

京都市交通事業白書

(事 業 概 要)

令 和 6 年 度

京 都 市 交 通 局

京都市の公営交通事業は、地下鉄烏丸線・東西線と、市バス路線とのネットワークにより、JR・私鉄、民間バスとともに、市民の皆様のくらしと多様な社会経済活動を支え、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

市バス・地下鉄事業ともに、これまでに幾度となく非常に厳しい経営環境にありましたが、全庁挙げての増客や駅ナカビジネスなど增收の取組、徹底した経費削減など、数次にわたる経営健全化の取組により経営改善を果たしてまいりました。

令和2年2月以降は、世界的な新型コロナウイルス感染症の拡大により、両事業ともかつてない危機的な経営状況に直面しましたが、アフターコロナにおいて、令和6年度決算では、お客様数の回復や平均乗車単価の改善をはじめとする「なりふり構わない経営改善」の効果もあり、両事業とも何とか2年連続で黒字を確保することができました。

しかし、市バスでは令和6年9月に「市バス運転士不足 非常事態宣言」を発出したとおり担い手不足が深刻化しており、これに対応するための人件費や物価の高騰、地下鉄では毎年減少させているとは言うものの依然として多額の企業債残高を抱えるなど、引き続き厳しい経営状況が続いています。また、観光利用の回復に伴い、市バスが混雑し、市民の皆様にご迷惑をおかけしていることも解決すべき重要課題です。

こうした中、オーバーツーリズム対策として、松井孝治市長が目指す全国初のパイロットプロジェクトである「市バス等の市民優先価格」の実施を目指した取組を進めるとともに、観光特急バスの運行、移動経路の分散化や「手ぶら観光」など「市バスの混雑対策」と「担い手不足への対応」を重要課題に位置付け、様々な取組を積極的に推進してまいりました。

引き続き、持続可能で安全かつ満足度の高い市バス・地下鉄を目指し、「攻めの視点」をもって全職員が一丸となって経営に取り組んでまいります。

令和7年12月
京都市公営企業管理者
交通局長 北村 信幸

目 次

I	総 括	
1	令和6年度の市バス・地下鉄事業の総括	1
2	主な取組	11
3	機 構	15
4	職 員 数	18
II	自動車運送事業(市バス)	
1	営業設備	19
(1)	バス路線	19
(2)	バス車両	43
(3)	事業所及び案内所等	46
(4)	その他	47
2	運輸成績	51
(1)	業務量	51
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	52
(3)	券種別旅客数・旅客収入(市バス)	53
(4)	最近5か年の運輸成績の推移	55
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	56
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	58
(7)	その他	59
III	高速鉄道事業(地下鉄)	
1	営業設備	62
(1)	地下鉄路線	62
(2)	地下鉄車両	63
(3)	事業所等	65
(4)	駅設備	66
2	運輸成績	67
(1)	業務量	67
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	68
(3)	券種別旅客数・旅客収入(地下鉄)	69
(4)	最近5か年の運輸成績の推移	71
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	72
(6)	財政収支の推移	73
(7)	その他	74

IV	資産の有効活用及び附帯事業	
1	資産の有効活用	77
2	地下鉄駅構内営業料収入	78
3	広告料収入の推移	79
V	その他の	
1	月別旅客数・旅客収入の推移等	80
(1)	自動車運送事業(市バス)	80
(2)	高速鉄道事業(地下鉄)	82
(3)	年度別旅客数の推移	84
(4)	定期券の種類別収入額	85
(5)	カード乗車券発売枚数の推移	86
(6)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	88
2	財政状況	89
(1)	令和6年度経常収支の内訳	89
(2)	最近5か年の経常収支等の推移	90
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	92
(1)	市バス事業の安全対策	92
(2)	地下鉄事業の安全対策	94
4	参考資料	95
(1)	沿革	95
(2)	主要事項年表	95
(3)	運賃表	111
(4)	市バスの運転系統表(令和7年3月22日実施)	117
(5)	停留所別乗降人員	124
(6)	運転系統図(令和7年3月31日現在)	132
(7)	用語の解説	140
(添付) 市バス免許路線図		

I 総括

1 令和6年度の市バス・地下鉄事業の総括

(1) 総括

ア お客様の御利用状況

両事業とも、定期（通勤）や定期外（「現金・ICカード利用」や「地下鉄・バス1日券」等）が増加し、年間を通じたお客様数は前年度を上回りました。

市バスの1日当たりのお客様数は、34万人で令和5年度比では7千人(+2.0%)の増となりましたが、コロナ禍前の令和元年度比では5.3%の減となりました。

地下鉄の1日当たりのお客様数は、40万2千人で令和5年度比では1万7千人(+4.3%)の増となり、コロナ禍前の令和元年度比でも0.1%増で過去最高となりました。

イ 財政状況

運賃収入は、お客様数の回復や平均乗車単価の改善の効果もあり、両事業とも前年度及びコロナ禍前の令和元年度を上回り、地下鉄事業は過去最高となりました。

市バスは、国や一般会計による財政支援（約7億円）を含んだうえで10億円の黒字決算となりましたが、処遇改善のための人事費や軽油価格など物価高騰の影響もあり前年度から2億円減少しました。

地下鉄は、お客様数の回復や電気料金等の落ち着きなどもあり、前年度を上回る26億円の黒字決算となりましたが、いまだ3千億円にのぼる多額の企業債残高を抱え引き続き厳しい経営状況です。

ウ 令和6年度の主要事項

厳しい財政状況の中でも、喫緊の重要課題である「担い手確保」に向けて、令和6年12月に給与の増額改定を行うなど職員の処遇や職場環境の更なる改善を図るとともに、「市バスの混雑緩和」に向けて、観光特急バスの運行開始や地下鉄をはじめとした鉄道を活かした移動経路の分散化を積極的に実施しました。

交通事業者として最大の責務である輸送の安全確保を最優先に、①「安全・安心の取組」、②「担い手不足への対応」、③「利便性・快適性の向上」、④「明確な理念に基づく“なりふり構わない経営改善”の取組」、⑤「社会課題解決への貢献等」の5つの主要事項に取り組みました。

一人でも多くのお客様に御利用いただくため『地下鉄・バス「MOTTO！」利用促進本部』による全庁を挙げた増客の取組をはじめ、駅ナカビジネスや広告料収入など更なる增收に向けた取組を展開しました。

全国初のパイロットプロジェクトである、市バス等の「市民優先価格」について、令和9年度の導入に向け関係機関と協議、調整を進めたのをはじめ、「新京都戦略」に掲げた駅トイレのアップグレードプロジェクトの着手や、延期していた烏丸線可動式ホーム柵全駅設置事業の再開を決定するなど、持続可能で安全かつ満足度の高い市バス・地下鉄事業に向け着実に前進しました。

(2) 重要課題への対応

ア 担い手不足への対応～事業運営の根幹を支える担い手の確保に向けて～

「市バス運転士不足 非常事態宣言」の発出（令和6年9月）を踏まえ、職員の処遇や職場環境の更なる改善を図るなど、引き続き事業運営を支える担い手の確保策を推進しました。

(ア) 担い手の確保・育成等

- ① 路線・ダイヤの見直し（令和7年3月22日）
- ② 担い手の確保・育成等

(イ) 処遇の更なる改善

- ① 職員の給与の増額改定（令和6年12月）
- ② 勤務間の休息時間の確保など国新たな基準に対応した市バス運転士における仕業の見直しによる労働条件の改善の検討

(ウ) 職場環境の改善

- ① 市バス横大路営業所における仮眠室のリニューアル
- ② 市バス整備職員や地下鉄保守関係職員等への空調服の導入による熱中症対策
- ③ 市バス車内や地下鉄車内、駅改札口におけるネームプレートの車両番号や管理番号への変更などによるカスタマーハラスメント対策

(エ) 「風通しの良い組織風土」の醸成

イ 市バスの混雑対策～市民生活と観光の調和に向けて～

市バスの一部路線・時間帯で生じる混雑への対策を積極的に展開し、観光課題対策を進めています。

(ア) 市バス等の「市民優先価格」の実現

(イ) 市バス輸送力の効率的な配分等

- ① 路線・ダイヤの見直し等（令和6年6月1日、令和7年3月22日）
- ② 主要バスのりばや観光地周辺のバス停等における案内活動の充実
- ③ 市バスの「両替方式」から「つり銭方式」への変更
- ④ 交通局、嵯峨美術大学、一般社団法人ツーリストシップの3者連携での、「ツーリストシップニュース」による観光客へのマナー啓発等の発信

(ウ) 地下鉄をはじめとした鉄道を活かした移動経路の分散

- ① 御利用の回復に合わせた朝ラッシュ時間帯や昼間時間帯における地下鉄の増便（令和7年2月22日）
- ② 繁忙期における京都駅に向かうバスから地下鉄への無料振替
- ③ 地下鉄をはじめとした鉄道を組み合わせた移動への誘導に係るPR
- ④ 「地下鉄・バス1日券」のカード乗車券販売機の増設
- ⑤ 繁忙期におけるJR東海京都駅等での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売

(3) 主要事項

ア 安全・安心の取組

(ア) 輸送の安全確保に向けた取組

【市バス】

- ① 市バス車両の計画的更新（9両）
- ② 安全運転訓練車によるセーフティーサポート研修
- ③ 外部機関を活用した運転士向け事故防止重点研修、運行管理者向け指導能力向上研修等
- ④ 事故防止や接遇向上に向けた階層別研修の実施
- ⑤ 運転士の安全意識高揚やモチベーションアップに向けた「運転技能接遇コンテスト」の開催
- ⑥ 車内客留置事案の発生抑止対策
- ⑦ 安全対策が必要と思われるバス停に係る安全対策（2か所）
- ⑧ 乗降口のマウントアップ化等バス停におけるバリアフリー改修

【地下鉄】

- ⑨ 烏丸線新型車両の導入（2編成）
- ⑩ 車内防犯カメラの設置
- ⑪ エスカレーターの利用マナー向上に向けた啓発活動
- ⑫ 駅係員や乗務員への故障や異常時対応等を想定した定期教育訓練の実施

【両事業共通】

- ⑬ 車内放送等による啓発や警察・大学等と連携した痴漢・盗撮対策など犯罪防止に向けた取組の実施

(イ) 災害対策の強化

【市バス】

- ① 災害時における無線通信設備の停電対策の強化

【地下鉄】

- ② 駅出入口等における浸水対策の強化
- ③ 烏丸線各駅のホームにおける安全対策

イ 利便性・快適性の向上

【市バス】

- ① バス待ち環境向上の取組
- ② 市バスのリアルタイム運行情報（車内混雑度や走行位置等）の発信
(令和7年度の発信に向け、市バス車両に混雑度を計測するカメラセンサを設置)
- ③ 暑熱対策の取組

【地下鉄】

- ④ 御利用の回復に合わせた朝ラッシュ時間帯や昼間時間帯における地下鉄の増便（令和7年2月22日）（再掲）
- ⑤ 多言語翻訳機の追加配備（9台）

【両事業共通】

- ⑥ 地下鉄・バスICポイントサービス“もえぽっ”のモバイルICOCAへの対応
(令和6年8月1日)
- ⑦ バス-地下鉄-他社線の連絡IC定期券の発売（令和7年3月22日）

ウ 明確な理念に基づく“なりふり構わない経営改善”的取組

(ア) 利用促進・収入増加策

【両事業共通】

- ① 一人でも多くのお客様に御利用いただくための利用促進活動の展開
- ② 駅ナカビジネスの展開
- ③ 広告料収入をはじめとしたあらゆる增收策の実施

(イ) 経費削減策

【市バス】

- ① 操車場の運行管理体制の効率化やバス車両の整備体制の見直し等
- ② リース方式でのバス車両の調達による企業債償還負担の軽減

【地下鉄】

- ③ 改集札機のIC専用機導入等による保守管理費用等の見直し
- ④ 車両や設備更新による電力使用量の削減

【両事業共通】

- ⑤ 定期券発売所の営業日や営業時間の見直し（令和6年5月1日）

(ウ) 経営状況の見える化

- ① まちピンチキャラクターによる経営状況の発信等
- ② 市バス「営業係数」のバス停時刻表や車内路線図への掲示

(イ) 国の支援制度の活用等

- ① 「観光特急バス」の新設
- ② 地下鉄変電所等電気設備への浸水対策事業
- ③ 物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金による燃料高騰支援

エ 社会課題解決への貢献等

【市バス】

- ① 電気バスの導入（2両）に向けた事業着手（令和7年度に運行開始予定）
- ② 「きょうとエコサマー」の継続実施

【地下鉄】

- ③ 車両や設備更新による電力使用量の削減（再掲）
- ④ 駅構内（東山駅）への授乳スペースの設置を継続
- ⑤ 駅トイレにおける生理用品の無料提供サービス（8駅21か所）
- ⑥ バリアフリーの推進
- ⑦ 溫水洗浄便座の設置

【両事業共通】

- ⑧ 心のバリアフリーの推進
- ⑨ 定期券等の券面の性別表示削除
- ⑩ 食品ロス削減に貢献する自動販売機の設置（京都市役所前駅2か所）
- ⑪ 文化芸術振興イベントとの連携等

(4) 決算の主要数値

ア 市バス決算の主要数値（令和6年度）

	令和5年度	令和6年度	増減
在籍車両数	810両	810両	—
走行キロ数(1日平均)	81.3千km	81.7千km	0.4千km
経常損益	12億円	10億円	△2億円
△累積欠損金	△10億円	△0.3億円	10億円
資金剩余额	13億円	30億円	17億円
年度末企業債残高	83億円	90億円	7億円

イ 地下鉄決算の主要数値（令和6年度）

項目	令和5年度	令和6年度	増減
在籍車両数	222両 (37編成)	222両 (37編成)	—
走行キロ数(1日平均)	55.6千km	55.7千km	0.1千km
経常損益	23億円	26億円	3億円
△累積欠損金	△3,102億円	△3,076億円	26億円
△累積資金不足	△420億円	△438億円	△18億円
年度末企業債残高	3,251億円	3,131億円	△120億円

注 端数調整により増減が一致しない場合がある

【基本方針】

◆両事業共通

- 事業の根幹である安全・安心を最優先に、両事業が一体となって、質の高い便利で快適なサービスを提供
- 民間交通事業者との連携強化により、市バス・地下鉄の経営力の向上を図りつつ、京都の公共交通全体での利便性向上の観点に立ちながら、持続可能な社会を目指すSDGs実現に向けた「歩くまち・京都」の推進など、本市のまちづくりに貢献
- 中長期的な安定経営に向け、增收に重点を置き両事業一体で経営基盤を強化
- 今後の厳しい経営状況をしっかりと発信し、市バス・地下鉄の一層の利用促進とひとつ公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現を目指す市民ぐるみでの取組の推進に向け、市民の皆様の御理解を得ることができるよう努力

◆市バス事業

- 「攻めの経営」が成果を挙げてきたことを踏まえつつ、バス運転士や整備士の担い手不足等を背景にコストが大幅に上昇するなど、今後見込まれる厳しい経営環境の中、設備投資を伴う取組については、財政負担に十分に留意しながら進めるとともに、均一運賃区間の拡大に向けた取組を進めるなど、民間事業者等とも連携してお客様の視点に立った利便性の向上策を推進し、より多くのお客様の御利用を目指す。
- 自立経営の継続を目指しつつ、安全性、利便性、快適性の向上策を推進する。特に前半5年間は混雑対策に力点を置き施策を展開する。

◆地下鉄事業

- 1日5万人増客実現の成果を踏まえ、民間事業者等とも一層連携し、更なる増客を図ることを柱に、将来にわたり安定的に運営できるよう経営の健全化を進める。
- 市会の議決を得て策定された経営健全化計画で予定した運賃改定（5%）を引き続き回避し、任意補助金に頼らない運営を目指しつつ、安全性、利便性、快適性の向上策を推進する。また、可動式ホーム柵については全駅設置を目指した取組を進める。

【5つの事業戦略】

事業戦略1 安全運行の確保

- ◆ 交通事業者の最大の責務である輸送の安全を確保し、お客様に安全・安心に御利用いただける市バス・地下鉄を目指す。

- <取組>
- 1 安全管理の継続的改善
 - 2 安全輸送を支える環境整備
 - 3 災害対策の強化
 - 4 安全・安心な御利用のための啓発活動の実施

事業戦略2 より質の高いサービスの提供

- ◆ おもてなしの心による丁寧な接遇を徹底するとともに、お客様の御期待やニーズにお応えし、より質の高いお客様サービスを提供することにより、市バス・地下鉄に御満足いただけ るよう取り組む。

- <取組>
- 1 お客様接遇の向上
 - 2 お客様ニーズを踏まえたサービスの向上

事業戦略3 利便性・快適性の向上

- ◆ 市バス・地下鉄をより便利、快適に御利用いただけるよう、利便性とサービスの向上に取 紹み、更に多くのお客様に御利用いただくことを目指す。

- <取組>
- 1 利便性の高い路線・ダイヤ編成
 - 2 分かりやすさの向上
 - 3 快適な御利用環境の整備
 - 4 御利用しやすい乗車券制度
 - 5 市バス・地下鉄を組み合わせた御利用の促進

事業戦略4 まちづくりへの貢献

- ◆ 持続可能な社会を目指すSDGsの実現など、京都のまちづくりに貢献する市バス・地下 鉄を目指す。

- <取組>
- 1 ひとつ公共交通優先の「歩くまち・京都」の推進
 - 2 環境にやさしい市バス・地下鉄の運営
 - 3 本市が推進する施策との連携
 - 4 次世代技術や新たな公共交通についての動向の注視・研究

事業戦略5 経営基盤の強化

- ◆ 将来にわたり、市バス・地下鉄事業を安定的に運営できるよう、経営基盤の強化に取り組 む。

<取組> 【持続可能な財政運営】

- 1 運賃収入の增收に向けた取組の推進
- 2 附帯事業収入の增收に向けた取組の推進
- 3 コスト削減策の推進
- 4 施設マネジメント計画に基づく施設等の長寿命化
- 5 財政の安定化のための対策
- 6 経営情報等の発信強化

【組織力・職員力の向上】

- 1 公営交通を支える担い手の安定的な確保
- 2 市バス事業の安定的な運営体制の検討
- 3 職員力の向上
- 4 コンプライアンス意識の向上と風通しのよい組織づくり

参考 「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】」（2021-2028）の概要

1 計画期間

令和3（2021）年度から令和10（2028）年度までの8年間

2 計画の位置付け

- 平成31年3月に策定した経営ビジョン(2019-2028)の改訂版として、市バス・地下鉄事業の経営計画
- 京都市基本構想を具体化するため、全市的観点から取り組む主要な政策を示す「はばたけ未来へ!京プラン2025(京都市基本計画)」の政策分野ごとの計画
- 地下鉄事業に関する記載内容については、財政健全化法に基づき、市会の議決を得て、別途、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」として策定

3 事業運営の基本方針

経営ビジョンに掲げた「市民の暮らしとまちを支える」という役割や「経済性を發揮しつつ、公共の福祉の増進を図る」こと、「事業の根幹である安全・安心を最優先に両事業が一体となって質の高い便利で快適なサービスの提供」、「『歩くまち・京都』の推進など、SDGs実現に向けたまちづくりへの貢献」、「コンプライアンス意識の向上など組織力、職員力の向上」等の経営の基本的な考えに変わりはなく、これらに基づき取組を推進

4 経営健全化策

(1) 経費削減策

- ① 御利用状況に応じた市バス・地下鉄運行の見直し
- ② 駅有人改札業務の見直し
- ③ バス車両更新費用の抑制
- ④ 業務の見直し等による経費削減の推進
- ⑤ 人件費の抑制

(2) 収入増加策

- ① 「安全・安心」な運行の確保とお客様サービスの更なる向上
- ② 民間事業者等と連携した公共交通の利用促進
- ③ 沿線地域にお住まいの皆様との連携による市バス利用促進の取組
- ④ 人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の推進
- ⑤ 更なる乗車券制度の見直し
- ⑥ 広告の収入増加
- ⑦ 駅ナカビジネスの収入増加
- ⑧ クラウドファンディングなど資金調達のための新たな取組

(3) 市民の皆様・お客様への情報発信

- 両事業の経営状況や経営健全化策の取組状況について、多様な広報手段を活用し、視覚的にも分かりやすい情報を定期的に発信するなどにより、経営状況等の見える化を更に推進

(4) 国等への要望

- これまで様々な支援措置が講じられてきたが、大幅な減収に対する支援としてはまだまだ十分ではないことから、更なる抜本的な支援措置や、時勢に応じた弾力的な運賃制度の導入について、全国の交通事業者とともに連携し、要望を行う

(5) 運賃改定

- 市バス・地下鉄の運営を維持・継続するため、経営健全化策に全力で取り組むものの、安定経営に向けた財政目標には及ばないことから、本計画では、運賃改定による収入増加を見込む

5 財政目標

(1) 両事業共通

- 安定経営を図るうえで基本となる経常損益の黒字化について、早期に達成すること
- 一般会計から任意の財政支援を受けない運営を継続すること

(2) 市バス事業

- 経営健全化団体となることを回避すること

(3) 地下鉄事業

- 早期に経営健全化団体から脱却すること
- 特別減収対策企業債残高を除く累積資金不足の最大値を900億円以下に抑制すること

2 主な取組

6年4月1日

○ 組織改正

1 市バス混雑対策プロジェクトチームの設置

全庁体制で取り組む「市民生活と観光の調和推進プロジェクトチーム」の一員として観光課題対策等に取り組むとともに、交通局においても、「市バス混雑対策プロジェクトチーム」を設置し、喫緊の課題である市バスの一部路線・時間帯で生じる混雑への対策を積極的に展開し、市民生活と観光の調和を目指す

2 市民優先価格の実現に向けた体制整備

観光都市であることのメリットを市民の皆様に還元するため、全国初のパイロットプロジェクトである、市バス・地下鉄運賃の市民優先価格の実現に向けて、企画調査課に「政策推進担当課長」、「運賃政策係長」を新設

3 経営ビジョン【改訂版】の見直しに向けた体制整備

アフターコロナにおけるお客様の動向など、この間の経営状況の変化を踏まえ、令和4年3月に策定した「京都市交通局 市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】」の見直しを行うため、企画調査課に担当係長を新設

6年4月6日、7日

○ 春の観光シーズンにおける地下鉄の臨時増発の実施

6年4月27日～29日、5月3日～6日

○ 市バス・地下鉄「ゴールデンウィークのおもてなしキャンペーン」の実施

(主な取組内容)

1 市バス・地下鉄の臨時増発

2 市バスから地下鉄への無料振替の実施

3 永観堂周辺での経路変更の実施

4 「京都市バス “おもてなしコンシェルジュ”」による案内活動

6年5月15日

○ 葵祭に伴う臨時増発の実施

6年6月1日

○ 「市バス新ダイヤ」の実施

御利用状況に応じた輸送力の再配分や増車（801両→810両）で、通勤や通学、買い物などの市民の皆様の御利用をしっかりと守りつつ、「観光特急バス」をはじめ、観光利用にも対応した路線・ダイヤを編成し、日常利用を中心とした市民生活と観光の調和を目指すもので、平成26年以来、10年ぶりとなる路線・ダイヤの大幅な見直しを実施

(主な取組内容)

- 1 コロナ禍後の御利用状況に応じた増便
 - (1) 市内中心部の循環系統・幹線系統の増便
通勤・通学などの日常利用や観光の御利用も多い循環系統・幹線系統を増便
 - (2) 鉄道駅への接続など系統の新設・運行ダイヤの充実
地下鉄をはじめ、鉄道駅を経由する運行を拡充するとともに、鉄道とスムーズに乗継できるダイヤ編成を推進
 - (3) 通勤・通学をはじめ、買い物や通院など、日常利用に便利な系統の新設・増便
朝ラッシュ時間帯の快速系統新設や通学系統を充実させるとともに、昼間時間帯のみに運行する系統の設定や運行経路、運行パターンの見直し
 - (4) 便利で使いやすいダイヤ編成
パターンダイヤの導入や系統間のダイヤ調整など、分かりやすく利便性の高いダイヤ編成を推進
 - 2 洛西地域のまちづくりと連携した運行の見直し
 - (1) 地域の要望にお応えした系統新設や見直し
「洛西“SAIKO”（さあ、いこう）プロジェクト」で掲げる交通のバージョンアップに向けて、洛西バスターMiナル～阪急洛西口駅・JR桂川駅を結ぶ最短経路の設定や洛西ニュータウン内の回遊性向上など、路線再編を先行実施
 - (2) 御利用状況に応じた効率的なバス運行
京阪京都交通との運賃制度のシームレス化による乗車機会の拡大や御利用状況に応じた運行回数の見直し
 - 3 御利用状況に応じた運行回数の見直し等
各系統の御利用状況に応じて、運行回数を見直すとともに、毎時同時分に発車する「パターンダイヤ」の維持や他の系統とのダイヤ調整等を実施
 - 4 「観光特急バス」の新設など観光系統の再編
東山エリアの観光に便利な一般バスと別運賃の「観光特急バス」を新設するほか、市内観光に便利な観光系統を設定
 - 5 分かりやすさの向上
市バスと京都バスで重複している系統番号の一部解消を図るほか、一部停留所の名称を分かりやすいものに変更
- 京阪京都交通との市バス定期券及び福祉乗車証の共通利用化の実施
桂坂エリア～阪急桂駅間を運行する京阪京都交通の一部系統において対象の市バス定期券及び福祉乗車証で乗車できるよう京阪京都交通と連携

6年7月15日～17日、24日

- 祇園祭に伴う市バス・地下鉄の臨時増発等の実施

6年8月8日

- びわ湖大花火大会における地下鉄の臨時増発の実施

6年8月16日

- 京都五山送り火に伴う市バスの臨時増発及び地下鉄案内サービスの実施

6年9月27日

- 「市バス運転士不足 非常事態宣言」の発出

新規採用者募集が不調となり、このまま人員不足が続ければ市バスの現行の路線・ダイヤを維持することが難しくなることから、「市バス運転士不足 非常事態宣言」を発出し、これを契機に改めて新規採用者を募集するとともに、離職者を抑制できる手法の検討など、全力で運転士確保に取り組むもの

(主な取組内容)

- 1 市バス運転士の再募集
- 2 市バス運転士の待遇改善
- 3 女性運転士の採用
- 4 短時間勤務バス運転士の採用
- 5 積極的な採用 PR 活動

6年10月22日

- 時代祭に伴う臨時増発の実施

6年11月2日～12月1日の土曜・日曜・祝日

- 「秋の観光シーズンにおける観光課題対策」（市バスの混雑対策）の実施

(主な取組内容)

- 1 市バス・地下鉄の臨時増発
- 2 「観光特急バス」の利用促進
- 3 京都駅前バスのりば等バス停における案内サインの増設
- 4 「観光特急バス」デザイン券面の「地下鉄・バス1日券」の発売
- 5 市バスから地下鉄への無料振替の実施
- 6 新幹線京都駅構内、京都駅前期間限定案内所及び関西空港での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売
- 7 「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」、交通局職員による案内活動
- 8 清水道南行停留所のバス待ちスペースの設置
- 9 永観堂周辺での経路変更の実施

6年12月14日

- 北大路駅でのテロ・列車火災を想定した警察・消防との合同防災訓練の実施

7年2月16日

- 京都マラソンにおける地下鉄の臨時増発の実施

7年2月22日

- 烏丸線・東西線ダイヤ改正

- 1 11時から14時台において、烏丸線・東西線それぞれ4往復の増便（復便）
- 2 平日の朝ラッシュ時間帯（8時台）において、烏丸線で1往復の増便

7年3月1日

- 「洛西 SAIKO(さあ、いこう)！MOTTO(もっと)おでかけ割」の実施
子育て世代への応援及び子育て世代にやさしいまちであることを交通の側面から支援する取組として、洛西地域内の対象エリアにおいて、バスの降車時に「洛西 SAIKO！」の合言葉を運転士に告げると、大人と同乗される小学生の運賃を無料とするキャンペーンを実施

7年3月20日、22日、23日、29日、30日

- 「春の観光シーズンにおける観光課題対策」（市バスの混雑対策）の実施
(主な取組内容)
 - 1 市バス・地下鉄の臨時増発
 - 2 「観光特急バス」の利用促進
 - 3 市バスから地下鉄への無料振替の実施
 - 4 「京都市バス “おもてなしコンシェルジュ”」による案内活動
 - 5 新幹線京都駅構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売

7年3月22日

- 「市バスダイヤ改正」の実施
バス運転士の人員不足が深刻な状況にあるため、お客様の御利用状況を踏まえ、減便・運行区間の短縮なども含めた見直しを実施
(主な取組内容)
 - 1 御利用状況に応じた運行見直し
御利用状況を踏まえ、減便や区間運転便の設定、運行区間の短縮、系統の廃止等
 - 2 利便性の高いダイヤ編成
毎時同時分に発車する「パターンダイヤ」の拡大や、令和6年6月に運行を開始した「観光特急バス」について効果の検証結果を踏まえたダイヤの見直し
 - 3 民間バス事業者との連携
ヤサカバスとの運賃制度のシームレス化に合わせた運行見直しや、西日本ジェイアールバスとともに運行する系統の見直し

○ 市バス・地下鉄の定期券に関する新たな取組

(主な取組内容)

- 1 市バス・地下鉄と他社線（近鉄、京阪、阪急、JR西日本）との3線連絡IC定期券を新設
- 2 障害のある方等を対象とした特定割引定期券のIC定期券を新設
- 3 定期券等の性別表記を削除
- 4 高校生以下を対象とした市バスIC通学フリー定期券を新設

○ 洛西“SAIKO”プロジェクトにおける定期券に関する取組

(主な取組内容)

- 1 ヤサカバスとの市バスIC定期券及び福祉乗車証の共通利用化の実施
市バスIC定期券でヤサカバスに乗車できることに加え、洛西地域～JR桂川駅間ににおいて福祉乗車証でヤサカバスを乗車できるようヤサカバスと連携
- 2 市バス定期券「桂地域フリー」を新設
- 3 洛西営業所からJR桂川駅前へ定期券発売所を移設

3 機構

京都市交通局職制表（令和6年4月1日現在）

公営企業管理者交通局長

北村 信幸

組織規模	
3 部	
13 課	
9 事業所	

次長
大塚 健志
監察監
(次長兼職)
統括監察員
(企画総務部長兼職)
安全統括管理者
(自動車部長兼職)
安全統括管理者
(高速鉄道部担当部長兼職)

企画総務部長
米津 好美
計画推進担当部長
上田 和樹
営業推進担当部長
金田 ひろ野

企画総務課長

清水 博之
企画係長
調査係長
契約係長
担当係長
担当係長 (近畿運輸局派遣)

早瀬 健一
増田 拓記
山田 友博
畠 康之
植田 悅一

職員課長

平井 真一
労務係長
人事係長
担当係長
給与安全衛生係長

橋本 祐太
辻本 正毅
森山 大輔
池葉須 雅之

財務課長

橋 大輔
主計第一係長
主計第二係長
出納係長

石田 哲朗
小田 真雅
有働 三希子

研修所長
お客様サービス向上
担当課長

北尾 雅則
担当係長
北大路 真如
担当係長
担当係長

梅原 敏史
山本 貴史
松岡 隆博

企画調査課長
政策推進担当課長

西尾 知
中本 倫生
運賃制度係長
担当係長
担当係長
旅客動向分析係長
運賃収入係長
情報化・I C T 推進係長
運賃政策係長
担当係長

大久保 隆洋
松田 裕之
長浜 純央
松尾 佳樹
上野 昌之
雲林院 一貴
手塚 ちひろ
鶴崎 康一

営業推進課長
担当課長

木村 麻理
亀井 裕雄
営業企画係長
営業推進係長
事業管理係長
広告係長
資産活用係長
担当係長

石田 大士
多 直子
池澤 裕
小林 朋弘
澤 進一郎
(企画総務課畠係長兼職)

自動車部長
西山 真司
担当部長
児玉 宜治
九条営業所長
増田 保和

管理課長

秦 洋平
管理係長

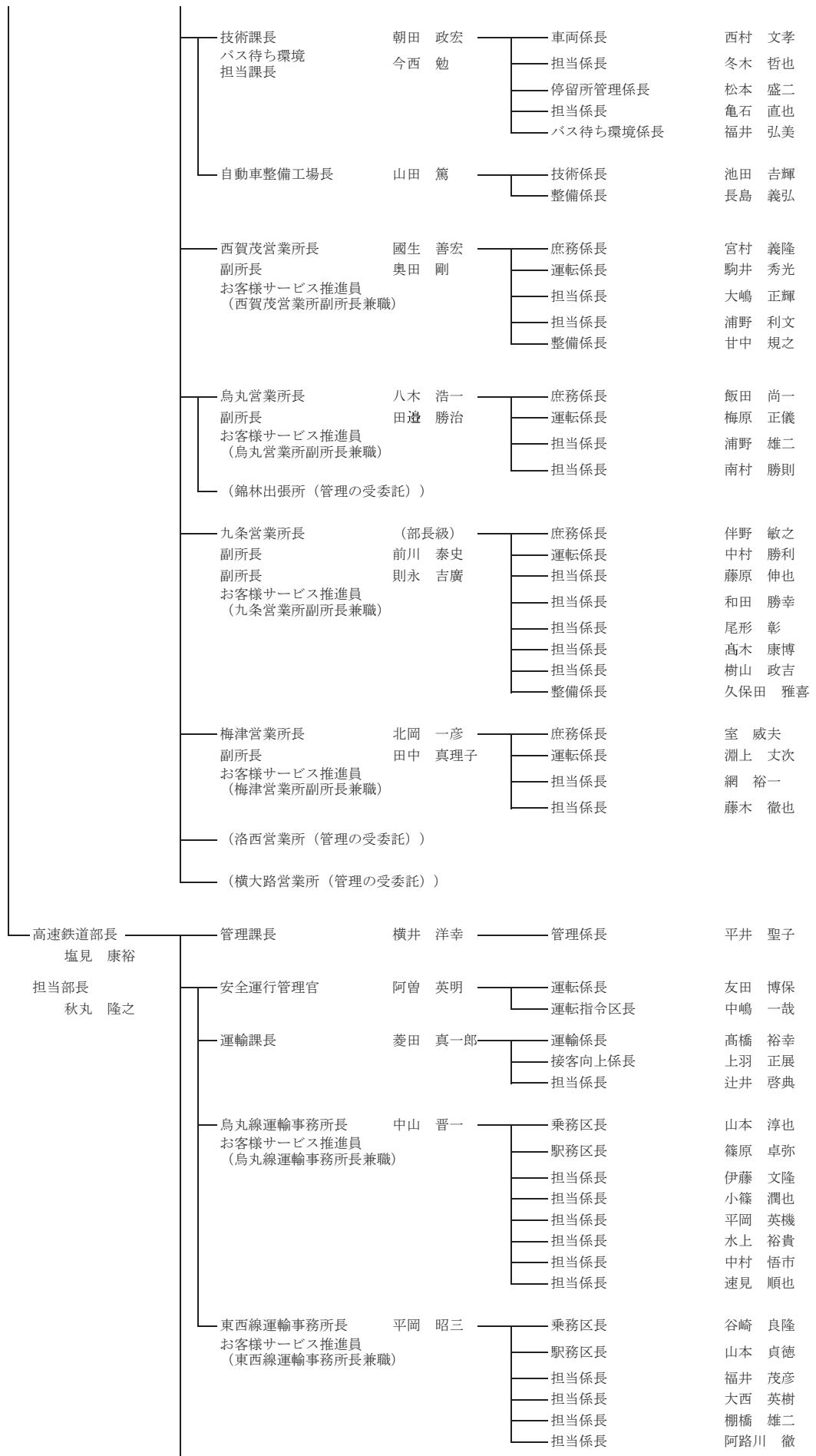
高田 慎一

運輸課長
担当課長
担当課長

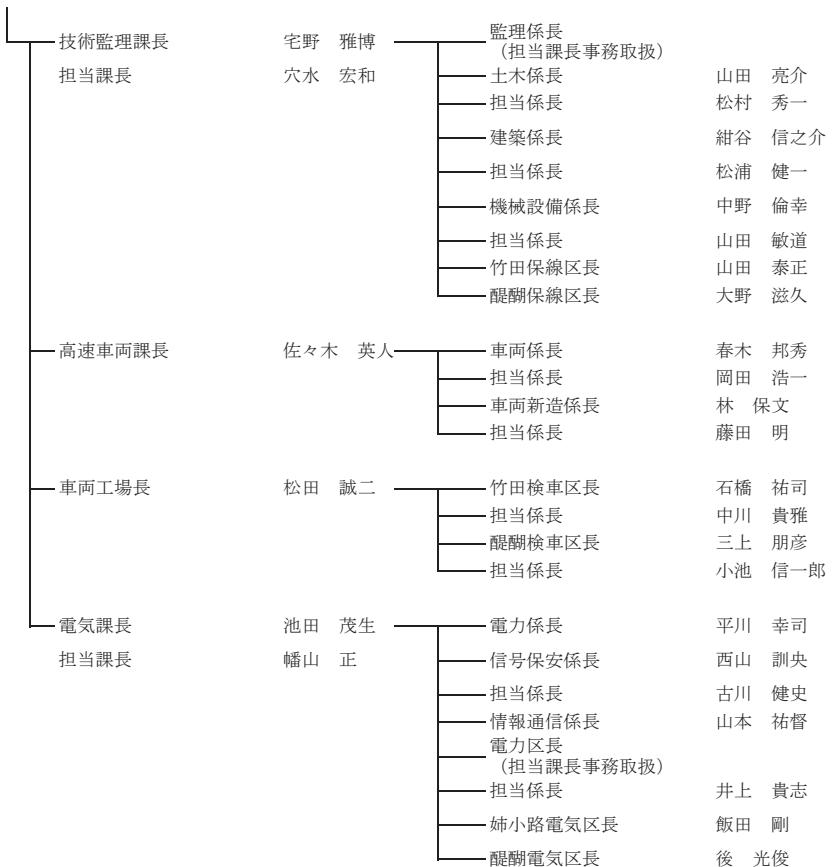
小寺 一郎
片岡 浩司
依田 智明
運輸係長
安全監理係長
担当係長
担当係長
担当係長
事業係長
路線計画係長
担当係長
担当係長
担当係長
担当係長

山野 順大
長谷川 悟
福富 鉄夫
松澤 康治
松田 和己
日高 秀次
岸田 健史
船越 靖男
藤井 敦路
杉森 直樹
長谷川 章子
伊勢 拓矢

(次ページへ)



(前ページより)



4 職員数

(令和6年4月1日現在)

(単位 人)

区分	企画総務部	自動車部	高速鉄道部	合計
公営企業管理者		1		1
局長級		1		1
部長級	3	3	2	8
課長級	9	15	11	35
係長級	29	41	44	114
主任・係員	94	157	345	596
運転士・車掌	27	869	192	1,088
合計	164	1,085	594	1,843

注 職員数は常勤職員及び会計年度任用職員の人数です。

注 「公営企業管理者」及び「局長級」は企画総務部の職員数として
「合計」欄に計上しています。

II 自動車運送事業 (市 バ ス)

1 営業設備

(1) バス路線

ア 路線規模

(令和6年度末現在)

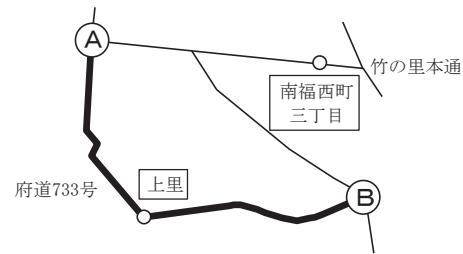
区分	令和5年度	令和6年度	前年度末比較
免許路線キロ ^{*1}	365.23 km	367.63 km	2.40 km
営業路線キロ ^{*2}	322.03 km	322.33 km	0.30 km
休止路線キロ ^{*3}	43.20 km	45.30 km	2.10 km
系統数	74 系統	84 系統	10 系統
運転系統長 ^{*4}	総計	789.60 km	862.20 km
	最長	22.50 km	22.50 km
	最短	3.40 km	2.50 km
	平均	10.67 km	10.26 km
	均一区間内平均	9.61 km	9.35 km
停留所数	714 か所	713 か所	△ 1 か所
停留所間距離 ^{*5}	最長	1.40 km	1.40 km
	最短	0.10 km	0.10 km
	平均 ^{*6}	0.41 km	0.41 km
停留所標識数 (降車用標識含む)	1,632 か所	1,642 か所	10 か所

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

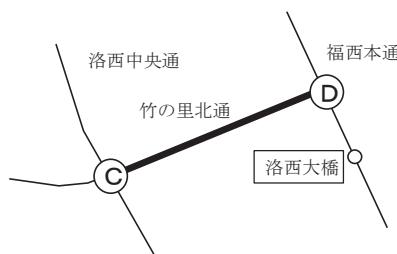
(ア) 路線の認可 (新認可路線 ——)

- 令和6年5月30日 (令和6年6月1日営業開始)
西9号系統の運行開始に伴い、路線を新設
A 京都市西京区大原野上里北ノ町926番の1地先
B 京都市西京区大原野上里北ノ町635番の10地先
A～B 1. 1km



- C 京都市西京区大原野東境谷町2丁目5番の11地先
D 京都市西京区大枝北福西町4丁目1番の1地先

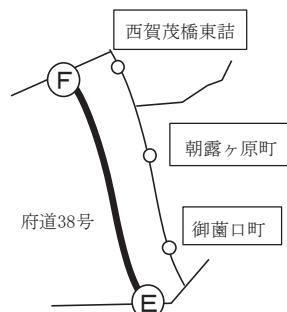
C～D 0. 2km



- 令和6年12月2日 (令和7年1月1日営業開始)
正月における北3号系統の経路変更に伴い、路線を新設

- E 京都市北区紫竹上堀川町20番地先
F 京都市北区西賀茂山ノ森町29番地先

E～F 1. 1km

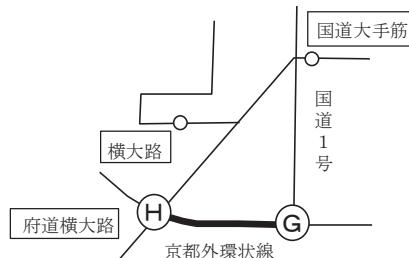


(イ) 休止路線の再開 (休止再開路線 ——)

- 令和6年6月1日

- 南8号系統の経路変更に伴い、休止路線を再開
G 京都市伏見区横大路橋本26番地先
H 京都市伏見区横大路貴船72番の2地先

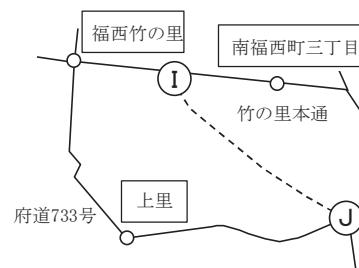
G～H 0. 5km



(ウ) 路線の休止 (休止路線 -----)

- 令和6年6月1日

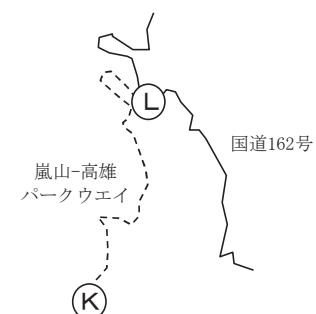
- 特西2号系統の廃止に伴い、路線を休止
I 京都市西京区大原野上里北ノ町957番の3地先
J 京都市西京区大原野上里北ノ町635番の10地先
I～J 0. 7km



- 令和6年12月1日

高雄マウンテンマラソンの開催が予定されていないため、
路線を休止

- K 京都市右京区梅ヶ畠菖蒲谷町18番地先
L 京都市右京区梅ヶ畠御経坂町地先
K～L 1. 9km



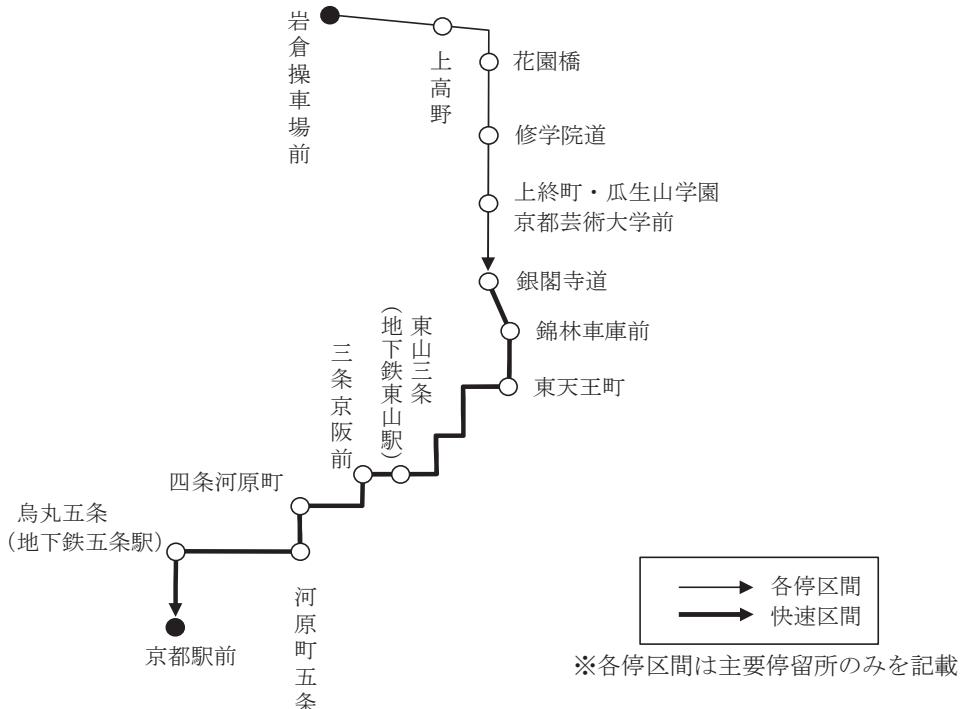
(エ) 系統の新設

○ 令和6年6月1日

快速5号系統

[起点] 岩倉操車場前～花園橋～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前～銀閣寺道～東天王町
～東山三条（地下鉄東山駅）～四条河原町～京都駅前[終点]

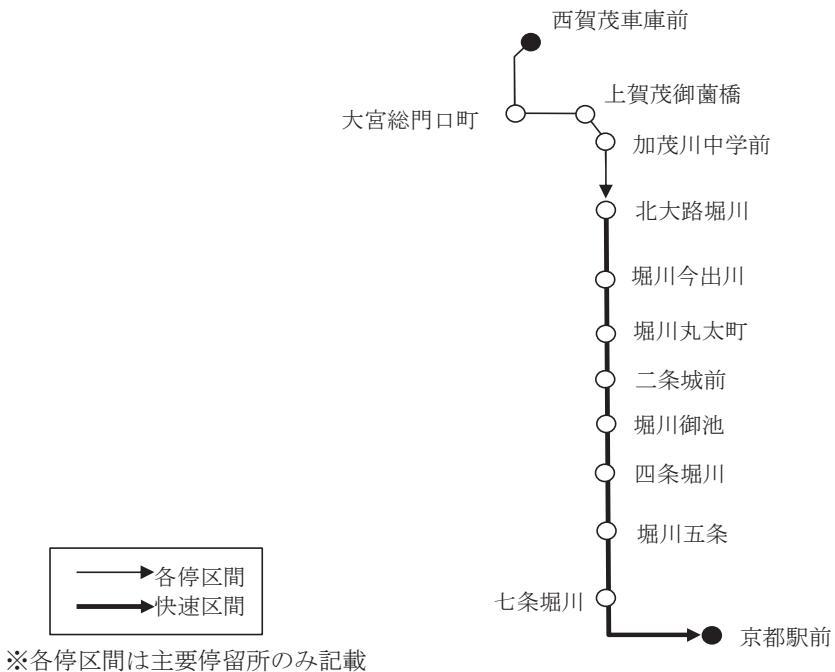
(キロ程) 往 12.2 km 復 - km



快速9号系統

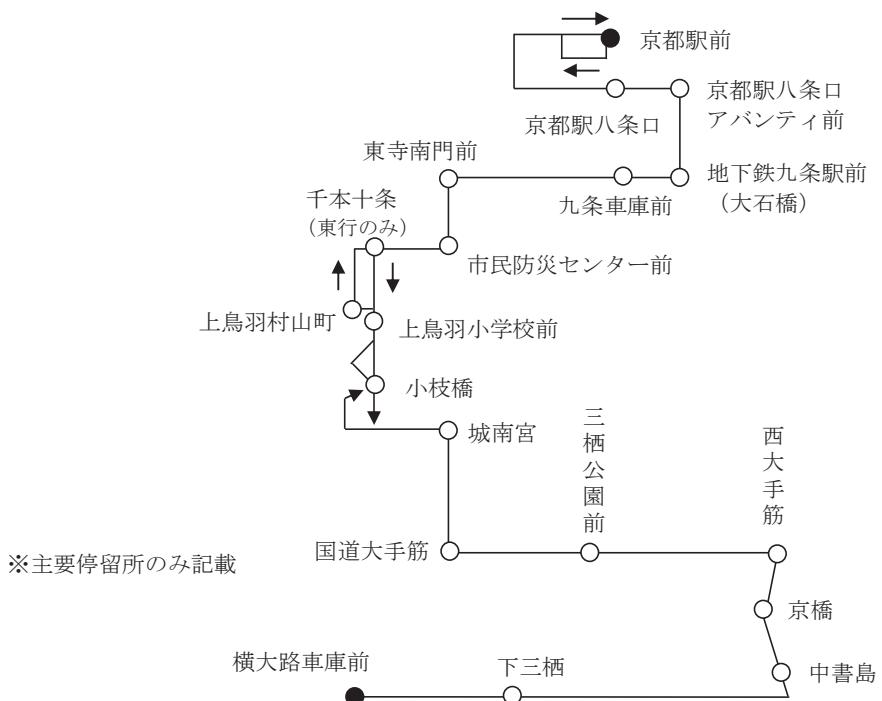
[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂御薙橋～北大路堀川～堀川丸太町～二条城前～四条堀川
～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往 10.0 km 復 - km



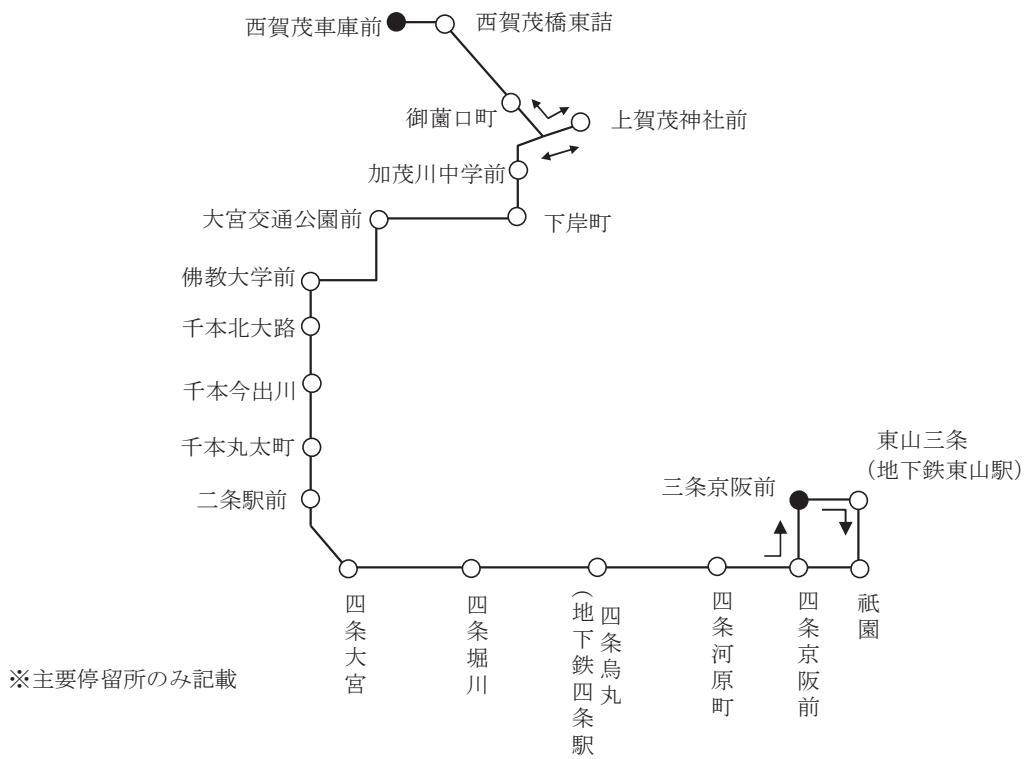
特19号系統

[起点] 横大路車庫前～中書島～国道大手筋～城南宮～小枝橋～上鳥羽小学校前～千本十条
～市民防災センター前～京都駅八条口～京都駅前 [終点]
(キロ程) 往 13.3km 復 13.1km



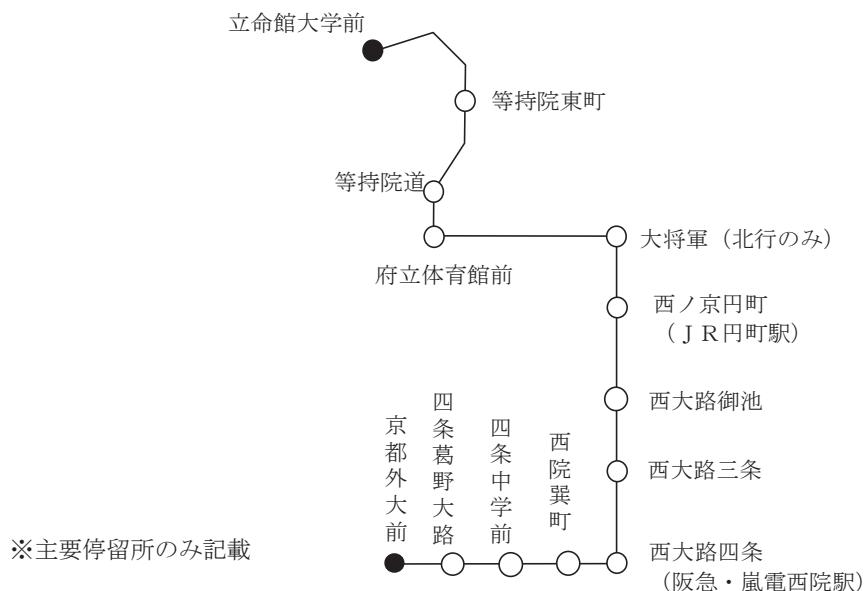
特46号系統

[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～千本北大路～二条駅前～四条大宮～
四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条河原町～四条京阪前～三条京阪前 [終点]
(キロ程) 往 11.8km 復 12.7km



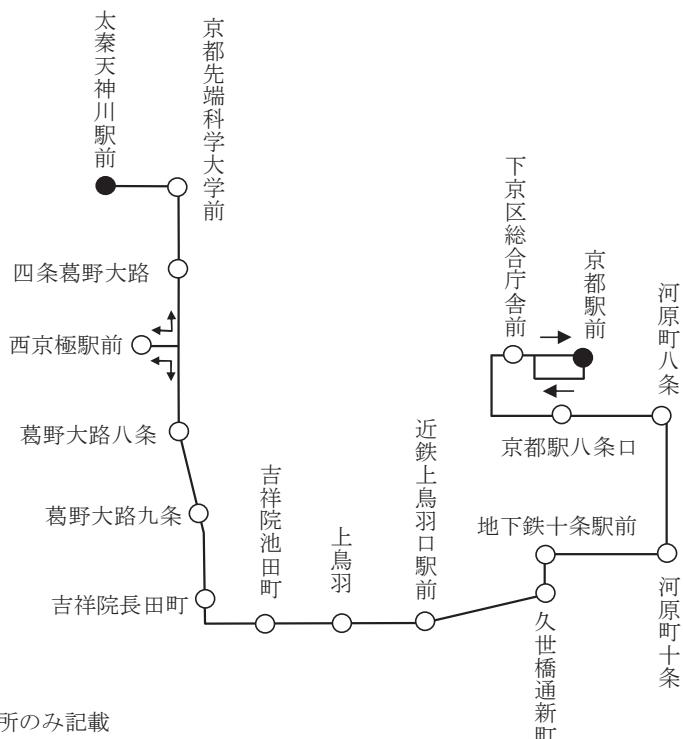
53号系統

[起点] 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
 ～府立体育館前～等持院道～立命館大学前 [終点]
 (キロ程) 往 5.4km 復 5.4km



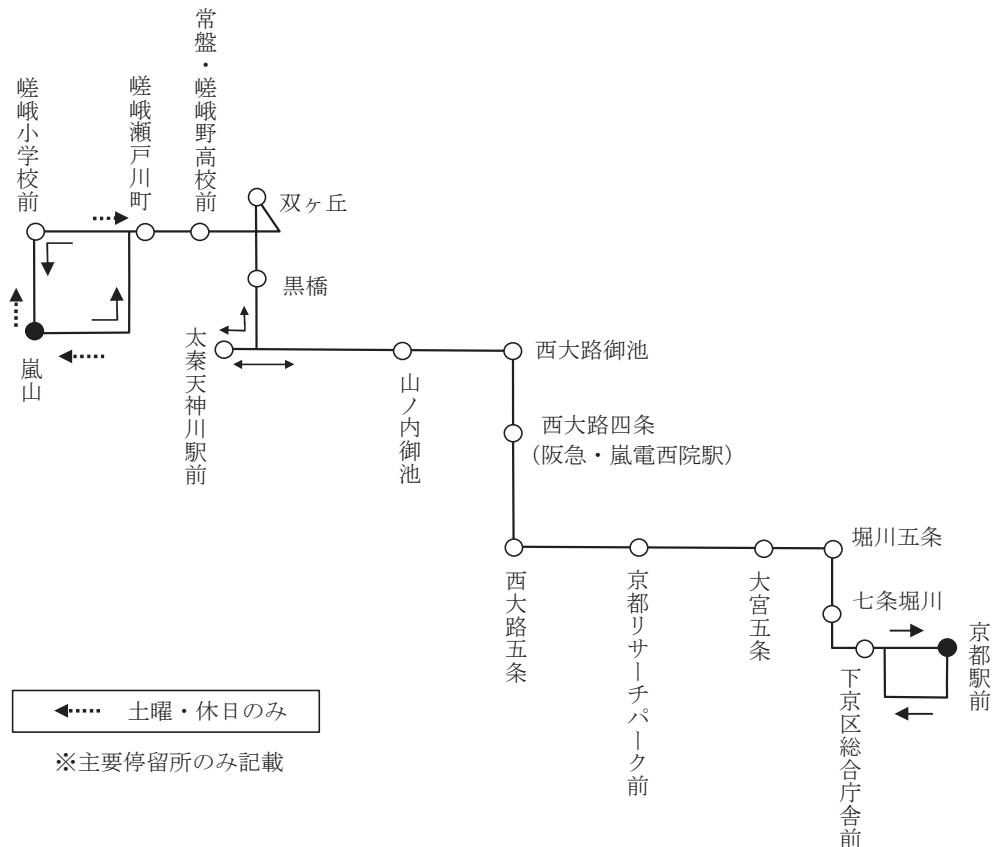
特84号系統

[起点] 京都駅前～京都駅八条口～河原町八条～地下鉄十条駅前～近鉄上鳥羽口駅前～
 吉祥院長田町～西京極駅前～太秦天神川駅前[終点]
 (キロ程) 往 12.8km 復 12.8km



85号系統

[起点] 京都駅前～堀川五条～西大路五条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路御池～太秦天神川駅前～双ヶ丘～嵯峨瀬戸川町～嵐山 [終点]
(キロ程) 往 12.3km 復 12.3km



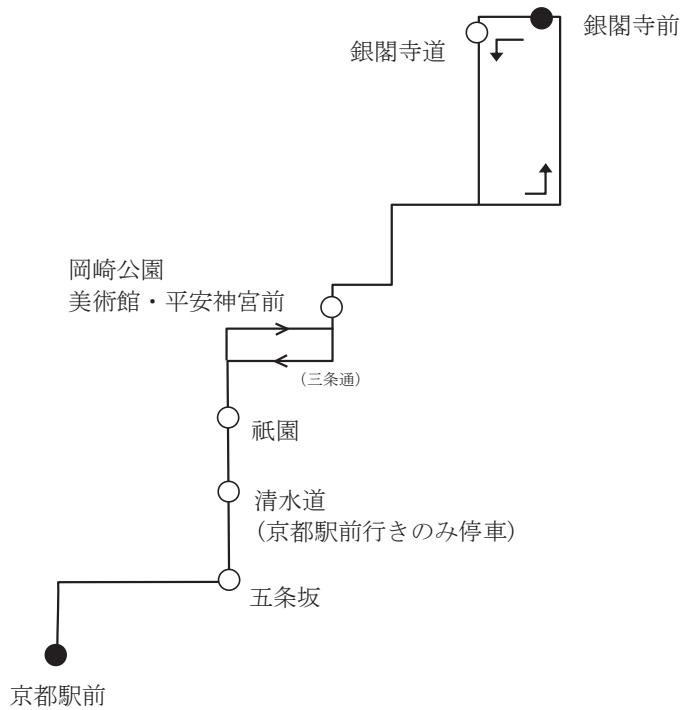
快速 93 号系統

[起点] 嵯峨小学校前～嵐山～嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(J R 円町駅)～
烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～熊野神社前～東天王町～錦林車庫前[終点]
(キロ程) 往 12.9km 復 - km



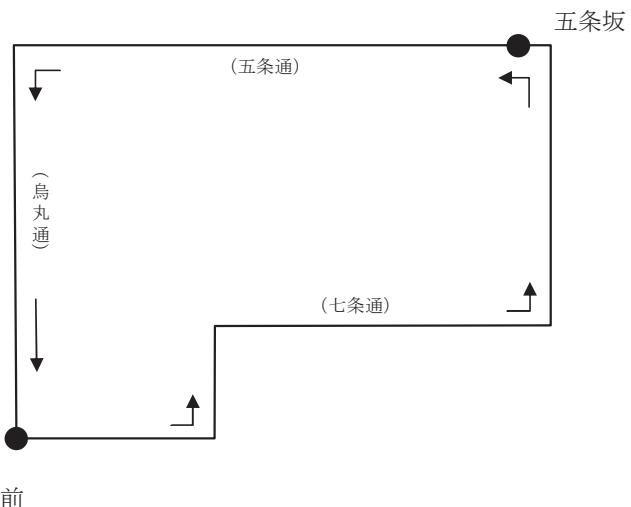
EX 100号系統

[起点] 京都駅前～五条坂～祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前～銀閣寺前 [終点]
(キロ程) 往 7.7 km 復 8.0 km



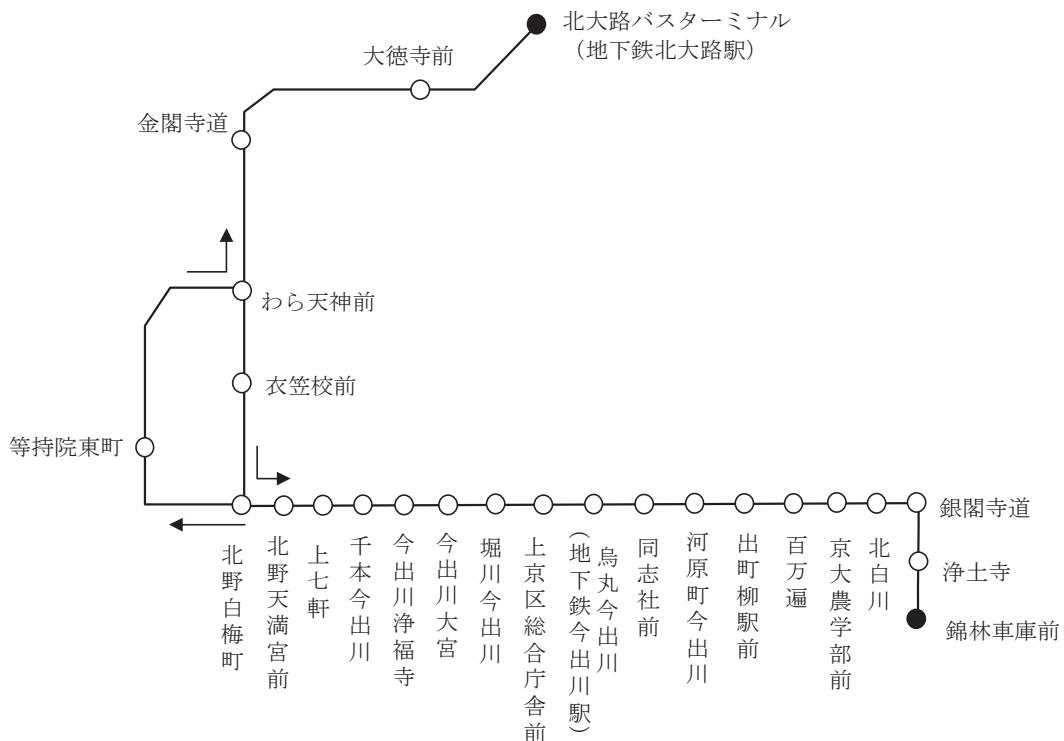
EX 101号系統

[起点] 京都駅前～五条坂 [終点]
(キロ程) 往 2.5 km 復 2.5 km



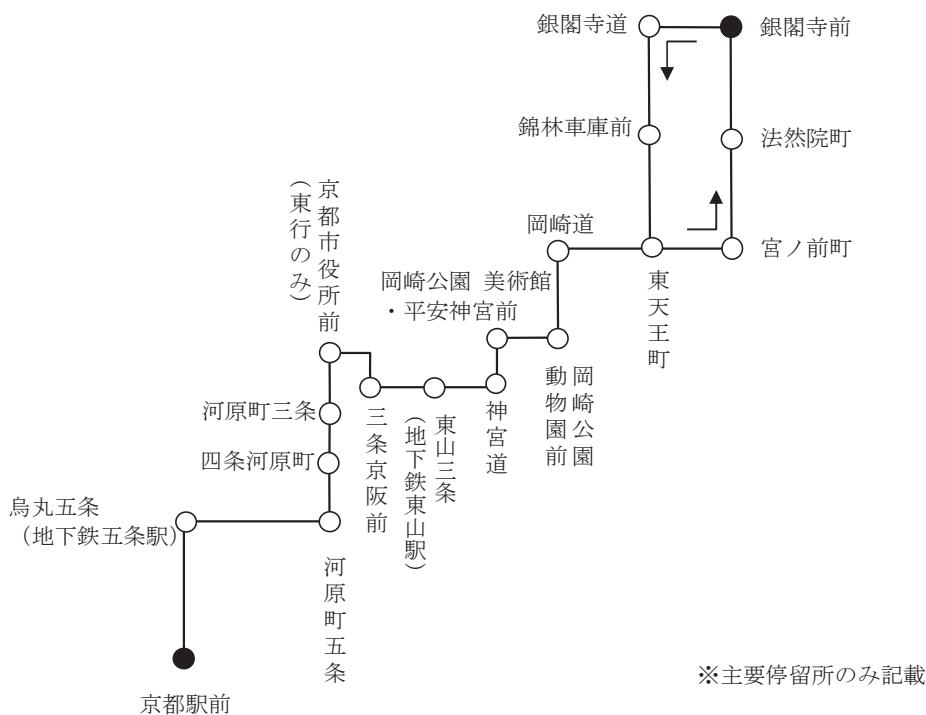
102号系統

[起点] 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～大徳寺前～金閣寺道～わら天神前
～北野白梅町～烏丸今出川（地下鉄今出川駅）～出町柳駅前～銀閣寺道～錦林車庫前 [終点]
(キロ程) 往 10.2km 復 11.3km



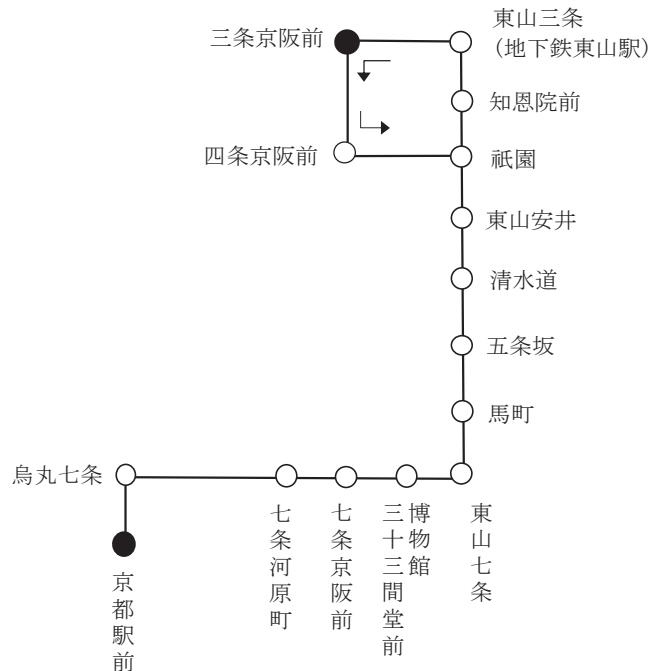
105号系統

[起点] 京都駅前～烏丸五条（地下鉄五条駅）～河原町五条～四条河原町～三条京阪前
～岡崎公園 美術館・平安神宮前～東天王町～銀閣寺前 [終点]
(キロ程) 往 8.2km 復 8.5km



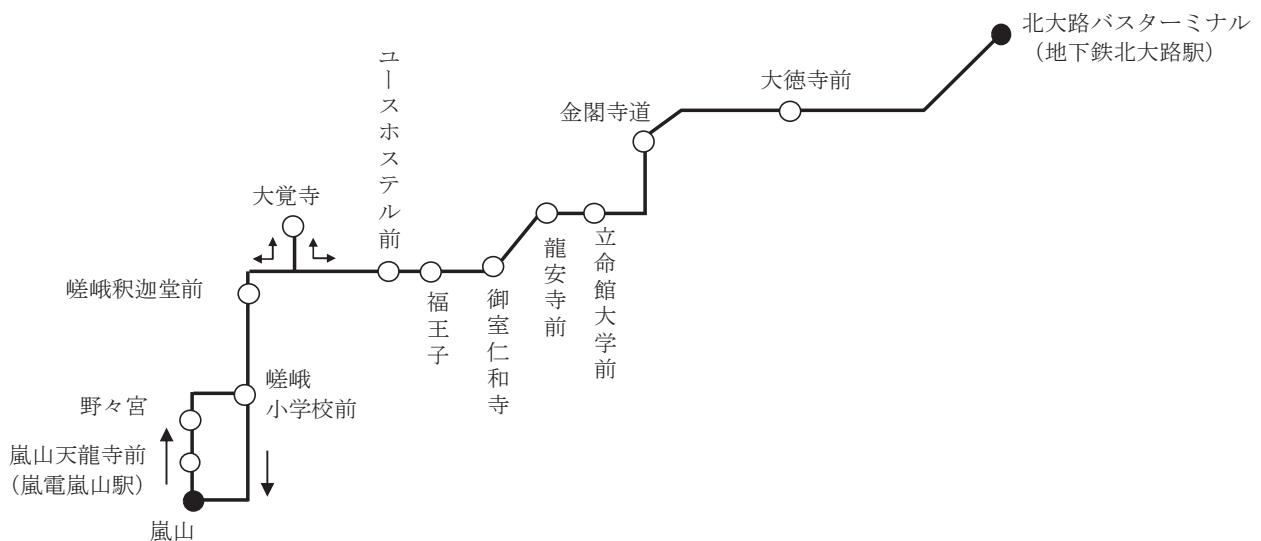
106号系統

[起点] 京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～東山三条（地下鉄東山駅）～三条京阪前[終点]
 (キロ程) 往 4.6 km 復 4.4 km



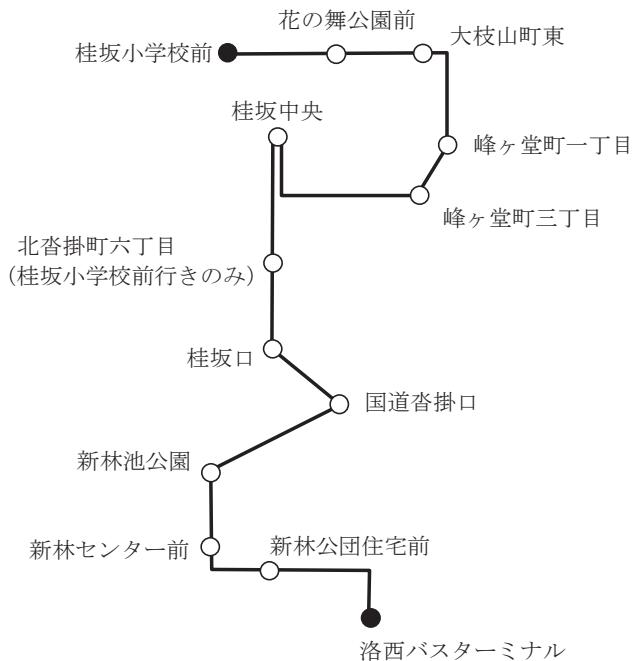
109号系統

[起点] 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～金閣寺道～龍安寺前～御室仁和寺
 ～大覺寺～嵯峨小学校前～嵐山[終点]
 (キロ程) 往 11.3 km 復 11.3 km



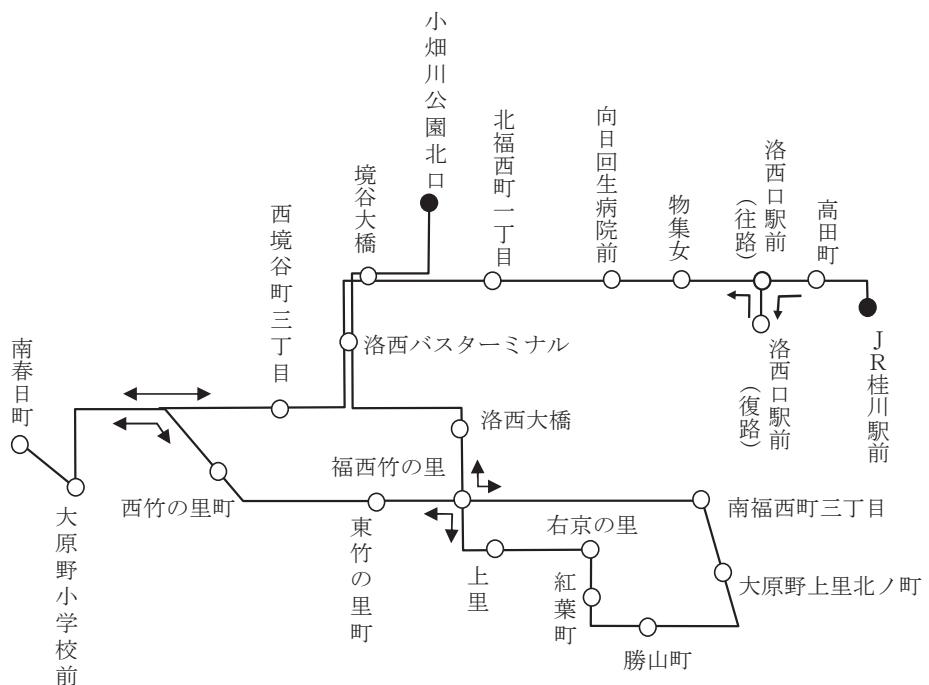
特西5号系統

[起点] 洛西バスターミナル～国道沓掛口～桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～大枝山町東
～桂坂小学校前 [終点]
(キロ程) 往 5.2km 復 5.2km



西9号系統

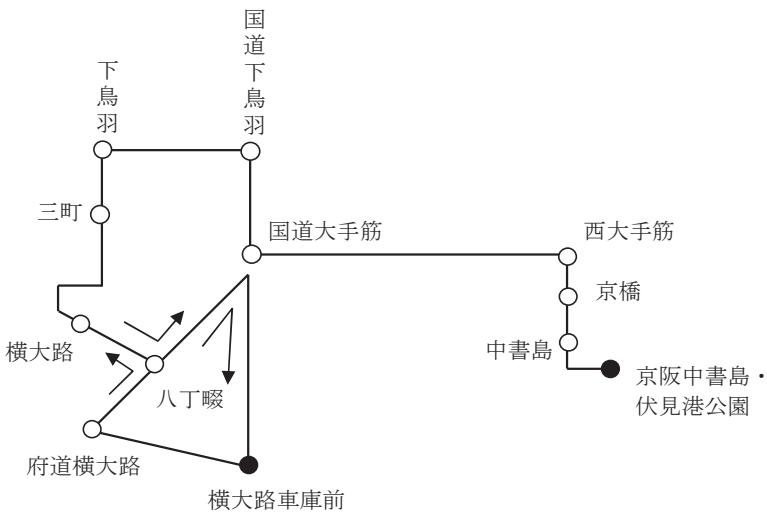
[起点] 小畠川公園北口～洛西バスターミナル～南福西町三丁目～右京の里～南春日町
～洛西バスターミナル～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]
(キロ程) 往 14.6km 復 14.8km



※主要停留所のみ記載

特南8号系統

[起点] 横大路車庫前～八丁畷～三町～国道下鳥羽～国道大手筋～西大手筋～中書島
～京阪中書島・伏見港公園 [終点]
(キロ程) 往 5.2 km 復 5.1 km

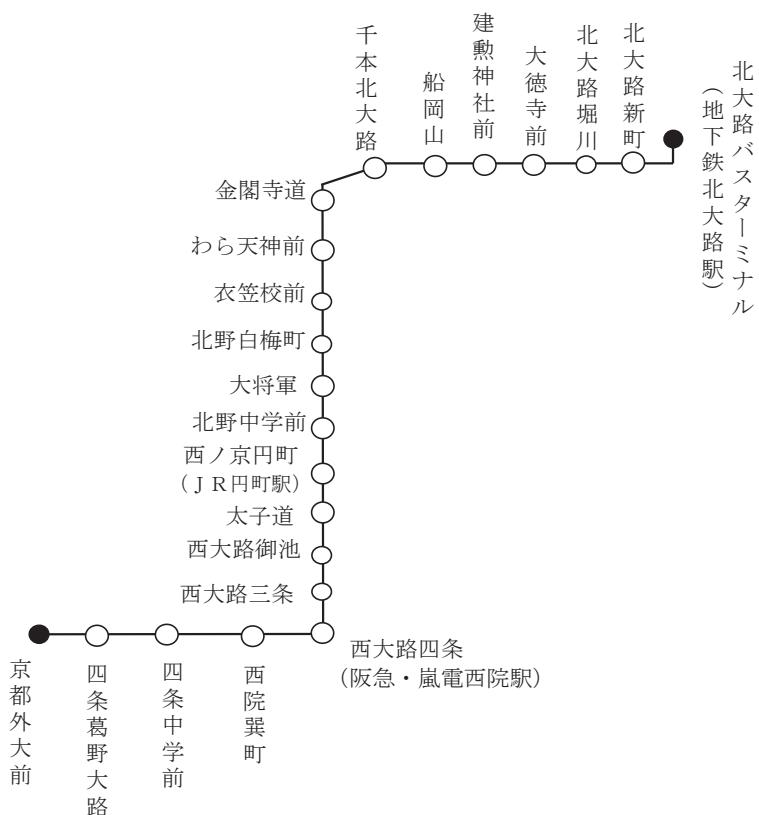


※主要停留所のみ記載

○ 令和7年3月22日

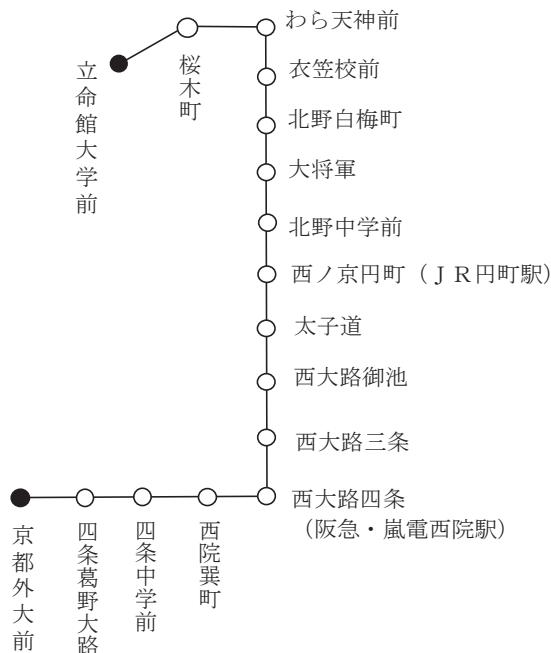
25号系統

[起点] 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
～金閣寺道～千本北大路～北大路バスター・ミナル（地下鉄北大路駅） [終点]
(キロ程) 往 7.9 km 復 7.9 km



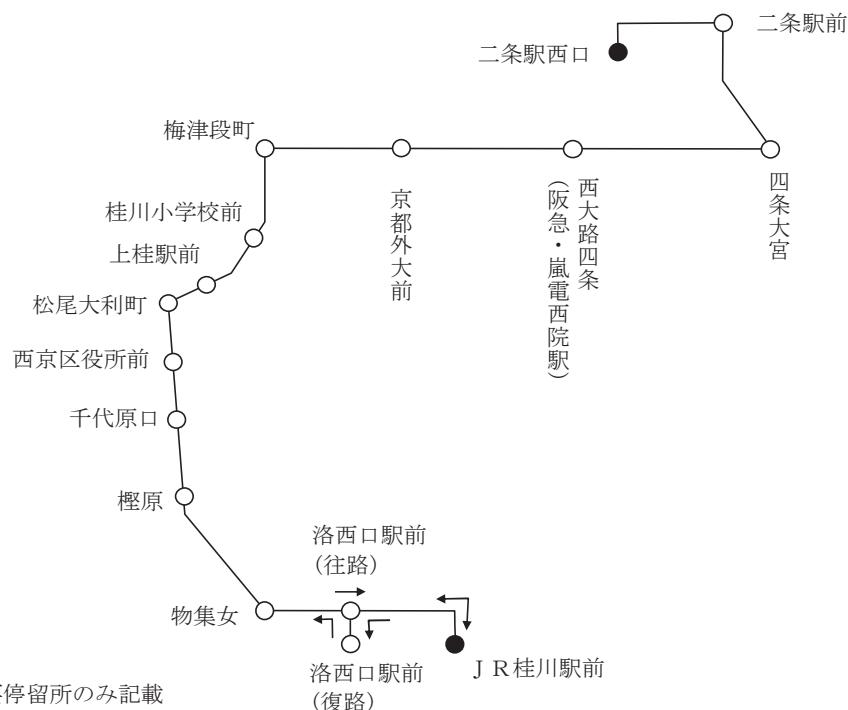
白梅町経由 5 3 号系統

[起点] 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
 ～北野白梅町～わら天神前～立命館大学前 [終点]
 (キロ程) 往 5.4 km 復 5.4 km



特 6 9 号系統

[起点] 二条駅西口～四条大宮～梅津段町～桂川小学校前～千代原口～物集女
 ～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]
 (キロ程) 往 12.3 km 復 12.5 km



(オ) 系統の廃止

○ 令和6年6月1日

臨13号系統

[起点] 四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条大宮～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）

～西大路九条～吉祥院長田町～吉祥院池田町～上鳥羽馬廻～吉祥院鳩高町 [終点]

(キロ程) 往 9.1 km 復 8.1 km

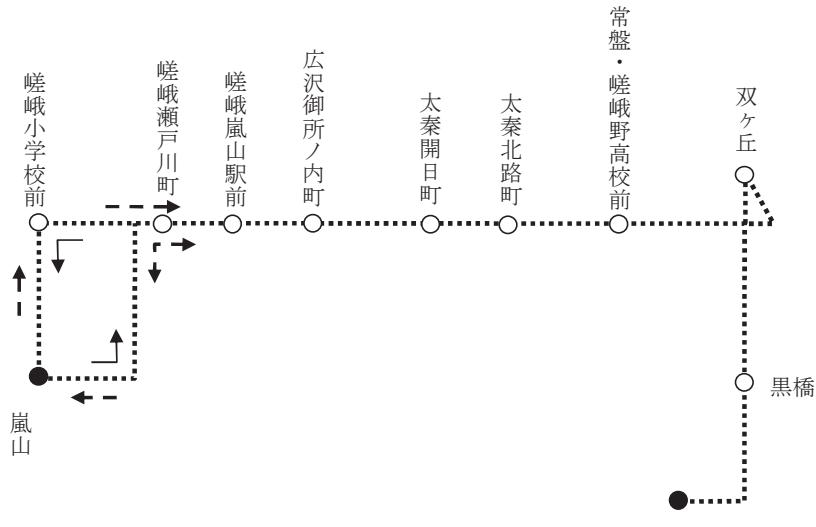


特93号系統

[起点] 太秦天神川駅前～双ヶ丘～常盤・嵯峨野高校前～広沢御所ノ内町～嵯峨瀬戸川町

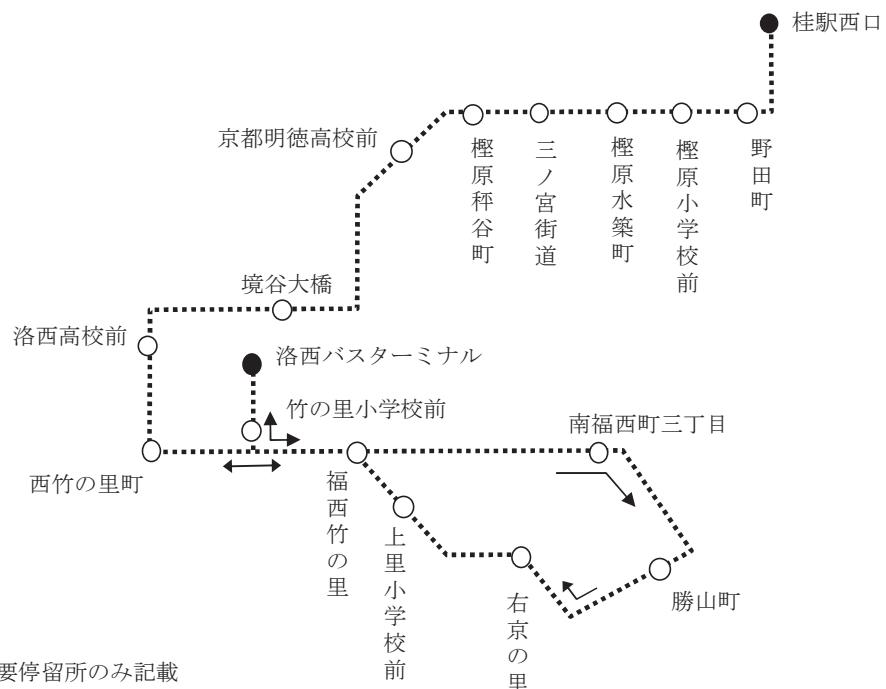
～嵐山 [終点]

(キロ程) 往 5.8 km 復 5.8 km



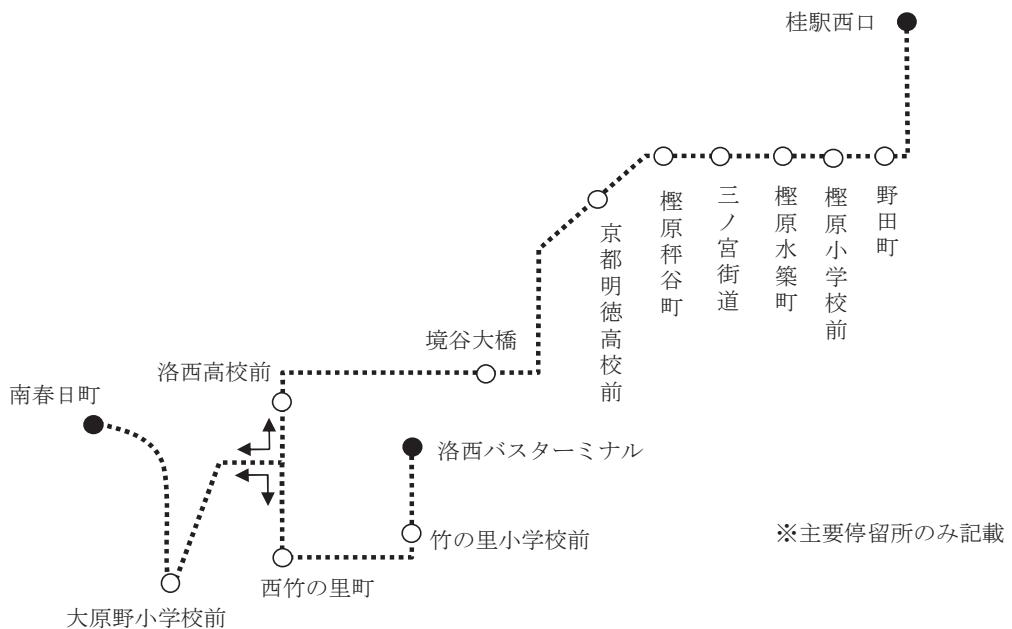
特西 2号系統

[起点] 洛西バスターMiナル～南福西町三丁目～右京の里～上里小学校前～西竹の里町
～洛西高校前～境谷大橋～桂駅西口 [終点]
(キロ程) 往 11.6km 復 11.6km



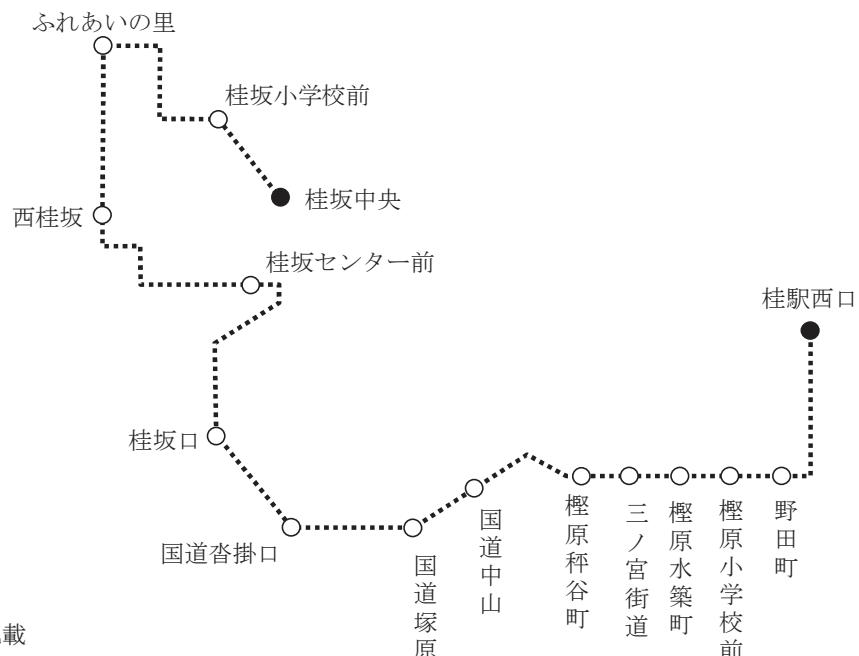
臨西 2号系統

[起点] 洛西バスターMiナル～西竹の里町～南春日町～洛西高校前～境谷大橋
～三ノ宮街道～桂駅西口 [終点]
(キロ程) 往 10.3km 復 10.3km



臨西 5 号系統

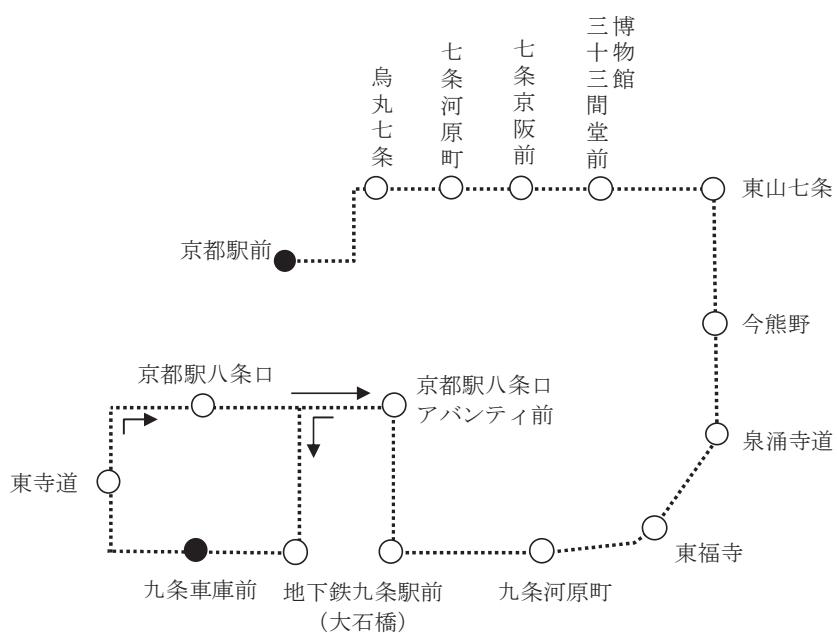
[起点] 桂坂中央～ふれあいの里～桂坂センター前～国道沓掛口～国道中山～三ノ宮街道
～桂駅西口 [終点]
(キロ程) 往 8.2 km 復 8.2 km



○ 令和7年3月22日

88号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）～東山七条
～七条京阪前～京都駅前 [終点]
(キロ程) 往 7.5 km 復 7.5 km



(カ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

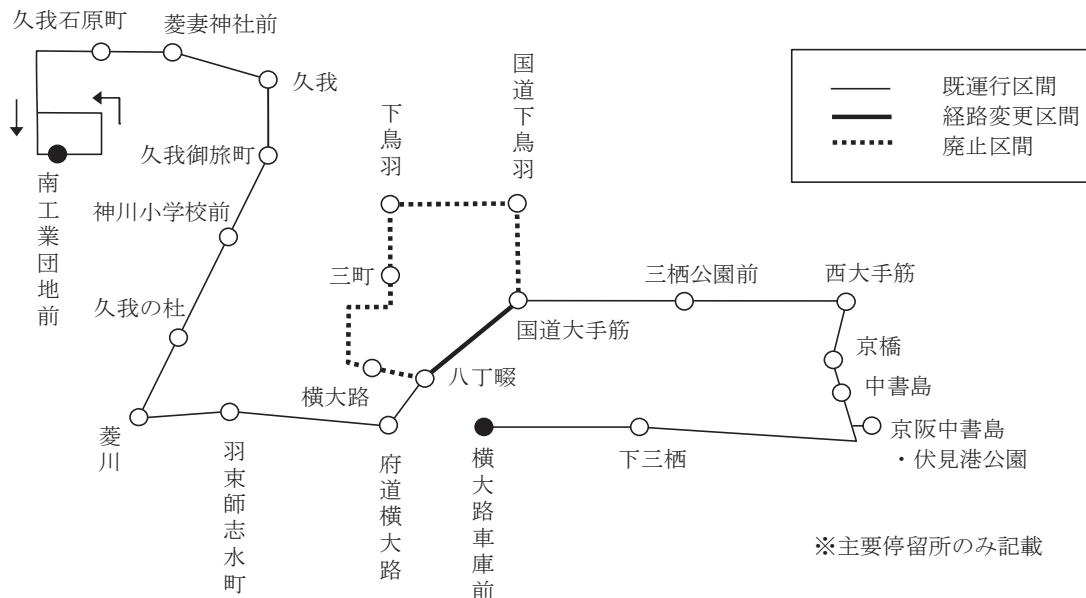
○ 令和6年6月1日

22号系統

- ・国道大手筋～三町～八丁畷の経路を、国道大手筋～八丁畷に変更

[起点] 横大路車庫前～中書島～国道大手筋～府道横大路～菱川～久我～久我石原町
～南工業団地前 [終点]

(キロ程) 往 9.6 km 復 9.8 km

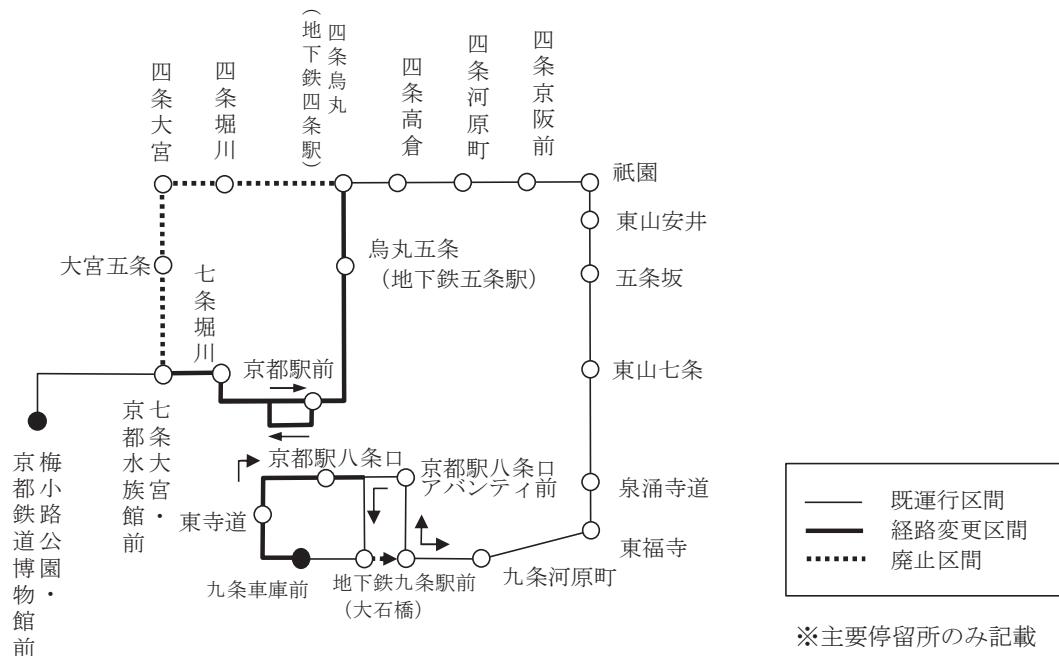


58号系統

- ・四条烏丸（地下鉄四条駅）～七条大宮・京都水族館前の経路を京都駅前経由に
また、九条車庫前から京都駅八条口を経由する経路に変更

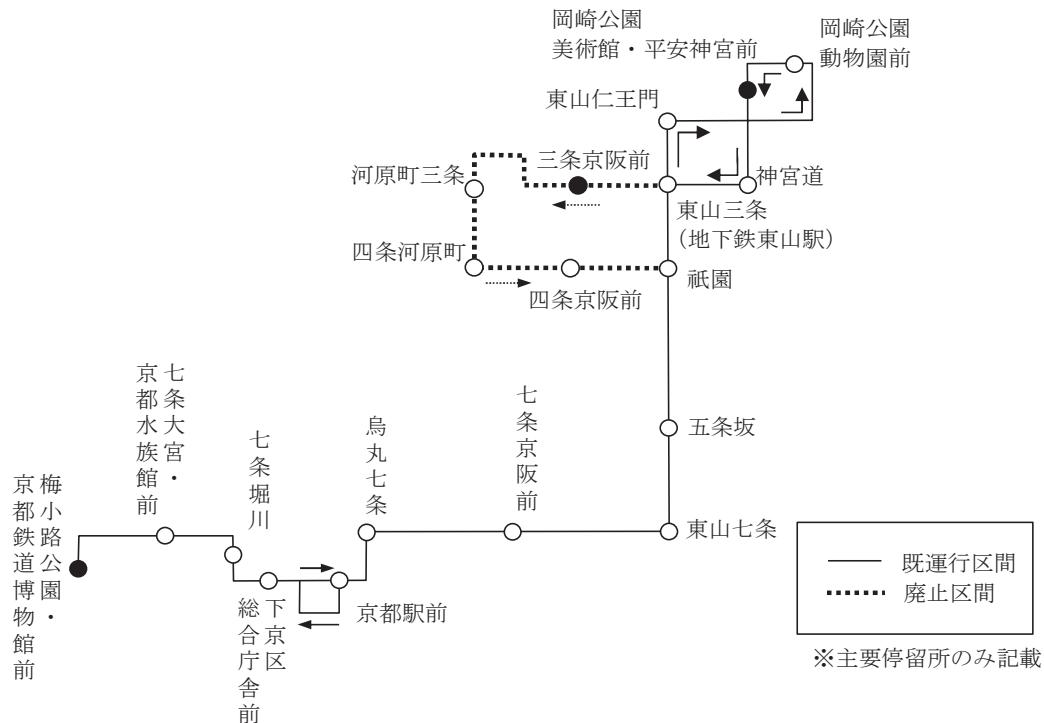
[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）
～祇園～四条烏丸（地下鉄四条駅）～京都駅前～梅小路公園・京都鐵道博物館前 [終点]

(キロ程) 往 11.1 km 復 10.7 km



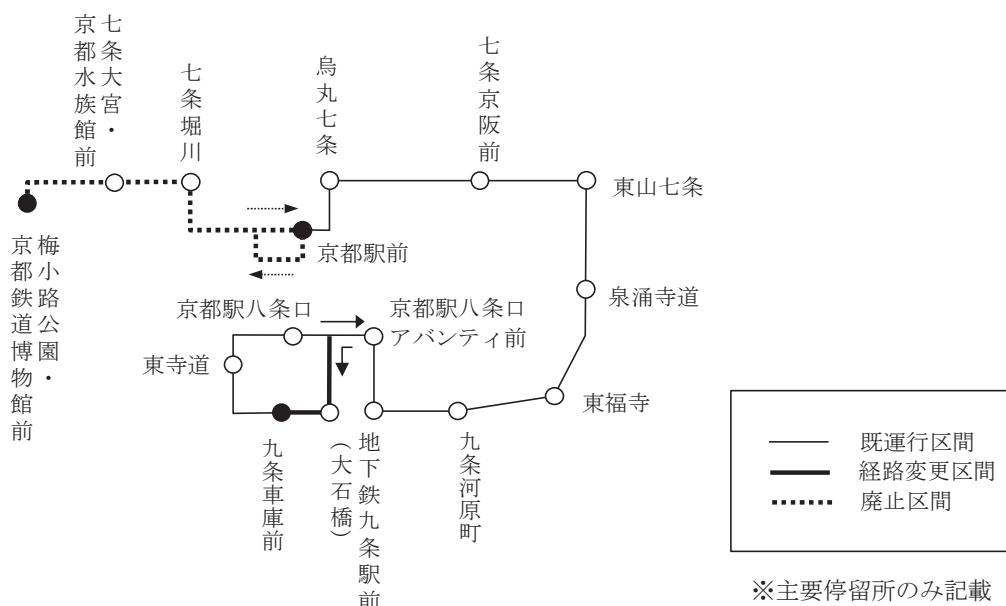
86号系統

- 東山三条（地下鉄東山駅）～三条京阪前～四条河原町～祇園の経路を、
東山三条（地下鉄東山駅）～祇園に変更
- [起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～京都駅前～祇園～東山三条（地下鉄東山駅）
～岡崎公園 動物園前～岡崎公園 美術館・平安神宮前 [終点]
- (キロ程) 往 7.3 km 復 6.9 km



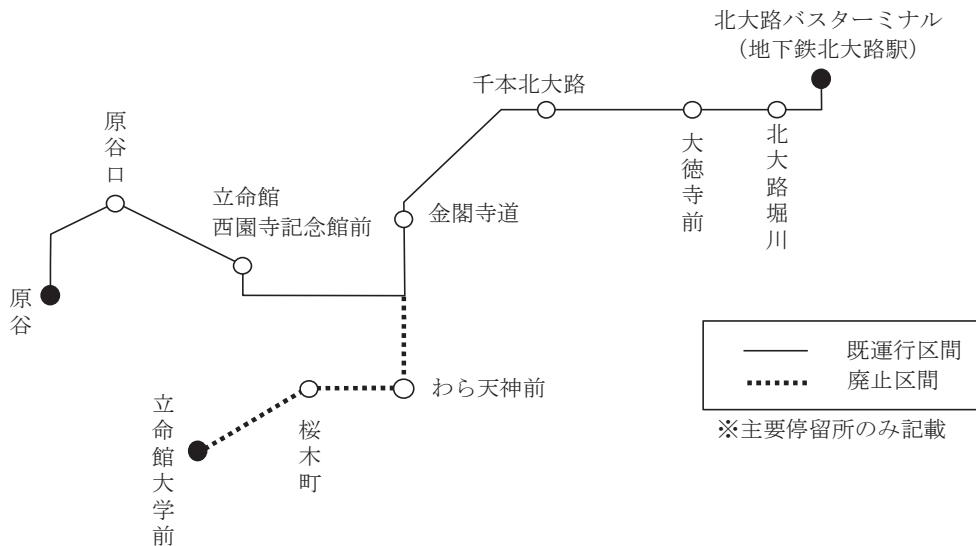
88号系統

- 京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前の経路を廃止するとともに、
京都駅八条口アバンティ前～九条車庫前の経路を変更
- [起点] 九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）
～東山七条～七条京阪前～京都駅前 [終点]
- (キロ程) 往 5.6 km 復 5.2 km



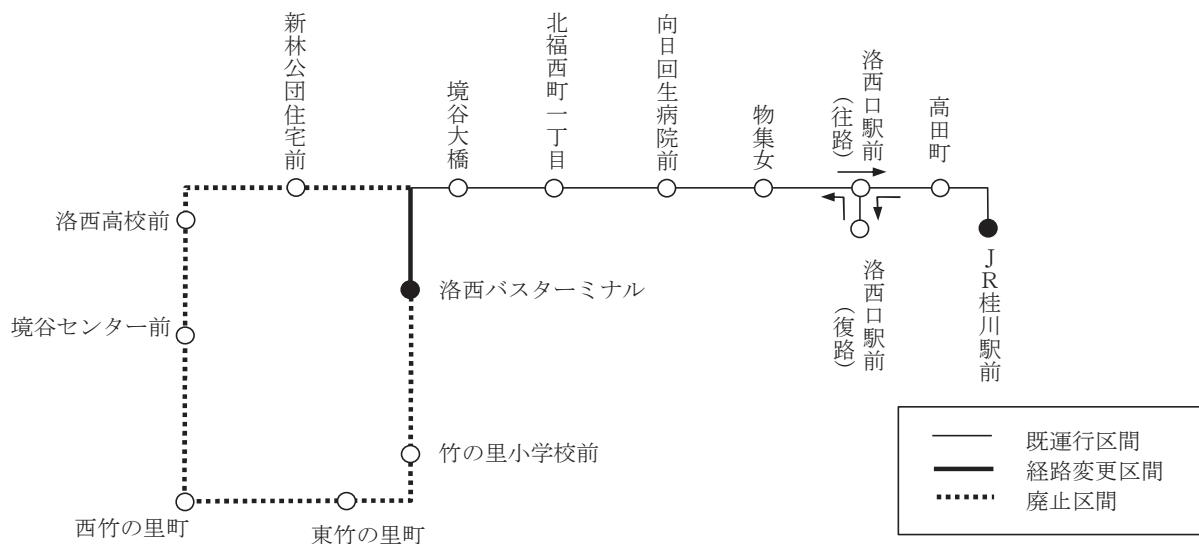
特M1号系統

- 立命館大学前～わら天神前～金閣寺道～北大路バスター・ミナル（地下鉄北大路駅）の運行を廃止
- [起点] 原谷～金閣寺道～千本北大路～大徳寺前
～北大路バスター・ミナル（地下鉄北大路駅） [終点]
- (キロ程) 往 5.5km 復 5.5km



西4号系統

- 洛西バスター・ミナル～境谷大橋の経路を変更
- [起点] 洛西バスター・ミナル～境谷大橋～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]
- (キロ程) 往 3.6km 復 3.8km

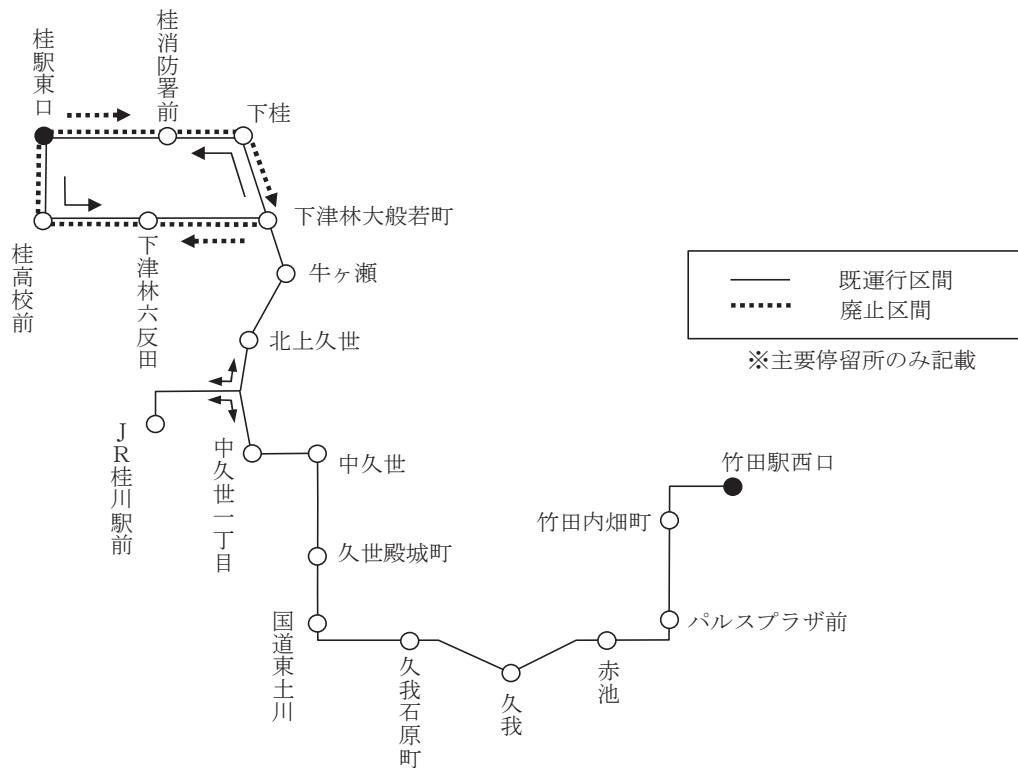


南1号系統

・桂エリアの経路を、双方循環から反時計回りの一方循環に統一

[起点] 竹田駅西口～久我～国道東土川～JR桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 [終点]

(キロ程) 往 11.4 km 復 11.7 km



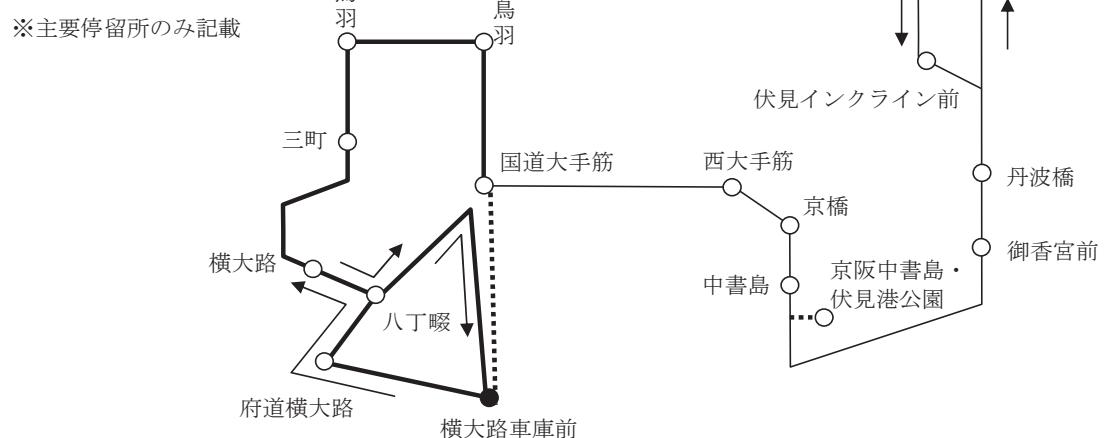
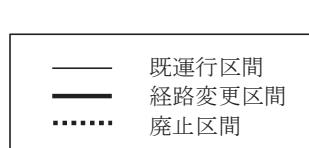
南8号系統

・横大路車庫前～国道大手筋の経路を、横大路車庫前～八丁畷～国道下鳥羽～国道大手筋に変更するとともに、京阪中書島・伏見港公園を経由しない経路に変更

[起点] 横大路車庫前～八丁畷～三町～国道下鳥羽～国道大手筋～中書島～御香宮前

～丹波橋～藤ノ森～竹田駅東口 [終点]

(キロ程) 往 10.8 km 復 10.8 km



○ 令和7年3月22日

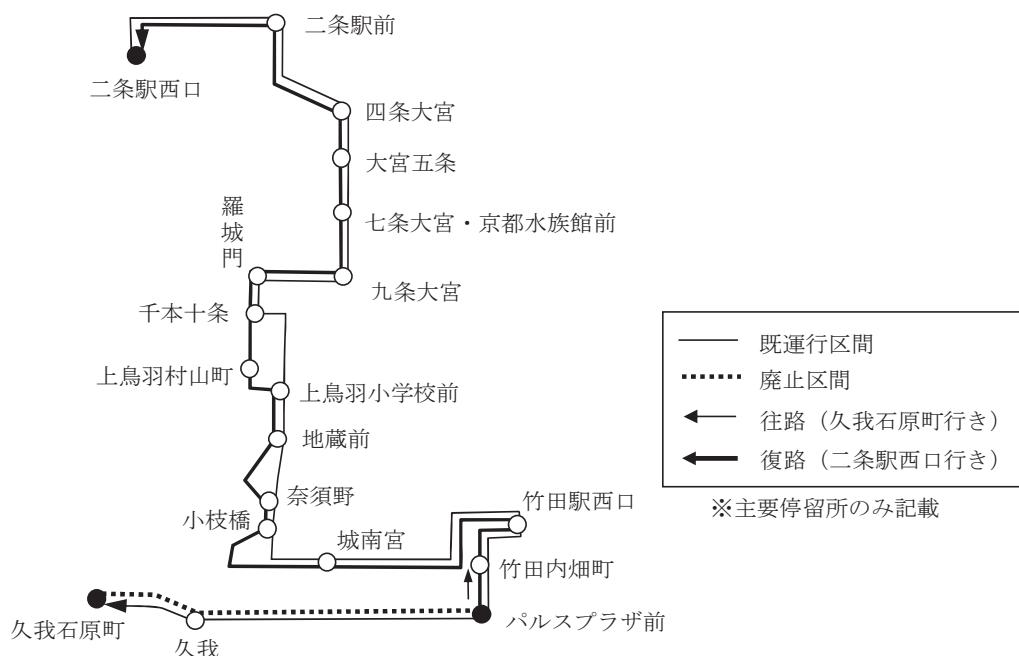
[竹田駅経由 18号系統]

・復路（二条駅西口行き）について、久我石原町～パルスプラザ前の経路を廃止

[起点] 二条駅西口～四条大宮～九条大宮～千本十条～小枝橋～竹田駅西口

～パルスプラザ前→久我石原町 [終点]

(キロ程) 往 14.4km 復 11.7km



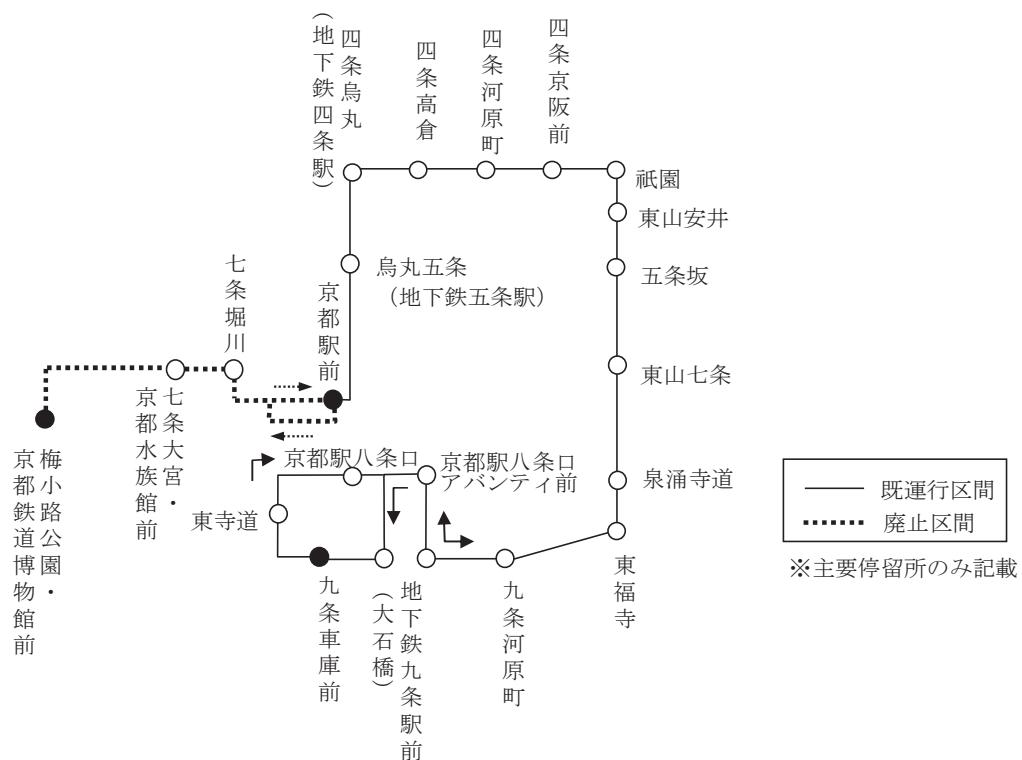
[58号系統]

・京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前の経路を廃止

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前 (大石橋)

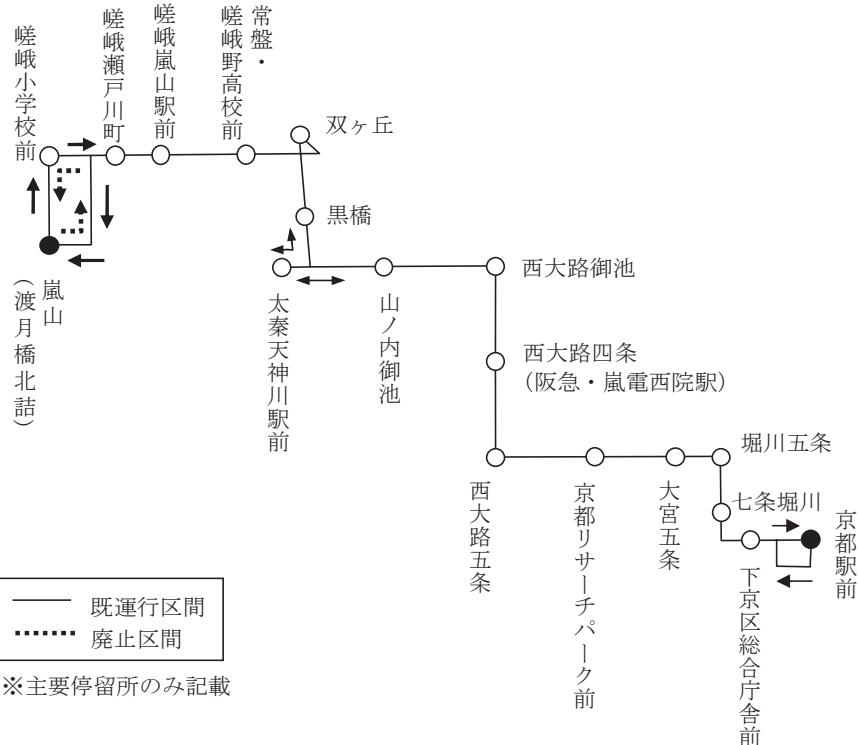
～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往 9.2km 復 8.8km



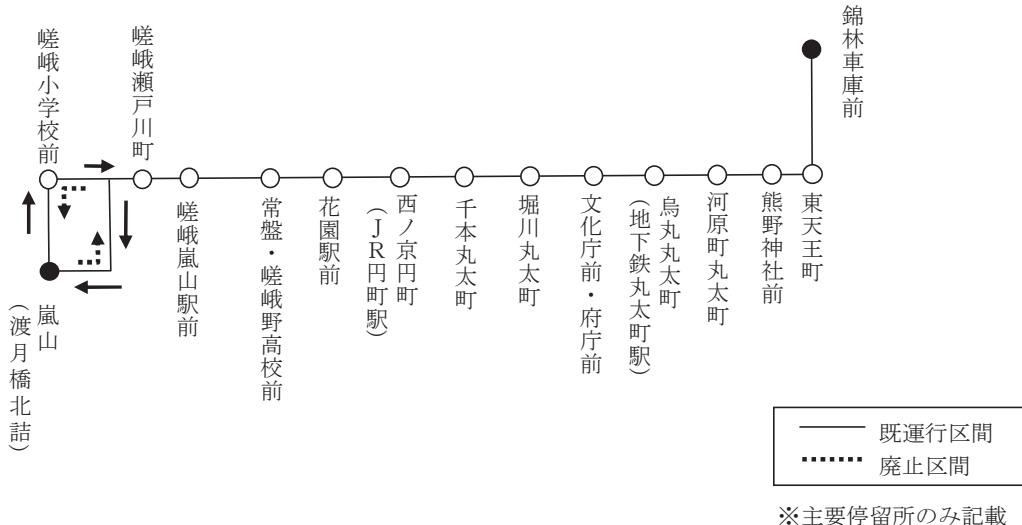
85号系統

- ・嵐山エリアの経路を平日・土曜・休日とも同じ経路（長辻通・北行）に変更
[起点] 京都駅前～堀川五条～西大路五条～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西大路御池
～太秦天神川駅前～双ヶ丘～嵐山（渡月橋北詰） [終点]
(キロ程) 往 12.3km 復 12.3km



93号系統

- ・嵐山エリアの経路を平日・土曜・休日とも同じ経路（長辻通・北行）に変更
[起点] 錦林車庫前～烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
～嵯峨瀬戸川町～嵐山（渡月橋北詰） [終点]
(キロ程) 往 12.9km 復 11.5km



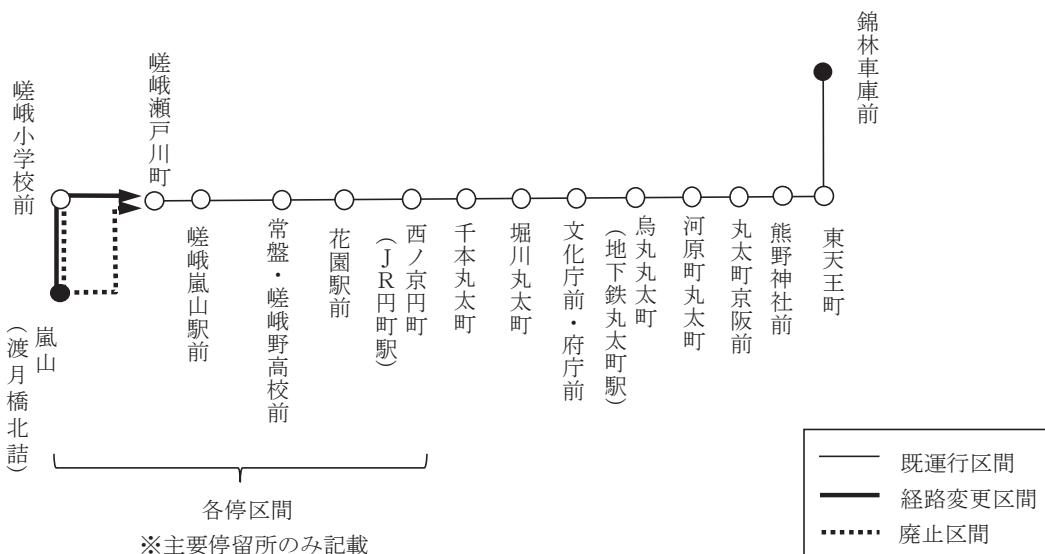
快速93号系統

- #### ・嵐山エリアの経路を変更

[起点] 嵐山(渡月橋北詰)～嵯峨小学校前～嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町 (JR円町駅)

～烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）～錦林車庫前 [終点]

(キロ程) 往 12.2km 復 — km

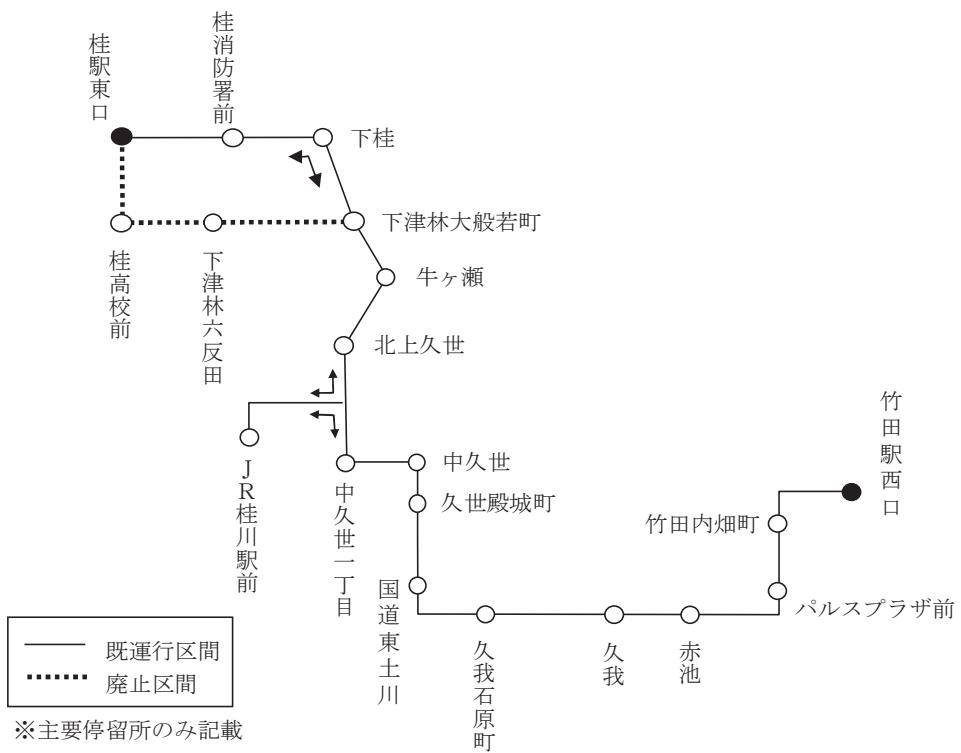


南1号系統

- ・桂エリアの経路を下桂経由の往復運行に変更

[起点] 竹田駅西口～パルスプラザ前～久我石原町～J R桂川駅前～下桂～桂駅東口 [終点]

(キロ程) 往 11.4 km 復 11.4 km



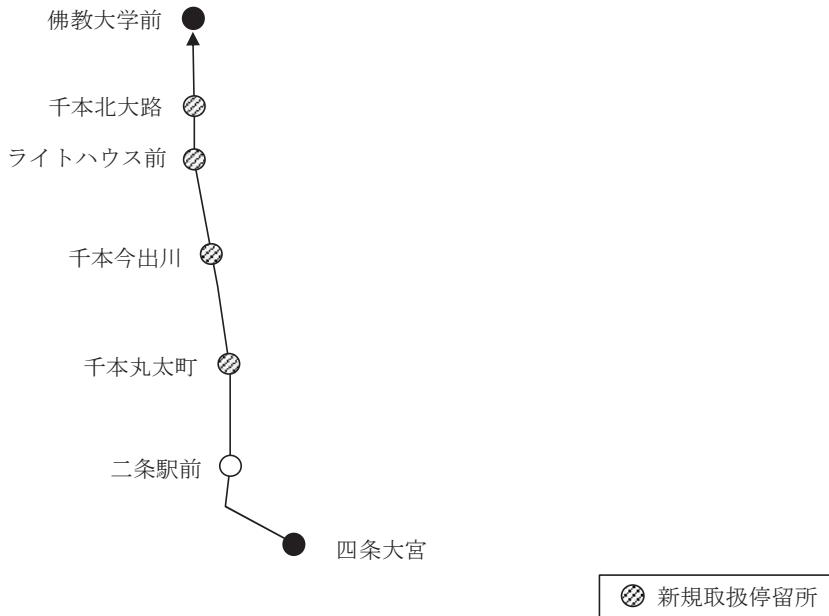
(キ) 系統の取扱停留所の追加

○ 令和6年6月1日

快速6号系統

[起点] 四条大宮～二条駅前～千本丸太町～千本今出川～千本北大路～佛教大学前 [終点]

(キロ程) 往 4.9km 復 — km

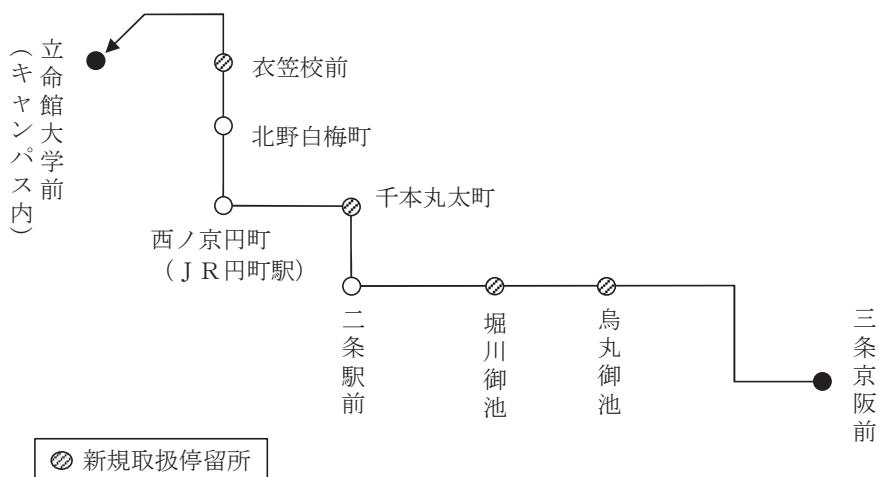


快速15号系統

[起点] 三条京阪前～烏丸御池～堀川御池～二条駅前～千本丸太町～西ノ京円町 (JR円町駅)

～衣笠校前～立命館大学前 [終点]

(キロ程) 往 7.5km 復 — km



(ク) 系統の名称変更

- 令和6年6月1日
 - ・ 17号系統 → 7号系統
 - ・ 73号系統 → 23号系統
 - ・ 臨南5号系統 → 南6号系統

(ケ) 停留所関係

a 新設

- 令和6年6月1日
 - ・ EX100号系統の運行開始に伴い、停留所を新設
清水道南行南詰
 - ・ 西9号系統の運行開始に伴い、停留所を新設
上里北行／南行、右京の里南行、紅葉町南行、勝山町東行、
大原野上里北ノ町北行、福西竹の里東行西詰
 - ・ 南8号系統の経路変更に伴い、停留所を新設
八丁畷北行北詰

b 廃止

- 令和6年6月1日
 - ・ 特西2号系統の廃止に伴い、停留所を廃止
上里小学校前

c 名称の変更

- 令和6年6月1日
 - ・ 大石橋地下鉄九条駅 → 地下鉄九条駅前大石橋
関係系統：16号、19号、特19号、58号、71号、特71号、78号、
81号、88号、202号、207号、208号系統
 - ・ 九条駅前 → 地下鉄九条駅前大石橋
関係系統：16号、58号、88号、202号、207号系統
 - ・ JR長岡京東口 → JR長岡京駅東口
関係系統：南2号系統
 - ・ 龍安寺前 → 龍安寺前
関係系統：59号、109号系統
- 令和7年3月22日
 - ・ 竹の里小学校前 → 東竹の里橋
関係系統：西2号系統
 - ・ 嵐山 → 嵐山渡月橋北詰 ※副名称の追加
関係系統：11号、28号、85号、93号、快速93号、109号系統
 - ・ 嵐山公園 → 嵐山公園渡月橋南詰 ※副名称の追加
関係系統：28号系統

d 停留所間距離の変更

なし

(2) バス車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている80%を大幅に上回る96.4%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和6年度当初	導入	廃車	令和6年度末
大型	ワンステップ	29	0	0	29
	ノンステップ	689	9	9	689
	計	718	9	9	718
中型	ノンステップ	87	0	0	87
小型	ノンステップ	5	0	0	5
合 計		810	9	9	810

バリアフリー対応車(810両)	
ノンステップバス	781両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(810両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(注)	810両

ラッシュ型車両(460両)	
ラッシュ型ノンステップバス	431両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

注 59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位 両)

区分	平成 17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	計
															18年	19年	20年	21年	22年	23年	
大型	34	96	80	68	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	32	26	25	28	9	718
中型															15	26	16	16	14		87
小型			1																		5
合計	34	96	81	68	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	58	42	41	42	9	810

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	75人	11年 0か月
中型	56人	3年 3か月
小型	35人	11年 1か月
平均	73人	10年 2か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ バス車両の登録と抹消

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
7. 1. 23	いすゞ	4
7. 1. 29	いすゞ	2
7. 1. 31	いすゞ	3
合 計		9

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
7. 1. 23	いすゞ	3
7. 1. 23	日産	1
7. 1. 29	いすゞ	1
7. 1. 29	日野	1
7. 1. 31	いすゞ	3
合 計		9

ウ バス車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3か月点検整備	335	514	348	134	548	271	312	2,462
	中間点検整備	659	1,069	572	262	1,116	442	704	4,824
	計	994	1,583	920	396	1,664	713	1,016	7,286

- 注
- ・3か月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。
 - ・中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1. 5か月（車齢10年を超える車両は1か月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12か月点検整備（検査）	両	250
	機関整備	基	—
	機関載替	基	—
	機関修理	基	—
	衝突修理	件	—
	車体小修理	両	—
	車庫部品修理	件	—
	床修理	両	—
	車体修理	両	—
外注修理	その他の	両	—
	12か月点検整備（検査）	両	554
	機関整備	基	—
	機関載替	基	—
	機関修理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
車体修理他		両	16

- 注 12か月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3か月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西賀茂営業所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	109
烏丸営業所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦林出張所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九条営業所	南区東九条下殿田町	19,580.42	179
梅津営業所	右京区西院笠目町	16,925.71	168
洛西営業所	西京区大枝東新林町	14,115.81	106
横大路営業所	伏見区横大路橋本	10,261.91	115

注 ・錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

・梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

・烏丸営業所の敷地面積には、バスター・ミナル部分を含みます。

・九条営業所の敷地面積には、高速会計からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三哲操車場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹田操車場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩倉操車場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
衣笠操車場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山越操車場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二条操車場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬生操車場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂坂操車場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスター・ミナル

名 称	所 在 地
北大路バスター・ミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスター・ミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交通局(太秦天神川)	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSA右京1階)
京都駅前	JR京都駅中央口前バス総合案内所内
コトチカ京都	地下鉄京都駅中央1改札口横
北大路	北大路バスター・ミナル内(地下3階)
烏丸御池駅	地下鉄烏丸御池駅構内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

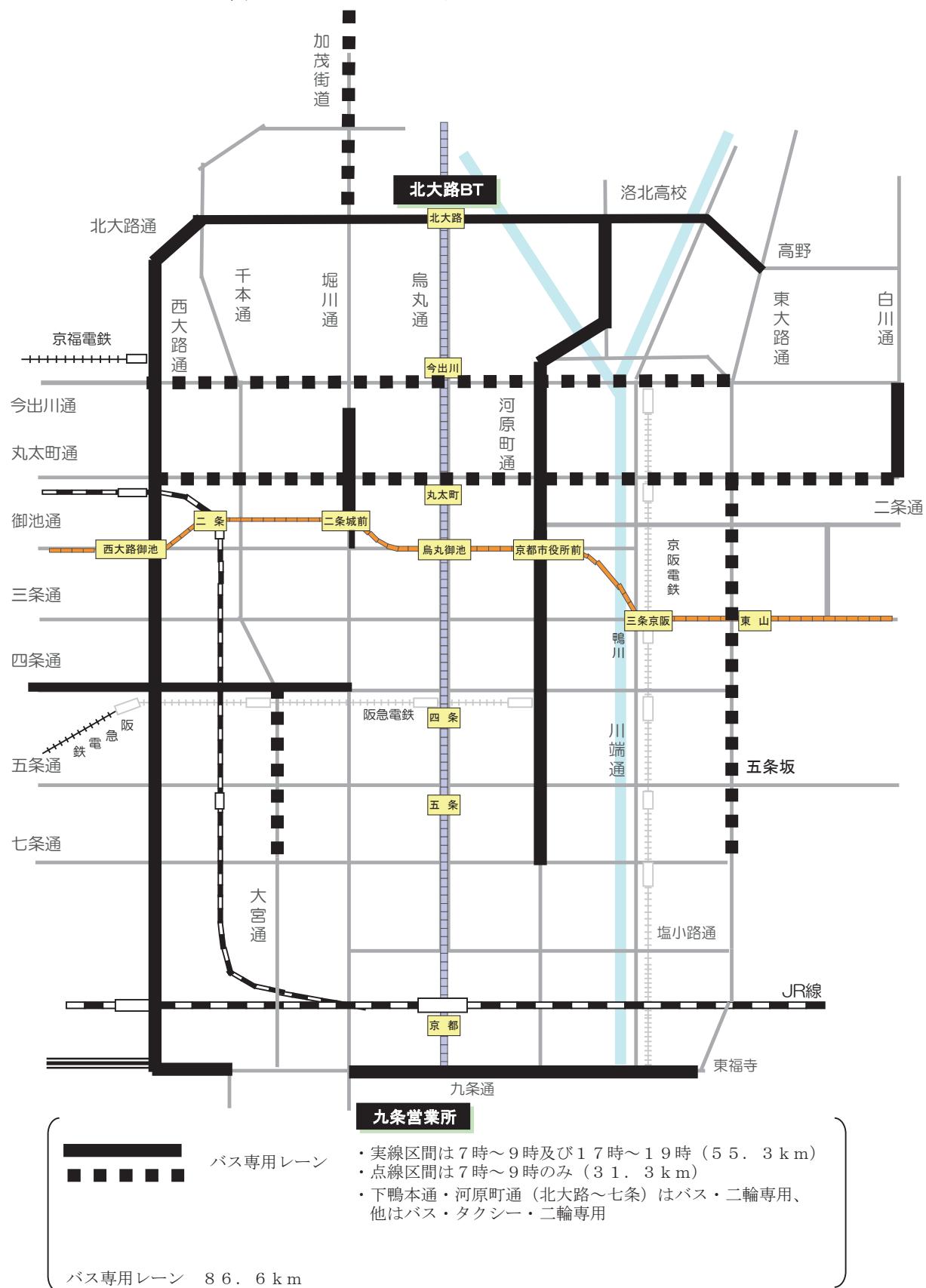
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和6年度末現在)

道路名	区間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立壳～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9、17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立壳～押小路(北行)	1.4	〃	7～9、17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9、17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道 1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9、17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合計		86.6			

注 四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

京都市内のバス専用レーン指定区間



(イ) 公共車両優先システム〈P T P S〉

P T P Sとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内 の P T P S 導入区間



区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・7・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区分	5年度末 累計数 (a)	6年度		6年度末現在 累計数 (a+b-c) <small>注</small>
		新設・更新 (b)	撤去(c)	
停留所上屋	668 か所	5 か所	0 か所	673 か所
うち、広告付き停留所上屋	230 か所	0 か所	0 か所	230 か所
停留所ベンチ	910 か所	8 か所	0 か所	918 か所
照明	1,188 か所	6 か所	2 か所	1,192 か所
うち、ソーラー式バス停照明	503 か所	2 か所	2 か所	503 か所
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	552 か所	0 か所	1 か所	551 か所
バスの駅 <small>*9</small>	68 か所	0 か所	2 か所	66 か所
Wi-Fiスポット	311 か所	0 か所	3 か所	308 か所

注・更新に伴う撤去を含んでいます。

・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。



バスの駅(太秦天神川駅前)



バスの駅(清水道)

2 運輸成績

(1) 業務量

区分	令和5年度	令和6年度	増減比率	
営業日数(日)	366	365	% △0.3	
年度末営業キロ数* ₁₀ (km)	322.03	322.33	0.1	
営業延べ日キロ数* ₁₁ (km)	117,861.88	117,905.15	0.0	
年度末在籍車両数(両)	810	810	0.0	
使用車両数* ₁₂ (両)	251,513	254,745	1.3	
走行キロ数* ₁₃ (km)	29,771,133.0	29,803,063.7	0.1	
旅客数(人)	121,855,811	123,925,818	1.7	
旅客収入(円)	20,009,056,214 (21,640,726,774)	20,735,021,514 (22,495,854,176)	3.6 (4.0)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₄ (円)	169,767 (183,611)	175,862 (190,796)	3.6 (3.9)	
1日平均	使用車両数(両) 走行キロ数(km) 旅客数(人) 旅客収入(円)	687 81,341.9 332,939 54,669,552 (59,127,669)	698 81,652.2 339,523 56,808,278 (61,632,477)	1.6 0.4 2.0 3.9 (4.2)

注　・旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
 ・表中の＊は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

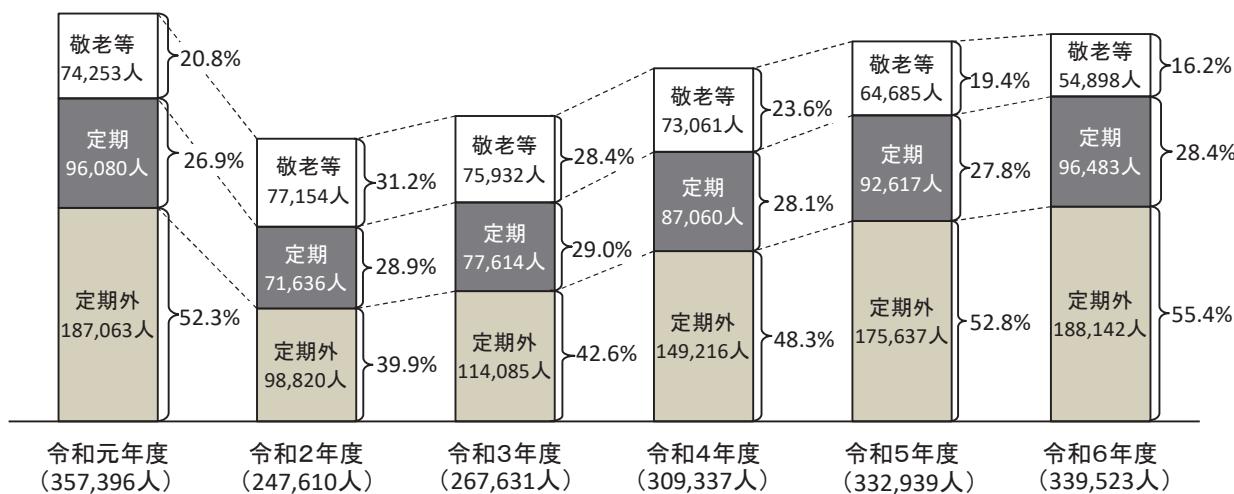
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和6年度における市バスのお客様の御利用状況は、定期（通勤）利用や、京都市を訪れる観光客が増えていることを背景に定期外利用が増加したことにより、お客様数・運賃収入が前年度を上回りました。

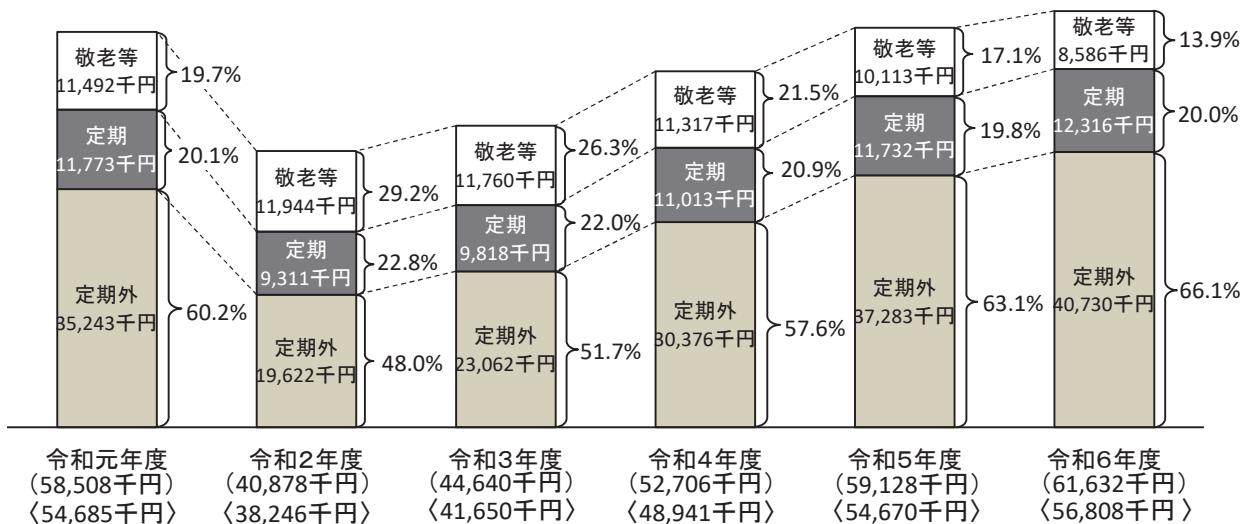
1日当たりのお客様数は、34万人となり、令和5年度と比較すると7千人の増加 (+2.0%) になったものの、コロナ禍前である令和元年度と比較すると、1万9千人の減少 (△5.3%) となりました。

1日当たりの運賃収入（税抜）は、お客様数の回復に加え平均乗車単価の改善の効果もあり、令和5年度と比較すると2百万円の増収 (+3.9%)、令和元年度比においても2百万円の増収 (+3.9%) となり、コロナ禍前の水準を上回りました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



注　〈 〉内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(3)券種別旅客数・旅客収入(市バス)

ア 旅 客 数

区分		旅 客 数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	普通券	人 %	人 %	%
		10,956,817	8.9	△4,147	△0.0
		スルッとKANSAI	0.0	△381,728	△92.9
		ICカード	38.0	6,996,402	17.4
		バス地下鉄連絡券	0.0	1,432	△90.0
		回数券	4.0	△182,100	△3.5
		昼間回数券	0.0	5,660	△79.7
		バス一日券	△0.2	△3,264,396	△108.3
		地下鉄・バス一日券	4.7	1,234,547	26.6
		地下鉄・バス二日券	0.0	3,184	△83.1
定期		その他	0.0	△20,000	△100.9
		小 計	55.4	4,388,854	6.8
	通 勤	1,628,606	1.3	△152,886	△8.6
	通勤フリー	21,114,434	17.0	978,420	4.9
	通 学 (甲)	513,452	0.4	△33,806	△6.2
	通 学 (甲)フリー	4,550,704	3.7	353,136	8.4
	通 学 (乙)	3,467,476	2.8	△35,300	△1.0
	通 学 (乙)フリー	1,622	0.0	1,622	-
	通 学 (丙)	523,652	0.4	9,712	1.9
	通 学 (丙)フリー	138	0.0	138	-
定期	通勤通学	0	-	0	-
	通 勤	21,818	0.0	△1,416	△6.1
	通勤フリー	3,748,886	3.0	110,042	3.0
	通学(甲)	106,182	0.1	2,174	2.1
	通学(甲)フリー	1,087,386	0.9	107,244	10.9
	通学(乙)	344,108	0.3	△8,672	△2.5
	通学(乙)フリー	228	0.0	228	-
	通学(丙)	36,400	0.0	1,102	3.1
	通学(丙)フリー	18	0.0	18	-
	全 線	474,153	0.4	32,178	7.3
特定割引	通 勤	14,580	0.0	1,458	11.1
	通勤フリー	101,194	0.1	4,896	5.1
	通 学 (甲)	10,130	0.0	1,298	14.7
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	-
	通 学 (乙)	6,618	0.0	△2,414	△26.7
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	-
	通 学 (丙)	406	0.0	406	-
	通勤通学	0	-	0	-
	選挙用特殊乗車券	756	0.0	756	-
	払 戻	△2,536,765	△2.0	△52,213	2.1
小 計		35,216,182	28.4	1,318,121	3.9
計		103,888,059	83.8	5,706,975	5.8
敬 老 等		20,037,759	16.2	△3,636,968	△15.4
合 計		123,925,818	100.0	2,070,007	1.7

イ 旅 客 収 入

区分		旅 客 収 入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	円 %	%	円 %	%
	普通券	2,475,470,220	11.0	12,979,380	0.5
	スルッとKANSAI	3,756,417	0.0	△49,007,762	△92.9
	ICカード	10,695,638,450	47.6	1,654,551,320	18.3
	バス地下鉄連絡券	△23,590	0.0	243,600	△91.2
	回数券	1,014,704,571	4.5	△31,324,844	△3.0
	昼間回数券	△1,302,170	0.0	7,276,970	△84.8
	バス一日券	△38,809,690	△0.2	△516,968,879	△108.1
	地下鉄・バス一日券	717,055,612	3.2	146,846,341	25.8
	地下鉄・バス二日券	△44,498	0.0	341,056	△88.5
定期	その他	△54,657	0.0	△4,127,837	△101.3
	小 計	14,866,390,665	66.1	1,220,809,345	8.9
	通 勤	207,775,930	1.0	△19,215,665	△8.5
	通勤フリー	3,081,984,706	13.7	156,084,595	5.3
	通 学 (甲)	58,668,820	0.3	△4,183,479	△6.7
	通 学 (甲)フリー	564,023,497	2.5	45,949,391	8.9
	通 学 (乙)	277,931,442	1.3	2,995,584	1.1
	通 学 (乙)フリー	158,326	0.0	158,326	-
	通 学 (丙)	26,382,480	0.1	382,451	1.5
	通 学 (丙)フリー	8,290	0.0	8,290	-
定期	通勤通学	0	0.0	0	-
	通 勤	2,407,191	0.0	△127,954	△5.0
	通勤フリー	409,672,399	1.8	13,079,349	3.3
	通学(甲)	10,329,743	0.0	233,988	2.3
	通学(甲)フリー	103,983,204	0.5	10,205,489	10.9
	通学(乙)	24,142,757	0.1	△497,938	△2.0
	通学(乙)フリー	16,302	0.0	16,302	-
	通学(丙)	1,676,268	0.0	48,133	3.0
	通学(丙)フリー	828	0.0	828	-
	全 線	47,414,136	0.2	3,267,269	7.4
定期	通 勤	1,409,615	0.0	164,596	13.2
	通勤フリー	10,193,395	0.0	611,359	6.4
	通学(甲)	852,583	0.0	116,033	15.8
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	-
	通学(乙)	441,226	0.0	△163,959	△27.1
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	-
	通学(丙)	16,849	0.0	16,849	-
	通勤通学	0	0.0	0	-
	選挙用特殊乗車券	200,572	0.0	200,572	-
	払 戻	△334,357,200	△1.5	△7,889,166	2.4
小 計		4,495,333,359	20.0	201,461,243	4.7
計		19,361,724,024	86.1	1,422,270,588	7.9
<17,601,545,915>		-	<1,293,043,156>	<7.9>	
敬 老 等		3,134,130,152	13.9	△567,143,186	△15.3
<3,133,475,599>		-	<△567,077,856>	<△15.3>	
合 計		22,495,854,176	100.0	855,127,402	4.0
<20,735,021,514>		-	<725,965,300>	<3.6>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

△ 旅 客 数 (1日平均)

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	普通券	人 %	人 %	
		30,018	8.9	70	0.2
		スルッとKANSAI	80	0.0	△1,043 △92.9
		ICカード	129,061	38.0	19,469 17.8
		バス地下鉄連絡券	0	—	4 △100.0
		回数券	13,578	4.0	△460 △3.3
		昼間回数券	△4	0.0	15 △78.9
		バス一日券	△689	△0.2	△8,921 △108.4
		地下鉄・バス一日券	16,100	4.7	3,417 26.9
		地下鉄・バス二日券	△2	0.0	8 △80.0
定期期		その他	0	—	△54 △100.0
		小計	188,142	55.4	12,505 7.1
	通勤	4,462	1.3	△405	△8.3
	通勤フリー	57,848	17.0	2,832	5.1
	通学(甲)	1,406	0.4	△89	△6.0
	通学(甲)フリー	12,468	3.7	999	8.7
	通学(乙)	9,500	2.8	△70	△0.7
	通学(乙)フリー	4	0.0	4	—
	通学(丙)	1,435	0.4	31	2.2
	通学(丙)フリー	0	0.0	0	—
定期期	通勤通学	0	0.0	0	—
	通勤	60	0.0	△4	△6.3
	通勤フリー	10,271	3.0	329	3.3
	通学(甲)	291	0.1	7	2.5
	通学(甲)フリー	2,979	0.9	301	11.2
	通学(乙)	943	0.3	△21	△2.2
	通学(乙)フリー	1	0.0	1	—
	通学(丙)	100	0.0	4	4.2
	通学(丙)フリー	0	0.0	0	—
	全線	1,299	0.4	91	7.5
特定割引	通勤	40	0.0	4	11.1
	通勤フリー	277	0.1	14	5.3
	通学(甲)	28	0.0	4	16.7
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	0.0
	通学(乙)	18	0.0	△7	△28.0
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	—
	通学(丙)	1	0.0	1	—
	通勤通学	0	0.0	0	—
	選挙用特殊乗車券	2	0.0	2	—
	払戻	△6,950	△2.0	△162	2.4
小計		96,483	28.4	3,866	4.2
計		284,625	83.8	16,371	6.1
敬老等		54,898	16.2	△9,787	△15.1
合計		339,523	100.0	6,584	2.0

△ 旅 客 収 入 (1日平均)

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	円 %	%	円 %	%
	普通券	6,782,110	11.0	53,993	0.8
	スルッとKANSAI	10,292	0.0	△133,872	△92.9
	ICカード	29,303,119	47.6	4,600,695	18.6
	バス地下鉄連絡券	△65	0.0	665	△91.1
	回数券	2,780,013	4.5	△77,991	△2.7
	昼間回数券	△3,568	0.0	19,872	△84.8
	バス一日券	△106,328	△0.2	△1,412,774	△108.1
	地下鉄・バス一日券	1,964,536	3.2	406,588	26.1
	地下鉄・バス二日券	△122	0.0	931	△88.4
定期期	その他	△150	0.0	△11,279	△101.3
	小計	40,729,837	66.1	3,446,828	9.2
	通勤	569,249	1.0	△50,946	△8.2
	通勤フリー	8,443,794	13.7	449,532	5.6
	通学(甲)	160,736	0.3	△10,992	△6.4
	通学(甲)フリー	1,545,270	2.5	129,767	9.2
	通学(乙)	761,456	1.3	10,265	1.4
	通学(乙)フリー	434	0.0	434	—
	通学(丙)	72,281	0.1	1,243	1.7
	通学(丙)フリー	23	0.0	23	—
定期期	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	6,595	0.0	△332	△4.8
	通勤フリー	1,122,390	1.8	38,802	3.6
	通学(甲)	28,301	0.0	717	2.6
	通学(甲)フリー	284,885	0.5	28,662	11.2
	通学(乙)	66,145	0.1	△1,179	△1.8
	通学(乙)フリー	45	0.0	45	—
	通学(丙)	4,593	0.0	144	3.2
	通学(丙)フリー	2	0.0	2	—
	全線	129,902	0.2	9,282	7.7
特定割引	通勤	3,862	0.0	460	13.5
	通勤フリー	27,927	0.0	1,747	6.7
	通学(甲)	2,336	0.0	324	16.1
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	—
	通学(乙)	1,209	0.0	△445	△26.9
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	—
	通学(丙)	46	0.0	46	—
	通勤通学	0	0.0	0	—
	選挙用特殊乗車券	550	0.0	550	—
	払戻	△916,047	△1.5	△24,058	2.7
小計		12,315,984	20.0	584,093	5.0
計		53,045,821	86.1	4,030,921	8.2
<48,223,413>		—	<3,664,662>	<8.2>	
敬老等		8,586,658	13.9	△1,526,111	△15.1
<8,584,865>		—	<△1,525,937>	<△15.1>	
合計		61,632,479	100.0	2,504,810	4.2
<56,808,278>		—	<2,138,726>	<3.9>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
営業日数(日)		365	365	365	366	365
使用車両数(両)		268,270	254,662	249,228	251,513	254,745
走行キロ数(km)		32,044,413.5	30,738,150.9	29,717,619.2	29,771,133.0	29,803,063.7
表定速度*15[年度末](km/h)		13.2	13.2	13.0	13.0	12.8
旅客数	定期外(人)	36,069,289	41,640,847	54,463,760	64,283,023	68,671,877
	定期(人)	26,147,156	28,329,259	31,776,920	33,898,061	35,216,182
	敬老等(人)	28,161,327	27,715,318	26,667,212	23,674,727	20,037,759
	計(人)	(62,216,445)	(69,970,106)	(86,240,680)	(98,181,084)	(103,888,059)
旅客収入	定期外(円)	7,162,115,764	8,417,473,834	11,087,157,169	13,645,581,320	14,866,390,665
	定期(円)	3,398,552,791	3,583,673,123	4,019,875,941	4,293,872,116	4,495,333,359
	敬老等(円)	4,359,728,503	4,292,562,991	4,130,556,370	3,701,273,338	3,134,130,152
	計(円)	14,920,397,058	16,293,709,948	19,237,589,480	21,640,726,774	22,495,854,176
1日平均	使用車両数(両)	735	698	683	687	698
	走行キロ数(km)	87,792.9	84,214.1	81,418.1	81,341.9	81,652.2
	定期外(人)	98,820	114,085	149,216	175,637	188,142
	定期(人)	71,636	77,614	87,060	92,617	96,483
	敬老等(人)	77,154	75,932	73,061	64,685	54,898
	計(人)	(170,456)	(191,699)	(236,276)	(268,254)	(284,625)
		247,610	267,631	309,337	332,939	339,523
	旅客収入	定期外(円)	19,622,235	23,061,572	30,375,773	37,283,009
1車平均	定期(円)	9,311,104	9,818,283	11,013,359	11,731,891	12,315,984
	敬老等(円)	11,944,462	11,760,446	11,316,593	10,112,769	8,586,658
	計(円)	40,877,800	44,640,301	52,705,725	59,127,669	61,632,479
		<38,246,435>	<41,649,539>	<48,941,427>	<54,669,552>	<56,808,278>
走行1キロ平均	走行キロ数(km)	119.4	120.7	119.2	118.4	117
	旅客数(人)	(232)	(275)	(346)	(390)	(408)
		337	384	453	484	486
運賃改定の状況	旅客収入(円)	(39,366)	(47,126)	(60,615)	(71,326)	(76,004)
		55,617	63,982	77,189	86,042	88,307
均一区間	旅客数(人)	(1.9)	(2.3)	(2.9)	(3.3)	(3.5)
		2.8	3.2	3.8	4.1	4.2
	旅客収入(円)	(329.56)	(390.43)	(508.35)	(602.58)	(649.66)
調整路線		465.62	530.08	647.35	726.90	754.82

注・()内は、「敬老等」を含まない数字です。

・旅客収入欄< >内は、税抜額です。

・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日 平均)	旅 客 数 (1日平均)	旅客収入 (年 間)	職員数 (年度末)	特記事項
昭和3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	人	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585		
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680		
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653		
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714		
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840		
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921		
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932		
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142		
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369		
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321		
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540		
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697		
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387		
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043		
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843		
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485		
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166		
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183		
						百万円		
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13		
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64		
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167		
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247		
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334		
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724 注1	
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736	
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744	
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796	
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933	
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004	
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157	
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380	
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442	
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637	
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867	
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981	
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152	
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329	
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291	
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265	
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193	1.16 均一制30円
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233	
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235	
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366	
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483	
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593	4.1 普通券50円
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590	
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747	
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782	4.1 普通券90円
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015	
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201 注2	18,638	3,066	9.30 市電廃止 11.1 普通券110円
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001	
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906	
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770	5.29 地下鉄(烏丸線)開業 1.8 普通券140円
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627	
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530	
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420	12.1 普通券160円
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342	
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272	
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197	
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166	

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅 客 数 (1日平均)	旅客収入 (年 間)		職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	百万円 (税込額) 23,361	百万円 (税抜額) (22,824)	人	
平成元	364.33 注3	895	792	101,750.6	484,641	23,361	(22,824)	2,139	4.1 消費税率導入(税率3%) 10.1 普通券180円
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471	(22,923)	2,123	
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635	(23,084)	2,113	
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877	(25,277)	2,099	4.1 普通券200円
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463	(24,877)	2,081	
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153	(24,579)	1,985	
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017	(24,450)	1,895	
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648	(25,077)	1,829	9.1 普通券220円
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174	(23,302)	1,656	4.1 消費税率改定(税率5%) 6.4 大原等地域を京都バスに一元化 10.12 地下鉄東西線開業 山科等地域を京阪バスに一元化
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872	(21,077)	1,597	
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074	(20,315)	1,487	
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407	(19,681)	1,399	
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595	(18,901)	1,254	
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085	(18,387)	1,155	
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976	(18,283)	1,103	
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394	(17,728)	1,015	
17	300.63	750 【9】	643 【9】	77,733.5 【987.9】	307,756	18,103	(17,444)	902	
18	299.93	750 【9】	649 【9】	77,864.1 【843.5】	308,907	18,190	(17,518)	805	注4
19	305.13	760	649 【1】	79,153.5 【67.1】	312,739	18,415	(17,732)	806	
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497	(17,810)	767	
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103	(17,435)	762	
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214	(17,541)	844	
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212	(17,540)	826	
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475	(17,790)	838	
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626	(17,934)	863	
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790	(18,641)	882	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1 普通券230円
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631	(19,406)	920	
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225	(19,955)	934	
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538	(20,245)	958	
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750	(20,440)	1,037	
令和元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414	(20,015)	1,139	10.1 消費税率改定(税率10%)
2	318.53	816	735	87,792.9	247,610	14,920	(13,960)	1,210	
3	321.93	801	698	84,214.1	267,631	16,294	(15,202)	1,184	
4	321.93	801	683	81,418.1	309,337	19,238	(17,864)	1,138	
5	322.03	810	687	81,341.9	332,939	21,641	(20,009)	1,185	
6	322.33	810	698	81,652.2	339,523	22,496	(20,735)	1,209	

注 1 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。

2 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。

3 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。

4 平成17年度から平成19年度までの営業路線キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の下段の【 】内の数値はジャンボタクシー分であり、外数です。

(6)財政収支の推移（昭和53年以降）

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472
2	15,868	13,960	20,673	△4,805	2,096	2,505
3	16,997	15,202	20,538	△3,541	△1,445	△419
4	19,715	17,864	20,506	△791	△2,236	△680
5	21,959	20,009	20,765	1,194	△1,042	1,297
6	23,191	20,735	22,183	1,008	△34	3,011

注　・昭和53年9月、市電を廃止

・令和元年度～6年度の利益剰余金／(△) 累積欠損金は、建設改良積立金1,210百万円を除きます。

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車運賃の推移

種別	年度	2		3		4		5		6	
		旅客数	運賃額								
定期外	普通券	人 17,823	円 223.98	人 19,720	円 223.99	人 24,556	円 223.99	人 29,948	円 224.66	人 30,018	円 225.93
	トライカード 東京カード	7,218	181.34	5,551	179.79	1,142	175.58	—	—	—	—
	ICカード	44,682	214.69	58,376	214.81	84,623	214.83	109,592	225.40	129,061	227.05
	普通回数券	10,564	203.05	12,122	202.96	14,485	202.99	14,038	203.59	13,578	204.75
	昼間回数券	2,194	187.07	1,772	186.95	—	—	—	—	—	—
	バス一日券	11,283	145.70	12,239	146.81	15,896	157.04	8,232	158.70	—	154.32
	地下鉄・バス 一日(二日)券	4,888	102.93	4,170	118.12	8,139	122.38	12,673	122.85	16,098	122.02
	その他	168	154.84	135	190.82	375	167.80	1,154	113.69	△ 613	162.63
	小計	98,820	198.57 <180.51>	114,085	202.14 <183.77>	149,216	203.57 <185.06>	175,637	212.27 <192.97>	188,142	216.48 <196.80>
定期	通勤	62,670	138.81	62,489	138.01	67,553	138.10	71,396	138.04	74,257	138.76
	通学甲	5,366	119.87	9,483	117.39	13,675	117.87	15,950	117.43	17,172	117.72
	通学乙	8,883	79.01	9,908	77.36	10,474	77.20	10,559	77.67	10,466	79.24
	通学丙	1,335	51.10	1,595	49.63	1,543	50.69	1,500	50.30	1,536	50.10
	その他	△ 6,618	121.11	△ 5,861	130.45	△ 6,185	131.72	△ 6,788	131.40	△ 6,950	131.80
	小計	71,636	129.98 <118.17>	77,614	126.50 <115.00>	87,060	126.50 <115.00>	92,617	126.67 <115.15>	96,483	127.65 <116.05>
計		170,456	169.74 <154.31>	191,699	171.52 <155.93>	236,276	175.17 <159.25>	268,254	182.72 <166.11>	284,625	186.37 <169.43>
敬老等		77,154	154.81 <154.79>	75,932	154.88 <154.86>	73,061	154.89 <154.87>	64,685	156.34 <156.31>	54,898	156.41 <156.38>
合計		247,610	165.09 <154.46>	267,631	166.80 <155.62>	309,337	170.38 <158.21>	332,939	177.59 <164.20>	339,523	181.53 <167.32>

注 <>は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	2		3		4		5		6	
		指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数
経常収益	運送収益	円 435.65	100	円 494.57	114	円 601.10	138	円 672.10	154	円 695.74	160
	その他	59.54	100	58.39	98	62.29	105	65.50	110	82.41	138
	計	495.19	100	552.96	112	663.39	134	737.60	149	778.15	157
経常費用	人件費	277.15	100	280.32	101	288.32	104	296.25	107	331.66	120
	その他	367.99	100	387.83	105	401.70	109	401.23	109	412.66	112
	計	645.14	100	668.15	104	690.02	107	697.48	108	744.32	115
損益(経常損益)		△ 149.95	—	△ 115.19	—	△ 26.63	—	40.12	—	33.83	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100未満の系統なら黒字系統、100を超えると赤字系統となります。

令和6年度は、83系統のうち24系統が黒字、59系統が赤字となりました。

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	旅客数 (人／日)
1	122	167	159	135	125	130	3,467
3	87	110	105	84	81	86	13,497
4	96	130	120	102	91	96	6,870
5	93	142	119	93	88	93	12,995
6	115	147	135	108	103	104	3,452
7 (旧: 17)	71	107	94	80	68	78	6,172
8	170	210	210	197	190	202	1,169
9	87	121	109	94	86	89	10,561
10	127	173	160	144	135	138	3,319
11	106	148	145	128	118	115	4,398
12	90	146	127	106	88	91	7,022
13	161	193	179	177	164	166	4,500
15	108	162	147	121	103	105	2,664
16	226	287	273	260	240	219	1,232
18	192	241	212	215	214	216	2,699
19	189	233	204	191	176	181	963
20	190	231	213	215	205	208	1,200
22	206	248	246	239	226	200	1,144
23 (旧: 73)	111	137	119	115	110	127	3,388
26	115	161	148	127	117	122	4,631
27	137	168	163	154	150	151	2,360
28	108	149	128	112	106	108	5,064
29	129	154	143	142	147	149	2,293
31	121	152	141	122	112	115	1,447
32	103	131	131	107	98	99	4,579
33	142	169	140	142	134	132	2,464
37	109	144	137	126	117	123	5,077
42	160	190	144	179	167	176	762
43	171	240	215	213	191	176	989
46	93	128	119	100	90	95	10,060
50	109	159	131	108	101	99	5,760
51	131	190	171	138	120	127	1,221
52	120	172	158	114	110	120	491
53	—	—	—	—	—	108	437
55	114	155	147	125	121	141	1,655
58	211	232	189	113	88	71	2,356
59	101	178	156	125	114	117	5,295
65	152	195	182	158	129	135	1,233
67	124	157	160	149	138	142	327
69	146	172	178	161	151	163	2,257
70	91	115	109	105	101	111	2,175
71	147	191	181	162	151	155	2,737

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	旅客数 (人／日)
75	150	196	208	187	170	165	1,075
78	200	239	224	223	196	228	874
80	109	156	149	123	101	97	3,203
81	129	166	147	131	120	122	3,669
84	244	281	268	247	232	237	1,008
85	—	—	—	—	—	123	485
86	99	187	146	84	68	78	717
88	150	241	197	151	145	162	377
91	121	144	137	134	127	132	3,688
93	114	148	139	133	124	114	5,041
観光特急	—	—	—	—	—	73	2,369
EX100	—	—	—	—	—	73	1,914
EX101	—	—	—	—	—	76	455
102	82	195	—	—	—	113	926
105	132	272	—	—	—	85	1,139
106	92	120	—	—	—	42	356
201	84	121	109	84	77	81	12,178
202	83	114	106	88	79	81	14,066
203	79	107	96	83	73	78	17,173
204	89	122	115	103	87	91	10,820
205	89	125	110	85	79	82	34,270
206	73	110	96	79	66	69	27,789
207	63	102	93	70	57	56	15,581
208	115	155	143	122	115	120	3,579
北1	91	119	115	104	97	98	1,858
北3	128	217	168	127	110	103	2,173
北8	125	161	155	143	121	120	2,741
西1	236	260	277	274	295	289	265
西2	163	191	195	181	187	159	3,032
西3	235	299	308	301	289	256	1,081
西4	140	180	205	176	173	211	1,291
西5	236	260	256	244	256	300	705
西6	193	215	191	181	197	194	700
西8	187	213	196	203	211	228	985
西9	—	—	—	—	—	268	259
南1	226	273	256	241	221	216	1,200
南2	134	170	158	164	144	138	1,980
南3	148	195	187	159	149	139	705
南5	114	201	152	133	122	129	1,469
南6	—	—	—	—	—	156	276
南8	220	265	245	244	235	249	724
M1	102	123	131	127	125	126	893
合計	103	144	131	112	102	103	339,523

注 58号、88号、EX100号、EX101号、102号、105号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。

III 高速鉄道事業 (地 下 鉄)

1 営業設備

(1) 地下鉄路線

ア 路線規模等

(ア) 烏丸線

区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較	区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較
営業路線キロ	13.7 km	13.7 km	—	列車編成	6両	6両	—
運転系統数	1系統	1系統	—	運転間隔	朝ラッシュ時 3分30秒～4分30秒 5分	3分～4分 5分	
駅 数	15 駅	15 駅	—	昼時間	6分～9分 (11時～15時30分)	7分30秒 (11時～15時)	
駅間距離 *16	最長 1.6 km	1.6 km	—	表定時分	27分30秒	27分30秒	—
	最短 0.7 km	0.7 km	—	表定速度	29.9km/h	29.9km/h	—
	平均 1.0 km	1.0 km	—				

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較	区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較
営業路線キロ	17.5 km	17.5 km	—	列車編成	6両	6両	—
運転系統数	3系統	3系統	—	運転間隔	朝ラッシュ時 4分～6分30秒 7分～8分	4分～6分30秒 7分～8分	
駅 数	17 駅	17 駅	—	昼時間	7分30秒～10分 (11時～15時30分)	7分30秒 (11時～15時)	
駅間距離	最長 1.8 km	1.8 km	—	表定時分	34分30秒	34分30秒	—
	最短 0.5 km	0.5 km	—	表定速度	30.4km/h	30.4km/h	—
	平均 1.1 km	1.1 km	—				

イ 行運回数の変更等

<令和6年4月6日、7日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和6年4月27日、28日、29日、5月3日～6日>

- ・ゴールデンウィークに伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和6年5月15日>

- ・葵祭に伴う増回（国際会館・竹田間4往復）

<令和6年7月15日～17日>

- ・祇園祭に伴う増回（15日：国際会館・竹田間23往復、六地蔵・太秦天神川間2往復
16日：国際会館・竹田間13往復、六地蔵・太秦天神川間2往復
17日：国際会館・竹田間4往復）

<令和6年8月8日>

- ・びわ湖大花火大会に伴う増回（京都市役所前～びわ湖浜大津間45本、六地蔵・太秦天神川間10本）

<令和6年10月22日>

- ・時代祭に伴う増回（国際会館・竹田間4往復）

<令和6年11月2日、3日、4日、9日、10日、16日、17日、23日、24日、30日、12月1日>

- ・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和7年2月16日>

- ・京都マラソンに伴う増回（国際会館・竹田間6往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和7年2月22日>

- ・烏丸線・東西線ダイヤ改正

(11時から14時台において、国際会館・竹田間4往復、六地蔵・太秦天神川間4往復の増便)

(平日の朝ラッシュ時間帯(8時台)において、国際会館・竹田間で1往復の増便)

<令和7年3月22日、23日、29日、30日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間12往復）

(2) 地下鉄車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線 10系/20系車両

型 式 10系/20系	定 員 10系/20系	竣工年度										合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3注	4	5	6		
1100/2100 型	130/130 人	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20 車両	23 年 3 月
1200/2200	144/143	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20	23 3
1300/2300	144/143	—	7	1	2	3	—	1	2	2	2	20	22 6
1600/2600	144/143	—	7	1	2	3	—	1	2	2	2	20	22 6
1700/2700	144/143	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20	23 3
1800/2800	130/130	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20	23 3
合 計	836/832	8	34	6	12	18	—	6	12	12	12	120	—

注 R3から20系車両を導入しています。

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	139人
在籍車両平均車齢	23年1か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線 50系車両

型 式	定 員	竣工年度										合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3	4	5	6		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17 車両	26 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	—	—	—	—	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	100人
在籍車両平均車齢	26年4か月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

型式 種別	1100/ 2100型	1200/ 2200型	1300/ 2300型	1600/ 2600型	1700/ 2700型	1800/ 2800型	計
全般検査	3	3	3	0	0	0	9
重要部検査	0	0	0	3	3	3	9
月検査	77	77	77	77	77	77	462
列車検査	798	798	798	798	798	798	4,788
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	878	878	878	878	878	878	5,268

(イ) 東西線

(単位 両)

型式 種別	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	64	64	64	64	64	64	384
列車検査	760	760	760	760	760	760	4,560
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	828	828	828	828	828	828	4,968

注 • 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーター やブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

• 月検査は3か月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(3) 事業所等

ア 車両基地

名 称	所 在 地	敷 地 面 積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畠町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名 称	所 在 地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷺町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勧進橋変電所	南区上鳥羽勧進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名 称	所 在 地	敷 地 面 積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名 称	所 在 地	敷 地 面 積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畠町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名		国際会館	松ヶ崎	北山	北大路	鞍馬口	今出川	丸太町	烏丸御池	四条	五条	京都	九条	十条	くいな橋	竹田	計
設備名																	
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	—	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	—	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	か所	1	1	1	2	1	2	2	—	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	3	2	3	5	4	5	5	—	8	5	14	2	2	2	4	64
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	—	14	6	21	4	4	4	10	107
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	—	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	4	2	—	3	2	4	—	—	—	2	19

注 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名		六地蔵	石田	醍醐	小辻	柳野	東野	山科	御陵	蹴上	東山	三条京阪	京都市役所前	烏丸御池	二条城前	二条御池	西大路御池	太秦天神川	計
設備名																			
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	445	
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	69	
改札口	か所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	19	
自動券売機	台	3	2	4	2	3	2	4	2	3	3	4	3	7	2	3	2	52	
自動改集札機	台	4	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	80	
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	3	1	1	1	22	
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	

2 運輸成績

(1) 業務量

区分		令和5年度	令和6年度	増減比率
當業日数(日)		366	365	% △0.3
年度末営業キロ数(km)		31.2	31.2	0.0
営業延べ日キロ数(km)		11,419.2	11,388.0	△0.3
年度末在籍車両数(両)		222	222	0.0
使用車両数(両)		89,086	87,566	△1.7
走行キロ数*13 (km)	列車 車両	3,507,350.2 20,356,829.4	3,505,196.3 20,346,639.2	△0.1 △0.1
旅客数(人)		141,092,538	146,793,985	4.0
旅客収入(円)		25,193,739,487 (27,592,013,435)	26,260,357,828 (28,783,493,610)	4.2 (4.3)
1日平均平均旅客収入*14(円)		2,206,261 (2,416,283)	2,305,967 (2,527,528)	4.5 (4.6)
1 日 平 均	使用車両数(両)	243	240	△1.2
	走行キロ数 (km)	列車 車両	9,582.9 55,619.8	9,603.3 55,744.2
	旅客数(人)		385,499	402,175
	旅客収入(円)		68,835,354 (75,388,015)	71,946,186 (78,858,887)

- 注
- ・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。
 - ・旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
 - ・使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と
本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます
(内訳は、次表のとおり)。

区分		令和5年度	令和6年度
近 鉄	使用車両数(両)	15,462	13,620
	走行キロ数 (km)	列車 車両	304,560.4 1,827,362.4
京 阪	使用車両数(両)	8,752	8,732
	走行キロ数 (km)	列車 車両	343,635.9 1,374,543.6
			342,269.3 1,369,077.2

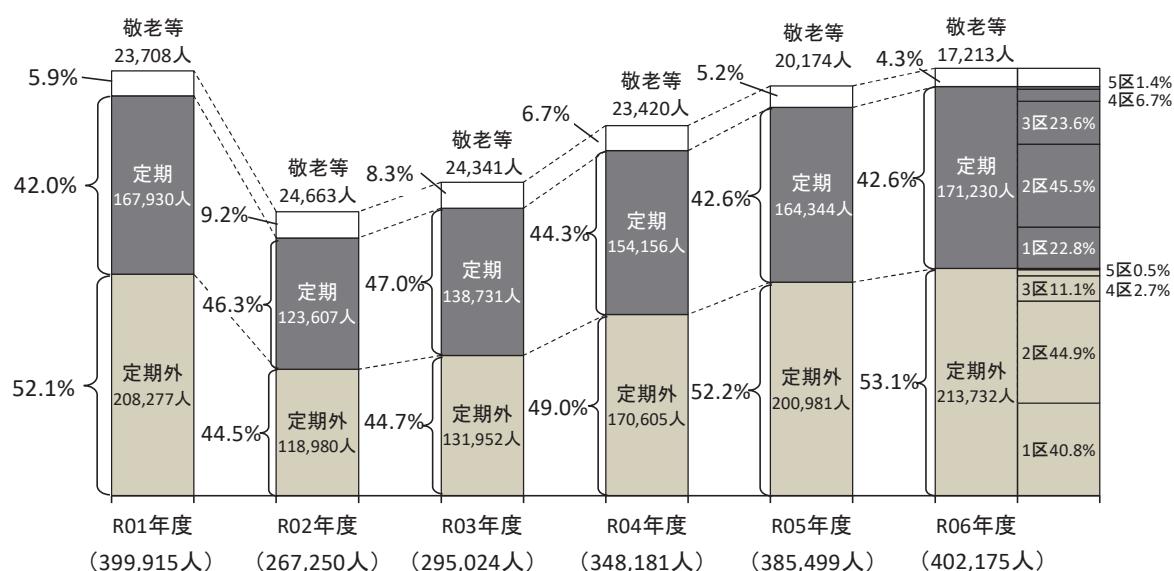
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和6年度における地下鉄のお客様の御利用状況は、定期（通勤）利用や、京都市を訪れる観光客が増えていることを背景に定期外利用が増加したことにより、お客様数・運賃収入が前年度（令和5年度）に加え、コロナ禍前である令和元年度を上回り、どちらも過去最高となりました。

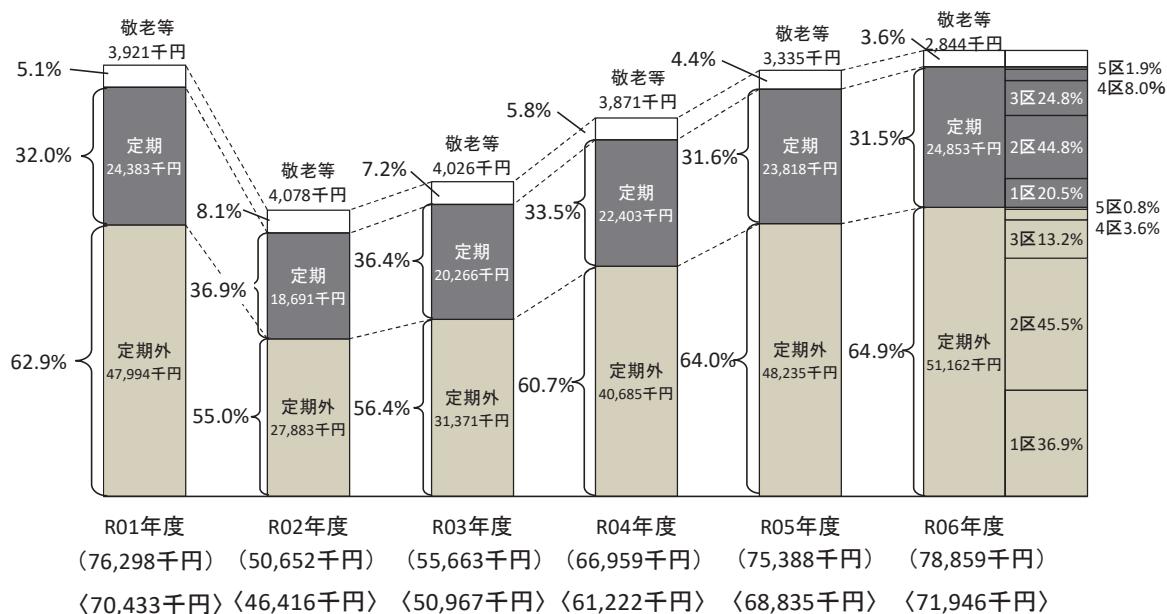
1日当たりのお客様数は、40万2千人となり、令和5年度と比較すると1万7千人の増加（+4.3%）、令和元年度と比較すると、1千人の増加（+0.1%）となりました。

1日当たりの運賃収入（税抜）は、お客様数の回復に加え平均乗車単価の改善の効果もあり、令和5年度と比較すると3百万円の增收（+4.5%）、令和元年度比においても2百万円の增收（+2.1%）となり、コロナ禍前の水準を上回りました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



注 〈 〉内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(3) 券種別旅客数・旅客収入(地下鉄)
ア 旅 客 数

区分		旅 客 数	構成比率	前年度比較	増減比率
普通券等	普通券	人 6,925,634	% 4.7	人 △694,514	% △9.1
	スルッとKANSAI	123,390	0.1	△81,313	△39.7
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	7,049,024	4.8	△775,827	△9.9
定期券	ICカード	64,482,063	43.9	4,907,132	8.2
	特定割引券	111,733	0.1	4,018	3.7
	バス地下鉄連絡券	5,051	0.0	848	20.2
	回数券	2,147,981	1.5	△200,332	△8.5
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	1,045,824	0.7	△91,704	△8.1
	地下鉄・バス一日券	2,965,806	2.0	624,238	26.7
	地下鉄・バス二日券	△324	0.0	1,592	△83.1
	その他	72,123	0.0	△39,341	△35.3
	団体券	132,967	0.1	22,720	20.6
外定期券	精算金	0	—	0	—
	小計	78,012,248	53.1	4,453,344	6.1
定期券	通勤	37,041,484	25.2	1,543,498	4.3
	通学(甲)	13,377,588	9.1	515,226	4.0
	通学(乙)	6,711,046	4.6	35,962	0.5
	通学(丙)	850,246	0.6	10,986	1.3
	通勤通学	0	—	△657	△100.0
	通勤	79,324	0.1	△7,254	△8.4
	フリー	3,666,730	2.5	102,644	2.9
	通学(甲)	109,888	0.1	2,206	2.0
	甲フリー	1,062,648	0.7	101,668	10.6
	通学(乙)	381,940	0.3	△18	0.0
定期券	乙フリー	228	0.0	228	—
	通学(丙)	44,070	0.0	2,808	6.8
	丙フリー	18	0.0	18	—
	全線	316,102	0.2	21,452	7.3
	通勤	145,062	0.1	△4,688	△3.1
	通学(甲)	13,238	0.0	△3,534	△21.1
	通学(乙)	8,796	0.0	△610	△6.5
	通学(丙)	366	0.0	366	—
	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	468	0.0	468	—
定期券	払戻	△1,310,114	△0.9	28,336	△2.1
	小計	62,499,128	42.6	2,349,105	3.9
	計	140,511,376	95.7	6,802,449	5.1
敬老等		6,282,609	4.3	△1,101,002	△14.9
合 計		146,793,985	100.0	5,701,447	4.0

イ 旅 客 収 入

区分		旅 客 収 入	構成比率	前年度比較	増減比率
普通券等	普通券	円 1,636,501,516	% 5.7	円 △172,452,021	% △9.5
	スルッとKANSAI	32,476,285	0.1	6,293,730	24.0
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	1,668,977,801	5.8	△166,158,291	△9.1
定期券	ICカード	15,834,677,369	55.0	1,190,321,144	8.1
	特定割引券	14,387,830	0.1	552,740	4.0
	バス地下鉄連絡券	878,200	0.0	123,320	16.3
	回数券	493,911,280	1.7	△46,442,420	△8.6
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	252,107,940	0.9	△31,309,568	△11.0
	地下鉄・バス一日券	357,924,295	1.2	73,705,688	25.9
	地下鉄・バス二日券	△22,220	0.0	170,084	△88.4
	その他	18,863,810	0.1	△4,997,897	△20.9
	団体券	18,506,520	0.1	3,243,079	21.2
定期券	精算金	13,935,903	0.0	917,078	7.0
	小計	18,674,148,728	64.9	1,020,124,957	5.8
	通勤	6,120,031,207	21.3	255,106,462	4.3
	通学(甲)	1,702,707,304	5.9	62,829,705	3.8
	通学(乙)	653,265,313	2.3	2,752,035	0.4
	通学(丙)	52,240,296	0.2	852,731	1.7
	通勤通学	0	—	△68,170	△100.0
	通勤	11,335,176	0.0	△1,192,942	△9.5
	フリー	502,140,093	1.7	13,902,576	2.8
	通学(甲)	11,806,255	0.0	193,625	1.7
定期券	甲フリー	108,006,356	0.4	9,974,425	10.2
	通学(乙)	30,629,936	0.1	△49,261	△0.2
	乙フリー	19,772	0.0	19,772	—
	通学(丙)	2,086,690	0.0	126,420	6
	丙フリー	864	0.0	864	—
	全線	44,848,439	0.2	3,091,388	7.4
	特定割引	12,339,408	0.0	△461,368	△3.6
	通学(甲)	786,295	0.0	△211,299	△21.2
	通学(乙)	464,496	0.0	△37,423	△7.5
	通学(丙)	11,240	0.0	11,240	—
定期券	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	165,750	0.0	165,750	—
	払戻	△181,703,763	△0.6	6,863,371	△3.6
小計		9,071,181,127	31.5	353,869,901	4.1
計		27,745,329,855	96.4	1,373,994,858	5.2
<25,223,027,141>		—	—	<1,249,086,234>	<5.2>
敬老等		1,038,163,755	3.6	△182,514,683	△15.0
<1,037,330,687>		—	—	<△182,467,893>	<△15.0>
合 計		28,783,493,610	100.0	1,191,480,175	4.3
<26,260,357,828>		—	—	<1,066,618,341>	<4.2>

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅 客 数(1日平均)

区 分		旅 客 数	構成 比 率	前年度比較	増減 比 率
定 期 外	普通券等	人 18,975	% 4.7	人 △1,846	% △8.9
	スルッとKANSAI	338	0.1	△221	△39.5
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	19,313	4.8	△2,067	△9.7
	ICカード	176,663	43.9	13,890	8.5
	特定割引券	306	0.1	12	4.1
	バス地下鉄連絡券	14	0.0	3	27.3
	回数券	5,885	1.5	△531	△8.3
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	2,865	0.7	△243	△7.8
	地下鉄・バス一日券	8,125	2.0	1,727	27.0
	地下鉄・バス二日券	△1	0.0	4	△80.0
	その他	198	0.0	△107	△35.1
	団体券	364	0.1	63	20.9
定 期 内	精算金	0	—	0	—
	小計	213,732	53.1	12,751	6.3
	通勤	101,484	25.2	4,497	4.6
	通学(甲)	36,651	9.1	1,508	4.3
	通学(乙)	18,387	4.6	149	0.8
	通学(丙)	2,329	0.6	36	1.6
	通勤通学	0	—	△2	△100.0
	通勤	217	0.1	△20	△8.4
	フリー	10,046	2.5	308	3.2
	通学(甲)	301	0.1	7	2.4
	甲フリー	2,911	0.7	285	10.9
	通学(乙)	1,046	0.3	2	0.2
	乙フリー	1	0.0	1	—
	通学(丙)	121	0.0	8	7.1
特 定 割 引	丙フリー	0	0.0	0	—
	全線	866	0.2	61	7.6
	通勤	397	0.1	△12	△2.9
	通学(甲)	36	0.0	△10	△21.7
	通学(乙)	24	0.0	△2	△7.7
	通学(丙)	1	0.0	1	—
	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	1	0.0	1	—
	払戻	△3,589	△0.9	68	△1.9
	小計	171,230	42.6	6,886	4.2
計		384,962	95.7	19,637	5.4
敬老等		17,213	4.3	△2,961	△14.7
合 計		402,175	100.0	16,676	4.3

エ 旅 客 収 入(1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構成 比 率	前年度比較	増減 比 率
定 期 外	普通券等	円 4,483,566	% 5.7	円 △458,930	% △9.3
	スルッとKANSAI	88,976	0.1	17,439	24.4
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	4,572,542	5.8	△441,491	△8.8
	ICカード	43,382,678	55.0	3,370,776	8.4
	特定割引券	39,419	0.0	1,618	4.3
	バス地下鉄連絡券	2,406	0.0	343	16.6
	回数券	1,353,182	1.7	△123,194	△8.3
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	690,707	0.9	△83,658	△10.8
	地下鉄・バス一日券	980,615	1.2	204,061	26.3
	地下鉄・バス二日券	△61	0.0	464	△88.4
	その他	51,682	0.1	△13,514	△20.7
	団体券	50,703	0.1	9,000	21.6
定 期 内	精算金	38,181	0.0	2,610	7.3
	小計	51,162,051	64.9	2,927,013	6.1
	通勤	16,767,209	21.3	742,824	4.6
	通学(甲)	4,664,952	5.9	184,412	4.1
	通学(乙)	1,789,768	2.3	12,409	0.7
	通学(丙)	143,124	0.2	2,721	1.9
	通勤通学	0	—	△186	△100.0
	通勤	31,055	0.0	△3,175	△9.3
	フリー	1,375,726	1.7	41,744	3.1
	通学(甲)	32,346	0.0	618	1.9
	甲フリー	295,908	0.4	28,061	10.5
	通学(乙)	83,918	0.1	95	0.1
	乙フリー	54	0.0	54	—
	通学(丙)	5,717	0.0	361	6.7
特 定 割 引	丙フリー	2	0.0	2	—
	全線	122,872	0.2	8,782	7.7
	通勤	33,807	0.0	△1,168	△3.3
	通学(甲)	2,154	0.0	△572	△21.0
	通学(乙)	1,273	0.0	△98	△7.1
	通学(丙)	31	0.0	31	—
	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	454	0.0	454	—
	払戻	△497,819	△0.6	17,392	△3.4
	小計	24,852,551	31.5	1,034,761	4.3
計		76,014,602	96.4	3,961,774	5.5
		△69,104,184	—	△3,601,613	△5.5
		2,844,284	3.6	△490,903	△14.7
敬老等		△2,842,002	—	△490,781	△14.7
合 計		78,858,887	100.0	3,470,872	4.6
		△71,946,186	—	△3,110,832	△4.5

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
営業日数(日)	365	365	365	366	365
使用車両数(両)	88,134 [14,622] [8,856]	87,822 [14,616] [8,784]	88,366 [14,862] [8,788]	89,086 [15,462] [8,752]	87,566 [13,620] [8,732]
車両走行キロ数(km)	21,027,575.6	20,753,117.0	20,715,183.0	20,356,829.4	20,346,639.2
延人キロ(人キロ) *17	517,722,903	590,507,545	666,443,159	704,711,816	740,108,462
1人平均乗車キロ(km)	5.3	5.5	5.2	5	5
旅客数	定期外(人)	43,427,529	48,162,488	62,270,729	73,558,904
	定期(人)	45,116,493	50,636,712	56,266,954	60,150,023
	敬老等(人)	9,002,105	8,884,415	8,548,507	7,383,611
	計(人)	(88,544,022) 97,546,127	(98,799,200) 107,683,615	(118,537,683) 127,086,190	(133,708,927) 141,092,538
旅客収入	定期外(円)	10,177,303,396	11,450,640,250	14,850,045,860	17,654,023,771
	定期(円)	6,822,394,979	7,397,152,829	8,176,932,392	8,717,311,226
	敬老等(円)	1,488,290,821	1,469,352,897	1,413,013,340	1,220,678,438
	計(円)	18,487,989,196 <16,941,877,132>	20,317,145,976 <18,602,950,888>	24,439,991,592 <22,345,901,448>	27,592,013,435 <25,193,739,487>
1日平均	使用車両数(両)	241 [40] [24]	241 [40] [24]	242 [41] [24]	243 [42] [24]
	車両走行キロ数(km)	57,609.8	56,857.9	56,753.9	55,619.8
	旅客数	定期外(人) 定期(人) 敬老等(人)	118,980 123,607 24,663	131,952 138,731 24,341	170,605 154,156 23,420
	旅客収入	計(人)	(242,587) 267,250	(270,683) 295,024	(324,761) 348,181
1車平均	定期外(円)	27,883,023	31,371,617	40,685,057	48,235,038
	定期(円)	18,691,493	20,266,172	22,402,555	23,817,790
	敬老等(円)	4,077,509	4,025,625	3,871,269	3,335,187
	計(円)	50,652,025 <46,416,102>	55,663,414 <50,966,989>	66,958,881 <61,221,648>	75,388,015 <68,835,354>
走行キロ数(km)		238.6	236.3	234.4	228.5
旅客数(人)		(1,005)	(1,125)	(1,341)	(1,501)
旅客収入(円)		1,107 (192,885)	1,226 (214,614)	1,438 (260,586)	1,584 (296,021)
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	4.6	5.2	6.1	6.9
	旅客収入(円)	(808.45) 879.23	(908.19) 978.99	(1,111.60) 1,179.81	(1,295.45) 1,355.42
	運賃改定の状況				

注 * 使用車両数欄上段〔〕内は近鉄車両、下段〔〕内は京阪車両で内数です。

・()内は、「敬老等」を含まない数字です。

・旅客収入欄<>内は、税抜額です。

・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)			車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)		職員数 (年度末)		特記事項
			総数	(うち近鉄)	(うち京阪)			人	百万円	人	人	
昭和56 注	km 6.6	両 36	両 32	両	両	km 7,776.6	人 117,827	人	4,024	人 303	人 238	5.29 地下鉄開業 京都～北大路 1区120円、2区150円
57	6.6	36	32			7,727.2	121,699		4,865	323	222	
58	6.6	36	32			7,728.5	126,205		5,017	319	220	
59	6.6	36	32			7,729.0	130,345		5,725	320	216	4.28～ 1区140円、2区170円
60	6.6	36	32			7,727.4	130,297		5,858	309	207	
61	6.6	36	32			7,726.0	133,816		6,039	311	249	
62	6.6	36	32			7,726.3	135,571		6,159	314	284	
63	9.9	84	74	(16)		15,371.9	160,725		7,817	413	210	6.11 京都～竹田開業 3区200円 10.12～ 1区160円、2区190円、 3区220円
平成元	9.9	84	90	(26)		17,352.4	178,301	(税込額) 9,100	(税抜額) (8,860)	414	264	4.1 消費税導入(税率3%)
2	11.1	90	98	(29)		18,449.6	187,990	9,662	(9,396)	433	281	10.24 北大路～北山開業 4区250円
3	11.1	90	110	(35)		19,911.5	201,519	10,391	(10,103)	423	278	
4	11.1	90	106	(31)		19,923.4	201,854	11,404	(11,089)	424	289	4.1～ 1区180円、2区210円、 3区240円、4区270円
5	11.1	102	110	(31)		20,052.6	203,328	11,573	(11,253)	422	319	
6	11.1	102	114	(31)		20,181.4	203,443	11,646	(11,324)	398	309	
7	11.1	102	112	(31)		20,180.2	206,464	11,912	(11,583)	374	361	
8	11.1	102	109	(26)		20,161.0	208,506	12,624	(12,275)	360	427	9.1～ 1区200円、2区230円、 3区260円、4区290円
9	26.4	204	165	(27)	【25】	33,729.2	256,310	16,359	(15,624)	669	99	4.1 消費税率改定(税率5%) 10.12 東西線開業 醍醐～二条 5区320円
10	26.4	204	217	(26)	【26】	45,137.9	302,479	19,236	(18,391)	681	55	
11	26.4	204	218	(30)	【24】	45,212.7	301,718	19,221	(18,384)	667	57	
12	26.4	204	232	(44)	【25】	47,402.2	304,864	19,503	(18,663)	610	59	
13	26.4	204	239	(44)	【26】	47,384.2	310,991	19,916	(19,062)	588	53	
14	26.4	204	236	(44)	【26】	47,375.8	309,205	19,853	(18,971)	639	56	
15	26.4	204	226	(42)	【25】	47,400.4	310,627	19,994	(19,105)	635	58	
16	28.8	222	234	(42)	【25】	48,666.7	310,777	20,001	(19,112)	621	57	11.26 醍醐～六地蔵開業
17	28.8	222	246	(42)	【25】	51,097.5	314,814	20,734	(19,808)	611	52	1.7～ 1区210円、2区250円、3区280円 4区310円、5区340円
18	28.8	222	245	(42)	【25】	51,130.0	315,508	21,842	(20,865)	576	48	
19	31.2	222	247	(42)	【26】	52,297.1	318,565	22,230	(21,234)	565	42	1.16 二条～太秦天神川開業
20	31.2	222	245	(42)	【26】	55,978.3	328,248	22,841	(21,816)	558	—	
21	31.2	222	245	(42)	【26】	56,041.7	326,507	22,614	(21,601)	557	—	
22	31.2	222	248	(44)	【26】	56,872.9	330,191	22,887	(21,860)	590	—	
23	31.2	222	247	(43)	【25】	56,904.5	334,180	23,235	(22,191)	580	—	
24	31.2	222	245	(42)	【25】	56,871.0	339,311	23,572	(22,513)	581	—	
25	31.2	222	244	(42)	【25】	56,487.8	348,453	24,130	(23,044)	597	—	
26	31.2	222	242	(39)	【25】	56,923.3	358,953	25,291	(23,551)	623	—	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1～ 1区210円、2区260円、3区290円 4区320円、5区350円
27	31.2	222	238	(37)	【24】	57,015.6	371,882	26,377	(24,522)	618	—	
28	31.2	222	239	(37)	【24】	57,097.3	379,216	26,850	(24,960)	619	—	
29	31.2	222	240	(37)	【25】	57,131.3	387,365	27,290	(25,366)	636	—	
30	31.2	222	242	(40)	【24】	58,001.1	396,564	27,725	(25,773)	638	—	
令和元	31.2	222	242	(40)	【24】	57,964.9	399,915	27,925	(25,778)	657	—	10.1 消費税率改定(税率10%) 10.1～ 1区220円、2区260円、3区290円 4区330円、5区360円
2	31.2	222	241	(40)	【24】	57,609.8	267,250	18,488	(16,942)	686	—	
3	31.2	222	241	(40)	【24】	56,857.9	295,024	20,317	(18,603)	672	—	
4	31.2	222	242	(41)	【24】	56,753.9	348,181	24,440	(22,346)	660	—	
5	31.2	222	243	(42)	【24】	55,619.8	385,499	27,592	(25,194)	664	—	
6	31.2	222	240	(37)	【24】	55,744.2	402,175	28,783	(26,260)	672	—	

注
・昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
・旅客数は、敬老乗車証等を含みます。

(6) 財政収支の推移

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運輸収益					
注1 昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
注2 9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542
2	25,381	16,942	30,773	△5,392	4,744	△308,216	△37,106
3	26,647	18,603	30,444	△3,797	6,581	△311,766	△41,700
4	30,063	22,346	30,741	△678	10,114	△312,444	△43,393
5	33,196	25,194	30,945	2,251	13,507	△310,193	△41,962
6	34,140	26,260	31,563	2,577	13,767	△307,616	△43,803

注1 昭和56年5月、地下鉄烏丸線開業

注2 平成9年10月、地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車単価の推移

種別	年 度	2		3		4		5		6	
		旅客数	運賃額								
定期外	普通券	人 12,359	円 249.24	人 13,709	円 247.24	人 18,379	円 241.16	人 20,821	円 237.39	人 18,975	円 236.30
	ト ラ フ ィ カ 京 カ 一 ド	15,142	219.64	10,785	217.89	1,921	212.25	—	—	—	—
	IC カ 一 ド	79,083	242.06	96,254	242.78	136,704	242.37	162,773	245.81	176,663	245.57
	回 数 券	3,760	226.89	4,735	228.55	6,505	230.40	6,416	230.10	5,885	229.94
	昼 間 回 数 券	531	210.19	294	211.03	—	—	—	—	—	—
	地 下 鉄 一 日 券	5,086	197.58	3,631	214.77	2,055	262.08	3,108	249.15	2,865	241.06
	地 下 鉄 ・ バ ス 一 日 (二 日) 券	2,450	102.63	2,094	117.16	4,113	120.72	6,393	121.40	8,124	120.69
	そ の 他	569	160.92	450	163.44	928	191.63	1,470	172.60	1,220	222.45
	小 計	118,980	234.35 <213.05>	131,952	237.75 <216.14>	170,605	238.48 <216.80>	200,981	240.00 <218.18>	213,732	239.37 <217.61>
定期	通 勤	96,453	164.85	95,348	162.92	101,938	162.72	108,178	162.15	113,010	162.20
	通 学 (甲)	14,919	125.06	26,750	125.45	34,182	125.79	38,109	125.51	39,899	125.20
	通 学 (乙)	17,842	99.37	19,200	97.25	19,396	97.00	19,308	96.47	19,458	96.36
	通 学 (丙)	1,791	62.35	2,052	61.15	2,198	60.90	2,406	60.59	2,451	60.73
	そ の 他	△ 7,398	129.63	△ 4,619	133.40	△ 3,558	140.43	△ 3,657	140.88	△ 3,588	138.69
	小 計	123,607	151.22 <137.47>	138,731	146.08 <132.80>	154,156	145.32 <132.11>	164,344	144.93 <131.75>	171,230	145.14 <131.95>
	計	242,587	191.99 <174.54>	270,683	190.77 <173.43>	324,761	194.26 <176.60>	365,325	197.23 <179.30>	384,962	197.46 <179.51>
	敬 老 等	24,663	165.33 <165.25>	24,341	165.39 <165.30>	23,420	165.29 <165.21>	20,174	165.32 <165.20>	17,213	165.24 <165.11>
	合 計	267,250	189.53 <173.68>	295,024	188.67 <172.76>	348,181	192.31 <175.83>	385,499	195.56 <178.56>	402,175	196.08 <178.89>

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年 度	2		3		4		5		6	
		指數		指數		指數		指數		指數	
経常収益	運輸収益	円 805.68	100	円 896.40	111	円 1,078.73	134	円 1,237.60	154	円 1,290.63	160
	そ の 他	401.35	100	387.63	97	372.52	93	393.12	98	387.28	96
	計	1,207.03	100	1,284.03	106	1,451.25	120	1,630.72	135	1,677.91	139
経常費用	人件費	278.69	100	273.35	98	270.07	97	287.18	103	320.72	115
	そ の 他	1,184.75	100	1,193.65	101	1,213.91	102	1,232.96	104	1,230.55	104
	計	1,463.44	100	1,467.00	100	1,483.98	101	1,520.14	104	1,551.27	106
	損益(経常損益)	△ 256.41	—	△ 182.97	—	△ 32.73	—	110.58	—	126.64	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 駅別1日平均乗降人員の推移

(ア) 烏丸線

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
国際会館	乗車 8,107	9,557	11,547	12,423	12,930
	降車 8,160	9,611	11,676	12,571	12,933
	計 16,267	19,168	23,223	24,994	25,863
松ヶ崎	乗車 3,944	4,278	4,816	5,100	5,217
	降車 3,897	4,227	4,752	5,216	5,251
	計 7,841	8,505	9,568	10,316	10,468
北山	乗車 5,049	5,941	6,702	6,852	6,973
	降車 4,997	5,874	6,783	6,997	7,285
	計 10,046	11,815	13,485	13,849	14,258
北大路	乗車 11,042	12,663	14,544	15,355	15,458
	降車 11,301	12,954	14,980	15,153	15,677
	計 22,343	25,617	29,524	30,508	31,135
鞍馬口	乗車 3,874	4,107	4,574	4,897	4,938
	降車 3,869	4,114	4,565	4,866	4,912
	計 7,743	8,221	9,139	9,763	9,850
今出川	乗車 7,956	9,910	11,456	13,030	13,465
	降車 7,894	9,795	11,896	12,072	13,492
	計 15,850	19,705	23,352	25,102	26,957
丸太町	乗車 8,647	9,468	10,249	12,474	12,585
	降車 8,726	9,535	10,617	11,511	12,088
	計 17,373	19,003	20,866	23,985	24,673
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車 12,021	13,350	17,146	18,297	20,350
	降車 12,310	13,653	17,069	19,348	20,624
	計 24,331	27,003	34,215	37,645	40,974
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車 19,051	20,389	23,540	25,944	26,102
	降車 19,330	20,766	23,934	26,271	26,555
	計 38,381	41,155	47,474	52,215	52,657
四条	乗車 32,472	36,209	44,195	50,312	51,448
	降車 32,461	36,115	43,823	51,050	51,578
	計 64,933	72,324	88,018	101,362	103,026
五条	乗車 5,319	5,814	7,282	9,125	9,384
	降車 5,278	5,756	7,154	8,534	9,513
	計 10,597	11,570	14,436	17,659	18,897
京都	乗車 36,647	41,451	54,106	63,754	67,583
	降車 36,886	41,915	54,053	64,688	68,569
	計 73,533	83,366	108,159	128,442	136,152
九条	乗車 2,169	2,318	2,617	2,969	3,144
	降車 2,078	2,206	2,572	3,011	3,224
	計 4,247	4,524	5,189	5,980	6,368
十条	乗車 3,315	3,490	3,883	4,469	4,820
	降車 3,217	3,395	3,746	4,573	4,901
	計 6,532	6,885	7,629	9,042	9,721
くいな橋	乗車 2,493	2,761	2,952	3,009	3,290
	降車 2,510	2,781	2,963	2,990	3,087
	計 5,003	5,542	5,915	5,999	6,377
竹田	乗車 6,749	6,895	8,810	9,180	9,936
	降車 7,395	7,616	9,445	9,528	9,655
	計 14,144	14,511	18,255	18,708	19,591
近鉄連絡	乗車 13,486	15,563	17,589	19,891	21,511
	降車 13,202	15,092	16,920	19,155	20,487
	計 26,688	30,655	34,509	39,046	41,998
烏丸線計	乗車 182,341	204,164	246,008	277,081	289,134
	降車 183,511	205,405	246,948	277,534	289,831
	計 365,852	409,569	492,956	554,615	578,965
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車 163,290	183,775	222,468	251,137	263,032
	降車 164,181	184,639	223,014	251,263	263,276
	計 327,471	368,414	445,482	502,400	526,308

(イ) 東西線

(単位 人)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
六地蔵	乗車	5,282	5,436	5,845	6,501	6,617
	降車	5,197	5,333	5,613	6,272	6,666
	計	10,479	10,769	11,458	12,773	13,283
石田	乗車	3,083	3,193	3,324	3,345	3,441
	降車	2,984	3,093	3,212	3,234	3,330
	計	6,067	6,286	6,536	6,579	6,771
醍醐	乗車	5,586	5,773	5,972	6,096	6,209
	降車	5,586	5,764	6,057	6,153	6,188
	計	11,172	11,537	12,029	12,249	12,397
小野	乗車	3,077	3,193	3,406	3,504	3,580
	降車	2,944	3,054	3,244	3,338	3,430
	計	6,021	6,247	6,650	6,842	7,010
柳辻	乗車	7,001	7,622	8,302	8,519	8,581
	降車	6,779	7,357	8,212	8,297	8,420
	計	13,780	14,979	16,514	16,816	17,001
東野	乗車	4,988	5,244	5,679	5,827	5,842
	降車	4,720	4,967	5,339	5,352	5,530
	計	9,708	10,211	11,018	11,179	11,372
山科	乗車	16,315	17,524	19,583	20,588	21,156
	降車	16,454	17,641	19,670	20,667	21,205
	計	32,769	35,165	39,253	41,255	42,361
御陵	乗車	3,500	3,650	3,766	3,860	3,935
	降車	3,521	3,677	3,772	3,847	3,925
	計	7,021	7,327	7,538	7,707	7,860
蹴上	乗車	3,139	3,444	4,564	4,826	5,142
	降車	3,318	3,613	4,779	5,458	5,583
	計	6,457	7,057	9,343	10,284	10,725
東山	乗車	4,902	5,711	7,781	8,970	9,809
	降車	5,028	5,897	8,083	9,537	10,421
	計	9,930	11,608	15,864	18,507	20,230
三条京阪	乗車	9,651	10,356	11,281	12,222	12,616
	降車	9,559	10,248	11,319	11,696	12,378
	計	19,210	20,604	22,600	23,918	24,994
京都市役所前	乗車	9,059	9,674	12,054	12,240	13,229
	降車	9,187	9,780	12,350	13,451	13,599
	計	18,246	19,454	24,404	25,691	26,828
烏丸御池(当駅乗降)	乗車	5,057	5,129	5,235	5,839	6,232
	降車	5,266	5,344	5,422	5,868	6,281
	計	10,323	10,473	10,657	11,707	12,513
烏丸御池(連絡乗降)	乗車	19,330	20,766	23,934	26,271	26,555
	降車	19,051	20,389	23,540	25,944	26,102
	計	38,381	41,155	47,474	52,215	52,657
二条城前	乗車	2,665	2,733	3,470	4,209	4,507
	降車	2,508	2,708	3,396	3,999	4,294
	計	5,173	5,441	6,866	8,208	8,801
二条	乗車	7,163	7,827	9,056	10,319	10,329
	降車	6,981	7,647	8,838	10,089	10,122
	計	14,144	15,474	17,894	20,408	20,451
西大路御池	乗車	4,682	4,956	5,213	5,483	5,621
	降車	4,525	4,788	5,034	5,298	5,623
	計	9,207	9,744	10,247	10,781	11,244
太秦天神川	乗車	6,595	7,283	8,177	8,759	9,031
	降車	6,331	7,003	7,865	8,463	8,677
	計	12,926	14,286	16,042	17,222	17,708
京阪連絡	乗車	2,215	2,501	3,005	3,255	3,266
	降車	2,182	2,471	2,962	3,217	3,227
	計	4,397	4,972	5,967	6,472	6,493
東西線計	乗車	123,290	132,015	149,647	160,633	165,698
	降車	122,121	130,774	148,707	160,180	165,001
	計	245,411	262,789	298,354	320,813	330,699
東西線計(連絡旅客を除く)	乗車	103,960	111,249	125,713	134,362	139,143
	降車	103,069	110,385	125,167	134,236	138,899
	計	207,029	221,634	250,880	268,598	278,042

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

- 平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1か所を随意契約により売却
 平成28年3月 交通局厚生会から引き継いだ物件を一般競争入札により売却
 平成28年4月 バス操車場として使用していた施設を市長部局へ有償管理替え
 令和3年4月 撤去自転車の保管場所等として使用許可を行っていた用地2か所を一般競争入札により売却

(2) 高度利用

場 所	北 大 路 地 区 (市バス烏丸営業所、バスターーミナル、地下鉄 北大路駅)	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所
内 容	商業、文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターーミナル・バス車庫を設置し、局が区分所有)	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国语大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫、2階以上に区分地上権を設定)
賃貸先	イオンモール株式会社	日本生命保険相互会社	京都外国语大学
賃貸面積	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)
6年度 収 支	474, 600千円	賃 料 200, 172千円 (操車場賃借料 △55, 044千円) 差 引 145, 218千円	93, 731千円 (駐輪場 6, 600千円含む)
竣 工	平成7年2月25日	昭和61年4月17日	平成元年3月17日

注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) ビルの賃貸

場 所	京都市三条大橋ビル	四条地下鉄ビル	くいな橋駅前ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道㈱が共同で出入口と合築の5階建賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道㈱から平成21年3月に引き継ぎ、平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買収し、現在は単独所有	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建ビルを平成24年4月に引き継ぐ。リニューアル工事を実施し、平成29年度から営業再開	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階建賃貸ビルを建設	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建ビルを平成24年4月に引き継ぐ。
賃貸先	プリヂストン化工品ジャパン(株)ほか7社	(株)GLOBALEYESほか4社	医療法人社団将医会ほか1社	妙秀福祉会・リラックスステーションワークス
賃貸面積	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台	建物 1,213.92平方メートル	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 908.83平方メートル
6年度 収 支	収入 41, 564千円 支出 22, 849千円	収入 12, 963千円 支出 8, 631千円	収入 9, 461千円 支出 1, 203千円	収入 6, 000千円 支出 6, 296千円
竣工等	平成9年11月 平成21年3月 受贈	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	平成6年12月	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

注 消費税及び地方消費税を含みます。

(4) 土地の賃貸・使用許可

場 所	伏見区醍醐川久保町用地
内 容	自動車販売店の設置による賃貸
賃貸先	京都ダイハツ販売(株)
賃貸面積	土地 1,127.71平方メートル
6年度 収 入	収入 10, 200千円
竣工等	平成26年6月 賃貸開始

注 消費税及び地方消費税を含みます。

2 地下鉄駅構内営業料収入

令和6年度の構内営業料収入は、店舗・ATMの撤退や賃料改定による減収があつたものの、地下鉄利用のお客様はコロナ禍前の水準を上回るまで回復したこと、既存店舗・自動販売機の利用の回復に加え、物価上昇に伴う販売単価の上昇、コロナ禍の影響を受け事業者が退店した空区画の新店開業やイベントスペースの利用増加等により増収したことにより10.8億円（前年度比+4.7百万円）となりました。

(1) 令和6年度収入の内訳

(単位 千円)

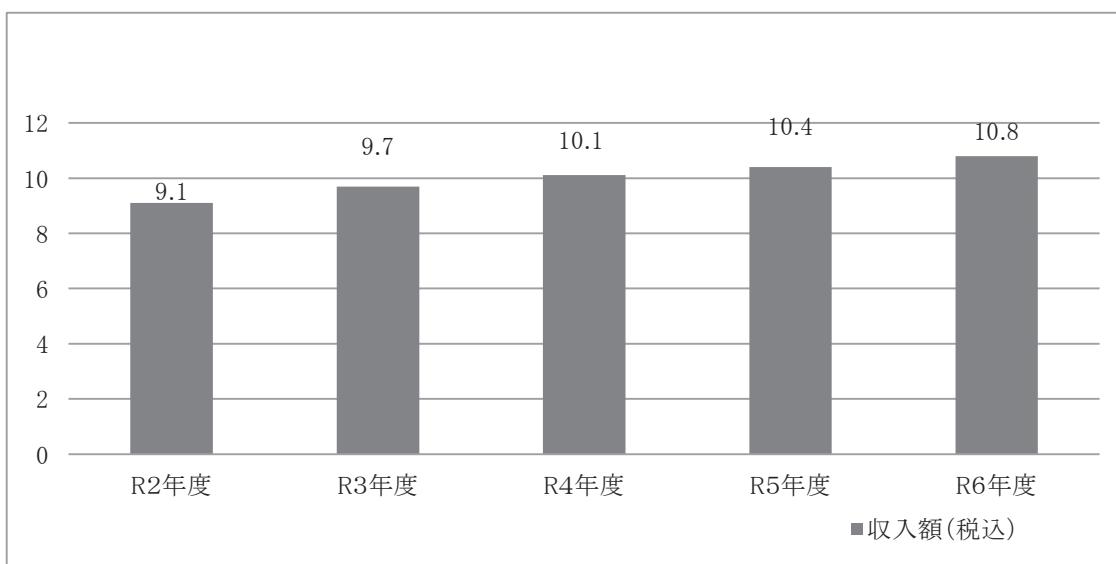
区分	内容	収入額
コトチカ	ファッション、雑貨、カフェ、ベーカリー、コンビニ等 (京都、四条、烏丸御池、山科、北大路駅等計12駅47店舗)	721,545
その他	自動販売機・ATM・イベントスペース等	361,464
計		1,083,009

注・消費税及び地方消費税を含みます。

・店舗数は令和7年3月31日現在です。

(2) 収入額の推移（過去5年間）

(単位 億円)



3 広告料収入の推移

令和6年度については、新規クライアントの開拓と長期間広告出稿実績のないクライアントからの再出稿促進を目的とした広告料減額キャンペーンの実施、また、クライアントニーズの高いデジタルサイネージを四条駅に設置するなど、新規媒体の導入にも取り組みました。

コロナ禍で令和2年度以降、事業者の広告宣伝費の削減や交通広告の低迷により、交通局の広告収入も低迷が続いていましたが、令和6年度については、インバウンドを含めたお客様数の増加に加え、こうした増収に向けた取組により、市バスは車内広告（紙媒体）の減少により対前年度比▲0.2%となる2.9億円であったものの、地下鉄は車内広告や駅構内広告の復調、デジタルサイネージ広告の新設により、対前年度比で+6.7%となる6.8億円となり、両事業合計では、対前年度比+4.6%となる9.7億円となりました。

(単位 千円)

区分	年度	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		前年度比較	
		金額	構成比率	差引	増減比率								
市バス	車内B3額面	60,926	19.1%	61,479	19.9%	63,686	20.9%	56,975	19.6%	53,205	18.4%	△3,770	△6.6%
	車内放送	5,060	1.6%	5,060	1.6%	5,060	1.7%	5,060	1.7%	5,313	1.8%	253	5.0%
	車内その他	11,497	3.6%	11,120	3.6%	10,399	3.4%	9,697	3.3%	9,918	3.4%	221	2.3%
	車体外側	116,639	36.5%	111,927	36.2%	105,726	34.6%	95,966	33.1%	97,123	33.5%	1,157	1.2%
	ラッピング	118,466	37.1%	116,212	37.5%	116,285	38.1%	118,559	40.9%	119,806	41.4%	1,247	1.1%
	その他	6,666	2.1%	3,700	1.2%	4,022	1.3%	3,935	1.4%	4,339	1.5%	404	10.3%
	計	319,254	100.0%	309,498	100.0%	305,178	100.0%	290,192	100.0%	289,704	100.0%	△488	△0.2%
	(税抜)	(290,231)		(281,362)		(277,435)		(263,811)		(263,367)		(△444)	(△0.2%)
地下鉄	車内ポスター	182,228	28.9%	168,333	26.7%	175,237	27.5%	153,330	24.1%	159,216	23.5%	5,886	3.8%
	ステッカー	27,154	4.3%	26,442	4.2%	30,148	4.7%	28,369	4.4%	30,032	4.3%	1,663	5.9%
	車内放送	22,000	3.5%	22,000	3.5%	22,000	3.4%	22,000	3.5%	22,000	3.2%	0	0.0%
	電照 (デジタルサイネー ジ含む)	227,411	36.1%	231,630	36.7%	234,728	36.8%	256,926	40.3%	283,649	41.8%	26,723	10.4%
	駅舎ポスター	122,778	19.5%	141,332	22.4%	135,046	21.2%	135,776	21.3%	142,963	21.0%	7,187	5.3%
	その他	48,164	7.7%	41,307	6.5%	40,815	6.4%	41,026	6.4%	42,520	6.2%	1,494	3.6%
	計	629,735	100.0%	631,044	100.0%	637,973	100.0%	637,427	100.0%	680,380	100.0%	42,953	6.7%
	(税抜)	(572,486)		(573,676)		(579,975)		(579,479)		(618,527)		(39,048)	(6.7%)
合計		948,989		940,542		943,151		927,619		970,084		42,465	4.6%
(税抜)		(862,717)		(855,038)		(857,410)		(843,290)		(881,895)		(38,604)	(4.6%)

注 消費税及び地方消費税を含みます。

注 千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

V そ の 他

1 月別旅客数・旅客収入の推移等

(1) 自動車運送事業（市バス）

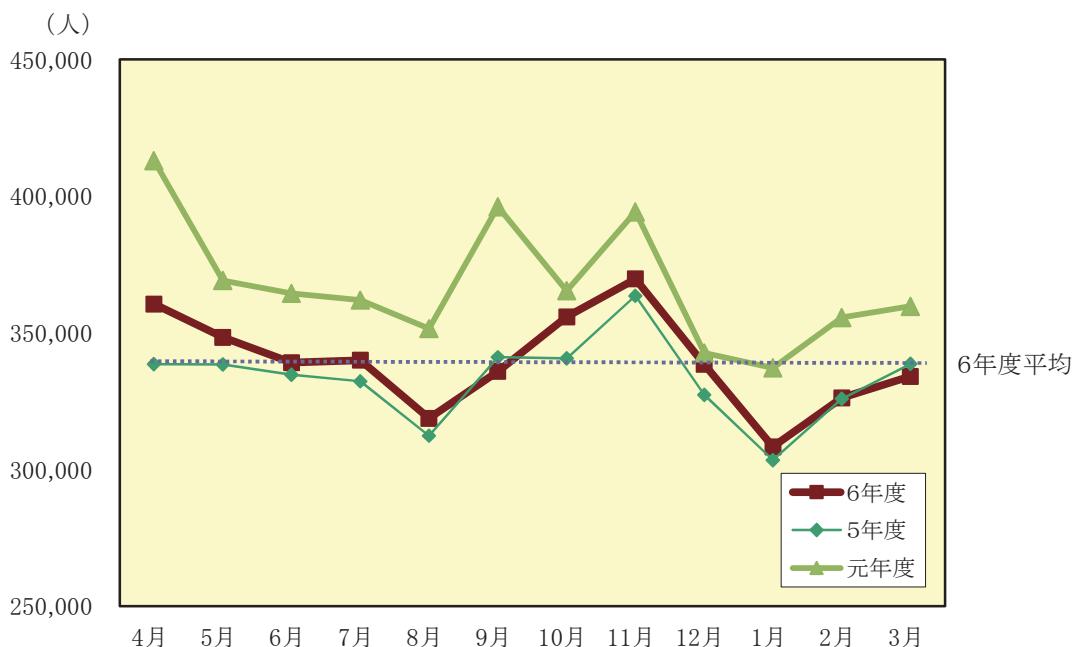
前年度に比べると、旅客数、旅客収入ともに多くの月で増加しており、年間の旅客数は+2.0%、旅客収入(税抜)は+3.6%となりました。

また、コロナ前の令和元年度と比べると、年間の旅客数は△5.3%の減少、旅客収入(税抜)は+3.6%の増加となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
					%	
令和6年	4月	人 206,174	人 98,510	人 55,821	人 360,505	6.5% △ 12.2%
	5月	190,599	103,808	53,881	348,288	2.9% △ 6.1%
	6月	177,832	105,650	55,601	339,083	1.3% △ 6.8%
	7月	182,372	103,787	53,817	339,976	2.3% △ 7.6%
	8月	179,207	85,608	53,816	318,631	2.0% △ 9.8%
	9月	185,764	94,568	55,535	335,867	△ 1.5% △ 13.0%
	10月	198,897	102,863	53,986	355,746	4.4% △ 3.4%
	11月	210,745	103,208	55,709	369,662	1.7% △ 6.4%
	12月	186,592	97,734	54,028	338,354	3.4% △ 4.6%
	令和7年 1月	163,627	90,774	53,861	308,262	1.6% △ 9.4%
	2月	179,004	87,963	59,186	326,153	0.1% △ 8.1%
	3月	196,910	83,010	54,051	333,971	△ 1.4% △ 7.0%
年 間		188,142	96,483	54,898	339,523	2.0% △ 5.3%

注 対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。

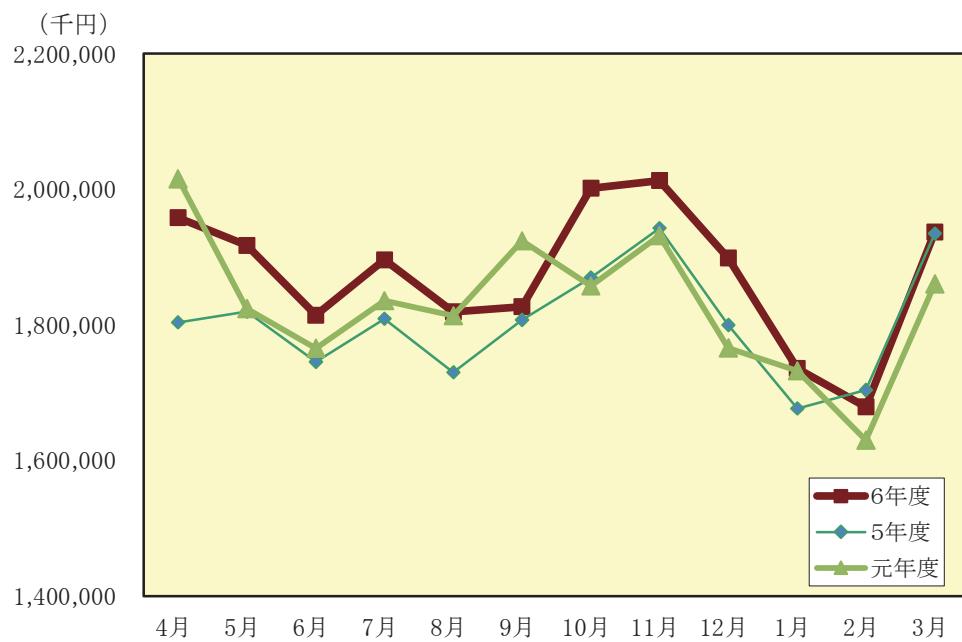


注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

イ 月別旅客収入

区分	定期外	定期	敬老等	合計	(税込)	
					対前年増減率	対元年増減率
令和6年	4月	千円 1,323,170	千円 372,836	千円 262,058	千円 1,958,063	% 8.6%
	5月	1,255,241	400,568	261,519	1,917,327	5.4% △ 2.8%
	6月	1,157,386	395,623	261,134	1,814,142	3.9% 2.8%
	7月	1,232,170	402,698	261,186	1,896,053	4.8% 3.3%
	8月	1,213,244	344,722	261,186	1,819,152	5.2% 0.3%
	9月	1,205,182	360,805	260,800	1,826,786	1.1% △ 5.1%
	10月	1,335,404	404,273	261,976	2,001,654	7.0% 7.8%
	11月	1,357,186	393,835	261,590	2,012,611	3.6% 4.2%
	12月	1,248,201	388,568	261,977	1,898,746	5.5% 7.5%
	令和7年 1月	1,110,566	364,393	260,782	1,735,740	3.5% 0.2%
	2月	1,095,273	325,244	258,249	1,678,766	△ 1.5% 3.0%
	3月	1,333,369	341,769	261,675	1,936,813	0.1% 4.1%
合計(税込)		14,866,391	4,495,333	3,134,130	22,495,854	4.0% 5.1%
合計(税抜)		13,514,879	4,086,667	3,133,476	20,735,022	3.6% 3.6%

注 ・対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。
 ・千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

(2) 高速鉄道事業(地下鉄)

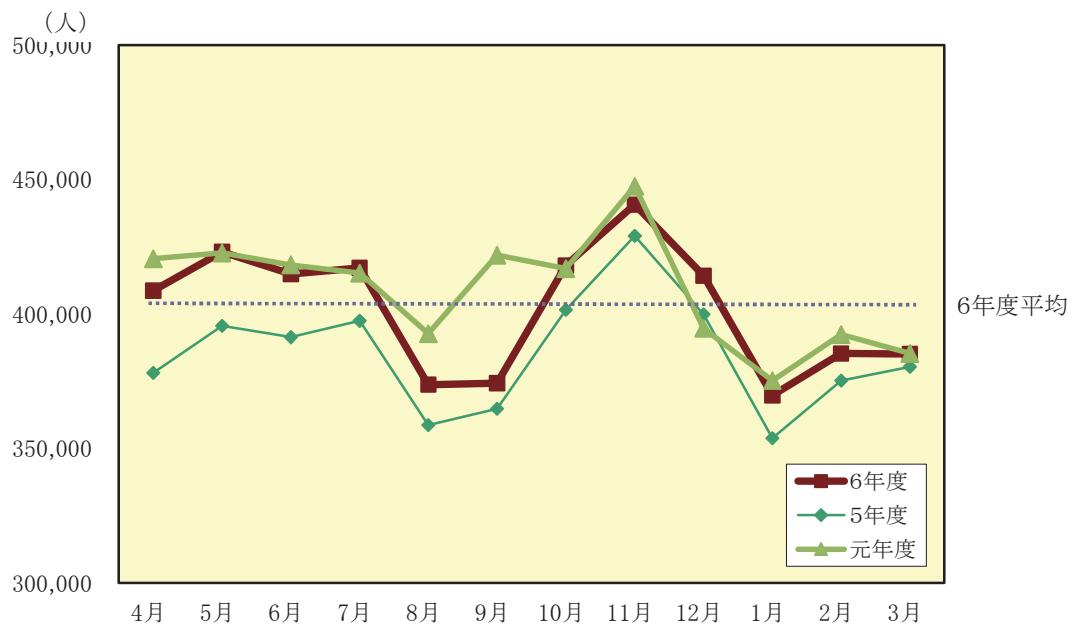
前年度に比べると、旅客数、旅客収入ともに多くの月で増加しており、年間の旅客数は+4.3%、旅客収入(税抜)は+4.2%となりました。

また、コロナ前の令和元年度と比べると、年間の旅客数は+0.1%、旅客収入(税抜)は+1.9%となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
					%	%
令和6年 4月	人 233,705	人 157,616	人 17,488	人 408,809	8.1%	△ 2.1%
5月	217,861	188,421	16,862	423,144	6.9%	△ 1.0%
6月	205,882	191,579	17,424	414,885	6.0%	△ 0.6%
7月	214,345	186,044	16,861	417,250	5.0%	△ 3.3%
8月	194,324	162,560	16,862	373,746	4.2%	△ 5.9%
9月	199,356	157,498	17,424	374,278	2.6%	△ 11.0%
10月	217,686	183,481	16,889	418,056	4.1%	2.8%
11月	238,513	184,774	17,452	440,739	2.7%	△ 2.2%
12月	218,898	178,473	16,889	414,260	3.6%	1.6%
令和7年 1月	193,182	159,763	16,857	369,802	4.5%	△ 3.6%
2月	205,801	160,887	18,663	385,351	2.7%	△ 2.2%
3月	225,193	142,879	17,052	385,124	1.3%	△ 0.1%
年 間	213,732	171,230	17,213	402,175	4.3%	0.1%

注 対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。



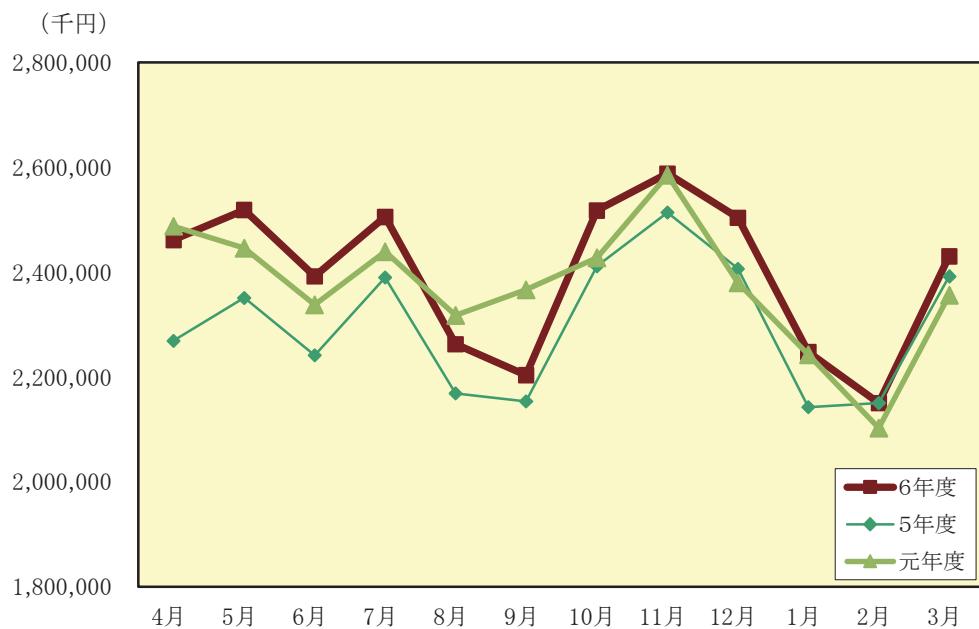
注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

イ 月別旅客収入

(税込)

区分	定期外	定期	敬老等	合計		
					対前年増減率	対元年増減率
令和6年 4月	千円 1,678,004	千円 696,845	千円 86,690	千円 2,461,539	% 8.5%	△ 1.1%
5月	1,601,059	831,433	86,367	2,518,859	7.1%	3.0%
6月	1,483,637	822,228	86,368	2,392,233	6.7%	2.3%
7月	1,591,962	827,152	86,368	2,505,482	4.8%	2.7%
8月	1,441,361	735,138	86,367	2,262,866	4.3%	△ 2.4%
9月	1,427,355	689,753	86,368	2,203,476	2.3%	△ 6.9%
10月	1,618,816	812,516	86,500	2,517,832	4.4%	3.7%
11月	1,705,817	796,116	86,498	2,588,431	3.0%	0.1%
12月	1,621,301	796,115	86,499	2,503,914	4.0%	5.2%
令和7年 1月	1,440,546	720,855	86,393	2,247,794	4.9%	0.2%
2月	1,387,209	676,901	86,390	2,150,500	△ 0.0%	2.3%
3月	1,677,082	666,128	87,356	2,430,566	1.6%	3.2%
合計(税込)	18,674,149	9,071,181	1,038,164	28,783,494	4.3%	3.1%
合計(税抜)	16,976,499	8,246,528	1,037,331	26,260,358	4.2%	1.9%

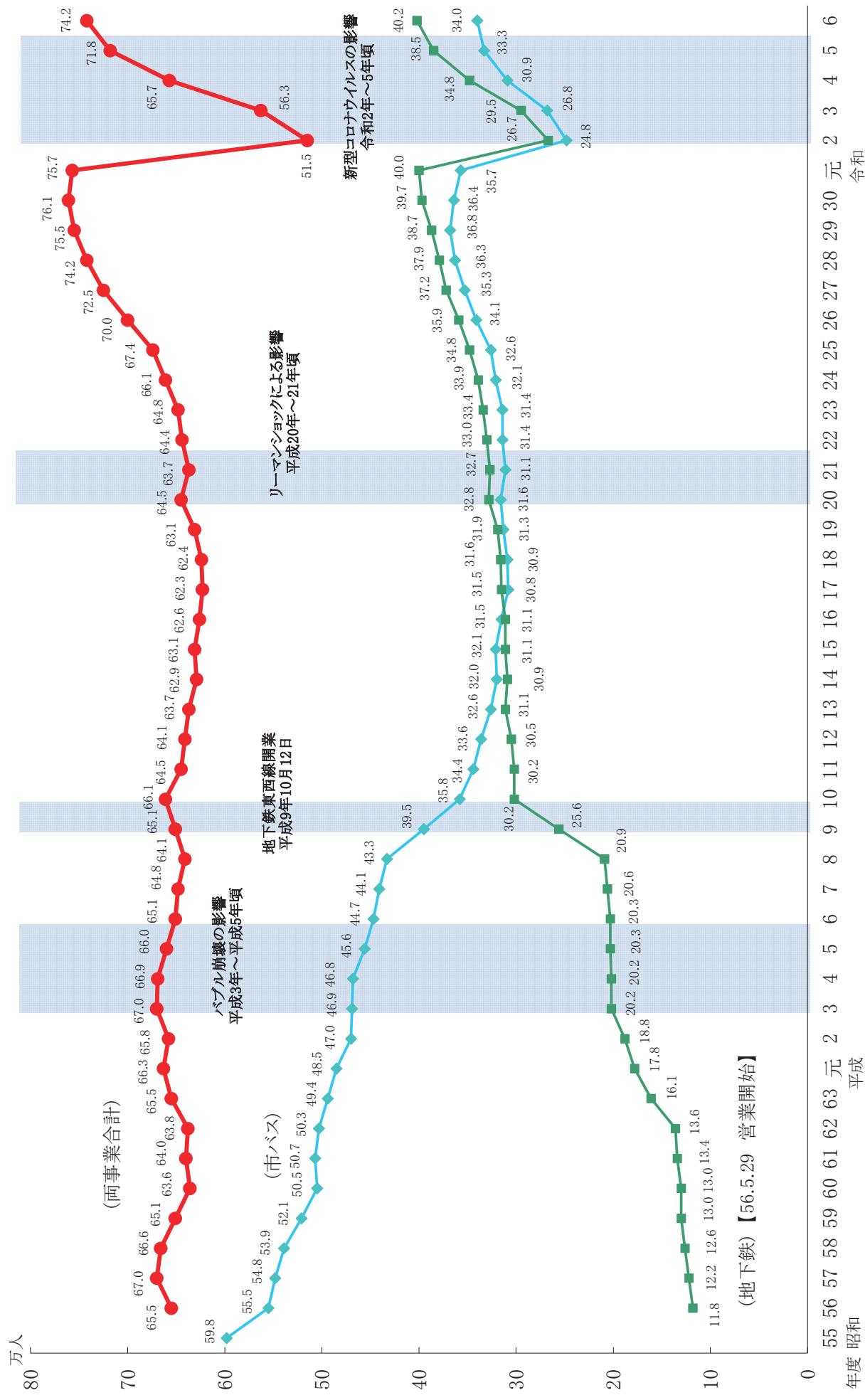
注 ・対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。
 ・千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

(3) 年度別旅客数の推移

令和6年度の旅客数は、市バスが34.0万人(前年度比+7千人)、地下鉄が40.2万人(+1.7万人)で、両事業合計は74.2万人となりました。



(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス		(単位 千円、税込)			
区 分	2 年度	3 年度	4 年度	5 年度	6 年度
通 勤	249,987	228,525	226,339	226,991	207,776
通 勤 フ リ 一	2,510,273	2,520,481	2,744,147	2,925,900	3,081,985
通 学 (甲)	43,927	58,370	63,862	62,852	58,669
通学(甲)フリー	156,749	284,670	435,495	518,074	564,023
通 学 (乙)	232,780	254,749	269,382	274,936	277,932
通学(乙)フリー	0	0	0	0	158
通 学 (丙)	23,282	26,921	26,738	26,000	26,382
通学(丙)フリー	0	0	0	0	8
通 勤 通 学	0	0	0	0	0
バ 連ス ・ 地 下 鉄	通 勤	2,090	2,516	3,053	2,535
	通勤フリー	358,528	346,139	377,078	396,593
	通学(甲)	5,873	8,190	10,558	10,096
	通学(甲)フリー	27,610	54,314	77,490	93,778
	通学(乙)	23,046	24,561	25,146	24,641
	通学(乙)フリー	0	0	0	16
	通学(丙)	1,618	1,956	1,806	1,628
	通学(丙)フリー	0	0	0	1
	全 線	43,491	38,763	43,241	44,147
特 定 割 引	通 勤	1,354	1,415	1,443	1,245
	通勤フリー	9,561	9,927	9,914	9,582
	通学(甲)	615	761	927	737
	通学(乙)	316	471	617	605
	通学(丙)	0	14	0	0
選挙用特殊乗車券	0	184	154	0	201
払 戻 等	△ 292,547	△ 279,254	△ 297,514	△ 326,468	△ 334,357
合 計	3,398,553	3,583,673	4,019,876	4,293,872	4,495,333

イ 地下鉄		(単位 千円、税込)			
区 分	2 年度	3 年度	4 年度	5 年度	6 年度
通 勤	5,289,880	5,178,412	5,520,430	5,864,925	6,120,031
通 学 (甲)	644,844	1,158,478	1,475,623	1,639,877	1,702,707
通 学 (乙)	616,691	649,624	654,912	650,513	653,266
通 学 (丙)	38,901	43,573	46,824	51,387	52,240
通 勤 通 学	97	48	103	68	0
バ 連ス ・ 地 下 鉄	通 勤	16,322	15,083	15,065	12,528
	通勤フリー	442,112	427,314	464,931	488,238
	通学(甲)	6,888	9,342	11,983	11,613
	通学(甲)フリー	28,645	56,303	80,900	98,032
	通学(乙)	30,015	31,547	31,393	30,679
	通学(乙)フリー	0	0	0	20
	通学(丙)	1,834	2,221	2,032	1,960
	通学(丙)フリー	0	0	0	1
	全 線	41,138	36,659	40,900	41,757
特 定 割 引	通 勤	14,010	12,420	13,010	12,801
	通学(甲)	659	710	915	998
	通学(乙)	453	318	399	502
	通学(丙)	0	11	6	0
	選挙用特殊乗車券	0	148	139	0
払 戻	△ 350,094	△ 225,058	△ 182,633	△ 188,567	△ 181,704
合 計	6,822,395	7,397,153	8,176,932	8,717,311	9,071,181

(5) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位 枚)

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
500円券	1,816	582	—	—	—	—
1,000円券	470,056	265,242	—	—	—	—
3,000円券	412,431	316,156	—	—	—	—
1,000円券(小児用)	11,044	8,198	—	—	—	—
計	895,347	590,178	—	—	—	—

イ フリー�ケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
地下鉄・バス一日(二日)券	大人	363,647	361,738	736,727	1,142,603	1,442,655
	小児	4,302	4,658	13,845	27,223	40,086
	計	367,949	366,396	750,572	1,169,826	1,482,741
内訳	大人	256,983	284,805	524,089	866,751	1,164,957
	小児	3,265	5,415	13,845	27,223	40,086
	計	260,248	290,220	537,934	893,974	1,205,043
	京都修学旅行1dayチケット	10,515	33,987	154,157	206,599	222,653
	京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】	3,560	6,937	31,923	41,075	55,004
	いい古都チケット(阪急)	9,044	12,815	18,839	19,236	—
	京めぐり(近鉄)	5,595	6,610	7,719	8,942	41
一日乗車券(他社企画券含む)	計	288,967	350,569	750,572	1,169,826	1,482,741
スルッとKANSAIのフリー�ケット						
スルッとKANSAI 3dayチケット		1,664	29	30,488	165,749	11,342
スルッとKANSAI 2dayチケット		774	13	9,012	51,712	3,984

注1 令和5年12月24日に販売終了

注2 令和6年3月31日に販売終了(他社精算の一部が令和6年4月に繰越したため令和6年度に計上)

注3 令和6年5月31日に販売終了

注1

注2

注3

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位 枚)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
バス一日券	大人	1,086,004	1,101,880	1,415,462	740,360	—	—
	小児	13,296	14,922	35,045	12,866	—	—
	計	1,099,300	1,116,802	1,450,507	753,226	—	—
バス(市バス・京都バス・西日本JRバス)・嵐電一日券		2,880	3,164	5,331	—	—	—
バス＆えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ		4,239	5,268	10,353	9,486	—	—

注4 令和5年9月30日に販売終了

注5 令和5年3月31日に販売終了

注4

注5

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
地下鉄一日券 (旧市営地下鉄1dayフリーチケット)	大人	611,098	436,415	244,683	364,563	333,750	△8.5%
	小児	7,681	5,334	5,301	14,613	14,858	1.7%
	計	618,779	441,749	249,984	379,176	348,608	△8.1%
奈良・斑鳩1dayチケット(近鉄・奈良交通)		4,598	5,821	4,876	6,613	6,872	3.9%
京都地下鉄・嵐電1dayチケット(嵐電)		9,824	8,895	12,409	12,180	12,287	0.9%
歩くまち・京都レールきっぷ(一日版)		5,591	974	0	0	0	—
歩くまち・京都レールきっぷ(二日版)		671	137	0	0	0	—
KANSAI RAILWAY PASS(スルッとKANSAI)							
スルッとKANSAI 3dayチケット		—	—	—	—	49,840	—
スルッとKANSAI 2dayチケット		—	—	—	—	20,623	—

注6

注6 令和6年4月1日から販売開始

(エ) 京都コンベンションパス(市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの)

(単位 枚)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
市バス・地下鉄共通		305	0	750	89	—	—
地下鉄専用		0	0	0	3,613	—	—
計		305	0	750	3,702	—	—

注7

注7 令和6年3月31日に販売終了

(6) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移（1日当たり）

令和6年度は、通勤定期の御利用や京都市を訪れる観光客（定期外）の御利用増加により、前年度に比べて市バスは0.5ポイント増の17.9%、地下鉄は1.1ポイント増の21.2%となりました。

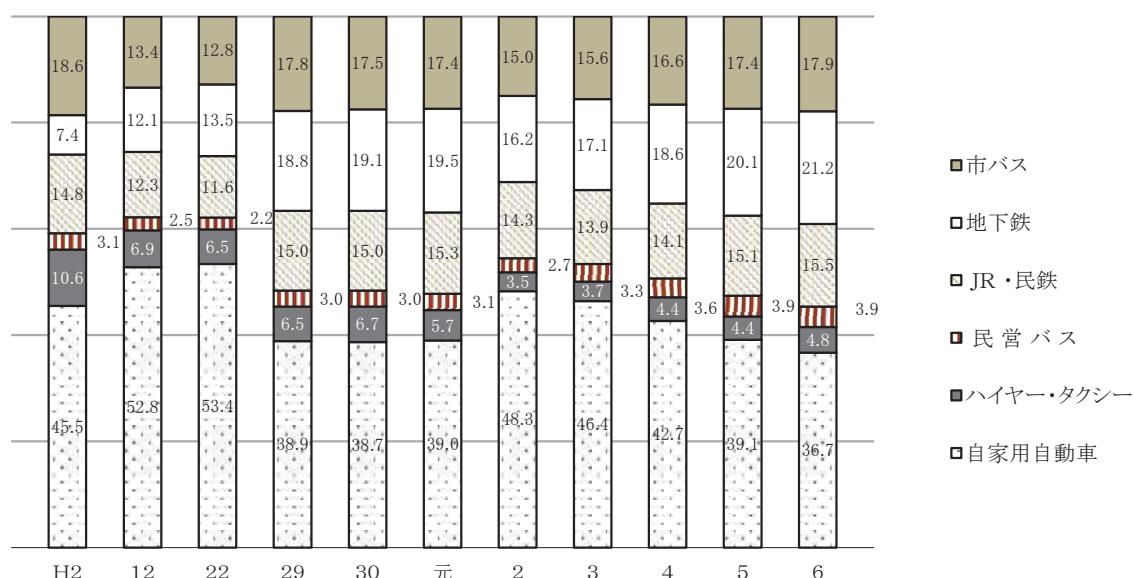
また、市バス、地下鉄を含む公共交通の御利用が増加したことに加え、自家用自動車の利用が減少しました。

年 度		12		22		29		30		元		2		3		4		5		6	
交通機関		輸送 人員	構成 比率																		
市 営	市バス	336	13.4	314	12.8	368	17.8	364	17.5	357	17.4	248	15.0	268	15.6	309	16.6	333	17.4	340	17.9
	地下鉄	305	12.1	330	13.5	387	18.8	397	19.1	400	19.5	267	16.2	295	17.1	348	18.6	385	20.1	402	21.2
	計	641	25.5	644	26.3	755	36.6	761	36.6	757	36.9	515	31.2	563	32.7	657	35.2	718	37.5	742	39.1
JR・民鉄		311	12.3	287	11.6	310	15.0	311	15.0	313	15.3	236	14.3	239	13.9	264	14.1	289	15.1	294	15.5
民営バス		62	2.5	53	2.2	61	3.0	63	3.0	64	3.1	45	2.7	57	3.3	68	3.6	75	3.9	75	3.9
ハイヤー・タクシー		174	6.9	159	6.5	135	6.5	138	6.7	116	5.7	58	3.5	63	3.7	82	4.4	84	4.4	92	4.8
自家用自動車		1,327	52.8	1,310	53.4	804	38.9	802	38.7	799	39.0	799	48.3	799	46.4	797	42.7	747	39.1	697	36.7
合 計		2,515	100.0	2,453	100.0	2,065	100.0	2,075	100.0	2,049	100.0	1,653	100.0	1,721	100.0	1,868	100.0	1,913	100.0	1,900	100.0

注 本表は、京都市域内での旅客流動（他市への乗入れ、乗出しを除く）を基礎として算出したものです。

・10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ（数値は%）〉



2 財政状況

(1) 令和6年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区分			自動車運送事業		高速鉄道事業		
収入	営業	乗車料収入	金額	構成比	金額	構成比	
		広告料収入	263,367	1.1	618,528	1.8	
		付帯収入(賃貸料等)	619,041	2.7	1,574,944	4.6	
		その他の	69,151	0.3	216,128	0.7	
		計	21,686,580	93.5	28,669,958	84.0	
	営業外	受取利息	5,606	0.0	0	0.0	
		負担金	79,943	0.3	0	0.0	
		補助金	895,757	3.9	2,440,512	7.1	
		長期前受金戻入	175,913	0.8	3,002,110	8.8	
		その他の	347,264	1.5	27,819	0.1	
		計	1,504,483	6.5	5,470,441	16.0	
合計			23,191,063	100.0	34,140,399	100.0	
支出	営業	人件費	9,884,404	44.6	6,525,654	20.7	
		経費	10,243,437	46.2	7,724,096	24.5	
		減価償却費等	1,823,226	8.2	14,550,191	46.1	
		計	21,951,067	99.0	28,799,941	91.3	
	営業外	支払利息	24,630	0.1	2,714,859	8.6	
		その他の	207,138	0.9	48,793	0.1	
		計	231,768	1.0	2,763,652	8.7	
合計			22,182,835	100.0	31,563,593	100.0	
経常収支			1,008,228	—	2,576,806	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する人件費の割合	47.7	24.8
乗車料収入に対する補助金の割合	4.3	9.3
経常収入に対する人件費の割合	42.6	19.1

(2) 最近5か年の経常収支等の推移

ア 自動車運送事業(市バス)

(単位 千円)

種別	年 度	2		3		4		5		6	
		指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數
経常収益	営業収益	14,882,692	100	16,135,606	108	18,802,700	126	20,943,307	141	21,686,580	146
運送収益	13,959,949	100	15,202,082	109	17,863,621	128	20,009,056	143	20,735,021	149	
運送雜収益	922,743	100	933,524	101	939,079	102	934,251	101	951,559	103	
営業外収益	985,372	100	861,430	87	911,939	93	1,015,645	103	1,504,483	153	
小計	15,868,064	100	16,997,036	107	19,714,639	124	21,958,952	138	23,191,063	146	
特別利益	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—
収益	計	15,868,064	100	16,997,036	107	19,714,639	124	21,958,952	138	23,191,063	146
営業費用	20,388,984	100	20,277,386	99	20,244,327	99	20,529,526	101	21,951,067	108	
人件費	8,880,942	100	8,616,453	97	8,568,219	96	8,819,670	99	9,884,404	111	
経常人件費	8,362,577	100	8,205,543	98	8,163,881	98	8,410,335	101	9,151,952	109	
退職給付引当金繰入額	518,365	100	410,910	79	404,338	78	409,335	79	732,452	141	
その他	11,508,042	100	11,660,933	101	11,676,108	101	11,709,856	102	12,066,663	105	
営業外費用	283,954	100	260,302	92	261,762	92	235,073	83	231,768	82	
小計	20,672,938	100	20,537,688	99	20,506,089	99	20,764,599	100	22,182,835	107	
特別損失	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—
費用	計	20,672,938	100	20,537,688	99	20,506,089	99	20,764,599	100	22,182,835	107
損益	△ 4,804,874	—	△ 3,540,652	—	△ 791,450	—	1,194,353	—	1,008,228	—	
(経常損益)	△ 4,804,874	—	△ 3,540,652	—	△ 791,450	—	1,194,353	—	1,008,228	—	
未処分利益処分額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他未処分利益処分額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
未処分利益処分額(△累積欠損金)	2,095,680	—	△ 1,444,972	—	△ 2,236,422	—	△ 1,042,069	—	△ 33,841	—	
資金剩余(△資金不足)	2,505,029	—	△ 419,118	—	△ 679,753	—	1,297,258	—	3,010,591	—	
企業債残高	6,504,307	—	7,658,759	—	7,996,682	—	8,335,362	—	9,037,131	—	

注 *運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

*消費税及び地方消費税を除いた額です。

*その他未処分利益処分額の()は、議会の議決により処分された後、再び未処分利益処分額へ振り替えられた額であり、未処分利益処分額(△累積欠損金)の内数です。

(単位 千円)

イ 高速鉄道事業

種別	年 度	2	3		4		5		6	
			指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數
當業収益	19,177,309	100	20,837,402	109	24,694,840	129	27,524,750	144	28,669,958	149
経常収益	16,941,877	100	18,602,951	110	22,345,901	132	25,193,739	149	26,260,358	155
運輸収益	2,235,432	100	2,234,451	100	2,348,939	105	2,331,011	104	2,409,600	108
業外収益	6,204,176	100	5,810,041	94	5,367,737	87	5,671,719	91	5,470,441	88
小計	25,381,485	100	26,647,443	105	30,062,577	118	33,196,469	131	34,140,399	135
特別利益	0	—	246,376	—	0	—	0	—	0	—
収益計	25,381,485	100	26,893,819	106	30,062,577	118	33,196,469	131	34,140,399	135
当業費用	26,425,465	100	26,569,374	101	27,343,311	103	27,904,065	106	28,799,941	109
人件費	5,860,266	100	5,672,791	97	5,594,473	95	5,846,110	100	6,525,654	111
経常人件費	5,392,631	100	5,304,011	98	5,326,557	99	5,447,678	101	5,783,984	107
退職給付引当金繰入額	467,635	100	368,780	79	267,916	57	398,432	85	741,670	159
その他	20,565,199	100	20,896,583	102	21,748,838	106	22,057,955	107	22,274,287	108
当業外費用	4,347,862	100	3,875,195	89	3,397,361	78	3,041,359	70	2,763,652	64
小計	30,773,327	100	30,444,569	99	30,740,672	100	30,945,424	101	31,563,593	103
特別損失	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
費用計	30,773,327	100	30,444,569	99	30,740,672	100	30,945,424	101	31,563,593	103
損益	△ 5,391,842	—	△ 3,550,750	—	△ 678,095	—	2,251,045	—	2,576,806	—
(経常損益)	△ 5,391,842	—	△ 3,797,126	—	△ 678,095	—	2,251,045	—	2,576,806	—
その他未処分利益動額	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
資金変動	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
剩余额(△累積欠損金)	△ 308,215,666	—	△ 311,766,416	—	△ 312,444,511	—	△ 310,193,466	—	△ 307,616,660	—
資金剩余(△資金不足)	△ 37,106,025	—	△ 41,700,194	—	△ 43,393,483	—	△ 41,962,350	—	△ 43,803,029	—
企業債等残高	343,234,395	—	340,277,920	—	334,493,773	—	325,081,449	—	313,081,058	—

注
• 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。
• 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

（1）市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5か年）

令和6年度の有責事故件数については、運転士の事故防止に対する意識の向上や基本動作の徹底等、安全運行の推進に取り組んだ結果、10万km当たり0.151件となり、目標としていた10万km当たり0.155件を下回る結果となり、目標を達成することができました。

また、重大事故の発生0件という目標についても、令和6年3月に市バスが横断歩行者に接触し、重傷を負わせる重大事故を発生させたことを教訓に再発防止策に取り組み、目標を達成することができました。

しかしながら、令和6年8月及び令和7年2月に京都駅前および車内留置事案を発生させたため、車内留置事案0件という目標は達成できませんでした。

イ 市バス運転事故件数

10万キロメートル当たり有責事故件数 0.151件

種別	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
重大事故件数	件 0	件 1	件 1	件 1	件 0
有責事故件数	件 47	件 49	件 47	件 46	件 45
走行距離10万km当たりの有責事故件数 *18	件 0.147	件 0.159	件 0.158	件 0.155	件 0.151

注 *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区分 種別	5年度	6年度	増△減	6年度のうち				死傷者数			
				人身	人車	物損	死亡	重傷	軽傷	計	
							人	人	人	人	
歩行者接触	件 2	件 0	件 △2	件	件	件	人	人	人	人	
車内事故	14	10	△4	10						14	14
自動車接触	25	31	6		12	19				16	16
二輪車接触	5	3	△2		3					7	7
建設物接触	0	1	1			1					
その他											
合計	46	45	△1	10	15	20				37	37

ウ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する法令遵守と基本動作の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報の共有と活用
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修の実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進
- ⑥ 輸送の安全を確保するためのバス車両等の整備

エ 重点取組事項

- ① 厳正な点呼の実施
- ② ドライブレコーダーを活用した安全運行の推進
- ③ 自然災害の発生に備えた対応
- ④ 運転士に対する指導・研修の実施
- ⑤ 警察、消防等、関係機関と連携した訓練の実施
- ⑥ 高齢者に対する啓発の実施

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5か年）

令和6年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策の取組を進め、運転事故及び輸送障害の発生はありませんでした。

イ 地下鉄運転事故件数

種別	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
有責による運転事故件数	件 0	件 0	件 0	件 0	件 0
有責による輸送障害件数	件 1	件 1	件 0	件 1	件 0

△	5年度	6年度	増△減	6年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身傷害	件 0	件 0	件 0	人 0	人 0	人 0	人 0
合計	0	0	0	0	0	0	0

ウ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗務時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

エ 重点強化項目

- ① 車内傷害事案の発生を受けたテロ対策の強化
- ② 保守職員の技術継承による若手職員の育成
- ③ 基本動作の徹底と確認
- ④ 高齢の方や障害のある方への接遇・介助力の向上
- ⑤ ヒヤリ・ハット情報の収集、分析及び活用
- ⑥ 自然災害の発生に備えた対応
- ⑦ 烏丸線におけるホームの安全対策
- ⑧ 烏丸線新型車両の導入
- ⑨ 水害に備えた設備の設置
- ⑩ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底
- ⑪ 施設等のメンテナンス事業者との連携

4 参考資料

(1) 沿革

乗合自動車運送事業	昭和 3年 5月 10日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56年 5月 29日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24年 9月 21日	運転開始
軌道事業	昭和 38年 9月 30日	限り廃止
無軌条電車	明治 45年 6月 11日	運転開始
定期観光	昭和 53年 9月 30日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	昭和 7年 4月 1日	運転開始
同社買収年月日	昭和 44年 9月 30日	限り廃止
	昭和 30年 11月 10日	運転開始
	平成 24年 3月 16日	限り廃止
	明治 28年 2月 1日	
	大正 7年 7月 1日	

(2) 主要事項年表

明治 28年 2月 1日	京都電気鐵道株式会社が東洞院塩小路下ル(七条停車場)～伏見下油掛間で日本初の市街路面電車の運行を開始
明治 39年 7月 12日	市議会において、京都電気鐵道株式会社買収に関する建議案を可決
明治 40年 6月 25日	内務大臣に市営電気鐵道敷設の特許を出願
明治 41年 2月 13日	内務大臣より市営電気鐵道敷設の特許下付
明治 44年 8月 13日	市営電気鐵道敷設工事着工
明治 45年 6月 11日	市電の運行を開始(交通局の発足)(烏丸線、千本・大宮線、四条線、丸太町線)
大正 5年 4月 25日	市電に初めての車内広告掲出
大正 7年 7月 1日	市が京都電気鐵道株式会社を買収
大正 9年 7月 7日	京都市電気部となる(庶務係・技術課・電力課・運輸課)
昭和 2年 4月 25日	市営乗合自動車営業を申請
昭和 2年 12月 24日	市営乗合自動車事業営業許可
昭和 3年 5月 10日	市バスの運行を開始(出町柳～植物園間)、1区6銭 三哲市バス車庫開設
昭和 5年 5月 22日	電気局に自動車課を設置
昭和 5年 5月 29日	市バス回数乗車券の発売開始
昭和 7年 4月 1日	トロリーバスの運転を開始(四条大宮～西大路四条間)
昭和 7年 12月 1日	市電・市バス相互乗継制度実施(均一区10銭、特定区・1区5銭)
昭和 9年 7月 14日	市電・市バス案内所を開設(京都駅前、四条大橋)
昭和 9年 8月 10日	市電・市バス案内所を開設(北野、四条大宮)
昭和 11年 4月 1日	市バス上堀川営業所開設
昭和 12年 9月 1日	岩田乗合バスを買収
昭和 12年 12月 2日	市電・市バス交通調査の実施
昭和 13年 3月 17日	代用燃料車、木炭車運転
昭和 13年 4月 11日	通学回数券の新設
昭和 13年 6月 22日	ガソリン節約とラッシュ時対策として急行運転実施 (上賀茂御園橋～京都駅前間 午前ラッシュ時のみ)
昭和 14年 2月 17日	ガソリン消費規制のため一部路線で運転休止 (北大路堀川～千本三条、二条駅前～千本今出川間)

昭和 15 年 6 月 1 日 市バスと省営自動車京都本線の連絡運輸実施北野自動車商会を買収し、
北野神社前～山城・高雄間(8Km)の営業開始

昭和 15 年 7 月 1 日 市バス旧高野運輸事務所の開設

昭和 15 年 11 月 2 日 市バス桃山線(上賀茂御菌橋～稻荷大社～桃山駅間)営業開始
稻荷大社～桃山駅間で京阪バスと相互乗り入れ直通運転の実施

昭和 15 年 12 月 26 日 電気車、コーライト車などの代用燃料車運転

昭和 16 年 8 月 営業用ガソリン配給全面禁止により、営業路線の一部廃止、運転系統の一部短縮、
急行運転廃止、停留所減の実施

昭和 17 年 2 月 13 日 ガソリン車の代用車として全国初のメタンガス自動車を鳥羽東寺南門間で運転開始

昭和 17 年 4 月 1 日 自動車課三哲運輸事務所を廃止

昭和 18 年 6 月 1 日 市バス、市電運賃改定(市電10銭、市バス1区10銭)

昭和 19 年 10 月 代用燃料として木炭の自家生産始める

昭和 20 年 9 月 13 日 旧高野運輸事務所を上堀川運輸事務所に併合

昭和 21 年 4 月 1 日 市バス、市電運賃改定(市電30銭、市バス1区30銭)通学回数券を廃止(昭和13～)

昭和 22 年 2 月 20 日 市バス、市電運賃改定(市電40銭、市バス1区50銭)市電、市バスの乗継制廃止

昭和 22 年 6 月 18 日 市バス、市電運賃改定(市電1円、市バス1区1円)

昭和 22 年 7 月 24 日 連合軍払下げトラックを改装し、運転開始

昭和 22 年 12 月 17 日 電気局を交通局に改称

昭和 23 年 5 月 27 日 市バス、市電運賃改定(市電3円50銭、市バス1区2円)

昭和 23 年 6 月 8 日 大型トレーラーバス運転

昭和 23 年 8 月 1 日 市バス、市電運賃改定(市電6円、市バス1区10円)

昭和 23 年 10 月 15 日 会社バスと相互乗り入れ実施

昭和 23 年 11 月 1 日 省営バス路線へ乗り入れ実施

昭和 24 年 5 月 27 日 市バス、市電運賃改定(市電8円、市バス1区据え置き、2区20円)

昭和 24 年 9 月 21 日 一般貸切旅客自動車運送事業(貸切バス)の営業開始

昭和 25 年 2 月 20 日 市バス2号系統に特急運転実施

昭和 26 年 4 月 1 日 市バス三哲運輸事務所再開

昭和 26 年 4 月 16 日 スクールバス実施(同志社学園)

昭和 26 年 8 月 14 日 夜の観光バスの運転開始

昭和 26 年 9 月 21 日 京阪自動車、京都バス、丹波交通、日本国有鉄道の各社と運輸協定を締結

昭和 26 年 10 月 6 日 ワンマンカー運転開始

昭和 26 年 12 月 25 日 市バス、市電運賃改定(市電10円、市バス1区15円)

昭和 27 年 10 月 1 日 地方公営企業法の施行に伴い、公営企業として発足

昭和 28 年 1 月 27 日 市バス交通調査の実施(全線・終日)

昭和 28 年 7 月 15 日 市バス、市電運賃改定(市電13円、市バス1区据え置き、2区25円、3区新設)

昭和 29 年 3 月 1 日 市電白川線(銀閣寺道～天王町間)の開通

昭和 29 年 12 月 20 日 市バス三哲運輸事務所廃止

昭和 29 年 12 月 21 日 市バス八条運輸事務所開設

昭和 30 年 1 月 16 日 市電錦林電車運輸事務所の開設

昭和 30 年 5 月 5 日 京都駅前停車場のアーケード内に市電・市バス案内所開設

昭和 30 年 10 月 23 日 三条京阪市バス専用乗車場開設

昭和 30 年 11 月 10 日 定期観光バスの運行を開始

昭和 31 年 7 月 15 日 納涼バスの運転(7月15日～8月31日)

昭和 31 年 10 月 1 日 市バス四条運輸事務所開設

昭和 31 年 10 月 12 日 市電下鴨線(洛北高校前～河原町今出川間)の開通

昭和 31 年 11 月 16 日 現在の交通局庁舎が落成

昭和 31 年 11 月 19 日 交通局庁舎の新築移転

昭和 32 年 4 月 3 日 市電今出川線(千本今出川～北野紙屋川町間)の開通

昭和 33 年 4 月 19 日 比叡山線営業開始(市内～比叡山、根本中堂まで)

昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 10 月 20 日	市バス四条運輸事務所東山支所開設
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 34 年 5 月 1 日	東山ドライブウェイ完成、同路線に運輸営業開始
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施（全線・終日）
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス、北野支所の開設市電北野線に代替バス運行
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条運輸事務所の開設。同日東山支所廃止
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 5 月 7 日	市バス北野支所を運輸事務所に昇格
昭和 37 年 6 月 11 日	京都市交通局創業 50 周年記念式典を挙行
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統（N4・N5・N9・N13・N26）をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日	貸切自動車運送事業の営業を廃止（昭和 24～）
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定（区間制として 1 区 20 円）
昭和 40 年 4 月 16 日	市バス九条車両整備工場新築移転
昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 41 年 3 月 20 日	西山線営業開始
昭和 41 年 7 月 1 日	三哲バスター・ミナルの営業開始
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職（管理者）になる
昭和 42 年 2 月 1 日	市バス四条営業所山科支所を醍醐営業所に昇格
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認（自治大臣）
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置（梅津・四条営業所を統廃合）
昭和 43 年 1 月 16 日	市電運賃改定 普通券 20 円
	市バス均一運賃制度の導入、市バス運賃改定 普通券 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 10 月 16 日	市バス料金箱制度を実施
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から『将来の本市交通体系の基本構想およびこれに伴う近代的輸送機関の建設計画について』市長へ答申
昭和 44 年 1 月 27 日	東土川操車場を移転
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認（第 1 回変更）
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線（トロリーバス）（四条大宮～松尾橋間）の営業廃止（昭和 7～）
昭和 44 年 10 月 1 日	無軌条電車梅津線（トロリーバス）に代替バスを運行
	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認（第 2 回変更）
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施（5 割引）
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稻荷線（塩小路高倉～中書島間、稻荷～勧進橋間）の営業廃止

昭和 45 年 4 月 1 日	市バス三哲営業所開設、市電伏見・稻荷線に代替バス運行 竹田変電所の廃止、自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第3回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設、市バス上堀川営業所の廃止、多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2両連結電車の廃止
昭和 46 年 8 月 20 日	山越操車場を移転
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線（千本北大路～九条大宮間）、四条線（四条大宮～祇園間）の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	市電千本・大宮・四条線に代替バス運行、壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認（第4回変更）
昭和 47 年 4 月 1 日	高速鉄道建設本部の設置
昭和 47 年 4 月 ～ 7 月	ワンマンカー乗降方式の変更(後乗り前降り方式)
昭和 47 年 4 月 6 日	バス優先レーンの実施(祇園～四条大宮間)
昭和 47 年 6 月 ～ 7 月	車内に回数券自動発売器を設置(単区間ワンマンカー)
昭和 47 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(暫定運賃 市電40円、市バス均一区間40円) 通学定期を通して甲・乙・丙に細分化
昭和 47 年 8 月 15 日	会社バスとの運輸協定によるクローズドドア制の一部廃止
昭和 47 年 9 月 19 日 21・22・26日	市電旅客交通調査を実施 市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業（地下鉄烏丸線）の免許が下りる [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月	車内に回数券自動発売器を設置(多区間ワンマンカー)
昭和 48 年 3 月 1 日	市バスへの盲導犬の乗車を認める
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4号系統下鴨線、1両、みどり号)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認（第5回変更）
昭和 48 年 4 月 1 日	市バス、市電運賃改定(所定運賃 市電50円、市バス均一区間50円)、 同伴幼児無賃化の拡大(2人まで)
昭和 48 年 6 月 20 日	馬塚町にターンテーブルを設置
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設（壬生・交通局庁舎内）
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の高齢者の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築（高速鉄道建設本部事務所）
昭和 49 年 1 月 16 日	京都市高速鉄道烏丸線内遺跡調査会を設置
昭和 49 年 3 月 1 日	京都市都市計画の決定
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認〔第二次再建〕（自治大臣）
昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電、市バス一日乗車券の発売(大人300円、小人150円・バスは均一区間内) 市電烏丸線代替バスの運行
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 49 年 9 月 2 日	埋蔵文化財発掘調査開始(北大路～京都間)
昭和 49 年 11 月 29 日	烏丸線起工式
昭和 50 年 6 月 10 日	乗客交通調査を実施(30系統)
昭和 50 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(暫定運賃 市電70円、市バス均一区間70円)
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕

昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円
昭和 50 年 11 月 1 日	障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間）、丸太町線（円町～天王町間）、白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し、市バス同営業所を開設
	市電・市バス運賃改定（所定運賃 市電90円、市バス均一区間90円）
	マイクロバスの運行（M1号系統原谷線）
	冷房車（9両）の運行開始
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（市電、市バス、京阪バス、京都バス、京都交通、阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 4 月 10 日	名所めぐり急行バスを運行（300号系統）
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間）、七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
	市電九条営業所を廃止し、市バス同営業所を開設
	市電河原町・七条・烏丸線に代替バス運行オールワンマン化を実施
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 5 月 10 日	市バス事業開始50周年記念（記念誌、記念乗車券の発売）
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業（市電）の全線廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口、衣笠、東九条変電所の廃止
	市電烏丸営業所を廃止し、市バス同営業所を開設
	市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足
	定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車椅子使用者の市バス乗車取り扱いの明確化
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設、八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
	電気バス（6両）の運行を開始（洛西ニュータウン～桂駅間）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止、回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 26 日	烏丸線 第一回車両搬入
～ 29 日	
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス（現在の西日本JRバス）参加 (市バス、国鉄バス、京阪バス、京都バス、京都交通、阪急バス)
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕
昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成

昭和 56 年 4 月 17 日 財団法人京都市交通事業振興公社設立

昭和 56 年 4 月 20 日 京都地下鉄整備株式会社設立

昭和 56 年 5 月 29 日 地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間 6.6 キロメートル）の営業開始
普通券 大人 1 区 120 円（小児 60 円）、2 区 150 円
市バス系統の再編成を実施 121 系統→89 系統

昭和 56 年 6 月 30 日 烏丸線 車両整備場竣工

昭和 56 年 10 月 1 日 地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施
(普通券は、昭和 56 年 5 月 29 日から実施)

昭和 56 年 10 月 2 日 市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）
～ 9 日 地下鉄 10 月 2 日
市バス 10 月 6 日、8 日、9 日

昭和 57 年 1 月 8 日 市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 140 円

昭和 57 年 3 月 19 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕

昭和 57 年 3 月 31 日 バスロケーションシステムを一部路線（堀川通、白川通）で運用開始（以降、順次設置箇所拡大）
京都市高速鉄道烏丸線内遺跡調査会解散

昭和 57 年 7 月 12 日 洛西バスターミナル供用開始

昭和 57 年 8 月 9 日 京都～竹田間のシールド区間の土質調査
～ 10 月 23 日

昭和 57 年 9 月 1 日 市バスの土曜ダイヤ運転の実施

昭和 57 年 10 月 1 日 特定割引運賃改定（15 円→30 円）

昭和 58 年 3 月 15 日 京都観光一日乗車券（市バス、地下鉄、京都バス共通）の発売開始

昭和 58 年 3 月 30 日 市バス醍醐営業所新築移転

昭和 58 年 5 月 30 日 埋蔵文化財発掘調査開始（京都～竹田間）

昭和 58 年 10 月 1 日 特定割引運賃改定（30 円→50 円）

昭和 58 年 11 月 1 日 市バス九条営業所三哲支所の廃止
健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止

昭和 59 年 2 月 16 日 九条営業所にて市バス運行管理システムの稼動開始

昭和 59 年 3 月 27 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 10 回変更〕

昭和 59 年 4 月 28 日 市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 150 円
学期券の設定

昭和 59 年 10 月 1 日 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更
地下鉄運賃改定 1 区 140 円 2 区 170 円
市バス特定割引運賃改定（50 円→70 円）

昭和 59 年 12 月 1 日 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 50 円→1 区 60 円・2 区 80 円）

昭和 60 年 3 月 27 日 市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 160 円
京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 11 回変更〕

昭和 60 年 4 月 1 日 学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施、岩倉操車場の移設

昭和 60 年 10 月 1 日 市バス特定割引運賃改定（70 円→80 円）
地下鉄特定割引運賃改定（1 区 60 円→70 円・2 区 80 円→90 円）

昭和 61 年 3 月 18 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 12 回変更〕

昭和 61 年 3 月 31 日 市バス高野営業所の廃止

昭和 61 年 4 月 1 日 四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止

昭和 61 年 4 月 25 日 市バス三哲操車場の供用開始

昭和 61 年 5 月 6 日 埋蔵文化財発掘調査開始（北山～北大路間）

昭和 61 年 5 月 15 日 桂駅西口バス乗降場供用開始

昭和 61 年 10 月 1 日 京都観光一日乗車券運賃改定（890 円→960 円）

昭和 61 年 10 月 25 日 快速バスの運行開始

昭和 62 年 3 月 13 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 13 回変更〕

昭和 62 年 7 月 9 日 中型バスの導入（24 両）

昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 62 年 9 月 9 日	竹田までの延伸に伴う新造車両第1回搬入
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 14 回変更〕
昭和 63 年 3 月 30 日	地方鉄道事業免許申請(東西線 醍醐～御陵間、三条京阪～二条間)
昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 5 月 31 日	竹田車両基地竣工
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線(京都駅～竹田駅 3.3 キロメートル) 営業開始 3 区運賃及び 6 か月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業(地下鉄東西線)の免許下りる
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 170 円 6 か月定期券の設定(均一区間) 地下鉄運賃改定 1 区 160 円 2 区 190 円 3 区 220 円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施(全系統) 地下鉄 11 月 8 日 市バス 11 月 24 日、29 日、12 月 1 日
平成元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成元年 5 月 31 日	運輸政策審議会 10 号答申
平成元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止
平成元年 8 月 2 日	四条烏丸市バスセンター(バスターミナル)の廃止 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6 か月定期券の設定(均一区間外)
平成元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成元年 10 月 1 日	市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 180 円
平成元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始(以降、毎年 12 月 31 日に運行)
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定(960 円 → 1,050 円)
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日 ～ 8 月 31 日	臨時急行バスの運行開始 (出町柳駅前～嵐山)
平成 2 年 9 月 20 日	第 1 回「バスの日」記念行事の実施(小学生無料乗車扱い)
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100 円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線(北山駅～北大路駅 1.2 キロメートル) 営業開始 4 区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業 10 周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設、市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200 円共通回数券の設定

平成 3 年 11 月 29 日	自動車整備工場の移転 知的障害者に対する運賃割引の適用拡大
平成 3 年 12 月 2 日	「京ちゃんバス」の運行開始
平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナル（地上）の廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始
平成 3 年 12 月 24 日	北大路タウン起工式
平成 4 年 1 月 4 日	リフト付バスの運行開始 チンチンバス(100号系統)の運行開始(京都駅～東山コース)（平成18年3月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200 円 昼間割引共通回数券の新設 5,000 円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更
平成 4 年 4 月 23 日	地下鉄運賃改定 1 区 180 円 2 区 210 円 3 区 240 円 4 区 270 円 鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許下りる
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通 80 周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施
平成 5 年 9 月 1 日	市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始 地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300 円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所（地下）の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050 円 → 1,200 円 小児 530 円 → 600 円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400 円共通回数券の設定（240 円券 11 枚づり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カード（600 円）の発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15 日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500 円共通回数券（250 円券 11 枚づり）及び 2,600 円回数券（260 円券 11 枚づり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	地下鉄でトラフィカ京カードのストアードフェアシステムを実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220 円 短距離定期券（乗車区間 2 km 以下）の新設 市バス専用乗車券カード 4,000 円の発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	地下鉄運賃改定 1 区 200 円 2 区 230 円 3 区 260 円 4 区 290 円 昼間割引回数券の新設
平成 9 年 1 月 30 日	市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの 5,000 円カード発売中止 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 バス系統研究委員会の報告

平成 9 年 3 月 17 日 ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日 地下鉄烏丸線ダイヤ改正

平成 9 年 5 月 22 日 地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）

平成 9 年 6 月 3 日 地下鉄烏丸線 国際会館～北山間(2.6キロメートル)開通

平成 9 年 6 月 4 日 岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化

市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設

平成 9 年 7 月 14 日 インターネットWebサイトによる市バス・地下鉄情報提供開始

平成 9 年 8 月 7 日 市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定

平成 9 年 10 月 12 日 地下鉄東西線 二条～醍醐間(12.7キロメートル)開業

東西線開業に伴い醍醐営業所を廃止、錦林営業所を烏丸営業所錦林支所に、
チンチンバス路線(101号系統)の運行開始(京都駅～金閣寺コース)

地下鉄運賃改定 5 区運賃設定

山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化

醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化

市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設

平成 9 年 10 月 27 日 インターネットWebサイトで市バス全停留所の時刻表・地下鉄時刻表(H10.3.31)提供開始

平成 9 年 12 月 1 日 地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
～ 10 日

平成 10 年 3 月 21 日 阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売

京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 joint きっぷ」を発売

東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得

地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）

市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）

市バス 6 月 2 日、4 日、9 日

地下鉄 6 月 16 日

市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施

平成 10 年 6 月 29 日～ 開業 70 周年「市バスまつり」を開催

平成 10 年 9 月 20 日 地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施

平成 10 年 10 月 18 日 京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始

平成 10 年 12 月 7 日 大晦日の初詣終夜地下鉄運行を実施（以降、毎年 12 月 31 日に実施）

平成 10 年 12 月 31 日 烏丸営業所錦林支所の出張所化

平成 11 年 3 月 22 日 東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成

平成 11 年 3 月 30 日 烏丸営業所錦林支所を廃止

平成 11 年 4 月 1 日 市バス環境定期券制度を導入

平成 11 年 4 月 3 日 平成 11 年 7 月 2 日 京都駅前バスのりば完成

平成 11 年 9 月 23 日 観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成12年3月26日まで）

平成 11 年 10 月 19 日 東西線六地蔵～醍醐間の延伸起工式

平成 11 年 11 月 10 日 東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）

平成 11 年 11 月 19 日 東西線六地蔵～醍醐間延伸起工式

平成 11 年 12 月 1 日 インターネット接続携帯電話に市バス・地下鉄全時刻表の提供を開始

平成 12 年 3 月 1 日 スルッとKANSAIに参加開始、「スルッと KANSAI 都カード」の導入

京都観光一日・二日乗車券を磁気カード化し利用範囲を拡大

平成 12 年 3 月 15 日 京都観光一日・二日乗車券を磁気カード化し利用範囲を拡大
近畿日本鉄道京都線と烏丸線相互直通運転を開始
(竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施)

東西線の運転本数の増回
(昼間時間帯の運転間隔を10分から7分30秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約2分短縮)

平成 12 年 3 月 25 日 横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施(阪急バス株式会社へ委託)

平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700円→500円） 100円循環バスの試行運行開始（平成13年4月1日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	インターネット接続携帯電話に市バス運行情報の提供を開始（ポケット・バスロケ）
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤1年定期券の発売開始（普通運賃の55%割引）
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成17年8月9日に全車両設置完了）
平成 13 年 1 月 29 日	鳥丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告（ラッピングバス）の試行実施（15両）
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所所管6系統の管理の受委託を実施（阪急バス株式会社及び京阪バス株式会社へ委託） 観光系統102号系統の運行開始（金閣寺～銀閣寺）
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム（PTPS）の市バス路線への導入（北大路バスタークニナル～西大路四条間（約6.5km）
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業20周年記念イベントの実施 ペイント列車運行開始（5.1～） 地下鉄まつり（5.27）
平成 13 年 5 月 4 日	100円循環バスご乗車10万人突破
平成 13 年 5 月 9 日	地下鉄東西線二条～天神川間延伸の鉄道事業許可取得
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間（三条京阪～山科）定期券運賃の第2次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 13 年 10 月	鳥丸御池駅が第2回「近畿の駅百選」に認定
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法（乗合バス事業の規制緩和）の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫（11.5km）
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス（ポケロケメール）の開始
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（全系統） 9月26日、10月1日、3日、8日、10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業5周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 14 日	国際会館駅が第3回「近畿の駅百選」に認定
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションバスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の延伸起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止（1月24日梅津営業所に統合）
平成 15 年 3 月 1 日	車両間転落防止装置の設置、非常通報ボタン増設
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管3系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定（平成15年4月1日実施）
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 5 月 1 日	向日市域内への市バス停留所の新設
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び2WAYサービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券（甲）の通用区間を均一区間内の全線に拡大（大学生等対象） 地下鉄1dayフリーチケットの発売（期間限定）
平成 15 年 9 月 13 日 ～ 11 月 30 日	京都中央郵便局他90局において、市バス回数券等の販売を開始 「京都メモリアルスタンプラー」の実施
平成 15 年 9 月 15 日	第3回スルッとKANSAIバスまつりの開催（場所：京都陸運支局）
平成 15 年 10 月 2 日・5 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施
平成 15 年 10 月 14 日	地下鉄東西線山科駅が第4回「近畿の駅百選」に認定
平成 15 年 11 月 3 日	地下鉄東西線六地蔵延伸トンネルウォークの開催
平成 16 年 2 月 24 日	地下鉄東西線新造車両18両を醍醐車庫に搬入

平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互乗継実施 トライカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学定期券（1 学期券）の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジーパー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	地下鉄 東西線醍醐～六地蔵間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」（洛バス）の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始（関西の公営地下鉄では初めて）
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始（平成 17 年 4 月 1 日実施） 市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成 17 年 4 月 1 日実施）
平成 17 年 4 月 1 日	市バスとくとくカード発売開始（平成 18 年 1 月 7 日からは、トライカ京カード 1,000 円券に統合）
平成 17 年 4 月 26 日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成 17 年 5 月 3 日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成 17 年 7 月 23 日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌栄自動車（株））と連携した小型バス・ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成 20 年 1 月 15 日まで）
平成 17 年 8 月 1 日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成 17 年 9 月 17 日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が 1 日乗り放題となる「京都地下鉄・京阪大津線 1dayチケット」を期間限定で新発売
平成 17 年 9 月 30 日	市バス停留所（660か所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」の URL 情報を記録した 2 次元コードを表示
平成 18 年 1 月 7 日	地下鉄運賃改定 1 区 210 円 2 区 250 円 3 区 280 円 4 区 310 円 5 区 340 円 「市営地下鉄 1day フリー チケット」大人券 600 円・小児券 300 円を新発売 トライカ京カード 1,000 円券（利用額 1,100 円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期券を発売
平成 18 年 3 月 8 日	AED（自動体外式除細動器）を 5 駅に設置
平成 18 年 3 月 11 日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成 18 年 3 月 18 日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成 18 年 3 月 31 日	地下鉄四条駅における階段昇降機の運用開始
平成 18 年 5 月 15 日	市バスのバイオディーゼル燃料 100% 使用走行実験の開始（平成 20 年 5 月まで） 「京都市交通事業第 2 次アクションプログラム」の公表
平成 18 年 6 月 9 日	「1 億円增收 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成 18 年 10 月 30 日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成 19 年 1 月 7 日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に 1 年間延長と 平成 19 年 4 月以降の運行方法を公表
平成 19 年 1 月 26 日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第 3 金曜日に実施）
平成 19 年 2 月 16 日	

平成 19 年 3 月 10 日 西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大

平成 19 年 3 月 21 日 市バス通学定期券の 1 学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま 2 日分拡大し、発売

平成 19 年 3 月 22 日 地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店

平成 19 年 3 月 24 日 地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善

平成 19 年 4 月 1 日 地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始

平成 19 年 5 月 14 日 地下鉄全線で「PiTaPa」などの I C カードの利用サービスを開始

平成 19 年 10 月 1 日 広告枠付 A E D (自動体外式除細動器) を地下鉄全駅に設置

～ 12 月 30 日 「レール＆ショッピング in 京都」の実施

平成 19 年 10 月 9 日 商業者で組織する「京都情報カードシステム (KICS) 」と連携して、「京都ぶらすOSAKA

平成 19 年 10 月 12 日 PiTaPa で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元

平成 19 年 10 月 15 日 地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「K i T T o 」を出店

平成 19 年 10 月 18 日 地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催

平成 19 年 12 月 1 日 地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始

平成 19 年 12 月 1 日 市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始

平成 20 年 1 月 7 日 「かわらまち・よるバス」運行開始

平成 20 年 1 月 16 日 地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通

平成 20 年 3 月 28 日 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗り入れ延長の実施

平成 20 年 3 月 31 日 市バス新運転計画の実施

平成 20 年 7 月 19 日 「京都嵐山・びわ湖大津 1 d a y チケット」及び「京都地下鉄・嵐電 1 d a y チケット」の発売

～ 8 月 31 日 交通局庁舎移転 (S A N S A 右京 : 京都市右京区太秦下刑部町12)

平成 20 年 10 月 20 日 保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス e c o (エコ) サマー」の実施 (市バス開業80周年記念事業)

平成 20 年 12 月 7 日 修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売

平成 20 年 12 月 10 日 自動車整備工場において「市バス感謝祭 in 整備工場」の開催 (市バス開業80周年記念事業)

「京都市自動車運送事業経営健全化計画案 (骨子) 」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案 (骨子) 」の発表

平成 21 年 3 月 31 日 京都高速鉄道株式会社の解散

平成 21 年 5 月 1 日 「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売

平成 21 年 11 月 20 日 地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始

平成 21 年 12 月 1 日 「ぎおん・よるバス」運行開始

平成 21 年 12 月 19 日 クリスマスイベントの実施

～ 26 日 (「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施)

平成 22 年 3 月 19 日 「京都市自動車運送事業経営健全化計画」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定

平成 22 年 3 月 24 日 地下鉄のダイヤ改正 (夜間時間帯の増便、等間隔運行の実施、「シンデレラクロス」の実施)

平成 22 年 3 月 26 日 平城遷都1300年祭の開催にあわせて、「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売

平成 22 年 3 月 29 日 広告付きバス停留所の供用開始 (西大路四条他)

平成 22 年 4 月 1 日 公共車両優先システム (PTPS) の区間を拡大 (北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km)

平成 22 年 7 月 13 日 京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置

平成 22 年 7 月 21 日 地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始

平成 22 年 10 月 1 日 「サブウェイ・パフォーマー」事業を、烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始

平成 22 年 10 月 15 日 四条駅構内に商業スペース「Kotochika (コトチカ) 四条」を開業

平成 22 年 10 月 29 日 マスクコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成

平成 22 年 11 月 2 日 若手職員増客チームの立ち上げ

平成 22 年 12 月 11 日 職員の手作りによるデコレーションバス「H A P P Y B U S」の運行開始

平成 23 年 3 月 14 日 『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーバス』を期間限定で発売

平成 23 年 5 月 16 日 市バス車両へのドライブレコーダーの導入

烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika (コトチカ) 御池」を開業

平成 23 年 5 月 18 日	オリジナル応援キャラクター「太秦萌」の誕生
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 30 分～19 時 30 分）
平成 24 年 5 月 22 日・24 日 27 日・29 日 6 月 2 日・3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月	市バス事業において、25年度を目標にしていた1日当たりのお客様数32万人を24年度決算で達成 (市バス事業の経営健全化団体からの脱却)
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	地下鉄で IC カードの全国相互利用サービスを開始
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒しで経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備
平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円、小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号、MN205号、MN特西3号）の試行運行を開始（平日、土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止、二条操車場運用開始、市バス車両24両増車 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化、西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合 大幅な増車と走行距離を拡大する「市バス新運転計画」の実施
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230 円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2 区 260 円 3 区 290 円 4 区 320 円 5 区 350 円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置 「バスの駅」の供用開始（清水道、南太秦） 「ひらパー Go!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売 学生利用の増加に対応した平日午前10時台の烏丸線の増便 山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業 丸太町駅構内に 2 店舗開業 地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始 市バス全線で IC カード利用サービスを開始 IC カード利用サービスの導入に合わせて、全国相互利用サービスを開始 市バス車両 6 両増車
平成 27 年 3 月 21 日	

平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線 LAN 「KYOTO_WiFi」 を整備
平成 27 年 6 月 1 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 9 月 19 日	循環 2 号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始 (市バス車両 4 両増車)
平成 27 年 10 月 2 日	金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 10 月 24 日	「京都市バス “おもてなしコンシェルジュ”」の活動開始
平成 27 年 11 月 1 日	I C カード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 12 月 12 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 28 年 1 月 21 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 3 月 19 日	市バス車両 6 両増車 「岩倉、修学院地域」への均一運賃区間拡大
平成 28 年 4 月 8 日	訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の発売
平成 28 年 4 月 29 日	「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売
平成 28 年 7 月 30 日	地下鉄開業 35 周年記念イベントの開催
平成 28 年 9 月 1 日	京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針の策定
平成 29 年 2 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札にホーム階とコンコース階を結ぶエレベーターを設置
平成 29 年 3 月 18 日	市バス車両 4 両増車 「上賀茂、西賀茂地域」への均一運賃区間拡大
平成 29 年 3 月 25 日	「Kotochika（コトチカ）京都」南エリアを開業
平成 29 年 3 月 31 日	「スルッと KANSAI 都カード」の発売終了
平成 29 年 4 月 1 日	I C カード乗車券「ICOCA定期」、「ICOCA」の発売及び「PiTaPa登録型割引サービス」の開始 「市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード」の発売
平成 29 年 4 月 14 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 day チケット【京阪電車拡大版】」の発売
平成 29 年 6 月 14 日	地下鉄 5 万人増客推進本部から地下鉄・市バスお客様 1 日 80 万人推進本部への改組
平成 29 年 7 月 18 日	チーム「電車・バスに乗るっ」の設立
平成 29 年 9 月 2 日	地下鉄東西線開業 20 周年記念イベント「電車・バス ファン感謝祭 in みやこめっせ」の開催
平成 30 年 3 月 17 日	市バス車両 10 両増車 地下鉄のダイヤ改正 朝夕の通勤・通学時間帯の増便（烏丸線）
平成 30 年 3 月 19 日	京阪車両の乗り入れについて、京都市役所前駅止に換え、太秦天神川駅行きを増便（東西線）
平成 30 年 3 月 24 日	「市バス・京都バス一日乗車券カード」を「バス一日券」に名称変更し価格を適正化 (大人 500 円 → 600 円、小児 250 円 → 300 円)
平成 30 年 9 月 25 日	「京都観光一日（二日）乗車券」を「地下鉄・バス一日（二日）券」に名称変更し価格を値下げ (一日券：大人 1,200 円 → 900 円、小児 600 円 → 450 円) (二日券：大人 2,000 円 → 1,700 円、小児 1,000 円 → 850 円)
平成 30 年 10 月 6 日 ～ 28 日	北大路駅構内に「Kotochika（コトチカ）北大路」を開業 「地下鉄・阪急電鉄連絡定期券」及び「地下鉄・JR 西日本連絡定期券」の発売
平成 30 年 10 月 28 日	地下鉄全駅で自動券売機による I C 定期券（通勤継続分）の発売を開始
平成 30 年 12 月 25 日	明治 150 年記念「京都の交通事始め」の実施
平成 31 年 1 月 23 日	市バス 90 周年記念「電車・バスファン感謝祭」 明治 150 年記念「市電デザイン ICOCA」の発売 「Twitter」を活用した市バス・地下鉄の運行情報等の発信を開始

平成 31 年 3 月 16 日	「トライカ京カード」による乗継割引の拡充 (バス↔バス : 90円→120円、バス↔地下鉄 : 60円→120円) 「トライカ京カード」を京都バスに利用拡大し、乗継割引を適用 バス・地下鉄、地下鉄・バス連絡普通券の値下げ (60円割引→120円割引) 京都バスの均一運賃区間の拡大（岩倉北部・市原地域）による「バス一日券」や「市バスIC定期券」等の利用範囲拡大
平成 31 年 3 月 29 日	「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン」の策定 地下鉄烏丸線新型車両デザインの決定 消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 調整路線の運賃改定 150円～170円の一部区間→10円加算 270円以上の区間の一部区間→10円加算 地下鉄運賃 1 区 220円 4 区 330円 5 区 360円 訪日外国人向け商品「関西エアリーパス」への地下鉄一日券の組込み
令和 元 年 10 月 1 日	ドライバー異常時対応システムを搭載した市バス車両を導入開始（令和元年度47両） 「Kotochika山科」がリニューアルオープン 市バス車両4両増車 100円循環バス廃止 九条営業所の「管理の受委託」の契約終了 Kotochika10周年記念キャンペーンの開催 第1弾10月23日～11月8日、第2弾は12月4日～25日
令和 2 年 1 月 29 日	西日本ジェイアールバスと連携した高雄地域への均一区間の拡大 8号系統の梅ノ尾までの延伸 110号系統の廃止
令和 2 年 2 月 22 日	地下鉄コトキン・ライナー（終電延長）の休止
令和 2 年 3 月 20 日	各種割引乗車券の見直し ・トライカ京カードの発売終了 ・バス昼間回数券の発売終了 ・地下鉄昼間回数券の発売終了 ・地下鉄・バス二日券の発売終了
令和 2 年 10 月 23 日	各種割引乗車券の価格適正化 ・バス一日券：大人600円→700円、小児300円→350円 ・地下鉄・バス一日券：大人900円→1,100円、小児450円→550円 ・地下鉄一日券：大人600円→800円、小児300円→400円 ・京都修学旅行1dayチケット：700円→800円 ・京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】：1,000円→1,100円
令和 3 年 3 月 20 日	市バス旅客流動調査の実施
令和 3 年 3 月 26 日	12月1日・3日 7日・9日
令和 3 年 9 月 30 日	山科地域への市バスの運行 地下鉄ダイヤ改正
令和 3 年 10 月 1 日	夜間時間帯において、烏丸線、東西線、それぞれ2往復の減便 市バスダイヤ改正
令和 3 年 11 月 25 日・29 日	急行系統（100、101、102、105、106、111号）及び循環2号系統（京都岡崎ループ）の休止 深夜バスの廃止
令和 3 年 12 月 1 日	
令和 4 年 3 月 19 日	

令和 4 年 3 月 26 日	鳥丸線新型車両（20系）の営業運行開始
令和 4 年 3 月 29 日	「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】（2021-2028）」 及び「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」を策定
令和 4 年 5 月 31 日	京阪バスとの市バス・地下鉄の連絡定期券の廃止
令和 4 年 6 月 1 日	京阪バス連絡専用割引定期券の発売開始
令和 4 年 10 月 7 日	鳥丸線新型車両（20系）が2022年度グッドデザイン賞を受賞
令和 5 年 1 月 21 日	地下鉄鳥丸線北大路駅での「可動式ホーム柵」供用開始
令和 5 年 3 月 31 日	トライフィカ京カード、昼間割引回数券、全国相互利用10種類のICカードを対象とした乗継割引、 PiTaPaの利用額割引及び地下鉄・バス（市バス・京都バス）連絡普通券の廃止
令和 5 年 4 月 1 日	京都 地下鉄・バス ICポイントサービス（もえぽつ）開始
令和 5 年 5 月 25 日	鳥丸線新型車両（20系）が鉄道友の会「2023年ローレル賞」を受賞
令和 5 年 9 月 30 日	バス一日券の発売終了
令和 5 年 10 月 1 日	地下鉄・バス IC 24Hチケット開始
令和 6 年 3 月 31 日	バス一日券の廃止（令和5年9月末発売停止、令和6年3月末使用停止）
令和 6 年 6 月 1 日	市バスダイヤ改正 <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍後の御利用状況に応じた増便 ・洛西地域のまちづくりと連携した運行の見直し ・御利用状況に応じた運行回数の見直し等 ・「観光特急バス」の新設など観光系統の再編 民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定（洛西地域）
令和 6 年 8 月 1 日	京阪京都交通との市バス定期券・福祉乗車証の共通利用開始
令和 6 年 9 月 27 日	京都 地下鉄・バス ICポイントサービス（もえぽつ）の利用対象をモバイルICOCAと Apple PayのICOCAに拡大
令和 6 年 12 月 1 日	「市バス運転士不足 非常事態宣言」の発出
令和 7 年 2 月 22 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定（横大路地域）
令和 7 年 3 月 1 日	地下鉄ダイヤ改正 <ul style="list-style-type: none"> ・11時から14時台において、鳥丸線・東西線それぞれ4往復の増便（復便） ・平日の朝ラッシュ時間帯（8時台）において、鳥丸線で1往復の増便 「洛西SAIKO（さあ、いこう）！MOTTO（もっと）おでかけ割」の実施 <p>（実施期間：令和7年3月の土日祝日及び春休み期間（3月21日～4月6日）【計24日間】）</p>
令和 7 年 3 月 22 日	市バスダイヤ改正 <ul style="list-style-type: none"> ・御利用状況を踏まえ、減便や区間運転便の設定、運行区間の短縮、系統の廃止等 ・「パターンダイヤ」拡大や、効果の検証結果を踏まえた「観光特急バス」のダイヤ見直し ・ヤサカバスとの運賃制度のシームレス化に合わせた運行見直しや、西日本ジェイアールバス とともに運行する系統の見直し 市バス－地下鉄－他社線の3線連絡IC定期券の新設
	特定割引定期券におけるIC定期券の新設
	定期券とこどもICOCA券面から性別表記を削除
	市バス通学 IC フリー定期券（通学乙、通学丙）の発売
	ヤサカバスとの市バス IC 定期券・福祉乗車証の共通利用開始
	桂地域フリー定期券の発売
	洛西営業所からJR桂川駅前へ定期券発売所を移設

(3) 運賃表

ア 市バス均一区間（令和6年度末現在）

乗車券の種類			運 費				
定期外	片道普通券		大人	230			
			小児	120			
	特定割引普通券		大人	120			
			小児	60			
	回 数 券		特割	10円券 21枚づづり	200		
			民営共通	普通	230円券 4枚及び		
					180円券 1枚づづり	1,000	
					230円券 24枚づづり	5,000	
					80円券～270円券 各々11枚づづり		
					10枚相当額運賃		
					2km超		
					2km以下		
					9,660 (6,760)	8,820 (6,170)	
					27,530 (19,270)	25,140 (17,580)	
					52,160 (36,500)	47,630 (33,320)	
定期	種類		2km超				
			2km以下				
	通勤		1か月	9,660 (6,760)	8,820 (6,170)		
			3か月	27,530 (19,270)	25,140 (17,580)		
			6か月	52,160 (36,500)	47,630 (33,320)		
			1か年	96,000			
	通学甲(大学) 学期券の通用期間 1学期 4月 4日～ 7月 31日 2学期 8月 20日～12月 25日 3学期 1月 6日～ 3月 24日		1か月	8,280 (5,800)	6,840 (4,790)		
			3か月	23,600 (16,530)	19,490 (13,650)		
			6か月	44,710 (31,320)	36,940 (25,870)		
			1学期	27,010			
			2学期	30,150			
			3学期	19,930			
	通学乙(中・高校) 学期券の通用期間 通学甲(大学)と同期間		1か月	6,300 (4,410)	5,700 (3,990)		
			3か月	17,960 (12,570)	16,250 (11,370)		
			6か月	34,020 (23,810)	30,780 (21,550)		
			1学期	20,550			
			2学期	22,940			
			3学期	15,160			
	通学丙(幼・小学校) 学期券の通用期間 通学甲(大学)と同期間		1か月	3,960 (2,770)	3,600 (2,520)		
			3か月	11,290 (7,890)	10,260 (7,180)		
			6か月	21,380 (14,960)	19,440 (13,610)		
			1学期	12,920			
			2学期	14,420			
			3学期	9,530			
定期	通勤通学	通学甲(大学)	全区間往復	1か月	8,190 (5,730)	7,410 (5,190)	
				3か月	23,340 (16,330)	21,120 (14,790)	
				6か月	44,230 (30,940)	40,010 (28,030)	
		通学乙(中・高校)	全区間往復	1か月	7,560 (5,290)	6,840 (4,790)	
				3か月	21,550 (15,080)	19,490 (13,650)	
				6か月	40,820 (28,570)	36,940 (25,870)	
		その他	通学乙(中・高校)	1か月	11,340 (7,940)	10,260 (7,180) 10,620 (7,430) 10,980 (7,690)	
				3か月	32,320 (22,630)	29,240 (20,460) 30,270 (21,180) 31,290 (21,920)	
				6か月	61,240 (42,880)	55,400 (38,770) 57,350 (40,120) 59,290 (41,530)	
	通勤市バス リ	種類		1か月	3か月	6か月	
		①市内中心フリー		9,660 (6,760)	27,530 (19,270)	52,160 (36,510)	
		②市内中心+桂地域フリー		12,600 (8,820)	35,910 (25,140)	68,040 (47,630)	
		③市内中心+桂・洛西地域フリー		13,860 (9,700)	39,500 (27,650)	74,840 (52,390)	
		④桂地域フリー(注)		7,980 (5,590)	22,740 (15,920)	43,090 (30,160)	
	通学市バス リ	⑤桂・洛西地域フリー		11,340 (7,940)	32,320 (22,620)	61,240 (42,870)	
		種類		1か月	3か月	6か月	
		①市内中心フリー		8,280 (23,600)	44,710 (27,010)	27,010 (30,150)	
		②市内中心+桂地域フリー		10,800 (30,780)	58,320 (35,230)	35,230 (39,330)	
		③市内中心+桂・洛西地域フリー		11,880 (33,860)	64,150 (38,750)	43,260 (28,590)	
	通学市 乙バス リ (注)	④桂地域フリー(注)		6,840 (19,490)	36,940 (22,310)	22,310 (24,910)	
		⑤桂・洛西地域フリー		9,720 (27,700)	52,490 (31,700)	31,700 (35,400)	
		種類		1か月	3か月	6か月	
		①市内中心フリー		6,300 (17,960)	34,020 (20,550)	20,550 (22,940)	
		②市内中心+桂地域フリー		10,800 (30,780)	58,320 (35,230)	35,230 (39,330)	
	通学市 丙バス リ (注)	③市内中心+桂・洛西地域フリー		11,880 (33,860)	64,150 (38,750)	43,260 (28,590)	
		④桂地域フリー		6,840 (19,490)	36,940 (22,310)	22,310 (24,910)	
		⑤桂・洛西地域フリー		9,720 (27,700)	52,490 (31,700)	31,700 (35,400)	
		種類		1か月	3か月	6か月	
		①市内中心フリー		3,960 (11,290)	21,380 (12,920)	12,920 (14,420)	
		②市内中心+桂地域フリー		5,400 (15,390)	29,160 (17,620)	17,620 (19,670)	
		③市内中心+桂・洛西地域フリー		5,940 (16,930)	32,080 (19,380)	19,380 (21,630)	
		④桂地域フリー		3,420 (9,750)	18,470 (11,160)	11,160 (12,460)	
		⑤桂・洛西地域フリー		4,860 (13,850)	26,250 (15,850)	15,850 (17,700)	

(注) 令和7年3月22日から発売開始

- 注
- ・()内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 - ・通学甲（大学）定期券で、均一区間を含み、かつ、2km超の場合は、均一区間内の全路線が利用可能です。
 - ・バス・バス乗継運賃は、先の運賃支払時から後の運賃支払時までが90分以内の場合に適用します。
 - ・市内中心フリーを含むICOCA定期券は、京都バス及び西日本ジェイアールバスの均一区間も利用可能です。
 - ・バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通全線運賃及び地下鉄・バス1日券運賃は高速鉄道の運賃に記載しています。

・市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

<乗継指定停留所> 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
大原方面 花園橋・高野橋東詰

・京阪バス連絡専用割引定期券

通勤定期券：市バスのみ	20%割引
通学定期券：	〃 35%割引

市バス路線と連絡し、乗継指定停留所で乗り継ぐ京阪バスの定期券をお持ちの方を対象に上記割引を適用します。（通学定期券の学期券及び6か月券は除きます。）

<乗継指定停留所> 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

・環境定期券制度について（平成11年4月3日から実施）

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円（小児30円）

◇適用日

・土曜日、日曜日、祝日

・年末年始（12/29～1/3）及びお盆（8/14～16）

◇適用路線

・市バス全路線

◇対象定期券

・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤（ともにフリー定期券を含みます。）、市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤、市バス通勤通学

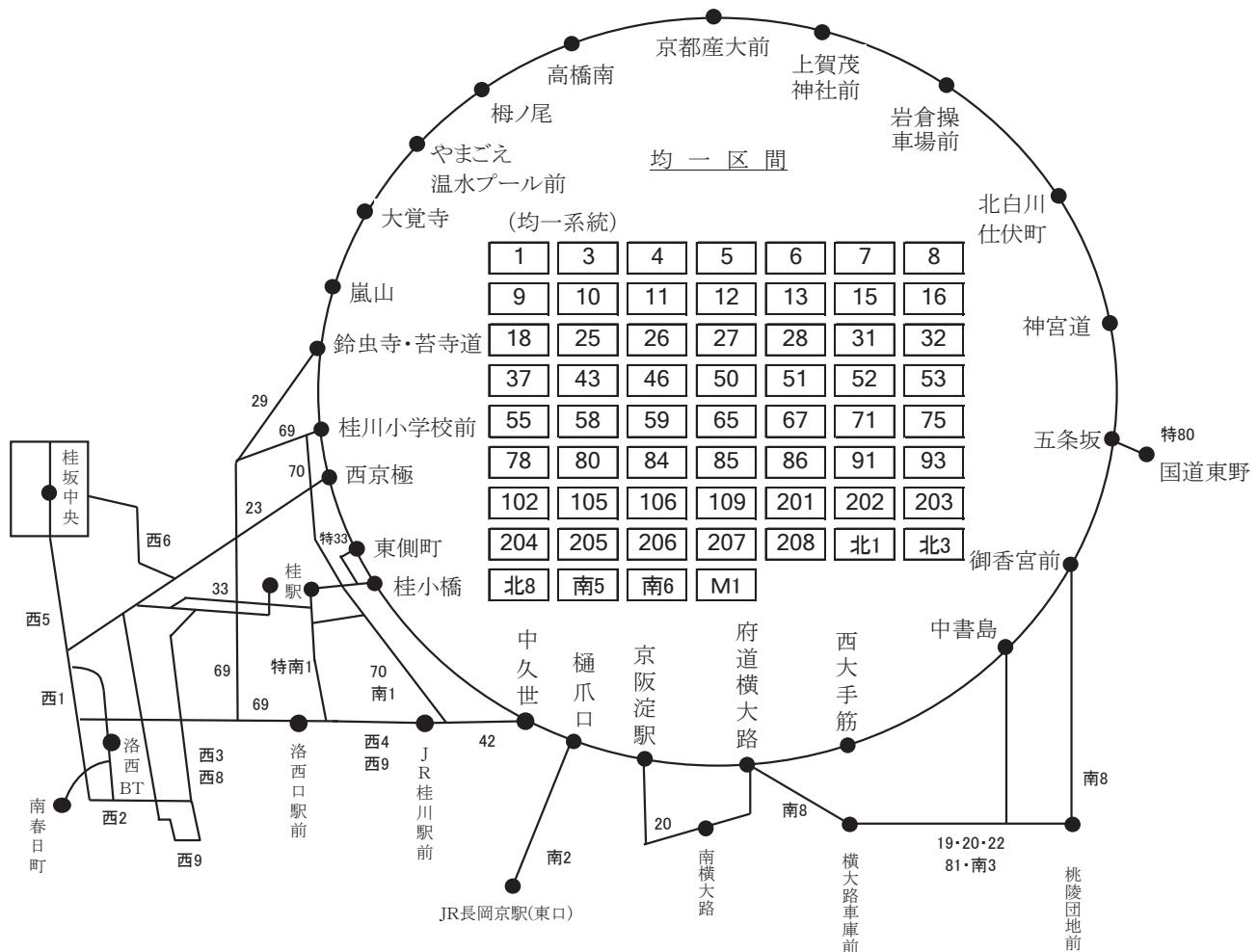
(参考)
運賃制度

a 円内

均一路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額を基に必要な調整をした額で1運転系統乗り切り制です。



イ 地下鉄（令和6年度末現在）

(単位 円)

乗車券の種類			運賃				
			1区 3キロまで	2区 (3キロを超える 7キロまで)	3区 (7キロを超える 11キロまで)	4区 (11キロを超える 15キロまで)	5区 (15キロを超える 区間)
定期外	普通	大人	220	260	290	330	360
		小児	110	130	150	170	180
	特定割引	大人	110	130	150	170	180
		小児	60	70	80	90	90
	回数券 (11枚づり)	大人	2,200	2,600	2,900	3,300	3,600
		小児	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800
	特定割引回数券 (11枚づり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800
		小児	600	700	800	900	900
	※バス・地下鉄連絡普通券	大人	330	370	400	440	470
		小児	170	190	210	230	240
	団体券	普通			10%割引		
		学生			20%割引		
地下鉄1日券	大人				800		
	小児				400		
	大人				1,100		
	小児				550		
定期	通勤	1か月	9,240 (8,370)	11,000 (10,570)	12,330	13,640	14,970
		3か月	26,340 (23,860)	31,350 (30,130)	35,150	38,880	42,670
		6か月	49,900 (45,200)	59,400 (57,080)	66,590	73,660	80,840
	通学 甲 (大学)	1か月	6,600 (3,770)	7,860 (5,040)	8,800	9,750	10,690
		3か月	18,810 (10,750)	22,410 (14,370)	25,080	27,790	30,470
		6か月	35,640 (20,360)	42,450 (27,220)	47,520	52,650	57,730
	通学 乙 (中・高校)	1か月	5,280 (3,020)	6,290 (4,030)	7,040	7,800	8,550
		3か月	15,050 (8,610)	17,930 (11,490)	20,070	22,230	24,370
		6か月	28,520 (16,310)	33,970 (21,770)	38,020	42,120	46,170
	通学 丙 (幼・小学校)	1か月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350
		3か月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250
		6か月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890
	通勤 通学 甲 (大学)	1か月	7,920 (6,070)	9,430 (7,810)	10,570	11,700	12,830
		3か月	22,580 (17,300)	26,880 (22,260)	30,130	33,350	36,570
		6か月	42,770 (32,780)	50,930 (42,180)	57,080	63,180	69,290
	通勤 通学 乙 (中・高校)	1か月	7,260 (5,700)	8,650 (7,300)	9,690	10,720	11,760
		3か月	20,700 (16,250)	24,660 (20,810)	27,620	30,560	33,520
		6か月	39,210 (30,780)	46,710 (39,420)	52,330	57,890	63,510
特定割引	通勤	1か月	4,620 (4,190)	5,500 (5,290)	6,170	6,820	7,490
		3か月	13,170 (11,950)	15,680 (15,080)	17,590	19,440	21,350
		6か月	24,950 (22,630)	29,700 (28,570)	33,320	36,830	40,450
	通学 甲 (大学)	1か月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350
		3か月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250
		6か月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890
	通学 乙 (中・高校)	1か月	2,640 (1,510)	3,150 (2,020)	3,520	3,900	4,280
		3か月	7,530 (4,310)	8,980 (5,760)	10,040	11,120	12,200
		6か月	14,260 (8,160)	17,010 (10,910)	19,010	21,060	23,120
	通学 丙 (幼・小学校)	1か月	1,650 (950)	1,970 (1,260)	2,200	2,440	2,680
		3か月	4,710 (2,710)	5,620 (3,600)	6,270	6,960	7,640
		6か月	8,910 (5,130)	10,640 (6,810)	11,880	13,180	14,480
	通勤 通学 甲 (大学)	1か月	3,960 (3,040)	4,720 (3,910)	5,290	5,850	6,420
		3か月	11,290 (8,670)	13,460 (11,150)	15,080	16,680	18,300
		6か月	21,390 (16,420)	25,490 (21,120)	28,570	31,590	34,670
	通勤 通学 乙 (中・高校)	1か月	3,630 (2,850)	4,330 (3,660)	4,850	5,360	5,890
		3か月	10,350 (8,130)	12,350 (10,440)	13,830	15,280	16,790
		6か月	19,610 (15,390)	23,390 (19,770)	26,190	28,950	31,810
※バス・地下鉄連絡	通勤	1か月	14,180	15,940	17,270	18,580	19,910
		3か月	40,420	45,430	49,220	52,960	56,750
		6か月	76,580	86,080	93,260	100,340	107,520
	通学 甲 (大学)	1か月	11,160 (9,980)	12,420 (11,250)	13,360	14,310	15,250
		3か月	31,810 (28,450)	35,400 (32,070)	38,080	40,790	43,470
		6か月	60,260 (53,890)	67,070 (60,750)	72,140	77,270	82,350
	通学 乙 (中・高校)	1か月	8,690 (7,750)	9,700 (8,760)	10,450	11,210	11,960
		3か月	24,770 (22,090)	27,650 (24,970)	29,790	31,950	34,090
		6か月	46,930 (41,850)	52,380 (47,310)	56,430	60,540	64,590
	通学 丙 (幼・小学校)	1か月	5,450 (4,860)	6,080 (5,490)	6,550	7,030	7,500
		3か月	15,530 (13,850)	17,330 (15,650)	18,670	20,040	21,380
		6か月	29,440 (26,250)	32,840 (29,650)	35,380	37,970	40,510
	バス・地下鉄共通全線	1か月			19,030		
		3か月			54,240		
		6か月			102,760		

- 注
- ・() 内は、東西線の特定区間（三条京阪～山科間）を利用する場合の運賃です。
 - ・※印の項は、バス均一区間（京都バス及び京阪京都交通を含む）の場合の発売額を示しています。
 - ・地下鉄・バス1日券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バス、JRバス、京阪バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
 - ・下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線（以下「近鉄京都線」という。）各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	(参考) 同区間に おける近鉄割引額
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)	10 (5)
		向島	10 (10)	0 (0)
		伏見～向島	10 (10)	0 (0)

- ・下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道（以下「京阪」という。）京津線各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人60円又は50円、小児25円又は20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	(参考) 同区間に おける京阪割引額
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)	30 (15)
		上栄町・びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)
		京阪山科～びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)

- ・本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間、又は、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	1 区	2 区	乗車券の種類	1 区	2 区
通勤	1か月	7,480	通学 (甲)	1か月	3,770
	3か月	21,320		3か月	10,750
	6か月	40,400		6か月	20,360
通学乙 (中・ 高校)	1か月	3,020	通学 (丙)	1か月	1,890
	3か月	8,610		3か月	5,390
	6か月	16,310		6か月	10,210

- ・本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	2 区	乗車券の種類	2 区		
通勤	1か月	10,570	通学 (甲)	1か月	5,040
	3か月	30,130		3か月	14,370
	6か月	57,080		6か月	27,220
通学乙 (中・ 高校)	1か月	4,030	通学 (丙)	1か月	2,520
	3か月	11,490		3か月	7,190
	6か月	21,770		6か月	13,610

- ・本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通とを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。

（ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。）

- ・本市地下鉄と連絡し、指定駅で乗り継ぐ京阪バスの定期券をお持ちの方を対象に1区定期運賃の25%を割引きます。

<指定駅> 烏丸線（竹田、四条、五条）、東西線（三条京阪～六地蔵間）

ウ 京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス（もえぽつ）

「ICOCA」・「PiTaPa」を登録のうえ、市バス・地下鉄・京都バス・西日本JRバスを利用いただくことで、条件に応じてポイントを付与（注 PiTaPa の登録型割引サービス登録区間利用の場合は対象外）

(ア) 乗継ポイント

利用額（1箇月間）	ポイント対象	付与率
3,600 円（小児：1,800 円）以上	バス ⇄ バス	150 ポイント（小児：75 ポイント）
	バス ⇄ 地下鉄	120 ポイント（小児：60 ポイント）

注 1 日 2 回まで、90 分以内の乗継が対象

(イ) 利用額ポイント（小数点以下は切り捨て）

利用額（1箇月間）	付与率
3,000 円以上 5,000 円未満 (小児：1,500 円以上 2,500 円未満)	利用額の 1%
5,000 円以上 8,000 円未満 (小児：2,500 円以上 4,000 円未満)	利用額の 2%
8,000 円以上（小児：4,000 円以上）	利用額の 3%

(ウ) 1 日券ポイント

サービス名称	ポイント対象	設定額
地下鉄・バス IC24H チケット ^注	地下鉄・市バス全線、 京都バス（一部路線を除く） 西日本JRバス（均一路線のみ）	1,100 円 (小児：550 円)

注 • 登録された日時から 24 時間以内に対象交通機関を利用した場合、運賃は一旦全額差し引くが、設定額を超過した利用分について、翌月にポイントを付与。
 • 利用時間中は、他のポイントサービスは対象外。
 • 会員サイトにおいて、事前（利用開始時刻の 5 分前まで）に利用日時の登録が必要。
 • 令和 5 年 10 月 1 日から導入

(4) 運転系統表(令和7年3月22日実施)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(60系統)

系統番号	運行経路	キロ程 km	運行回数 (平日) 回	所属営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	61.0	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.5	梅津
4	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御薗口町～上賀茂神社前 下岸町(復路のみ)～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前～野々神町～神殿町～出町柳駅前～河原町三条～四条河原町～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 13.0 復 13.0	59.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園・美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前～京都市役所前(復路のみ)～河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 13.0 復 13.0	95.5	九条
6	京都駅前～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～千本今出川～佛教大学前～鷹峯源光庵前～玄琢～玄琢下 ↑	往 9.6 復 9.0	42.0 (学休期) 40.0	九条
7	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 7.9 復 7.9	63.5	烏丸(出)
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄～槇ノ尾～梅ノ尾	往 13.3 復 13.3	21.5	梅津
9	西賀茂車庫前～大宮総門町～上賀茂御薗橋～北大路堀川～四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	107.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道←北野白梅町～千本今出川～ ↓府立体育館前↑ 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条～四条河原町 ↑三条京阪前↓	往 11.4 復 10.1	46.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山(渡月橋北詰)～帷子ノ辻～ 太秦天神川駅前～西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅) ～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～四条河原町～三条京阪前 ↑河原町三条↓	往 13.8 復 14.3	45.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～北大路堀川～ 四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ →三条京阪前 ↓ 四条京阪前←祇園←東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.6 復 10.5	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前～西大路九条 →築山↓ ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	64.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～ 千本丸太町～二条駅前～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 →四条河原町～三条京阪前 ↑	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～河原町八条～ 九条河原町(往路のみ)～地下鉄十条駅前～市民防災センター前 ～東寺西門前～下京区総合庁舎前～京都駅前 ↑ 塩小路高倉・京都市立芸術大学前 八条油小路 ← 京都駅八条口←	往 8.1 復 8.9	33.0	横大路

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～ →城南宮道→赤池→ 地蔵前～小枝橋←上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	58.5	横大路
25	京都外大前～四条葛野大路～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西ノ京円町(JR円町駅)～北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～ 北大路バスターーミナル(地下鉄北大路駅)	往 7.9 復 7.9	11.0	梅津
26	山越中町～山越～御室仁和寺～妙心寺北門前～ →府立体育館前→ 等持院道←北野白梅町←西ノ京円町(JR円町駅)～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	55.0	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～ 馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	49.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覺寺	往 12.4 復 12.4	48.5	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	烏丸
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園動物園前～ →宮ノ前町→ 岡崎道～東天王町←錦林車庫前←銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～上賀茂御薙橋～北大路堀川～北大路バスターーミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 10.4 復 9.6	69.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～上鳥羽馬廻 ↑ 吉祥院堂ノ後町～久世橋東詰←吉祥院鳴高町←	往 8.8 復 7.6	20.0	横大路
46	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御薙口町～上賀茂神社前～ 下岸町～大宮交通公園前～佛教大学前～四条大宮～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前 ↑ 神宮道←	往 12.9 復 13.3	82.5	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～千本中立売～ 千本今出川～北野白梅町～わら天神前～立命館大学前	往 8.9 復 8.9	68.0	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 8.5 復 7.7	21.0	西賀茂
52	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～七本松仁和寺街道～ 七本松出水～二条駅前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	9.5	梅津
53	京都外大前～四条葛野大路～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西大路御池～西ノ京円町(JR円町駅)～立命館大学前	往 5.4 復 5.4	21.5	梅津
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	33.5	西賀茂
58	九条車庫前→東寺道→京都駅八条口アバンティ前～ ↑ 地下鉄九条駅前(大石橋)← 地下鉄九条駅前(大石橋)～東福寺～祇園 ～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 9.2 復 8.8	-	九条

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
59	山越中町～御室～立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 12.8 復 12.0	56.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前→一乗寺北大丸町→高野～熊野神社前～ ↑ 高野橋東詰 ← 烏丸御池～四条烏丸(地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 12.1 復 12.2	18.0	烏丸
67	西賀茂車庫前～御菌口町～上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 13.3 復 13.3	2.0	西賀茂
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前(大石橋)～九条車庫前～九条近鉄前～九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	40.5	九条
75	京都駅前～下京区総合庁舎前～堀川五条～西大路五条～西大路御池～山ノ内御池～太秦天神川駅前～黒橋～双ヶ丘～太秦北路町～山越中町	往 10.3 復 10.3	18.0	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～地下鉄九条駅前(大石橋)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ ↑ 築山 ↓ 久世橋西詰←久世殿城町←久世工業団地前	往 8.4 復 9.3	24.0	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～西大路五条～河原町五条→五条坂→祇園→ ↑ 河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	37.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～光華女子学園前～京都先端科学大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	19.5	横大路
85	京都駅前～下京区総合庁舎前～堀川五条～西大路五条～西大路御池～山ノ内御池～太秦天神川駅前～黒橋～双ヶ丘～太秦北路町～嵯峨瀬戸川町→嵐山(渡月橋北詰) ↑ 嵯峨小学校前 ←	往 12.3 復 12.3	7.0	梅津
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～清水道～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園動物園前 ↑ 神宮道←岡崎公園美術館・平安神宮前 ←	往 7.3 復 6.9	5.0	烏丸(出)
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.0	洛西
93	錦林車庫前～東天王町～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～嵯峨瀬戸川町→嵐山(渡月橋北詰) ↑ 嵯峨小学校前 ←	往 12.9 復 11.5	52.5	梅津
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	27.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川 →紫野泉堂町→佛教大学前→鷹峯源光庵前→玄琢 ↑ 玄琢下 ←	往 5.4 復 3.6	50.5	烏丸
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂御菌橋～朝露ヶ原町～柊野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	61.0	烏丸
※北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	60.0	烏丸

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稻荷大社前～塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 6.2 復 6.2	29.0	横大路
南6	竹田駅東口～青少年科学センター前→深草西浦町→JR藤森駅前 ↑ 藤ノ森←直違橋一丁目←藤森神社←」	6.4	17.0	横大路
102	北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～金閣寺道～わら天神前→北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～ ↑ 等持院東町←」 出町柳駅前～銀閣寺道～錦林車庫前	往 10.2 復 11.3	—	西賀茂
105	京都駅前～烏丸五条(地下鉄五条駅)～河原町五条～ 河原町三条～三条京阪前～岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 岡崎道～東天王町→宮ノ前町→銀閣寺前 ↑ 銀閣寺道←」	往 8.2 復 8.5	—	烏丸(出)
106	京都駅前～烏丸七条～東山七条～祇園←—— →東山三条(地下鉄東山駅)→三条京阪前→四条京阪前	往 4.6 復 4.4	2.0	洛西
109	北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～金閣寺道～龍安寺前～御室仁和寺～大覚寺～嵯峨积迦堂前～嵯峨小学校前～嵐山(渡月橋北詰) ↑ 野々宮←」	往 11.3 復 11.3	—	—
※201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～祇園～百万遍～千本今出川～二条駅前～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅津
※202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	151.0 (学休期) 150.0	九条
※203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏丸(出)
※204	(甲)→北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前～高野～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	137.0	烏丸
※205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～四条河原町～洛北高校前～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路七条～烏丸七条～京都駅前～下京区総合庁舎前～九条車庫前←(乙)	22.5	264.5 (学休期) 262.5	九条
※206	(甲)→北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～東山七条～祇園～熊野神社前～高野～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	209.0	烏丸
※207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	186.0	九条
※208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	91.0	九条

・※印は循環系統を示し、運行回数は、甲(車庫を出て右回り)・乙(車庫を出て左回り)それぞれを1運行として計算しています。

・運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

イ 調整系統(22系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～地下鉄九条駅前(大石橋)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～京阪淀駅～南横大路(さくてな京都前)～府道横大路←(乙)	17.3	37.5 (学休期) 36.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～府道横大路～羽束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 9.6 復 9.8	33.0	横大路
23	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	38.0	洛西
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畠川公園北口～国道中山～千代原口～鈴虫寺・苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	30.5	洛西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～櫻原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	33.0	洛西
42	洛西口駅前～JR桂川駅前～中久世～久世橋西詰～久世橋東詰～吉祥院池田町～吉祥院天満宮前～市民防災センター前～九条大宮～東寺東門前～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口 ↑ 下桂 ↓	往 16.1 復 16.0	24.5	横大路
70	小畠川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	36.0	洛西
81	横大路車庫前～中書島～棒鼻～竹田駅東口～地下鉄九条駅前(大石橋)～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 10.2 復 10.1	55.0	横大路
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～北福西町一丁目～櫻原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	10.5	洛西
西2	洛西バスターミナル～西竹の里町～洛西高校前～北福西町一丁目～櫻原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	76.0	洛西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～南福西町二丁目～北福西町～櫻原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	43.0	洛西
西4	洛西バスターミナル～境谷大橋～向日回生病院前～洛西口駅前～高田町～JR桂川駅前	往 3.6 復 3.8	39.0	洛西

系統番号	運行経路	キロ程 km	運行回数 (平日)	所属営業所
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～国道沓掛口～境谷大橋～樺原秤谷町～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	27.0	洛西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～桂御陵坂～京大桂キャンパス前～樺原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 8.8 復 8.8	18.0	洛西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～南福西町二丁目～北福西町～樺原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 9.8 復 9.8	28.0	洛西
西9	小畠川公園北口～境谷大橋～洛西バスターミナル～洛西大橋～福西竹の里～南福西町三丁目～右京の里～上里～福西竹の里～西竹の里町～南春日町～西境谷町三丁目～洛西バスターミナル～境谷大橋～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 14.6 復 14.8	10.0	洛西
南1	竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口	往 11.4 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～桶爪口～免許試験場前～工業団地前～JR長岡京駅(東口)	往 9.2 復 9.2	40.0	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	27.0	横大路
南8	横大路車庫前→府道横大路→八丁畷～横大路～国道下鳥羽～ ↑ 国道大手筋～中書島～最上町～直違橋一丁目→藤ノ森～ ↑ 伏見インクライン前←下町↓ 青少年科学センター前～竹田駅東口	往 10.8 復 10.8	34.5	横大路

ヴ 観光特急系統(2系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
EX 100	京都駅前～五条坂～祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前 ↑ 銀閣寺道 ← 銀閣寺前 <	往 7.7 復 8.0	回 -	梅津九条
EX 101	京都駅前～五条坂	往 2.5 復 2.5	回 -	洛西

(5) 停留所別乗降人員

(令和3年11月・12月実施の市バス旅客流动調査による。停留所名称等は調査日時点)

(単位人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
1	京 都 駅 前	20,945	20,892	41,837	51	大 徳 寺 前	1,236	1,305	2,541
2	四 条 河 原 町	12,400	13,516	25,916	52	七 条 大 宮・京都水族館前	1,209	1,329	2,538
3	西 大 路 四 条	8,658	8,476	17,134	53	府 庁 前	1,204	1,317	2,521
4	北 大 路 バス ターミナル	8,368	7,891	16,259	54	西 賀 茂 車 庫 前	1,320	1,196	2,516
5	四 条 大 宮	7,344	7,154	14,498	55	東 福 寺	1,291	1,199	2,490
6	四 条 烏 丸	6,581	6,796	13,377	56	洛 北 高 校 前	1,281	1,201	2,482
7	四 条 高 倉	4,703	4,199	8,902	57	錦 林 車 庫 前	1,335	1,144	2,479
8	河 原 町 三 条	3,800	3,539	7,339	58	東 山 七 条	1,446	1,032	2,478
9	西 ノ 京 円 町	3,786	3,496	7,282	59	京 都 産 大 前	1,218	1,241	2,459
10	北 野 白 梅 町	3,645	3,618	7,263	60	大 石 橋	1,212	1,234	2,446
11	桂 駅 西 口	3,675	3,382	7,057	61	J R 桂 川 駅 前	1,213	1,184	2,397
12	四 条 堀 川	3,529	3,050	6,579	62	洛 西 バス ターミナル	1,387	841	2,228
13	出 町 柳 駅 前	3,157	3,118	6,275	63	東 山 安 井	1,098	1,078	2,176
14	千 本 北 大 路	3,175	2,712	5,887	64	太 子 道	1,063	1,107	2,170
15	祇 園 園	2,781	2,991	5,772	65	京 大 正 門 前	1,045	1,056	2,101
16	二 条 駅 前	2,738	2,995	5,733	66	鳥 丸 七 条	733	1,359	2,092
17	熊 野 神 社 前	2,788	2,781	5,569	67	竹 田 駅 西 口	1,097	976	2,073
18	河 原 町 丸 太 町	2,408	2,441	4,849	68	四 条 御 前 通	1,021	1,045	2,066
19	東 山 三 条	2,645	2,198	4,843	69	三 条 京 阪 前	1,187	869	2,056
20	京 都 市 役 所 前	2,265	2,473	4,738	70	境 谷 大 橋	860	1,147	2,007
21	河 原 町 今 出 川	2,464	2,194	4,658	71	桂 駅 東 口	952	1,030	1,982
22	百 万 遍	2,358	2,146	4,504	72	飛 鳥 井 町	1,033	937	1,970
23	西 大 路 御 池	2,128	2,368	4,496	73	京 都 外 大 前	1,075	888	1,963
24	清 水 道	2,109	2,355	4,464	74	西 大 路 花 屋 町	981	974	1,955
25	堀 川 丸 太 町	2,253	2,102	4,355	75	近 衛 通	1,019	910	1,929
26	四 条 京 阪 前	2,126	2,215	4,341	76	衣 笠 校 前	971	940	1,911
27	千 本 今 出 川	2,244	2,056	4,300	77	高 野 道	894	1,014	1,908
28	立 命 館 大 学 前	2,087	2,181	4,268	78	泉 涌 寺 道	990	909	1,899
29	千 本 丸 太 町	1,979	2,004	3,983	79	大 宮 五 条	938	931	1,869
30	銀 閣 寺 道	1,875	2,095	3,970	80	西 大 路 松 原	912	948	1,860
31	わ ら 天 神 前	1,972	1,915	3,887	81	西 大 路 三 条	1,003	855	1,858
32	四 条 葛 野 大 路	1,713	2,143	3,856	82	東 天 王 町	912	945	1,857
33	西 大 路 七 条	1,927	1,883	3,810	83	壬 生 寺 道	1,043	813	1,856
34	堀 川 今 出 川	1,979	1,826	3,805	83	下 京 区 総 合 庁 舎 前	796	1,060	1,856
35	千 本 中 立 壈	1,810	1,981	3,791	85	今 出 川 浄 福 寺	931	913	1,844
36	五 条 坂	1,367	2,231	3,598	86	九 条 近 鉄 前	918	916	1,834
37	金 閣 寺 道	1,659	1,915	3,574	87	馬 町	794	989	1,783
38	府 立 医 大 病 院 前	1,624	1,919	3,543	88	今 出 川 大 宮	930	830	1,760
39	北 大 路 堀 川	1,834	1,705	3,539	89	中 書 島	832	905	1,737
40	鳥 丸 今 出 川	1,699	1,777	3,476	90	四 条 中 新 道	884	804	1,688
41	西 大 路 五 条	1,782	1,565	3,347	91	梅 津 段 町	815	871	1,686
42	四 条 西 洞 院	1,645	1,678	3,323	92	上 七 軒	843	838	1,681
43	上 終 町 京 都 造 形 芸 大 前	1,569	1,654	3,223	93	九 条 大 宮	888	790	1,678
44	太 秦 天 神 川 駅 前	1,570	1,567	3,137	94	知 恩 院 前	854	804	1,658
45	鳥 丸 丸 太 町	1,495	1,566	3,061	95	船 岡 山	816	834	1,650
46	北 野 天 満 宮 前	1,452	1,557	3,009	96	鳥 丸 北 大 路	763	884	1,647
47	九 条 車 庫 前	1,545	1,291	2,836	97	南 広 町	781	856	1,637
48	高 野 橋 東 詰	1,461	1,334	2,795	98	二 条 城 前	771	848	1,619
49	西 大 路 駅 前	1,290	1,277	2,567	99	西 大 手 筋	788	826	1,614
50	佛 教 大 学 前	1,011	1,548	2,559	100	北 白 川 別 当 町	794	813	1,607

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	東山二条・岡崎公園口	809	795	1,604	150	一乗寺下り松町	497	522	1,019
102	河原町五条	835	751	1,586	152	丸太町智恵光院	530	472	1,002
103	京都リサーチパーク前	767	814	1,581	153	建勲神社前	533	464	997
104	岡崎道	820	755	1,575	154	堀川五条	521	463	984
105	梅津西浦町	716	839	1,555	155	堀川三条	478	485	963
106	浄土寺	804	722	1,526	156	京大農学部前	473	489	962
107	千本出水	756	767	1,523	156	九条七本松	501	461	962
108	堀川御池	793	722	1,515	158	長福寺道	501	448	949
109	羅城門	755	746	1,501	159	京都駅八条口アバンティ前	306	642	948
110	乾隆校前	666	801	1,467	160	国際会館駅前	513	431	944
111	千本三条・朱雀立命館前	763	702	1,465	161	一条戻橋・晴明神社前	415	519	934
112	竹田駅東口	697	765	1,462	162	紫野泉堂町	465	459	924
113	北大路新町	679	769	1,448	163	七条堀川	448	464	912
114	上堀川	676	746	1,422	164	四条中学校前	462	443	905
115	荒神口	779	641	1,420	164	嵐山天龍寺前	496	409	905
116	上京区総合庁舎前	750	643	1,393	166	堀川下立壳	436	464	900
117	堀川中立壳	662	696	1,358	167	叡電元田中	444	450	894
117	東寺東門前	700	658	1,358	168	梅宮大社前	488	404	892
119	高木町	648	694	1,342	169	丸太町御前通	457	429	886
120	鳥丸五条	667	658	1,325	170	博物館三十三間堂前	424	454	878
121	中ノ橋五条	649	667	1,316	171	北福西町一丁目	429	448	877
122	堀川下長者町	654	640	1,294	172	神光院前	449	426	875
123	松尾橋	661	617	1,278	173	一本松	414	460	874
124	河原町松原	677	600	1,277	174	修学院道	428	437	865
125	みぶ操車場前	649	606	1,255	175	加茂川中学校前	489	371	860
126	下鴨神社前	538	713	1,251	176	東寺道	388	451	839
127	大将軍	572	675	1,247	177	東寺南門前	338	499	837
128	今熊野	585	649	1,234	178	植物園前	404	431	835
129	丸太町七本松	620	605	1,225	178	島原口	414	421	835
130	太秦映画村道	570	644	1,214	180	等持院南町	388	427	815
131	西大路八条	618	591	1,209	181	JR長岡京東口	401	410	811
132	岡崎公園美術館前	735	461	1,196	182	岡崎神社前	414	395	809
133	上賀茂御菌橋	475	718	1,193	183	真如堂前	441	359	800
134	光華女子学園前	638	526	1,164	184	九条河原町	426	373	799
135	千本旧二条	542	621	1,163	185	新林センター前	354	435	789
136	大宮松原	573	583	1,156	186	京都駅八条口	438	342	780
136	丸太町京阪前	558	598	1,156	187	日新電機前	334	422	756
138	七条京阪前	594	554	1,148	188	ライトハウス前	229	523	752
139	田中大久保町	593	546	1,139	189	千代原口	358	393	751
140	千本鞍馬口	620	513	1,133	189	嵯峨中学前	383	368	751
141	葵橋西詰	518	590	1,108	191	一乗寺清水町	402	347	749
142	府立大学前	504	583	1,087	192	広沢御所ノ内町	393	353	746
143	上賀茂神社前	590	480	1,070	193	裁判所前	407	337	744
144	市立病院前	548	518	1,066	194	七条河原町	383	360	743
145	東山仁王門	402	652	1,054	195	千本上立壳	345	387	732
146	新林公園住宅前	564	487	1,051	196	吉祥院長田町	387	338	725
147	北野中学校前	598	443	1,041	197	堀川松原町	373	351	724
148	太秦開日町	558	479	1,037	198	下岸町	352	369	721
149	七条御前通	540	491	1,031	199	神宮道	423	296	719
150	大宮総門口町	556	463	1,019	200	福王子	356	355	711

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
201	横大路車庫前	409	294	703	251	久我の杜	255	258	513
202	琢琢磨下	361	334	695	252	桜原小学校前	254	249	503
202	七条千本	350	345	695	252	岩倉操車場前	267	236	503
204	北白川校前	351	336	687	254	烏丸松原	246	253	499
205	烏丸御池	292	394	686	255	宇多野病院前	250	243	493
206	西本願寺前	309	376	685	255	新林池公園	247	246	493
207	桜原水築町	353	329	682	257	堀川鞍馬口	258	232	490
208	常盤・嵯峨野高校前	365	315	680	258	五条西洞院	233	255	488
209	洛西高校前	286	392	678	258	常磐野小学校前	240	248	488
210	一乗寺木ノ本町	345	329	674	260	京大病院前	229	258	487
211	糺の森	348	325	673	261	嵯峨积迦堂前	240	245	485
211	パルスプラザ前	299	374	673	262	梅小路公園前	288	194	482
213	河原町正面	340	323	663	262	JR梅小路京都西駅前	242	240	482
214	大宮田尻町	386	275	661	264	塩小路高倉	239	237	476
215	天神公園前	301	359	660	264	下鴨東本町	239	237	476
216	大宮交通公園前	314	334	648	265	西丹波橋	213	247	460
217	修学院離宮道	326	321	647	266	大宮中立壳	188	268	456
218	九条御前通	310	336	646	267	南福西町《竹林公園前》	209	243	452
219	五条壬生川	337	308	645	268	久我石原町	234	215	449
220	洛西口駅前	281	352	633	269	吉祥院車道町	209	236	445
269	西ノ京藤ノ木町	215	230	445					
221	南禅寺・永観堂道	258	364	622	271	下鳥田町	224	216	440
222	東高縄町	299	322	621	272	鳴滝本町	229	206	435
223	新葵橋	340	280	620	273	西京極	224	210	434
224	岡崎公園動物園前	343	265	608	274	北福西町	215	214	429
225	北山駅前	309	296	605	275	吉祥院西ノ茶屋町	224	203	427
226	堀川寺ノ内	317	287	604	276	野田町	241	185	426
226	松尾大社前	299	305	604	277	等持院道	217	205	422
226	境谷センター前	262	342	604	277	修学院駅前	218	204	422
229	大覚寺	328	274	602	279	山ノ前町	223	196	419
230	西大路九条	310	291	601	280	京阪淀駅	195	220	415
230	太秦北路町	249	352	601					
232	桜木町	275	322	597	281	花園橋	223	190	413
233	西竹の里町	288	295	583	281	宝ヶ池	210	203	413
234	北白川	296	286	582	283	竹田久保町	213	198	411
235	嵯峨嵐山駅前	300	278	578	284	花園駅前	202	203	405
236	山越中町	325	250	575	285	二条駅西口	310	94	404
237	岡崎公園ロームシアター京都・みやこめつせ前	252	320	572	286	妙心寺北門前	199	202	401
238	嵐電妙心寺駅前	323	246	569	287	西京極午塚町	212	186	398
239	三ノ宮街道	272	296	568	288	久我若	201	191	392
240	同志社前	278	288	566	289	牛若	151	240	391
					290	久世殿城町	192	198	390
241	西院巽町	270	290	560	291	嵯峨瀬戸川町	242	147	389
242	土天井町	229	329	558	292	常徳寺前	191	195	386
243	北白川仕伏町	246	308	554	293	京橋	240	145	385
244	堀川蛸薬師	221	331	552	293	伯楽町	185	200	385
244	稻荷大社前	272	280	552	293	下津林大般若町	179	206	385
246	堀川上立壳	255	274	529	296	下久世	200	180	380
247	菱川	269	256	525	297	原谷口	163	213	376
248	国道大手筋	260	261	521	298	木辻南町	204	171	375
249	御室仁和寺	249	267	516	299	西京極運動公園前	181	184	365
249	国道中山	238	278	516	300	帷子ノ辻	164	200	364

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
301	久世橋西詰	176	186	362	350	免許試験場前	133	138	271
302	嵯峨小学校前	158	202	360	352	桜原塚ノ本町	145	125	270
303	勧進橋	183	175	358	353	神川小学校前	139	126	265
304	京都明徳高校前	149	208	357	354	下総町	124	140	264
305	西ノ京塚本町	177	173	350	355	馬塚町	148	114	262
306	紫野上野町	175	174	349	356	堺町御池	123	138	261
307	国道赤池	135	210	345	357	上池田町	128	132	260
307	高原町	148	197	345	358	上桂前田町	129	129	258
309	西ノ京馬代町	140	200	340	359	竹の里小学校前	135	119	254
310	上高野	170	164	334	360	西境谷町三丁目	118	135	253
311	田中桶ノ口町	197	132	329	361	智恵光院中立売	134	116	250
312	阪急嵐山駅前	173	154	327	362	北白川小倉町	152	96	248
312	桂川小学校前	148	179	327	362	太秦東口	127	121	248
314	国道三ノ宮	158	168	326	364	西洞院松原	103	143	246
315	右京ふれあい文化会館前	144	181	325	365	竹田出橋	129	116	245
316	ふれあいの里	147	176	323	365	新林中通	109	136	245
317	玄琢磨	185	137	322	367	嵯峨野秋街道町	118	126	244
318	釈迦谷口	177	143	320	368	大門町	125	118	243
319	野々神町	174	145	319	369	大宮大門町	148	93	241
320	京都先端科学大学前	164	154	318	370	旭ヶ丘	132	108	240
320	西京極駅前	161	157	318	370	西京区役所前	129	111	240
322	千本十条	155	161	316	372	柊野別れ	124	114	238
323	朝露ヶ原町	162	153	315	372	肥後町	110	128	238
324	吉祥院運動公園前	130	184	314	374	深草西浦町	122	113	235
325	野々宮	175	134	309	375	住吉町	120	114	234
326	七条西洞院	151	157	308	376	東土川橋	115	118	233
327	妙心寺前	160	147	307	376	花園扇野町	120	113	233
328	鷹峯源光庵前	107	196	303	378	松尾大利町	110	119	229
329	鷹峯上ノ町	105	195	300	378	南福西町二丁目	121	108	229
329	嵐山公園	122	178	300	380	唐戸町	106	122	228
329	南区総合庁舎前	130	170	300	381	久世大藪町	114	113	227
332	七条壬生川	148	147	295	382	下緑町	109	116	225
332	ゴルフ場前	152	143	295	383	嵐山町	120	100	220
334	車折神社前	151	140	291	383	桂中学校前	107	113	220
335	生田口	138	151	289	385	山ノ内町	106	113	219
335	今宮神社前	156	133	289	385	谷ヶ辻町	113	106	219
337	伊織町	138	150	288	387	庚申前鼻	105	113	218
338	松ヶ崎海尻町	118	167	285	387	棒鼻	102	116	218
338	久世工業団地前	129	156	285	389	赤池	94	123	217
340	御陵町	164	119	283	390	市民防災センター前	119	97	216
341	上桂御正町	142	140	282	390	南太秦	115	101	216
342	下久我	142	138	280	392	洛北高校正門前	82	133	215
343	吉祥院堂ノ後町	150	128	278	392	葛野大路八条	103	112	215
344	桂御陵坂	131	146	277	394	中久世	105	107	212
345	桂坂センタ一前	125	151	276	394	三栖公園前	101	111	212
346	国道沓掛口	137	138	275	394	原谷農協前	112	100	212
346	桂消防署前	148	127	275	397	西大橋西詰	112	97	209
348	吉祥院池田町	134	140	274	398	青少年科学センター前	112	95	207
349	西賀茂橋東詰	133	140	273	398	小畠川公園北口	112	95	207
350	岩倉大鷦町	137	134	271	398	地下鉄十条駅前	96	111	207

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
401	松ヶ崎駅前	81	122	203	451	国道東土川	75	69	144
401	瀬川町	94	109	203	451	桂大橋	78	66	144
403	北園町	100	102	202	451	東新林町	92	52	144
404	太秦開町	84	116	200	454	五丁橋	57	85	142
404	国道下鳥羽	97	103	200	454	出雲路橋	70	72	142
404	西京極小学校前	97	103	200	454	上鳥羽塔ノ森	86	56	142
407	植物園北門前	89	110	199	457	府立体育館前	99	40	139
408	五条高倉	83	115	198	458	北木ノ畑町	47	91	138
409	上賀茂橋	103	94	197	458	西小路御池	72	66	138
410	御菌口町	103	92	195	460	上賀茂菖蒲園町	66	71	137
411	牛ヶ瀬	99	95	194	461	上ノ町	54	81	135
412	岡崎法勝寺町	114	76	190	461	西洞院六条	63	72	135
412	下三栖	104	86	190	461	上賀茂豊田町	59	76	135
414	原谷	114	75	189	464	松室北河原町	72	62	134
415	左京区総合庁舎前	78	110	188	465	銀閣寺前	62	70	132
415	工業団地前	95	93	188	465	西桂坂	70	62	132
417	樋爪口	94	93	187	467	御土居	62	69	131
418	新町御池	84	102	186	467	高田町	38	93	131
418	上鳥羽村山町	115	71	186	469	吉祥院高畠町	75	55	130
420	西墨染通	101	84	185	469	桂高校前	67	63	130
421	烏丸六条	82	102	184	469	梅津石灘町	60	70	130
422	南福西町三丁目	101	82	183	472	三宝寺	66	63	129
423	有栖川	94	85	179	472	十条相深町	72	57	129
423	竹田城南宮道	92	87	179	472	京大桂キャンパス前	70	59	129
425	内田町	89	89	178	475	龍谷大学前	68	59	127
426	深草下川原町	85	89	174	476	船戸町	64	62	126
427	東竹の里町	86	87	173	477	桜原秤谷町	69	55	124
428	羽束師志水町	82	90	172	477	桂イノベーションパーク前	53	71	124
428	西洞院仏光寺	90	82	172	479	塔南高校前	58	65	123
428	福西竹の里	89	83	172	479	黒橋	61	62	123
431	府道横大路	72	93	165	481	山越	50	72	122
431	松ヶ崎橋	94	71	165	481	城南宮東口	61	61	122
433	東桂坂	74	90	164	481	一乗寺梅ノ木町	58	64	122
434	史跡公園前	89	74	163	484	下竹殿町	61	60	121
435	洛西大橋	93	67	160	485	蚕ノ社	46	74	120
436	竜安寺前	96	62	158	485	出雲路神楽町	70	50	120
437	上賀茂石計町	82	75	157	485	吉祥院蒔絵町	70	50	120
437	油小路丹波橋・アクト	79	78	157	485	東元町	63	57	120
439	久世橋東詰	86	70	156	489	東寺西門前	53	66	119
439	下桂原	80	76	156	490	御	55	63	118
439	櫻原	68	88	156	490	西板橋	105	13	118
442	菱妻神社前	86	67	153	492	十条大宮	51	65	116
443	烏丸三条	79	73	152	493	札ノ辻	53	62	115
444	下津林中島	70	80	150	493	上桂駅前	47	68	115
445	烏丸二条	59	90	149	493	天蓋公園前	51	64	115
445	一乗寺北大丸町	92	57	149	496	等持院東町	27	86	113
445	五条大和大路・東山開晴館	117	32	149	496	上桂東ノ口	60	53	113
448	月見ヶ丘	81	67	148	498	東福寺道	39	73	112
449	深泥池	75	72	147	498	桂小橋	53	59	112
450	久我御旅町	84	61	145	500	上賀茂榦田町	61	50	111

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
501	双ヶ丘	52	58	110	550	向日生病院前	44	38	82
501	京阪中書島・伏見港公園	84	26	110	550	葛野大路高辻	46	36	82
503	上鳥羽	58	51	109	550	桜原鳴谷	48	34	82
503	北上久世	60	49	109	550	石原団地前	46	36	82
503	平田町	53	56	109	555	吉祥院嶋高町	36	45	81
506	松ノ下町	47	61	108	556	桂離宮前	40	40	80
507	五条京阪前	26	81	107	557	峰ヶ堂町三丁目	48	31	79
507	松ヶ崎大黒天	56	51	107	558	下嵯峨	30	48	78
509	桂坂口	58	48	106	558	月輪	38	40	78
509	山越東町	67	39	106	560	一乗寺地蔵本町	33	44	77
511	ユースホステル前	45	60	105	561	上鳥羽小学校前	28	48	76
511	納所北城堀	42	63	105	561	横大路	31	45	76
511	十条竹田街道	61	44	105	563	山ノ内御池	42	33	75
511	上賀茂小学校前	51	54	105	563	一乗寺赤ノ宮町	48	27	75
515	一乗寺高楓町	51	53	104	563	川島粟田町	34	41	75
516	塔ノ下町	50	53	103	566	八条大宮	42	32	74
516	三栖大黒町	62	41	103	567	下鳥羽城ノ越町	31	42	73
518	小渕町	54	48	102	567	中久世一丁目	34	39	73
519	八丁畷	42	59	101	569	近鉄上鳥羽口駅前	36	35	71
519	太秦小学校前	47	54	101	569	小松原児童公園前	59	12	71
521	上野橋	53	47	100	571	宮ノ前町	5	65	70
522	平岡八幡前	53	45	98	572	岩ノ本町	32	37	69
522	桂徳大寺	51	47	98	573	警察学校前	38	29	67
522	吉祥院天満宮前	45	53	98	573	福西遺跡公園前	41	26	67
522	中央公園南口	59	39	98	575	西小路花屋町	25	41	66
526	出雲路俵町	49	48	97	575	立命館西園寺記念館前	38	28	66
526	大枝山町西	40	57	97	577	上宮ノ前町	11	54	65
528	高雄病院前	52	42	94	577	上賀茂松本町	32	33	65
528	三ノ宮	49	45	94	577	勝山町	32	33	65
528	新間ノ町二条	39	55	94	580	城ヶ前町	33	31	64
528	物集女	52	42	94	581	八条中学校前	37	26	63
532	高鼻町	47	46	93	582	最上町	33	28	61
533	神泉苑前	49	43	92	583	馬場	19	41	60
533	上樋爪	63	29	92	583	北山橋東詰	29	31	60
533	桂滝川町	38	54	92	585	伏見警察署前	26	33	59
533	JR藤森駅前	55	37	92	585	築山	22	37	59
537	神殿町	38	52	90	585	上鳥羽馬廻	21	38	59
537	西寺前	47	43	90	588	直違橋一丁目	29	29	58
537	奈須野	46	44	90	588	御香宮前	23	35	58
537	西洞院正面	54	36	90	588	桂坂小学校前	17	41	58
537	安井西口	47	43	90	591	志久呂橋西詰	30	27	57
542	下津林六反田	43	45	88	592	城南宮	37	19	56
543	太秦広隆寺前	42	45	87	592	左京区総合総合大学前	32	24	56
543	川端二条	37	50	87	592	衣笠氷室町	29	27	56
545	地蔵前	43	43	86	595	鳥丸下長者町	36	19	55
546	桃陵団地前	48	37	85	596	上桂西居町	22	31	53
546	平和台町	40	45	85	597	樋爪町	20	32	52
548	月読橋	35	49	84	597	南田町	20	32	52
548	鈴虫寺・苔寺道	31	53	84	597	北ノ口町	30	22	52
550	六孫王神社前	40	42	82	600	三町	29	22	51

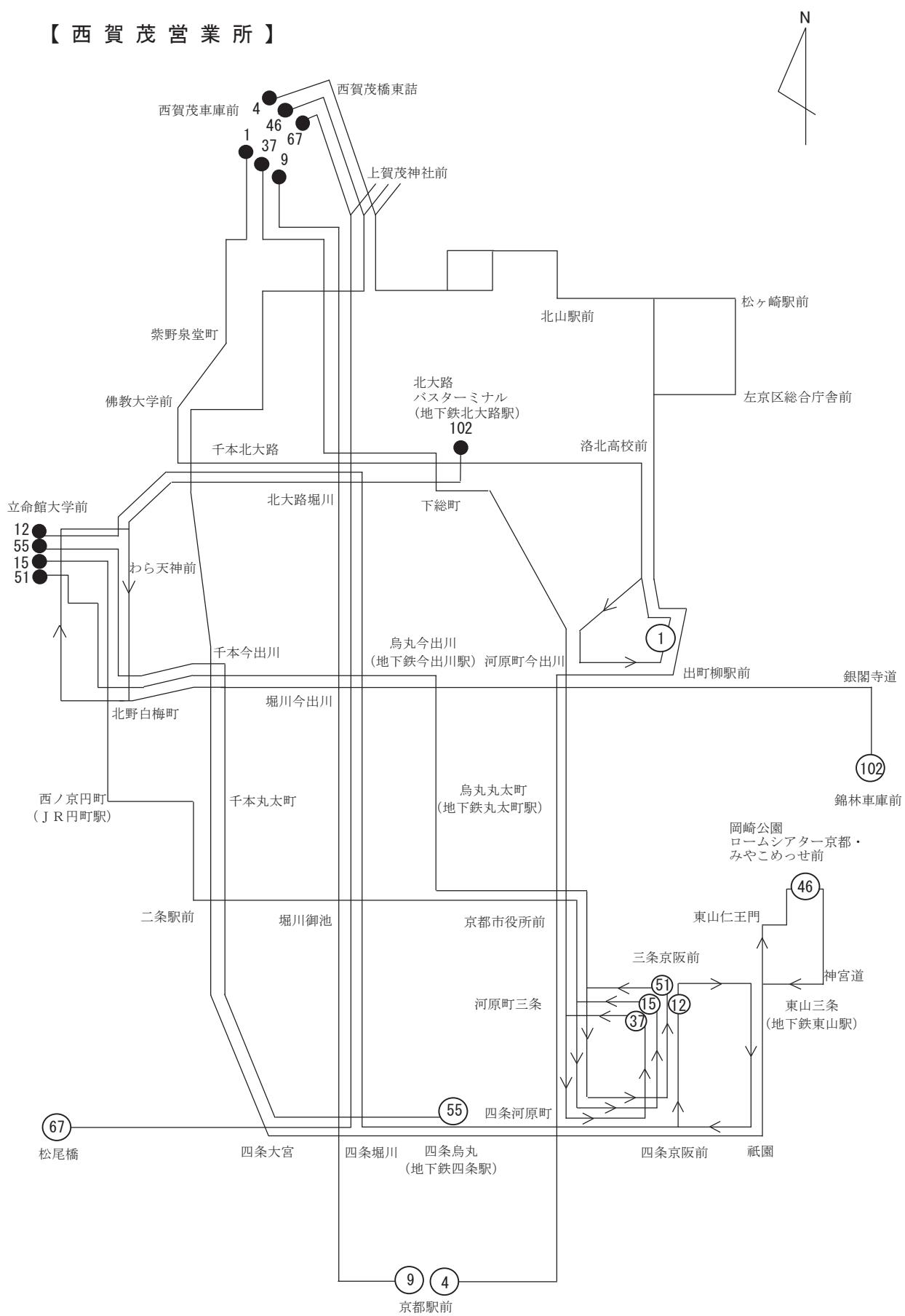
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
600	川島町	32	19	51	651	広沢池・佛大広沢校前	15	10	25
602	八条油小路	15	35	50	652	坊町	13	11	24
603	三条春日	16	33	49	652	西賀茂中学校北	14	10	24
603	中桂	22	27	49	652	丹波橋	13	11	24
605	元町	25	22	47	652	紅葉町	12	12	24
606	常盤御池町	28	18	46	656	西寺町	10	13	23
606	国道塚原	26	20	46	656	久世七本松	13	10	23
608	梅小路公園前	43	2	45	656	北沓掛町六丁目	5	18	23
609	公会堂前	25	19	44	656	大枝山町東	11	12	23
609	嵐電宇多野駅前	21	23	44	660	教育大学前	11	11	22
609	峰ヶ堂町一丁目	23	21	44	660	九条駅前	14	8	22
612	烏丸一条	26	17	43	660	西賀茂庄田町	11	11	22
612	南春日町	25	18	43	660	角倉町	15	7	22
614	南横大路(さすてな京都前)	23	19	42	660	久世橋通大宮	10	12	22
615	芝本	16	24	40	660	久世橋通新町	8	14	22
615	右京の里	23	17	40	666	七本松仁和寺街道	6	15	21
617	烏丸札ノ辻	20	19	39	666	川勝寺	8	13	21
618	藤森神社前	26	12	38	666	洛水高校前	9	12	21
618	納所町	21	17	38	669	東寺町	9	11	20
618	法然院町	4	34	38	669	桂坂中央	13	7	20
621	竹内畠町	21	16	37	669	南工業団地前	13	7	20
621	十条油小路	14	23	37	672	花の舞公園前	10	9	19
621	河原町八条	18	19	37	673	聖母女学院前	10	8	18
621	吉祥院壱ノ段町	21	16	37	673	西久宝寺町	13	5	18
625	藤森神社	7	29	36	673	久世橋通油小路	11	7	18
625	藤ノ森	14	22	36	676	梅ノ尾	4	12	16
625	小枝橋	23	13	36	676	高橋南	9	7	16
625	一乗寺青城町	22	14	36	676	下町	4	12	16
629	河原町東寺道	19	16	35	679	下鳥羽	5	10	15
630	葛野大路九条	18	16	34	679	西賀茂井ノ口町	7	8	15
631	納所岸ノ下	17	16	33	681	東側町	7	7	14
632	僧坊町	12	20	32	681	河原町十条	7	7	14
632	宇多野御屋敷町	15	17	32	681	伏見インクライン前	4	10	14
632	鳥羽大橋北詰	13	19	32	684	竹田浄菩提院町	9	4	13
635	高雄小学校前	6	25	31	684	落合町	4	9	13
635	南松ノ木町	8	23	31	684	板橋	7	6	13
635	大宮小野堀町	13	18	31	687	高雄町	4	8	12
635	墨染	25	6	31	687	東北園町	1	11	12
635	葛野大路花屋町	14	17	31	687	柊野グラウンド前	9	3	12
640	梅ヶ畠清水町	20	10	30	690	やまごえ温水プール前	2	9	11
640	大原野上里北ノ町	7	23	30	691	桃山中学校前	5	5	10
642	鳴滝松本町	16	13	29	692	城南宮道	0	9	9
642	柊野	14	15	29	693	塩小路橋	5	3	8
644	吉祥院宮ノ西町	9	19	28	693	国道東野	3	5	8
645	七本松出水	15	12	27	695	水垂町	4	3	7
645	十条新町	18	9	27	696	御所ノ口	4	2	6
645	烏丸下立壳	11	16	27	696	楳ノ尾	5	1	6
648	富ノ森	16	10	26	696	猿田彦橋	1	5	6
648	志久呂橋	12	14	26	696	大原野小学校前	3	3	6
648	深草北蓮池町	13	13	26	700	広芝町	2	3	5

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
700	山 科 団 地	0	5	5
702	川 島 六 ノ 坪 町	3	1	4
702	蓮 田 町	4	0	4
702	星 の 坂 3 番	0	4	4
705	宮 前 橋 西 詰	2	1	3
705	上 里 小 学 校 前	2	1	3
705	星 の 坂 2 番	0	3	3
708	星 の 坂 5 番	0	2	2
708	星 の 坂 6 番	0	2	2
710	川 田 道	0	1	1
710	自 衛 隊 前	1	0	1
710	星 の 坂 4 番	0	1	1
713	御 経 坂	0	0	0
713	山 科 西 野	0	0	0

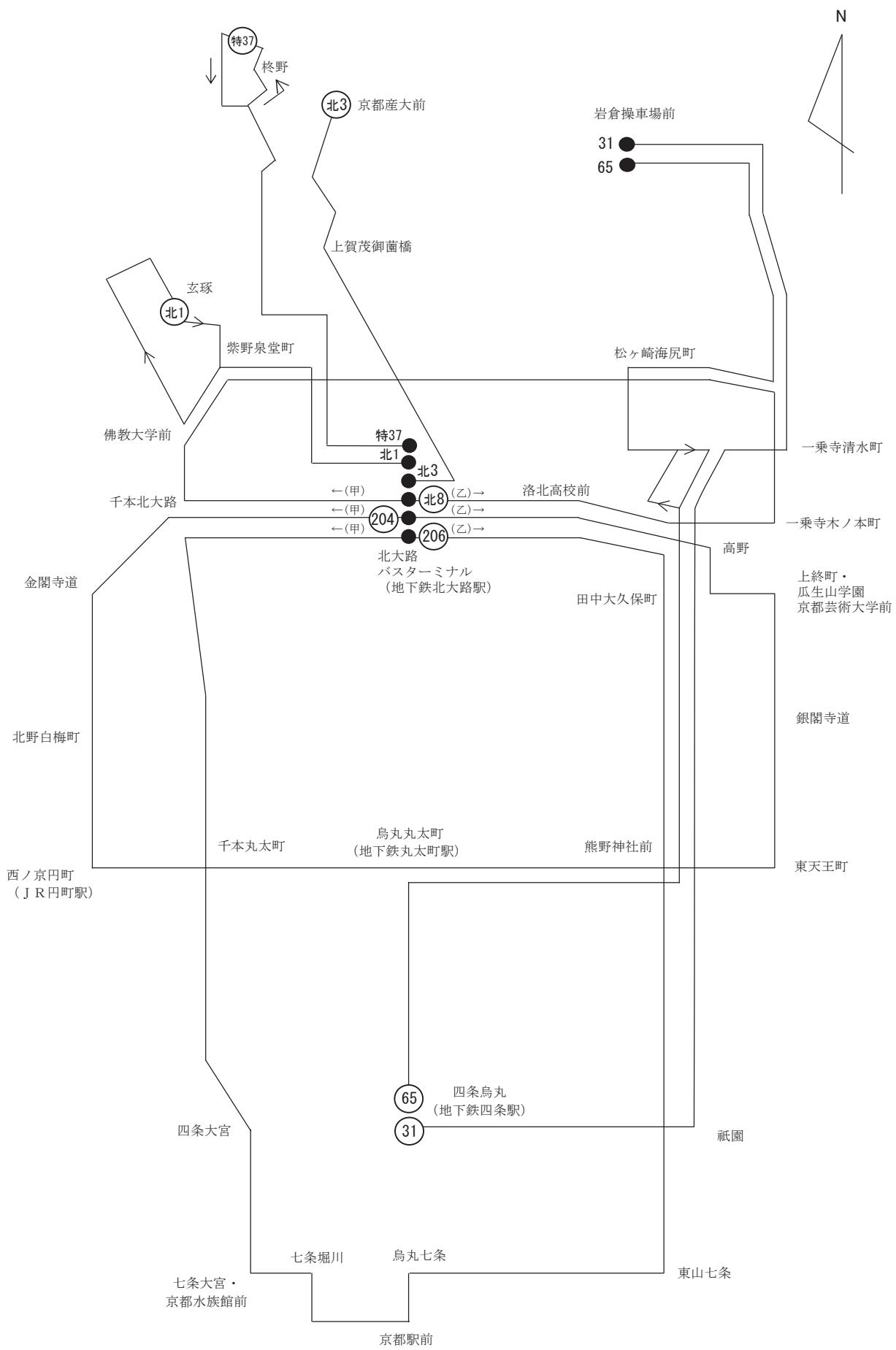
(6) 運転系統図（令和7年3月31日現在）

ア 市バス(営業所別)

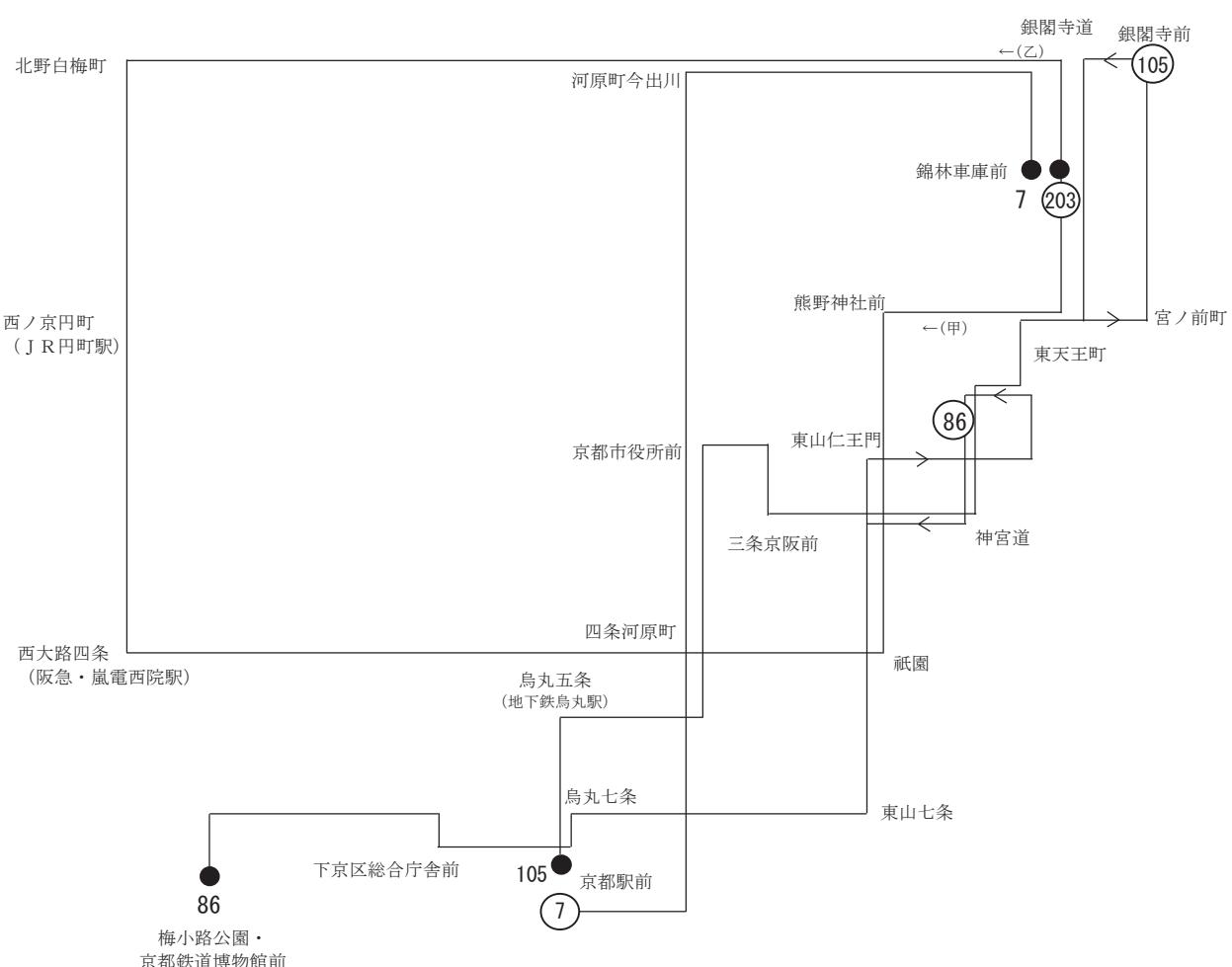
【西賀茂営業所】



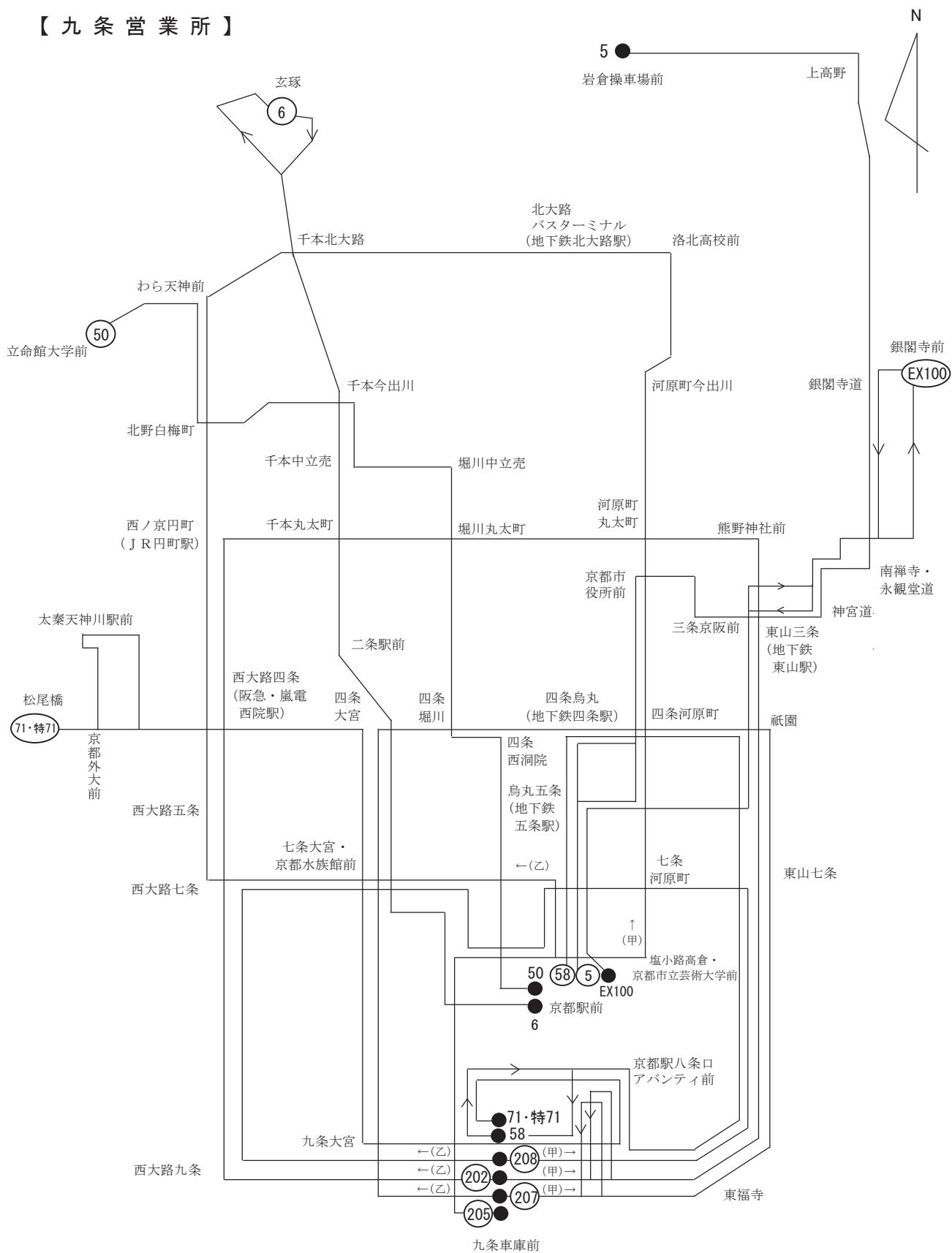
【烏丸営業所】



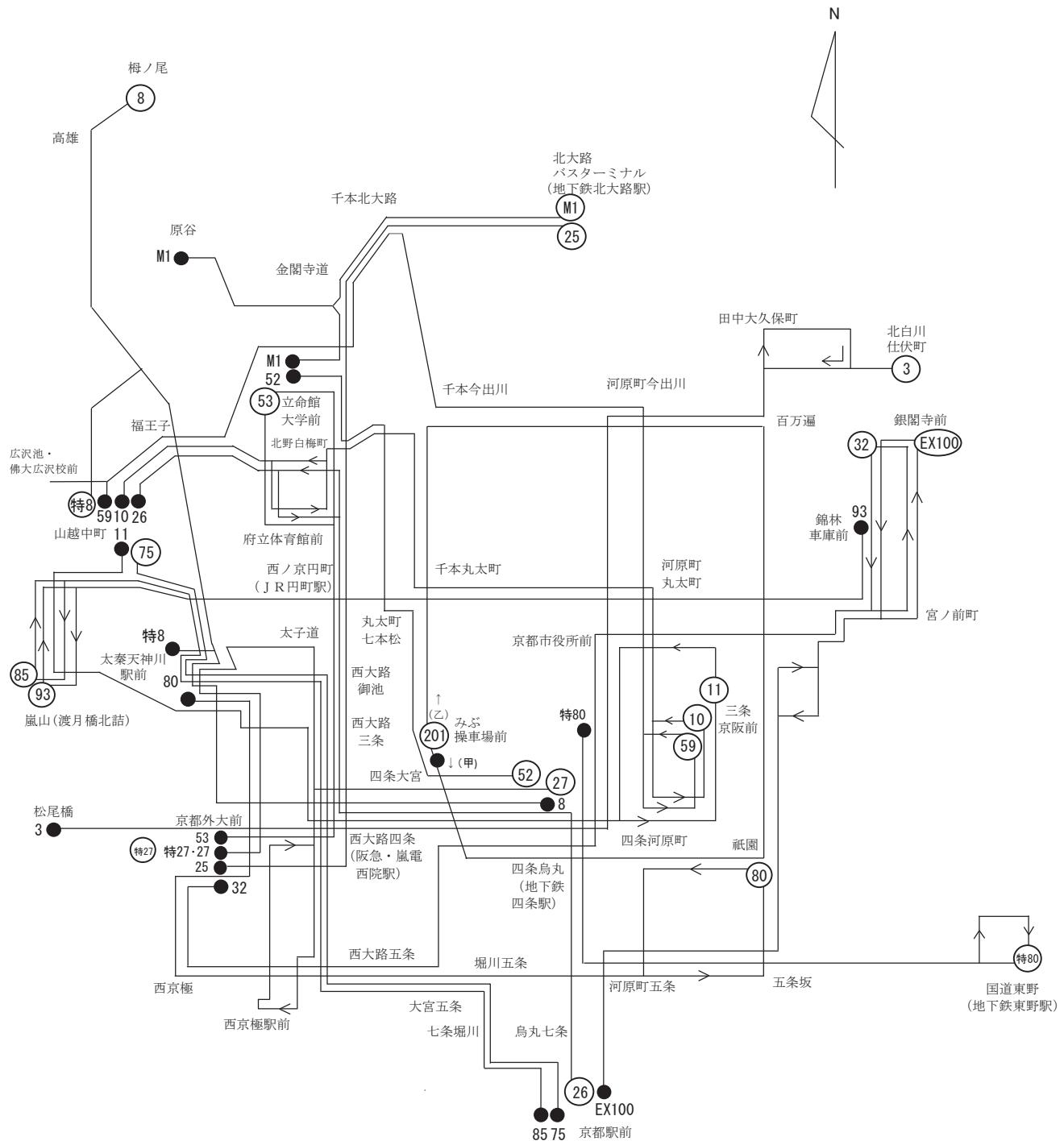
【烏丸営業所錦林出張所】



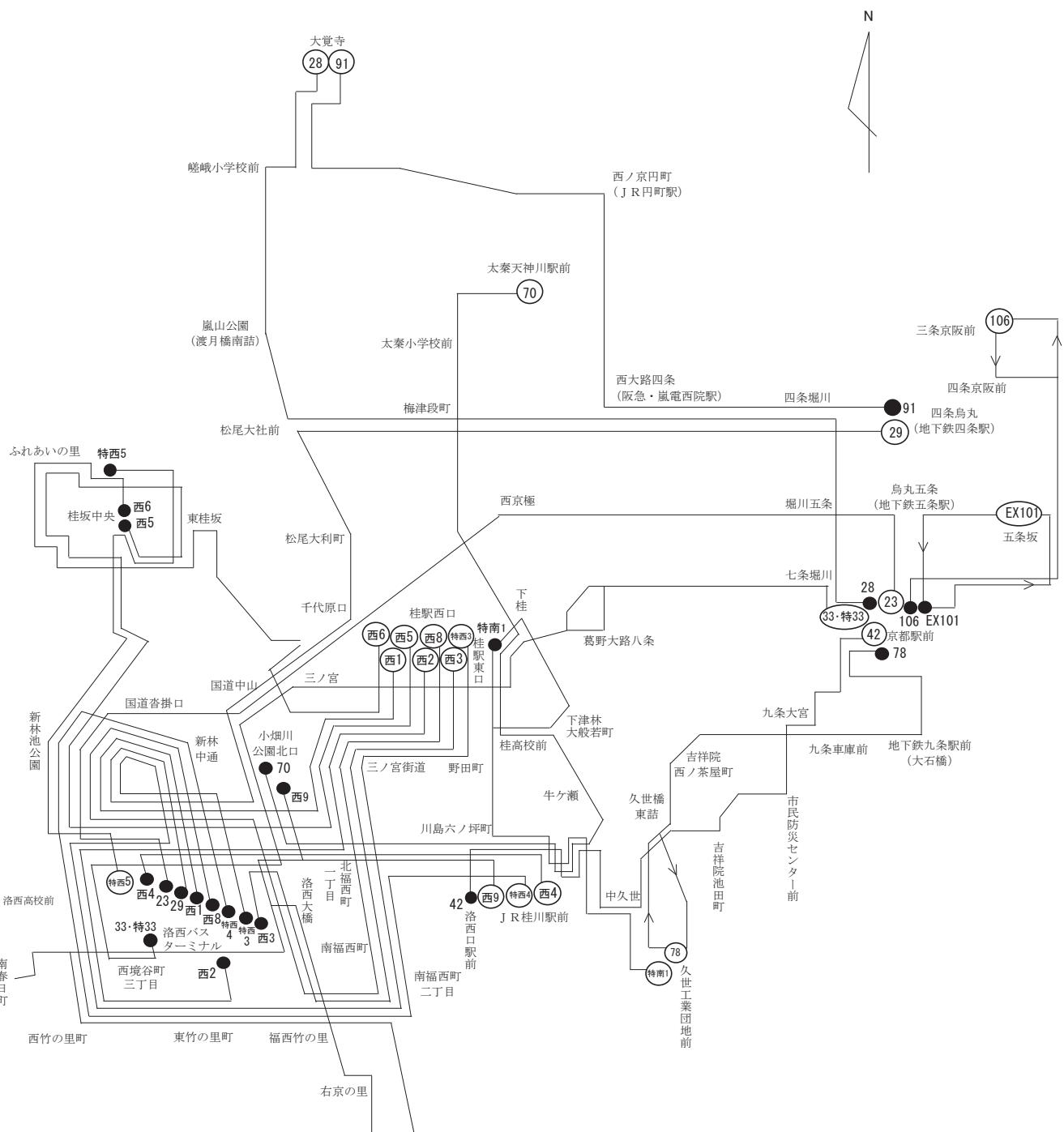
【九条営業所】



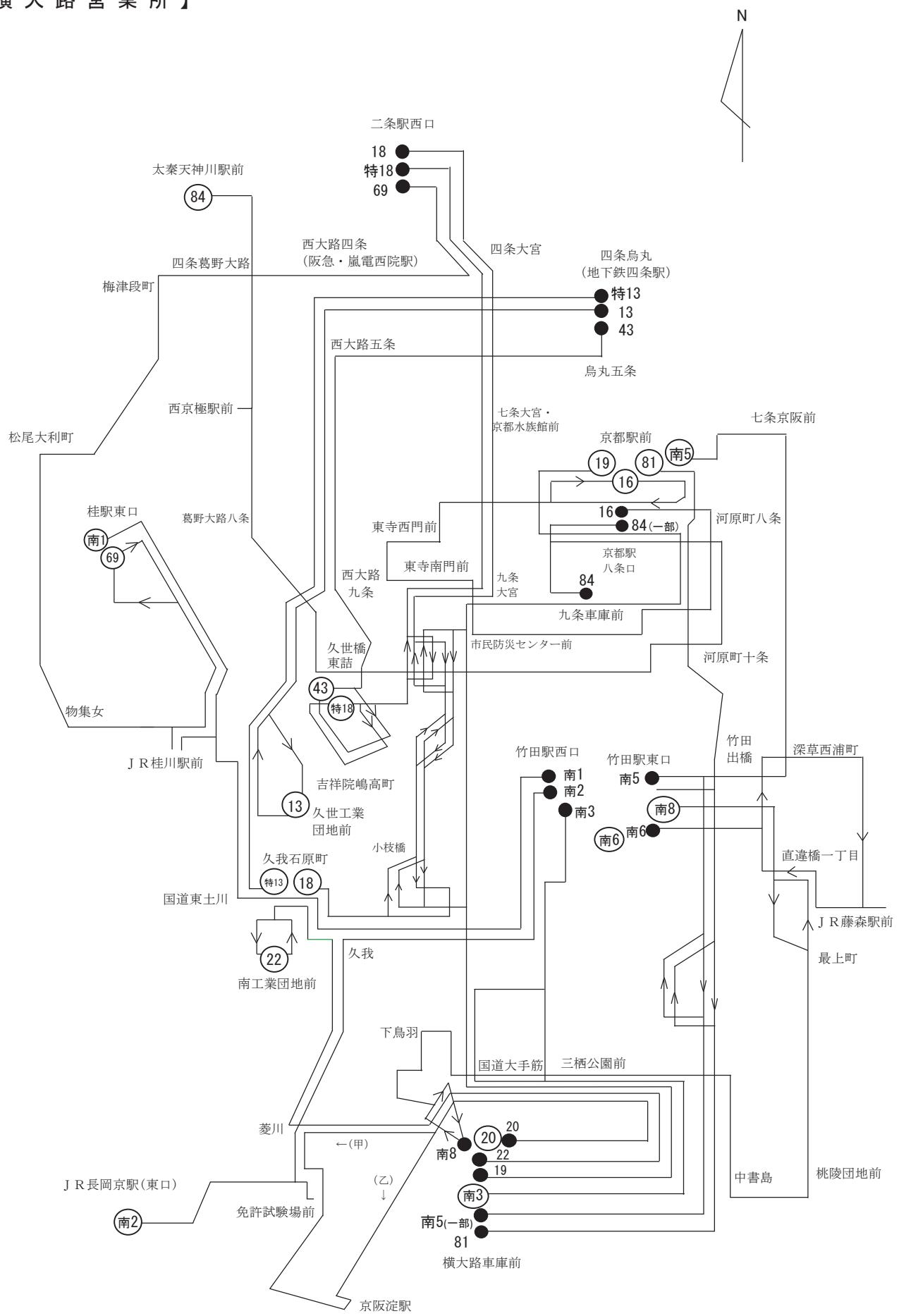
【梅津營業所】



【洛西營業所】

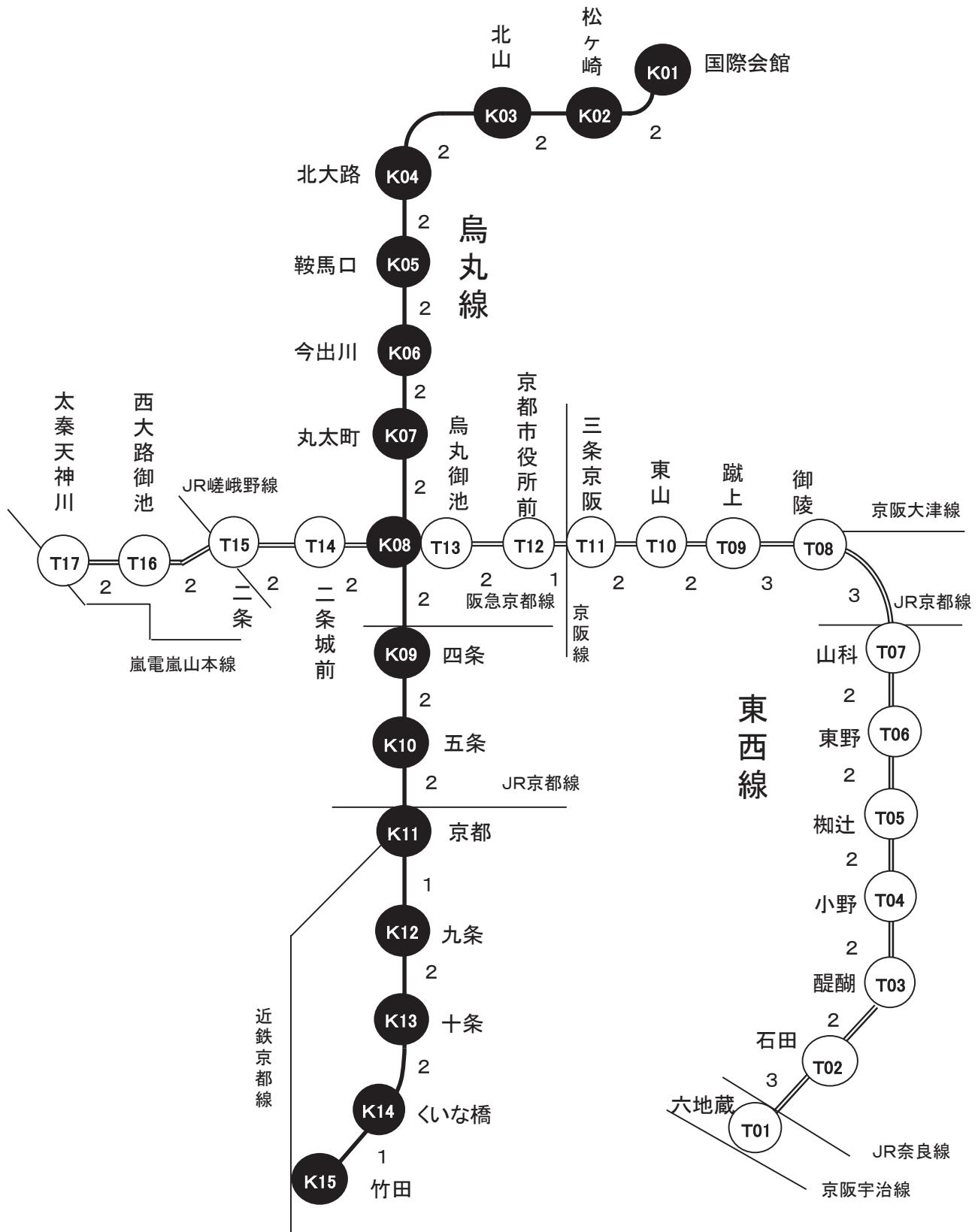


【横大路営業所】



イ 地下鉄

※ 駅間の数字の単位は分です。

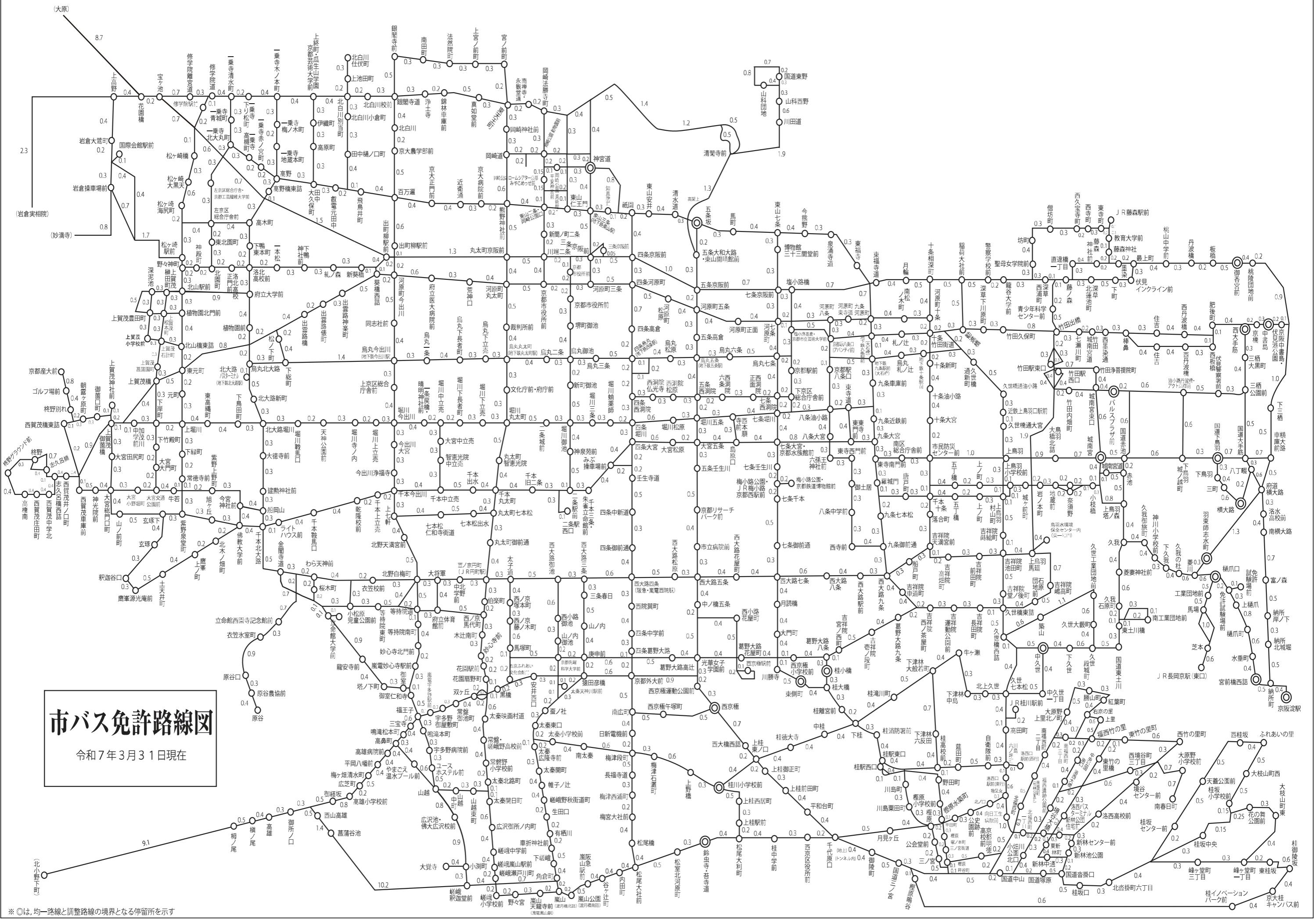


(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離=起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員=（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢=延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 バスの駅 地域や民間事業者の皆様のご協力をいただきて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースをいう。
- *10 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *11 営業延日キロ=営業キロ数＊営業日数
- *12 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *13 走行キロ (乗合自動車) 旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
(高速鉄道) 営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *14 1日1キロ平均旅客収入=旅客収入／営業延日キロ
- *15 表定速度=実営業キロ数／（基本乗務時間+延着時間）※乗合自動車
- *16 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *17 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *18 10万キロ当たり有責事故件数=有責事故件数／（走行キロ数／10万キロ）

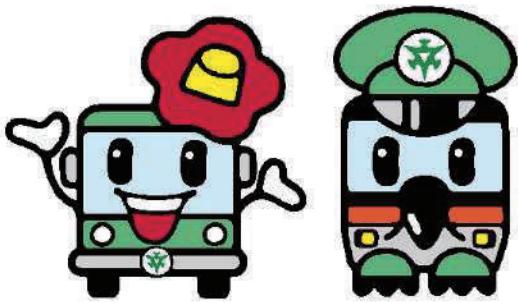
市バス免許路線図

令和7年3月31日現在



※○は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)
発行日 令和7年12月
編集 京都市交通局
企画総務部企画調査課
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター

「京ちゃん」

「都くん」