路線)1日フリーがセット
比叡山横断チケット <比叡山延暦寺巡拝券付> (京阪電車等)	大人 3,000 円 小児 1,400 円	H26. 3. 21～ H26. 12. 7 H27. 3. 21～ H27. 12. 6	8,771 枚	京阪電車(京阪線, 大津線の全線), 地下鉄(三条京阪～御陵), 叡山電車(出町柳～八瀬比叡山口), 叡山ケーブル・ロープウェイ(ケーブル八瀬～ロープウェイ比叡山頂), 比叡山内シャトルバス(比叡山頂～横川, ロテル・ド・比叡), 江若バス(京阪坂本駅前～ケーブル坂本駅前), 坂本ケーブル(ケーブル坂本～ケーブル延暦寺)の1日フリーと比叡山延暦寺共通巡拝券がセット

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
京都フリーパス (1日フリー版)	大人 2,000 円 小児 1,000 円	H26. 12. 6～ H27. 3. 22	3,323 枚	【鉄道】地下鉄全線, JR 西日本 (京都～桂川, 京都～山科, 京都～亀岡, 京都～宇治), 叡山電車全線, 近鉄 (京都～向島), 京福電車全線, 京阪電車 (出町柳～淀), 阪急電鉄 (河原町～洛西口, 桂～嵐山) 【バス】市バス全線, 京都バス (市内均一区間・岩倉・大原・鞍馬温泉以南), 京阪京都交通 (京都市内～沓掛西口), 京阪バス (山科・醍醐・伏見), 西日本 JR バス (京都駅前～榎ノ尾), 阪急バス (大原野・洛西), ヤサカバス全線
京都観光フリーきっぷ のぞみ&京都観光フリーきっぷ (JR 西日本)	発駅により異なる	H26. 11. 6～ H27. 3. 20 ※のぞみ&京都観光フリーきっぷは H26. 11. 11～H27. 3. 19	1,353 枚	出発地から京都までの J R 往復乗車券・特急券及び京都フリーパス (2日フリー版) がセット
スルッと KANSAI 2・3day チケット	2day チケット 大人 4,000 円 小児 2,000 円 3day チケット 大人 5,200 円 小児 2,600 円	関西発売分 H26. 4. 1～H5. 6 H26. 7. 18～H8. 24 H26. 10. 31～H12. 14 関西以外発売分 H26. 4. 1～H9. 30 H26. 10. 1～H27. 3. 31	365,168 枚	・スルッと KANSAI 加入各事業者の鉄道・バス全線 (一部を除く) が 2 日・3 日 乗り放題 ・関西発売分は 3day チケットのみ ・関西以外発売分は, 国内旅行代理店等で発売
京都観光一日・二日乗車券 (京都バス)	一日乗車券 (大人 1,200 円, 小児 600 円) 二日乗車券 (大人 2,000 円, 小児 1,000 円)	通年	313,616 枚	市バス及び地下鉄の全線, 京都バス (一部路線を除く) が 1 日・2 日 乗り放題
京都観光一日乗車券 山科・醍醐拡大版 (京都バス, 京阪バス)	1,300 円 (大人のみ)	H26. 4. 1～ H27. 3. 31	796 枚	市バス及び地下鉄の全線, 京都バス, 京阪バス (それぞれ一部路線を除く) が 1 日 乗り放題
ひらパーGO!GO!チケット 【京都市交通局版】 (京阪電車)	大人 1,800 円 小児 900 円	H26. 9. 13～ H27. 3. 1 H27. 3. 7～ H28. 2. 28	769 枚	地下鉄全線が 1 日 乗り放題と, 京阪電車 (三条～枚方公園) の往復と, ひらかたパーク入園がセット
ひらパーGO!GO!チケット 【京阪大津線版】 (京阪電車)	大人 1,900 円 小児 950 円	H26. 3. 1～ H27. 3. 1 H27. 3. 7～ H28. 2. 28	1,587 枚	京阪電車大津線全線, 地下鉄 (三条京阪～御陵) が 1 日 乗り放題と, 京阪電車 (三条～枚方公園) の往復と, ひらかたパーク入園がセット

(6) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位:枚)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
500円券	5,863	33,615	31,560	25,500	22,855
1,000円券	1,454,496	1,497,322	1,513,228	1,498,831	1,360,740
3,000円券	939,976	905,773	878,043	840,222	798,505
1,000円券(小児用)	35,600	35,937	37,743	38,222	35,477
計	2,435,935	2,472,647	2,460,574	2,402,775	2,217,577

(イ) スルッとKANSAI都カード

(単位:枚)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
500円券	2,157	2,915	1,300	2,900	3,950
1,000円券	528,986	506,530	446,744	352,441	287,829
2,000円券	208,003	228,149	202,142	148,828	129,240
3,000円券	585,423	568,619	556,447	479,544	419,410
5,000円券	49,423	46,323	41,068	32,926	28,892
1,000円券(小児用)	21,705	19,889	19,832	16,707	13,979
1,000円券(特定割引 大人用)	27,977	30,474	32,177	31,593	31,607
500円券(特定割引 小児用)	30	61	263	511	96
計	1,423,704	1,402,960	1,299,973	1,065,450	915,003

(ウ) 回数券カード(市バス専用)

(単位:枚)

区 分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
2,000円券	60,841	58,193	57,323	55,423	52,123

イ フリーチケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位:枚)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	
京都観光一日乗車券	大人	342,326	346,593	360,176	329,531	305,945	
	小児	11,280	11,906	12,734	10,460	9,831	
	計	353,606	358,499	372,910	339,991	315,776	
内 訳	京都観光一日乗車券 (通常版)	大人	184,053	175,354	179,712	176,518	167,120
		小児	10,813	11,532	12,366	10,325	9,831
	以下、他社局と企画し、発売している一日乗車券						
	京の遊々きっぷ (JR東海)	大人	11,145	9,904	9,161	2,873	0
		小児	421	374	368	135	0
	京都フリーきっぷ (JR西日本)	大人	585	0	0	0	0
		小児	46	0	0	0	0
	東海ツアーズ日帰り1day京都		666	319	340	221	231
	京都修学旅行1dayチケット		86,264	100,603	113,123	99,263	88,538
	いい古都チケット(阪急)		27,195	27,366	25,976	22,231	21,679
	京阪みやこ漫遊チケット(京阪)		13,835	12,836	12,216	9,979	10,222
	京めぐり(近鉄)		18,201	19,750	19,159	17,661	17,359
	山科・醍醐拡大版		382	461	489	785	796

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
京都観光二日乗車券	大人	116,989	118,350	129,271	131,345	134,728
	小児	1,441	1,476	1,919	1,832	1,937
	計	118,430	119,826	131,190	133,177	136,665
スルッとKANSAIのフリーチケット						
スルッとKANSAI 3dayチケット		234,463	196,571	231,969	253,512	268,437
スルッとKANSAI 2dayチケット		84,167	63,901	70,261	78,492	96,731
京都フリーバス						
一日版		788	1,620	2,514	2,888	2,840
一日版(小児)		—	—	189	647	483
二日版		847	1,672	1,441	1,308	1,353

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位:枚)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
市バス・京都バス一日乗車券カード	大人	3,585,771	3,668,412	4,112,056	4,489,417	5,423,543
	小児	52,925	54,636	69,034	70,474	86,922
	計	3,638,696	3,723,048	4,181,090	4,559,891	5,510,465

※従来の市バス専用一日乗車券カードの発売を終了し、京都バスの均一運賃区間全線でも利用可能な乗車券として平成26年3月22日から発売

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位:枚)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
市営地下鉄1dayフリーチケット	大人	738,015	828,569	898,085	890,505	1,022,620
	小児	21,838	23,527	25,963	25,971	29,810
	計	759,853	852,096	924,048	916,476	1,052,430
奈良・斑鳩1dayチケット (近鉄・奈良交通)		23,076	17,198	20,138	22,855	27,977
地下鉄・京阪大津線1dayチケット (京阪大津線)		33,045	34,442	33,906	32,370	40,176
京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット (嵐電・京阪大津線)		3,088	2,482	2,948	2,363	2,478
京都地下鉄・嵐電1dayチケット (嵐電)		14,276	15,823	18,421	16,590	19,322
せんとくん平城京1日電車乗車券		9,788	—	—	—	—
地下鉄& 比叡山きっぷ	大人	—	488	359	443	566
	小児	—	18	12	14	8
	計	—	506	371	457	574
比叡山横断チケット	大人	—	—	5,837	6,682	8,548
	小児	—	—	175	247	223
	計	—	—	6,012	6,929	8,771
ひらパーGo!Go!チケット (京阪大津線版)	大人	—	—	—	847	1,048
	小児	—	—	—	308	539
	計	—	—	—	1,155	1,587
ひらパーGo!Go!チケット (京都市交通局版)	大人	—	—	—	—	503
	小児	—	—	—	—	266
	計	—	—	—	—	769
伊勢神宮参拝きっぷ		—	—	—	1,040	—

(エ) 京都コンベンションパス (市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの)

(単位:枚)

区 分		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
市バス・地下鉄共通		220	0	550	0	145
地下鉄専用		1,023	4,485	12,761	1,254	1,698
計		1,243	4,485	13,311	1,254	1,843

(7) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移 (1日当たり)

平成26年度は、全庁を挙げた「歩くまち・京都」の公共交通優先の取組が浸透してきた結果、前年度に引き続き、自家用自動車の輸送人員が減少し、輸送人員合計では1日当たり99万2千人減少しました。また、市バス・地下鉄の輸送人員については前年度に引き続き大幅に増加したことから、全交通機関の輸送人員に占める構成比率が、市バスが1.3ポイント増の15.6%、地下鉄が1.2ポイント増の16.5%となりました。

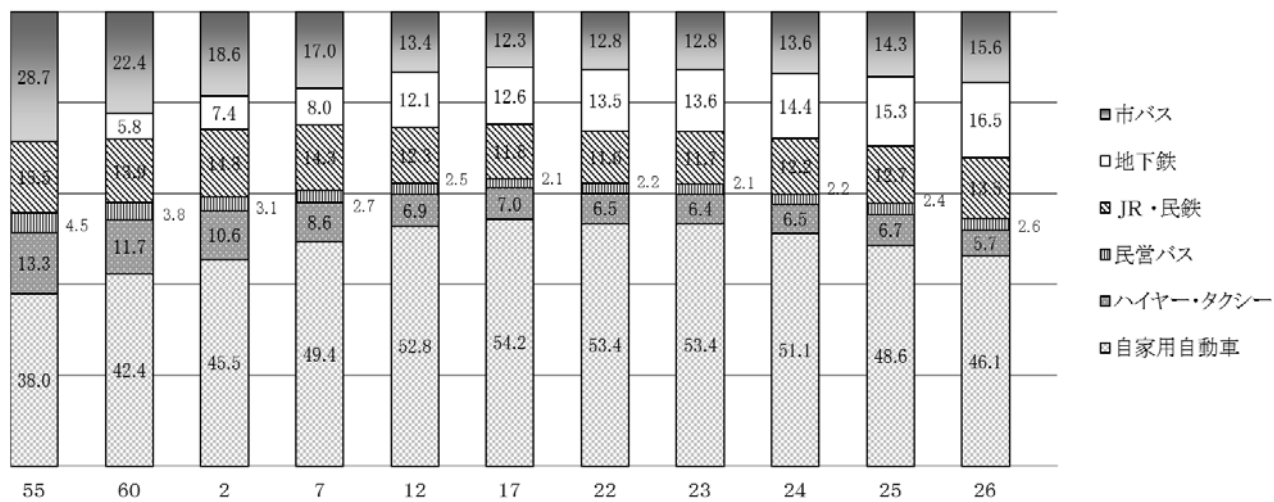
(単位：千人・%)

交通機関	年度	55		2		12		17		22		23		24		25		26	
		輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率
市営	市バス	598	28.7	470	18.6	336	13.4	308	12.3	314	12.8	314	12.8	321	13.6	326	14.3	341	15.6
	地下鉄	—	—	188	7.4	305	12.1	315	12.6	330	13.5	334	13.6	339	14.4	348	15.3	359	16.5
	計	598	28.7	658	26.0	641	25.5	623	24.8	644	26.3	648	26.4	661	28.0	674	29.6	700	32.1
J R		11	0.5	13	0.5	18	0.7	19	0.8	21	0.8	21	0.9	21	0.9	22	1.0	22	1.0
民鉄		312	15.0	362	14.3	293	11.6	278	11.1	266	10.8	266	10.8	266	11.3	265	11.7	272	12.5
民営バス		94	4.5	79	3.1	62	2.5	54	2.1	53	2.2	52	2.1	53	2.2	55	2.4	57	2.6
ハイヤー・タクシー		277	13.3	267	10.6	174	6.9	175	7.0	159	6.5	157	6.4	154	6.5	152	6.7	124	5.7
自家用自動車		791	38.0	1,152	45.5	1,327	52.8	1,359	54.2	1,310	53.4	1,315	53.4	1,206	51.1	1,105	48.6	1,006	46.1
合計		2,083	100.0	2,531	100.0	2,515	100.0	2,508	100.0	2,453	100.0	2,459	100.0	2,361	100.0	2,273	100.0	2,181	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものです。

2 10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ(数値は%)〉



2 財政状況

(1) 平成26年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区 分			乗合自動車		高速鉄道		
			金額	構成比	金額	構成比	
収 入	営業	乗車料収入	18,640,812	93.0	23,550,865	73.6	
		広告料収入	349,025	1.7	697,171	2.2	
		付帯収入(賃貸料等)	562,371	2.8	1,319,409	4.1	
		その他	103,680	0.5	297,262	1.0	
		計	19,655,888	98.0	25,864,707	80.9	
	営業外	受取利息	2,288	0.0	1	0.0	
		補助金	161,682	0.8	2,617,935	8.1	
		長期前受金戻入	203,369	1.0	3,485,054	10.9	
		その他	27,945	0.2	20,195	0.1	
		計	395,284	2.0	6,123,185	19.1	
合 計			20,051,172	100.0	31,987,892	100.0	
支 出	営業	人件費	6,849,948	38.8	5,205,337	15.9	
		経費	9,233,792	52.3	6,664,545	20.3	
		減価償却費等	1,315,948	7.5	12,595,423	38.3	
		計	17,399,688	98.6	24,465,305	74.5	
	営業外	支払利息	52,168	0.3	8,268,028	25.2	
		その他	193,029	1.1	117,141	0.3	
		計	245,197	1.4	8,385,169	25.5	
	合 計			17,644,885	100.0	32,850,474	100.0
	経常収支			2,406,287	—	△862,582	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	36.7	22.1
乗車料収入に対する 補助金の割合	0.9	11.1
経常収入に対する 人件費の割合	34.2	16.3

(2) 最近5箇年の経常収支等の推移

ア 自動車運送事業

(単位 千円)

種別	22年度		23年度		24年度		25年度		26年度	
	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数
営業収益	18,762,673	100	18,748,302	100	18,821,671	100	18,916,249	101	19,655,888	105
運送収益	17,623,263	100	17,618,224	100	17,789,924	101	17,934,160	102	18,640,812	106
運送雑収益	1,139,410	100	1,130,078	99	1,031,747	91	982,089	86	1,015,076	89
営業外収益	2,131,753	100	1,857,221	87	824,852	39	664,572	31	395,284	19
小計	20,894,426	100	20,605,523	99	19,646,523	94	19,580,821	94	20,051,172	96
特別利益	0	-	0	-	12,475	-	108,276	-	0	-
収益計	20,894,426	100	20,605,523	99	19,658,998	94	19,689,097	94	20,051,172	96
営業費用	18,366,258	100	17,465,410	95	16,831,644	92	16,633,989	91	17,399,688	95
人件費	8,367,195	100	7,541,000	90	7,437,320	89	6,839,691	82	6,849,948	82
経常人件費	7,065,382	100	6,840,317	97	6,737,757	95	6,437,511	91	6,720,306	95
退職手当引当金繰入額	1,301,813	100	700,683	54	699,563	54	402,180	31	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	129,642	-
費用計	9,999,063	100	9,924,410	99	9,394,324	94	9,794,298	98	10,549,740	106
営業外費用	317,111	100	247,281	78	213,944	68	199,674	63	245,197	77
小計	18,683,369	100	17,712,691	95	17,045,588	91	16,833,663	90	17,644,885	94
特別損失	0	-	0	-	0	-	0	-	3,907,705	-
費用計	18,683,369	100	17,712,691	95	17,045,588	91	16,833,663	90	21,552,590	115
損益	2,211,057	-	2,892,832	-	2,613,410	-	2,855,434	-	△ 1,501,418	-
(経常損益)	2,211,057	-	2,892,832	-	2,600,935	-	2,747,158	-	2,406,287	-
その他未処分利益剰余金変動額	-	-	-	-	-	-	-	-	738,694	-
剰余金(△積欠損金)	△ 6,541,093	-	△ 3,648,261	-	△ 1,034,851	-	1,820,583	-	1,057,859	-
資金剰余(△資金不足)	△ 7,030,490	-	△ 4,873,182	-	△ 3,248,449	-	△ 991,079	-	737,648	-
企業債残高	7,983,150	-	6,186,282	-	5,224,985	-	5,252,753	-	6,082,550	-

注1 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。
 注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 高速鉄道事業

(単位 千円)

種別	年度		22		23		24		25		26	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
経常収益	営業収益	23,416,082	100	23,866,586	103	24,439,958	106	25,284,796	110	25,864,707	111	
	運輸収益	21,860,378	100	22,191,265	103	22,512,841	104	23,043,726	107	23,550,865	108	
	運輸雑収益	1,555,704	100	1,675,321	114	1,927,117	131	2,241,070	152	2,313,842	149	
	営業外収益	3,473,880	100	3,543,134	113	4,299,498	137	3,152,972	101	6,123,185	176	
小計	26,889,962	100	27,409,720	105	28,739,456	110	28,437,768	109	31,987,892	119		
特別利益	7,349	-	0	-	264,819	-	108,276	-	100,000	-		
収益計	26,897,311	100	27,409,720	104	29,004,275	111	28,546,044	109	32,087,892	119		
経常費用	営業費用	24,858,453	100	24,051,327	93	24,039,961	93	23,528,510	91	24,465,305	98	
	人件費	5,962,127	100	5,689,890	97	5,357,114	91	5,237,539	89	5,205,337	87	
	経常人件費	5,238,811	100	5,100,805	103	5,002,993	101	4,857,853	98	5,056,572	97	
	退職手当	723,316	100	589,085	62	354,121	37	379,686	40	-	-	
	退職手当引当金繰入額	-	-	-	-	-	-	-	-	148,765	-	
	その他	18,896,326	100	18,361,437	92	18,682,847	93	18,290,971	91	19,259,968	102	
営業外費用	10,605,253	100	10,107,789	84	9,539,983	80	8,964,669	75	8,385,169	79		
小計	35,463,706	100	34,159,116	90	33,579,944	89	32,493,179	86	32,850,474	93		
特別損失	501,596	-	878,383	-	0	-	2,283,303	-	3,733,021	-		
費用計	35,965,302	100	35,037,499	85	33,579,944	81	34,776,482	84	36,583,495	102		
損益	△ 9,067,991	-	△ 7,627,779	-	△ 4,575,669	-	△ 6,230,438	-	△ 4,495,603	-		
(経常損益)	△ 8,573,744	-	△ 6,749,396	-	△ 4,840,488	-	△ 4,055,411	-	△ 862,582	-		
その他未処分利益剰余金変動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,417,389	-	
剰余金(△累積欠損金)	△ 328,387,039	-	△ 336,014,818	-	△ 340,590,487	-	△ 346,820,925	-	△ 310,899,139	-		
資金剰余(△資金不足)	△ 30,915,328	-	△ 30,915,477	-	△ 30,916,214	-	△ 30,916,262	-	△ 30,917,166	-		
企業債等残高	467,069,799	-	452,203,338	-	436,847,886	-	421,469,303	-	406,655,430	-		

注1 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

(1) 市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5か年）

平成26年度は、有責事故件数が107件となり、平成25年度の109件を下回ることができ、また、4年連続で対平成22年度比3割削減の水準を維持することができました。

一方で、重大事故については、平成23年度から3年連続で0件を続けてきましたが、平成26年度は1件発生しました。

種別	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
重大事故件数	1件	0件	0件	0件	1件
有責事故件数	157件	112件	106件	109件	107件

イ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する重要性の意識徹底及び法令遵守の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正又は予防措置の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報連絡体制の確立及び局内における必要な情報の共有
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画の策定、実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進

ウ 重点取組事項

- ① 毎月の事故防止重点目標の設定・周知
- ② 事故防止対策検討ワーキングの開催
- ③ キャリア別運転士研修の導入
- ④ 外部専門講師による全運転士及び運行管理者への研修の実施
- ⑤ 事故防止重点強化策（停留所付近の違法駐停車防止啓発）の充実

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 事故及び輸送障害の推移（過去5か年）

平成26年度は、当局の責任によって生じる運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策に取り組み、目標を達成しました。

種別	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件
輸送障害件数	0件	0件	0件	1件	0件

イ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗車時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正又は予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

ウ 重点強化項目

- ① 烏丸線ホームへの可動柵の設置
- ② 水害に備えた重点警戒の実施
- ③ 見直した車両検査方法の徹底
- ④ 乗車時における扉挟み件数ゼロを目指した取組
- ⑤ 全職員への安全に関するアンケートの実施及び結果分析
- ⑥ ヒヤリ・ハット情報の収集、分析及び活用

(3) 運転事故

ア 乗合自動車

区分 種別	25年度	26年度	増△減	26年度のうち						
				人身	人車	物損	死傷者数			
							死亡	重傷	軽傷	計
歩行者接触	3件	5件	2件	5件				1人	4人	5人
車内事故	47	29	△18	29					34	34
自動車接触	45	52	7		11	41			23	23
二輪車接触	10	14	4		11	3			13	13
建設物接触	3	6	3			6				
その他	1	1			1				1	1
合計	109	107	△2	34	23	50		1	75	76

注 「その他」とは、進路妨害による単車・自転車乗りの転倒・負傷事故です。

10万キロメートルあたり事故件数*17 0.35件

※ *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 高速鉄道

区分 種別	25年度	26年度	増△減	26年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身障害	0件	0件	0件	0人	0人	0人	0人
合計	0	0	0	0	0	0	0

4 参 考 資 料

(1) 沿 革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
軌 道 事 業	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
無 軌 条 電 車	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
定 期 観 光	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

(2) 主要事項年表

昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業として発足
昭和 28 年 7 月 15 日	市電運賃改定 普通券 13 円
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線（銀閣寺道～天王町間）の開通
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条自動車運輸事務所の開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条自動車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線（洛北高校前～河原町今出川間）の開通
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線（千本今出川～北野紙屋川町間）の開通
昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス北野支所の開設
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条自動車運輸事務所の開設
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 6 月 11 日	創業 50 周年記念式典を挙げる
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日 限り	貸切自動車運送事業の営業を廃止
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所の開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定 区間制として 1 区 20 円
昭和 40 年 4 月 16 日	九条自動車車両工場新築移転

昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所の開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認(自治大臣)
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置(梅津・四条営業所を統廃合)
昭和 43 年 1 月 16 日	市電・市バス運賃改定 市電 普通券 20 円・市バス 均一制 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から答申
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認(第 1 回変更)
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線(四条大宮～松尾橋間)の営業廃止
昭和 44 年 10 月 1 日	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認(第 2 回変更)
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施(5 割引)
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稲荷線(塩小路高倉～中書島間, 稲荷～勸進橋間)の営業廃止
昭和 45 年 4 月 1 日	三哲営業所(自動車)の開設 竹田変電所の廃止 自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第 3 回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス上堀川営業所の廃止 多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2 両連結電車の廃止
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間), 四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認(第 4 回変更)
昭和 47 年 8 月 1 日	市電・バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 40 円
昭和 47 年 9 月 19 日	市電旅客交通調査を実施
9 月 21・22・26 日	市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許 [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4 号系統下鴨線)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認(第 5 回変更)
昭和 48 年 4 月 1 日	市電・市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 50 円
昭和 48 年 4 月 1 日	同伴幼児無賃化の拡大(2 人まで)
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の老人の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認 [第二次再建] (自治大臣)

昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電・市バス一日乗車券の設定
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕
昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円 障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間），丸太町線（円町～天王町間），白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 90 円 マイクロバスの運行（M1 号系統原谷線）
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（本市及び京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間），七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	市電九条営業所を廃止し，市バス同営業所を開設
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業の廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口，衣笠，東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車いす使用者のバス乗車取扱い（明確化）
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設，八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
昭和 54 年 5 月 21 日	電気バスの運行（洛西営業所）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止，回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス参加（市バス，国鉄バス，京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕

昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成
昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円， 2 区 1 5 0 円
昭和 56 年 5 月 29 日	市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 (普通券は，昭和56年5月29日から実施)
昭和 56 年 10 月 2 日 ～ 9 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日， 8 日， 9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通，白川通）で運用開始（以降，順次設置箇所拡大）
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス，地下鉄，京都バス共通）の設定
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止
昭和 58 年 11 月 1 日	健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	バス運行管理システムの稼働開始（九条営業所）
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円
昭和 59 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施
昭和 60 年 4 月 1 日	岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）
昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 4 回変更〕

昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線（京都駅～竹田駅）営業開始 3区運賃及び6箇月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業（地下鉄東西線）の免許
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 170円 6箇月定期券の設定（均一区間） 地下鉄運賃改定 1区160円 2区190円 3区220円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 11月8日 市バス 11月24日，29日，12月1日
平成元年3月29日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成元年4月1日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成元年5月31日	運輸政策審議会10号答申
平成元年7月1日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター（バスターミナル）の廃止
平成元年8月2日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6箇月定期券の設定（均一区間外）
平成元年8月17日	京都市交通事業懇談会の設置
平成元年10月1日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券180円
平成元年11月8日	地下鉄東西線起工式
平成元年12月31日	初詣終夜バスの運行開始（以降，毎年12月31日に運行）
平成2年3月1日	京都観光一日乗車券運賃改定（960円→1,050円）
平成2年3月10日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成2年4月6日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成2年7月21日 ～ 8月31日	臨時急行バスの運行開始 （出町柳駅前～嵐山）
平成2年9月20日	第1回「バスの日」記念行事の実施（小学生無料乗車扱い）
平成2年10月1日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100円共通回数券の設定
平成2年10月24日	地下鉄烏丸線（北山駅～北大路駅）営業開始 4区運賃設定
平成2年11月6日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成2年11月25日	市バス・地下鉄友の会発足
平成3年1月28日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成3年5月2日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成3年6月1日	京都観光二日乗車券の新設
平成3年6月2日	地下鉄開業10周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成3年7月21日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成3年10月1日	京都市交通局連絡所の開設 市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200円共通回数券の設定
平成3年11月29日	自動車整備工場の移転 精神薄弱者に対する運賃割引の適用拡大
平成3年12月2日	「京ちゃんバス」の運行開始

平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナルの廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチン・バスの運行開始（平成18年3月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1区 180円 2区 210円 3区 240円 4区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通80周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線国際会館～北山駅間 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定（240円券 11枚つづり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券（250円券 11枚つづり）及び2,600円回数券（260円券 11枚つづり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	トラフィカ京カードストアードフェアシステムの実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220円 短距離定期券（乗車区間2km以下）の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1区 200円 2区 230円 3区 260円 4区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告
平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線北山・国際会館間開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 地下鉄運賃改定 5区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットホームページによる市バス全停留所の時刻表案内を開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した1日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 joint きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6月2日，4日，9日 地下鉄 6月16日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業70周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業1周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の地下鉄の終夜運行を実施（以降、毎年12月31日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成12年3月26日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地蔵～醍醐間の起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 12 年 3 月 1 日	「スルッとKANSAI」の導入 京都観光一日・二日乗車券をカード化し、利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	烏丸線相互直通運転区間の拡大 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を10分から7分30秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約2分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管6系統の「管理の受委託」の実施
平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700円→500円） 100円循環バスの試行運行開始（平成13年4月1日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	携帯型バスロケーションシステム（ポケロケ）の運用開始
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤1年定期券の発売開始
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成17年8月9日に全車両設置完了）

平成13年1月29日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成13年2月2日	市バス車体広告の試行実施
平成13年3月24日	横大路営業所の「管理の受委託」の完全実施
平成13年4月2日	公共車両優先システム（PTPS）の運用開始 北大路烏丸～西大路四条（6.5km）
平成13年5月1日 ～31日	地下鉄開業20周年記念事業 「地下鉄まつり」の開催
平成13年5月10日	東西線特定区間（三条京阪～山科）定期券運賃の第2次暫定運賃への改定
平成13年8月1日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成13年9月15日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成14年2月1日	改正道路運送法（乗合バス事業の規制緩和）の施行
平成14年4月10日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫（11.5km）
平成14年5月1日	市バス接近メール通知サービス（ポケロケメール）の実施
平成14年6月24日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成14年9月26日 ～10月10日	市バス旅客交通調査の実施（全系統） 9月26日、10月1日、3日、8日、10日
平成14年9月28日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業5周年記念事業の開催
平成14年10月15日	京都コンベンションバスの発売開始
平成14年12月12日	東西線二条～天神川間の起工式
平成15年1月23日	五条営業所の廃止（1月24日梅津営業所に統合）
平成15年3月16日	横大路営業所所管3系統の「管理の受委託」の実施
平成15年3月31日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定（平成15年4月1日実施）
平成15年4月22日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成15年6月1日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び2WAYサービスの実施
平成15年8月26日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成15年9月1日	市バス通学定期券（甲）の通用区間を均一区間内の全線に拡大 地下鉄1dayフリーチケットの発売（期間限定）
平成15年9月15日	第3回スルッとKANSAIバスまつりの開催（場所：京都陸運支局）
平成15年10月2日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施（平成15年10月2日・10月5日）
平成16年3月20日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び8号系統について「管理の受委託」を拡大 27号系統と203号系統で乗継券発行による相互の乗継 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成16年3月24日	市バス通学学期定期券（1学期券）の通用期間を拡大
平成16年3月31日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成16年4月24日	ユーザーバー地下鉄京都店出店
平成16年7月24日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成16年8月11日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成16年11月26日	東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成17年1月14日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成17年1月19日	「外国人向け観光推奨バス」（洛バス）の運行開始
平成17年2月8日	女性地下鉄運転士乗務開始（関西の公営地下鉄では初めて）
平成17年3月12日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成17年3月25日	市バス通勤フリー定期券発売開始（平成17年4月1日実施）

	市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成17年4月1日実施）
平成17年4月1日	市バスととくとくカード発売開始（平成18年1月7日からは、トラフィカ京カード1,000円券に統合）
平成17年4月26日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、 「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成17年5月3日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成17年7月23日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌榮自動車（株））と連携した小型バス・ ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成20年1月15日まで）
平成17年8月1日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成17年9月17日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が1日乗り放題となる「京都地下鉄・ 京阪大津線1dayチケット」を期間限定で新発売
平成17年9月30日	市バス停留所（660箇所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」のURL情報を記録した 2次元コードを表示
平成18年1月7日	地下鉄運賃改定 1区 210円 2区 250円 3区 280円 4区 310円 5区 340円 「市営地下鉄1dayフリーチケット」大人券600円・小児券300円を新発売 トラフィカ京カード1,000円券（利用額1,100円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成18年3月11日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成18年3月18日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成18年3月31日	階段昇降機の運用開始（地下鉄四条駅）
平成18年5月15日	市バスのバイオディーゼル燃料100%使用走行実験の開始（平成20年5月まで）
平成18年6月9日	「京都市交通事業第2次アクションプログラム」の公表
平成18年10月30日	「1億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成19年1月7日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成19年1月26日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に1年間延長と 平成19年4月以降の運行方法を公表
平成19年2月16日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第3金曜日に実施）
平成19年3月10日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成19年3月21日	市バス通学定期券の1学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま2日分拡大し、発売
平成19年3月22日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店
平成19年3月24日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成19年4月1日	地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などのICカードの利用サービスを開始
平成19年5月14日	広告枠付AED（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成19年10月1日 ～12月30日	「レール&ショッピングin 京都」の実施 商業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらすOSAKA PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成19年10月9日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「KITTO」を出店
平成19年10月12日	地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催
平成19年10月15日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成19年10月18日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成19年12月1日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成20年1月7日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成20年1月16日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成20年3月28日	「京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット」及び「京都地下鉄・嵐電1dayチケット」の発売

平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（SANS A 右京：京都市右京区太秦下刑部町12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス eco（エコ）サマー」の実施（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 day チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 in 整備工場」の開催（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案（骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社の解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」，「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定 地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便，等間隔運行の実施，「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 24 日	平城遷都1300年祭の開催にあわせて，「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 26 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 3 月 29 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 4 月 1 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 13 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 7 月 21 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を，烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 1 日	四条駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四条」を開業
平成 22 年 10 月 15 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 10 月 29 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 11 月 2 日	職員の手作りによるデコレーションバス「HAPPY BUS」の運行開始
平成 22 年 12 月 11 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーバス』を期間限定で発売
平成 23 年 3 月 14 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 16 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 30 分～19 時 30 分）
平成 24 年 5 月 22 日，24 日 27 日，29 日 6 月 2 日，3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	IC カードの全国相互利用サービスを開始（地下鉄）
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒しで経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円，小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号，MN205号，MN特西3号）の試行運行を開始（平日，土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止 二条操車場運用開始 （市バス車両24両増車） 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化，西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2区 260円 3区 290円 4区 320円 5区 350円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置
平成 26 年 4 月 29 日	「バスの駅」の供用開始（清水道，南太秦）
平成 26 年 9 月 13 日	「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売
平成 26 年 9 月 21 日	地下鉄烏丸線における平日午前の増便
平成 26 年 10 月 10 日	山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業
平成 26 年 12 月 15 日	丸太町駅構内に2店舗開業
平成 26 年 12 月 20 日	烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 26 年 12 月 24 日	市バス全線でICカードの全国相互利用サービスを開始
平成 27 年 3 月 21 日	市バス車両6両増車
平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線LAN「KYOTO_WiFi」を整備

(3) 運賃表

ア 乗合自動車

一般路線（均一区間）（26年度末現在）

（単位 円）

乗車券の種類		運賃							
定期外	片道普通券	大人	230						
		小児	120						
	バス・バス乗継 （トラフィカ京カードで適用）	大人	370						
		小児	200						
	特定割引普通券	大人	120						
		小児	60						
	回数券	特割	10円券 21枚つづり 200						
		民営共通	普通	230円券 4枚及び					
				180円券 1枚つづり	1,000				
				230円券 14枚及び					
180円券 1枚つづり				3,000					
230円券 25枚つづり				5,000					
70円券～260円券 各々11枚つづり	10枚相当額運賃								
昼間	230円券 12枚つづり	2,000							
	120円券 12枚つづり	1,000							
カード	2,000 (利用額 2,250)								
市バス・京都バス一日乗車券カード	大人	500							
	小児	250							
定期	種類		2km超		2km以下				
	通勤	1箇月	9,240	(6,470)	8,400	(5,880)			
		3箇月	26,330	(18,440)	23,940	(16,760)			
		6箇月	49,900	(34,940)	45,360	(31,750)			
		1箇年	72,000						
	通学(甲) 学期券の通用期間 1学期 4月4日～7月31日 2学期 8月20日～12月25日 3学期 1月6日～3月24日	1箇月	7,920	(5,540)	6,480	(4,540)			
		3箇月	22,570	(15,790)	18,470	(12,940)			
		6箇月	42,770	(29,920)	34,990	(24,520)			
		1学期	25,830		21,140				
		2学期	28,840		23,600				
		3学期	19,060		15,600				
	通学(乙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	1箇月	6,000	(4,200)	5,400	(3,780)			
		3箇月	17,100	(11,970)	15,390	(10,770)			
		6箇月	32,400	(22,680)	29,160	(20,410)			
		1学期	19,570		17,610				
		2学期	21,850		19,670				
		3学期	14,440		13,000				
	通学(丙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	1箇月	3,600	(2,520)	3,240	(2,270)			
		3箇月	10,260	(7,180)	9,230	(6,470)			
		6箇月	19,440	(13,610)	17,500	(12,260)			
		1学期	11,740		10,570				
		2学期	13,110		11,800				
		3学期	8,660		7,800				
	通勤通学	甲	全区間往復	1箇月	7,800	(5,460)	7,020	(4,910)	
				3箇月	22,230	(15,560)	20,010	(13,990)	
				6箇月	42,120	(29,480)	37,910	(26,510)	
		乙	全区間往復	1箇月	7,200	(5,040)	6,480	(4,540)	
				3箇月	20,520	(14,360)	18,470	(12,940)	
				6箇月	38,880	(27,220)	34,990	(24,520)	
			その他	1箇月	10,800	(7,560)	9,720	(6,800)	
				3箇月	30,780	(21,550)	27,700	(19,380)	
				6箇月	58,320	(40,820)	52,490	(36,720)	
		市バス通勤フリー	種類		1箇月		3箇月		6箇月
①市内中心フリー			9,240	(6,470)	26,330	(18,430)	49,900	(34,930)	
②市内中心+岩倉地域フリー			10,080	(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)	
③市内中心+高雄地域フリー	10,080		(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)		
④市内中心+高雄地域フリー+拡大版	15,120		(10,580)	43,090	(30,160)	81,650	(57,160)		
⑤市内中心+桂地域フリー	10,920		(7,640)	31,120	(21,780)	58,970	(41,280)		
⑥市内中心+桂・洛西地域フリー	12,180		(8,530)	34,710	(24,300)	65,770	(46,040)		
⑦桂・洛西地域フリー	9,660		(6,760)	27,530	(19,270)	52,160	(36,510)		

- 注 1 () 内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
 3 通学(甲)定期券で、2km超の場合は、均一区間内の全路線を利用可能。
 4 乗継定期券は、1系統運賃と同じです。
 5 バス・バス乗継運賃は、先の降車から後の降車までが90分以内の場合に適用します。
 6 バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通運賃、京都観光一日乗車券運賃、京都観光二日乗車券運賃、トラフィカ京カード運賃及びスルッとKANSAI都カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載。

7 市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

乗継指定停留所 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
 大原方面 花園橋・高野橋東詰

◇市バス・京阪バス

通勤定期券：市バス・京阪バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々35%割引

山科・醍醐地域の京阪バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。(通学定期券の学期券及び6箇月券は除きます。)

乗継指定停留所 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

8 環境定期券制度について(平成11年4月3日から実施)

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円(小児30円)

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始(12/29～1/4)及びお盆(8/14～16)

◇適用路線

- ・市バス全路線(催し等の臨時バス及び深夜バスは除きます。)

◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤(ともにフリー定期券を含みます。)
- 市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤
- 市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤、市バス通勤通学

(参 考)

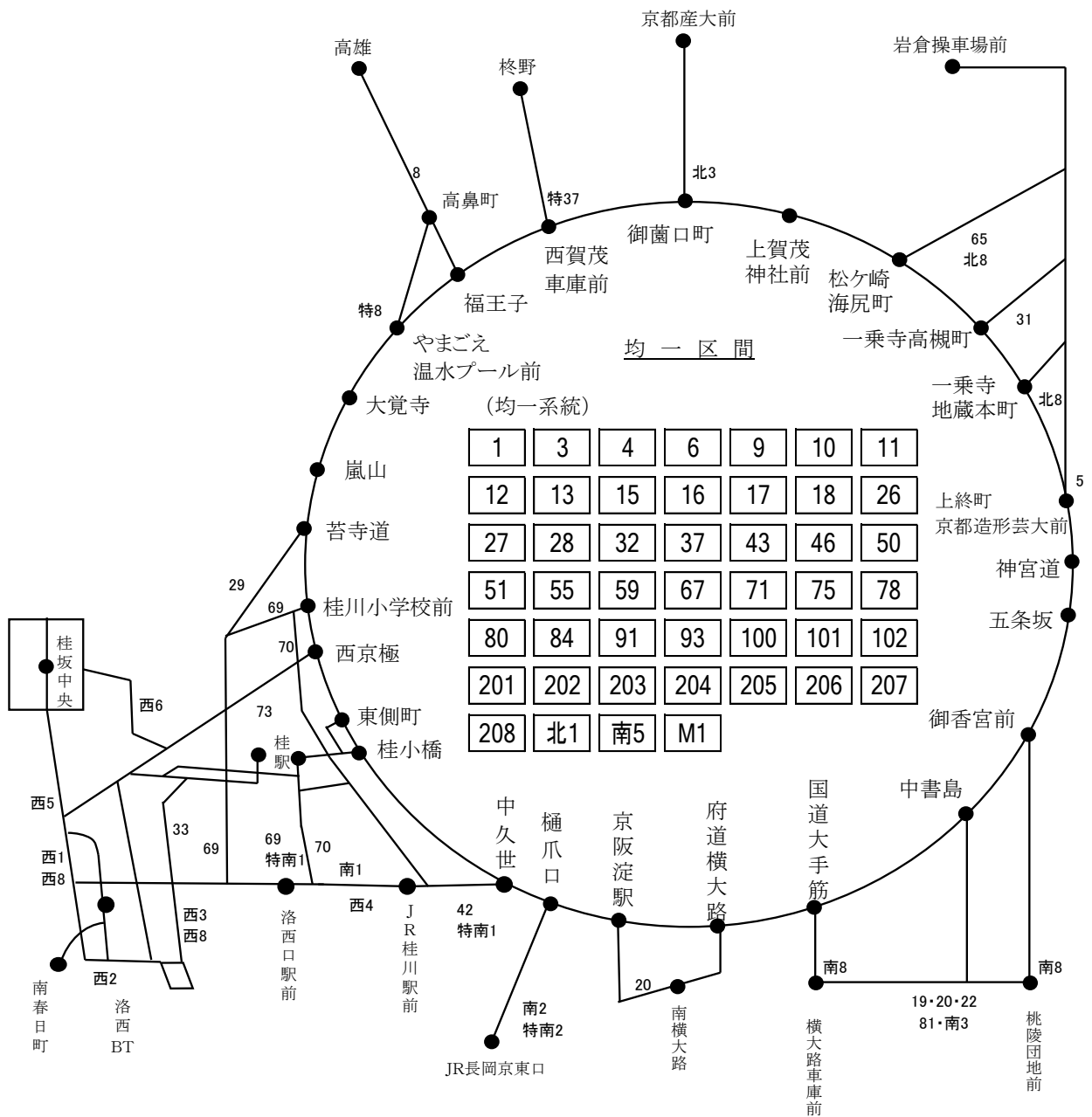
運 賃 制 度

a 円 内

均一制路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円 外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、
運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額により必要な調整をした額
で1運転系統乗り切り制です。



イ 高速鉄道（26年度末現在）

（単位 円）

乗車券の種類		運 賃						
		1区 3区まで	2区（3区を超え 7区まで）	3区（7区を超え 11区まで）	4区（11区を超え 15区まで）	5区（15区を超え る区間）		
定期 外	普通	大人	210	260	290	320	350	
		小児	110	130	150	160	180	
	特定割引	大人	110	130	150	160	180	
		小児	60	70	80	80	90	
	回数券 (11枚つづり)	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	昼間割引回数券 (12枚つづり)	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	特定割引回数券 (11枚つづり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
		小児	600	700	800	800	900	
	※バス・地下鉄 連絡普通券	大人	380	430	460	490	520	
		小児	200	220	240	250	270	
	団体券 (25名以上)	普通	10%割引					
		学生	20%割引					
市営地下鉄1day フリーチケット	大人	600						
	小児	300						
京都観光一日・二 日乗車券カード	大人	(一日券) 1,200		(二日券) 2,000				
	小児	(一日券) 600		(二日券) 1,000				
定期 特 定 割 引	通勤	1箇月	9,070 (8,210)	10,800 (10,370)	12,100	13,390	14,690	
		3箇月	25,850 (23,400)	30,780 (29,560)	34,490	38,170	41,870	
		6箇月	48,980 (44,340)	58,320 (56,000)	65,340	72,310	79,330	
	通学（甲）	1箇月	6,480 (3,700)	7,710 (4,940)	8,640	9,570	10,490	
		3箇月	18,470 (10,550)	21,980 (14,080)	24,630	27,280	29,900	
		6箇月	35,000 (19,980)	41,640 (26,680)	46,660	51,680	56,650	
	通学（乙）	1箇月	5,180 (2,960)	6,170 (3,950)	6,910	7,650	8,390	
		3箇月	14,770 (8,440)	17,590 (11,260)	19,700	21,810	23,920	
		6箇月	27,980 (15,990)	33,320 (21,330)	37,320	41,310	45,310	
	通学（丙）	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250	
		3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970	
		6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350	
	通勤通学 （甲）	1箇月	7,780 (5,960)	9,260 (7,660)	10,370	11,480	12,590	
		3箇月	22,180 (16,990)	26,400 (21,840)	29,560	32,720	35,890	
		6箇月	42,020 (32,190)	50,010 (41,370)	56,000	62,000	67,990	
	通勤通学 （乙）	1箇月	7,130 (5,590)	8,490 (7,160)	9,510	10,520	11,540	
		3箇月	20,330 (15,940)	24,200 (20,410)	27,110	29,990	32,890	
		6箇月	38,510 (30,190)	45,850 (38,670)	51,360	56,810	62,320	
	特 定 割 引	通勤	1箇月	4,540 (4,110)	5,400 (5,190)	6,050	6,700	7,350
			3箇月	12,940 (11,720)	15,390 (14,800)	17,250	19,100	20,950
			6箇月	24,520 (22,200)	29,160 (28,030)	32,670	36,180	39,690
		通学（甲）	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250
			3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970
			6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350
		通学（乙）	1箇月	2,590 (1,480)	3,090 (1,980)	3,460	3,830	4,200
			3箇月	7,390 (4,220)	8,810 (5,650)	9,870	10,920	11,970
			6箇月	13,990 (8,000)	16,690 (10,700)	18,690	20,690	22,680
	通学（丙）	1箇月	1,620 (930)	1,930 (1,240)	2,160	2,400	2,630	
		3箇月	4,620 (2,660)	5,510 (3,540)	6,160	6,840	7,500	
		6箇月	8,750 (5,030)	10,430 (6,700)	11,670	12,960	14,210	
	通勤通学 （甲）	1箇月	3,890 (2,980)	4,630 (3,830)	5,190	5,750	6,300	
		3箇月	11,090 (8,500)	13,200 (10,920)	14,800	16,390	17,960	
		6箇月	21,010 (16,100)	25,010 (20,690)	28,030	31,050	34,020	
	通勤通学 （乙）	1箇月	3,570 (2,800)	4,250 (3,590)	4,760	5,270	5,780	
		3箇月	10,180 (7,980)	12,120 (10,240)	13,570	15,020	16,480	
		6箇月	19,280 (15,120)	22,950 (19,390)	25,710	28,460	31,220	
	※バス・地下鉄 連絡	通勤	1箇月	13,740	15,470	16,770	18,060	19,360
			3箇月	39,160	44,090	47,800	51,480	55,180
			6箇月	74,200	83,540	90,560	97,530	104,550
		通学（甲）	1箇月	10,800 (9,640)	12,030 (10,880)	12,960	13,890	14,810
			3箇月	30,790 (27,480)	34,290 (31,010)	36,940	39,590	42,210
			6箇月	58,330 (52,060)	64,970 (58,760)	69,990	75,010	79,980
		通学（乙）	1箇月	8,390 (7,460)	9,380 (8,450)	10,120	10,860	11,600
			3箇月	23,920 (21,270)	26,740 (24,090)	28,850	30,960	33,070
			6箇月	45,310 (40,290)	50,660 (45,630)	54,650	58,650	62,640
		通学（丙）	1箇月	5,130 (4,550)	5,750 (5,170)	6,210	6,680	7,140
			3箇月	14,630 (12,980)	16,400 (14,740)	17,710	19,050	20,360
			6箇月	27,710 (24,570)	31,050 (27,920)	33,540	36,080	38,560
バス・地下鉄 共通全線	1箇月	18,440						
	3箇月	52,560						
	6箇月	99,580						

トラフィカ京カード	3,000円券 利用額3,300円	トラフィカ京カードを使用して地下鉄⇄市バスを乗り継ぐ場合、地下鉄の運賃から30円を割り引く。(カード残額からは、2乗車目の運賃額から地下鉄、市バスの割引額の合算額(60円)を割り引いた額を引き去る。)
	1,000円券 利用額1,100円	
	500円券 利用額500円	
	1,000円券(小児用) 利用額1,100円	
スルッとKANSAI 都カード	5,000円券, 3,000円券, 2,000円券, 1,000円券, 1,000円券(小児用) 1,000円券(特定割引大人), 500円券(特定割引小児) ※発売額と利用額は同じ。	

- 注1 ()内は、東西線の特定区間(三条京阪～山科間)を利用する場合の運賃です。
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
 3 ※印の項は、バス均一区間(京都バス及び京阪京都交通を含む)の場合の発売額を示しています(ただし、通勤定期券については「市バス通勤フリー定期券(市内中心フリー)」の場合の発売額)。
 4 京都観光一日乗車券及び京都観光二日乗車券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
 5 下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線(以下「近鉄京都線」という。)各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線	
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)
		向島	10 (10)
		伏見～向島	10 (10)
京都			

- 6 下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道(以下「京阪」という。)京津線各駅相互間を普通券で乗車する場合には、本市運賃から大人60円または50円、小児25円または20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)
本市東西線	接続駅	京阪京津線	
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)
		上栄町・浜大津	50 (20)
三条京阪		京阪山科～浜大津	50 (20)

- 7 本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間または、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	1区		2区		乗車券の種類	1区		2区			
	1箇所	2箇所	1箇所	2箇所		1箇所	2箇所	1箇所	2箇所		
通勤	1箇所	7,340	9,070	通学(甲)	1箇所	3,700	4,630	通学(乙)	1箇所	1,850	2,320
	3箇所	20,920	25,850		3箇所	10,550	13,200		3箇所	5,280	6,620
	6箇所	39,640	48,980		6箇所	19,980	25,010		6箇所	9,990	12,530
通学(乙)	1箇所	2,960	3,700	通学(丙)	1箇所	1,850	2,320	通学(甲)	1箇所	3,700	4,630
	3箇所	8,440	10,550		3箇所	5,280	6,620		3箇所	10,550	13,200
	6箇所	15,990	19,980		6箇所	9,990	12,530		6箇所	19,980	25,010

- 8 本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	2区		乗車券の種類	2区	
	1箇所	2箇所		1箇所	2箇所
通勤	1箇所	10,370	通学(甲)	1箇所	4,940
	3箇所	29,560		3箇所	14,080
	6箇所	56,000		6箇所	26,680
通学(乙)	1箇所	3,950	通学(丙)	1箇所	2,470
	3箇所	11,260		3箇所	7,040
	6箇所	21,330		6箇所	13,340

- 9 本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通及び京阪バスとを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。
(ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。)

(4) 運転系統表(平成27年3月21日実施運転計画)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(46系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～ 新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	km 回 67.0 (学休期) 65.0	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～ 飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.0	梅津
4	上賀茂神社前～下岸町～上賀茂松本町～深泥池～ 北山駅前～野々神町～神殿町～北園町～出町柳駅前～ 河原町三条～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 11.8 復 11.8	59.0	西賀茂
6	四条大宮～千本丸太町～千本北大路～佛教大学前 →鷹峯源光庵前→玄琢→玄琢下_____↑	往 6.8 復 6.2	42.0 (学休期) 40.0	九条
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御菌橋～北大路堀川～ 四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	111.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～ 府立体育館前 ↗ 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前_____↑	往 11.4 復 10.1	47.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～ 西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮 → 四条京阪前 → ～四条烏丸(地下鉄四条駅) → 河原町三条 ← 三条京阪前 ← 河原町三条 ← 三条京阪前	往 13.7 復 13.7	46.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺前～千本北大路～北大路堀川～ 四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ → 三条京阪前 → 四条京阪前 ← 祇園 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.3 復 10.4	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前 → 築山 → ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	72.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～ 千本丸太町～二条駅前 → 四条河原町 → ～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三条京阪前	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前～ 市民防災センター前～東寺西門前～ 下京区総合庁舎前→京都駅前→塩小路高倉 → 八条油小路 ← 京都駅八条口 ← 京都駅八条口アバンティ前	往 7.2 復 8.0	38.0	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～ 塩小路高倉～京都駅前	往 7.9 復 7.9	64.0	烏丸 (出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～ 羅城門～千本十条～ → 城南宮道 → 赤池 地蔵前～小枝橋 ← 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	64.0	横大路

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
26	山越中町～福王子～等持院道→府立体育館前→北野中学前～ 北野白梅町 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	56.5	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれ あい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	61.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覚寺	往 12.4 復 12.4	48.0	洛西
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ 宮ノ前町 岡崎道～東天王町 ← 錦林車庫前 ← 銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～東高縄町～北大路堀川～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 10.4 復 9.6	69.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町 → 上鳥羽馬廻 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町	往 8.8 復 7.6	17.5	横大路
46	上賀茂神社前～下岸町～大宮交通公園前～紫野上野町～ 佛教大学前～千本今出川～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→東山仁王門 →岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前→神宮道	往 11.9 復 11.9	82.0	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～ 立命館大学前	往 8.9 復 8.9	72.5	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅) 河原町三条 ～烏丸御池 ← 四条烏丸(地下鉄四条駅) ← 四条河原町	往 7.7 復 7.7	22.0	西賀茂
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	34.5	西賀茂
59	山越中町～御室～衣笠総門町～金閣寺前～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 12.6 復 11.8	62.0	梅津
67	上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～ 四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 12.1 復 12.1	5.0	西賀茂
71	京都駅八条ロアバンティ前→九条駅前→九条車庫前～ 大石橋(地下鉄九条駅)～ 九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 9.7 復 9.7	44.5	九条
75	山越中町～太秦北路町～双ヶ丘～黒橋～太秦天神川駅前～ 山ノ内御池～西大路御池～西大路五条～堀川五条～ 下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.3 復 10.3	24.5	梅津

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～ 大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ 久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町 ↑	往 8.4 復 9.3	25.0 回	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～ 五条坂→祇園→ 西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	36.0	梅津
84	京都駅八条口アバンティ前←大石橋(地下鉄九条駅)～ 九条駅前→ 地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～ 光華女子学園前～京都学園大学前～太秦天神川駅前	往 11.5 復 11.3	22.5	横大路
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～ 常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.5	洛西
93	嵐山←嵯峨小学校前←嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(JR円町駅) ↑ ～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前	往 12.2 復 12.2	63.5	梅津
100	京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 神宮道← 東天王町→宮ノ前町→法然院町→銀閣寺前→錦林車庫前 ↑	往 7.6 復 7.9	54.0	梅津
101	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～ 金閣寺道～北野白梅町～堀川今出川～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～京都駅前	往 11.9 復 11.9	33.0	烏丸
102	錦林車庫前～銀閣寺道～出町柳駅前～堀川今出川～ 北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)	往 10.2 復 10.2	18.0	烏丸 (出)
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～ 原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	31.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～ 佛教大学前 → 鷹峯源光庵前→ 紫野泉堂町 ← 玄塚下 ← 玄塚	往 5.4 復 3.6	50.0	烏丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稲荷大社前～ 塩小路橋～塩小路高倉～京都駅前	往 5.8 復 5.8	46.5	横大路
※ 201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅津
※ 202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	164.0 (学休期) 162.0	九条
※ 203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町 ～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏丸 (出)

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
※ 204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～ 西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～ 東天王町～錦林車庫前～上終町京都造形芸大前～田中大久保町 ～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	km 16.2	回 140.0	烏丸
※ 205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～ 塩小路高倉～四条河原町～洛北高校前～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西大路七条～烏丸七条～京都駅前～総下京区合庁舎前～ 九条車庫前←(乙)	22.5	291.0 (学休期) 277.5	九条
※ 206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～ 千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～ 東山七条～祇園～熊野神社前～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	205.5	烏丸
※ 207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	188.0	九条
※ 208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前 ～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.2	93.0	九条

イ 調整系統(27系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～法勝寺町～岡崎公園 美術館・ (三条通) 平安神宮前～神宮道～三条京阪前←京都市役所前←河原町三条～ 四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 12.4 復 13.0	99.5	九 条
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電 西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄	往 12.4 復 12.4	21.5	梅 津
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～ 城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～ 京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川 ～納所町～京阪淀駅～南横大路～府道横大路←(乙)	往 17.2 復 17.2	41.5 (学休期) 41.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽 東師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	38.0	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～ 新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～ 千代原口～苔寺道～松尾大社前～京都外大前～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	31.0	洛 西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	九 条
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山 ～樫原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～ 七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	34.0	洛 西
42	京都駅前～下京区総合庁舎前～東寺東門前～九条大宮～ 市民防災センター前～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～ 久世橋東詰～久世橋西詰～中久世～JR桂川駅前～洛西口駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛 西
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～高木町～高野～ 熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 11.6 復 11.6	18.0	九 条
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・ 嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～ 洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～ 下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂 ↑	往 16.1 復 16.0	20.0	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～ 桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～ 太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	27.0	洛 西
73	洛西バスターミナル～新林公園住宅前～新林センター前～ 国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～ 烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	38.0	洛 西

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口 アバンティ前～塩小路高倉～京都駅前	往 9.2 復 9.1	69.5	横大路
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂 御菌橋～朝露ヶ原町～柊野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	72.0 (学休期) 52.0	烏丸
※ 北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～ 紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	68.0	烏丸
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前 ～北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	30.5	洛西
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～ 北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	90.0	洛西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	42.0	洛西
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～ 北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7 復 6.9	22.0	洛西
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～京都明德高校前～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	39.5	洛西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 8.8 復 8.8	33.5	洛西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8 復 9.8	40.0	洛西
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復) (乙・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口 ←(甲・復)	往 11.4 復 11.7 往 11.7 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2 復 9.2	34.5	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	29.0	横大路
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社→直違橋一丁目 最上町 ←伏見インクライン前←下町←藤ノ森～青少年科学セン ター前～竹田駅東口	往 8.2 復 8.3	21.0	横大路

ウ その他(1系統)

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
循環 1号	京都市役所前→烏丸御池→四条烏丸(地下鉄四条駅)→ 四条河原町→京都市役所前(一方循環) ※ 土曜日及び休日(ただし元旦は除く)のみ運行。	km 3.4	回 42.0	横大路

注1 ※印は、循環系統を示し、回数は、甲・乙それぞれを1運行として計算。

注2 運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

(5) 停留所別乗降人員

以下の表は、平成24年5月に平成14年以来10年振りに実施した市バス旅客流動調査の結果です。

- ・前回調査(平成14年10月実施)に引き続き1位であった京都駅前では、乗降客数が54百人増加しました。
- ・清水道及び五条坂を利用されるお客様が飛躍的に増加し、両停留所とも前回から大きく順位が上がりました。
(清水道:38百人→75百人[31位→12位] 五条坂:40百人→64百人[30位→19位])

(調査結果)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	24,372	25,805	50,177	51	衣笠校前	1,473	1,452	2,925
2	四条河原町	12,086	14,477	26,563	52	高野橋東詰	1,391	1,389	2,780
3	西大路四条	8,440	9,049	17,489	53	大徳寺前	1,307	1,438	2,745
4	北大路バスターミナル	8,208	8,199	16,407	54	上終町京都造形芸大前	1,295	1,381	2,676
5	四条大宮	7,922	8,460	16,382	55	三条京阪前	1,595	1,080	2,675
6	四条烏丸	6,422	7,186	13,608	56	洛北高校前	1,362	1,299	2,661
7	四条高倉	5,140	4,884	10,024	57	九条車庫前	1,509	1,033	2,542
8	桂駅西口	4,663	4,407	9,070	58	府庁前	1,271	1,244	2,515
9	祇園	3,735	4,757	8,492	59	太子道	1,277	1,187	2,464
10	北野白梅町	3,965	4,034	7,999	60	西大路駅前	1,290	1,170	2,460
11	河原町三条	3,998	3,969	7,967	61	東山七条	1,309	1,108	2,417
12	清水道	3,258	4,227	7,485	62	銀閣寺前	1,145	1,227	2,372
13	金閣寺道	3,275	3,795	7,070	63	四条御前通	1,358	977	2,335
14	西ノ京円町	3,608	3,385	6,993	64	西賀茂車庫前	1,203	1,069	2,272
15	立命館大学前	3,209	3,642	6,851	65	太秦天神川駅前	1,031	1,239	2,270
16	千本北大路	3,902	2,926	6,828	66	西大路三条	1,288	861	2,149
17	四条堀川	3,752	3,020	6,772	67	境谷大橋	832	1,302	2,134
18	熊野神社前	3,025	3,443	6,468	68	竜安寺前	890	1,230	2,120
19	五条坂	2,843	3,564	6,407	69	知恩院前	1,184	910	2,094
20	出町柳駅前	2,927	3,048	5,975	70	高野	1,019	1,060	2,079
21	銀閣寺道	2,290	2,865	5,155	71	九条近鉄前	1,062	981	2,043
22	堀川今出川	2,504	2,556	5,060	72	京大正門前	975	1,031	2,006
23	東山三条	2,525	2,485	5,010	73	洛西バスターミナル	1,292	693	1,985
24	二条駅前	2,298	2,703	5,001	74	烏丸七条	821	1,143	1,964
25	河原町今出川	2,674	2,316	4,990	75	東福寺	914	1,044	1,958
26	百万遍	2,476	2,371	4,847	76	下京区総合庁舎前	946	992	1,938
27	千本今出川	2,483	2,302	4,785	77	東天王町	989	934	1,923
28	河原町丸太町	2,334	2,368	4,702	78	京都会館美術館前	999	888	1,887
29	四条京阪前	2,512	2,189	4,701	79	京都外大前	1,044	842	1,886
30	京都市役所前	2,162	2,435	4,597	80	馬	907	954	1,861
31	北野天満宮前	2,198	2,243	4,441	81	飛鳥井町	991	863	1,854
32	博物館三十三間堂前	2,100	2,278	4,378	82	東山安井	1,014	826	1,840
33	堀川丸太町	2,161	2,023	4,184	83	西大路松原	975	839	1,814
34	わら天神前	2,026	1,905	3,931	84	大石橋	845	956	1,801
35	千本丸太町	2,009	1,868	3,877	85	壬生寺道	955	845	1,800
36	七条大宮・京都水族館前	1,673	2,143	3,816	86	近衛通	950	830	1,780
37	西大路御池	1,814	1,978	3,792	87	京都産大前	826	950	1,776
38	北大路堀川	1,909	1,832	3,741	88	北白川別当町	854	907	1,761
39	西大路七条	1,860	1,796	3,656	89	東山二条	897	821	1,718
40	四条葛野大路	1,570	2,058	3,628	90	千本出水	927	776	1,703
41	佛教大学前	1,218	2,403	3,621	91	今出川大宮	904	792	1,696
42	二条城前	1,564	2,041	3,605	92	御室仁和寺	846	835	1,681
43	府立医大病院前	1,563	2,006	3,569	93	桂駅東口	784	888	1,672
44	金閣寺前	1,408	2,076	3,484	94	泉涌寺道	873	797	1,670
45	西大路五条	1,806	1,560	3,366	95	荒神口	1,027	635	1,662
46	烏丸今出川	1,624	1,695	3,319	96	九条大宮	859	798	1,657
47	千本中立売	1,587	1,652	3,239	97	北大路駅前	1,106	534	1,640
48	錦林車庫前	1,753	1,362	3,115	98	南広町	715	924	1,639
49	四条西洞院	1,595	1,426	3,021	99	浄土寺	889	740	1,629
50	烏丸丸太町	1,397	1,574	2,971	100	北大路新町	831	791	1,622

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	梅津段町	793	816	1,609	161	ライトハウス前	250	723	973
102	松尾橋	887	719	1,606	162	一条戻橋・晴明神社前	470	495	965
103	四条中新道	889	708	1,597	163	山越中町	495	462	957
104	梅津西浦町	756	831	1,587	164	九条七本松	500	448	948
105	みぶ操車場前	937	646	1,583	165	七条堀川	497	449	946
106	中書島	695	883	1,578	166	修学院道	492	451	943
107	乾隆校前	779	788	1,567	167	紫野泉堂町	492	444	936
108	大宮五条	756	760	1,516	168	加茂川中学前	516	414	930
109	西大路花屋町	764	727	1,491	169	大宮松原	497	432	929
110	上堀川	757	730	1,487	170	一乗寺下り松町	451	471	922
111	千本三条・朱雀立命館前	863	614	1,477	171	日新電機前	455	455	910
112	堀川中立売	784	677	1,461	172	京大農学部前	400	499	899
113	岡崎道	755	691	1,446	173	嵐山天龍寺前	444	427	871
114	今出川浄福寺	759	682	1,441	174	丸太町智恵光院	438	421	859
115	竹田駅西口	724	716	1,440	175	等持院南町	383	474	857
116	今熊野	793	641	1,434	176	神光院前	447	407	854
117	上賀茂神社前	808	625	1,433	177	市立病院前	431	421	852
118	羅城門前	682	734	1,416	178	東寺南門前	407	443	850
119	七条京阪前	851	544	1,395	179	梅宮大社前	478	367	845
120	太秦映画村道	576	817	1,393	180	広沢御所ノ内町	448	389	837
121	上賀茂御薊橋	609	780	1,389	181	東高縄町	383	440	823
122	西大手筋	622	732	1,354	182	檜原水築町	450	362	812
122	京都駅八条ロアバンティ前	519	835	1,354	183	堀川三条	424	384	808
124	大将軍	714	639	1,353	184	新林センター前	349	454	803
125	千本鞍馬口	717	623	1,340	185	洛西高校前	386	416	802
126	今出川新町	745	587	1,332	186	堀川五条	419	373	792
127	河原町松原	755	568	1,323	187	太秦開日町	403	388	791
128	上七軒	698	624	1,322	188	叡電元田中	376	411	787
129	府立大学前	658	590	1,248	189	真如堂前	495	289	784
130	河原町五条	651	592	1,243	190	九条河原町	478	304	782
131	丸太町京阪前	669	562	1,231	190	京都明德高校前	308	474	782
132	船岡山	694	523	1,217	192	下岸町	396	377	773
133	新林公団住宅前	664	552	1,216	193	吉祥院長田町	388	384	772
134	堀川御池	643	566	1,209	194	千代原口	352	418	770
135	出世稲荷前	652	542	1,194	195	島原口	409	353	762
136	東山仁王門	581	601	1,182	196	三ノ宮街道	384	376	760
137	七条御前通	648	516	1,164	197	西本願寺前	363	390	753
138	下鴨神社前	541	622	1,163	198	裁判所前	432	317	749
139	堀川下立売	584	575	1,159	199	糺ノ森	406	341	747
140	京都リサーチパーク前	548	610	1,158	200	北白川仕伏町	361	375	736
141	烏丸五条	552	605	1,157	201	嵯峨中学前	399	323	722
142	光華女子学園前	561	591	1,152	202	動物園前	434	287	721
143	植物園前	573	571	1,144	203	神宮道	424	296	720
144	西大路八条	602	497	1,099	204	竹田駅東口	351	366	717
145	中ノ橋五条	527	558	1,085	204	千本上立売	371	346	717
146	東寺東門前	586	492	1,078	206	国際会館前	393	318	711
147	七条千本	593	484	1,077	207	河原町正面	385	308	693
148	高木町	569	499	1,068	208	境谷センター前	315	375	690
149	田中大久保町	562	504	1,066	209	梅小路公園前	408	275	683
150	丸太町御前通	618	443	1,061	210	帷子ノ辻	272	405	677
151	大宮総門口町	552	482	1,034	211	同志社前	409	265	674
152	丸太町七本松	510	519	1,029	212	一乗寺清水町	396	275	671
153	長福寺	543	482	1,025	213	西大路九条	348	322	670
154	福王子	537	482	1,019	214	堀川蛸薬師	302	366	668
155	北野中学前	616	400	1,016	214	常盤・嵯峨野高校前	354	314	668
156	葵橋西詰	489	515	1,004	216	堀川寺ノ内	357	298	655
157	堀川下長者町	521	479	1,000	217	七条河原町	311	341	652
158	一本松	534	461	995	218	南禅寺・永観堂道	262	375	637
159	建勲神社前	570	423	993	219	玄琢下	336	292	628
160	四条中学前	520	462	982	220	堀川鞍馬口	329	298	627

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
221	大宮田尻町	383	241	624	281	衣笠総門町	274	112	386
222	北白川校前	327	296	623	282	常德寺前	194	187	381
223	北白川	331	288	619	282	大宮交通公園前	188	193	381
224	一乗寺木ノ本町	342	276	618	284	嵯峨小学校前	162	217	379
225	烏丸松原	314	302	616	285	七条西洞院	180	196	376
226	北福西町一丁目	337	278	615	286	五条西洞院	177	195	372
227	堀川松原	286	324	610	286	嵯峨瀬戸川町	241	131	372
228	天神公園前	293	316	609	288	伊織町	197	174	371
229	修学院離宮道	350	256	606	289	生田口	186	178	364
230	西竹の里町	295	309	604	289	ふれあいの里	135	229	364
231	妙心寺北門前	338	264	602	291	嵐山	184	179	363
232	西院巽町	317	284	601	292	野田町	187	175	362
233	京福妙心寺駅前	350	248	598	293	太秦北路町	179	181	360
234	洛陽工業高校前	300	297	597	294	ユースホテル前	201	151	352
235	宇多野病院前	279	315	594	295	西ノ京馬代町	124	227	351
236	新葵橋	328	264	592	296	今宮神社前	232	118	350
237	久我石原町	265	311	576	297	宝ヶ池	193	150	343
237	横大路車庫前	340	236	576	298	常磐野小学校前	180	158	338
239	鳴滝本町	350	224	574	299	鷹峯源光庵前	126	210	336
240	京都会館美術館・平安神宮前	182	386	568	300	西丹波橋	165	167	332
241	国道中山	274	287	561	301	吉祥院車道町	155	175	330
242	堀川上立売	307	232	539	301	牛若	155	175	330
243	JR長岡京東口	251	285	536	303	鷹峰上ノ町	130	198	328
244	桜木町	370	146	516	304	花園橋	197	130	327
245	北山駅前	245	254	499	305	伯楽	170	155	325
245	下鴨東本町	253	246	499	305	塔ノ下町	233	92	325
247	土天井町	224	272	496	307	菱川	182	141	323
248	国道大手筋	223	269	492	308	花園扇野町	189	132	321
249	下鳥田町	251	239	490	309	高原町	169	151	320
250	烏丸御池	174	310	484	310	妙心寺前	158	160	318
251	南福西町	229	243	472	311	久世橋西詰	160	157	317
252	野々神町	261	207	468	312	竹田久保町	155	158	313
253	新林池公園	237	229	466	313	洛西口駅前	123	189	312
254	北福西町	180	283	463	314	下久世	157	153	310
255	パルスプラザ前	195	261	456	315	旭ヶ丘	205	104	309
256	吉祥院西ノ茶屋町	215	230	445	315	上高野	135	174	309
257	紫野上野町	216	225	441	317	吉祥院運動公園前	140	167	307
258	五条壬生川	257	183	440	318	神川小学校前	189	113	302
259	檜原小学校前	218	220	438	319	修学院駅前	137	164	301
260	木辻南町	262	175	437	320	西ノ京藤ノ木町	147	150	297
261	嵯峨嵐山駅前	213	223	436	320	御陵町	170	127	297
262	松尾大社前	192	243	435	322	田中樋ノ口町	185	110	295
262	花園駅前	235	200	435	323	車折神社前	147	147	294
264	大宮中立売	189	243	432	324	野々宮	162	126	288
265	京橋	304	127	431	325	勸進橋	129	158	287
266	西京極運動公園前	237	191	428	325	原谷農協前	177	110	287
267	岡崎神社前	256	167	423	327	稻荷大社前	129	152	281
268	岩倉操車場前	239	182	421	328	等持院道	145	135	280
269	山ノ前町	229	190	419	329	岩倉大鷲町	149	130	279
270	JR桂川駅前	200	218	418	330	智恵光院中立売	170	108	278
271	ゴルフ場前	254	163	417	331	北白川小倉町	166	103	269
271	原谷口	175	242	417	332	国道沓掛口	121	146	267
273	東寺道	191	225	416	332	国道三ノ宮	150	117	267
274	久我の杜	199	212	411	334	千本十条	129	135	264
274	塩小路高倉	236	175	411	335	宮ノ前町	114	149	263
276	大覚寺	216	191	407	336	桂消防署前	145	117	262
277	西京極	229	171	400	337	西ノ京塚本町	131	130	261
278	久我	186	213	399	337	小松原児童公園前	183	78	261
279	西京極午塚町	226	171	397	339	上池田町	133	126	259
280	釈迦谷口	227	169	396	339	南福西町二丁目	153	106	259

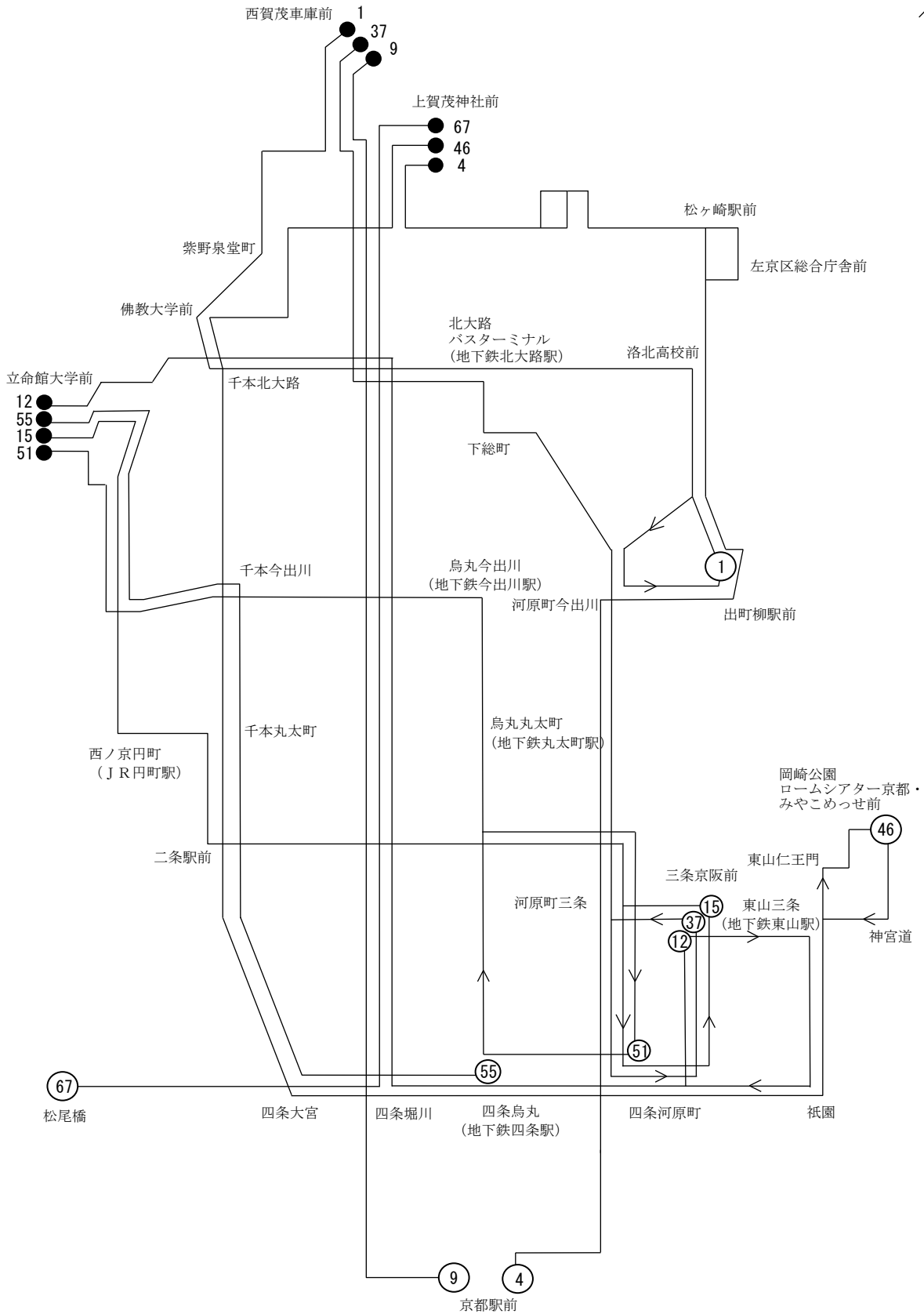
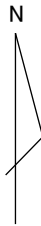
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
341	下 緑 町	115	142	257	399	桂 川 小 学 校 前	77	98	175
342	玄 塚	153	102	255	402	桂 中 学 前	93	81	174
342	松 ケ 崎 海 尻 町	114	141	255	402	羽 束 師 志 水 町	82	92	174
344	鳥 丸 六 条	136	116	252	404	菱 妻 神 社 前	95	78	173
344	国 道 赤 池	122	130	252	404	三 栖 公 園 前	84	89	173
344	竹 の 里 小 学 校 前	134	118	252	404	久 世 工 業 団 地 前	81	92	173
347	上 桂 前 田 町	110	138	248	407	赤 池	81	89	170
348	柵 野 別 れ	136	111	247	407	西 洞 院 仏 光 寺	91	79	170
349	太 秦 開 町	118	127	245	407	七 瀬 川 町	77	93	170
350	久 世 殿 城 町	141	103	244	407	西 墨 染 通	92	78	170
351	太 秦 東 口	123	119	242	411	大 門 町	96	73	169
352	唐 戸 町	115	126	241	412	上 鳥 羽 村 山 町	99	69	168
352	桂 坂 セ ン タ ー 前	98	143	241	413	堺 町 御 池	93	73	166
354	下 総 町	133	107	240	414	出 雲 路 橋	85	80	165
355	東 竹 の 里 町	122	117	239	414	西 京 極 小 学 校 前	91	74	165
356	嵯 峨 釈 迦 堂 前	114	123	237	414	京 大 桂 キ ャ ン パ ス 前	88	77	165
356	免 許 試 験 場 前	130	107	237	417	下 津 林 大 般 若 町	76	86	162
356	西 境 谷 町 三 丁 目	107	130	237	418	竹 田 城 南 宮 道	75	84	159
359	松 ケ 崎 駅 前	104	132	236	419	久 世 橋 東 詰	102	55	157
359	新 林 中 通	104	132	236	419	東 新 林 町	104	53	157
361	住 洞 院 松 原	113	120	233	421	神 川 出 張 所 前	88	67	155
362	西 京 区 総 合 庁 舎 前	62	166	228	422	御 室 栖	103	50	153
363	左 京 区 総 合 庁 舎 前	62	166	228	423	下 三 条 西 口	110	40	150
364	吉 祥 院 池 田 町	114	113	227	424	二 条 駅 西 口	110	40	150
365	法 勝 寺 町	156	62	218	425	深 泥 池	77	72	149
366	馬 塚 町	108	108	216	425	松 尾 大 利 町	71	78	149
367	深 草 下 川 原 町	133	80	213	425	天 蓋 公 園 前	69	80	149
368	下 久 我	120	90	210	428	深 草 西 浦 町	83	65	148
368	洛 西 大 橋	110	100	210	428	福 西 竹 の 里	70	78	148
368	右 京 ふ れ あ い 文 化 会 館	91	119	210	430	福 納 所 町	72	75	147
371	阪 急 嵐 山 駅 前	90	119	209	431	山 ノ 内 御 池	77	69	146
372	上 賀 茂 豊 田 町	95	113	208	432	葛 野 大 路 八 条	80	65	145
373	大 宮 大 門 町	132	74	206	432	松 ケ 崎 橋	57	88	145
374	中 久 世	124	79	203	434	京 都 駅 八 条 口	74	69	143
375	庚 申 前	114	86	200	434	山 越	78	65	143
375	植 物 園 北 門 前	71	129	200	434	蚕 ノ 社	74	69	143
377	上 桂 御 正 町	109	90	199	437	北 木 ノ 畑 町	61	81	142
377	久 世 大 藪 町	89	110	199	437	高 鼻 町	72	70	142
377	東 桂 坂	109	90	199	437	松 室 北 河 原 町	75	67	142
380	洛 北 高 校 正 門 前	95	103	198	437	下 竹 殿 町	86	56	142
381	東 土 川 橋	113	82	195	441	市 民 防 災 セ ン タ ー 前	73	68	141
382	南 福 西 町 三 丁 目	109	85	194	442	内 田 町	78	61	139
383	南 区 総 合 庁 舎 前	88	105	193	443	青 少 年 科 学 セ ン タ ー 前	74	64	138
384	国 道 下 鳥 羽	102	89	191	444	工 業 団 地 前	65	71	136
384	桂 御 陵 坂	83	108	191	445	黒 橋	65	70	135
386	嵐 山 公 園	68	122	190	446	中 央 公 園 南 口	73	61	134
387	有 栖 川	101	88	189	447	月 読 橋	67	66	133
388	山 ノ 内	87	101	188	447	大 枝 山 町 西	67	66	133
388	太 秦 広 隆 寺 前	95	93	188	449	朝 露 ケ 原 町	73	58	131
388	吉 祥 院 堂 ノ 後 町	102	86	188	450	新 間 ノ 町 二 条	54	76	130
391	谷 ケ 辻 町	96	87	183	450	史 跡 公 園 前	69	61	130
392	北 園 町	66	116	182	450	十 条 駅 前	51	79	130
392	西 大 橋 西 詰	89	93	182	453	五 条 大 和 大 路 ・ 東 山 開 晴 館 前	110	19	129
394	上 賀 茂 橋	105	76	181	453	安 井 西 口	94	35	129
394	棒 鼻	91	90	181	455	三 宝 寺	62	66	128
396	原 後 谷	110	70	180	455	一 乗 寺 梅 ノ 木 町	66	62	128
397	肥 後 町	78	99	177	455	五 条 京 阪 前	56	72	128
398	上 賀 茂 石 計 町	88	88	176	455	小 畑 川 公 園 北 口	81	47	128
399	上 賀 茂 菖 蒲 園 町	90	85	175	459	上 賀 茂 榊 田 町	78	49	127
399	竹 田 出 橋	94	81	175	460	神 泉 苑 前	99	27	126

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
460	西洞院六条	64	62	126	521	西洞院正面	46	39	85
460	双ヶ丘	78	48	126	521	月見ヶ丘	39	46	85
463	吉祥院高畑町	71	52	123	523	一乗寺地藏本町	45	39	84
463	峰ヶ堂町三丁目	81	42	123	523	川島粟田町	55	29	84
465	葛野大路御池	99	23	122	525	川端二条	45	37	82
465	南田町	68	54	122	525	下津林中島	47	35	82
465	上賀茂松本町	85	37	122	525	猿田彦橋	52	30	82
468	御薮口町	43	78	121	525	上野橋	43	39	82
469	新町御池	57	63	120	525	西板橋	68	14	82
469	平和台町	61	59	120	530	牛ヶ瀬	52	29	81
469	松ノ下町	65	55	120	531	桂滝川町	33	47	80
472	西桂坂	63	55	118	531	檜原鴨谷	33	47	80
473	御土居	55	62	117	533	一乗寺北大丸町	34	45	79
473	下嵯峨	57	60	117	534	八条中学前	46	32	78
475	烏丸二条	63	50	113	534	十条相深町	45	33	78
475	苔寺道	56	57	113	534	十条竹田街	46	32	78
477	上ノ町倉	36	76	112	534	十条竹田街	45	33	78
477	五条高倉	62	50	112	534	勝山町	38	40	78
477	桂小橋	55	57	112	539	桃陵団地前	45	32	77
480	京阪中書島・伏見港公園	92	19	111	539	樋爪町	41	36	77
481	烏丸三条	65	45	110	539	三ノ宮	43	34	77
481	桂大橋	53	57	110	539	上桂東ノ口	36	41	77
483	札ノ辻	46	63	109	543	立命館西園寺記念館前	37	39	76
484	南太秦	59	49	108	544	高岩ノ本町	39	36	75
484	桂高校前	59	49	108	544	岩ノ本町	38	37	75
486	淀	40	67	107	544	油小路丹波橋	34	41	75
487	納所北城堀	56	50	106	547	東寺西門前	25	49	74
488	国道東土川	51	54	105	548	奈須野	36	35	71
488	小湊町	52	53	105	548	平田町	29	42	71
488	塔南高校前	47	58	105	550	西寺前	36	32	68
488	上鳥羽塔ノ森	66	39	105	550	横大路	36	32	68
492	西小路御池	45	59	104	552	神殿町	58	9	67
492	三栖大黒町	55	49	104	552	上樋爪	39	28	67
494	上桂駅前	55	47	102	552	J R 藤森駅前	33	34	67
495	府立体育館前	82	19	101	552	物集女	36	31	67
495	桂離宮前	38	63	101	556	八丁畷	34	31	65
495	檜原	53	48	101	556	桂徳大寺	31	34	65
495	葛野大路高辻	67	34	101	556	十条大宮	29	36	65
499	桂坂口	52	48	100	559	石原団地前	38	26	64
499	梅津石灘町	50	50	100	560	北山橋東詰	36	26	62
501	九条駅前	65	34	99	560	桂坂小学校前	27	35	62
501	下桂	44	55	99	562	太秦小学校前	31	30	61
501	福西遺跡公園前	64	35	99	562	吉祥院天満宮前	34	27	61
504	出雲路俵町	41	57	98	564	上鳥羽	33	27	60
504	吉祥院蒔絵町	46	52	98	564	角倉町	47	13	60
504	船戸町	30	68	98	566	烏丸一条	30	29	59
504	松ヶ崎大黒天	47	51	98	566	中久世一丁目	23	36	59
508	龍谷大学前	57	39	96	568	宇多野御屋敷町	21	37	58
508	上鳥羽小学校前	52	44	96	568	衣笠氷室町	31	27	58
508	府道横大路	45	51	96	570	御香宮前	21	36	57
508	樋爪口	46	50	96	571	城南宮東口	30	26	56
508	下津林六反田	62	34	96	572	川島町	32	23	55
508	山越東町	65	31	96	573	上桂西居町	24	29	53
508	阪急西京極	42	54	96	574	警察学校前	19	33	52
515	東元町	47	48	95	574	久世七本松	22	30	52
516	五丁橋	48	46	94	576	高雄病院前	26	24	50
517	桂イノベーションパーク前	36	57	93	576	近鉄上鳥羽口駅前	28	22	50
518	地藏前	45	45	90	578	平岡八幡前	27	22	49
519	上宮ノ前町	20	69	89	578	清水町	21	28	49
520	出雲路神楽町	49	38	87	578	直違橋一丁目	22	27	49

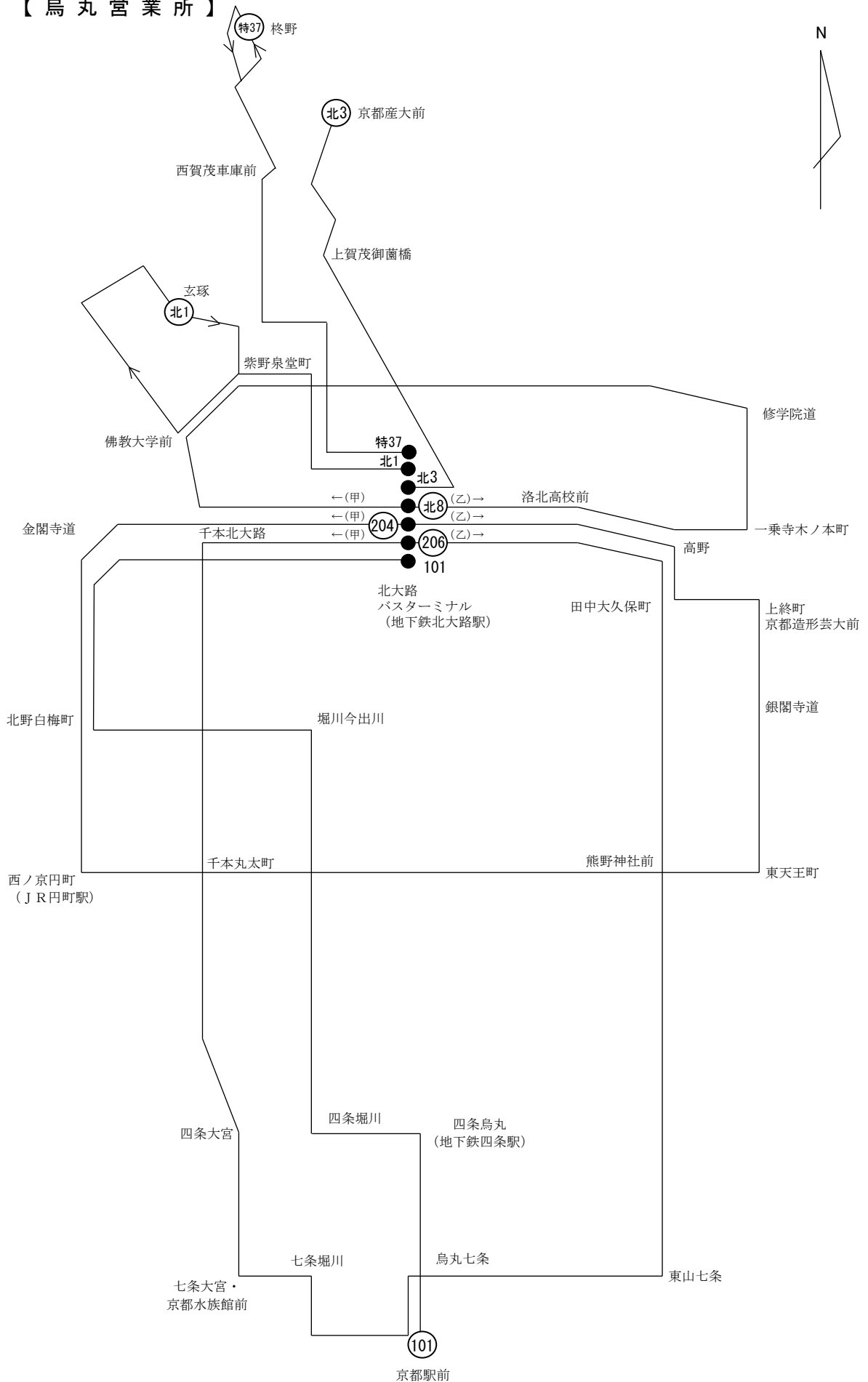
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
578	一乗寺高槻町	24	25	49	641	洛水高校前	10	10	20
578	吉祥院嶋高町	25	24	49	641	久世橋通新町	14	6	20
583	元町	33	15	48	641	大枝山町東	9	11	20
584	鳥丸下長者町	18	28	46	644	北ノ口	8	11	19
584	三条春日	25	21	46	645	御所ノ口	8	10	18
584	伏見警察署前	13	33	46	645	板橋	10	8	18
584	公会堂前	29	17	46	647	藤森神社前	10	7	17
588	東北園町	4	41	45	648	河原町十条	9	7	16
588	法然院町	11	34	45	648	深草北蓮池町	7	9	16
588	国道塚原	28	17	45	648	薙田町	12	4	16
591	六孫王神社前	17	27	44	651	塩小路橋	4	11	15
591	下鳥羽城ノ越町	30	14	44	651	川勝寺	6	9	15
591	広沢池・佛大広沢校前	28	16	44	653	教育大前	6	8	14
594	上鳥羽馬廻	17	26	43	653	東側町	7	7	14
595	藤ノ森	13	29	42	655	十条新町	5	8	13
595	第二回生病院前	24	18	42	655	川島六ノ坪町	3	10	13
595	葛野大路九条	25	17	42	655	花の舞公園前	5	8	13
598	築山	15	26	41	658	竹田浄菩提院町	8	4	12
598	右京の里	24	17	41	658	西久宝寺町	8	4	12
600	八条油小路	16	24	40	658	下町	6	6	12
600	最上町	20	20	40	661	富ノ森	8	3	11
600	紅葉町	21	19	40	661	宮前橋西詰	4	7	11
603	東福寺道	14	25	39	661	伏見インクライン前	3	8	11
603	南松ノ木町	20	19	39	661	桃山中学校前	8	3	11
603	南春日町	21	18	39	661	大原野小学校前	9	2	11
606	桂坂中央	33	5	38	661	大原野上里北ノ町	6	5	11
607	八条大宮	26	11	37	667	落合町	5	5	10
607	城ヶ前町	27	10	37	668	西寺町	4	5	9
607	一乗寺青城町	26	11	37	669	広芝町	4	4	8
607	北上久世	21	16	37	669	城南宮道	0	8	8
607	吉祥院宮ノ西町	19	18	37	669	やまごえ温水プール前	3	5	8
612	一乗寺赤ノ宮町	17	18	35	672	聖母女学院前	2	4	6
613	小峰ヶ堂町一丁目	23	11	34	672	大宮小野堀町	2	4	6
613	峰ヶ堂町一丁目	9	25	34	672	星の坂6番	0	6	6
615	竹田内畑町	19	14	33	675	御経坂	2	1	3
616	月輪	18	13	31	676	上里小学校前	1	1	2
616	城南宮	17	14	31	677	水垂町	1	0	1
618	中桂	19	11	30	677	自衛隊前	1	0	1
618	芝本	13	17	30	677	星の坂2番	0	1	1
618	丹波橋	9	21	30	677	星の坂4番	0	1	1
621	納所岸ノ下	20	9	29	681	星の坂1番	0	0	0
621	墨染	16	13	29	681	星の坂3番	0	0	0
621	高田町	19	10	29	681	星の坂5番	0	0	0
624	高雄小学校前	19	9	28					
624	十条油小路	18	10	28					
626	僧坊町	8	19	27					
626	東寺町	14	13	27					
626	常盤御池町	11	16	27					
626	鳥丸下立売	7	20	27					
630	藤森神社	14	12	26					
630	南横大路	7	19	26					
632	下鳥羽	10	14	24					
632	吉祥院老ノ段町	11	13	24					
632	南工業団地前	17	7	24					
635	鳥羽大橋北詰	9	14	23					
636	坊町	7	15	22					
636	鳥丸札ノ辻	14	8	22					
636	馬場	6	16	22					
639	久世橋通大宮	8	13	21					
639	久世橋通油小路	15	6	21					

(6) 運転系統図
 ア 乗合自動車 (一般路線)
 平成27年3月31日現在

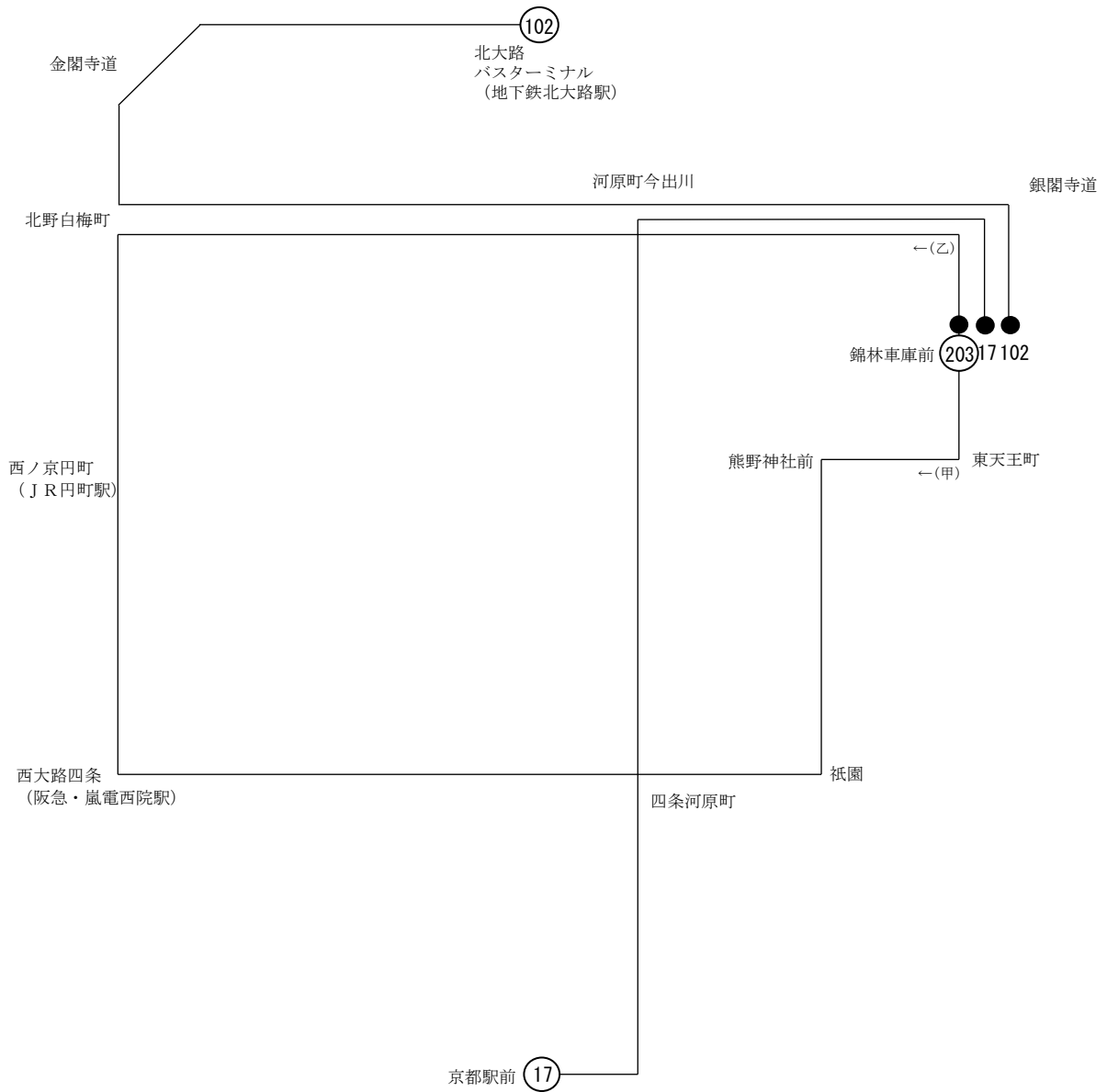
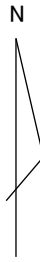
【西賀茂営業所】



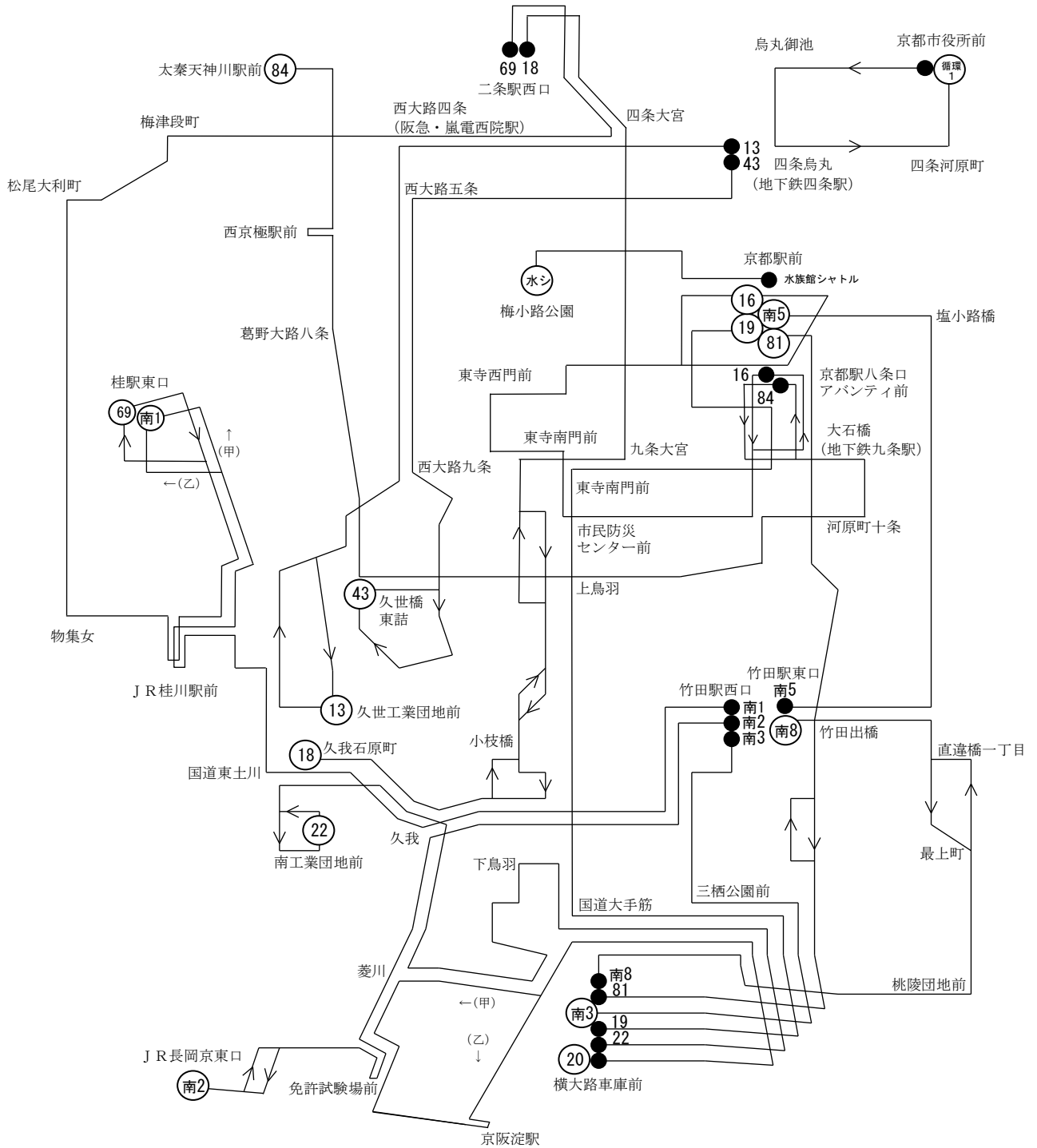
【烏丸営業所】



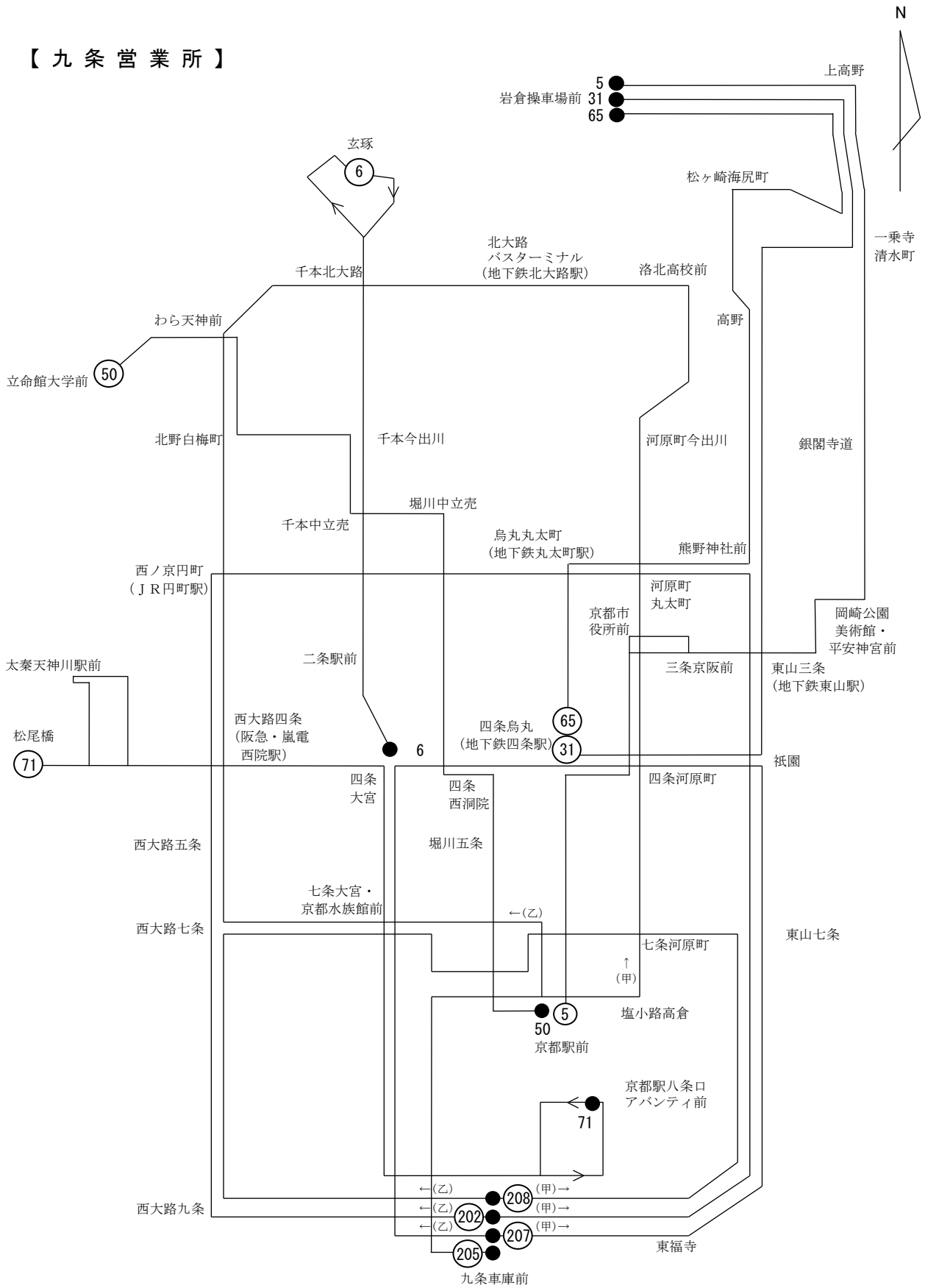
【烏丸営業所 錦林出張所】



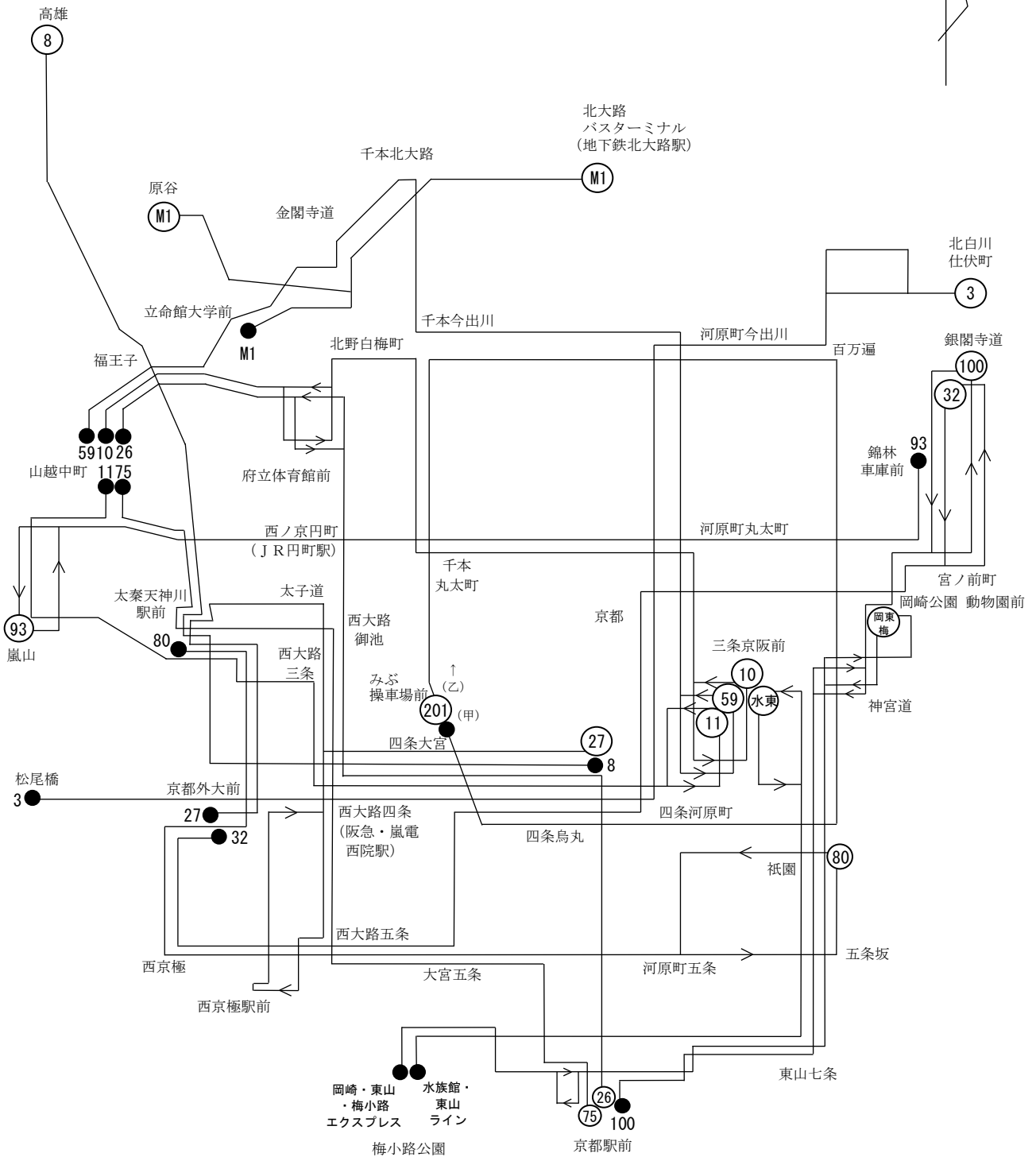
【横大路営業所】



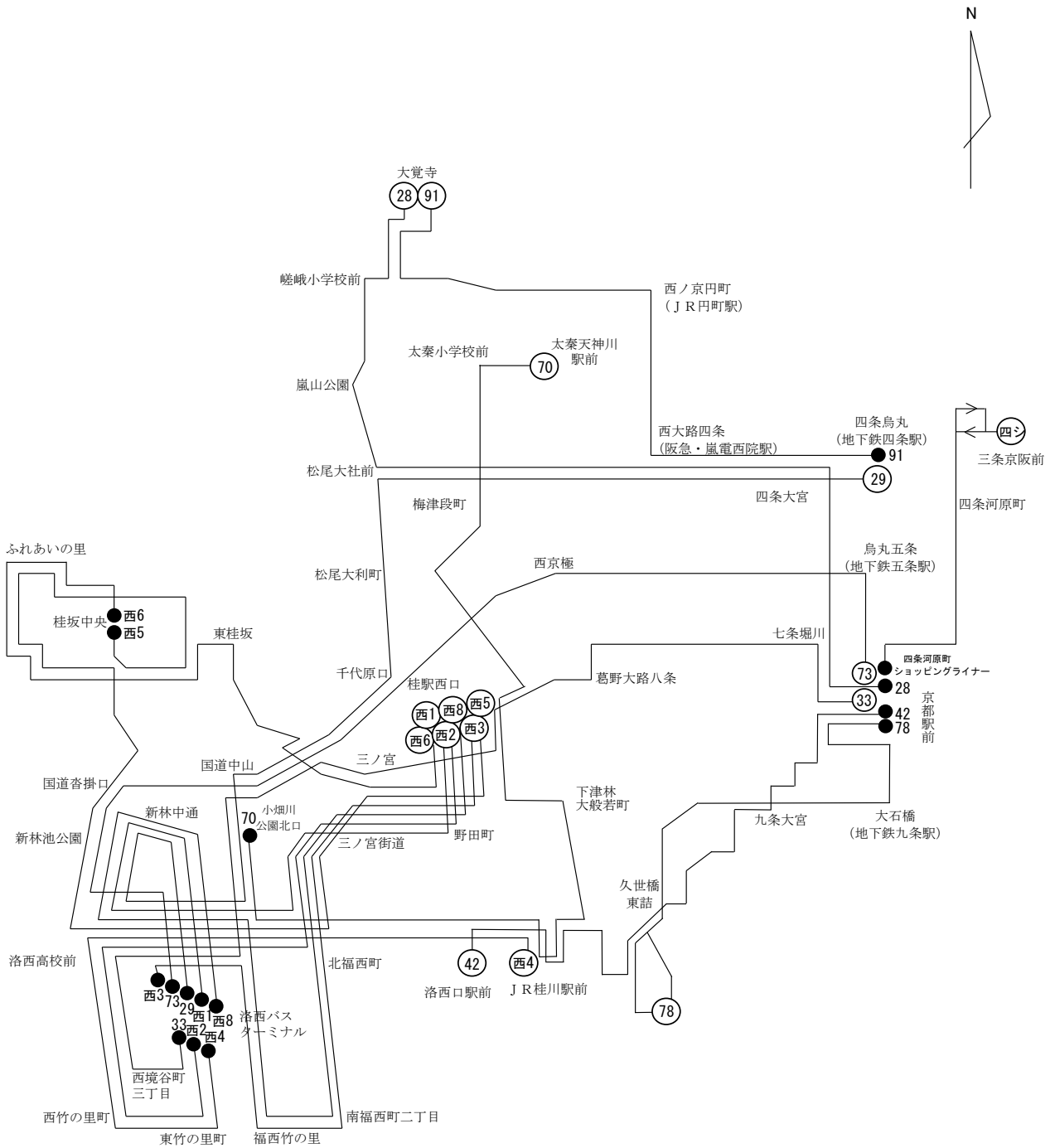
【九条営業所】

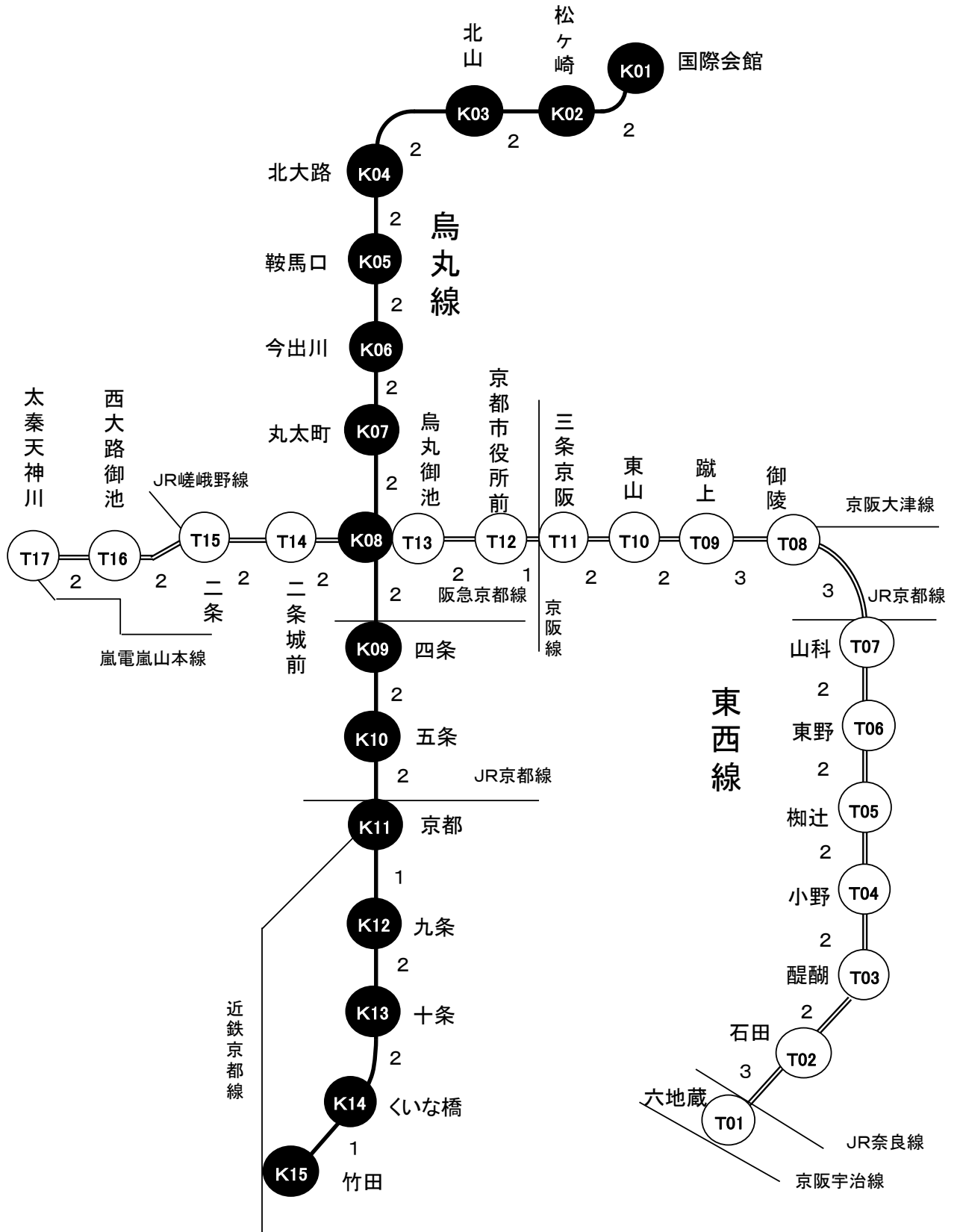


【梅津営業所】



【洛西営業所】





(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1 循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の 2 分の 1 の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点 2 位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離＝起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員＝（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *10 営業延日キロ＝営業キロ数＊営業日数
- *11 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *12 走行キロ （乗合自動車）旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
（高速鉄道）営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *13 1 日 1 キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ
- *14 表定速度＝実営業キロ数／（基本乗務時間＋延着時間）※乗合自動車
- *15 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *16 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *17 1 0 万キロ当たり事故件数＝事故件数／（走行キロ数／1 0 万キロ）



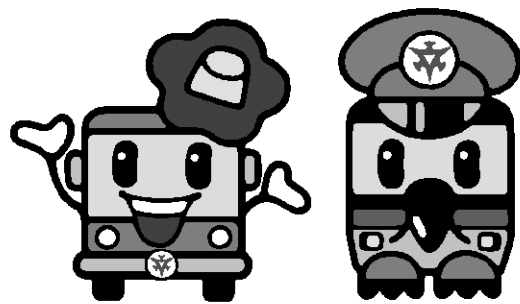
市バス免許路線図
 平成27年3月31日現在

※◎は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)

発行日
編集

平成28年1月
京都市交通局
営業推進室
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター
「京ちゃん」 「都くん」