

京都市交通事業白書

(事業概要)

令和5年度
京都市交通局

京都市の交通事業は、市域を東西南北に貫く地下鉄と、市内にきめ細かに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、市民の皆様の生活と産業、経済、観光、文化、スポーツなどの多様な都市活動を支え、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

市バス・地下鉄事業は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより、両事業ともに、経営健全化計画の策定を余儀なくされるなど非常に厳しい経営状況にありましたが、全庁挙げての増収増客の取組やお客様サービスの向上、徹底した経費削減など、数次にわたる経営健全化の取組を着実に推進してきたことで、近年では、経営改善を果たし、安定経営の道を歩み始めました。

しかし、令和2年2月以降、新型コロナウイルス感染症の拡大により、両事業ともにかつてないほどの危機的な経営状況に直面しました。年度を追うごとに回復が見られ、令和5年5月には感染症法上の位置付けが5類に移行したことにより、通勤・通学の御利用が戻ってきたことや、円安を背景とした外国人旅行者をはじめとする観光客の増加などにより、市バス・地下鉄の御利用は一定の回復傾向が見られました。

お客様数の回復に加え徹底した経営健全化に取り組み、更に国の財源を確保できたことから、地下鉄に引き続き、市バス均一区間でも運賃改定を当面の間回避することができました。また、令和5年度決算では、両事業とも令和元年度以来4年ぶりにかろうじて経常黒字を確保しました。しかし、令和6年度に入っても、お客様数はコロナ禍前までには回復しておらず、物価や人件費の高騰に加え、市バスでは6年9月、「市バス運転士不足 非常事態宣言」を発出したとおり事業運営を支える担い手不足の状況がより深刻化し、地下鉄では企業債残高が依然多額など、依然として厳しい経営状況が続いています。

一方で、観光利用のお客様の増加に伴い一部の市バス路線・時間帯で生じている混雑への対策として、混雑の一因となっていた「バス1日券」を令和5年度に廃止するなど市バスと地下鉄をはじめとする鉄道を生かした移動経路の分散を促すとともに、令和6年6月には平成26年以来10年ぶりの大幅な路線・ダイヤの見直しを行い、輸送力の再配分・増強や「観光特急バス」新設等の混雑対策を実施しました。さらに、市民優先価格の導入に向けた検討を進めるなど、今後も、市民生活と観光の調和を目指して、市バスの混雑対策を進めていきます。

市民生活と多様な都市活動を支え、本市の成長戦略に寄与する持続可能な公営交通を目指し、引き続き、なりふり構わない経営改善の取組を全職員一丸となって実施することで、市バス・地下鉄事業を守り抜いてまいります。

令和6年12月
京都市公営企業管理者
交通局長 北村 信幸

令和5年度の市バス・地下鉄事業の総括

1 総括

(1) お客様の御利用状況

令和5年5月に新型コロナが5類に移行したことや、円安を背景とする外国人旅行者等の増加もあり、お客様数は一定の回復傾向が見られましたが、コロナ禍前の令和元年度には及びませんでした。

市バスのお客様数については、33万3千人で、令和4年度比7.6%の増となりましたが、令和元年度比では7.2%の減となりました。

地下鉄のお客様数については、38万5千人で、令和4年度比10.7%の増となりましたが、令和元年度比では4.2%の減となりました。

(2) 財政状況

両事業とも、お客様数の回復に加え、令和5年度における緊縮予算と徹底した経費の執行抑制や、平均乗車単価の他都市並みへの改善などの効果もあり、両事業とも令和元年度以来の4年ぶりとなる黒字決算となりました。

市バスは、国や一般会計による財政支援（約5.5億円）を含んだうえで12億円の黒字決算となりましたが、軽油価格をはじめとする物価高騰や人件費・委託料高騰の影響を考慮すると依然として厳しい経営状況です。

地下鉄も、お客様数の回復や電気料金等の落ち着きなどもあり、23億円の黒字を確保できましたが、いまだ多額の企業債残高を抱える厳しい経営状況です。

(3) 令和5年度の主要事項

厳しい財政状況や担い手確保等の課題がある中でも、「経営健全化の推進」と「市バスの混雑対策」の2点を喫緊の重要課題として積極的に取り組みました。

また、交通事業者として最大の責務である輸送の安全確保に向けた「安全・安心の取組」をはじめ、「利便性・快適性の向上」の取組によるサービス改善のほか、「明確な理念に基づく“なりふり構わない経営改善”の取組」、「担い手不足への対応等」、「社会課題解決や「都市の成長戦略」への貢献」の5つの主要事項を着実に実施しました。

2 重要課題への対応

(1) 経営健全化の推進 ～持続可能な市バス・地下鉄を目指して～

コロナ禍前の状況までお客様数の回復を見込むことが難しい状況に加え、市バス・地下鉄の運行に必要な担い手の確保に向けた人件費や軽油価格など燃料費をはじめとする物価高騰により、引き続き厳しい経営状況が続いています。

こうした中でも市バス・地下鉄の持続可能な運営を目指し「利用促進・収入増加」「経費削減」「経営状況の見える化」「国・府への要望」など引き続き徹底した経営健全化策を強力に推進してまいりました。

(2) 市バスの混雑対策 ～市民生活と観光の調和に向けて～

観光課題解決に向け、次の2つの視点に基づき、市バスの一部路線・時間帯で生じる混雑への対策を積極的に展開しました。

ア 市バス輸送力の再配分・増強等

- ① 市バスの運行情報のオープンデータ化
- ② 京都駅前バスターミナルや主要観光地周辺のバス停における整列・誘導を行う案内活動の実施
- ③ 主要バスターミナル等のモニター用カメラを活用した機動的な臨時バスの運行（年間1,614便）
- ④ 大型手荷物の持ち込みを御遠慮いただく日本語、英語、中国語の3か国語表示ステッカーの掲出
- ⑤ 京都駅前バスのりばの大型モニター等を活用した手ぶら観光のPR等

イ 地下鉄をはじめとした鉄道を生かした移動経路の分散

- ① 京都 地下鉄・バスICポイントサービス（もえぽっ）の導入及び拡充
- ② 観光シーズンにおける京都駅に向かうバスから地下鉄への無料振替
- ③ 「地下鉄・バス1日券」の販売強化
- ④ 京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”による交通・観光案内活動
- ⑤ 関西の鉄道事業者（10社局）が連携して作成した中吊り広告を活用した鉄道による京都観光の促進

3 主要事項

(1) 安全・安心の取組

【市バス】

- ① 安全運転訓練車や外部機関を活用した事故防止研修の実施
- ② バス停における安全対策やバリアフリー改修の実施
- ③ 車内事故防止や走行環境改善に向けた取組

【地下鉄】

- ④ 烏丸線新型車両の導入
- ⑤ 烏丸線新型車両への車内防犯カメラの設置
- ⑥ 止水板による浸水対策の強化
- ⑦ 烏丸線可動式ホーム柵未設置駅のホーム階における転落防止対策
- ⑧ エスカレーターの利用マナー向上に向けた啓発
- ⑨ 駅構内における案内サインの充実

【両事業共通】

- ⑩ 警察・消防など関係機関と連携した合同防災訓練の実施
- ⑪ 警察等と連携した痴漢対策など犯罪防止に向けた取組の実施
- ⑫ 新型コロナウイルス感染症対策の取組

(2) 利便性・快適性の向上

【市バス】

- ① 運賃箱の更新（180両）
- ② フルカラーLED式行先表示器の導入拡大（63台）
- ③ 市バスの運行情報のオープンデータ化（再掲）
- ④ バス待ち環境の向上

【地下鉄】

- ⑤ 烏丸線における列車案内表示器の更新及び改札口付近への新設
- ⑥ トイレの特別清掃及び光触媒抗菌・抗ウイルスコーティングの施工

【両事業共通】

- ⑦ 京都 地下鉄・バスICポイントサービス（もえぽっ）の導入及び拡充
- ⑧ 地下鉄全駅や案内所への多言語翻訳機の導入

(3) 明確な理念に基づく“なりふり構わない経営改善”の取組

ア 利用促進・収入増加策

【両事業共通】

- ① 一人でも多くのお客様に御利用いただくための利用促進活動の展開
- ② ICカードを活用した利用促進の取組
- ③ 駅ナカビジネス増収策の実施
- ④ 広告料収入をはじめオリジナルグッズや廃品販売等あらゆる増収策の実施
- ⑤ まちピンチキャラクターのLINEスタンプの販売
- ⑥ ふるさと納税制度による寄付や交通局の返礼品での資金調達

イ 経費削減策

【市バス】

- ① リース方式でのバス車両の調達による企業債償還負担の軽減
- ② フルカラーLED式行先表示器の導入に係る計画の見直し
- ③ バス待ち環境の整備費用の抑制（バス停上屋等の新規整備の延期）
- ④ 廃タイヤなど不用品の売却による処分費用の抑制

【地下鉄】

- ⑤ 改集札機のIC専用化等による保守管理費用の見直し
- ⑥ 有人改札業務のリモート化による人件費の削減
- ⑦ 電力使用量の削減

ウ 経営状況の見える化

- ① まちピンチキャラクターによる経営状況等の発信
- ② 京都駅前バスのりば大型モニターを活用した交通局ニュースの配信
- ③ 市バス車内路線図（運転席後方）を活用した営業係数の周知
- ④ 交通局公式アカウント（X、Instagram）の活用

エ 国・府の要望活動の実施や国の支援制度の活用等

- ① 国・府への要望活動の実施
- ② 燃料高騰支援や感染症対策に係る臨時交付金の活用

(4) 担い手不足への対応や働き方改革の実践等

【両事業共通】

- ① 担い手確保に向けた取組の実施・強化
- ② 資格取得支援制度（京都・観光文化検定等）によるスキルアップの奨励

(5) 社会課題解決や「都市の成長戦略」への貢献

【市バス】

- ① 洛西“SAIKO”プロジェクトの推進
- ② 市バス全車両の前面へのベビーカーマークの掲出
- ③ 市バスエコサマーの再開 ※令和2～4年度はコロナ禍により見送り

【地下鉄】

- ④ 電力使用量の削減（再掲）
- ⑤ 地下鉄駅トイレにおける生理用品の無料提供サービス導入に向けた検討
- ⑥ 駅構内における授乳スペースの設置
- ⑦ 男性用トイレへのサニタリーボックスの設置拡大
- ⑧ 文化芸術応援のための寄付型自動販売機の設置
- ⑨ 子ども若者未来応援自動販売機の設置

【両事業共通】

- ⑩ 文化と経済の好循環の創出に向けた利用促進の取組
- ⑪ 心のバリアフリーの推進や啓発活動の実施
- ⑫ SDGs達成への貢献に係る情報発信
- ⑬ 能登半島地震に係る人的支援のための職員派遣

4 決算の主要数値

(1) 市バス決算の主要数値（令和5年度）

	令和4年度	令和5年度	増減
在籍車両数	801両	810両	9両
走行キロ数(1日平均)	81.4千km	81.3千km	△0.1千km
経常損益	△8億円	12億円	20億円
△累積欠損金	△22億円	△10億円	12億円
△累積資金不足	△7億円	13億円	20億円
年度末企業債残高	80億円	83億円	3億円

(2) 地下鉄決算の主要数値（令和5年度）

項目	令和4年度	令和5年度	増減
在籍車両数	222両 (37編成)	222両 (37編成)	—
走行キロ数(1日平均)	56.8千km	55.6千km	△1.2千km
経常損益	△7億円	23億円	30億円
△累積欠損金	△3,124億円	△3,102億円	22億円
△累積資金不足	△434億円	△420億円	14億円
年度末企業債等残高	3,345億円	3,251億円	△94億円

【基本方針】

◆両事業共通

- 事業の根幹である安全・安心を最優先に、両事業が一体となって、質の高い便利で快適なサービスを提供
- 民間交通事業者との連携強化により、市バス・地下鉄の経営力の向上を図りつつ、京都の公共交通全体での利便性向上の観点に立ちながら、持続可能な社会を目指すSDGs実現に向けた「歩くまち・京都」の推進など、本市のまちづくりに貢献
- 中長期的な安定経営に向け、増収に重点を置き両事業一体で経営基盤を強化
- 今後の厳しい経営状況をしっかりと発信し、市バス・地下鉄の一層の利用促進とひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現を目指す市民ぐるみでの取組の推進に向け、市民の皆様の御理解を得ることができるよう努力

◆市バス事業

- 「攻めの経営」が成果を挙げてきたことを踏まえつつ、バス運転士や整備士の担い手不足等を背景にコストが大幅に上昇するなど、今後見込まれる厳しい経営環境の中、設備投資を伴う取組については、財政負担に十分に留意しながら進めるとともに、均一運賃区間の拡大に向けた取組を進めるなど、民間事業者等とも連携してお客様の視点に立った利便性の向上策を推進し、より多くのお客様の御利用を目指す。
- 自立経営の継続を目指しつつ、安全性、利便性、快適性の向上策を推進する。特に前半5年間は混雑対策に力点を置き施策を展開する。

◆地下鉄事業

- 1日5万人増客実現の成果を踏まえ、民間事業者等とも一層連携し、更なる増客を図ることを柱に、将来にわたり安定的に運営できるよう経営の健全化を進める。
- 市会の議決を得て策定された経営健全化計画で予定した運賃改定（5%）を引き続き回避し、任意補助金に頼らない運営を目指しつつ、安全性、利便性、快適性の向上策を推進する。また、可動式ホーム柵については全駅設置を目指した取組を進める。

【5つの事業戦略】

事業戦略1 安全運行の確保

- ◆ 交通事業者の最大の責務である輸送の安全を確保し、お客様に安全・安心に御利用いただける市バス・地下鉄を目指す。

- <取組>
- 1 安全管理の継続的改善
 - 2 安全輸送を支える環境整備
 - 3 災害対策の強化
 - 4 安全・安心な御利用のための啓発活動の実施

事業戦略2 より質の高いサービスの提供

- ◆ おもてなしの心による丁寧な接遇を徹底するとともに、お客様の御期待やニーズにお応えし、より質の高いお客様サービスを提供することにより、市バス・地下鉄に御満足いただけるよう取り組む。

- ＜取組＞
- 1 お客様接遇の向上
 - 2 お客様ニーズを踏まえたサービスの向上

事業戦略3 利便性・快適性の向上

- ◆ 市バス・地下鉄をより便利、快適に御利用いただけるよう、利便性とサービスの向上に取り組み、更に多くのお客様に御利用いただくことを目指す。

- ＜取組＞
- 1 利便性の高い路線・ダイヤ編成
 - 2 分かりやすさの向上
 - 3 快適な御利用環境の整備
 - 4 御利用しやすい乗車券制度
 - 5 市バス・地下鉄を組み合わせた御利用の促進

事業戦略4 まちづくりへの貢献

- ◆ 持続可能な社会を目指すSDGsの実現など、京都のまちづくりに貢献する市バス・地下鉄を目指す。

- ＜取組＞
- 1 ひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」の推進
 - 2 環境にやさしい市バス・地下鉄の運営
 - 3 本市が推進する施策との連携
 - 4 次世代技術や新たな公共交通についての動向の注視・研究

事業戦略5 経営基盤の強化

- ◆ 将来にわたり、市バス・地下鉄事業を安定的に運営できるよう、経営基盤の強化に取り組む。

＜取組＞【持続可能な財政運営】

- 1 運賃収入の増収に向けた取組の推進
- 2 附帯事業収入の増収に向けた取組の推進
- 3 コスト削減策の推進
- 4 施設マネジメント計画に基づく施設等の長寿命化
- 5 財政の安定化のための対策
- 6 経営情報等の発信強化

【組織力・職員力の向上】

- 1 公営交通を支える担い手の安定的な確保
- 2 市バス事業の安定的な運営体制の検討
- 3 職員力の向上
- 4 コンプライアンス意識の向上と風通しのよい組織づくり

1 計画期間

令和3（2021）年度から令和10（2028）年度までの8年間

2 計画の位置付け

- ・ 平成31年3月に策定した経営ビジョン(2019-2028)の改訂版として、市バス・地下鉄事業の経営計画
- ・ 京都市基本構想を具体化するため、全市的観点から取り組む主要な政策を示す「はばたけ未来へ!京プラン2025(京都市基本計画)」の政策分野ごとの計画
- ・ 地下鉄事業に関する記載内容については、財政健全化法に基づき、市会の議決を得て、別途、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」として策定

3 事業運営の基本方針

経営ビジョンに掲げた「市民の暮らしとまちを支える」という役割や「経済性を発揮しつつ、公共の福祉の増進を図る」こと、「事業の根幹である安全・安心を最優先に両事業が一体となって質の高い便利で快適なサービスの提供」、「『歩くまち・京都』の推進など、SDGs実現に向けたまちづくりへの貢献」、「コンプライアンス意識の向上など組織力、職員力の向上」等の経営の基本的な考えに変わりはなく、これらに基づき取組を推進

4 経営健全化策

(1) 経費削減策

- ① 御利用状況に応じた市バス・地下鉄運行の見直し
- ② 駅有人改札業務の見直し
- ③ バス車両更新費用の抑制
- ④ 業務の見直し等による経費削減の推進
- ⑤ 人件費の抑制

(2) 収入増加策

- ① 「安全・安心」な運行の確保とお客サービス更なる向上
- ② 民間事業者等と連携した公共交通の利用促進
- ③ 沿線地域にお住まいの皆様との連携による市バス利用促進の取組
- ④ 人と公共交通優先の「歩くまち・京都」の推進
- ⑤ 更なる乗車券制度の見直し
- ⑥ 広告の収入増加
- ⑦ 駅ナカビジネスの収入増加
- ⑧ クラウドファンディングなど資金調達のための新たな取組

(3) 市民の皆様・お客様への情報発信

- ・ 両事業の経営状況や経営健全化策の取組状況について、多様な広報手段を活用し、視覚的にも分かりやすい情報を定期的に発信するなどにより、経営状況等の見える化を更に推進

(4) 国等への要望

- ・ これまでも様々な支援措置が講じられてきたが、大幅な減収に対する支援としてはまだまだ十分ではないことから、更なる抜本的な支援措置や、時勢に応じた弾力的な運賃制度の導入について、全国の交通事業者とともに連携し、要望を行う

(5) 運賃改定

- ・ 市バス・地下鉄の運営を維持・継続するため、経営健全化策に全力で取り組むものの、安定経営に向けた財政目標には及ばないことから、本計画では、運賃改定による収入増加を見込む

5 財政目標

(1) 両事業共通

- ・ 安定経営を図るうえで基本となる経常損益の黒字化について、早期に達成すること
- ・ 一般会計から任意の財政支援を受けない運営を継続すること

(2) 市バス事業

- ・ 経営健全化団体となることを回避すること

(3) 地下鉄事業

- ・ 早期に経営健全化団体から脱却すること
- ・ 特別減収対策企業債残高を除く累積資金不足の最大値を 900 億円以下に抑制すること

目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	3
3	職 員 数	.....	6
II	自動車運送事業(市バス)		
1	営業設備	.....	7
(1)	バス路線	.....	7
(2)	バス車両	.....	10
(3)	事業所及び案内所等	.....	13
(4)	その他	.....	14
2	運輸成績	.....	18
(1)	業務量	.....	18
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	19
(3)	券種別旅客数・旅客収入(市バス)	.....	20
(4)	最近5か年の運輸成績の推移	.....	22
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	23
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	25
(7)	その他	.....	26
III	高速鉄道事業(地下鉄)		
1	営業設備	.....	29
(1)	地下鉄路線	.....	29
(2)	地下鉄車両	.....	30
(3)	事業所等	.....	32
(4)	駅設備	.....	33
2	運輸成績	.....	34
(1)	業務量	.....	34
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	35
(3)	券種別旅客数・旅客収入(地下鉄)	.....	36
(4)	最近5か年の運輸成績の推移	.....	38
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	39
(6)	財政収支の推移	.....	40
(7)	その他	.....	41

IV	資産の有効活用及び附帯事業	
1	資産の有効活用	44
2	地下鉄駅構内営業料収入	45
3	広告料収入の推移	46
V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移等	47
(1)	自動車運送事業(市バス)	47
(2)	高速鉄道事業(地下鉄)	49
(3)	年度別旅客数の推移	51
(4)	定期券の種類別収入額	52
(5)	カード乗車券発売枚数の推移	53
(6)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	55
2	財政状況	56
(1)	令和5年度経常収支の内訳	56
(2)	最近5か年の経常収支等の推移	57
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	59
(1)	市バス事業の安全対策	59
(2)	地下鉄事業の安全対策	61
4	参考資料	62
(1)	沿革	62
(2)	主要事項年表	62
(3)	運賃表	78
(4)	市バスの運転系統表(令和4年3月19日実施)	84
(5)	停留所別乗降人員	90
(6)	運転系統図(令和6年3月31日現在)	98
(7)	用語の解説	106

(添付) 市バス免許路線図

I 総 括

1 主要事項

5年4月1日

○ 組織改正

1 重要事務事業の進ちよく管理体制の明確化

経営状況の「見える化」をはじめ、なりふり構わない経営改善、社会課題解決に向けた取組など、既存の枠組みに捉われない新たな施策や、増収増客、混雑対策など、局が一体となって取り組む重要事業の進ちよくを管理する司令塔機能を明確化、強化するため、総務課を「企画総務課」に改称するとともに、同課に「企画係長」を新設

2 収入増加・利用促進のための体制強化

市バス・地下鉄の更なる利用促進に向けた、副市長をトップとした全庁体制での増収増客の取組をはじめ、大学、商業施設、集客施設等の民間事業者と連携した取組や駅ナカビジネス、広告料収入の増、ふるさと納税、寄付の獲得など、より一層営業活動を強力に推し進めるため、「増収増客担当部長」を「営業推進担当部長」に改称するとともに、企画総務部営業推進課に担当課長を新設

なお、「増収増客」は局を挙げての課題として位置付け

3 市バス運行情報の更なるオープンデータ化のための体制強化

時刻表やバス停位置等の静的情報をオープンデータ化するとともに、更なる市バスの利便性向上や混雑対策の取組として、リアルタイムの運行、混雑情報や走行位置等の動的情報を提供するシステム構築の検討に着手するため、自動車部運輸課に担当係長を新設

5年4月1日

○ 有人改札口のリモート化（今出川駅（南改札）、竹田駅（南改札））

5年4月1日、2日

○ 春の観光シーズンにおける地下鉄の臨時増発の実施

5年4月29日、30日、5月3日～7日

○ 「ゴールデンウィークのおもてなしキャンペーン」の実施

- ・市バス・地下鉄の臨時増発
- ・市バスから地下鉄への無料振替の実施
- ・永観堂周辺での経路変更の実施
- ・「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」による案内活動

5年5月25日

○ 烏丸線新型車両（20系）が2023年ローレル賞を受賞

5年7月15日～17日、24日

○ 祇園祭における市バス・地下鉄の臨時増発の実施

5年8月8日

- びわ湖大花火大会における地下鉄の臨時増発の実施

5年8月16日

- 京都五山送り火における市バスの臨時増発及び地下鉄案内サービスの実施

5年10月22日

- 時代祭における地下鉄の臨時増発の実施

5年11月3日～26日の土曜・日曜・祝日

- 「秋の観光シーズンにおける観光課題対策」の実施
 - ・市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・市バスから地下鉄への無料振替の実施
 - ・新幹線京都駅構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売
 - ・関西国際空港での「地下鉄・バス1日券」リーフレット配架
 - ・関西国際空港リムジンバスへの「地下鉄・バス1日券」リーフレット配架
 - ・京都駅南改札口へのチラシ配架
 - ・バスのりばへの誘導案内サイン設置
 - ・「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」による案内活動
 - ・永観堂周辺での経路変更の実施

6年1月27日

- 烏丸御池駅でのテロ・列車火災を想定した警察・消防との合同防災訓練の実施

6年2月18日

- 京都マラソンにおける地下鉄の臨時増発の実施

6年3月23日、24日、30日、31日

- 「春の観光シーズンにおける観光課題対策」の実施
 - ・市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・市バスから地下鉄への無料振替の実施
 - ・新幹線京都駅構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売

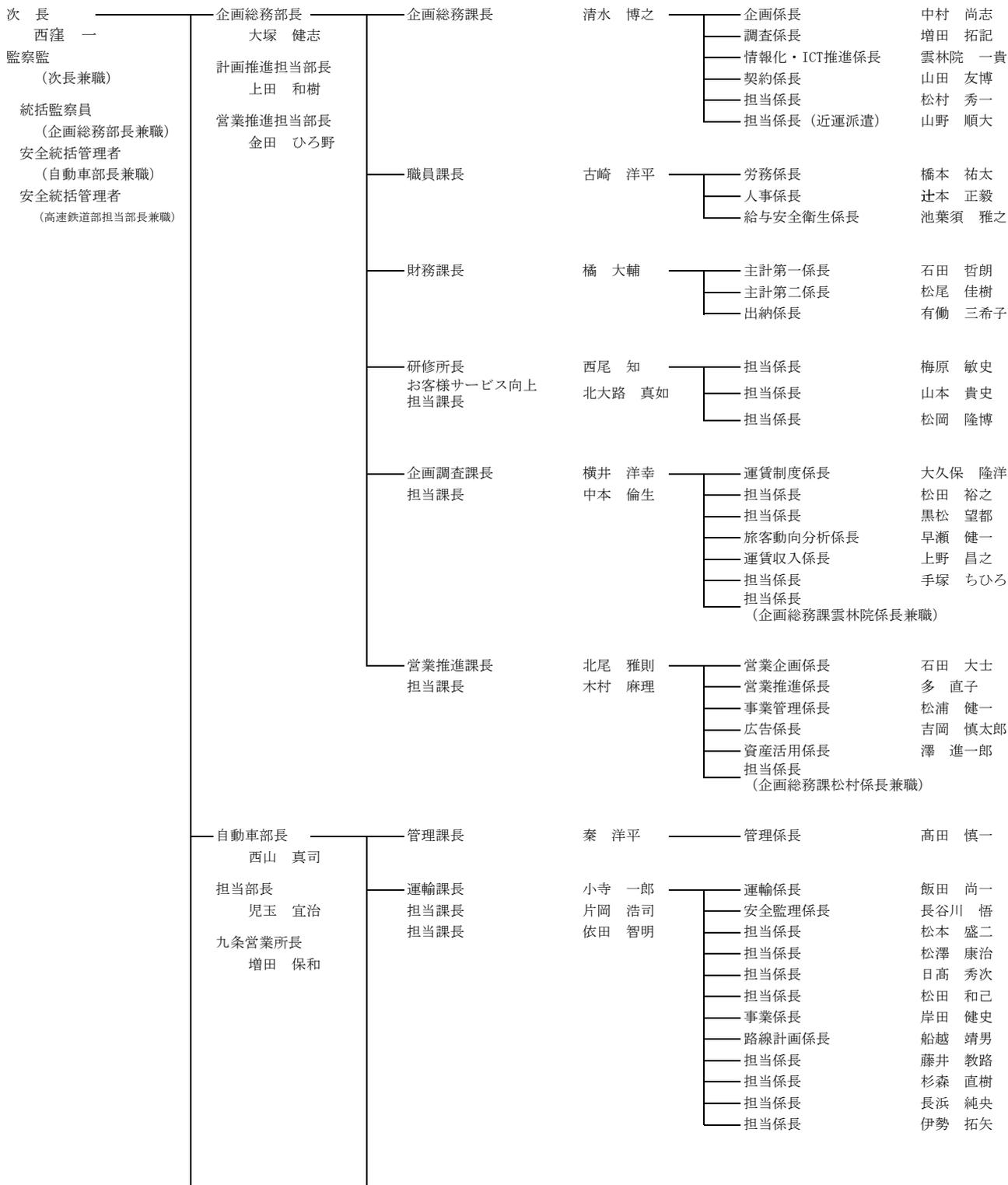
2 機構

京都市交通局職制表（令和5年4月1日現在）

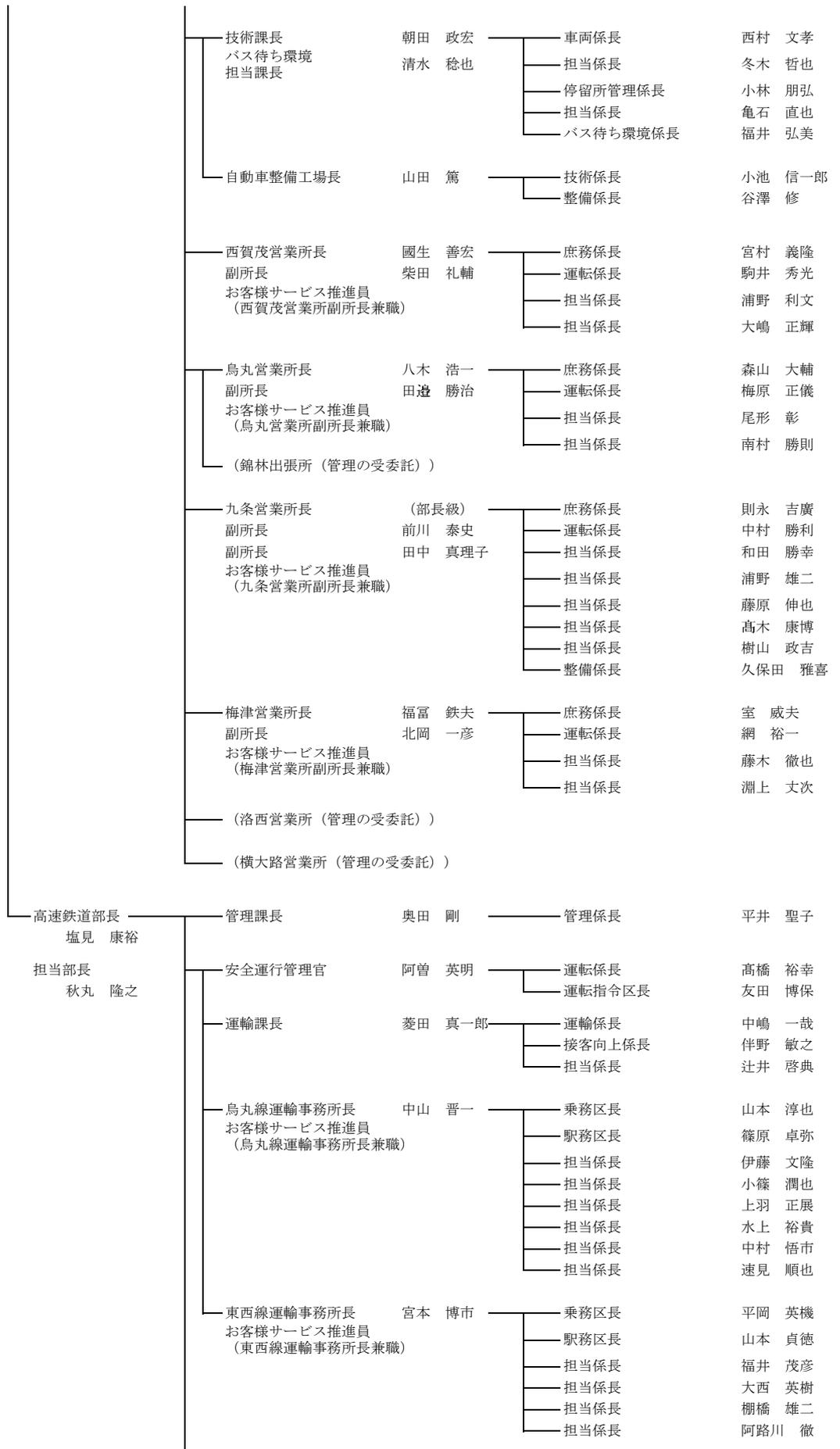
組織規模

3部
13課
9事業所

公営企業管理者交通局長
北村 信幸

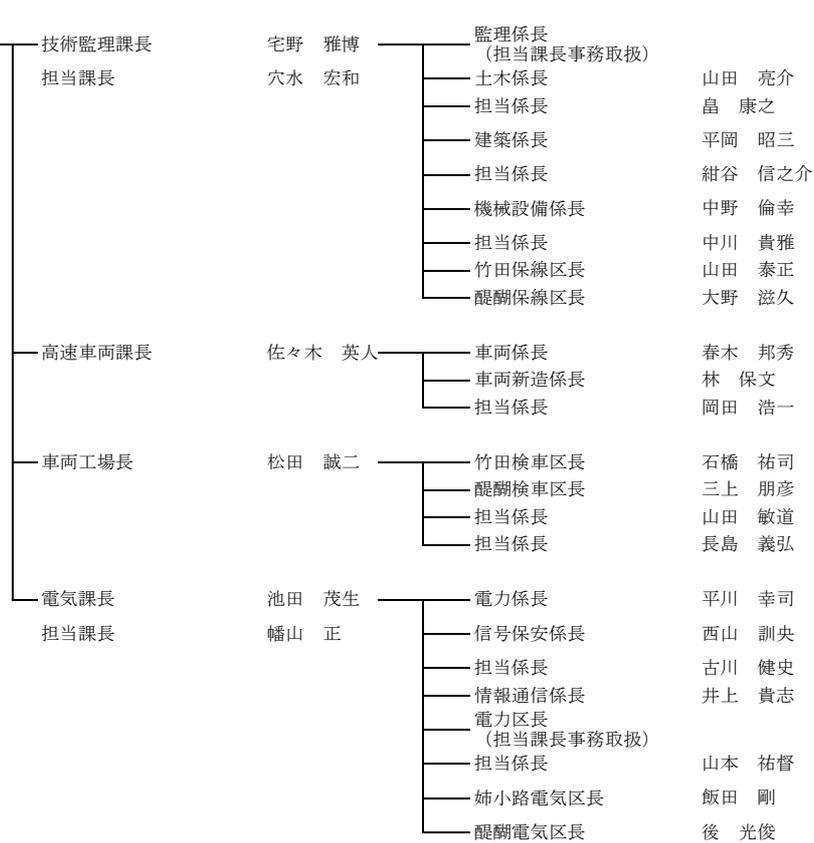


(前ページより)



(次ページへ)

(前ページより)



3 職員数

(令和5年4月1日現在)

(単位 人)

区 分	企画総務部	自動車部	高速鉄道部	合計
公営企業管理者	1			1
局長級	1			1
部長級	3	3	2	8
課長級	9	15	11	35
係長級	26	40	43	109
主任・係員	79	152	347	578
運転士・車掌	0	853	198	1,051
合 計	119	1,063	601	1,783

注 職員数は常勤職員及び会計年度任用職員の人数です。

注 「公営企業管理者」及び「局長級」は企画総務部の職員数として「合計」欄に計上しています。

Ⅱ 自動車運送事業 (市 バ ス)

1 営業設備

(1) バス路線

ア 路線規模

(令和5年度末現在)

区 分		令和4年度	令和5年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		365.13 km	365.23 km	0.10 km
営業路線キロ*2		321.93 km	322.03 km	0.10 km
休止路線キロ*3		43.20 km	43.20 km	0.00 km
系 統 数		74 系統	74 系統	0 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	789.60 km	789.60 km	0.00 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	0.00 km
	最 短	3.40 km	3.40 km	0.00 km
	平 均	10.67 km	10.67 km	0.00 km
	均一区間内平均	9.61 km	9.61 km	0.00 km
停留所数		714 箇所	714 箇所	0 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	0.00 km
	最 短	0.10 km	0.10 km	0.00 km
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	0.00 km
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,632 箇所	1,632 箇所	0 箇所

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可等 (新認可路線 **——**) (廃止路線 **-----**)

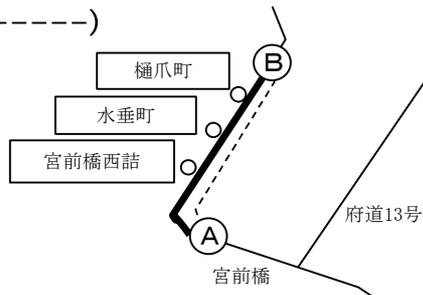
○ 令和5年3月23日(令和5年4月12日営業開始)
道路の付け替えに伴う経路変更を行いました。

A 京都市伏見区淀水垂町無番地先

B 京都市伏見区淀樋爪町無番地先

A~B 1. 3km(新認可路線)

1. 2km(廃止路線)



(イ) 路線の休止

なし

(ウ) 系統の新設

なし

(エ) 系統の廃止

なし

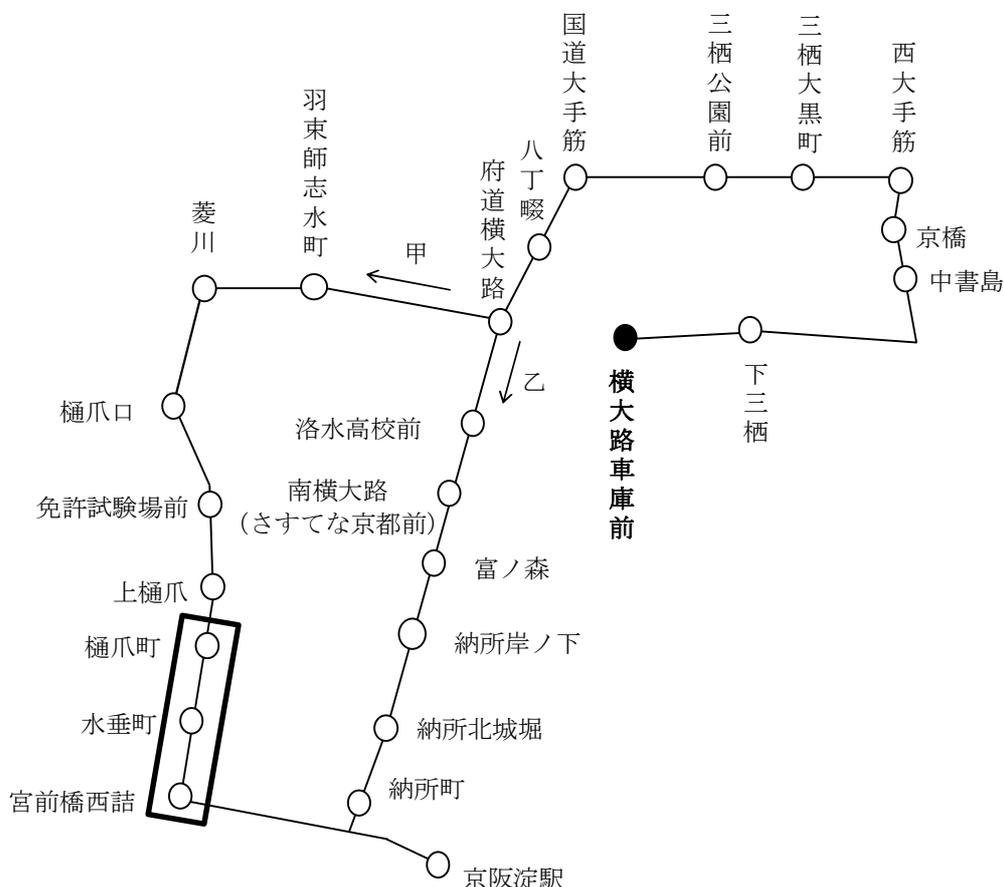
(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

○ 令和5年4月12日
道路付け替えに伴う経路変更を行いました。

20号系統

[起点] 横大路車庫前~中書島~西大手筋~(甲)→府道横大路~菱川~京阪淀駅
~南横大路(さすてな京都前)~府道横大路←(乙) [終点]

(キロ程) 往 17.3km 復 17.3km



(カ) 停留所関係

(a) 新設
なし

(b) 廃止
なし

(c) 名称の変更

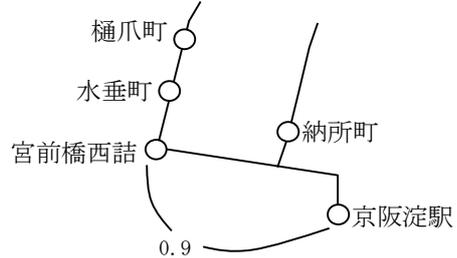
○ 令和5年10月1日

・ 塩小路高倉 → 塩小路高倉・京都市立芸術大学前

関係系統：4号、16号、17号、81号、205号、南5号系統

(d) 停留所間距離の変更

○ 令和5年4月12日



(2) バス車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている80%を大幅に上回る96.4%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和5年度当初	導入	廃車	令和5年度末
大型	ワンステップ	29	0	0	29
	ノンステップ	680	28	19	689
	計	709	28	19	718
中型	ノンステップ	83	14	10	87
小型	ノンステップ	9	0	4	5
合計		801	42	33	810

バリアフリー対応車(810両)	
ノンステップバス	781両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(810両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(注)	810両

ラッシュ型車両(451両)	
ラッシュ型ノンステップバス	422両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

注 59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位 両)

区分	平成														令和					計
	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
大型	41	97	80	69	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	32	26	25	28	718
中型															15	26	16	16	14	87
小型			1									4								5
合計	41	97	81	69	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	58	42	41	42	810

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	75人	10年 3か月
中型	56人	2年 3か月
小型	35人	10年 1か月
平均	73人	9年 5か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ バス車両の登録と抹消

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
6. 1.19	いすゞ	4
6. 1.23	三菱	4
6. 1.25	三菱	4
6. 1.26	いすゞ	1
6. 1.29	いすゞ	1
6. 1.30	三菱	4
6. 1.31	いすゞ	2
6. 2. 5	いすゞ	2
6. 2. 7	いすゞ	1
6. 2. 9	いすゞ	1
6. 2.13	三菱	4
6. 2.14	いすゞ	2
6. 2.20	三菱	4
6. 2.21	三菱	4
6. 2.26	三菱	2
6. 2.28	三菱	2
合 計		42

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
6. 1.19	いすゞ	2
6. 1.19	日野	2
6. 1.23	日野	4
6. 1.25	いすゞ	3
6. 1.25	日野	1
6. 1.26	いすゞ	1
6. 1.29	いすゞ	1
6. 1.30	いすゞ	2
6. 1.30	日野	2
6. 1.31	いすゞ	1
6. 1.31	日野	1
6. 2. 5	いすゞ	1
6. 2. 5	日野	1
6. 2. 7	いすゞ	1
6. 2. 9	いすゞ	1
6. 2.13	いすゞ	1
6. 2.13	日野	1
6. 2.14	いすゞ	2
6. 2.20	いすゞ	2
6. 2.20	日野	1
6. 2.21	いすゞ	1
6. 2.28	日野	1
合 計		33

ウ バス車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3か月点検整備	329	513	352	137	515	270	275	2,391
	中間点検整備	634	1,015	608	250	1,094	451	661	4,713
	計	963	1,528	960	387	1,609	721	936	7,104

注 ・ 3か月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

・ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5か月（車齢10年を超える車両は1か月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12か月点検整備（検査）	両	491
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	446
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	24
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	12か月点検整備（検査）	両	307
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
	車 体 修 理 他	両	25

注 12か月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3か月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	110
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	19,580.42	179
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	168
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	106
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	114

注 ・ 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。
 ・ 梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。
 ・ 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。
 ・ 九条営業所の敷地面積には、高速会計からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自 動 車 整 備 工 場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交通局 (太秦天神川)	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSU右京1階)
京 都 駅 前	JR京都駅中央口前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
北 大 路	北大路バスターミナル内 (地下3階)
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

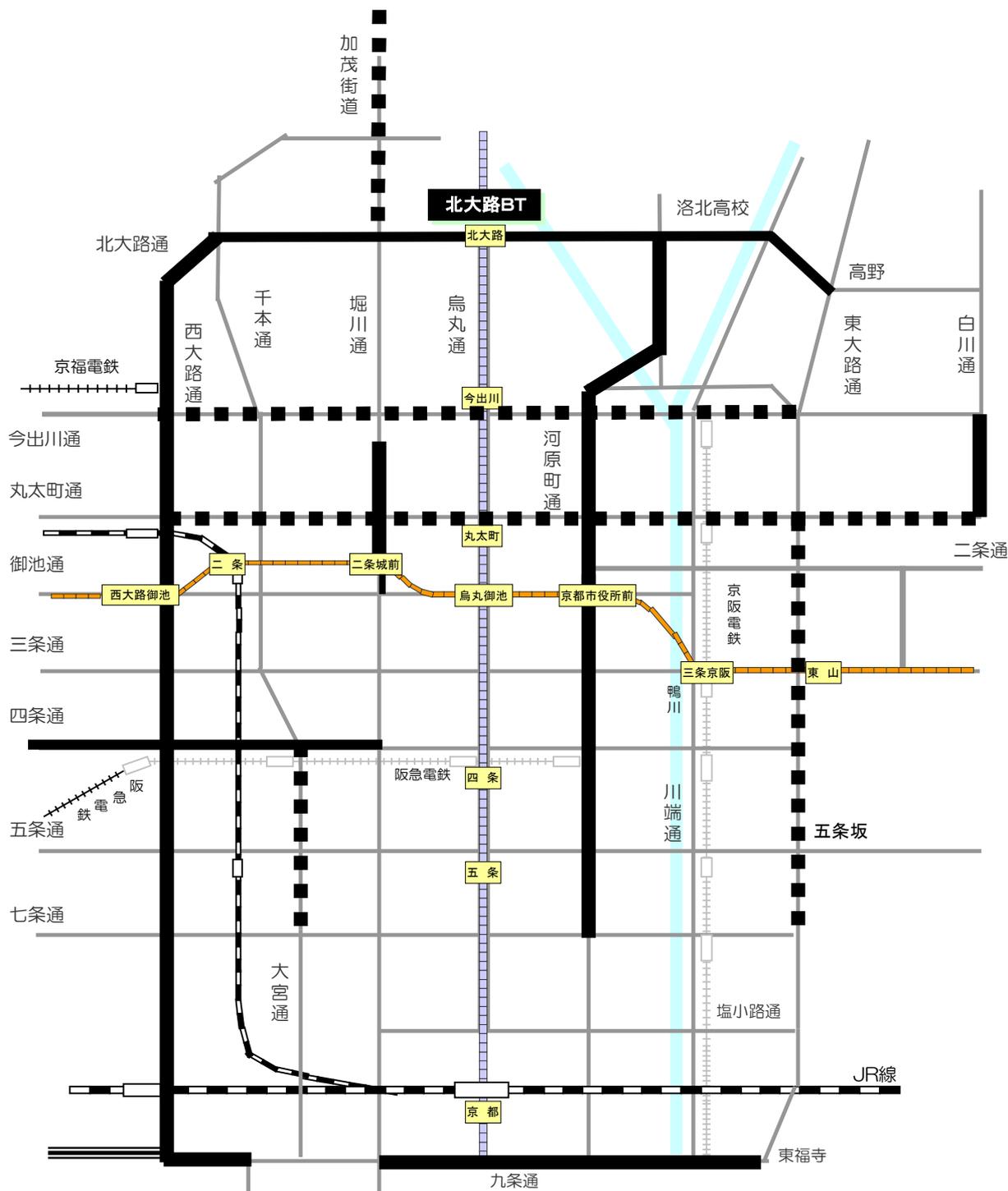
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和5年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9、17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9、17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9、17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道 1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9、17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

注 四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

京都市内のバス専用レーン指定区間



九条営業所

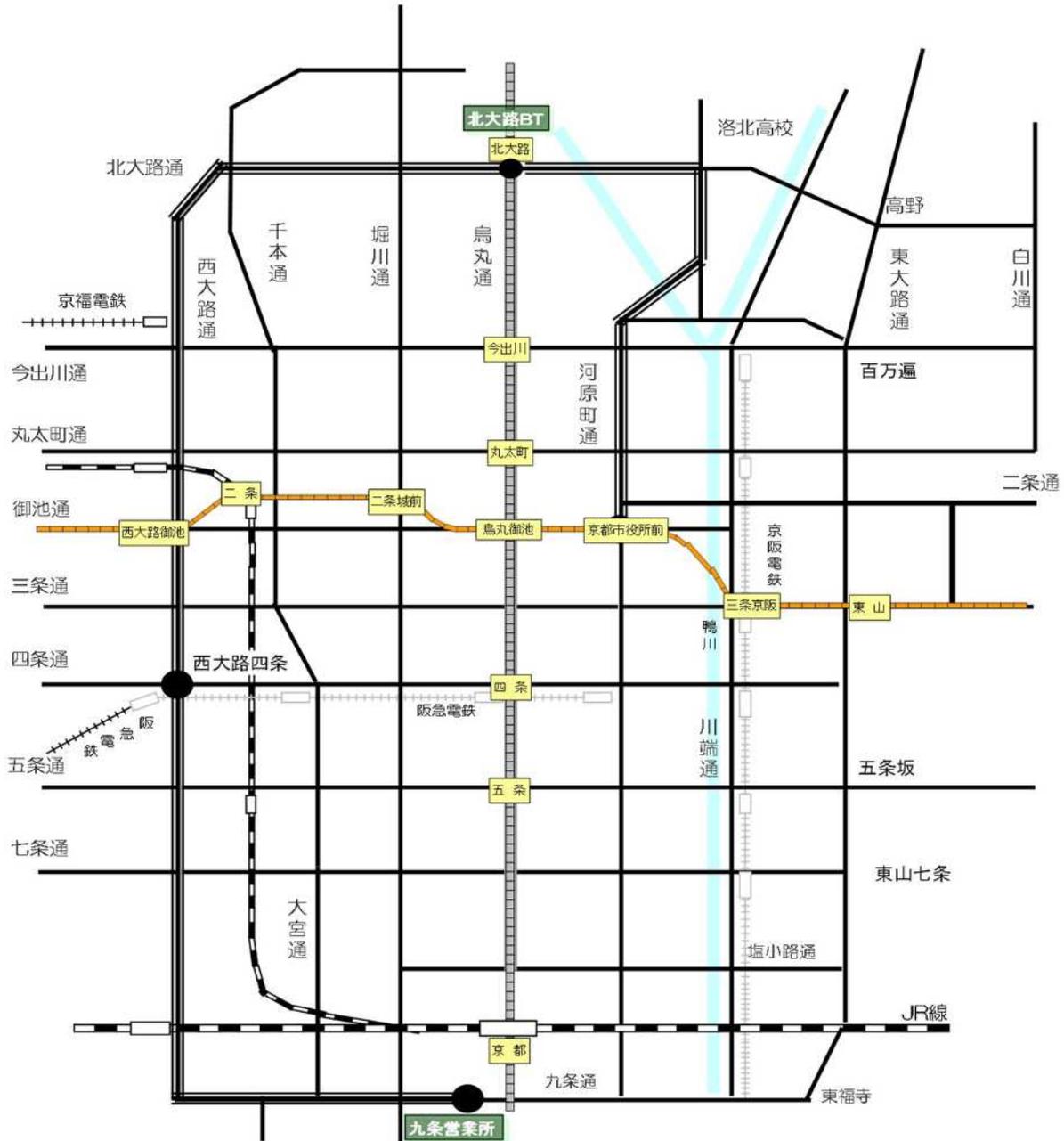
- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時 (55.3km)
- ・点線区間は7時～9時のみ (31.3km)
- ・下鴨本通・河原町通 (北大路～七条) はバス・二輪専用、他はバス・タクシー・二輪専用

バス専用レーン 86.6km

(イ) 公共車両優先システム (PTPS)

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



PTPS導入区間

区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路鳥丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路鳥丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分	令和4年度	令和5年度	増減比率	
営業日数 (日)	365	366	0.3%	
年度末営業キロ数* ₁₀ (km)	321.93	322.03	0.0	
営業延べ日キロ数* ₁₁ (km)	117,504.45	117,861.88	0.3	
年度末在籍車両数 (両)	801	810	1.1	
使用車両数* ₁₂ (両)	249,228	251,513	0.9	
走行キロ数* ₁₃ (km)	29,717,619.2	29,771,133.0	0.2	
旅客数 (人)	112,907,892	121,855,811	7.9	
旅客収入 (円)	17,863,620,864 (19,237,589,480)	20,009,056,214 (21,640,726,774)	12.0 (12.5)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₄ (円)	152,025 (163,718)	169,767 (183,611)	11.7 (12.2)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	683	687	0.6
	走行キロ数 (km)	81,418.1	81,341.9	△0.1
	旅客数 (人)	309,337	332,939	7.6
	旅客収入 (円)	48,941,427 (52,705,725)	54,669,552 (59,127,669)	11.7 (12.2)

注 ・旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
 ・表中の*は、「Vその他4－（7）用語の解説」を参照ください。

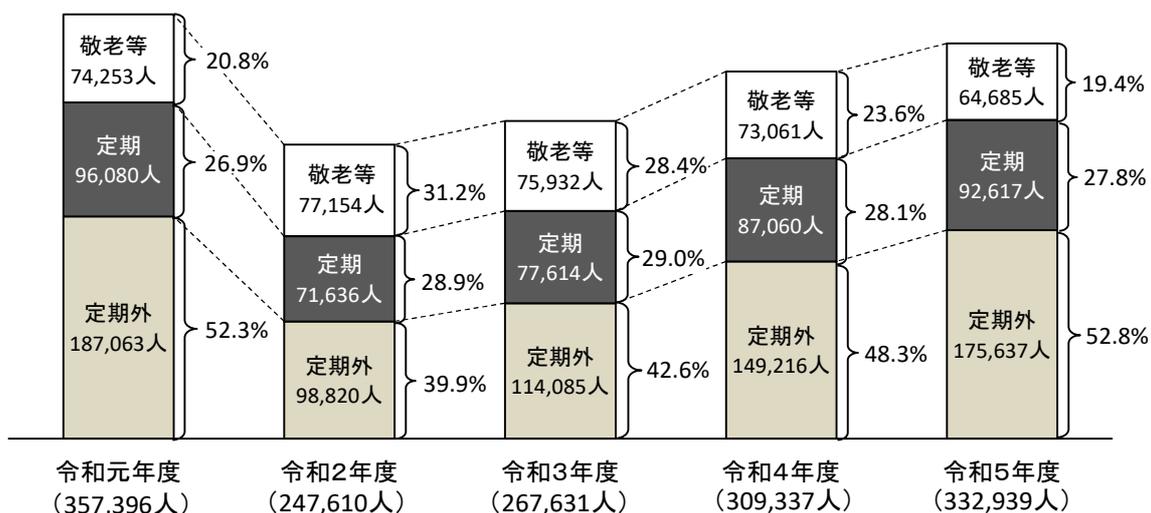
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和5年度は、5月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが5類に移行したことにより、通勤・通学の御利用が戻ってきたことや、円安を背景とした外国人旅行者をはじめとする観光客の増加などにより、市バス・地下鉄の御利用は一定の回復傾向が見られました。

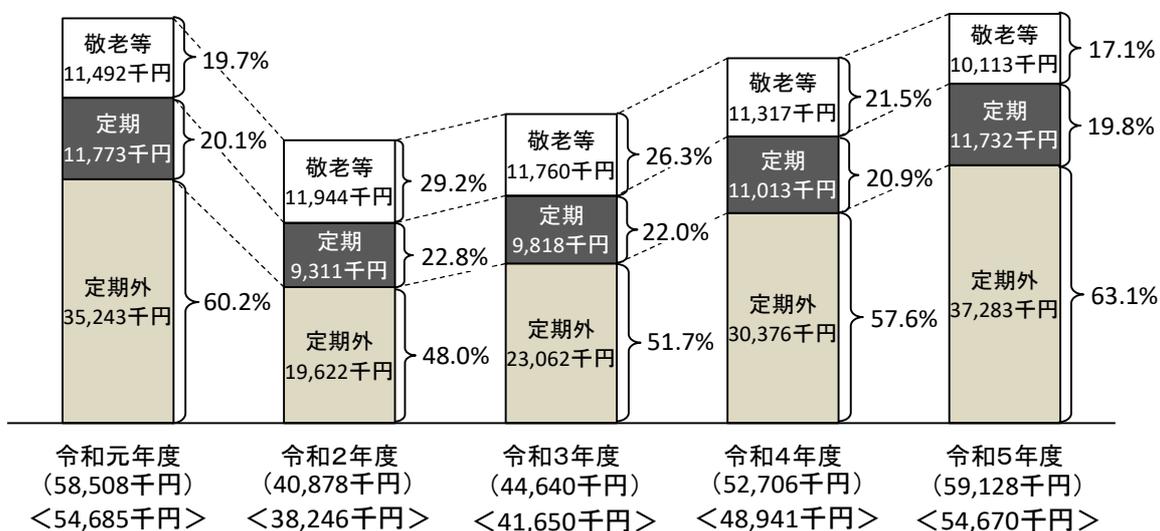
1日当たりのお客様数は33万3千人で、令和4年度と比較すると2万4千人の増加（+7.6%）となりましたが、新型コロナウイルス感染症の流行前である令和元年度と比較すると、2万6千人の減少（△7.2%）となりました。

運賃収入（税抜）については、お客様数の回復に加え、平均乗車単価の改善の効果もあり、コロナ前並みまで回復しました。1日当たりの運賃収入は、令和4年度と比較すると6百万円の増収（+11.7%）、令和元年度と比較すると2万円の減収（△0.03%）となりました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



(3)券種別旅客数・旅客収入(市バス)

ア 旅客数

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
期	普通券等	人	%	人	%	
		普通券	10,960,964	9.0	1,997,962	22.3
外	スルッとKANSAI	410,969	0.3	351,382	589.7	
	トリアフィカ京カード	0	—	△416,872	△100.0	
	ICカード	40,110,851	33.0	9,223,443	29.9	
	バス地下鉄連絡券	△1,591	0.0	△70,001	△102.3	
	回数券	5,137,971	4.2	△149,177	△2.8	
	昼間回数券	△7,102	0.0	16,076	△69.4	
	バス一日券	3,012,904	2.5	△2,789,124	△48.1	
	地下鉄・バス一日券	4,642,061	3.8	1,655,472	55.4	
	地下鉄・バス二日券	△3,832	0.0	12,392	△76.4	
	その他	19,828	0.0	△12,290	△38.3	
	小計	64,283,023	52.8	9,819,263	18.0	
	定	通勤	1,781,492	1.5	1,176	0.1
通勤フリー		20,136,014	16.5	1,286,206	6.8	
通学(甲)		547,258	0.4	△7,882	△1.4	
通学(甲)フリー		4,197,568	3.4	685,876	19.5	
通学(乙)		3,502,776	2.9	46,814	1.4	
通学(丙)		513,940	0.4	△10,076	△1.9	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡券		通勤	23,234	0.0	△4,366	△15.8
		通勤フリー	3,638,844	3.0	186,434	5.4
		通学(甲)	104,008	0.1	△4,098	△3.8
		通学(甲)フリー	980,142	0.8	174,426	21.6
		通学(乙)	352,780	0.3	△5,574	△1.6
	通学(丙)	35,298	0.0	△3,750	△9.6	
	全線	441,975	0.4	9,480	2.2	
特定割引	通勤	13,122	0.0	△1,992	△13.2	
	通勤フリー	96,298	0.1	△2,872	△2.9	
	通学(甲)	8,832	0.0	△1,954	△18.1	
	通学(乙)	9,032	0.0	376	4.3	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△783	△100.0		
払戻等	△2,484,552	△2.0	△226,300	10.0		
小計	33,898,061	27.8	2,121,141	6.7		
計	98,181,084	80.6	11,940,404	13.8		
敬老等	23,674,727	19.4	△2,992,485	△11.2		
合計	121,855,811	100.0	8,947,919	7.9		

イ 旅客収入

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
期	普通券等	円	%	円	%	
		普通券	2,462,490,840	11.4	454,832,800	22.7
外	スルッとKANSAI	52,764,179	0.2	45,070,272	585.8	
	トリアフィカ京カード	0	—	△73,196,295	△100.0	
	ICカード	9,041,087,130	41.8	2,405,668,434	36.3	
	バス地下鉄連絡券	△267,190	0.0	△11,830,250	△102.3	
	回数券	1,046,029,415	4.8	△27,223,618	△2.5	
	昼間回数券	△8,579,140	0.0	△4,369,454	103.8	
	バス一日券	478,159,189	2.2	△432,977,850	△47.5	
	地下鉄・バス一日券	570,209,271	2.7	205,195,636	56.2	
	地下鉄・バス二日券	△385,554	0.0	1,112,184	△74.3	
	その他	4,073,180	0.0	△3,857,708	△48.6	
	小計	13,645,581,320	63.1	2,558,424,151	23.1	
	定	通勤	226,991,595	1.0	653,151	0.3
通勤フリー		2,925,900,111	13.5	181,753,494	6.6	
通学(甲)		62,852,299	0.3	△1,010,101	△1.6	
通学(甲)フリー		518,074,106	2.4	82,579,017	19.0	
通学(乙)		274,935,858	1.3	5,554,081	2.1	
通学(丙)		26,000,029	0.1	△738,278	△2.8	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡券		通勤	2,535,145	0.0	△517,517	△17.0
		通勤フリー	396,593,050	1.9	19,514,845	5.2
		通学(甲)	10,095,755	0.0	△462,075	△4.4
		通学(甲)フリー	93,777,715	0.5	16,288,126	21.0
		通学(乙)	24,640,695	0.1	△505,659	△2.0
	通学(丙)	1,628,135	0.0	△177,956	△9.9	
	全線	44,146,867	0.2	906,094	2.1	
特定割引	通勤	1,245,019	0.0	△197,498	△13.7	
	通勤フリー	9,582,036	0.0	△331,936	△3.3	
	通学(甲)	736,550	0.0	△190,568	△20.6	
	通学(乙)	605,185	0.0	△12,234	△2.0	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△154,422	△100.0		
払戻等	△326,468,034	△1.5	△28,954,389	9.7		
小計	4,293,872,116	19.8	273,996,175	6.8		
計	17,939,453,436 <16,308,502,759>	82.9 —	2,832,420,326 <2,574,842,232>	18.7 <18.7>		
敬老等	3,701,273,338 <3,700,553,455>	17.1 —	△429,283,032 <△429,406,882>	△10.4 <△10.4>		
合計	21,640,726,774 <20,009,056,214>	100.0 —	2,403,137,294 <2,145,435,350>	12.5 <12.0>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
期	普通券等	人	%	人	%	
		普通券	29,948	9.0	5,392	22.0
外	スルッとKANSAI	1,123	0.3	960	589.0	
		トリアフィカ京カード	0	—	△1,142	△100.0
外	ICカード	109,592	33.0	24,969	29.5	
	バス地下鉄連絡券	△4	0.0	△192	△102.1	
	回数券	14,038	4.2	△447	△3.1	
	昼間回数券	△19	0.0	45	△70.3	
	バス一日券	8,232	2.5	△7,664	△48.2	
	地下鉄・バス一日券	12,683	3.8	4,500	55.0	
	地下鉄・バス二日券	△10	0.0	34	△77.3	
	その他	54	0.0	△34	△38.6	
	小計	175,637	52.8	26,421	17.7	
	定	通勤	4,867	1.5	△11	△0.2
		通勤フリー	55,016	16.5	3,374	6.5
通学(甲)		1,495	0.4	△26	△1.7	
通学(甲)フリー		11,469	3.4	1,848	19.2	
通学(乙)		9,570	2.9	102	1.1	
通学(丙)		1,404	0.4	△32	△2.2	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡券		通勤	64	0.0	△12	△15.8
		通勤フリー	9,942	3.0	483	5.1
		通学(甲)	284	0.1	△12	△4.1
		通学(甲)フリー	2,678	0.8	471	21.3
	通学(乙)	964	0.3	△18	△1.8	
	通学(丙)	96	0.0	△11	△10.3	
	全線	1,208	0.4	23	1.9	
特定割引	通勤	36	0.0	△5	△12.2	
	通勤フリー	263	0.1	△9	△3.3	
	通学(甲)	24	0.0	△6	△20.0	
	通学(乙)	25	0.0	1	4.2	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△2	△100.0		
払戻等	△6,788	△2.0	△601	9.7		
小計	92,617	27.8	5,557	6.4		
計	268,254	80.6	31,978	13.5		
敬老等	64,685	19.4	△8,376	△11.5		
合計	332,939	100.0	23,602	7.6		

エ 旅客収入 (1日平均)

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
期	普通券等	円	%	円	%	
		普通券	6,728,117	11.4	1,227,685	22.3
外	スルッとKANSAI	144,164	0.2	123,085	583.9	
		トリアフィカ京カード	0	—	△200,538	△100.0
外	ICカード	24,702,424	41.8	6,523,195	35.9	
	バス地下鉄連絡券	△730	0.0	△32,410	△102.3	
	回数券	2,858,004	4.8	△82,415	△2.8	
	昼間回数券	△23,440	0.0	△11,907	103.2	
	バス一日券	1,306,446	2.2	△1,189,820	△47.7	
	地下鉄・バス一日券	1,557,948	2.7	557,911	55.8	
	地下鉄・バス二日券	△1,053	0.0	3,049	△74.3	
	その他	11,129	0.0	△10,599	△48.8	
	小計	37,283,009	63.1	6,907,236	22.7	
	定	通勤	620,195	1.0	90	0.0
		通勤フリー	7,994,262	13.5	476,052	6.3
通学(甲)		171,728	0.3	△3,237	△1.9	
通学(甲)フリー		1,415,503	2.4	222,366	18.6	
通学(乙)		751,191	1.3	13,159	1.8	
通学(丙)		71,038	0.1	△2,218	△3.0	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡券		通勤	6,927	0.0	△1,437	△17.2
		通勤フリー	1,083,588	1.9	50,497	4.9
		通学(甲)	27,584	0.0	△1,342	△4.6
		通学(甲)フリー	256,223	0.5	43,923	20.7
	通学(乙)	67,324	0.1	△1,570	△2.3	
	通学(丙)	4,449	0.0	△499	△10.1	
	全線	120,620	0.2	2,152	1.8	
特定割引	通勤	3,402	0.0	△550	△13.9	
	通勤フリー	26,180	0.0	△982	△3.6	
	通学(甲)	2,012	0.0	△528	△20.8	
	通学(乙)	1,654	0.0	△38	△2.2	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△423	△100.0		
払戻等	△891,989	△1.5	△76,883	9.4		
小計	11,731,891	19.8	718,532	6.5		
計	49,014,900 <44,558,751>	82.9 —	7,625,768 <6,932,284>	18.4 <18.4>		
敬老等	10,112,769 <10,110,802>	17.1 —	△1,203,824 <△1,204,158>	△10.6 <△10.6>		
合計	59,127,669 <54,669,552>	100.0 —	6,421,944 <5,728,125>	12.2 <11.7>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	
営業日数(日)		366	365	365	365	366	
使用車両数(両)		270,663	268,270	254,662	249,228	251,513	
走行キロ数(km)		32,207,306.4	32,044,413.5	30,738,150.9	29,717,619.2	29,771,133.0	
表定速度*15[年度末](km/h)		12.9	13.2	13.2	13.0	13.0	
旅客数	定期外(人)	68,464,879	36,069,289	41,640,847	54,463,760	64,283,023	
	定期(人)	35,165,242	26,147,156	28,329,259	31,776,920	33,898,061	
	敬老等(人)	27,176,777	28,161,327	27,715,318	26,667,212	23,674,727	
	計(人)	(103,630,121)	(62,216,445)	(69,970,106)	(86,240,680)	(98,181,084)	
		130,806,898	90,377,772	97,685,424	112,907,892	121,855,811	
旅客収入	定期外(円)	12,899,103,041	7,162,115,764	8,417,473,834	11,087,157,169	13,645,581,320	
	定期(円)	4,308,817,826	3,398,552,791	3,583,673,123	4,019,875,941	4,293,872,116	
	敬老等(円)	4,206,162,165	4,359,728,503	4,292,562,991	4,130,556,370	3,701,273,338	
	計(円)	21,414,083,032	14,920,397,058	16,293,709,948	19,237,589,480	21,640,726,774	
		<20,014,709,645>	<13,959,948,812>	<15,202,081,740>	<17,863,620,864>	<20,009,056,214>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	740	735	698	683	687	
	走行キロ数(km)	87,998.1	87,792.9	84,214.1	81,418.1	81,341.9	
	旅客数	定期外(人)	187,063	98,820	114,085	149,216	175,637
		定期(人)	96,080	71,636	77,614	87,060	92,617
		敬老等(人)	74,253	77,154	75,932	73,061	64,685
		計(人)	(283,143)	(170,456)	(191,699)	(236,276)	(268,254)
			357,396	247,610	267,631	309,337	332,939
	旅客収入	定期外(円)	35,243,451	19,622,235	23,061,572	30,375,773	37,283,009
		定期(円)	11,772,727	9,311,104	9,818,283	11,013,359	11,731,891
		敬老等(円)	11,492,246	11,944,462	11,760,446	11,316,593	10,112,769
計(円)		58,508,424	40,877,800	44,640,301	52,705,725	59,127,669	
		<54,684,999>	<38,246,435>	<41,649,539>	<48,941,427>	<54,669,552>	
1 車 平 均	走行キロ数(km)	119	119.4	120.7	119.2	118.4	
	旅客数(人)	(383)	(232)	(275)	(346)	(390)	
	旅客収入(円)	483	337	384	453	484	
		(63,577)	(39,366)	(47,126)	(60,615)	(71,326)	
		79,117	55,617	63,982	77,189	86,042	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.2)	(1.9)	(2.3)	(2.9)	(3.3)	
	旅客収入(円)	4.1	2.8	3.2	3.8	4.1	
		(534.29)	(329.56)	(390.43)	(508.35)	(602.58)	
		664.88	465.62	530.08	647.35	726.90	
運賃改定 の状況	均一区間						
	調整路線	150円～170円の 一部の区間 →10円の加算 270円以上の区間 の一部の区間 →10円の加算					

注 ・()内は、「敬老等」を含まない数字です。
 ・旅客収入欄< >内は、税抜額です。
 ・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	千円	人	
昭和3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245		
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585		
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680		
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653		
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714		
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840		
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921		
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932		
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142		
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369		
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321		
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540		
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697		
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387		
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043		
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843		
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485		
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166		
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183		
						百万円		
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13		
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64		
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167		
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247		
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334		
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724	
							注1	
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736	
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744	
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796	
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933	
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004	
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157	
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380	
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442	
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637	
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867	
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981	
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152	
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329	
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291	
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265	
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193	1.16 均一制30円
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233	
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235	
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366	
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483	
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593	4.1 普通券50円
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590	
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747	
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782	4.1 普通券90円
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015	
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066	9.30 市電廃止 11.1 普通券110円
					注2			
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001	
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906	
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770	5.29 地下鉄(烏丸線)開業 1.8 普通券140円
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627	
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530	
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420	12.1 普通券160円
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342	
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272	
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197	
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166	

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入		職員数 (年度末)	特記事項
						(税込額)	(税抜額)		
	km	両	両	km	人	百万円		人	
平成元	364.33 注3	895	792	101,750.6	484,641	23,361	(22,824)	2,139	4.1 消費税導入(税率3%) 10.1 普通券180円
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471	(22,923)	2,123	
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635	(23,084)	2,113	
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877	(25,277)	2,099	4.1 普通券200円
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463	(24,877)	2,081	
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153	(24,579)	1,985	
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017	(24,450)	1,895	
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648	(25,077)	1,829	9.1 普通券220円
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174	(23,302)	1,656	4.1 消費税率改定(税率5%) 6.4 大原等地域を京都バスに一元化 10.12 地下鉄東西線開業 山科等地域を京阪バスに一元化
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872	(21,077)	1,597	
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074	(20,315)	1,487	
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407	(19,681)	1,399	
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595	(18,901)	1,254	
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085	(18,387)	1,155	
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976	(18,283)	1,103	
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394	(17,728)	1,015	
17	300.63	750	643	77,733.5	307,756	18,103	(17,444)	902	
		【9】	【9】	【987.9】					
18	299.93	750	649	77,864.1	308,907	18,190	(17,518)	805	注4
		【9】	【9】	【843.5】					
19	305.13	760	649	79,153.5	312,739	18,415	(17,732)	806	
			【1】	【67.1】					
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497	(17,810)	767	
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103	(17,435)	762	
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214	(17,541)	844	
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212	(17,540)	826	
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475	(17,790)	838	
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626	(17,934)	863	
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790	(18,641)	882	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1 普通券230円
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631	(19,406)	920	
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225	(19,955)	934	
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538	(20,245)	958	
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750	(20,440)	1,037	
令和元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414	(20,015)	1,139	10.1 消費税率改定(税率10%)
2	318.53	816	735	87,792.9	247,610	14,920	(13,960)	1,210	
3	321.93	801	698	84,214.1	267,631	16,294	(15,202)	1,184	
4	321.93	801	683	81,418.1	309,337	19,238	(17,864)	1,138	
5	322.03	810	687	81,341.9	332,939	21,641	(20,009)	1,185	

注1 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。

2 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。

3 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。

4 平成17年度から平成19年度までの営業路線キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の下段の【 】内の数値はジャンボタクシー分であり、外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472
2	15,868	13,960	20,673	△4,805	2,096	2,505
3	16,997	15,202	20,538	△3,541	△1,445	△419
4	19,715	17,864	20,506	△791	△2,236	△680
5	21,959	20,009	20,765	1,194	△1,042	1,297

注 ・昭和53年9月、市電を廃止
・令和元年度～5年度の利益剰余金／(△) 累積欠損金は、建設改良積立金1,210百万円を除きます。

(7)その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車運賃の推移

種別	年度	元		2		3		4		5	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	人 36,204	円 223.99	人 17,823	円 223.98	人 19,720	円 223.99	人 24,556	円 223.99	人 29,948	円 224.66
	トライフカード	9,685	181.20	7,218	181.34	5,551	179.79	1,142	175.58	—	—
	ICカード	70,629	214.29	44,682	214.69	58,376	214.81	84,623	214.83	109,592	225.40
	普通回数券	16,563	198.87	10,564	203.05	12,122	202.96	14,485	202.99	14,038	203.59
	昼間回数券	4,015	172.37	2,194	187.07	1,772	186.95	—	—	—	—
	バス一日券	34,043	146.85	11,283	145.70	12,239	146.81	15,896	157.04	8,232	158.70
	地下鉄・バス一日(二日)券	14,613	100.44	4,888	102.93	4,170	118.12	8,139	122.38	12,673	122.85
	その他	1,311	119.08	168	154.84	135	190.82	375	167.80	1,154	113.69
小計	187,063	188.40 <172.96>	98,820	198.57 <180.51>	114,085	202.14 <183.77>	149,216	203.57 <185.06>	175,637	212.27 <192.97>	
定期	通勤	71,777	134.05	62,670	138.81	62,489	138.01	67,553	138.10	71,396	138.04
	通学甲	17,332	114.11	5,366	119.87	9,483	117.39	13,675	117.87	15,950	117.43
	通学乙	10,485	73.56	8,883	79.01	9,908	77.36	10,474	77.20	10,559	77.67
	通学丙	1,813	45.87	1,335	51.10	1,595	49.63	1,543	50.69	1,500	50.30
	その他	△ 5,327	127.92	△ 6,618	121.11	△ 5,861	130.45	△ 6,185	131.72	△ 6,788	131.40
小計	96,080	122.53 <112.83>	71,636	129.98 <118.17>	77,614	126.50 <115.00>	87,060	126.50 <115.00>	92,617	126.67 <115.15>	
計	283,143	166.05 <152.56>	170,456	169.74 <154.31>	191,699	171.52 <155.93>	236,276	175.17 <159.25>	268,254	182.72 <166.11>	
敬老等	74,253	154.77 <154.74>	77,154	154.81 <154.79>	75,932	154.88 <154.86>	73,061	154.89 <154.87>	64,685	156.34 <156.31>	
合計	357,396	163.71 <153.01>	247,610	165.09 <154.46>	267,631	166.80 <155.62>	309,337	170.38 <158.21>	332,939	177.59 <164.20>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	元		2		3		4		5	
		円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数
経常収益	運送収益	621.44	100	435.65	70	494.57	80	601.10	97	672.10	108
	その他	41.39	100	59.54	144	58.39	141	62.29	150	65.50	158
	計	662.83	100	495.19	75	552.96	83	663.39	100	737.60	111
経常費用	人件費	258.74	100	277.15	107	280.32	108	288.32	111	296.25	114
	その他	397.87	100	367.99	92	387.83	97	401.70	101	401.23	101
	計	656.61	100	645.14	98	668.15	102	690.02	105	697.48	106
損益(経常損益)		6.22	—	△ 149.95	—	△ 115.19	—	△ 26.63	—	40.12	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100未満の系統なら黒字系統、100を超えれば赤字系統となります。

令和5年度は、74系統のうち18系統が黒字、56系統が赤字となりました。

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	旅客数 (人/日)
1	122	167	159	135	125	3,541
3	87	110	105	84	81	13,489
4	96	130	120	102	91	6,845
5	93	142	119	93	88	12,815
6	115	147	135	108	103	3,497
8	170	210	210	197	190	1,254
9	87	121	109	94	86	10,502
10	127	173	160	144	135	3,290
11	106	148	145	128	118	4,248
12	90	146	127	106	88	6,929
13	161	193	179	177	164	4,579
15	108	162	147	121	103	2,570
16	226	287	273	260	240	1,175
17	71	107	94	80	68	6,214
18	192	241	212	215	214	2,845
19	189	233	204	191	176	875
20	190	231	213	215	205	1,232
22	206	248	246	239	226	1,265
26	115	161	148	127	117	4,658
27	137	168	163	154	150	2,500
28	108	149	128	112	106	4,972
29	129	154	143	142	147	2,253
31	121	152	141	122	112	1,468
32	103	131	131	107	98	4,431
33	142	169	140	142	134	2,369
37	109	144	137	126	117	5,154
42	160	190	144	179	167	740
43	171	240	215	213	191	941
46	93	128	119	100	90	10,140
50	109	159	131	108	101	5,804
51	131	190	171	138	120	1,294
52	120	172	158	114	110	550
55	114	155	147	125	121	1,742
58	211	232	189	113	88	2,107
59	101	178	156	125	114	5,287
65	152	195	182	158	129	1,251
67	124	157	160	149	138	329
69	146	172	178	161	151	2,346
70	91	115	109	105	101	2,192
71	147	191	181	162	151	2,720
73	111	137	119	115	110	3,401

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	旅客数
						(人/日)
75	150	196	208	187	170	1,449
78	200	239	224	223	196	932
80	109	156	149	123	101	3,019
81	129	166	147	131	120	3,658
84	244	281	268	247	232	1,047
86	99	187	146	84	68	829
88	150	241	197	151	145	537
91	121	144	137	134	127	3,713
93	114	148	139	133	124	4,937
100	68	140	—	—	—	—
101	79	150	—	—	—	—
102	82	195	—	—	—	—
105	132	272	—	—	—	—
106	92	120	—	—	—	—
110	114	242	—	—	—	—
111	148	398	—	—	—	—
201	84	121	109	84	77	12,108
202	83	114	106	88	79	13,997
203	79	107	96	83	73	17,209
204	89	122	115	103	87	11,082
205	89	125	110	85	79	33,293
206	73	110	96	79	66	27,843
207	63	102	93	70	57	14,281
208	115	155	143	122	115	3,601
北1	91	119	115	104	97	1,820
北3	128	217	168	127	110	2,043
北8	125	161	155	143	121	2,738
西1	236	260	277	274	295	536
西2	163	191	195	181	187	2,999
西3	235	299	308	301	289	866
西4	140	180	205	176	173	1,524
西5	236	260	256	244	256	1,181
西6	193	215	191	181	197	1,013
西8	187	213	196	203	211	1,146
南1	226	273	256	241	221	1,201
南2	134	170	158	164	144	1,970
南3	148	195	187	159	149	719
南5	114	201	152	133	122	1,817
南8	220	265	245	244	235	514
M1	102	123	131	127	125	993
循環2	160	232	—	—	—	—
合計	103	144	131	112	102	332,939

注 58号、88号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。

Ⅲ 高速鉄道事業 (地下鉄)

1 営業設備

(1) 地下鉄路線

ア 路線規模等

(ア) 烏丸線

区 分				令和4年度	令和5年度	前年度比較	区 分				令和4年度	令和5年度	前年度比較	
営業路線キロ				13.7 km	13.7 km	—	列車編成				6両	6両	—	
運 転 系 統 数				1 系統	1 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時				3分30秒～4分30秒	3分30秒～4分30秒	/
駅 数				15 駅	15 駅	—		夕ラッシュ時				5分	5分	
駅 間 距 離 *16				最 長	1.6 km	1.6 km		—	昼時間				6分～9分		6分～9分
				最 短	0.7 km	0.7 km	—	表 定 時 分				27分30秒	27分30秒	—
				平 均	1.0 km	1.0 km	—	表 定 速 度				29.9km/h	29.9km/h	—

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

区 分				令和4年度	令和5年度	前年度比較	区 分				令和4年度	令和5年度	前年度比較	
営業路線キロ				17.5 km	17.5 km	—	列車編成				6両	6両	—	
運 転 系 統 数				3 系統	3 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時				4分～6分30秒	4分～6分30秒	/
駅 数				17 駅	17 駅	—		夕ラッシュ時				7分～8分	7分～8分	
駅 間 距 離				最 長	1.8 km	1.8 km		—	昼時間				7分30秒～10分	
				最 短	0.5 km	0.5 km	—	表 定 時 分				34分30秒	34分30秒	—
				平 均	1.1 km	1.1 km	—	表 定 速 度				30.4km/h	30.4km/h	—

イ 運行回数の変更等

<令和5年4月1日、2日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地藏・太秦天神川間4往復）

<令和5年4月29日、30日、5月3日～7日>

- ・ゴールデンウィークに伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地藏・太秦天神川間4往復）

<令和5年7月15日～17日>

- ・祇園祭に伴う増回（15日：国際会館・竹田間23往復、六地藏・太秦天神川間2往復
16日：国際会館・竹田間23往復、六地藏・太秦天神川間2往復
17日：国際会館・竹田間10往復）

<令和5年8月8日>

- ・びわ湖大花火大会に伴う増回（京都市役所前～びわ湖浜大津間45本、六地藏・太秦天神川間10本）

<令和5年10月22日>

- ・時代祭に伴う増回（国際会館・竹田間4往復）

<令和5年11月3日、4日、5日、11日、12日、18日、19日、23日、25日、26日>

- ・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地藏・太秦天神川間4往復）

<令和6年2月18日>

- ・京都マラソンに伴う増回（国際会館・竹田間6往復、六地藏・太秦天神川間4往復）

<令和6年3月23日、24日、30日、31日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地藏・太秦天神川間4往復）

(2) 地下鉄車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線 10系/20系車両

型 式 10系/20系	定 員 10系/20系	竣工年度										合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3注	4	5			
1100/2100 型	130/130 人	4	5	1	2	3	—	1	2	2	20 両	26 年 8 月	
1200/2200	144/143	4	5	1	2	3	—	1	2	2	20	26 8	
1300/2300	144/143	—	9	1	2	3	—	1	2	2	20	25 2	
1600/2600	144/143	—	9	1	2	3	—	1	2	2	20	25 2	
1700/2700	144/143	4	5	1	2	3	—	1	2	2	20	26 8	
1800/2800	130/130	4	5	1	2	3	—	1	2	2	20	26 8	
合 計	836/832	16	38	6	12	18	—	6	12	12	120	—	

注 R3から20系車両を導入しています。

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	2 6 年 2 か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線 50系車両

型 式	定 員	竣工年度										合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3	4	5			
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	—	—	—	17 両	25 年 4 月	
5200	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	17	25 4	
5300	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	17	25 4	
5400	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	17	25 4	
5500	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	17	25 4	
5600	92	—	—	—	—	14	3	—	—	—	17	25 4	
合 計	600	—	—	—	—	84	18	—	—	—	102	—	

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	2 5 年 4 か月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

種別 \ 型式	1100/ 2100型	1200/ 2200型	1300/ 2300型	1600/ 2600型	1700/ 2700型	1800/ 2800型	計
全般検査	2	2	2	1	1	1	9
重要部検査	1	1	1	2	2	2	9
月検査	77	77	77	77	77	77	462
列車検査	814	814	814	814	814	814	4,884
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	894	894	894	894	894	894	5,364

(イ) 東西線

(単位 両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	65	65	65	65	65	65	390
列車検査	771	771	771	771	771	771	4,626
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	840	840	840	840	840	840	5,040

- 注 ・全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。
- ・月検査は3か月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名称	所在地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名 設備名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
		際	ケ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	いな	田	
		会	崎	路	口	川	町	池	注						橋		
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	—	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	—	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	か所	1	1	1	2	1	2	2	—	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	3	2	3	5	4	5	5	—	8	5	14	2	2	2	4	64
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	—	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	—	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	4	2	—	3	2	4	—	—	—	2	19

注 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名 設備名		六	石	醍	小	栂	東	山	御	蹴	東	三	京	烏	二	二	西	太	計
		地	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
		蔵	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	か所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	19
自動券売機	台	3	2	4	2	3	2	4	2	3	3	4	3	7	2	3	2	3	52
自動改集札機	台	5	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	81
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	3	1	1	1	1	22
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		令和4年度	令和5年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	366	0.3	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,419.2	0.3	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		88,366	89,086	0.8	
走行キロ数*13 (km)	列 車	3,572,207.5	3,507,350.2	△1.8	
	車 両	20,715,183.0	20,356,829.4	△1.7	
旅客数 (人)		127,086,190	141,092,538	11.0	
旅客収入 (円)		22,345,901,448 (24,439,991,592)	25,193,739,487 (27,592,013,435)	12.7 (12.9)	
1日1キロ平均旅客収入*14 (円)		1,962,232 (2,146,118)	2,206,261 (2,416,283)	12.4 (12.6)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	242	243	0.6	
	走行キロ数 (km)	列 車	9,786.9	9,582.9	△2.1
		車 両	56,753.9	55,619.8	△2.0
	旅客数 (人)	348,181	385,499	10.7	
旅客収入 (円)	61,221,648 (66,958,881)	68,835,354 (75,388,015)	12.4 (12.6)		

- 注 ・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。
 ・旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
 ・使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(内訳は、次表のとおり)。

区 分		令和4年度	令和5年度
近 鉄	使用車両数 (両)	14,862	15,462
	走行キロ数 (km)	列 車	358,104.3
		車 両	2,148,625.8	304,560.4 1,827,362.4
京 阪	使用車両数 (両)	8,788	8,752
	走行キロ数 (km)	列 車	359,031.0
		車 両	1,436,124.0	343,635.9 1,374,543.6

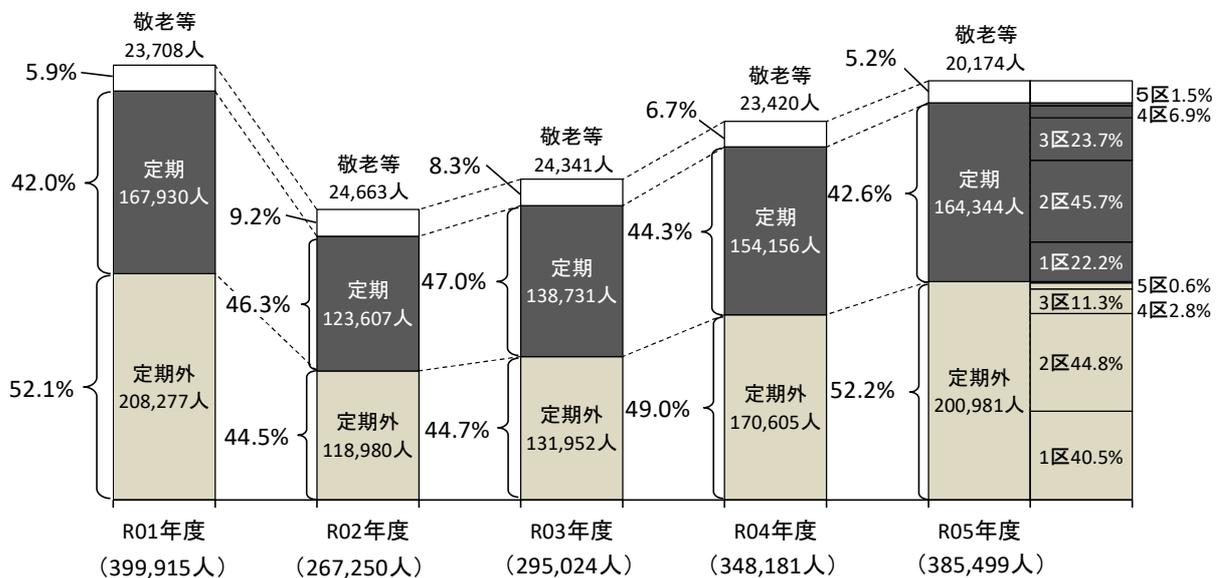
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和5年度は、5月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが5類に移行したことにより、通勤・通学の御利用が戻ってきたことや、円安を背景とした外国人旅行者をはじめとする観光客の増加などにより、市バス・地下鉄の御利用は一定の回復傾向が見られました。

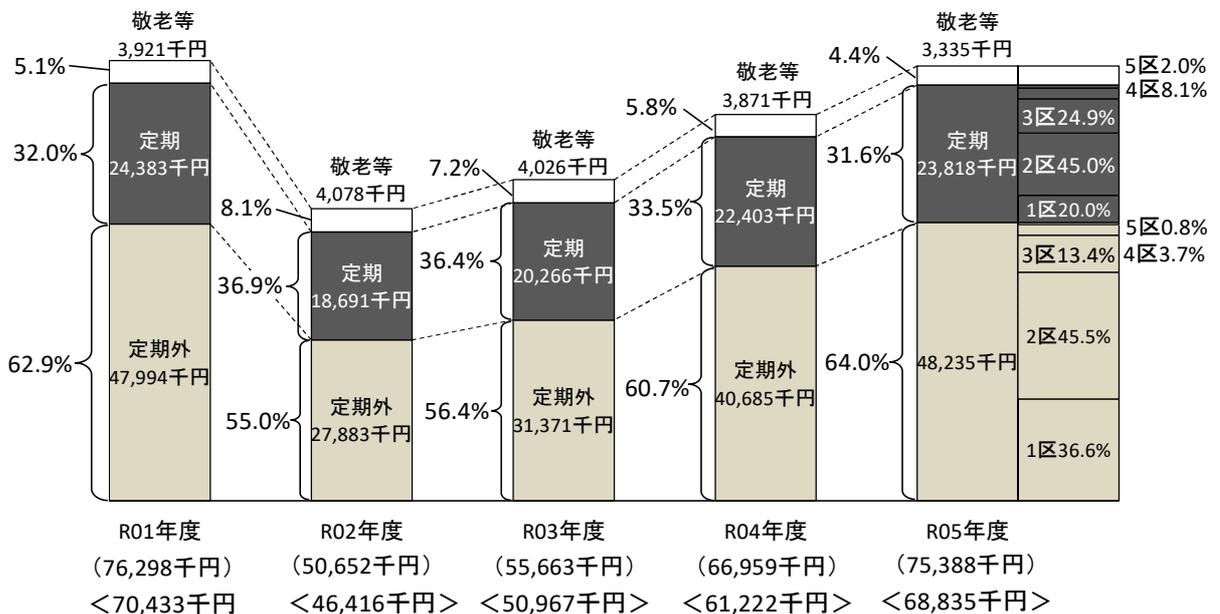
1日当たりのお客様数は38万5千人で、令和4年度と比較すると3万7千人の増加（+10.7%）となりましたが、新型コロナウイルス感染症の流行前である令和元年度と比較すると、1万7千人の減少（△4.2%）となりました。

1日当たりの運賃収入（税抜）は、令和4年度と比較すると8百万円の増収（+12.4%）、令和元年度と比較すると2百万円の減収（△2.3%）となりました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



注 <>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(3) 券種別旅客数・旅客収入(地下鉄)

ア 旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	7,620,148	5.4	911,596	13.6
		スルッとKANSAI	204,703	0.1	172,318	532.1
		トライフカ京カード	0	—	△701,066	△100.0
	ICカード	59,574,931	42.2	9,678,087	19.4	
	特定割引普通券	107,715	0.1	6,487	6.4	
	バス地下鉄連絡券	4,203	0.0	△74,705	△94.7	
	回数券	2,348,313	1.7	△26,092	△1.1	
	地下鉄一日券	1,137,528	0.8	387,576	51.7	
	地下鉄・バス一日券	2,341,568	1.7	832,312	55.1	
	地下鉄・バス二日券	△1,916	0.0	6,196	△76.4	
	その他	111,464	0.1	55,709	99.9	
	団体券	110,247	0.1	39,757	56.4	
	—	—	—	—	—	
小 計	73,558,904	52.2	11,288,175	18.1		
定 期	通勤	35,497,986	25.2	2,215,150	6.7	
	通学(甲)	12,862,362	9.0	1,305,708	11.3	
	通学(乙)	6,675,084	4.7	△10,630	△0.2	
	通学(丙)	839,260	0.6	80,242	10.6	
	通勤通学	657	0.0	△333	△33.6	
	バス・地下鉄連絡券	通勤	86,578	0.1	△17,978	△17.2
		通勤フリー	3,564,086	2.5	184,374	5.5
		通学(甲)	107,682	0.1	△5,286	△4.7
		通学(甲)フリー	960,980	0.7	168,954	21.3
		通学(乙)	381,958	0.3	△4,752	△1.2
		通学(丙)	41,262	0.0	△1,864	△4.3
		全線	294,650	0.2	6,320	2.2
	特定割引	通勤	149,750	0.1	△2,170	△1.4
通学(甲)		16,772	0.0	1,996	13.5	
通学(乙)		9,406	0.0	2,180	30.2	
通学(丙)		0	—	△182	△100.0	
通勤通学		0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△522	△100.0		
払 戻	△1,338,450	△0.9	△38,138	2.9		
小 計	60,150,023	42.6	3,883,069	6.9		
計	133,708,927	94.8	15,171,244	12.8		
敬 老 等	7,383,611	5.2	△1,164,896	△13.6		
合 計	141,092,538	100.0	14,006,348	11.0		

イ 旅客収入

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	1,808,953,537	6.5	191,137,957	11.8
		スルッとKANSAI	26,182,555	0.1	21,731,558	488.2
		トライフカ京カード	0	—	△148,801,093	△100.0
	ICカード	14,644,356,225	53.1	2,550,668,788	21.1	
	特定割引普通券	13,835,090	0.1	846,290	6.5	
	バス地下鉄連絡券	754,880	0.0	△14,394,920	△95.0	
	回数券	540,353,700	2.0	△6,709,490	△1.2	
	地下鉄一日券	283,417,508	1.0	86,873,784	44.2	
	地下鉄・バス一日券	284,218,607	1.0	102,255,864	56.2	
	地下鉄・バス二日券	△192,304	0.0	554,894	△74.3	
	その他	23,861,707	0.1	9,819,043	69.9	
	団体券	15,263,441	0.1	5,416,671	55.0	
	精 算 金	13,018,825	0.0	4,578,565	54.2	
小 計	17,654,023,771	64.0	2,803,977,911	18.9		
定 期	通勤	5,864,924,745	21.3	344,494,225	6.2	
	通学(甲)	1,639,877,599	5.9	164,254,088	11.1	
	通学(乙)	650,513,278	2.4	△4,398,450	△0.7	
	通学(丙)	51,387,565	0.2	4,563,923	9.7	
	通勤通学	68,170	0.0	△34,900	△33.9	
	バス・地下鉄連絡券	通勤	12,528,118	0.0	△2,536,493	△16.8
		通勤フリー	488,237,517	1.8	23,306,527	5.0
		通学(甲)	11,612,630	0.0	△369,982	△3.1
		通学(甲)フリー	98,031,931	0.4	17,132,295	21.2
		通学(乙)	30,679,197	0.1	△714,177	△2.3
		通学(丙)	1,960,270	0.0	△72,159	△3.6
		全線	41,757,051	0.2	857,104	2.1
	特定割引	通勤	12,800,776	0.0	△208,917	△1.6
通学(甲)		997,594	0.0	82,536	9.0	
通学(乙)		501,919	0.0	102,484	25.7	
通学(丙)		0	—	△5,620	△100.0	
通勤通学		0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△139,050	△100.0		
払 戻	△188,567,134	△0.7	△5,934,600	3.2		
小 計	8,717,311,226	31.6	540,378,834	6.6		
計	26,371,334,997 <23,973,940,907>	95.6 —	3,344,356,745 <3,040,324,314>	14.5 <14.5>		
敬 老 等	1,220,678,438 <1,219,798,580>	4.4 —	△192,334,902 <△192,486,275>	△13.6 <△13.6>		
合 計	27,592,013,435 <25,193,739,487>	100.0 —	3,152,021,843 <2,847,838,039>	12.9 <12.7>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	20,821	5.4	2,442	13.3
		スルッとKANSAI	559	0.1	470	528.1
		トラフィカ京カード	0	—	△1,921	△100.0
	ICカード	162,773	42.2	26,069	19.1	
	特定割引普通券	294	0.1	17	6.1	
	バス地下鉄連絡券	11	0.0	△205	△94.9	
	回数券	6,416	1.7	△89	△1.4	
	地下鉄一日券	3,108	0.8	1,053	51.2	
	地下鉄・バス一日券	6,398	1.7	2,263	54.7	
	地下鉄・バス二日券	△5	0.0	17	△77.3	
	その他	305	0.1	152	99.3	
	団体券	301	0.1	108	56.0	
	—	—	—	—	—	
	小 計	200,981	52.2	30,376	17.8	
外 期	通勤	96,987	25.2	5,800	6.4	
	通学(甲)	35,143	9.0	3,481	11.0	
	通学(乙)	18,238	4.7	△79	△0.4	
	通学(丙)	2,293	0.6	213	10.2	
	通勤通学	2	0.0	△1	△33.3	
	バス・地下鉄連絡券	通勤	237	0.1	△49	△17.1
		通勤フリー	9,738	2.5	479	5.2
		通学(甲)	294	0.1	△16	△5.2
		通学(甲)フリー	2,626	0.7	456	21.0
		通学(乙)	1,044	0.3	△15	△1.4
		通学(丙)	113	0.0	△5	△4.2
		全線	805	0.2	15	1.9
	特定割引	通勤	409	0.1	△7	△1.7
		通学(甲)	46	0.0	6	15.0
通学(乙)		26	0.0	6	30.0	
通学(丙)		0	—	0	—	
通勤通学		0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△1	△100.0		
払 戻	△3,657	△0.9	△95	2.7		
小 計	164,344	42.6	10,188	6.6		
計	365,325	94.8	40,564	12.5		
敬 老 等	20,174	5.2	△3,246	△13.9		
合 計	385,499	100.0	37,318	10.7		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	4,942,496	6.5	510,125	11.5
		スルッとKANSAI	71,537	0.1	59,342	486.6
		トラフィカ京カード	0	—	△407,674	△100.0
	ICカード	40,011,902	53.1	6,878,512	20.8	
	特定割引普通券	37,801	0.1	2,215	6.2	
	バス地下鉄連絡券	2,063	0.0	△39,443	△95.0	
	回数券	1,476,376	2.0	△22,427	△1.5	
	地下鉄一日券	774,365	1.0	235,889	43.8	
	地下鉄・バス一日券	776,554	1.0	278,026	55.8	
	地下鉄・バス二日券	△525	0.0	1,522	△74.4	
	その他	65,196	0.1	26,723	69.5	
	団体券	41,703	0.1	14,726	54.6	
	精算金	35,571	0.0	12,447	53.8	
	小 計	48,235,038	64.0	7,549,981	18.6	
外 期	通勤	16,024,385	21.3	899,918	6.0	
	通学(甲)	4,480,540	5.9	437,736	10.8	
	通学(乙)	1,777,359	2.4	△16,920	△0.9	
	通学(丙)	140,403	0.2	12,119	9.4	
	通勤通学	186	0.0	△96	△34.0	
	バス・地下鉄連絡券	通勤	34,230	0.0	△7,043	△17.1
		通勤フリー	1,333,982	1.8	60,198	4.7
		通学(甲)	31,728	0.0	△1,101	△3.4
		通学(甲)フリー	267,847	0.4	46,203	20.8
		通学(乙)	83,823	0.1	△2,186	△2.5
		通学(丙)	5,356	0.0	△212	△3.8
		全線	114,090	0.2	2,035	1.8
	特定割引	通勤	34,975	0.0	△668	△1.9
		通学(甲)	2,726	0.0	219	8.7
通学(乙)		1,371	0.0	277	25.3	
通学(丙)		0	—	△15	△100.0	
通勤通学		0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△381	△100.0		
払 戻	△515,211	△0.7	△14,848	3.0		
小 計	23,817,790	31.6	1,415,235	6.3		
計	72,052,828 <65,502,571>	95.6 —	8,965,216 <8,150,197>	14.2 <14.2>		
敬 老 等	3,335,187 <3,332,783>	4.4 —	△536,082 <△536,491>	△13.8 <△13.9>		
合 計	75,388,015 <68,835,354>	100.0 —	8,429,134 <7,613,706>	12.6 <12.4>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区 分		元 年 度	2 年 度	3 年 度	4年度	5年度	
営業日数(日)		366	365	365	365	366	
使用車両数(両)		88,520 [14,622] [8,924]	88,134 [14,622] [8,856]	87,822 [14,616] [8,784]	88,366 [14,862] [8,788]	89,086 [15,462] [8,752]	
車両走行キロ数(km)		21,215,135.6	21,027,575.6	20,753,117.0	20,715,183.0	20,356,829.4	
延人キロ(人キロ)*17		762,623,724	517,722,903	590,507,545	666,443,159	704,711,816	
1人平均乗車キロ(km)		5.2	5.3	5.5	5.2	5	
旅客数	定期外(人)	76,229,301	43,427,529	48,162,488	62,270,729	73,558,904	
	定期(人)	61,462,393	45,116,493	50,636,712	56,266,954	60,150,023	
	敬老等(人)	8,677,104	9,002,105	8,884,415	8,548,507	7,383,611	
	計(人)	(137,691,694) 146,368,798	(88,544,022) 97,546,127	(98,799,200) 107,683,615	(118,537,683) 127,086,190	(133,708,927) 141,092,538	
旅客収入	定期外(円)	17,565,569,824	10,177,303,396	11,450,640,250	14,850,045,860	17,654,023,771	
	定期(円)	8,924,255,103	6,822,394,979	7,397,152,829	8,176,932,392	8,717,311,226	
	敬老等(円)	1,435,162,165	1,488,290,821	1,469,352,897	1,413,013,340	1,220,678,438	
	計(円)	27,924,987,092 <25,778,413,755>	18,487,989,196 <16,941,877,132>	20,317,145,976 <18,602,950,888>	24,439,991,592 <22,345,901,448>	27,592,013,435 <25,193,739,487>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	242 [40] [24]	241 [40] [24]	241 [40] [24]	242 [41] [24]	243 [42] [24]	
		車両走行キロ数(km)	57,964.9	57,609.8	56,857.9	56,753.9	55,619.8
	旅客数	定期外(人)	208,277	118,980	131,952	170,605	200,981
		定期(人)	167,930	123,607	138,731	154,156	164,344
		敬老等(人)	23,708	24,663	24,341	23,420	20,174
		計(人)	(376,207) 399,915	(242,587) 267,250	(270,683) 295,024	(324,761) 348,181	(365,325) 385,499
	旅客収入	定期外(円)	47,993,360	27,883,023	31,371,617	40,685,057	48,235,038
		定期(円)	24,383,211	18,691,493	20,266,172	22,402,555	23,817,790
		敬老等(円)	3,921,208	4,077,509	4,025,625	3,871,269	3,335,187
		計(円)	76,297,779 <70,432,824>	50,652,025 <46,416,102>	55,663,414 <50,966,989>	66,958,881 <61,221,648>	75,388,015 <68,835,354>
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	239.7 (1,555)	238.6 (1,005)	236.3 (1,125)	234.4 (1,341)	228.5 (1,501)
		旅客数(人)	1,654 (299,252)	1,107 (192,885)	1,226 (214,614)	1,438 (260,586)	1,584 (296,021)
旅客収入(円)		315,465 (6.5)	209,771 (4.2)	231,345 (4.8)	276,577 (5.7)	309,723 (6.6)	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	6.9 (1,248.63)	4.6 (808.45)	5.2 (908.19)	6.1 (1,111.60)	6.9 (1,295.45)	
	旅客収入(円)	1,316.28 (6.5)	879.23 (4.2)	978.99 (4.8)	1,179.81 (5.7)	1,355.42 (6.6)	
運賃改定の状況		元.10.1 運賃改定 1区 210円→220円 2区 250円(据置き) 3区 290円(据置き) 4区 320円→330円 5区 350円→360円					

注・使用車両数欄上段[]内は近鉄車両、下段[]内は京阪車両で内数です。
 ・()内は、「敬老等」を含まない数字です。
 ・旅客収入欄< >内は、税抜額です。
 ・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)			車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)		職員数 (年度末)		特記事項
			総数	(うち近鉄)	【うち京阪】			(税込額)	(税抜額)	営業	建設	
昭和56 注	6.6	36	32			7,776.6	117,827	4,024		303	238	5.29 地下鉄開業 京都～北大路 1区120円、2区150円
57	6.6	36	32			7,727.2	121,699	4,865		323	222	
58	6.6	36	32			7,728.5	126,205	5,017		319	220	
59	6.6	36	32			7,729.0	130,345	5,725		320	216	4.28～ 1区140円、2区170円
60	6.6	36	32			7,727.4	130,297	5,858		309	207	
61	6.6	36	32			7,726.0	133,816	6,039		311	249	
62	6.6	36	32			7,726.3	135,571	6,159		314	284	
63	9.9	84	74	(16)		15,371.9	160,725	7,817		413	210	6.11 京都～竹田開業 3区200円 10.12～ 1区160円、2区190円、 3区220円
平成元	9.9	84	90	(26)		17,352.4	178,301	9,100	(8,860)	414	264	4.1 消費税導入(税率3%)
2	11.1	90	98	(29)		18,449.6	187,990	9,662	(9,396)	433	281	10.24 北大路～北山開業 4区250円
3	11.1	90	110	(35)		19,911.5	201,519	10,391	(10,103)	423	278	
4	11.1	90	106	(31)		19,923.4	201,854	11,404	(11,089)	424	289	4.1～ 1区180円、2区210円、 3区240円、4区270円
5	11.1	102	110	(31)		20,052.6	203,328	11,573	(11,253)	422	319	
6	11.1	102	114	(31)		20,181.4	203,443	11,646	(11,324)	398	309	
7	11.1	102	112	(31)		20,180.2	206,464	11,912	(11,583)	374	361	
8	11.1	102	109	(26)		20,161.0	208,506	12,624	(12,275)	360	427	9.1～ 1区200円、2区230円、 3区260円、4区290円
9	26.4	204	165	(27)	【25】	33,729.2	256,310	16,359	(15,624)	669	99	4.1 消費税率改定(税率5%) 10.12 東西線開業 醍醐～二条 5区320円
10	26.4	204	217	(26)	【26】	45,137.9	302,479	19,236	(18,391)	681	55	
11	26.4	204	218	(30)	【24】	45,212.7	301,718	19,221	(18,384)	667	57	
12	26.4	204	232	(44)	【25】	47,402.2	304,864	19,503	(18,663)	610	59	
13	26.4	204	239	(44)	【26】	47,384.2	310,991	19,916	(19,062)	588	53	
14	26.4	204	236	(44)	【26】	47,375.8	309,205	19,853	(18,971)	639	56	
15	26.4	204	226	(42)	【25】	47,400.4	310,627	19,994	(19,105)	635	58	
16	28.8	222	234	(42)	【25】	48,666.7	310,777	20,001	(19,112)	621	57	11.26 醍醐～六地蔵開業
17	28.8	222	246	(42)	【25】	51,097.5	314,814	20,734	(19,808)	611	52	1.7～ 1区210円、2区250円、3区280円 4区310円、5区340円
18	28.8	222	245	(42)	【25】	51,130.0	315,508	21,842	(20,865)	576	48	
19	31.2	222	247	(42)	【26】	52,297.1	318,565	22,230	(21,234)	565	42	1.16 二条～太秦天神川開業
20	31.2	222	245	(42)	【26】	55,978.3	328,248	22,841	(21,816)	558	—	
21	31.2	222	245	(42)	【26】	56,041.7	326,507	22,614	(21,601)	557	—	
22	31.2	222	248	(44)	【26】	56,872.9	330,191	22,887	(21,860)	590	—	
23	31.2	222	247	(43)	【25】	56,904.5	334,180	23,235	(22,191)	580	—	
24	31.2	222	245	(42)	【25】	56,871.0	339,311	23,572	(22,513)	581	—	
25	31.2	222	244	(42)	【25】	56,487.8	348,453	24,130	(23,044)	597	—	
26	31.2	222	242	(39)	【25】	56,923.3	358,953	25,291	(23,551)	623	—	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1～ 1区210円、2区260円、3区290円 4区320円、5区350円
27	31.2	222	238	(37)	【24】	57,015.6	371,882	26,377	(24,522)	618	—	
28	31.2	222	239	(37)	【24】	57,097.3	379,216	26,850	(24,960)	619	—	
29	31.2	222	240	(37)	【25】	57,131.3	387,365	27,290	(25,366)	636	—	
30	31.2	222	242	(40)	【24】	58,001.1	396,564	27,725	(25,773)	638	—	
令和元	31.2	222	242	(40)	【24】	57,964.9	399,915	27,925	(25,778)	657	—	10.1 消費税率改定(税率10%) 10.1～ 1区220円、2区260円、3区290円 4区330円、5区360円
2	31.2	222	241	(40)	【24】	57,609.8	267,250	18,488	(16,942)	686	—	
3	31.2	222	241	(40)	【24】	56,857.9	295,024	20,317	(18,603)	672	—	
4	31.2	222	242	(41)	【24】	56,753.9	348,181	24,440	(22,346)	660	—	
5	31.2	222	243	(42)	【24】	55,619.8	385,499	27,592	(25,194)	664	—	

注 ・昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
 ・旅客数は、敬老乗車証等を含みます。

(6) 財政収支の推移

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運輸収益					
注1 昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
注2 9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542
2	25,381	16,942	30,773	△5,392	4,744	△308,216	△37,106
3	26,647	18,603	30,444	△3,797	6,581	△311,766	△41,700
4	30,063	22,346	30,741	△678	10,114	△312,444	△43,393
5	33,196	25,194	30,945	2,251	13,507	△310,193	△41,962

注1 昭和56年5月、地下鉄烏丸線開業

注2 平成9年10月、地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車単価の推移

種別	年度	元		2		3		4		5	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	人 29,096	円 242.59	人 12,359	円 249.24	人 13,709	円 247.24	人 18,379	円 241.16	人 20,821	円 237.39
	トライフカード	21,805	215.86	15,142	219.64	10,785	217.89	1,921	212.25	—	—
	ICカード	131,868	238.39	79,083	242.06	96,254	242.78	136,704	242.37	162,773	245.81
	回数券	5,182	221.76	3,760	226.89	4,735	228.55	6,505	230.40	6,416	230.10
	昼間回数券	849	206.65	531	210.19	294	211.03	—	—	—	—
	地下鉄一日券	9,615	197.50	5,086	197.58	3,631	214.77	2,055	262.08	3,108	249.15
	地下鉄・バス一日(二日)券	7,363	100.30	2,450	102.63	2,094	117.16	4,113	120.72	6,393	121.40
	その他	2,499	158.35	569	160.92	450	163.44	928	191.63	1,470	172.60
小計	208,277	230.43 <211.49>	118,980	234.35 <213.05>	131,952	237.75 <216.14>	170,605	238.48 <216.80>	200,981	240.00 <218.18>	
定期	通勤	108,621	163.33	96,453	164.85	95,348	162.92	101,938	162.72	108,178	162.15
	通学(甲)	40,489	124.82	14,919	125.06	26,750	125.45	34,182	125.79	38,109	125.51
	通学(乙)	20,369	97.12	17,842	99.37	19,200	97.25	19,396	97.00	19,308	96.47
	通学(丙)	2,321	60.77	1,791	62.35	2,052	61.15	2,198	60.90	2,406	60.59
	その他	△ 3,870	137.20	△ 7,398	129.63	△ 4,619	133.40	△ 3,558	140.43	△ 3,657	140.88
小計	167,930	145.20 <133.78>	123,607	151.22 <137.47>	138,731	146.08 <132.80>	154,156	145.32 <132.11>	164,344	144.93 <131.75>	
計	376,207	192.39 <176.80>	242,587	191.99 <174.54>	270,683	190.77 <173.43>	324,761	194.26 <176.60>	365,325	197.23 <179.30>	
敬老等	23,708	165.40 <165.29>	24,663	165.33 <165.25>	24,341	165.39 <165.30>	23,420	165.29 <165.21>	20,174	165.32 <165.20>	
合計	399,915	190.79 <176.12>	267,250	189.53 <173.68>	295,024	188.67 <172.76>	348,181	192.31 <175.83>	385,499	195.56 <178.56>	

注 < > は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	元		2		3		4		5	
		指数	指数	指数	指数	指数	指数				
経常収益	運輸収益	円 1,215.10	100	円 805.68	66	円 896.40	74	円 1,078.73	89	円 1,237.60	102
	その他	356.52	100	401.35	113	387.63	109	372.52	104	393.12	110
	計	1,571.62	100	1,207.03	77	1,284.03	82	1,451.25	92	1,630.72	104
経常費用	人件費	271.28	100	278.69	103	273.35	101	270.07	100	287.18	106
	その他	1,189.80	100	1,184.75	100	1,193.65	100	1,213.91	102	1,232.96	104
	計	1,461.08	100	1,463.44	100	1,467.00	100	1,483.98	102	1,520.14	104
損益(経常損益)	110.54	—	△ 256.41	—	△ 182.97	—	△ 32.73	—	110.58	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 駅別1日平均乗降人員の推移

(ア) 烏丸線

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
国際会館	乗 車	12,987	8,107	9,557	11,547	12,423
	降 車	13,041	8,160	9,611	11,676	12,571
	計	26,028	16,267	19,168	23,223	24,994
松ヶ崎	乗 車	5,755	3,944	4,278	4,816	5,100
	降 車	5,729	3,897	4,227	4,752	5,216
	計	11,484	7,841	8,505	9,568	10,316
北 山	乗 車	7,301	5,049	5,941	6,702	6,852
	降 車	7,338	4,997	5,874	6,783	6,997
	計	14,639	10,046	11,815	13,485	13,849
北大路	乗 車	15,721	11,042	12,663	14,544	15,355
	降 車	15,957	11,301	12,954	14,980	15,153
	計	31,678	22,343	25,617	29,524	30,508
鞍馬口	乗 車	5,034	3,874	4,107	4,574	4,897
	降 車	4,989	3,869	4,114	4,565	4,866
	計	10,023	7,743	8,221	9,139	9,763
今出川	乗 車	13,555	7,956	9,910	11,456	13,030
	降 車	13,761	7,894	9,795	11,896	12,072
	計	27,316	15,850	19,705	23,352	25,102
丸太町	乗 車	11,050	8,647	9,468	10,249	12,474
	降 車	11,180	8,726	9,535	10,617	11,511
	計	22,230	17,373	19,003	20,866	23,985
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	19,545	12,021	13,350	17,146	18,297
	降 車	20,197	12,310	13,653	17,069	19,348
	計	39,742	24,331	27,003	34,215	37,645
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	31,833	19,051	20,389	23,540	25,944
	降 車	32,007	19,330	20,766	23,934	26,271
	計	63,840	38,381	41,155	47,474	52,215
四 条	乗 車	51,645	32,472	36,209	44,195	50,312
	降 車	51,766	32,461	36,115	43,823	51,050
	計	103,411	64,933	72,324	88,018	101,362
五 条	乗 車	7,436	5,319	5,814	7,282	9,125
	降 車	7,378	5,278	5,756	7,154	8,534
	計	14,814	10,597	11,570	14,436	17,659
京 都	乗 車	65,463	36,647	41,451	54,106	63,754
	降 車	64,832	36,886	41,915	54,053	64,688
	計	130,295	73,533	83,366	108,159	128,442
九 条	乗 車	2,750	2,169	2,318	2,617	2,969
	降 車	2,650	2,078	2,206	2,572	3,011
	計	5,400	4,247	4,524	5,189	5,980
十 条	乗 車	3,931	3,315	3,490	3,883	4,469
	降 車	3,826	3,217	3,395	3,746	4,573
	計	7,757	6,532	6,885	7,629	9,042
くいな橋	乗 車	3,025	2,493	2,761	2,952	3,009
	降 車	2,996	2,510	2,781	2,963	2,990
	計	6,021	5,003	5,542	5,915	5,999
竹 田	乗 車	9,988	6,749	6,895	8,810	9,180
	降 車	9,847	7,395	7,616	9,445	9,528
	計	19,835	14,144	14,511	18,255	18,708
近鉄連絡	乗 車	17,821	13,486	15,563	17,589	19,891
	降 車	17,539	13,202	15,092	16,920	19,155
	計	35,360	26,688	30,655	34,509	39,046
烏丸線計	乗 車	284,840	182,341	204,164	246,008	277,081
	降 車	285,033	183,511	205,405	246,948	277,534
	計	569,873	365,852	409,569	492,956	554,615
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	253,007	163,290	183,775	222,468	251,137
	降 車	253,026	164,181	184,639	223,014	251,263
	計	506,033	327,471	368,414	445,482	502,400

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
六 地 蔵	乗 車	6,969	5,282	5,436	5,845	6,501
	降 車	6,843	5,197	5,333	5,613	6,272
	計	13,812	10,479	10,769	11,458	12,773
石 田	乗 車	3,588	3,083	3,193	3,324	3,345
	降 車	3,410	2,984	3,093	3,212	3,234
	計	6,998	6,067	6,286	6,536	6,579
醍 醐	乗 車	6,466	5,586	5,773	5,972	6,096
	降 車	6,398	5,586	5,764	6,057	6,153
	計	12,864	11,172	11,537	12,029	12,249
小 野	乗 車	3,827	3,077	3,193	3,406	3,504
	降 車	3,691	2,944	3,054	3,244	3,338
	計	7,518	6,021	6,247	6,650	6,842
柳 辻	乗 車	8,845	7,001	7,622	8,302	8,519
	降 車	8,593	6,779	7,357	8,212	8,297
	計	17,438	13,780	14,979	16,514	16,816
東 野	乗 車	6,252	4,988	5,244	5,679	5,827
	降 車	6,007	4,720	4,967	5,339	5,352
	計	12,259	9,708	10,211	11,018	11,179
山 科	乗 車	22,393	16,315	17,524	19,583	20,588
	降 車	22,771	16,454	17,641	19,670	20,667
	計	45,164	32,769	35,165	39,253	41,255
御 陵	乗 車	4,310	3,500	3,650	3,766	3,860
	降 車	4,209	3,521	3,677	3,772	3,847
	計	8,519	7,021	7,327	7,538	7,707
蹴 上	乗 車	5,325	3,139	3,444	4,564	4,826
	降 車	5,770	3,318	3,613	4,779	5,458
	計	11,095	6,457	7,057	9,343	10,284
東 山	乗 車	9,400	4,902	5,711	7,781	8,970
	降 車	10,222	5,028	5,897	8,083	9,537
	計	19,622	9,930	11,608	15,864	18,507
三条京阪	乗 車	13,539	9,651	10,356	11,281	12,222
	降 車	13,557	9,559	10,248	11,319	11,696
	計	27,096	19,210	20,604	22,600	23,918
京都市役所前	乗 車	14,335	9,059	9,674	12,054	12,240
	降 車	15,117	9,187	9,780	12,350	13,451
	計	29,452	18,246	19,454	24,404	25,691
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	5,857	5,057	5,129	5,235	5,839
	降 車	6,224	5,266	5,344	5,422	5,868
	計	12,081	10,323	10,473	10,657	11,707
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	32,007	19,330	20,766	23,934	26,271
	降 車	31,833	19,051	20,389	23,540	25,944
	計	63,840	38,381	41,155	47,474	52,215
二条城前	乗 車	5,067	2,665	2,733	3,470	4,209
	降 車	4,981	2,508	2,708	3,396	3,999
	計	10,048	5,173	5,441	6,866	8,208
二 条	乗 車	10,717	7,163	7,827	9,056	10,319
	降 車	10,184	6,981	7,647	8,838	10,089
	計	20,901	14,144	15,474	17,894	20,408
西大路御池	乗 車	6,109	4,682	4,956	5,213	5,483
	降 車	5,914	4,525	4,788	5,034	5,298
	計	12,023	9,207	9,744	10,247	10,781
太秦天神川	乗 車	9,594	6,595	7,283	8,177	8,759
	降 車	9,007	6,331	7,003	7,865	8,463
	計	18,601	12,926	14,286	16,042	17,222
京阪連絡	乗 車	4,315	2,215	2,501	3,005	3,255
	降 車	3,991	2,182	2,471	2,962	3,217
	計	8,306	4,397	4,972	5,967	6,472
東西線計	乗 車	178,915	123,290	132,015	149,647	160,633
	降 車	178,722	122,121	130,774	148,707	160,180
	計	357,637	245,411	262,789	298,354	320,813
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	146,908	103,960	111,249	125,713	134,362
	降 車	146,889	103,069	110,385	125,167	134,236
	計	293,797	207,029	221,634	250,880	268,598

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

- 平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1か所を随意契約により売却
- 平成28年3月 交通局厚生会から引き継いだ物件を一般競争入札により売却
- 平成28年4月 バス操車場として使用していた施設を市長部局へ有償管理替え
- 令和 3年4月 撤去自転車の保管場所等として使用許可を行っていた用地2か所を一般競争入札により売却

(2) 高度利用

場 所	北大路地区 (市バス島丸営業所、バスターミナル、地下鉄北大路駅)	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所
内 容	商業、文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターミナル・バス車庫を設置し、局が区分所有)	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫、2階以上に区分地上権を設定)
賃貸先	イオンモール株式会社	日本生命保険相互会社	京都外国語大学
賃貸面積	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)
5年度収支	474,600千円	賃料 194,614千円 (操車場賃借料 △53,516千円) 差引 141,098千円	92,698千円 (駐輪場 6,600千円含む)
竣工	平成7年2月25日	昭和61年4月17日	平成元年3月17日

注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) ビルの賃貸

場 所	京都三条大橋ビル	四条地下鉄ビル	くいな橋駅前ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道(株)が共同で出入口と合築の5階建賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道(株)から平成21年3月に引き継ぎ、平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買取り、現在は単独所有	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ。リニューアル工事を実施し、平成29年度から営業再開	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階建賃貸ビルを建設	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ。
賃貸先	ブリヂストン化工品ジャパン(株)ほか7社	(株)GLOBALEYESほか4社	医療法人社団将医会ほか1社	妙秀福祉会・リラックスデザインワークス
賃貸面積	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台	建物 1,213.92平方メートル	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 908.83平方メートル
5年度収支	収入 41,355千円 支出 31,133千円	収入 13,507千円 支出 8,841千円	収入 9,461千円 支出 1,224千円	収入 6,000千円 支出 4,969千円
竣工等	平成9年11月 平成21年3月 受贈	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	平成6年12月	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

注 消費税及び地方消費税を含みます。

(4) 土地の賃貸・使用許可

場 所	伏見区醍醐川久保町用地
内 容	自動車販売店の設置による賃貸
賃貸先	京都ダイハツ販売(株)
賃貸面積	土地 1,127.71平方メートル
5年度収入	収入 10,200千円
竣工等	平成26年6月 賃貸開始

注 消費税及び地方消費税を含みます。

2 地下鉄駅構内営業料収入

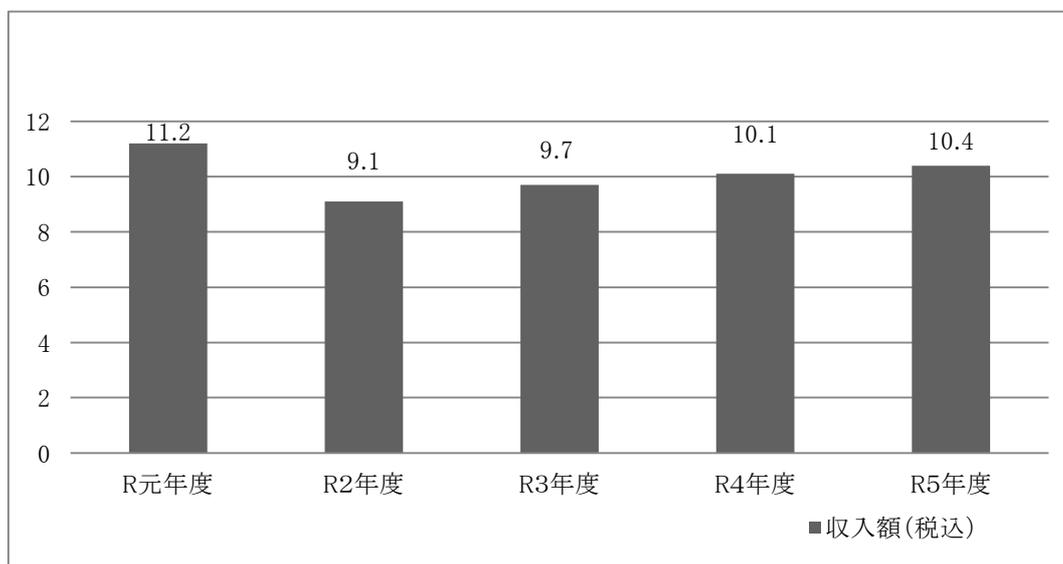
令和5年度の構内営業料収入は、店舗・ATMの撤退等による減があったものの、新型コロナの5類移行、円安を背景としたインバウンドをはじめとする観光客の増加等によるお客様数の回復に伴う売上の増加や、自動販売機の収入増加等により、前年度比約3%の増収となる10.4億円となりました。

(1) 令和5年度収入の内訳 (単位 千円)

区分	内容	収入額
コトチカ	ファッション、雑貨、カフェ、ベーカリー、コンビニ等 (京都、四条、烏丸御池、山科、北大路駅等計12駅46店舗)	689,731
その他	自動販売機・ATM・イベントスペース等	345,814
計		1,035,545

注 ・消費税及び地方消費税を含みます。
 ・店舗数は令和6年3月31日現在です。

(2) 収入額の推移 (過去5年間) (単位 億円)



3 広告料収入の推移

令和5年度の広告料収入は、前年度と比較して、市バス・地下鉄両事業を合わせて1.6%の減収となる9.3億円になりました。

市バスでは、ラッピング広告は増加しましたが、車体の側面看板や車内ポスター広告が減少したため、4.9%の減収となりました。

地下鉄では、デジタルサイネージの需要の高まりにより、駅構内の広告については増収となりましたが、中吊広告やステッカーなどの車内広告が減少したため、全体として0.1%の減収となりました。

(単位 千円)

区分	年度	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		前年度比較	
		金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	差引	増減比率
市バス	車内B3額面	66,688	18.9%	60,926	19.1%	61,479	19.9%	63,686	20.9%	56,975	19.6%	△6,711	△10.5%
	車内放送	5,014	1.4%	5,060	1.6%	5,060	1.6%	5,060	1.7%	5,060	1.7%	0	0.0%
	車内その他	11,361	3.2%	11,497	3.6%	11,120	3.6%	10,399	3.4%	9,697	3.3%	△702	△6.8%
	車体外側	132,439	37.5%	116,639	36.5%	111,927	36.2%	105,726	34.6%	95,966	33.1%	△9,759	△9.2%
	ラッピング	125,550	35.6%	118,466	37.1%	116,212	37.5%	116,285	38.1%	118,559	40.9%	2,274	2.0%
	その他	12,053	3.4%	6,666	2.1%	3,700	1.2%	4,022	1.3%	3,935	1.4%	△87	△2.2%
	計 (税抜)	353,105 (323,891)	100.0%	319,254 (290,231)	100.0%	309,498 (281,362)	100.0%	305,178 (277,435)	100.0%	290,192 (263,811)	100.0%	△14,986 (△13,623)	△4.9% (△4.9%)
地下鉄	車内ポスター	225,139	31.0%	182,228	28.9%	168,333	26.7%	175,237	27.5%	153,330	24.1%	△21,907	△12.5%
	ステッカー	29,790	4.1%	27,154	4.3%	26,442	4.2%	30,148	4.7%	28,369	4.4%	△1,779	△5.9%
	車内放送	21,800	3.0%	22,000	3.5%	22,000	3.5%	22,000	3.4%	22,000	3.5%	0	0.0%
	電照 (デジタルサイネージ含む)	243,669	33.5%	227,411	36.1%	231,630	36.7%	234,728	36.8%	256,926	40.3%	22,198	9.5%
	駅舎ポスター	153,837	21.2%	122,778	19.5%	141,332	22.4%	135,046	21.2%	135,776	21.3%	730	0.5%
	その他	53,020	7.2%	48,164	7.7%	41,307	6.5%	40,815	6.4%	41,026	6.4%	211	0.5%
	計 (税抜)	727,255 (667,085)	100.0%	629,735 (572,486)	100.0%	631,044 (573,676)	100.0%	637,973 (579,975)	100.0%	637,427 (579,479)	100.0%	△546 (△496)	△0.1% (△0.1%)
合計 (税抜)	1,080,360 (990,976)		948,989 (862,717)		940,542 (855,038)		943,151 (857,410)		927,619 (843,290)		△15,532 (△14,120)	△1.6% (△1.6%)	

注 消費税及び地方消費税を含みます。

注 千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

V そ の 他

1 月別旅客数・旅客収入の推移等

(1) 自動車運送事業（市バス）

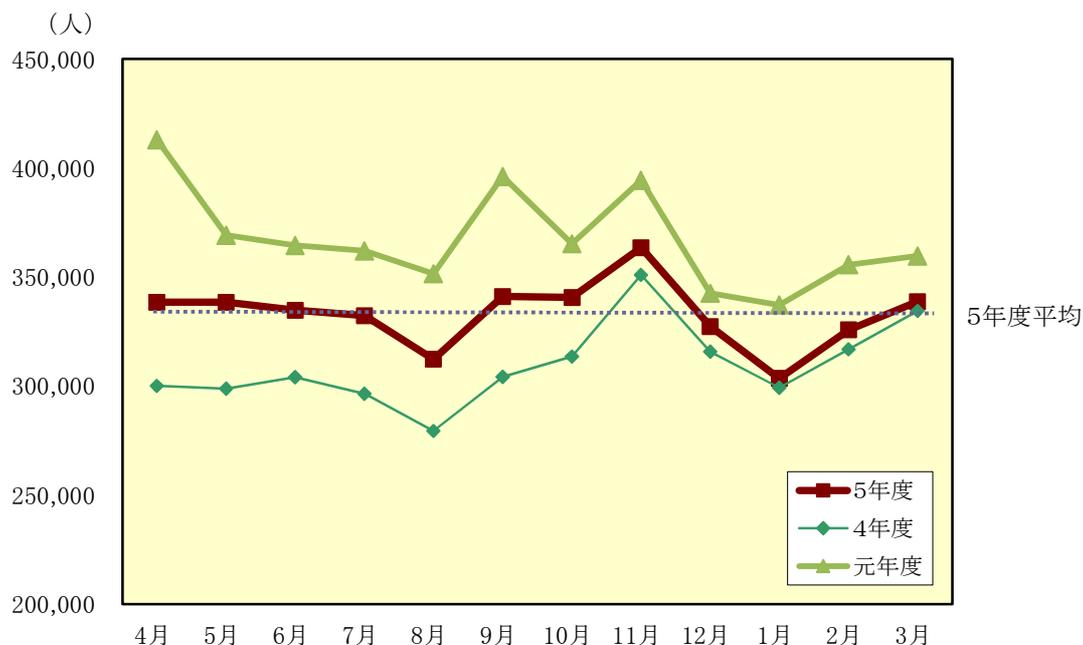
前年度に比べると、旅客数、旅客収入ともに全ての月で増加しており、年間の旅客数は+7.6%、旅客収入(税抜)は+12.0%となりました。

また、コロナ前の令和元年度と比べると、年間の旅客数は△7.2%の減少、旅客収入(税抜)は△0.03%の減少となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外 人	定期 人	敬老等 人	合計 人	対前年増減率	
					対前年増減率 %	対元年増減率
令和5年 4月	181,076	93,545	63,839	338,460	12.8%	△ 17.4%
5月	176,802	99,808	61,779	338,389	13.3%	△ 8.3%
6月	169,160	101,690	63,840	334,690	10.1%	△ 8.2%
7月	170,634	99,799	61,784	332,217	12.1%	△ 9.5%
8月	168,398	82,063	61,784	312,245	11.7%	△ 11.7%
9月	185,726	91,480	63,843	341,049	12.1%	△ 12.1%
10月	176,751	98,998	64,851	340,600	8.6%	△ 7.5%
11月	196,956	99,340	67,193	363,489	3.6%	△ 8.0%
12月	168,277	93,768	65,252	327,297	3.7%	△ 7.6%
令和6年 1月	151,840	86,265	65,322	303,427	1.4%	△ 10.7%
2月	170,689	84,516	70,596	325,801	2.8%	△ 8.3%
3月	191,992	80,121	66,519	338,632	1.3%	△ 5.8%
年 間	175,637	92,617	64,685	332,939	7.6%	△ 7.2%

注 対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

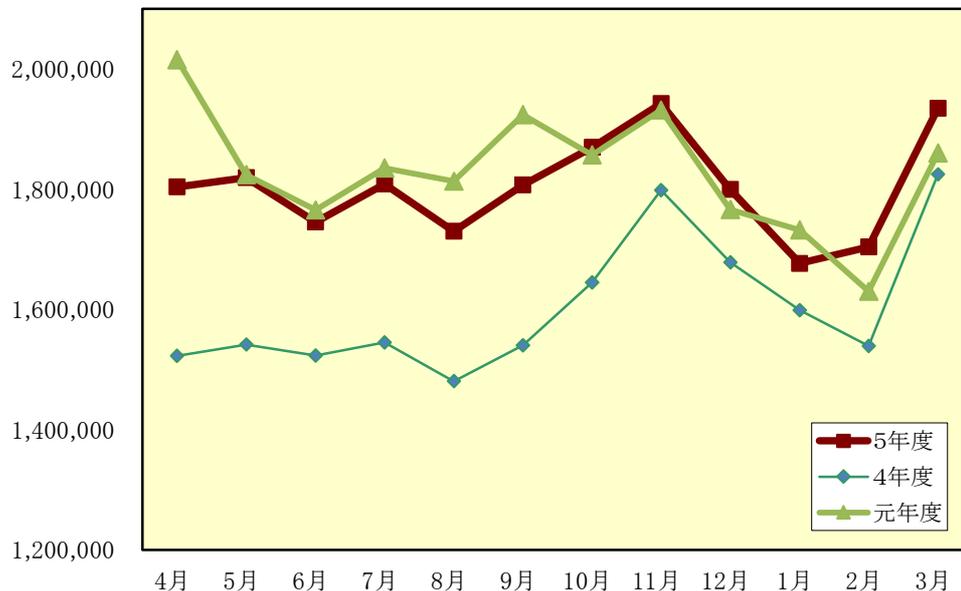
イ 月別旅客収入

(税込)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
					%	%
	千円	千円	千円	千円		
令和5年 4月	1,153,593	353,234	296,650	1,803,477	18.4%	△ 10.5%
5月	1,138,550	384,160	296,649	1,819,359	18.0%	△ 0.3%
6月	1,069,289	379,532	296,651	1,745,472	14.6%	△ 1.1%
7月	1,126,444	385,760	296,650	1,808,854	17.1%	△ 1.4%
8月	1,104,149	328,934	296,649	1,729,732	16.8%	△ 4.6%
9月	1,163,875	346,638	296,650	1,807,163	17.3%	△ 6.1%
10月	1,168,151	385,827	315,867	1,869,845	13.7%	0.7%
11月	1,250,045	375,551	316,913	1,942,509	8.0%	0.6%
12月	1,112,136	369,074	318,354	1,799,564	7.2%	1.9%
令和6年 1月	1,014,807	342,513	319,295	1,676,615	4.9%	△ 3.2%
2月	1,061,969	317,945	323,834	1,703,748	10.7%	4.5%
3月	1,282,572	324,704	327,113	1,934,389	6.0%	4.0%
合計(税込)	13,645,581	4,293,872	3,701,274	21,640,727	12.5%	1.1%
合計(税抜)	12,404,983	3,903,520	3,700,553	20,009,056	12.0%	△ 0.0%

注 ・対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。
 ・千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

(2) 高速鉄道事業(地下鉄)

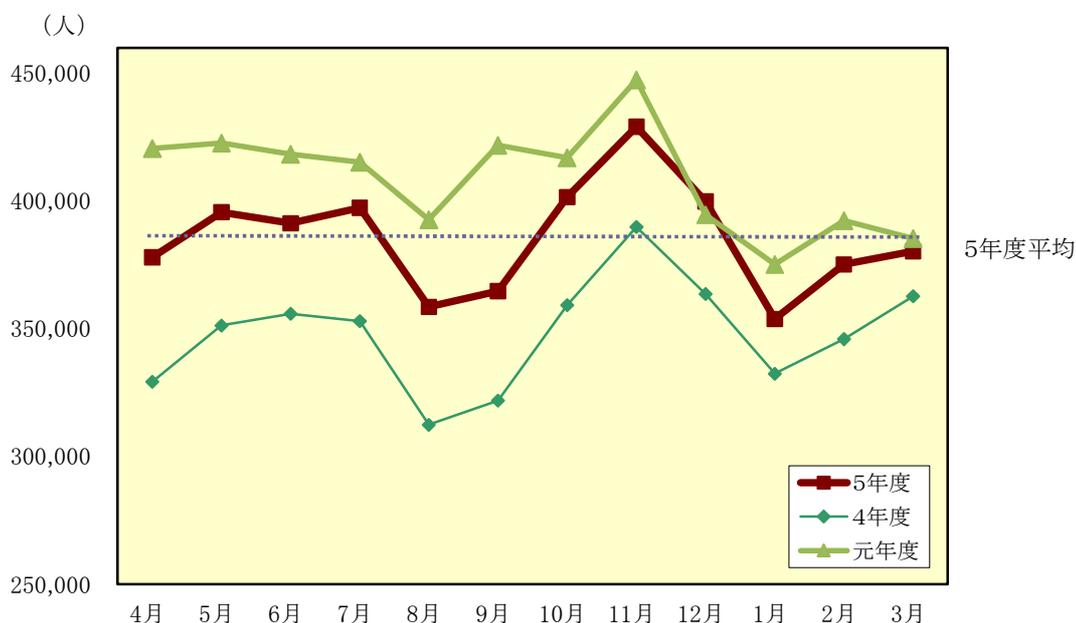
前年度に比べると、旅客数、旅客収入ともに全ての月で増加しており、年間の旅客数は+10.7%、旅客収入(税抜)は+12.7%となりました。

また、コロナ前の令和元年度と比べると、年間の旅客数は△4.2%の減少、旅客収入(税抜)は△2.3%の減少となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
					人	人
令和5年 4月	203,556	153,993	20,506	378,055	14.8%	△ 8.1%
5月	196,086	179,721	19,844	395,651	12.6%	△ 7.3%
6月	186,310	184,570	20,506	391,386	10.0%	△ 7.2%
7月	200,807	176,796	19,844	397,447	12.6%	△ 7.5%
8月	182,554	156,264	19,844	358,662	14.8%	△ 10.0%
9月	192,001	152,224	20,506	364,731	13.3%	△ 14.3%
10月	207,560	174,277	19,807	401,644	11.8%	△ 0.9%
11月	231,084	177,544	20,467	429,095	10.0%	△ 4.7%
12月	208,079	171,984	19,807	399,870	10.0%	△ 2.5%
令和6年 1月	181,809	152,277	19,799	353,885	6.4%	△ 7.7%
2月	199,372	154,699	21,164	375,235	8.4%	△ 4.6%
3月	222,737	137,514	20,097	380,348	4.8%	△ 1.9%
年 間	200,981	164,344	20,174	385,499	10.7%	△ 4.2%

注 対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。



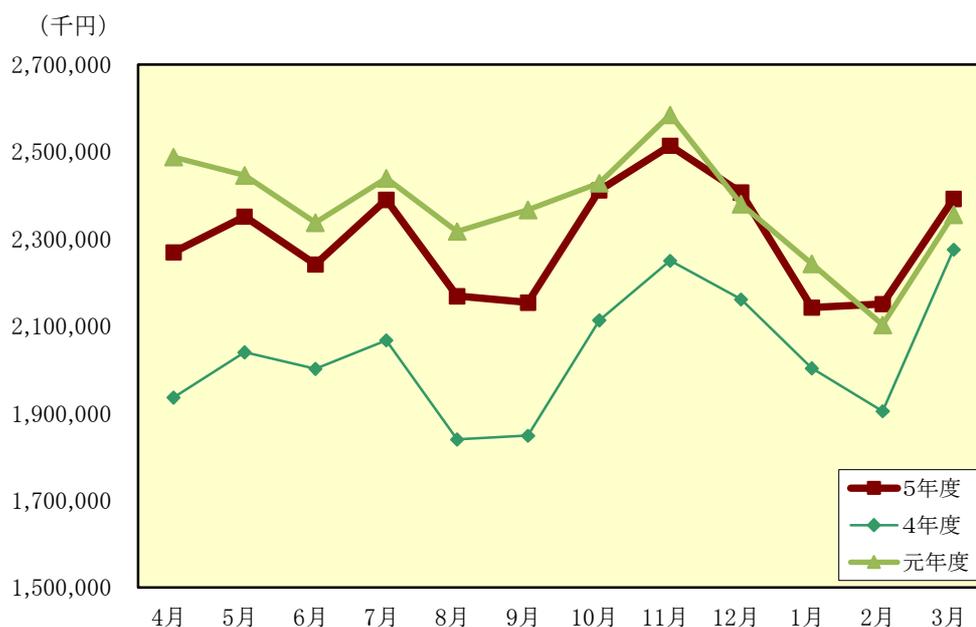
注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

イ 月別旅客収入

(税込)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
	千円	千円	千円	千円	%	%
令和5年 4月	1,485,310	682,377	101,646	2,269,333	17.2%	△ 8.8%
5月	1,455,983	793,575	101,645	2,351,203	15.3%	△ 3.9%
6月	1,347,728	791,987	101,646	2,241,361	12.0%	△ 4.1%
7月	1,500,838	787,652	101,646	2,390,136	15.6%	△ 2.0%
8月	1,358,836	708,272	101,645	2,168,753	17.9%	△ 6.4%
9月	1,383,760	668,299	101,646	2,153,705	16.5%	△ 9.0%
10月	1,536,290	773,846	101,433	2,411,569	14.1%	△ 0.7%
11月	1,646,071	766,354	101,432	2,513,857	11.7%	△ 2.7%
12月	1,541,234	764,149	101,432	2,406,815	11.4%	1.1%
令和6年 1月	1,356,653	684,472	101,433	2,142,558	7.0%	△ 4.5%
2月	1,386,674	662,564	101,432	2,150,670	12.9%	2.3%
3月	1,654,647	633,760	103,644	2,392,051	5.1%	1.5%
合計(税込)	17,654,024	8,717,311	1,220,678	27,592,013	12.9%	△ 1.2%
合計(税抜)	16,049,113	7,924,828	1,219,798	25,193,739	12.7%	△ 2.3%

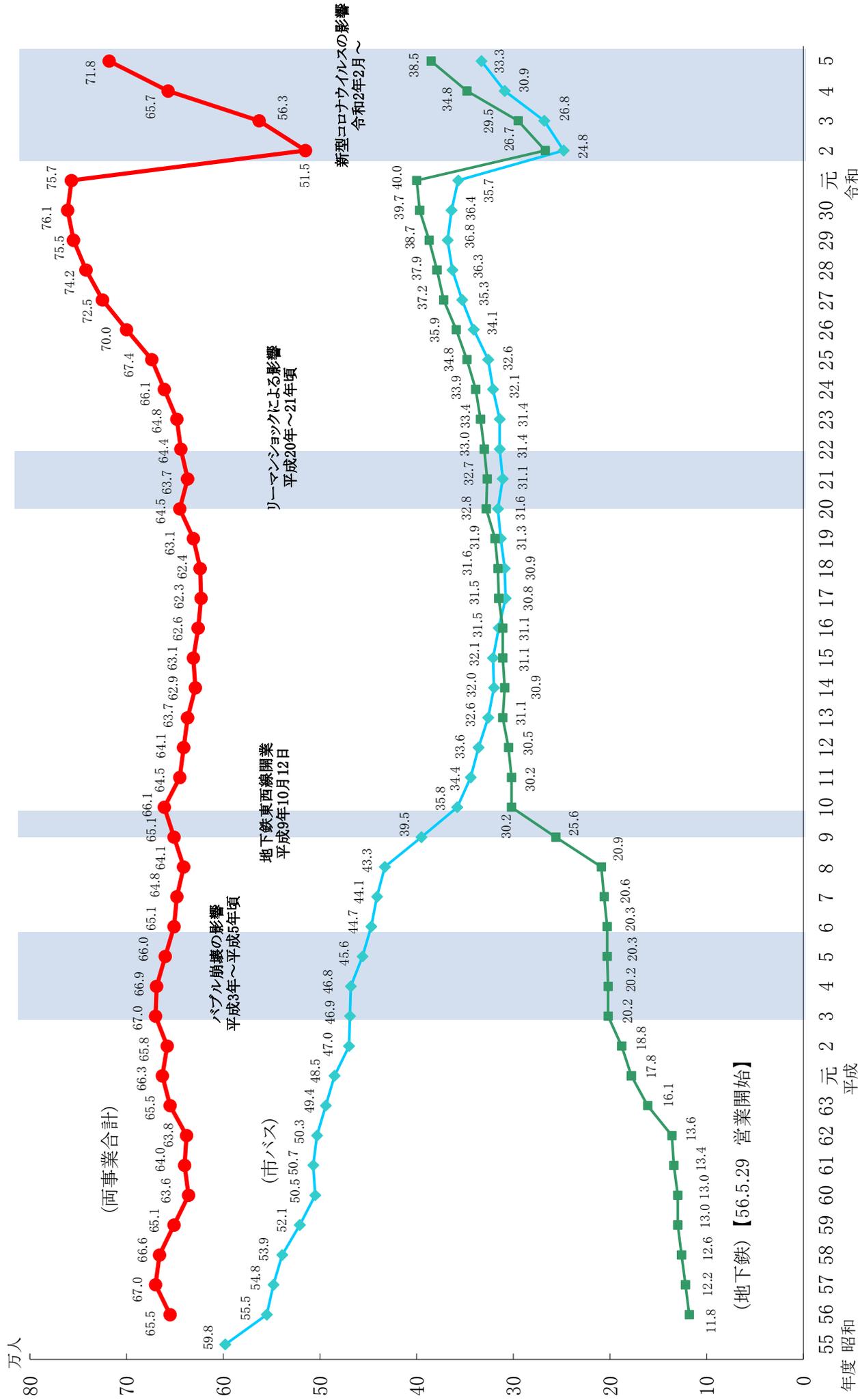
注 ・対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。
 ・千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

(3) 年度別旅客数の推移

令和5年度の旅客数は、市バスが33.3万人(前年度比+2.4万人)、地下鉄が38.5万人(+3.7万人)で、両事業合計は71.8万人となりました。



(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス

(単位 千円、税込)

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
通 勤		260,996	249,987	228,525	226,339	226,991
通 勤 フリー		2,795,139	2,510,273	2,520,481	2,744,147	2,925,900
通 学 (甲)		203,175	43,927	58,370	63,862	62,852
通学(甲)フリー		419,012	156,749	284,670	435,495	518,074
通 学 (乙)		255,525	232,780	254,749	269,382	274,936
通 学 (丙)		28,322	23,282	26,921	26,738	26,000
通 勤 通 学		0	0	0	0	0
バ ス ・ 地 絡 下 鉄	通 勤	2,331	2,090	2,516	3,053	2,535
	通勤フリー	400,185	358,528	346,139	377,078	396,593
	通学(甲)	21,824	5,873	8,190	10,558	10,096
	通学(甲)フリー	78,948	27,610	54,314	77,490	93,778
	通学(乙)	26,458	23,046	24,561	25,146	24,641
	通学(丙)	2,117	1,618	1,956	1,806	1,628
	全 線	51,447	43,491	38,763	43,241	44,147
特 定 割 引	通 勤	1,396	1,354	1,415	1,443	1,245
	通勤フリー	10,094	9,561	9,927	9,914	9,582
	通学(甲)	932	615	761	927	737
	通学(乙)	299	316	471	617	605
	通学(丙)	0	0	14	0	0
選挙用特殊乗車券		83	0	184	154	0
払 戻 等		△ 249,465	△ 292,547	△ 279,254	△ 297,514	△ 326,468
合 計		4,308,818	3,398,553	3,583,673	4,019,876	4,293,872

イ 地下鉄

(単位 千円、税込)

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
通 勤		5,901,088	5,289,880	5,178,412	5,520,430	5,864,925
通 学 (甲)		1,740,079	644,844	1,158,478	1,475,623	1,639,877
通 学 (乙)		689,529	616,691	649,624	654,912	650,513
通 学 (丙)		49,104	38,901	43,573	46,824	51,387
通 勤 通 学		220	97	48	103	68
バ ス ・ 地 絡 下 鉄	通 勤	24,849	16,322	15,083	15,065	12,528
	通勤フリー	501,782	442,112	427,314	464,931	488,238
	通学(甲)	24,974	6,888	9,342	11,983	11,613
	通学(甲)フリー	83,327	28,645	56,303	80,900	98,032
	通学(乙)	33,894	30,015	31,547	31,393	30,679
	通学(丙)	2,541	1,834	2,221	2,032	1,960
	全 線	49,479	41,138	36,659	40,900	41,757
特 定 割 引	通 勤	16,038	14,010	12,420	13,010	12,801
	通学(甲)	1,298	659	710	915	998
	通学(乙)	636	453	318	399	502
	通学(丙)	0	0	11	6	0
選挙用特殊乗車券		74	0	148	139	0
払 戻 等		△ 194,657	△ 350,094	△ 225,058	△ 182,633	△ 188,567
合 計		8,924,255	6,822,395	7,397,153	8,176,932	8,717,311

(5) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位 枚)

区 分	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	対前年度増減率
500円券	16,484	1,816	582	—	—	—
1,000円券	742,993	470,056	265,242	—	—	—
3,000円券	553,115	412,431	316,156	—	—	—
1,000円券(小児用)	19,111	11,044	8,198	—	—	—
計	1,331,703	895,347	590,178	—	—	—

注1

イ フリーチケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	対前年度増減率	
地下鉄・バス一日(二日)券	大人	1,116,922	363,647	361,738	736,727	1,142,603	55.1%	
	小児	22,251	4,302	4,658	13,845	27,223	96.6%	
	計	1,139,173	367,949	366,396	750,572	1,169,826	55.9%	
内 訳	地下鉄・バス一日券 (旧京都観光一日乗車券)	大人	677,257	256,983	284,805	524,089	866,751	65.4%
		小児	18,208	3,265	5,415	13,845	27,223	96.6%
		計	695,465	260,248	290,220	537,934	893,974	66.2%
	京都修学旅行1dayチケット	148,468	10,515	33,987	154,157	206,599	34.0%	
	京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】	41,609	3,560	6,937	31,923	41,075	28.7%	
	地下鉄・バス一日券(外国人向け)	1,821	5	—	—	—	—	
	いい古都チケット(阪急)	28,186	9,044	12,815	18,839	19,236	2.1%	
	京めぐり(近鉄)	15,470	5,595	6,610	7,719	8,942	15.8%	
	一日乗車券(他社企画券含む)	計	931,019	288,967	350,569	750,572	1,169,826	55.9%
	地下鉄・バス二日券 (旧京都観光二日乗車券)	大人	204,111	77,945	16,584	—	—	—
小児		4,043	1,037	△ 757	—	—	—	
計		208,154	78,982	15,827	—	—	—	
スルッとKANSAIのフリーチケット								
スルッとKANSAI 3dayチケット		179,969	1,664	29	30,488	165,749	443.7%	
スルッとKANSAI 2dayチケット		75,157	774	13	9,012	51,712	473.8%	
スルッとKANSAI 2dayチケット(国内版)		—	16,028	798	—	—	—	

注1

注1

注2

注1 令和3年9月末に販売終了

注2 令和3年3月14日に販売終了

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位 枚)

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	対前年度増減率
バス一日券	大人	3,218,995	1,086,004	1,101,880	1,415,462	740,360	△47.7%
	小児	67,316	13,296	14,922	35,045	12,866	△63.3%
	計	3,286,311	1,099,300	1,116,802	1,450,507	753,226	△48.1%
バス(市バス・京都バス・西日本JRバス)・嵐電一日券		5,549	2,880	3,164	5,331	—	—
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ		14,012	4,239	5,268	10,353	9,486	△8.4%

注3

注3 令和5年3月31日に販売終了

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	対前年度増減率
地下鉄一日券 (旧市営地下鉄1dayフリー チケット)	大人	1,138,912	611,098	436,415	244,683	364,563	49.0%
	小児	34,096	7,681	5,334	5,301	14,613	175.7%
	計	1,173,008	618,779	441,749	249,984	379,176	51.7%
奈良・斑鳩1dayチケット(近鉄・奈良交通)		18,355	4,598	5,821	4,876	6,613	35.6%
京都・びわ湖チケット(京阪電車)		6,198	2,980	148	—	—	—
京都地下鉄・嵐電1dayチケット(嵐電)		28,886	9,824	8,895	12,409	12,180	△1.8%
世界遺産比叡山延暦寺巡 拝チケット(旧比叡山横断チ ケット)	大人	9,980	5,119	—	—	—	—
	小児	224	92	—	—	—	—
	計	10,204	5,211	—	—	—	—
関西1デイパス ※「世界遺産比叡山延暦寺巡 拝チケット」を含む各社局の企画乗車券 の引換券付(いずれか一つを選択)	大人	29,971	11,119	—	—	—	—
	小児	472	100	—	—	—	—
	計	30,443	11,219	—	—	—	—
ひらばーGoGoチケット (京阪版)	大人	441	68	—	—	—	—
	小児	275	36	—	—	—	—
	計	716	104	—	—	—	—
ひらばーGoGoチケット (京都市交通局版)	大人	811	148	—	—	—	—
	小児	406	46	—	—	—	—
	計	1,217	194	—	—	—	—
大阪・京都・びわ湖チケット (京阪)	大人	4,518	2,281	260	—	—	—
	小児	159	60	8	—	—	—
	計	4,677	2,341	268	—	—	—
歩くまち・京都レールきっぷ(一日版)		12,591	5,591	974	0	0	—
歩くまち・京都レールきっぷ(二日版)		1,484	671	137	0	0	—

注4

注5

注6

注7

注7

注4

注4 令和3年3月末に販売終了

注5 令和2年12月6日に販売終了

注6 令和2年11月29日に販売終了

注7 令和3年2月末に販売終了

(エ) 京都コンベンションパス(市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの)

(単位 枚)

区 分	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	対前年度増減率
市バス・地下鉄共通	4,300	305	0	750	89	△88.1%
地下鉄専用	5,340	0	0	0	3,613	—
計	9,640	305	0	750	3,702	393.6%

(6) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移（1日当たり）

令和5年度は、5月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが5類に移行したことにより、市バス、地下鉄を含む公共交通の御利用が増加したことで、前年度に比べて市バスは0.8ポイント増の17.4%、地下鉄は1.5ポイント増の20.1%となりました。

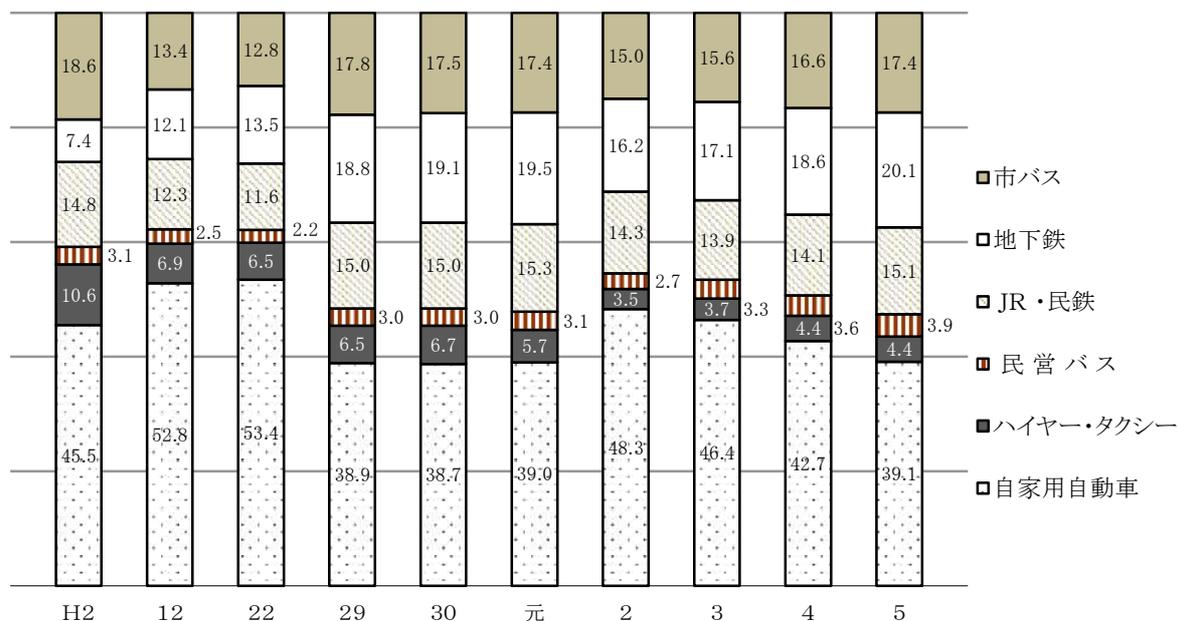
(単位 千人・%)

年度	12		22		29		30		元		2		3		4		5		
	輸送 人員	構成 比率																	
市 営	市バス	336	13.4	314	12.8	368	17.8	364	17.5	357	17.4	248	15.0	268	15.6	309	16.6	333	17.4
	地下鉄	305	12.1	330	13.5	387	18.8	397	19.1	400	19.5	267	16.2	295	17.1	348	18.6	385	20.1
	計	641	25.5	644	26.3	755	36.6	761	36.6	757	36.9	515	31.2	563	32.7	657	35.2	718	37.5
JR・民鉄	311	12.3	287	11.6	310	15.0	311	15.0	313	15.3	236	14.3	239	13.9	264	14.1	289	15.1	
民営バス	62	2.5	53	2.2	61	3.0	63	3.0	64	3.1	45	2.7	57	3.3	68	3.6	75	3.9	
ハイヤー タクシー	174	6.9	159	6.5	135	6.5	138	6.7	116	5.7	58	3.5	63	3.7	82	4.4	84	4.4	
自家用 自動車	1,327	52.8	1,310	53.4	804	38.9	802	38.7	799	39.0	799	48.3	799	46.4	797	42.7	747	39.1	
合 計	2,515	100.0	2,453	100.0	2,065	100.0	2,075	100.0	2,049	100.0	1,653	100.0	1,721	100.0	1,868	100.0	1,913	100.0	

注 ・本表は、京都市域内での旅客流動(他市への乗入れ、乗出しを除く)を基礎として算出したものです。

・10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ（数値は%）〉



2 財政状況

(1) 令和5年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区 分		自動車運送事業		高速鉄道事業		
		金 額	構成比	金 額	構成比	
収 入	営 業	乗 車 料 収 入	20,009,056	91.1	25,193,739	75.9
		広 告 料 収 入	263,811	1.2	579,479	1.7
		付 帯 収 入 (賃 貸 料 等)	611,598	2.8	1,527,162	4.6
		そ の 他	58,842	0.3	224,370	0.7
		計	20,943,307	95.4	27,524,750	82.9
	営 業 外	受 取 利 息	142	0.0	0	0.0
		負 担 金	77,895	0.3	0	0.0
		補 助 金	716,105	3.3	2,693,637	8.1
		長 期 前 受 金 戻 入	173,647	0.8	2,969,440	8.9
		そ の 他	47,856	0.2	8,642	0.0
	計	1,015,645	4.6	5,671,719	17.1	
合 計		21,958,952	100.0	33,196,469	100.0	
支 出	営 業	人 件 費	8,819,670	42.5	5,846,110	18.9
		経 費	9,735,044	46.9	7,571,082	24.5
		減 価 償 却 費 等	1,974,812	9.5	14,486,873	46.8
		計	20,529,526	98.9	27,904,065	90.3
	営 業 外	支 払 利 息	24,179	0.1	2,942,098	9.5
		そ の 他	210,894	1.0	99,261	0.2
		計	235,073	1.1	3,041,359	9.7
	合 計		20,764,599	100.0	30,945,424	100.0
経 常 収 支		1,194,353	—	2,251,045	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	44.1	23.2
乗車料収入に対する 補助金の割合	3.6	10.7
経常収入に対する 人件費の割合	40.2	17.6

(2) 最近5か年の経常収支等の推移

ア 自動車運送事業（市バス）

（単位 千円）

種別	年度		2		3		4		5	
	元	指数	元	指数	元	指数	元	指数	元	指数
経常収益										
営業収益	21,002,950	100	14,882,692	71	16,135,606	77	18,802,700	90	20,943,307	100
運送収益	20,014,710	100	13,959,949	70	15,202,082	76	17,863,621	89	20,009,056	100
運送雑収益	988,240	100	922,743	93	933,524	94	939,079	95	934,251	95
営業外収益	344,871	100	985,372	286	861,430	250	911,939	264	1,015,645	294
小計	21,347,821	100	15,868,064	74	16,997,036	80	19,714,639	92	21,958,952	103
特別利益	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
収益計	21,347,821	100	15,868,064	74	16,997,036	80	19,714,639	92	21,958,952	103
営業費用	20,908,620	100	20,388,984	98	20,277,386	97	20,244,327	97	20,529,526	98
人件費	8,333,156	100	8,880,942	107	8,616,453	103	8,568,219	103	8,819,670	106
経常人件費	7,885,582	100	8,362,577	106	8,205,543	104	8,163,881	104	8,410,335	107
退職給付引当金繰入額	447,574	100	518,365	116	410,910	92	404,338	90	409,335	91
その他	12,575,464	100	11,508,042	92	11,660,933	93	11,676,108	93	11,709,856	93
営業外費用	238,870	100	283,954	119	260,302	109	261,762	110	235,073	98
小計	21,147,490	100	20,672,938	98	20,537,688	97	20,506,089	97	20,764,599	98
特別損失	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
費用計	21,147,490	100	20,672,938	98	20,537,688	97	20,506,089	97	20,764,599	98
損益	200,331	—	△ 4,804,874	—	△ 3,540,652	—	△ 791,450	—	1,194,353	—
（経常損益）	200,331	—	△ 4,804,874	—	△ 3,540,652	—	△ 791,450	—	1,194,353	—
未処分利益剰余金前年度処分額	△ 2,533,978	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他未処分利益剰余金変動額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
未処分利益剰余金（△累積欠損金）	6,900,554	—	2,095,680	—	△ 1,444,972	—	△ 2,236,422	—	△ 1,042,069	—
資金剰余（△資金不足）	6,472,053	—	2,505,029	—	△ 419,118	—	△ 679,753	—	1,297,258	—
企業債残高	5,257,884	—	6,504,307	—	7,658,759	—	7,996,682	—	8,335,362	—

注 ・ 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

・ 消費税及び地方消費税を除いた額です。

・ その他未処分利益剰余金変動額の（ ）は、議会の議決により処分された後、再び未処分利益剰余金へ振り替えられた額であり、未処分利益剰余金（△累積欠損金）の内数です。

(単位 千円)

イ 高速鉄道事業 (地下鉄)

種別	年度		元		2		3		4		5	
	金額	指数	金額	指数								
經常収益	營業収益	100	28,255,867	68	19,177,309	68	20,837,402	74	24,694,840	87	27,524,750	97
	運輸収益	100	25,778,414	66	16,941,877	66	18,602,951	72	22,345,901	87	25,193,739	98
	運輸雑収益	100	2,477,453	90	2,235,432	90	2,234,451	90	2,348,939	95	2,331,011	94
	營業外収益	100	5,085,986	122	6,204,176	122	5,810,041	114	5,367,737	106	5,671,719	112
小計	100	33,341,853	76	25,381,485	76	26,647,443	80	30,062,577	90	33,196,469	100	
特別利益	-	0	-	0	-	246,376	-	0	-	0	-	
収益計	100	33,341,853	76	25,381,485	76	26,893,819	81	30,062,577	90	33,196,469	100	
經常費用	營業費用	100	26,157,197	101	26,425,465	101	26,569,374	102	27,343,311	105	27,904,065	107
	人件費	100	5,755,268	102	5,860,266	102	5,672,791	99	5,594,473	97	5,846,110	102
	経常人件費	100	5,395,384	100	5,392,631	100	5,304,011	98	5,326,557	99	5,447,678	101
	退職給付引当金繰入額	100	359,884	130	467,635	130	368,780	102	267,916	74	398,432	111
その他	100	20,401,929	101	20,565,199	101	20,896,583	102	21,748,838	107	22,057,955	108	
營業外費用	100	4,839,604	90	4,347,862	90	3,875,195	80	3,397,361	70	3,041,359	63	
小計	100	30,996,801	99	30,773,327	99	30,444,569	98	30,740,672	99	30,945,424	100	
特別損失	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
費用計	100	30,996,801	99	30,773,327	99	30,444,569	98	30,740,672	99	30,945,424	100	
損益	-	2,345,052	-	△ 5,391,842	-	△ 3,550,750	-	△ 678,095	-	2,251,045	-	
(經常損益)	-	2,345,052	-	△ 5,391,842	-	△ 3,797,126	-	△ 678,095	-	2,251,045	-	
その他未処分利益剰余金変動額	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
剰余金(△累積欠損金)	-	△ 302,823,824	-	△ 308,215,666	-	△ 311,766,416	-	△ 312,444,511	-	△ 310,193,466	-	
資金剰余(△資金不足)	-	△ 30,541,853	-	△ 37,106,025	-	△ 41,700,194	-	△ 43,393,483	-	△ 41,962,350	-	
企業債等残高	-	344,492,736	-	343,234,395	-	340,277,920	-	334,493,773	-	325,081,449	-	

注 ・ 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。
 ・ 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

(1) 市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5か年）

令和5年度の有責事故件数については、運転士の事故防止に対する意識の向上や基本動作の徹底等、安全運行の推進に取り組んだ結果、10万km当たり0.155件となり、目標としていた10万km当たり0.158件を下回る結果となり、目標を達成することができました。

しかしながら、重大事故の発生0件という目標については、令和6年3月に市バスが横断歩行者に接触し、重傷を負わせる重大事故を発生させてしまい、達成には至りませんでした。

また、令和5年5月には衣笠操車場において車内留置事案を発生させたため、終点立地調査などの再発防止策に取り組み、信頼の回復に努めました。

イ 市バス運転事故件数

10万キロメートル当たり有責事故件数 0.155件

種別	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
重大事故件数	0件	0件	1件	1件	1件
有責事故件数	75件	47件	49件	47件	46件
走行距離10万km当たりの有責事故件数 *18	0.233件	0.147件	0.159件	0.158件	0.155件

注 *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区分 種別	4年度	5年度	増△減	5年度のうち						
				人身	人車	物損	死傷者数			計
							死亡	重傷	軽傷	
歩行者接触	2件	2件	0件	2件				1人	2人	3人
車内事故	15	14	△1	14					17	17
自動車接触	22	25	3		4	21			7	7
二輪車接触	5	5	0		1	4			1	1
建設物接触	3	0	△3							
その他										
合計	47	46	△1	16	5	25		1	27	28

ウ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する法令遵守と基本動作の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報の共有と活用
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修の実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進
- ⑥ 輸送の安全を確保するためのバス車両等の整備

エ 重点取組事項

- ① 厳正な点呼の実施
- ② ドライブレコーダーを活用した安全運行の推進
- ③ 自然災害の発生に備えた対応
- ④ 運転士に対する指導・研修の実施
- ⑤ 警察、消防等、関係機関と連携した訓練の実施
- ⑥ 高齢者に対する啓発の実施

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5年間）

令和5年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策の取組を進めましたが、輸送障害が1件発生いたしました。（令和5年9月異臭に伴う東山駅の営業休止）

イ 地下鉄運転事故件数

種別	30年度	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
有責による 運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件	0件
有責による 輸送障害件数	0件	0件	1件	1件	0件	1件

	4年度	5年度	増△減	5年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身傷害	0件	0件	0件	0人	0人	0人	0人
合計	0	0	0	0	0	0	0

ウ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗務時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

エ 重点強化項目

- ① 車内傷害事案の発生を受けたテロ対策の強化
- ② 保守職員の技術継承による若手職員の育成
- ③ 基本動作の徹底と確認
- ④ 高齢の方や障害のある方への接遇・介助力の向上
- ⑤ 視覚に障害のあるお客様への対応
- ⑥ ヒヤリ・ハット情報の収集、分析及び活用
- ⑦ 自然災害の発生に備えた対応
- ⑧ 烏丸線におけるホームの安全対策
- ⑨ 駅舎における安全対策
- ⑩ 烏丸線新型車両の導入
- ⑪ 水害に備えた設備の設置
- ⑫ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底
- ⑬ 施設等のメンテナンス事業者との連携

4 参考資料

(1) 沿革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
軌道事業	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
無軌条電車	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
定期観光	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

(2) 主要事項年表

明治 28 年 2 月 1 日	京都電気鉄道株式会社が東洞院塩小路下ル(七条停車場)～伏見下油掛間で日本初の市街路面電車の運行を開始
明治 39 年 7 月 12 日	市議会において、京都電気鉄道株式会社買収に関する建議案を可決
明治 40 年 6 月 25 日	内務大臣に市営電気鉄道敷設の特許を出願
明治 41 年 2 月 13 日	内務大臣より市営電気鉄道敷設の特許下付
明治 44 年 8 月 13 日	市営電気鉄道敷設工事着工
明治 45 年 6 月 11 日	市電の運行を開始(交通局の発足)(烏丸線、千本・大宮線、四条線、丸太町線)
大正 5 年 4 月 25 日	市電に初めての車内広告掲出
大正 7 年 7 月 1 日	市が京都電気鉄道株式会社を買収
大正 9 年 7 月 7 日	京都市電気部となる(庶務係・技術課・電力課・運輸課)
昭和 2 年 4 月 25 日	市営乗合自動車営業を申請
昭和 2 年 12 月 24 日	市営乗合自動車事業営業許可
昭和 3 年 5 月 10 日	市バスの運行を開始(出町柳～植物園間)、1区6銭 三哲市バス車庫開設
昭和 5 年 5 月 22 日	電気局に自動車課を設置
昭和 5 年 5 月 29 日	市バス回数乗車券の発売開始
昭和 7 年 4 月 1 日	トロリーバスの運転を開始(四条大宮～西大路四条間)
昭和 7 年 12 月 1 日	市電・市バス相互乗継制度実施(均一区10銭、特定区・1区5銭)
昭和 9 年 7 月 14 日	市電・市バス案内所を開設(京都駅前、四条大橋)
昭和 9 年 8 月 10 日	市電・市バス案内所を開設(北野、四条大宮)
昭和 11 年 4 月 1 日	市バス上堀川営業所開設
昭和 12 年 9 月 1 日	岩田乗合バスを買収
昭和 12 年 12 月 2 日	市電・市バス交通調査の実施
昭和 13 年 3 月 17 日	代用燃料車、木炭車運転
昭和 13 年 4 月 11 日	通学回数券の新設
昭和 13 年 6 月 22 日	ガソリン節約とラッシュ時対策として急行運転実施 (上賀茂御園橋～京都駅前間 午前ラッシュ時のみ)
昭和 14 年 2 月 17 日	ガソリン消費規制のため一部路線で運転休止 (北大路堀川～千本三条、二条駅前～千本今出川間)

昭和 15 年 6 月 1 日	市バスと省営自動車京都本線の連絡運輸実施北野自動車商会を買収し、北野神社前～山城・高雄間(8Km)の営業開始
昭和 15 年 7 月 1 日	市バス旧高野運輸事務所の開設
昭和 15 年 11 月 2 日	市バス桃山線(上賀茂御菌橋～稲荷大社～桃山駅間)営業開始 稲荷大社～桃山駅間で京阪バスと相互乗り入れ直通運転の実施
昭和 15 年 12 月 26 日	電気車、コーライト車などの代用燃料車運転
昭和 16 年 8 月	営業用ガソリン配給全面禁止により、営業路線の一部廃止、運転系統の一部短縮、急行運転廃止、停留所減の実施
昭和 17 年 2 月 13 日	ガソリン車の代用車として全国初のメタンガス自動車を鳥羽東寺南門間で運転開始
昭和 17 年 4 月 1 日	自動車課三哲運輸事務所を廃止
昭和 18 年 6 月 1 日	市バス、市電運賃改定(市電10銭、市バス1区10銭)
昭和 19 年 10 月	代用燃料として木炭の自家生産始める
昭和 20 年 9 月 13 日	旧高野運輸事務所を上堀川運輸事務所に併合
昭和 21 年 4 月 1 日	市バス、市電運賃改定(市電30銭、市バス1区30銭)通学回数券を廃止(昭和13～)
昭和 22 年 2 月 20 日	市バス、市電運賃改定(市電40銭、市バス1区50銭)市電、市バスの乗継制廃止
昭和 22 年 6 月 18 日	市バス、市電運賃改定(市電1円、市バス1区1円)
昭和 22 年 7 月 24 日	連合軍払下げトラックを改装し、運転開始
昭和 22 年 12 月 17 日	電気局を交通局に改称
昭和 23 年 5 月 27 日	市バス、市電運賃改定(市電3円50銭、市バス1区2円)
昭和 23 年 6 月 8 日	大型トレーラーバス運転
昭和 23 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(市電6円、市バス1区10円)
昭和 23 年 10 月 15 日	会社バスと相互乗り入れ実施
昭和 23 年 11 月 1 日	省営バス路線へ乗り入れ実施
昭和 24 年 5 月 27 日	市バス、市電運賃改定(市電8円、市バス1区据え置き、2区20円)
昭和 24 年 9 月 21 日	一般貸切旅客自動車運送事業(貸切バス)の営業開始
昭和 25 年 2 月 20 日	市バス2号系統に特急運転実施
昭和 26 年 4 月 1 日	市バス三哲運輸事務所再開
昭和 26 年 4 月 16 日	スクールバス実施(同志社学園)
昭和 26 年 8 月 14 日	夜の観光バスの運転開始
昭和 26 年 9 月 21 日	京阪自動車、京都バス、丹波交通、日本国有鉄道の各社と運輸協定を締結
昭和 26 年 10 月 6 日	ワンマンカー運転開始
昭和 26 年 12 月 25 日	市バス、市電運賃改定(市電10円、市バス1区15円)
昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業法の施行に伴い、公営企業として発足
昭和 28 年 1 月 27 日	市バス交通調査の実施(全線・終日)
昭和 28 年 7 月 15 日	市バス、市電運賃改定(市電13円、市バス1区据え置き、2区25円、3区新設)
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線(銀閣寺道～天王町間)の開通
昭和 29 年 12 月 20 日	市バス三哲運輸事務所廃止
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条運輸事務所開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 30 年 5 月 5 日	京都駅前停車場のアーケード内に市電・市バス案内所開設
昭和 30 年 10 月 23 日	三条京阪市バス専用乗車場開設
昭和 30 年 11 月 10 日	定期観光バスの運行を開始
昭和 31 年 7 月 15 日	納涼バスの運転(7月15日～8月31日)
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条運輸事務所開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線(洛北高校前～河原町今出川間)の開通
昭和 31 年 11 月 16 日	現在の交通局庁舎が落成
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線(千本今出川～北野紙屋川町間)の開通
昭和 33 年 4 月 19 日	比叡山線営業開始(市内～比叡山、根本中堂まで)

昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 10 月 20 日	市バス四条運輸事務所東山支所開設
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通 無軌条電車梅津支所の開設
昭和 34 年 5 月 1 日	東山ドライブウェイ完成、同路線に運輸営業開始
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施（全線・終日）
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス、北野支所の開設市電北野線に代替バス運行
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条運輸事務所の開設。同日東山支所廃止
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 5 月 7 日	市バス北野支所を運輸事務所に昇格
昭和 37 年 6 月 11 日	京都市交通局創業 50 周年記念式典を挙行
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス5系統(N4・N5・N9・N13・N26)をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日	貸切自動車運送事業の営業を廃止(昭和24～)
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定(区間制として1区20円)
昭和 40 年 4 月 16 日	市バス九条車両整備工場新築移転
昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 41 年 3 月 20 日	西山線営業開始
昭和 41 年 7 月 1 日	三哲バスターミナルの営業開始
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和 42 年 2 月 1 日	市バス四条営業所山科支所を醍醐営業所に昇格
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認（自治大臣）
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置（梅津・四条営業所を統廃合）
昭和 43 年 1 月 16 日	市電運賃改定 普通券 20 円 市バス均一運賃制度の導入、市バス運賃改定 普通券 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 10 月 16 日	市バス料金箱制度を実施
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から『将来の本市交通体系の基本構想およびこれに伴う近代的輸送機関の 建設計画について』市長へ答申
昭和 44 年 1 月 27 日	東土川操車場を移転
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認（第 1 回変更）
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線（トロリーバス）（四条大宮～松尾橋間）の営業廃止(昭和7～)
昭和 44 年 10 月 1 日	無軌条電車梅津線（トロリーバス）に代替バスを運行 梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認（第 2 回変更）
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施（5 割引）
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稲荷線（塩小路高倉～中書島間、稲荷～勸進橋間）の営業廃止

昭和 45 年 4 月 1 日	市バス三哲営業所開設、市電伏見・稲荷線に代替バス運行 竹田変電所の廃止、自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第 3 回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設、市バス上堀川営業所の廃止、多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2 両連結電車の廃止
昭和 46 年 8 月 20 日	山越操車場を移転
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間)、四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	市電千本・大宮・四条線に代替バス運行、壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認(第 4 回変更)
昭和 47 年 4 月 1 日	高速鉄道建設本部の設置
昭和 47 年 4 月 ～ 7 月	ワンマンカー乗降方式の変更(後乗り前降り方式)
昭和 47 年 4 月 6 日	バス優先レーンの実施(祇園～四条大宮間)
昭和 47 年 6 月 ～ 7 月	車内に回数券自動発売器を設置(単区間ワンマンカー)
昭和 47 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(暫定運賃 市電40円、市バス均一区間40円) 通学定期を通学(甲・乙・丙)に細分化
昭和 47 年 8 月 15 日	会社バスとの運輸協定によるクローズドドア制の一部廃止
昭和 47 年 9 月 19 日 21・22・26日	市電旅客交通調査を実施 市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許が下りる [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月	車内に回数券自動発売器を設置(多区間ワンマンカー)
昭和 48 年 3 月 1 日	市バスへの盲導犬の乗車を認める
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4号系統下鴨線、1両、みどり号)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認(第 5 回変更)
昭和 48 年 4 月 1 日	市バス、市電運賃改定(所定運賃 市電50円、市バス均一区間50円)、 同伴幼児無賃化の拡大(2人まで)
昭和 48 年 6 月 20 日	馬塚町にターンテーブルを設置
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の高齢者の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和 49 年 1 月 16 日	京都市高速鉄道烏丸線内遺跡調査会を設置
昭和 49 年 3 月 1 日	京都市都市計画の決定
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認 [第二次再建] (自治大臣)
昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線(烏丸車庫～七条烏丸間)の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電、市バス一日乗車券の発売(大人300円、小人150円・バスは均一区間内) 市電烏丸線代替バスの運行
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施(30系統)
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施(全系統)
昭和 49 年 9 月 2 日	埋蔵文化財発掘調査開始(北大路～京都間)
昭和 49 年 11 月 29 日	烏丸線起工式
昭和 50 年 6 月 10 日	乗客交通調査を実施(30系統)
昭和 50 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(暫定運賃 市電70円、市バス均一区間70円)
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認 [第二次 1 回変更]

昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 70 円
昭和 50 年 11 月 1 日	障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線(銀閣寺道～白梅町間)、丸太町線(円町～天王町間)、 白川線(銀閣寺道～天王町間)の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し、市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定(所定運賃 市電90円、市バス均一区間90円) マイクロバスの運行(M1号系統原谷線) 冷房車(9両)の運行開始
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度(市電、市バス、京阪バス、京都バス、京都交通、阪急バス)の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次2回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次3回変更〕
昭和 52 年 4 月 10 日	名所めぐり急行バスを運行(300号系統)
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線(洛北高校前～七条河原町間)、 七条線(七条河原町～京都駅前間)の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止 市電九条営業所を廃止し、市バス同営業所を開設 市電河原町・七条・烏丸線に代替バス運行オールワンマン化を実施
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次4回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金(職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証)の運送収入への組替え
昭和 53 年 5 月 10 日	市バス事業開始50周年記念(記念誌、記念乗車券の発売)
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業(市電)の全線廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口、衣笠、東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し、市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大(直通系統を有する場合)
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次5回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車椅子使用者の市バス乗車取り扱いの明確化
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施(京都府立洛水高校通学者を対象)
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設、八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止 電気バス(6両)の運行を開始(洛西ニュータウン～桂駅間)
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止、回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 26 日 ～ 29 日	烏丸線 第一回車両搬入
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次6回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス(現在の西日本JRバス)参加 (市バス、国鉄バス、京阪バス、京都バス、京都交通、阪急バス)
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次7回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成(地下街「ポルタ」オープン)
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次8回変更〕
昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成

昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間 6.6 キロメートル）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円（小児 6 0 円）、2 区 1 5 0 円 市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 6 月 30 日	烏丸線 車両整備場竣工
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 （普通券は、昭和 56 年 5 月 29 日から実施）
昭和 56 年 10 月 2 日 ～ 9 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日、8 日、9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通、白川通）で運用開始（以降、順次設置箇所拡大） 京都市高速鉄道烏丸線内遺跡調査会解散
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 8 月 9 日 ～ 10 月 23 日	京都～竹田間のシールド区間の土質調査
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス、地下鉄、京都バス共通）の発売開始
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 5 月 30 日	埋蔵文化財発掘調査開始（京都～竹田間）
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止 健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	九条営業所にて市バス運行管理システムの稼働開始
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更
昭和 59 年 10 月 1 日	地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円 市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施、岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 6 日	埋蔵文化財発掘調査開始（北山～北大路間）
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）

昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 62 年 9 月 9 日	竹田までの延伸に伴う新造車両第1回搬入
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次14回変更〕
昭和 63 年 3 月 30 日	地方鉄道事業免許申請(東西線 醍醐～御陵間、三条京阪～二条間)
昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 5 月 31 日	竹田車両基地竣工
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線(京都駅～竹田駅3.3キロメートル) 営業開始 3区運賃及び6か月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業(地下鉄東西線)の免許下りる
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定(暫定運賃) 普通券170円 6か月定期券の設定(均一区間) 地下鉄運賃改定 1区160円 2区190円 3区220円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施(全系統) 地下鉄 11月8日 市バス 11月24日、29日、12月1日
平成 元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成 元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成 元年 5 月 31 日	運輸政策審議会10号答申
平成 元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター(バスターミナル)の廃止
平成 元年 8 月 2 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6か月定期券の設定(均一区間外)
平成 元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成 元年 10 月 1 日	市バス運賃改定(所定運賃) 普通券180円
平成 元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成 元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始(以降、毎年12月31日に運行)
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定(960円→1,050円)
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日 ～ 8 月 31 日	臨時急行バスの運行開始 (出町柳駅前～嵐山)
平成 2 年 9 月 20 日	第1回「バスの日」記念行事の実施(小学生無料乗車扱い)
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線(北山駅～北大路駅1.2キロメートル) 営業開始 4区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業10周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設、市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200円共通回数券の設定

平成 3 年 11 月 29 日	自動車整備工場の移転 知的障害者に対する運賃割引の適用拡大
平成 3 年 12 月 2 日	「京ちゃんバス」の運行開始
平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナル（地上）の廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチンバス(100号系統)の運行開始(京都駅～東山コース) (平成18年3月31日まで)
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1区 180円 2区 210円 3区 240円 4区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業(地下鉄烏丸線 国際会館～北山)の免許下りる
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通80周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	鉄道事業(地下鉄烏丸線 国際会館～北山) 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定(148往復)
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所(地下)の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード(回数乗車券)の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売(～12/31)
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定 (240円券 11枚つづり)
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カード(600円)の発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置(地下鉄全駅にエレベーター設置完了)
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査(醍醐・横大路営業所)
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券(250円券 11枚つづり)及び2,600円回数券(260円券 11枚つづり)の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	地下鉄でトラフィカ京カードのストアードフェアシステムを実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220円 短距離定期券(乗車区間2km以下)の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1区 200円 2区 230円 3区 260円 4区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告

平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始
平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線 国際会館～北山間(2.6キロメートル)開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 7 月 14 日	インターネットWebサイトによる市バス・地下鉄情報提供開始
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線 二条～醍醐間(12.7キロメートル)開業 東西線開業に伴い醍醐営業所を廃止、錦林営業所を烏丸営業所錦林支所に、 チンチンバス路線(101号系統)の運行開始(京都駅～金閣寺コース) 地下鉄運賃改定 5区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットWebサイトで市バス全停留所の時刻表・地下鉄時刻表(H10.3.31)提供開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した1日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 joint きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地藏～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四條駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6月2日、4日、9日 地下鉄 6月16日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業70周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業1周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の初詣終夜地下鉄運行を実施（以降、毎年12月31日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 1 日	烏丸営業所錦林支所を廃止
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成12年3月26日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地藏～醍醐間の延伸起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 11 年 11 月 19 日	東西線六地藏～醍醐間延伸起工式
平成 11 年 12 月 1 日	インターネット接続携帯電話に市バス・地下鉄全時刻表の提供を開始
平成 12 年 3 月 1 日	スルッとKANSAIに参加開始、「スルッとKANSAI都カード」の導入 京都観光一日・二日乗車券を磁気カード化し利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	近畿日本鉄道京都線と烏丸線相互直通運転を開始 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を10分から7分30秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約2分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管6系統の「管理の受委託」の実施(阪急バス株式会社へ委託)

平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700円→500円） 100円循環バスの試行運行開始（平成13年4月1日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	インターネット接続携帯電話に市バス運行情報の提供を開始(ポケット・バスロケ)
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤1年定期券の発売開始(普通運賃の55%割引)
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成17年8月9日に全車両設置完了）
平成 13 年 1 月 29 日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告(ラッピングバス)の試行実施(15両)
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所所管6系統の管理の受委託を実施(阪急バス株式会社及び京阪バス株式会社へ委託) 観光系統102号系統の運行開始(金閣寺～銀閣寺)
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム(PTPS)の市バス路線への導入(北大路バスターミナル～西大路四条間(約6.5km))
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業20周年記念イベントの実施 ペイント列車運行開始(5.1～) 地下鉄まつり(5.27)
平成 13 年 5 月 4 日	100円循環バスご乗車10万人突破
平成 13 年 5 月 9 日	地下鉄東西線二条～天神川間延伸の鉄道事業許可取得
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間(三条京阪～山科)定期券運賃の第2次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 13 年 10 月	烏丸御池駅が第2回「近畿の駅百選」に認定
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法(乗合バス事業の規制緩和)の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム(PTPS)の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫(11.5km)
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス(ポケロケメール)の開始
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施(全系統) 9月26日、10月1日、3日、8日、10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業5周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 14 日	国際会館駅が第3回「近畿の駅百選」に認定
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションバスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の延伸起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止(1月24日梅津営業所に統合)
平成 15 年 3 月 1 日	車両間転落防止装置の設置、非常通報ボタン増設
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管3系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定(平成15年4月1日実施)
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 5 月 1 日	向日市域内への市バス停留所の新設
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び2WAYサービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券(甲)の通用区間を均一区間内の全線に拡大(大学生等対象) 地下鉄1dayフリーチケットの発売(期間限定) 京都中央郵便局他90局において、市バス回数券等の販売を開始
平成 15 年 9 月 13 日 ～ 11 月 30 日	「京都メモリアルスタンプラリー」の実施
平成 15 年 9 月 15 日	第3回スルッとKANSAIバスまつりの開催(場所:京都陸運支局)
平成 15 年 10 月 2 日・5 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施
平成 15 年 10 月 14 日	地下鉄東西線山科駅が第4回「近畿の駅百選」に認定
平成 15 年 11 月 3 日	地下鉄東西線六地藏延伸トンネルウォークの開催
平成 16 年 2 月 24 日	地下鉄東西線新造車両18両を醍醐車庫に搬入

平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互乗継実施 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学学期定期券（1 学期券）の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジュースサーバー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	地下鉄 東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」（洛バス）の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始（関西の公営地下鉄では初めて）
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始（平成 17 年 4 月 1 日実施） 市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成 17 年 4 月 1 日実施）
平成 17 年 4 月 1 日	市バスととくとくカード発売開始（平成 18 年 1 月 7 日からは、トラフィカ京カード 1,000 円券に統合）
平成 17 年 4 月 26 日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成 17 年 5 月 3 日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成 17 年 7 月 23 日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌榮自動車（株））と連携した小型バス・ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成 20 年 1 月 15 日まで）
平成 17 年 8 月 1 日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成 17 年 9 月 17 日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が 1 日乗り放題となる「京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット」を期間限定で新発売
平成 17 年 9 月 30 日	市バス停留所（660 か所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」の URL 情報を記録した 2 次元コードを表示
平成 18 年 1 月 7 日	地下鉄運賃改定 1 区 210 円 2 区 250 円 3 区 280 円 4 区 310 円 5 区 340 円 「市営地下鉄 1day フリーチケット」大人券 600 円・小児券 300 円を新発売 トラフィカ京カード 1,000 円券（利用額 1,100 円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成 18 年 3 月 8 日	AED（自動体外式除細動器）を 5 駅に設置
平成 18 年 3 月 11 日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成 18 年 3 月 18 日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成 18 年 3 月 31 日	地下鉄四条駅における階段昇降機の運用開始
平成 18 年 5 月 15 日	市バスのバイオディーゼル燃料 100% 使用走行実験の開始（平成 20 年 5 月まで）
平成 18 年 6 月 9 日	「京都市交通事業第 2 次アクションプログラム」の公表
平成 18 年 10 月 30 日	「1 億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成 19 年 1 月 7 日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成 19 年 1 月 26 日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に 1 年間延長と 平成 19 年 4 月以降の運行方法を公表
平成 19 年 2 月 16 日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第 3 金曜日に実施）

平成 19 年 3 月 10 日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成 19 年 3 月 21 日	市バス通学定期券の 1 学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま 2 日分拡大し、発売
平成 19 年 3 月 22 日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店
平成 19 年 3 月 24 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成 19 年 4 月 1 日	地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などの IC カードの利用サービスを開始
平成 19 年 5 月 14 日	広告枠付 A E D（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成 19 年 10 月 1 日 ～ 12 月 30 日	「レール&ショッピング in 京都」の実施 商業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらす O S A K A PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をした方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成 19 年 10 月 9 日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「K i T T o」を出店
平成 19 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 10 周年記念イベントの開催
平成 19 年 10 月 15 日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成 19 年 10 月 18 日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成 19 年 12 月 1 日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成 20 年 1 月 7 日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成 20 年 1 月 16 日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成 20 年 3 月 28 日	「京都嵐山・びわ湖大津 1 d a y チケット」及び「京都地下鉄・嵐電 1 d a y チケット」の発売
平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（S A N S A 右京：京都市右京区太秦下刑部町 12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス e c o（エコ）サマー」 の実施（市バス開業 80 周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 i n 整備工場」の開催（市バス開業 80 周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案 （骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社の解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定 地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便、等間隔運行の実施、「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 24 日	平城遷都 1300 年祭の開催にあわせて、「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 26 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 3 月 29 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 4 月 1 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 13 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 7 月 21 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を、烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 1 日	四条駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四条」を開業
平成 22 年 10 月 15 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 10 月 29 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 11 月 2 日	職員の手作りによるデコレーションバス「H A P P Y B U S」の運行開始
平成 22 年 12 月 11 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーバス』を期間限定で発売
平成 23 年 3 月 14 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 16 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業

平成 23 年 5 月 18 日	オリジナル応援キャラクター「太秦萌」の誕生
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 30 分～19 時 30 分）
平成 24 年 5 月 22 日・24 日 27 日・29 日 6 月 2 日・3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月	市バス事業において、25 年度を目標にしていた 1 日当たりのお客様数 32 万人を 24 年度決算で達成 （市バス事業の経営健全化団体からの脱却）
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	地下鉄で IC カードの全国相互利用サービスを開始
平成 25 年 9 月 1 日 ～平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも 3 年前倒して経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備
平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券 500 円、小児券 250 円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17 号、MN205 号、MN 特西 3 号）の試行運行を開始（平日、土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止、二条操車場運用開始、市バス車両 24 両増車 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化、西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合 大幅な増車と走行距離を拡大する「市バス新運転計画」の実施
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230 円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2 区 260 円 3 区 290 円 4 区 320 円 5 区 350 円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置
平成 26 年 4 月 29 日	「バスの駅」の供用開始（清水道、南太秦）
平成 26 年 9 月 13 日	「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売
平成 26 年 9 月 21 日	学生利用の増加に対応した平日午前 10 時台の烏丸線の増便
平成 26 年 10 月 10 日	山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業
平成 26 年 12 月 15 日	丸太町駅構内に 2 店舗開業
平成 26 年 12 月 20 日	地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 26 年 12 月 24 日	市バス全線で IC カード利用サービスを開始 IC カード利用サービスの導入に合わせて、全国相互利用サービスを開始
平成 27 年 3 月 21 日	市バス車両 6 両増車

平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線 LAN「KYOTO_W i F i」を整備
平成 27 年 6 月 1 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 9 月 19 日	循環 2 号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始 （市バス車両 4 両増車）
平成 27 年 10 月 2 日	金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 10 月 24 日	「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」の活動開始
平成 27 年 11 月 1 日	ICカード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 12 月 12 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 28 年 1 月 21 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 3 月 19 日	市バス車両 6 両増車 「岩倉、修学院地域」への均一運賃区間拡大
平成 28 年 4 月 8 日	訪日外国人旅行者向け関西統一交通バス「KANSAI ONE PASS」の発売
平成 28 年 4 月 29 日	「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売
平成 28 年 7 月 30 日	地下鉄開業 35 周年記念イベントの開催
平成 28 年 9 月 1 日	京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針の策定
平成 29 年 2 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札にホーム階とコンコース階を結ぶエレベーターを設置
平成 29 年 3 月 18 日	市バス車両 4 両増車 「上賀茂、西賀茂地域」への均一運賃区間拡大
平成 29 年 3 月 25 日	「Kotochika（コトチカ）京都」南エリアを開業
平成 29 年 3 月 31 日	「スルッとKANSAI都カード」の発売終了
平成 29 年 4 月 1 日	ICカード乗車券「ICOCA定期」、「ICOCA」の発売及び「PiTaPa 登録型 割引サービス」の開始 「市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード」の発売
平成 29 年 4 月 14 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット【京阪電車拡大版】」の発売
平成 29 年 6 月 14 日	地下鉄 5 万人増客推進本部から地下鉄・市バスお客様 1 日 8 0 万人推進本部への改組
平成 29 年 7 月 18 日	チーム「電車・バスに乗るっ」の設立
平成 29 年 9 月 2 日	地下鉄東西線開業 2 0 周年記念イベント「電車・バス ファン感謝祭 in みやこめっせ」の開催
平成 30 年 3 月 17 日	市バス車両 1 0 両増車 地下鉄のダイヤ改正 朝夕の通勤・通学時間帯の増便（烏丸線） 京阪車両の乗入れについて、京都市役所前駅止に換え、太秦天神川駅行きを増便（東西線） 「市バス・京都バス一日乗車券カード」を「バス一日券」に名称変更し価格を適正化 （大人 500 円 → 600 円、小児 250 円 → 300 円） 「京都観光一日（二日）乗車券」を「地下鉄・バス一日（二日）券」に名称変更し価格を値下げ （一日券：大人 1,200 円 → 900 円、小児 600 円 → 450 円） （二日券：大人 2,000 円 → 1,700 円、小児 1,000 円 → 850 円）
平成 30 年 3 月 19 日	北大路駅構内に「Kotochika（コトチカ）北大路」を開業
平成 30 年 3 月 24 日	「地下鉄・阪急電鉄連絡定期券」及び「地下鉄・JR 西日本連絡定期券」の発売
平成 30 年 9 月 25 日	地下鉄全駅で自動券売機による IC 定期券（通勤継続分）の発売を開始
平成 30 年 10 月 6 日 ～ 28 日	明治 150 年記念「京都の交通事始め」の実施
平成 30 年 10 月 28 日	市バス 90 周年記念「電車・バスファン感謝祭」
平成 30 年 12 月 25 日	明治 150 年記念「市電デザイン ICOCA」の発売
平成 31 年 1 月 23 日	「Twitter」を活用した市バス・地下鉄の運行情報等の発信を開始

平成 31 年 3 月 16 日	<p>「トラフィカ京カード」による乗継割引の拡充 (バス⇄バス：90円→120円、バス⇄地下鉄：60円→120円) 「トラフィカ京カード」を京都バスに利用拡大し、乗継割引を適用 バス・地下鉄、地下鉄・バス連絡普通券の値下げ (60円割引→120円割引) 京都バスの均一運賃区間の拡大(岩倉北部・市原地域)による「バス一日券」や「市バスIC定期券」等の利用範囲拡大</p>
平成 31 年 3 月 29 日	<p>「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン」の策定 地下鉄烏丸線新型車両デザインの決定</p>
令和 元 年 10 月 1 日	<p>消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 調整路線の運賃改定 150円～170円の一部区間→10円加算 270円以上の区間の一部区間→10円加算 地下鉄運賃 1区 220円 4区 330円 5区 360円 訪日外国人向け商品「関西エリアパス」への地下鉄一日券の組み込み</p>
令和 2 年 1 月 29 日	<p>ドライバー異常時対応システムを搭載した市バス車両を導入開始(令和元年度47両)</p>
令和 2 年 2 月 22 日	<p>「Kotochika山科」がリニューアルオープン</p>
令和 2 年 3 月 20 日	<p>市バス車両4両増車 100円循環バス廃止 九条営業所の「管理の受委託」の契約終了</p>
令和 2 年 10 月 23 日	<p>Kotochika10周年記念キャンペーンの開催 第1弾10月23日～11月8日、第2弾は12月4日～25日</p>
令和 3 年 3 月 20 日	<p>西日本ジェイアールバスと連携した高雄地域への均一区間の拡大 8号系統の榎ノ尾までの延伸 110号系統の廃止</p>
令和 3 年 3 月 26 日	<p>地下鉄コトキン・ライナー(終電延長)の休止</p>
令和 3 年 9 月 30 日	<p>各種割引乗車券の見直し ・トラフィカ京カードの発売終了 ・バス昼間回数券の発売終了 ・地下鉄昼間回数券の発売終了 ・地下鉄・バス二日券の発売終了</p>
令和 3 年 10 月 1 日	<p>各種割引乗車券の価格適正化 ・バス一日券：大人600円→700円、小児300円→350円 ・地下鉄・バス一日券：大人900円→1,100円、小児450円→550円 ・地下鉄一日券：大人600円→800円、小児300円→400円 ・京都修学旅行1dayチケット：700円→800円 ・京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】：1,000円→1,100円</p>
令和 3 年 11 月 25日・29日 12月1日・3日 7日・9日	<p>市バス旅客流動調査の実施</p>
令和 3 年 12 月 1 日	<p>山科地域への市バスの運行</p>
令和 4 年 3 月 19 日	<p>地下鉄ダイヤ改正 夜間時間帯において、烏丸線、東西線、それぞれ2往復の減便 市バスダイヤ改正 急行系統(100、101、102、105、106、111号)及び循環2号系統(京都岡崎ループ)の休止 深夜バスの廃止</p>

令和 4 年 3 月 26 日	烏丸線新型車両（20系）の営業運行開始
令和 4 年 3 月 29 日	「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】（2021-2028）」 及び「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」を策定
令和 4 年 5 月 31 日	京阪バスとの市バス・地下鉄の連絡定期券の廃止
令和 4 年 6 月 1 日	京阪バス連絡専用割引定期券の発売開始
令和 4 年 10 月 7 日	烏丸線新型車両（20系）が2022年度グッドデザイン賞を受賞
令和 5 年 1 月 21 日	地下鉄烏丸線北大路駅での「可動式ホーム柵」供用開始
令和 5 年 3 月 31 日	トラフィカ京カード、昼間割引回数券、全国相互利用10種類の I C カードを対象とした乗継割引、 P i T a P a の利用額割引及び地下鉄・バス（市バス・京都バス）連絡普通券の廃止
令和 5 年 4 月 1 日	京都 地下鉄・バス I C ポイントサービス（もえぽっ）開始
令和 5 年 5 月 25 日	烏丸線新型車両（20系）が鉄道友の会「2023年ローレル賞」を受賞
令和 5 年 9 月 30 日	バス一日券の発売終了
令和 5 年 10 月 1 日	地下鉄・バス I C 24H チケット開始
令和 6 年 3 月 31 日	バス一日券の廃止（令和 5 年 9 月末発売停止、令和 6 年 3 月末使用停止）

(3) 運賃表

ア 市バス均一区間 (令和5年度末現在)

乗車券の種類		運賃							
定期 外	片道普通券	大人	230						
		小児	120						
	特定割引普通券	大人	120						
		小児	60						
	回数券	特割	10円券 21枚つづり 200						
		民営共通	普通	230円券 4枚及び					
				180円券 1枚つづり		1,000			
				230円券 24枚つづり		5,000			
		80円券～260円券 各々11枚つづり		10枚相当額運賃					
	昼間注1	230円券 12枚つづり		2,300					
120円券 12枚つづり		1,200							
バス1日券 (市バス・京都バス・西日本JRバス共通)注2		大人	700						
		小児	350						
定期 内	種類		2km超		2km以下				
	通勤	1か月	9,660	(6,760)	8,820	(6,170)			
		3か月	27,530	(19,270)	25,140	(17,580)			
		6か月	52,160	(36,500)	47,630	(33,320)			
		1か年	96,000						
	通学 甲 (大学) 学期券の通用期間 1学期 4月4日～7月31日 2学期 8月20日～12月25日 3学期 1月6日～3月24日	1か月	8,280	(5,800)	6,840	(4,790)			
		3か月	23,600	(16,530)	19,490	(13,650)			
		6か月	44,710	(31,320)	36,940	(25,870)			
		1学期	27,010		22,310				
	通学 乙 (中・高校) 学期券の通用期間 通学 甲 (大学) と同期間	1か月	6,300	(4,410)	5,700	(3,990)			
		3か月	17,960	(12,570)	16,250	(11,370)			
		6か月	34,020	(23,810)	30,780	(21,550)			
		1学期	20,550		18,590				
	通学 丙 (幼・小学校) 学期券の通用期間 通学 甲 (大学) と同期間	1か月	3,960	(2,770)	3,600	(2,520)			
		3か月	11,290	(7,890)	10,260	(7,180)			
		6か月	21,380	(14,960)	19,440	(13,610)			
		1学期	12,920		11,740				
	通勤 通学	通学 甲 (大学)	全区間往復	1か月	8,190	(5,730)	7,410	(5,190)	
				3か月	23,340	(16,330)	21,120	(14,790)	
				6か月	44,230	(30,940)	40,010	(28,030)	
		通学 乙 (中・高校)	全区間往復	1か月	7,560	(5,290)	6,840	(4,790)	
				3か月	21,550	(15,080)	19,490	(13,650)	
				6か月	40,820	(28,570)	36,940	(25,870)	
			その他	1か月	11,340	(7,940)	10,260	(7,180)	3区間
							10,620	(7,430)	2区間
							10,980	(7,690)	1区間
		6か月	3か月	32,320	(22,630)	29,240	(20,460)	3区間	
						30,270	(21,180)	2区間	
						31,290	(21,920)	1区間	
	6か月	6か月	61,240	(42,880)	55,400	(38,770)	3区間		
				57,350	(40,120)	2区間			
				59,290	(41,530)	1区間			
通勤 市バス	種類		1か月		3か月		6か月		
	①市内中心フリー		9,660	(6,760)	27,530	(19,270)	52,160	(36,510)	
	②市内中心+桂地域フリー		11,340	(7,940)	32,320	(22,620)	61,240	(42,870)	
	③市内中心+桂・洛西地域フリー		12,600	(8,820)	35,910	(25,140)	68,040	(47,630)	
	④桂・洛西地域フリー		10,080	(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)	
通学 市バス	種類		1か月	3か月	6か月	1学期	2学期	3学期	
	①市内中心フリー		8,280	23,600	44,710	27,010	30,150	19,930	
	②市内中心+桂地域フリー		9,720	27,700	52,490	31,700	35,400	23,390	
	③市内中心+桂・洛西地域フリー		10,800	30,780	58,320	35,230	39,330	25,990	
	④桂・洛西地域フリー		8,640	24,620	46,660	28,180	31,460	20,790	

注1 令和5年3月31日をもって利用停止

注2 令和6年3月31日をもって利用停止

- 注
- ・（ ）内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 - ・通学甲（大学）定期券で、均一区間を含み、かつ、2km超の場合は、均一区間内の全路線が利用可能です。
 - ・バス・バス乗継運賃は、先の運賃支払時から後の運賃支払時までが90分以内の場合に適用します。
 - ・市内中心フリーを含むI C O C A定期券は、京都バス及び西日本ジェイアールバスの均一区間も利用可能です。
 - ・バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通全線運賃、地下鉄・バス1日券運賃、及びトラフィカ京カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載しています。

・市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

<乗継指定停留所> 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
大原方面 花園橋・高野橋東詰

・京阪バス連絡専用割引定期券

通勤定期券：	市バスのみ	20%割引
通学定期券：	〃	35%割引

市バス路線と連絡し、乗継指定停留所で乗り継ぐ京阪バスの定期券をお持ちの方を対象に上記割引を適用します。（通学定期券の学期券及び6か月券は除きます。）

<乗継指定停留所> 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

・環境定期券制度について（平成11年4月3日から実施）

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円（小児30円）

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始（12/29～1/3）及びお盆（8/14～16）

◇適用路線

- ・市バス全路線

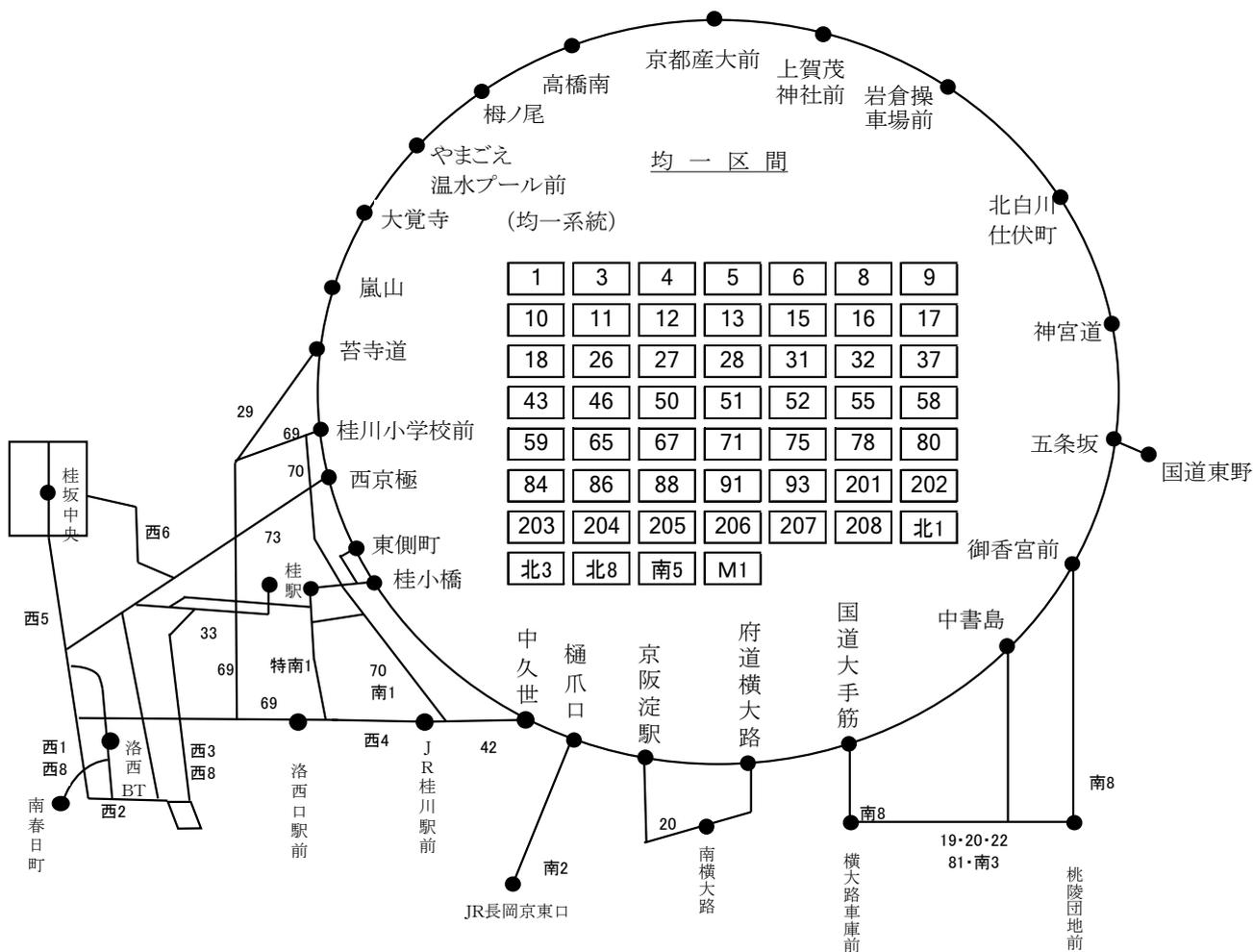
◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤（ともにフリー定期券を含みます。）、市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤、市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤、市バス通勤通学

(参考)
運賃制度

a 円内
均一路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円外
調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）
といい、運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額を基に
必要な調整をした額で1運転系統乗り切り制です。



イ 地下鉄（令和5年度末現在）

（単位 円）

乗車券の種類			運賃				
			1区 3区まで	2区（3区を超え7区まで）	3区（7区を超え11区まで）	4区（11区を超え15区まで）	5区（15区を超える区間）
定期外	普通	大人	220	260	290	330	360
		小児	110	130	150	170	180
	特定割引	大人	110	130	150	170	180
		小児	60	70	80	90	90
	回数券 (11枚つづり)	大人	2,200	2,600	2,900	3,300	3,600
		小児	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800
	特定割引回数券 (11枚つづり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800
		小児	600	700	800	900	900
	※バス・地下鉄 連絡普通券	大人	330	370	400	440	470
		小児	170	190	210	230	240
	団体券	普通	10%割引				
		学生	20%割引				
	地下鉄1日券	大人	800				
		小児	400				
地下鉄・バス 1日券	大人	1,100					
	小児	550					
通勤	1か月	9,240 (8,370)	11,000 (10,570)	12,330	13,640	14,970	
	3か月	26,340 (23,860)	31,350 (30,130)	35,150	38,880	42,670	
通学 甲 (大学)	6か月	49,900 (45,200)	59,400 (57,080)	66,590	73,660	80,840	
	1か月	6,600 (3,770)	7,860 (5,040)	8,800	9,750	10,690	
	3か月	18,810 (10,750)	22,410 (14,370)	25,080	27,790	30,470	
通学 乙 (中・高校)	6か月	35,640 (20,360)	42,450 (27,220)	47,520	52,650	57,730	
	1か月	5,280 (3,020)	6,290 (4,030)	7,040	7,800	8,550	
	3か月	15,050 (8,610)	17,930 (11,490)	20,070	22,230	24,370	
通学 丙 (幼・小学校)	6か月	28,520 (16,310)	33,970 (21,770)	38,020	42,120	46,170	
	1か月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350	
	3か月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250	
通勤 通学 甲 (大学)	6か月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890	
	1か月	7,920 (6,070)	9,430 (7,810)	10,570	11,700	12,830	
	3か月	22,580 (17,300)	26,880 (22,260)	30,130	33,350	36,570	
通勤 通学 乙 (中・高校)	6か月	42,770 (32,780)	50,930 (42,180)	57,080	63,180	69,290	
	1か月	7,260 (5,700)	8,650 (7,300)	9,690	10,720	11,760	
	3か月	20,700 (16,250)	24,660 (20,810)	27,620	30,560	33,520	
定期 特 定 割 引	通勤	6か月	39,210 (30,780)	46,710 (39,420)	52,330	57,890	63,510
		1か月	4,620 (4,190)	5,500 (5,290)	6,170	6,820	7,490
		3か月	13,170 (11,950)	15,680 (15,080)	17,590	19,440	21,350
	通学 甲 (大学)	6か月	24,950 (22,630)	29,700 (28,570)	33,320	36,830	40,450
		1か月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350
		3か月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250
	通学 乙 (中・高校)	6か月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890
		1か月	2,640 (1,510)	3,150 (2,020)	3,520	3,900	4,280
		3か月	7,530 (4,310)	8,980 (5,760)	10,040	11,120	12,200
	通学 丙 (幼・小学校)	6か月	14,260 (8,160)	17,010 (10,910)	19,010	21,060	23,120
		1か月	1,650 (950)	1,970 (1,260)	2,200	2,440	2,680
		3か月	4,710 (2,710)	5,620 (3,600)	6,270	6,960	7,640
通勤 通学 甲 (大学)	6か月	8,910 (5,130)	10,640 (6,810)	11,880	13,180	14,480	
	1か月	3,960 (3,040)	4,720 (3,910)	5,290	5,850	6,420	
	3か月	11,290 (8,670)	13,460 (11,150)	15,080	16,680	18,300	
通勤 通学 乙 (中・高校)	6か月	21,390 (16,420)	25,490 (21,120)	28,570	31,590	34,670	
	1か月	3,630 (2,850)	4,330 (3,660)	4,850	5,360	5,890	
	3か月	10,350 (8,130)	12,350 (10,440)	13,830	15,280	16,790	
※バス・地下鉄 連絡	通勤	6か月	19,610 (15,390)	23,390 (19,770)	26,190	28,950	31,810
		1か月	14,180	15,940	17,270	18,580	19,910
		3か月	40,420	45,430	49,220	52,960	56,750
	通学 甲 (大学)	6か月	76,580	86,080	93,260	100,340	107,520
		1か月	11,160 (9,980)	12,420 (11,250)	13,360	14,310	15,250
		3か月	31,810 (28,450)	35,400 (32,070)	38,080	40,790	43,470
	通学 乙 (中・高校)	6か月	60,260 (53,890)	67,070 (60,750)	72,140	77,270	82,350
		1か月	8,690 (7,750)	9,700 (8,760)	10,450	11,210	11,960
		3か月	24,770 (22,090)	27,650 (24,970)	29,790	31,950	34,090
	通学 丙 (幼・小学校)	6か月	46,930 (41,850)	52,380 (47,310)	56,430	60,540	64,590
		1か月	5,450 (4,860)	6,080 (5,490)	6,550	7,030	7,500
		3か月	15,530 (13,850)	17,330 (15,650)	18,670	20,040	21,380
バス・地下鉄 共通全線	6か月	29,440 (26,250)	32,840 (29,650)	35,380	37,970	40,510	
	1か月			19,030			
	3か月			54,240			
				102,760			

- 注
- ・（ ）内は、東西線の特定区間（三条京阪～山科間）を利用する場合の運賃です。
 - ・※印の項は、バス均一区間（京都バス及び京阪京都交通を含む）の場合の発売額を示しています。
 - ・地下鉄・バス1日券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バス、JRバス、京阪バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
 - ・下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線（以下「近鉄京都線」という。）各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	（参考）同区間における近鉄割引額
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)	10 (5)
		向島	10 (10)	0 (0)
京都		伏見～向島	10 (10)	0 (0)

- ・下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道（以下「京阪」という。）京津線各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人60円又は50円、小児25円又は20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	（参考）同区間における京阪割引額
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)	30 (15)
		上栄町・びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)
三条京阪		京阪山科～びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)

- ・本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間、又は、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合は本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		1区	2区	乗車券の種類		1区	2区
通勤	1か月	7,480	9,240	通学（甲）	1か月	3,770	4,720
	3か月	21,320	26,340		3か月	10,750	13,460
	6か月	40,400	49,900		6か月	20,360	25,490
通学 乙（中・高校）	1か月	3,020	3,770	通学（丙）	1か月	1,890	2,360
	3か月	8,610	10,750		3か月	5,390	6,730
	6か月	16,310	20,360		6か月	10,210	12,750

- ・本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		2区	乗車券の種類		2区
通勤	1か月	10,570	通学（甲）	1か月	5,040
	3か月	30,130		3か月	14,370
	6か月	57,080		6か月	27,220
通学 乙（中・高校）	1か月	4,030	通学（丙）	1か月	2,520
	3か月	11,490		3か月	7,190
	6か月	21,770		6か月	13,610

- ・本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通とを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。

（ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。）

- ・本市地下鉄と連絡し、指定駅で乗り継ぐ京阪バスの定期券をお持ちの方を対象に1区定期運賃の25%を割引きます。

<指定駅> 烏丸線（竹田、四条、五条）、東西線（三条京阪～六地藏間）

ウ 京都 地下鉄・バス ICポイントサービス（もえぽっ）

「ICOCA」・「PiTaPa」を登録のうえ、市バス・地下鉄・京都バスを利用いただくことで、条件に応じてポイントを付与（注 PiTaPaの登録型割引サービス登録区間利用の場合は対象外）

(1) 乗継ポイント

利用額（1箇月間）	ポイント対象	付与率
3,600円（小児：1,800円）以上	バス⇔バス	150ポイント（小児：75ポイント）
	バス⇔地下鉄	120ポイント（小児：60ポイント）

注 1日2回まで、90分以内の乗継が対象

(2) 利用額ポイント（小数点以下は切り捨て）

利用額（1箇月間）	付与率
3,000円以上 5,000円未満 （小児：1,500円以上 2,500円未満）	利用額の1%
5,000円以上 8,000円未満 （小児：2,500円以上 4,000円未満）	利用額の2%
8,000円以上（小児：4,000円以上）	利用額の3%

(3) 1日券ポイント

サービス名称	ポイント対象	設定額
バス IC24H チケット ^{注1}	市バス全線、 京都バス（一部路線を除く）	700円 （小児：350円）
地下鉄・バス IC24H チケット ^{注2}	地下鉄・市バス全線、 京都バス（一部路線を除く）	1,100円 （小児：550円）

注 ・登録された日時から24時間以内に対象交通機関を利用した場合、運賃は一旦全額差し引くが、設定額を超過した利用分について、翌月にポイントを付与。

・利用時間中は、他のポイントサービスは対象外。

・会員サイトにおいて、事前（利用開始時刻の5分前まで）に利用日時の登録が必要。

注1 令和6年3月31日をもって利用停止

注2 令和5年10月1日から導入

(4) 運転系統表(令和4年3月19日実施)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(53系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	66.0回	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	105.5	梅津
4	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御園口町～上賀茂神社前下岸町(復路のみ)～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前～野々神町～神殿町～出町柳駅前～河原町三条～四条河原町～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 13.0 復 13.0	57.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前～京都市役所前(往路のみ)～河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 13.0 復 13.0	88.0	九条
6	京都駅前～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～千本今出川～佛教大学前→鷹峯源光庵前→玄塚→玄塚下 ↑	往 9.6 復 9.0	42.0 (学休期) 40.0	九条
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄～槇ノ尾～榎ノ尾	往 13.3 復 13.3	21.5	梅津
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御園橋～北大路堀川～四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	105.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～府立体育館前↑ 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前 ↑	往 11.4 復 10.1	46.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ↑ 四條京阪前 ↓ ～四条河原町 ← 河原町三条 ← 三条京阪前	往 13.8 復 14.3	45.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～北大路堀川～四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ ↑ 三條京阪前 ↓ 四條京阪前 ← 祇園 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.6 復 10.5	64.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前～西大路九条 ↑ 築山 ↓ ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	68.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～千本丸太町～二条駅前 ↑ 四條河原町 ↓ ～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三條京阪前	往 8.3 復 7.5	37.0 (学休期) 36.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～河原町八条～九条河原町(往路のみ)～地下鉄十条駅前～市民防災センター前～東寺西門前～下京区総合庁舎前～京都駅前 → ↑ 塩小路高倉・京都市立芸術大学前 ↓ 八条油小路 ← 京都駅八条口 ←	往 8.1 復 8.9	37.0	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 7.9 復 7.9	61.5	烏丸(出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～ ↑ 城南宮道 ↓ 地蔵前～小枝橋 ← 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	62.0	横大路

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
26	山越中町～山越～御室仁和寺～妙心寺北門前～ ┌→ 府立体育館前 └→ 等持院道←北野白梅町←大將軍←西大路四条(阪急・嵐電西院駅)← 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	55.5	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれ あい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	59.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覚寺	往 12.4 復 12.4	47.5	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	烏丸
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ ┌→ 宮ノ前町 └→ 岡崎道～東天王町 ← 錦林車庫前 ← 銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	44.0	梅津
37	西賀茂車庫前～東高縄町～北大路堀川～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 10.4 復 9.6	69.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町→上鳥羽馬廻 ┌→ 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町	往 8.8 復 7.6	17.5	横大路
46	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御薊口町～上賀茂神社前～ 下岸町～大宮交通公園前～佛教大学前～四条大宮～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前 ┌→ 神宮道 ←	往 12.9 復 13.3	79.0	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～立命館大学	往 8.9 復 8.9	69.0	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 8.5 復 7.7	22.0	西賀茂
52	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～七本松仁和寺街道～ 七本松出水～二条駅前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	9.5	梅津
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	33.5	西賀茂
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～祇園～泉涌寺道～ 大石橋(地下鉄九条駅)→京都駅八条ロアバンティ前→ ┌→ 九条駅前(往路のみ)～九条車庫前	往 10.0 復 9.0	-	洛西
59	山越中町～御室～立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 12.8 復 12.0	56.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～左京区総合庁舎・ 京都工芸繊維大学前→一乗寺北大丸町→高野～熊野神社前～ ┌→ 高野橋南詰 ← 烏丸御池～四条烏丸(地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 12.1 復 12.2	18.0	烏丸
67	西賀茂車庫前～御薊口町～上賀茂神社前～北大路堀川～ 堀川丸太町～四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～ 松尾橋	往 13.3 復 13.3	5.0	西賀茂

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～ 大石橋(地下鉄九条駅)～九条車庫前～九条近鉄前～ 九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	43.5	九条
75	京都駅前～下京区総合庁舎前～堀川五条～西大路五条～ 西大路御池～山ノ内御池～太秦天神川駅前～黒橋～ 双ヶ丘～太秦北路町～山越中町	往 10.3 復 10.3	25.5	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～ 大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ 久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町 ↑	往 8.4 復 9.3	25.0	烏丸 (出)
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～ 五条坂→祇園 西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	37.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～ 地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～ 光華女子学園前～京都先端科学大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	22.5	横大路
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～清水道～ 祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前 ← 四条京阪前←河原町三条 ←	往 8.7 復 7.5	5.0	烏丸 (出)
88	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～大石橋(地下鉄九条駅) ～東福寺～泉涌寺道～東山七条～烏丸七条～京都駅前～ 梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 7.5 復 7.5	—	九条
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～ 常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	47.5	洛西
93	錦林車庫前～東天王町～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～ 西ノ京円町(JR円町駅)～嵯峨瀬戸川町→嵯峨小学校前→嵐山	往 12.2 復 12.2	63.0	梅津
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～ 原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	30.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～ 佛教大学前 → 鷹峯源光庵前 紫野泉堂町 ← 玄塚下 ← 玄塚	往 5.4 復 3.6	48.5	烏丸
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂 御菌橋～朝露ヶ原町～柊野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	61.0	烏丸
※ 北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～ 紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	66.0	烏丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稲荷大社前～ 塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉・京都市立芸術大学前 ～京都駅前	往 6.2 復 6.2	54.0	横大路

系統 番号	運行経路	キロ程 km	運行回数 (平日) 回	所属 営業所
※ 201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	168.0	梅津
※ 202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	156.0 (学休期) 155.0	九条
※ 203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町 ～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	180.0	烏丸 (出)
※ 204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～ 西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～ 東天王町～錦林車庫前～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前～ 高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	139.0	烏丸
※ 205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～ 塩小路高倉・京都市立芸術大学前～四条河原町～洛北高校前 ～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道 ～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路七条～烏丸七条 ～京都駅前～下京区総合庁舎前～九条車庫前←(乙)	22.5	272.0 (学休期) 270.0	九条
※ 206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～ 千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～ 東山七条～祇園～熊野神社前～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	200.5	烏丸
※ 207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	176.0	九条
※ 208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前 ～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	91.0	九条

- ・※印は循環系統を示し、運行回数は、甲(車庫を出て右回り)・乙(車庫を出て左回り)それぞれを1運行として計算しています。
- ・運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

イ 調整系統(21系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～京阪淀駅～南横大路(さすてな京都前)～府道横大路←(乙)	往 17.3 復 17.3	41.5 (学休期) 40.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	37.0	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～千代原口～鈴虫寺・苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	30.5	洛西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～樫原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	33.0	洛西
42	洛西口駅前～JR桂川駅前～中久世～久世橋西詰～久世橋東詰～吉祥院池田町～吉祥院天満宮前～市民防災センター前～九条大宮～東寺東門前～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂 ↑	往 16.1 復 16.0	24.5	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	36.0	洛西
73	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	38.0	洛西
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口アバンティ前～塩小路高倉～京都市立芸術大学前～京都駅前	往 9.2 復 9.1	63.0	横大路
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～北福西町一丁目～樫原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	29.5	洛西
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～北福西町一丁目～樫原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	84.0	洛西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～南福西町二丁目～北福西町～樫原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	39.5	洛西
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7 復 6.9	45.5	洛西

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～境谷大橋～榎原秤谷町～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	38.5 回	洛 西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 8.8 復 8.8	32.5	洛 西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8 復 9.8	31.0	洛 西
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復) (乙・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口 ←(甲・復)	往 11.4 復 11.7 往 11.7 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2 復 9.2	41.0	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	29.0	横大路
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社前→直違橋一丁目 最上町 ← 伏見インクライン前 ← 下町 ← 藤ノ森 ～ 青少年科学センター前 ～ 竹田駅東口	往 8.2 復 8.3	21.0	横大路

(5) 停留所別乗降人員

(令和3年11月・12月実施の市バス旅客流動調査による。)

(単位 人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
1	京 都 駅 前	20,945	20,892	41,837	51	大 徳 寺 前	1,236	1,305	2,541
2	四 条 河 原 町	12,400	13,516	25,916	52	七条大宮・京都水族館前	1,209	1,329	2,538
3	西 大 路 四 条	8,658	8,476	17,134	53	文 化 庁 前・府 庁 前	1,204	1,317	2,521
4	北 大 路 バ ス タ ー ミ ナ ル	8,368	7,891	16,259	54	西 賀 茂 車 庫 前	1,320	1,196	2,516
5	四 条 大 宮	7,344	7,154	14,498	55	東 福 寺	1,291	1,199	2,490
6	四 条 烏 丸	6,581	6,796	13,377	56	洛 北 高 校 前	1,281	1,201	2,482
7	四 条 高 倉	4,703	4,199	8,902	57	錦 林 車 庫 前	1,335	1,144	2,479
8	河 原 町 三 条	3,800	3,539	7,339	58	東 山 七 条	1,446	1,032	2,478
9	西 ノ 京 円 町	3,786	3,496	7,282	59	京 都 産 大 前	1,218	1,241	2,459
10	北 野 白 梅 町	3,645	3,618	7,263	60	大 石 橋	1,212	1,234	2,446
11	桂 駅 西 口	3,675	3,382	7,057	61	J R 桂 川 駅 前	1,213	1,184	2,397
12	四 条 堀 川	3,529	3,050	6,579	62	洛 西 バ ス タ ー ミ ナ ル	1,387	841	2,228
13	出 町 柳 駅 前	3,157	3,118	6,275	63	東 山 安 井	1,098	1,078	2,176
14	千 本 北 大 路	3,175	2,712	5,887	64	太 子 道	1,063	1,107	2,170
15	祇 園	2,781	2,991	5,772	65	京 大 正 門 前	1,045	1,056	2,101
16	二 条 駅 前	2,738	2,995	5,733	66	烏 丸 七 条	733	1,359	2,092
17	熊 野 神 社 前	2,788	2,781	5,569	67	竹 田 駅 西 口	1,097	976	2,073
18	河 原 町 丸 太 町	2,408	2,441	4,849	68	四 条 御 前 通	1,021	1,045	2,066
19	東 山 三 条	2,645	2,198	4,843	69	三 条 京 阪 前	1,187	869	2,056
20	京 都 市 役 所 前	2,265	2,473	4,738	70	境 谷 大 橋	860	1,147	2,007
21	河 原 町 今 出 川	2,464	2,194	4,658	71	桂 駅 東 口	952	1,030	1,982
22	百 万 遍	2,358	2,146	4,504	72	飛 鳥 井 町	1,033	937	1,970
23	西 大 路 御 池	2,128	2,368	4,496	73	京 都 外 大 前	1,075	888	1,963
24	清 水 道	2,109	2,355	4,464	74	西 大 路 花 屋 町	981	974	1,955
25	堀 川 丸 太 町	2,253	2,102	4,355	75	近 衛 通	1,019	910	1,929
26	四 条 京 阪 前	2,126	2,215	4,341	76	衣 笠 校 前	971	940	1,911
27	千 本 今 出 川	2,244	2,056	4,300	77	高 野 野	894	1,014	1,908
28	立 命 館 大 学 前	2,087	2,181	4,268	78	泉 涌 寺 道	990	909	1,899
29	千 本 丸 太 町	1,979	2,004	3,983	79	大 宮 五 条	938	931	1,869
30	銀 閣 寺 道	1,875	2,095	3,970	80	西 大 路 松 原	912	948	1,860
31	わ ら 天 神 前	1,972	1,915	3,887	81	西 大 路 三 条	1,003	855	1,858
32	四 条 葛 野 大 路	1,713	2,143	3,856	82	東 天 王 町	912	945	1,857
33	西 大 路 七 条	1,927	1,883	3,810	83	壬 生 寺 道	1,043	813	1,856
34	堀 川 今 出 川	1,979	1,826	3,805	83	下 京 区 総 合 庁 舎 前	796	1,060	1,856
35	千 本 中 立 売	1,810	1,981	3,791	85	今 出 川 浄 福 寺	931	913	1,844
36	五 条 坂	1,367	2,231	3,598	86	九 条 近 鉄 前	918	916	1,834
37	金 閣 寺 道	1,659	1,915	3,574	87	馬 町	794	989	1,783
38	府 立 医 大 病 院 前	1,624	1,919	3,543	88	今 出 川 大 宮	930	830	1,760
39	北 大 路 堀 川	1,834	1,705	3,539	89	中 書 島	832	905	1,737
40	烏 丸 今 出 川	1,699	1,777	3,476	90	四 条 中 新 道	884	804	1,688
41	西 大 路 五 条	1,782	1,565	3,347	91	梅 津 段 町	815	871	1,686
42	四 条 西 洞 院	1,645	1,678	3,323	92	上 七 軒	843	838	1,681
43	上 京 終 都 町 芸 術 大 学 園 前	1,569	1,654	3,223	93	九 条 大 宮	888	790	1,678
44	太 秦 天 神 川 駅 前	1,570	1,567	3,137	94	知 恩 院 前	854	804	1,658
45	烏 丸 丸 太 町	1,495	1,566	3,061	95	船 岡 山	816	834	1,650
46	北 野 天 満 宮 前	1,452	1,557	3,009	96	烏 丸 北 大 路	763	884	1,647
47	九 条 車 庫 前	1,545	1,291	2,836	97	南 広 町	781	856	1,637
48	高 野 橋 東 詰	1,461	1,334	2,795	98	二 条 城 前	771	848	1,619
49	西 大 路 駅 前	1,290	1,277	2,567	99	西 大 手 筋	788	826	1,614
50	佛 教 大 学 前	1,011	1,548	2,559	100	北 白 川 別 当 町	794	813	1,607

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
101	東山二条・岡崎公園口	809	795	1,604	150	一乗寺下り松町	497	522	1,019
102	河原町五条	835	751	1,586	152	丸太町智恵光院	530	472	1,002
103	京都リサーチパーク前	767	814	1,581	153	建勲神社前	533	464	997
104	岡崎道	820	755	1,575	154	堀川五条	521	463	984
105	梅津西浦町	716	839	1,555	155	堀川三条	478	485	963
106	浄土寺	804	722	1,526	156	京大農学部前	473	489	962
107	千本出水	756	767	1,523	156	九条七本松	501	461	962
108	堀川御池	793	722	1,515	158	長福寺道	501	448	949
109	羅城門	755	746	1,501	159	京都駅八条ロアバンティ前	306	642	948
110	乾隆校前	666	801	1,467	160	国際会館駅前	513	431	944
111	千本三条・朱雀立命館前	763	702	1,465	161	一条戻橋・晴明神社前	415	519	934
112	竹田駅東口	697	765	1,462	162	紫野泉堂町	465	459	924
113	北大路新町	679	769	1,448	163	七条堀川	448	464	912
114	上堀川	676	746	1,422	164	四条中学前	462	443	905
115	荒神口	779	641	1,420	164	嵐山天龍寺前	496	409	905
116	上京区総合庁舎前	750	643	1,393	166	堀川下立売	436	464	900
117	堀川中立売	662	696	1,358	167	叡電元田中	444	450	894
117	東寺東門前	700	658	1,358	168	梅宮大社前	488	404	892
119	高木町	648	694	1,342	169	丸太町御前通	457	429	886
120	烏丸五条	667	658	1,325	170	博物館三十三間堂前	424	454	878
121	中ノ橋五条	649	667	1,316	171	北福西町一丁目	429	448	877
122	堀川下長者町	654	640	1,294	172	神光院前	449	426	875
123	松尾橋	661	617	1,278	173	一本松	414	460	874
124	河原町松原	677	600	1,277	174	修学院道	428	437	865
125	みぶ操車場前	649	606	1,255	175	加茂川中学前	489	371	860
126	下鴨神社前	538	713	1,251	176	東寺道	388	451	839
127	大将軍	572	675	1,247	177	東寺南門前	338	499	837
128	今熊野	585	649	1,234	178	植物園前	404	431	835
129	丸太町七本松	620	605	1,225	178	島原口	414	421	835
130	太秦映画村道	570	644	1,214	180	等持院南町	388	427	815
131	西大路八条	618	591	1,209	181	J R長岡京東口	401	410	811
132	岡崎公園美術館・前 安平神社	735	461	1,196	182	岡崎神社前	414	395	809
133	上賀茂御菌橋	475	718	1,193	183	真如堂前	441	359	800
134	光華女子学園前	638	526	1,164	184	九条河原町	426	373	799
135	千本旧二条	542	621	1,163	185	新林センター前	354	435	789
136	大宮松原	573	583	1,156	186	京都駅八条口	438	342	780
136	丸太町京阪前	558	598	1,156	187	日新電機前	334	422	756
138	七条京阪前	594	554	1,148	188	ライトハウス前	229	523	752
139	田中大久保町	593	546	1,139	189	千代原口	358	393	751
140	千本鞍馬口	620	513	1,133	189	嵯峨中学前	383	368	751
141	葵橋西詰	518	590	1,108	191	一乗寺清水町	402	347	749
142	府立大学前	504	583	1,087	192	広沢御所ノ内町	393	353	746
143	上賀茂神社前	590	480	1,070	193	裁判所前	407	337	744
144	市立病院前	548	518	1,066	194	七条河原町	383	360	743
145	東山仁王門	402	652	1,054	195	千本上立売	345	387	732
146	新林公団住宅前	564	487	1,051	196	吉祥院長田町	387	338	725
147	北野中学前	598	443	1,041	197	堀川松原	373	351	724
148	太秦開日町	558	479	1,037	198	下岸町	352	369	721
149	七条御前通	540	491	1,031	199	神宮道	423	296	719
150	大宮総門口町	556	463	1,019	200	福王子	356	355	711

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
201	横大路車庫前	409	294	703	251	久我の杜	255	258	513
202	玄琢下	361	334	695	252	檜原小学校前	254	249	503
202	七条千本	350	345	695	252	岩倉操車場前	267	236	503
204	北白川校前	351	336	687	254	烏丸松原	246	253	499
205	烏丸御池	292	394	686	255	宇多野病院前	250	243	493
206	西本願寺前	309	376	685	255	新林池公園	247	246	493
207	檜原水築町	353	329	682	257	堀川鞍馬口	258	232	490
208	常盤・嵯峨野高校前	365	315	680	258	五条西洞院	233	255	488
209	洛西高校前	286	392	678	258	常磐野小学校前	240	248	488
210	一乗寺木ノ本町	345	329	674	260	京大病院前	229	258	487
211	糺ノ森	348	325	673	261	嵯峨积迦堂前	240	245	485
211	パルスプラザ前	299	374	673	262	梅小路京都西駅・ JR梅小路高倉前	288	194	482
213	河原町正面	340	323	663	262	塩小路芸術大学前	242	240	482
214	大宮田尻町	386	275	661	264	下鴨東本町	239	237	476
215	天神公園前	301	359	660	265	西丹波橋	213	247	460
216	大宮交通公園前	314	334	648	266	大宮中立売	188	268	456
217	修学院離宮道	326	321	647	267	南福西町《竹林公園前》	209	243	452
218	九条御前通	310	336	646	268	久我石原町	234	215	449
219	五条壬生川	337	308	645	269	吉祥院車道町	209	236	445
220	洛西口駅前	281	352	633	269	西ノ京藤ノ木町	215	230	445
221	南禅寺・永観堂道	258	364	622	271	下鳥田町	224	216	440
222	東高縄町	299	322	621	272	鳴滝本町	229	206	435
223	新葵橋	340	280	620	273	西京極	224	210	434
224	岡崎公園動物園前	343	265	608	274	北福西町	215	214	429
225	北山駅前	309	296	605	275	吉祥院西ノ茶屋町	224	203	427
226	堀川寺ノ内	317	287	604	276	野田町	241	185	426
226	松尾大社前	299	305	604	277	等持院道	217	205	422
226	境谷センター前	262	342	604	277	修学院駅前	218	204	422
229	大覚寺	328	274	602	279	山ノ前町	223	196	419
230	西大路九条	310	291	601	280	京阪淀駅	195	220	415
230	太秦北路町	249	352	601	281	花園橋	223	190	413
232	桜木町	275	322	597	281	宝ヶ池	210	203	413
233	西竹の里町	288	295	583	283	竹田久保町	213	198	411
234	北白川	296	286	582	284	花園駅前	202	203	405
235	嵯峨嵐山駅前	300	278	578	285	二条駅西口	310	94	404
236	山越中町	325	250	575	286	妙心寺北門前	199	202	401
237	岡崎公園ローマシアター京都・ みやこめっせ前	252	320	572	287	西京極午塚町	212	186	398
238	嵐電妙心寺駅前	323	246	569	288	久我	201	191	392
239	三ノ宮街道	272	296	568	289	牛若	151	240	391
240	同志社前	278	288	566	290	久世殿城町	192	198	390
241	西院巽町	270	290	560	291	嵯峨瀬戸川町	242	147	389
242	土天井町	229	329	558	292	常德寺前	191	195	386
243	北白川仕伏町	246	308	554	293	京橋	240	145	385
244	堀川蛸薬師	221	331	552	293	伯楽町	185	200	385
244	稲荷大社前	272	280	552	293	下津林大般若町	179	206	385
246	堀川上立売	255	274	529	296	下久世	200	180	380
247	菱川	269	256	525	297	原谷口	163	213	376
248	国道大手筋	260	261	521	298	木辻南町	204	171	375
249	御室仁和寺	249	267	516	299	西京極運動公園前	181	184	365
249	国道中山	238	278	516	300	帷子ノ辻	164	200	364

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
301	久世橋西詰	176	186	362	350	免許試験場前	133	138	271
302	嵯峨小学校前	158	202	360	352	檜原塚ノ本町	145	125	270
303	勸進橋	183	175	358	353	神川小学校前	139	126	265
304	京都明德高校前	149	208	357	354	下総町	124	140	264
305	西ノ京塚本町	177	173	350	355	馬塚町	148	114	262
306	紫野上野町	175	174	349	356	堺町御池	123	138	261
307	国道赤池	135	210	345	357	上池田町	128	132	260
307	高原町	148	197	345	358	上桂前田町	129	129	258
309	西ノ京馬代町	140	200	340	359	竹の里小学校前	135	119	254
310	上高野	170	164	334	360	西境谷町三丁目	118	135	253
311	田中樋ノ口町	197	132	329	361	智恵光院中立売	134	116	250
312	阪急嵐山駅前	173	154	327	362	北白川小倉町	152	96	248
312	桂川小学校前	148	179	327	362	太秦東口	127	121	248
314	国道三ノ宮	158	168	326	364	西洞院松原	103	143	246
315	右京ふれあい文化会館前	144	181	325	365	竹田出橋	129	116	245
316	ふれあいの里	147	176	323	365	新林中通	109	136	245
317	玄塚	185	137	322	367	嵯峨野秋街道町	118	126	244
318	釈迦谷口	177	143	320	368	大門町	125	118	243
319	野々神町	174	145	319	369	大宮大門町	148	93	241
320	京都先端科学大学前	164	154	318	370	旭ヶ丘	132	108	240
320	西京極駅前	161	157	318	370	西京区役所前	129	111	240
322	千本十条	155	161	316	372	終野別れ	124	114	238
323	朝露ヶ原町	162	153	315	372	肥後町	110	128	238
324	吉祥院運動公園前	130	184	314	374	深草西浦町	122	113	235
325	野々宮	175	134	309	375	住吉	120	114	234
326	七条西洞院	151	157	308	376	東土川橋	115	118	233
327	妙心寺前	160	147	307	376	花園扇野町	120	113	233
328	鷹峯源光庵前	107	196	303	378	松尾大利町	110	119	229
329	鷹峯上ノ町	105	195	300	378	南福西町二丁目	121	108	229
329	嵐山公園	122	178	300	380	唐戸町	106	122	228
329	南区総合庁舎前	130	170	300	381	久世大藪町	114	113	227
332	七条壬生川	148	147	295	382	下緑町	109	116	225
332	ゴルフ場前	152	143	295	383	嵐山	120	100	220
334	車折神社前	151	140	291	383	桂中学前	107	113	220
335	生田口	138	151	289	385	山ノ内	106	113	219
335	今宮神社前	156	133	289	385	谷ヶ辻町	113	106	219
337	伊織町	138	150	288	387	庚申前	105	113	218
338	松ヶ崎海尻町	118	167	285	387	棒鼻	102	116	218
338	久世工業団地前	129	156	285	389	赤池	94	123	217
340	御陵町	164	119	283	390	市民防災センター前	119	97	216
341	上桂御正町	142	140	282	390	南太秦	115	101	216
342	下久我	142	138	280	392	洛北高校正門前	82	133	215
343	吉祥院堂ノ後町	150	128	278	392	葛野大路八条	103	112	215
344	桂御陵坂	131	146	277	394	中久世	105	107	212
345	桂坂センター前	125	151	276	394	三栖公園前	101	111	212
346	国道沓掛口	137	138	275	394	原谷農協前	112	100	212
346	桂消防署前	148	127	275	397	西大橋西詰	112	97	209
348	吉祥院池田町	134	140	274	398	青少年科学センター前	112	95	207
349	西賀茂橋東詰	133	140	273	398	小畑川公園北口	112	95	207
350	岩倉大鷲町	137	134	271	398	地下鉄十条駅前	96	111	207

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
401	松ヶ崎駅前	81	122	203	451	国道東土川	75	69	144
401	七瀬川町	94	109	203	451	桂大橋	78	66	144
403	北園町	100	102	202	451	東新林町	92	52	144
404	太秦開町	84	116	200	454	五丁橋	57	85	142
404	国道下鳥羽	97	103	200	454	出雲路橋	70	72	142
404	西京極小学校前	97	103	200	454	上鳥羽塔ノ森	86	56	142
407	植物園北門前	89	110	199	457	府立体育館前	99	40	139
408	五条高倉	83	115	198	458	北木ノ畑町	47	91	138
409	上賀茂橋	103	94	197	458	西小路御池	72	66	138
410	御菌口町	103	92	195	460	上賀茂菖蒲園町	66	71	137
411	牛ヶ瀬	99	95	194	461	上ノ町	54	81	135
412	岡崎法勝寺町	114	76	190	461	西洞院六条	63	72	135
412	下三栖	104	86	190	461	上賀茂豊田町	59	76	135
414	原谷	114	75	189	464	松室北河原町	72	62	134
415	左京区総合庁舎前	78	110	188	465	銀閣寺前	62	70	132
415	工業団地前	95	93	188	465	西桂坂	70	62	132
417	樋爪口	94	93	187	467	御土居	62	69	131
418	新町御池	84	102	186	467	高田町	38	93	131
418	上鳥羽村山町	115	71	186	469	吉祥院高畑町	75	55	130
420	西墨染通	101	84	185	469	桂高校前	67	63	130
421	烏丸六条	82	102	184	469	梅津石灘町	60	70	130
422	南福西町三丁目	101	82	183	472	三宝寺	66	63	129
423	有栖川	94	85	179	472	十条相深町	72	57	129
423	竹田城南宮道	92	87	179	472	京大桂キャンパス前	70	59	129
425	内田町	89	89	178	475	龍谷大学前	68	59	127
426	深草下川原町	85	89	174	476	船戸町	64	62	126
427	東竹の里町	86	87	173	477	檜原秤谷町	69	55	124
428	羽東師志水町	82	90	172	477	桂イノベーションパーク前	53	71	124
428	西洞院仏光寺	90	82	172	479	吉祥院前田町	58	65	123
428	福西竹の里	89	83	172	479	黒橋	61	62	123
431	府道横大路	72	93	165	481	山越	50	72	122
431	松ヶ崎橋	94	71	165	481	城南宮東口	61	61	122
433	東桂坂	74	90	164	481	一乗寺梅ノ木町	58	64	122
434	史跡公園前	89	74	163	484	下竹殿町	61	60	121
435	洛西大橋	93	67	160	485	蚕ノ社	46	74	120
436	竜安寺前	96	62	158	485	出雲路神楽町	70	50	120
437	上賀茂石計町	82	75	157	485	吉祥院蒔絵町	70	50	120
437	油小路丹波橋・前 アクト京都都	79	78	157	485	東元町	63	57	120
439	久世橋東詰	86	70	156	489	東寺西門前	53	66	119
439	下桂	80	76	156	490	御室	55	63	118
439	檜原	68	88	156	490	西板橋	105	13	118
442	菱妻神社前	86	67	153	492	十条大宮	51	65	116
443	烏丸三条	79	73	152	493	札ノ辻	53	62	115
444	下津林中島	70	80	150	493	上桂駅前	47	68	115
445	烏丸二条	59	90	149	493	天蓋公園前	51	64	115
445	一乗寺北大丸町	92	57	149	496	等持院東町	27	86	113
445	五条大和大路・前 東山開晴館	117	32	149	496	上桂東ノ口	60	53	113
448	月見ヶ丘	81	67	148	498	東福寺道	39	73	112
449	深泥池	75	72	147	498	桂小橋	53	59	112
450	久我御旅町	84	61	145	500	上賀茂榊田町	61	50	111

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
501	双ヶ丘	52	58	110	550	向日回生病院前	44	38	82
501	京阪中書島・伏見港公園	84	26	110	550	葛野大路高辻	46	36	82
503	上鳥羽	58	51	109	550	檜原鴨谷	48	34	82
503	北上久世	60	49	109	550	石原団地前	46	36	82
503	平田町	53	56	109	555	吉祥院嶋高町	36	45	81
506	松ノ下町	47	61	108	556	桂離宮前	40	40	80
507	五条京阪前	26	81	107	557	峰ヶ堂町三丁目	48	31	79
507	松ヶ崎大黒天	56	51	107	558	下嵯峨輪	30	48	78
509	桂坂口	58	48	106	558	月輪	38	40	78
509	山越東町	67	39	106	560	一乗寺地藏本町	33	44	77
511	ユースホテル前	45	60	105	561	上鳥羽小学校前	28	48	76
511	納所北城堀	42	63	105	561	横大路	31	45	76
511	十条竹田街道	61	44	105	563	山ノ内御池	42	33	75
511	上賀茂小学校前	51	54	105	563	一乗寺赤ノ宮町	48	27	75
515	一乗寺高槻町	51	53	104	563	川島栗田町	34	41	75
516	塔ノ下町	50	53	103	566	八条大宮	42	32	74
516	三栖大黒町	62	41	103	567	下鳥羽城ノ越町	31	42	73
518	小湊町	54	48	102	567	中久世一丁目	34	39	73
519	八丁囃	42	59	101	569	近鉄上鳥羽口駅前	36	35	71
519	太秦小学校前	47	54	101	569	小松原児童公園前	59	12	71
521	上野橋	53	47	100	571	宮ノ前町	5	65	70
522	平岡八幡前	53	45	98	572	岩ノ本町	32	37	69
522	桂徳大寺	51	47	98	573	警察学校前	38	29	67
522	吉祥院天満宮前	45	53	98	573	福西遺跡公園前	41	26	67
522	中央公園南口	59	39	98	575	西小路花屋町	25	41	66
526	出雲路俵町	49	48	97	575	立命館西園寺記念館前	38	28	66
526	大枝山町西	40	57	97	577	上宮ノ前町	11	54	65
528	高雄病院前	52	42	94	577	上賀茂松本町	32	33	65
528	三ノ宮	49	45	94	577	勝山町	32	33	65
528	新間ノ町二条	39	55	94	580	城ヶ前町	33	31	64
528	物集女	52	42	94	581	八条中学前	37	26	63
532	高鼻町	47	46	93	582	最上町	33	28	61
533	神泉苑前	49	43	92	583	馬場	19	41	60
533	上樋爪	63	29	92	583	北山橋東詰	29	31	60
533	桂滝川町	38	54	92	585	伏見警察署前	26	33	59
533	J R 藤森駅前	55	37	92	585	築山	22	37	59
537	神殿町	38	52	90	585	上鳥羽馬廻	21	38	59
537	西寺前	47	43	90	588	直違橋一丁目	29	29	58
537	奈須野	46	44	90	588	御香宮前	23	35	58
537	西洞院正面	54	36	90	588	桂坂小学校前	17	41	58
537	安井西口	47	43	90	591	志久呂橋西詰	30	27	57
542	下津林六反田	43	45	88	592	城南宮	37	19	56
543	太秦広隆寺前	42	45	87	592	左京区総合庁舎前 ・京都工芸繊維大学	32	24	56
543	川端二条	37	50	87	592	衣笠氷室町	29	27	56
545	地藏前	43	43	86	595	烏丸下長者町	36	19	55
546	桃陵団地前	48	37	85	596	上桂西居町	22	31	53
546	平和台町	40	45	85	597	樋爪町	20	32	52
548	月読橋	35	49	84	597	南田町	20	32	52
548	鈴虫寺・苔寺道	31	53	84	597	北ノ口	30	22	52
550	六孫王神社前	40	42	82	600	三町	29	22	51

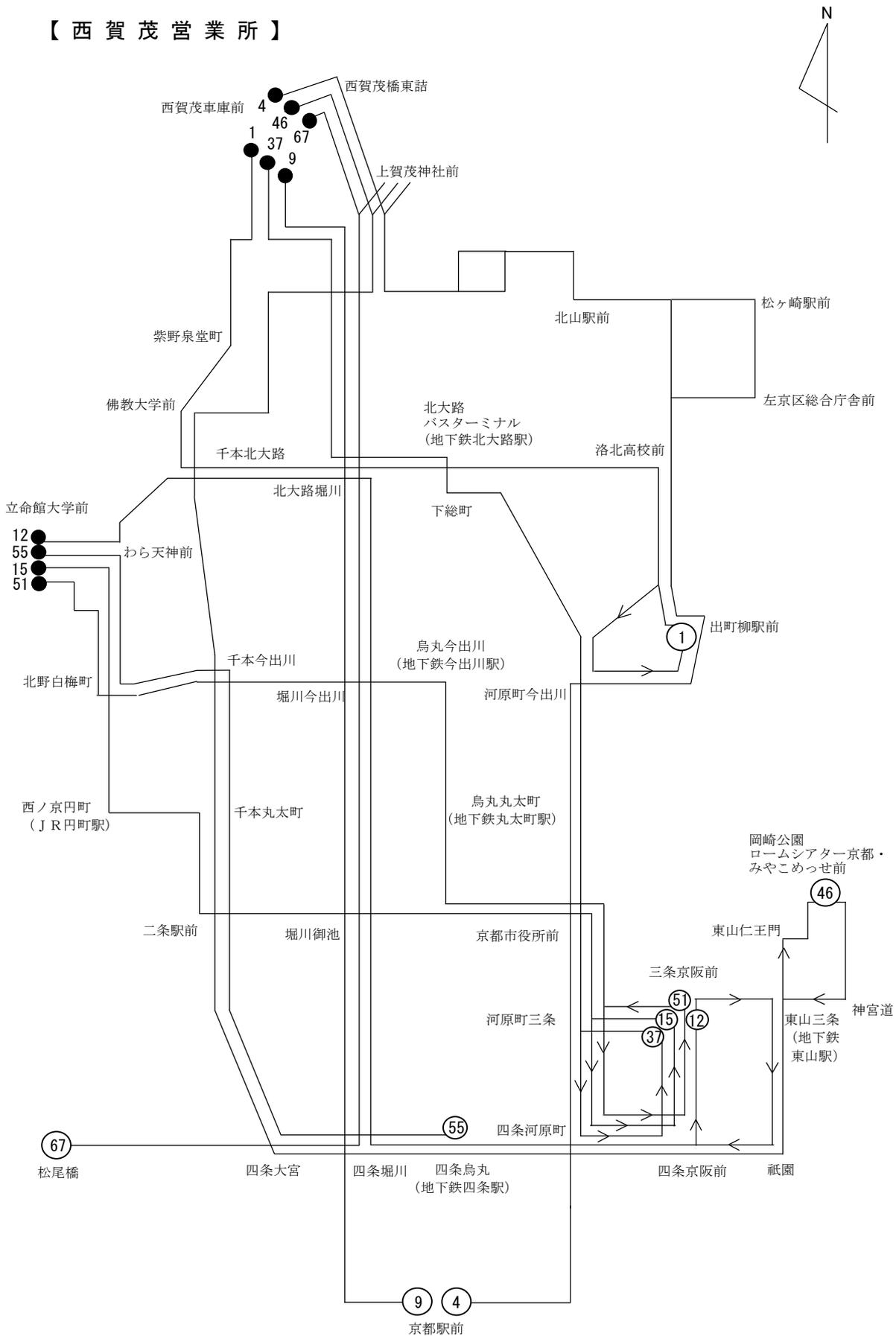
順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
600	川 島 町	32	19	51	651	広沢池・佛大広沢校前	15	10	25
602	八 条 油 小 路	15	35	50	652	坊 町	13	11	24
603	三 条 春 日	16	33	49	652	西 賀 茂 中 学 北	14	10	24
603	中 桂	22	27	49	652	丹 波 橋	13	11	24
605	元 町	25	22	47	652	紅 葉 町	12	12	24
606	常 盤 御 池 町	28	18	46	656	西 寺 町	10	13	23
606	国 道 塚 原	26	20	46	656	久 世 七 本 松	13	10	23
608	梅 小 路 公 園 ・ 京 都 鉄 道 博 物 館 前	43	2	45	656	北 沓 掛 町 六 丁 目	5	18	23
609	公 会 堂 前	25	19	44	656	大 枝 山 町 東	11	12	23
609	嵐 電 宇 多 野 駅 前	21	23	44	660	教 育 大 学 前	11	11	22
609	峰ヶ堂町一丁目	23	21	44	660	九 条 駅 前	14	8	22
612	烏 丸 一 条	26	17	43	660	西 賀 茂 庄 田 町	11	11	22
612	南 春 日 町	25	18	43	660	角 倉 町	15	7	22
614	南横大路(さすてな京都前)	23	19	42	660	久 世 橋 通 大 宮	10	12	22
615	芝 本	16	24	40	660	久 世 橋 通 新 町	8	14	22
615	右 京 の 里	23	17	40	666	七 本 松 仁 和 寺 街 道	6	15	21
617	烏 丸 札 ノ 辻	20	19	39	666	川 勝 寺	8	13	21
618	藤 森 神 社 前	26	12	38	666	洛 水 高 校 前	9	12	21
618	納 所 町	21	17	38	669	東 寺 町	9	11	20
618	法 然 院 町	4	34	38	669	桂 坂 中 央	13	7	20
621	竹 田 内 畑 町	21	16	37	669	南 工 業 団 地 前	13	7	20
621	十 条 油 小 路	14	23	37	672	花 の 舞 公 園 前	10	9	19
621	河 原 町 八 条	18	19	37	673	聖 母 女 学 院 前	10	8	18
621	吉 祥 院 老ノ段町	21	16	37	673	西 久 宝 寺 町	13	5	18
625	藤 森 神 社	7	29	36	673	久 世 橋 通 油 小 路	11	7	18
625	藤 ノ 森	14	22	36	676	梅 ノ 尾	4	12	16
625	小 枝 橋	23	13	36	676	高 橋 南	9	7	16
625	一 乗 寺 青 城 町	22	14	36	676	下 町	4	12	16
629	河 原 町 東 寺 道	19	16	35	679	下 鳥 羽	5	10	15
630	葛 野 大 路 九 条	18	16	34	679	西 賀 茂 井ノ口町	7	8	15
631	納 所 岸 ノ 下	17	16	33	681	東 側 町	7	7	14
632	僧 坊 町	12	20	32	681	河 原 町 十 条	7	7	14
632	宇 多 野 御 屋 敷 町	15	17	32	681	伏 見 イン ク ラ イ ン 前	4	10	14
632	鳥 羽 大 橋 北 詰	13	19	32	684	竹 田 浄 菩 提 院 町	9	4	13
635	高 雄 小 学 校 前	6	25	31	684	落 合 町	4	9	13
635	南 松 ノ 木 町	8	23	31	684	板 橋	7	6	13
635	大 宮 小 野 堀 町	13	18	31	687	高 雄	4	8	12
635	墨 染	25	6	31	687	東 北 園 町	1	11	12
635	葛 野 大 路 花 屋 町	14	17	31	687	終 野 グ ラ ウ ン ド 前	9	3	12
640	梅ヶ畑清水町	20	10	30	690	やまごえ温水プール前	2	9	11
640	大 原 野 上 里 北ノ町	7	23	30	691	桃 山 中 学 前	5	5	10
642	鳴 滝 松 本 町	16	13	29	692	城 南 宮 道	0	9	9
642	終 野	14	15	29	693	塩 小 路 橋	5	3	8
644	吉 祥 院 宮ノ西町	9	19	28	693	国 道 東 野	3	5	8
645	七 本 松 出 水	15	12	27	695	水 垂 町	4	3	7
645	十 条 新 町	18	9	27	696	御 所 ノ 口	4	2	6
645	烏 丸 下 立 売	11	16	27	696	槇 ノ 尾	5	1	6
648	富 ノ 森	16	10	26	696	猿 田 彦 橋	1	5	6
648	志 久 呂 橋	12	14	26	696	大 原 野 小 学 校 前	3	3	6
648	深 草 北 蓮 池 町	13	13	26	700	広 芝 町	2	3	5

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
700	山 科 団 地	0	5	5
702	川 島 六 ノ 坪 町	3	1	4
702	菫 田 町	4	0	4
702	星 の 坂 3 番	0	4	4
705	宮 前 橋 西 詰	2	1	3
705	上 里 小 学 校 前	2	1	3
705	星 の 坂 2 番	0	3	3
708	星 の 坂 5 番	0	2	2
708	星 の 坂 6 番	0	2	2
710	川 田 道	0	1	1
710	自 衛 隊 前	1	0	1
710	星 の 坂 4 番	0	1	1
713	御 経 坂	0	0	0
713	山 科 西 野	0	0	0

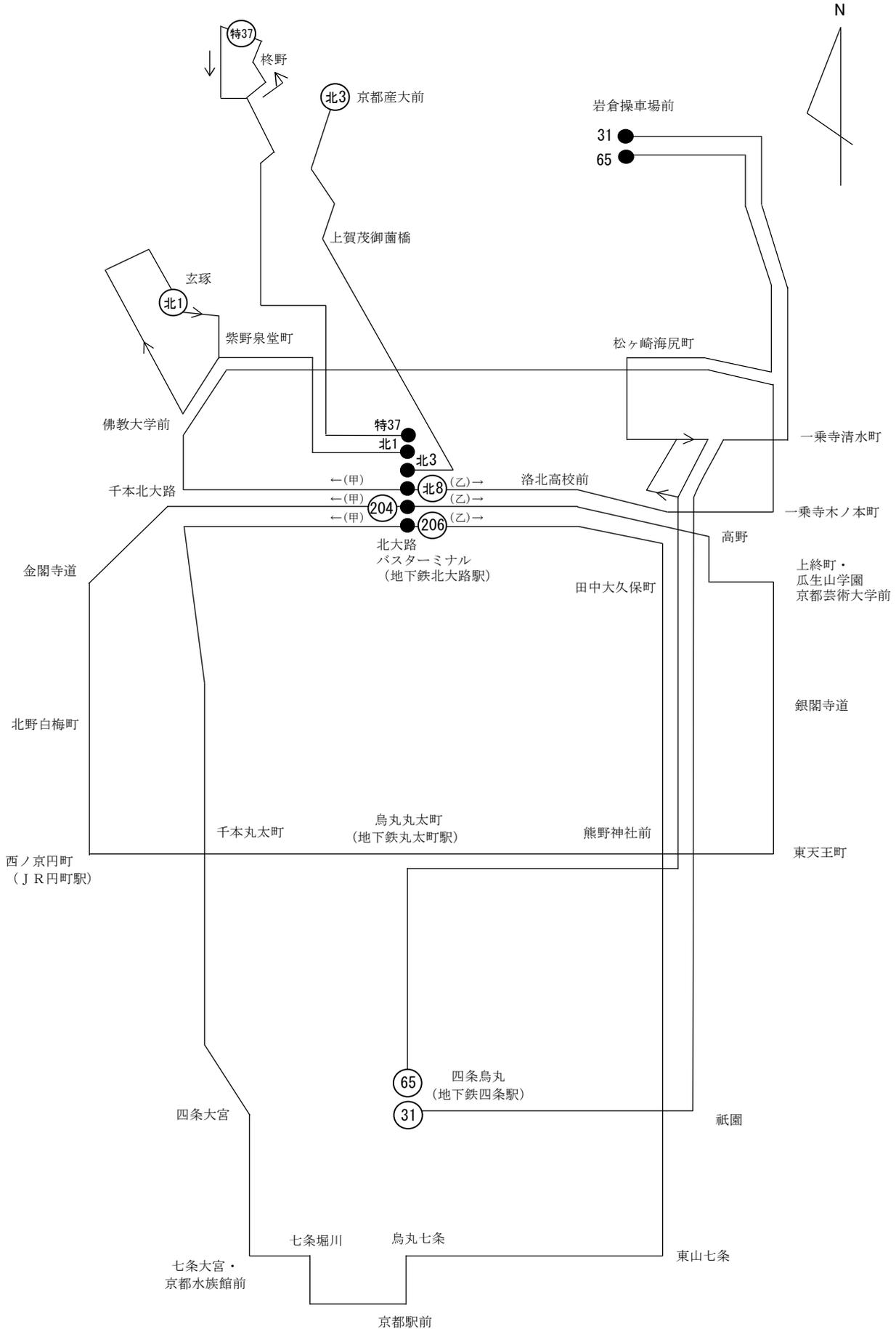
(6) 運転系統図 (令和6年3月31日現在)

ア 市バス(営業所別)

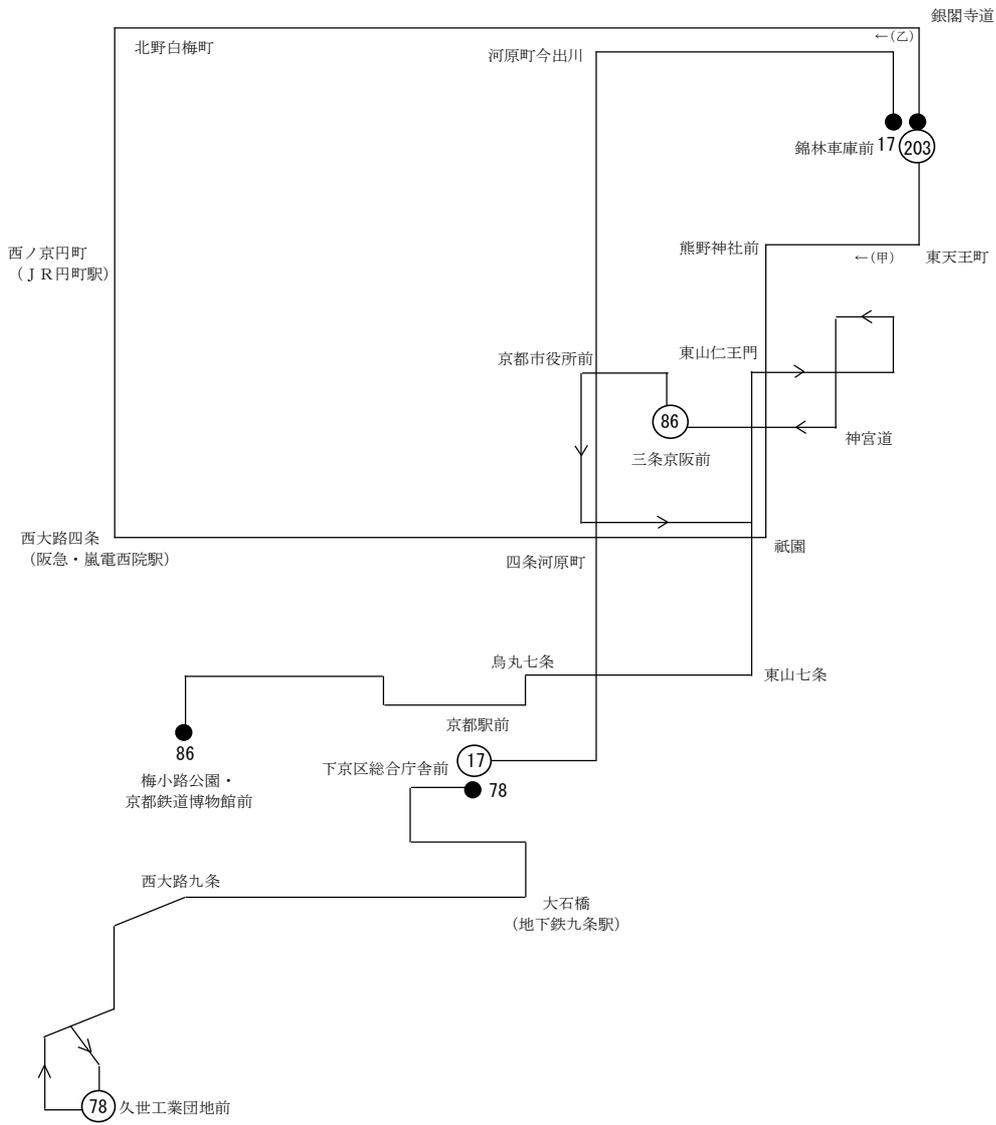
【西賀茂営業所】



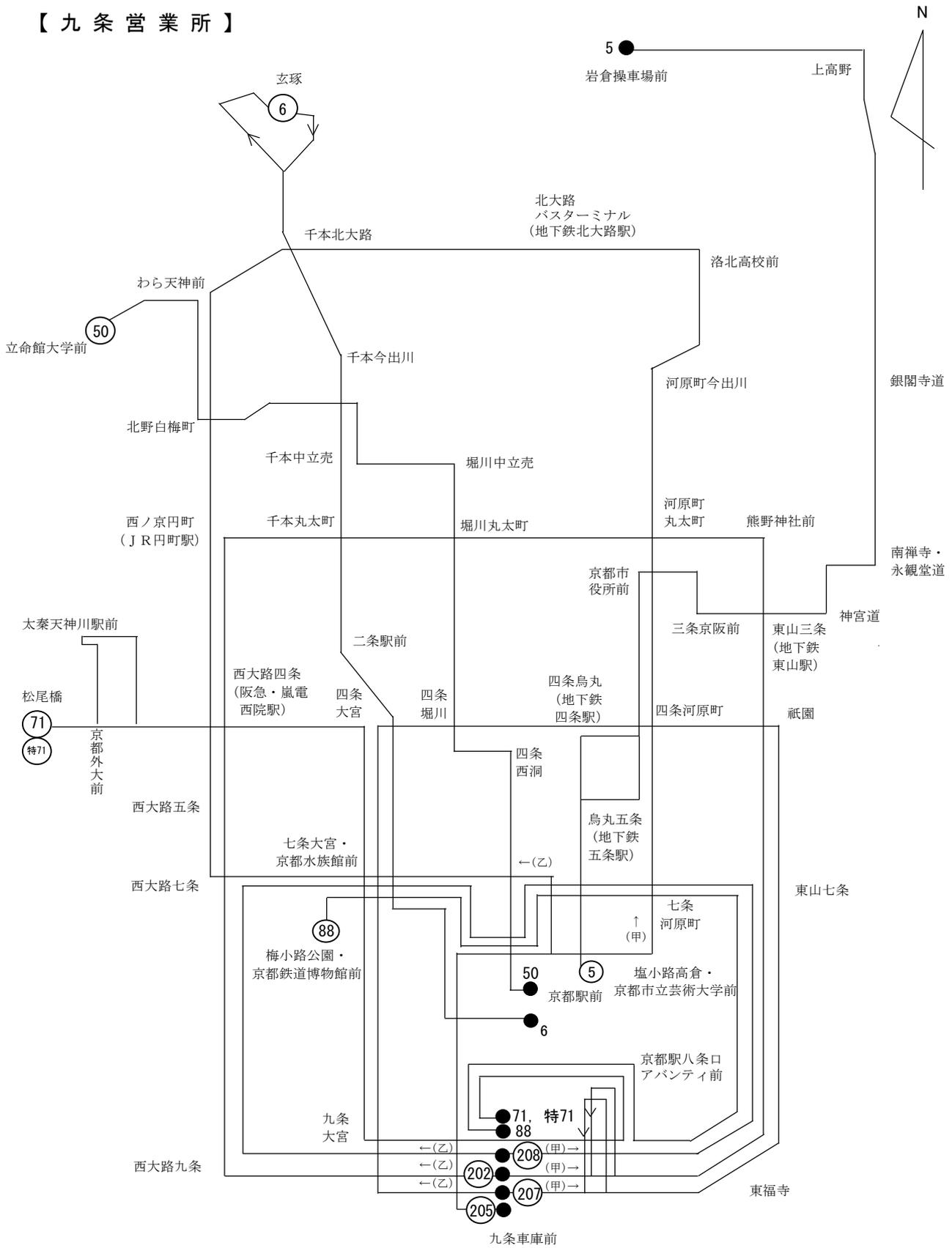
【烏丸営業所】



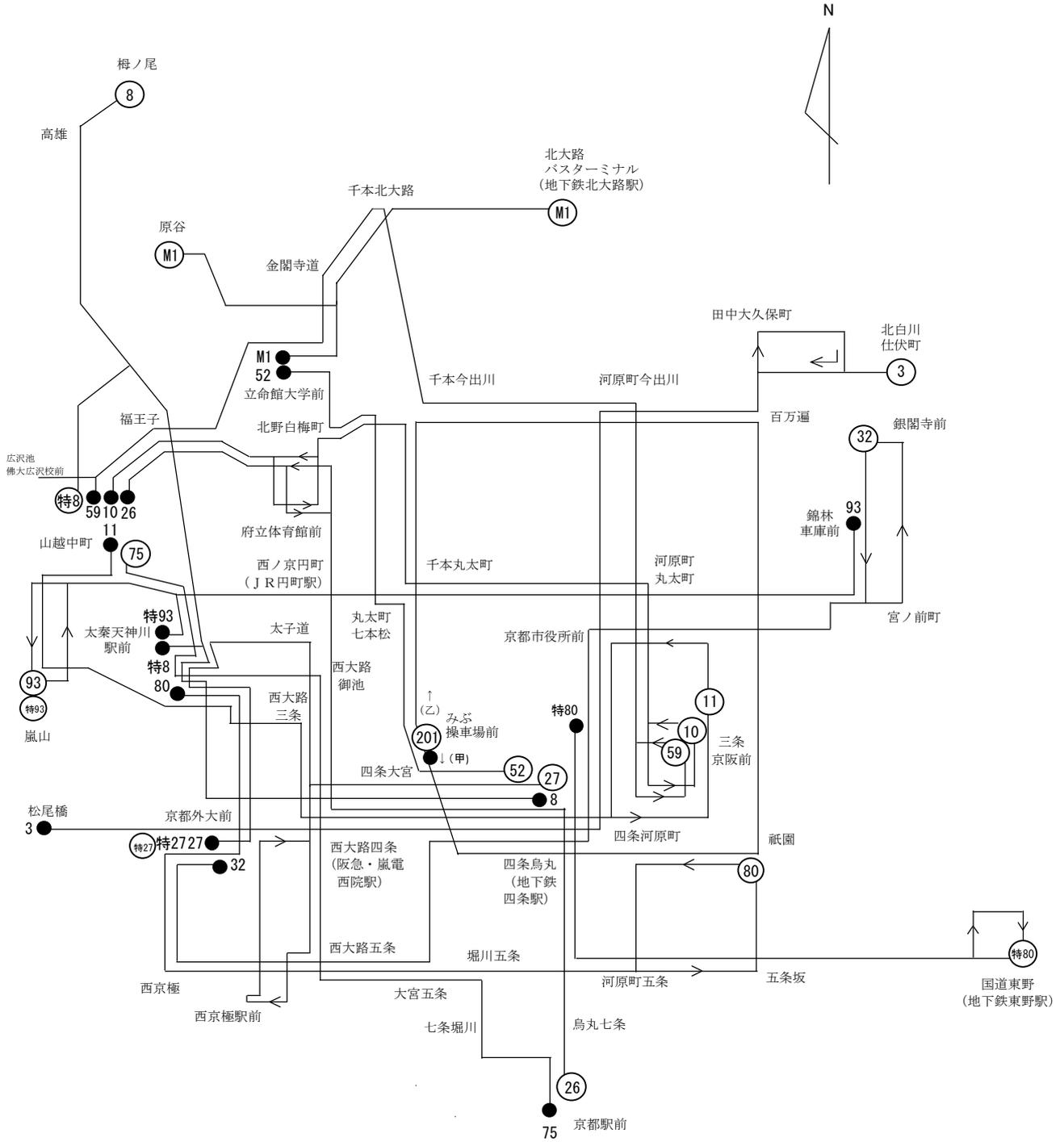
【烏丸營業所 錦林出張所】



【九条営業所】

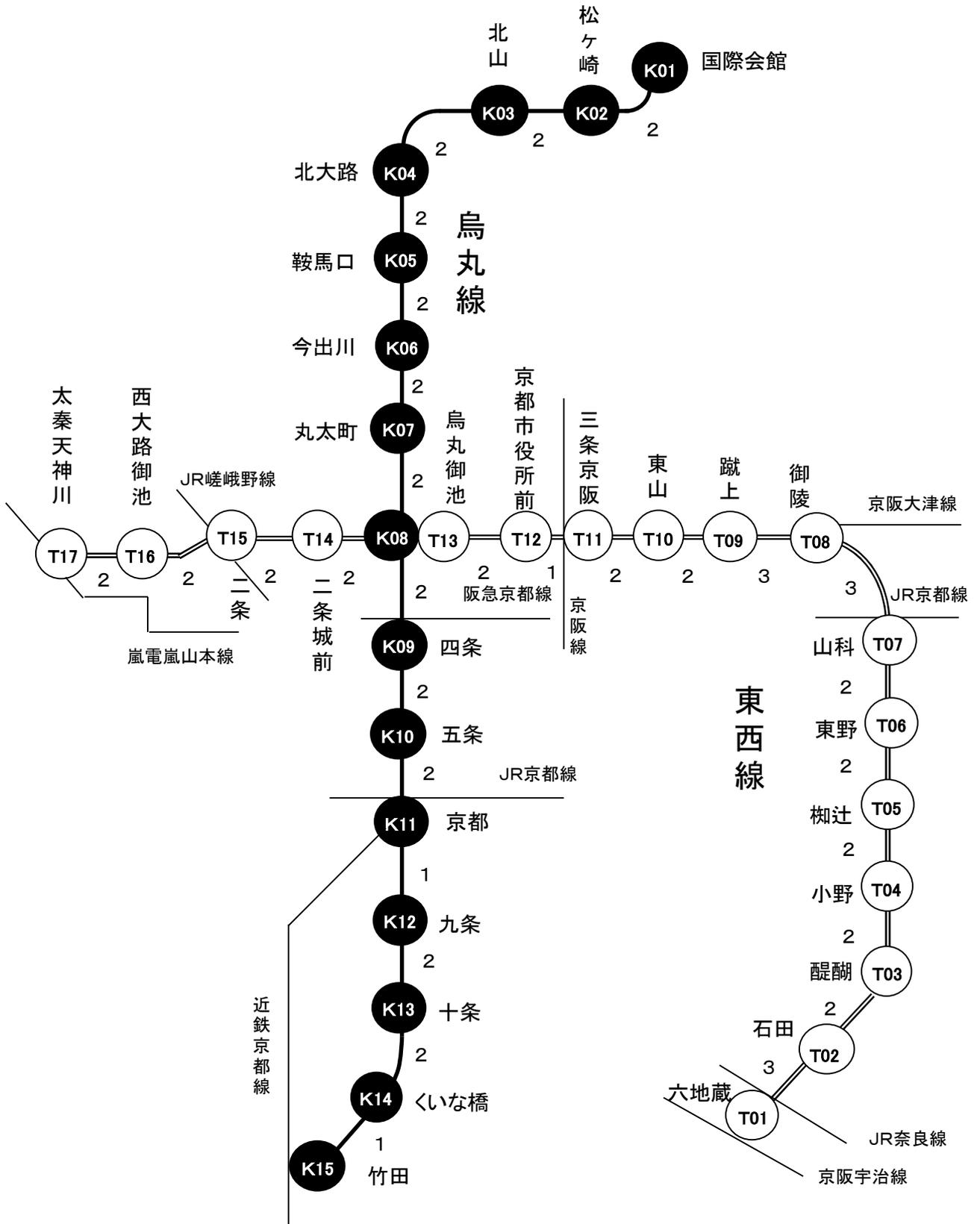


【梅津営業所】



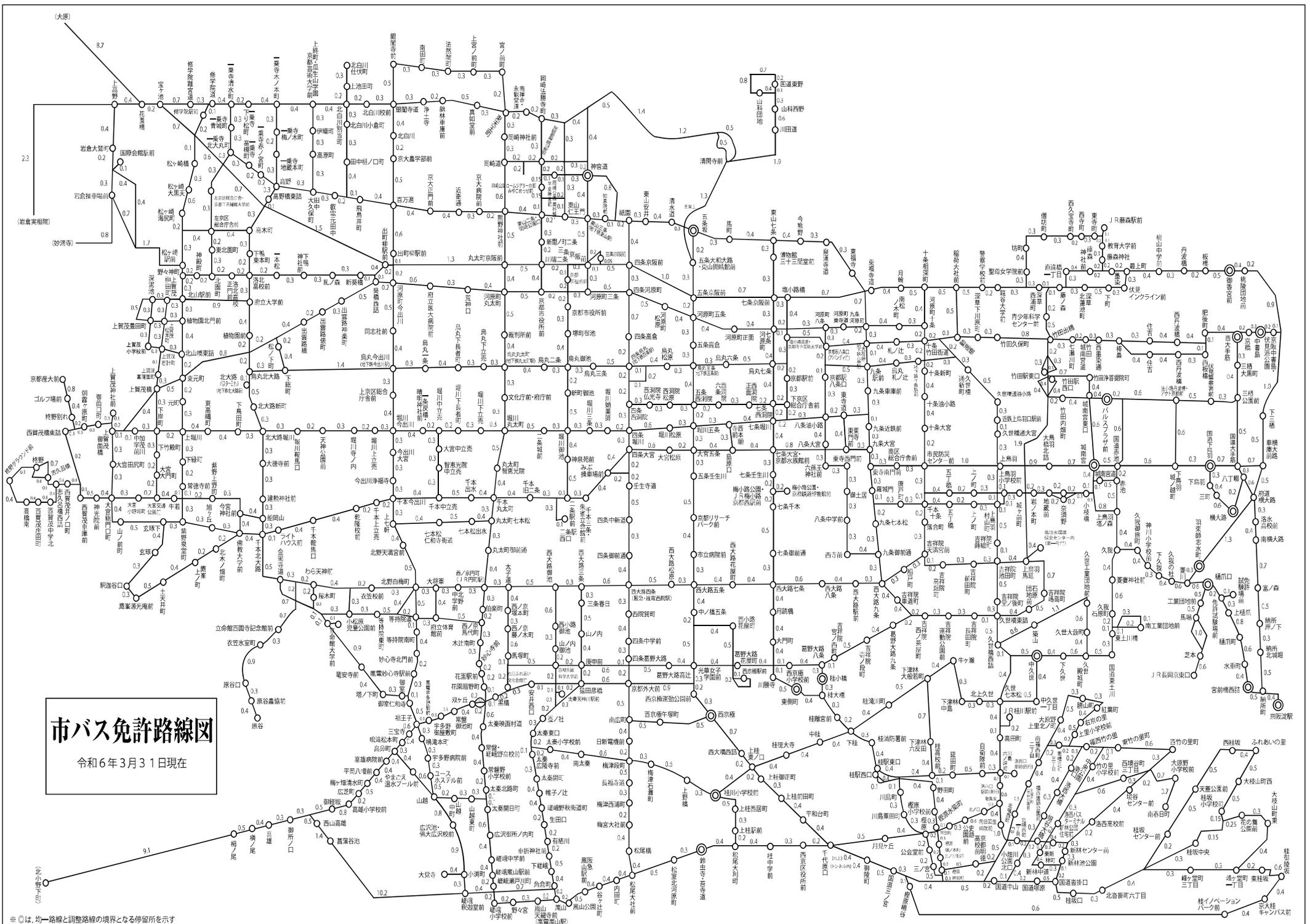
イ 地下鉄

※ 駅間の数字の単位は分です。



(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1 循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離＝起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員＝（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 バスの駅 地域や民間事業者の皆様のご協力をいただき、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースをいう。
- *10 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *11 営業延日キロ＝営業キロ数＊営業日数
- *12 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *13 走行キロ （乗合自動車）旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
（高速鉄道）営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *14 1日1キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ
- *15 表定速度＝実営業キロ数／（基本乗務時間＋延着時間）※乗合自動車
- *16 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *17 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *18 10万キロ当たり有責事故件数＝有責事故件数／（走行キロ数／10万キロ）



市バス免許路線図

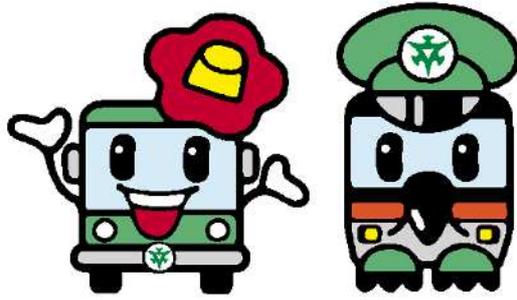
令和6年3月31日現在

※ ◎は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)

発行日
編集

令和6年12月
京都市交通局
企画総務部企画調査課
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター
「京ちゃん」 「都くん」