

# 京都市交通事業白書

(事業概要)

令和2年度  
京都市交通局



## はじめに

京都市の交通事業は、市域を東西南北に貫く交通の大動脈である地下鉄と、市内にきめ細かに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、安心・安全で市民の皆様の生活に欠くことのできない身近な公共交通機関として、また、京都を訪れる方々の便利な交通手段として多様な都市活動を支えるとともに、本市の重要政策である、ひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

本市交通事業は、明治45年に市電（軌道事業）、昭和3年には市バス（自動車運送事業）の営業を開始し、昭和27年から地方公営企業法の適用を受け、市民の足として活躍してきました。

しかし、昭和30年代後半からのモータリゼーション等による急激な環境の変化により、市電のお客様が徐々に減少し、財政状況が年々悪化したことから、交通事業再建計画を策定・推進する中で、昭和53年9月末をもって市電を全廃、路面交通を市バスに一元化するなど経営の再建に取り組みました。一方、本市交通の基幹となる輸送手段として、昭和56年5月に地下鉄（高速鉄道事業）烏丸線を北大路・京都間で開業させ、以降、順次路線を延伸し、平成9年10月に東西線を開業、平成20年1月の東西線二条・太秦天神川間の延伸により、今日の広域的な鉄道ネットワークを形成しました。

近年、本市交通事業を取り巻く経営環境は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより非常に厳しく、平成22年に市バス・地下鉄両事業ともに、経営健全化計画の策定を余儀なくされ、これ以降、全庁挙げての増収増客の取組やサービス向上、コスト削減に努め、経営健全化の取組を着実に推進し、市バス事業は平成24年度決算をもって、地下鉄事業は平成29年度決算をもって経営健全化団体から脱却しました。

この間、通勤・通学、さらには観光利用にも支えられ、市バスは累積赤字を解消し、地下鉄は単年度で黒字を計上するなど、大きく経営改善を図ってきましたが、令和2年2月以降、新型コロナウイルス感染症の影響により、インバウンドの激減、テレワークなどの新しい生活様式の定着、大学のオンライン授業の浸透など、市バス・地下鉄事業を取り巻く状況が大きく変わり、令和2年度の一日あたりのお客様数は、市バス事業で△10万9千人の減少、地下鉄事業で△13万3千人減少し、運賃収入は両事業合せて△150億円の大規模な減収となり、これまで経験したことのない経営危機に直面しています。

令和3年度も、新型コロナウイルスは収束には向わず、2度にわたり「緊急事態宣言」が発出されるなど、お客様の回復には程遠く、4月～9月の一日あたりお客様数は、新型コロナウイルスの影響が出ていない令和元年度の同時期と比較して、市バス事業で△12万1千人の減少、地下鉄事業で△13万4千人減少し、運賃収入は両事業合わせて△80億円の減収となり、依然として危機的状況は続いています。

市バス・地下鉄は、市民の皆様の暮らしや経済活動を支えるとともに、京都を訪れる方々の便利な交通手段として、多様な都市活動を支える必要不可欠な都市基盤であり、何としても守り抜かなければならない市民の皆様の財産です。

今後も、全職員一丸となって、市バス・地下鉄を守り抜いてまいります。

# 令和2年度の市バス・地下鉄事業の総括

## 1 総括

### (1) 新型コロナウイルス感染症の影響によりお客様数は激減。影響は甚大

令和2年4月に「緊急事態宣言」が発出された際には、京都市として市バス・地下鉄の御利用の8割削減を目標に掲げ、減便や運休を実施する等、感染症拡大防止の取組を最優先に実施しました。その後、7月から11月上旬には「Go To トラベルキャンペーン」の影響もあり、お客様数は徐々に回復するも、再度感染が拡大し減少傾向のまま推移することとなりました。その結果、令和2年度の1日当たりのお客様数は、令和元年度比較で、市バスは10万9千人減の24万8千人となり、地下鉄は13万3千人減の26万7千人となりました。運賃収入は、令和元年度比較で、市バスは△61億円、地下鉄は△88億円と、両事業ともに大幅な減収となりました。

### (2) 感染症対策等を着実に実施、経費削減に努めたものの、市バスは平成14年度以来、地下鉄は平成26年度以来となる経常損益の赤字を計上、地下鉄事業の累積資金不足は過去最大となり、「経営健全化団体」に陥る

「緊急事態宣言」期間の市バス・地下鉄の減便や運休、車両の定期消毒や抗ウイルス加工等、感染症対策を着実に実施する一方で、厳しい経営状況を踏まえ、今すぐに行える取組として、日々の安全運行に直接関わらない混雑対策事業の中止や施設改修の規模縮小・延期等の見直しを実施し、両事業で約5億円の経費削減に努めました。運賃収入の大幅な減を埋めるには遠く及ばず、経常損益は、市バスは48億円の赤字で平成14年度以来、地下鉄は54億円の赤字で平成26年度以来の赤字決算となりました。

特に、地下鉄は令和元年度末時点で既に305億円の累積資金不足を抱えていたため、運輸収益の大幅な悪化により累積資金不足は371億円と過去最大となり、財政健全化法に基づく資金不足比率は62.6%と、経営健全化基準の20%を超え、経営健全化団体に陥ることとなりました。

### (3) 「市民の足」を守るため、令和3年度に安定経営に向けた中長期の計画を策定

令和3年度に入っても、感染拡大により厳しい状況は続いており、1日当たりのお客様数も、4月～9月までの6箇月の累計では、令和元年度と比較して△30%を超える大幅減となっています。テレワーク等の新たな生活様式の定着や、インバウンドをはじめとした観光の御利用の動向を踏まえると、感染が収束してもお客様の回復には時間を要すると考えられることから、市民の暮らしとまちを支える公共交通として、将来にわたり「市民の足」としての役割をしっかりと果たせるよう、令和3年度中に安定経営に向けた中長期の経営計画を策定します。

なお、地下鉄の計画については、議会での議決を経て経営健全化計画として国に報告します。

## 2 主要事項

### (1) 新型コロナウイルス感染症対策

お客様に安全・安心に市バス・地下鉄を御利用いただくため、「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」を活用し、市バス・地下鉄全車両や、地下鉄各駅のトイレへの抗ウイルス・抗菌加工、換気扇の増設等の感染防止対策に配慮した新たな仕様の市バス車両の導入、地下鉄券売機や精算機への抗菌シートの設置、市バス・地下鉄車両のつり革や手すり、地下鉄駅構内のお客様が触れることが多い箇所の定期消毒等感染症対策に最優先で取り組みました。

さらに、感染拡大防止を徹底するため、市バス・地下鉄の御利用に当たってはマスクを着用していただくことや、会話を控えていただくことについて、車内放送やポスター・チラシ等を活用し、お客様に御協力をお願いしました。

また、二度発出された「緊急事態宣言」の期間中には、市バスでは、急行系統・深夜バス・京都岡崎ループの減便・運休を実施し、地下鉄では、「コトキン・ライナー」の休止や土休日における一部減便を実施しました。

加えて、職員の感染防止対策としまして、乗務員や駅係員が利用する休憩室や食堂をはじめ、全ての職場にビニールシートや仕切り板、アルコール消毒液等を設置しました。

#### ◆京都府下への緊急事態宣言発令期間の取組例

##### ○市バス事業

- ・深夜バスの運休：令和2年4月20日～5月31日及び令和3年1月18日～3月21日
- ・急行系統の減便及び運休：令和2年4月20日～5月29日
- ・京都岡崎ループの減便及び運休：令和2年4月20日～5月24日

##### ○地下鉄事業

- ・地下鉄深夜便「コトキン・ライナー」の休止：令和2年4月24日～6月4日及び  
令和3年1月15日～継続中
- ・土休日における一部減便：令和2年4月29日～5月29日  
(土休日の概ね9時～23時台の間、烏丸線及び東西線の通常ダイヤから一部減便(1日の運行本数の約2割減))

#### ◆啓発活動・情報発信の取組例

新型コロナウイルス感染症拡大防止を図りながら、皆様に安心して市バス・地下鉄を御利用いただくため、御利用の際にはマスクを着用いただくことや会話をなるべく控えていただくことなどについて、以下の方法により御利用者の皆様に御協力をお願いいたしました。

- ・市バス車内、地下鉄駅構内への「交通局ニュース」の掲出
- ・「地下鉄に乗るっ」デザインのポスター等による発信
- ・市バス・地下鉄車内及び駅構内における放送
- ・SNSや交通局ホームページ等を活用した情報発信

## (2) 安全対策の推進等

### ア 市バス事業

事故防止研修に継続して取り組むとともに、経験年数や習熟度に応じたきめ細やかな研修を実施し、安全運行の推進を図りました。お客様数の減や減便の影響もありますが、令和2年度の走行10万キロメートル当たりの有責事故件数は前年度から大幅減の0.147件となりました。

また、バス事業の大きな課題の一つであるバス運転士の担い手確保策につきまして、女性用施設が未整備であった烏丸営業所に女性専用の休憩室を整備し、女性がバス運転士として働きやすい環境を整備しました。

### イ 地下鉄事業

烏丸線北大路駅への可動式ホーム柵の設置に向け設計に着手するとともに、烏丸線車両20編成のうち、昭和56年の開業当初から40年使用し、更新時期を迎える9編成について、新型車両の製造に着手しました。また、車掌からの視認性を高める車掌用モニターの設置や、「京都市水害ハザードマップ」に基づき駅出入口への止水板の設置に取り組みました。

## (3) 経営改善のための取組

事業の見直し・経費の削減として、新型コロナウイルスの影響により、お客様が激減し、厳しい財政状況にあることを踏まえ、今すぐに行える取組として、日々の安全運行に直接関わらない混雑対策事業の見直しやバス停上屋の整備箇所縮小、地下鉄駅改集札機の増設延期等により、経費削減に努めました。

また、市バス・地下鉄の運行維持のための支援として、一般会計から地方創生臨時交付金を財源とした奨励金を収入するとともに、減収により生じた資金不足に対して特例的に発行が認められた「特別減収対策企業債」や「地域公共交通維持改善事業費補助金」といった、国の制度を活用した資金確保にも努めました。

## (4) お客様サービスの向上

厳しい経営状況にある中、事業の継続性や費用対効果を考慮したうえで、お客様サービスの向上を図りました。

### ア 市バス事業

前乗り後降り方式を101号、106号、111号の急行3系統に新たに導入したほか、民間事業者と連携した取組として、西日本ジェイアールバスと連携し、高雄地域への均一運賃区間の拡大を実現し、バス一日券等の共通利用化を図りました。

### イ 地下鉄事業

分かりやすい情報発信として、更新時期を迎える烏丸線のホーム階の行先案内表示の更新及び改札階への増設に着手しました。さらには、車内外の案内表示装置の4箇国語対応を計画どおり進め、更新予定の烏丸線9編成を除く全車両への設置を完了しました。また、十条駅及び北山駅のトイレをリニューアルし、全駅のトイレ出入口の段差解消を完了させる等、バリアフリー化を推進するとともに、特別清掃や床面コーティングを実施し、駅トイレの美化を推進しました。

### (5) 市バス路線・ダイヤの編成

感染が拡大する前の令和2年3月に実施した新ダイヤでは、車両を4両増車したうえで、生活路線の確保を前提に、ルートが重複する系統を見直し、その輸送力を対策が必要な系統へ充当する編成を行いました。

感染拡大後に実施した令和3年3月の新ダイヤでは、観光利用増加を受け運行充実を図ってきた系統について、御利用状況に応じた減便やダイヤの見直しを行いました。

## 3 決算の主要数値

### (1) 市バス決算の主要数値（令和2年度）

	令和元年度	令和2年度	増減
在籍車両数	822両	816両	△6両
走行キロ数(1日平均)	88.0千km	87.8千km	△0.2千km
経常損益	2億円	△48億円	△50億円
未処分利益剰余金	69億円	21億円	△48億円
資金剰余額	65億円	25億円	△40億円
年度末企業債残高	53億円	65億円	12億円

### (2) 地下鉄決算の主要数値（令和2年度）

項目	令和元年度	令和2年度	増減
在籍車両数	222両 (37編成)	222両 (37編成)	—
走行キロ数(1日平均)	58.0千km	57.6千km	△0.4千km
経常損益	23億円	△54億円	△77億円
有利子負債	3,750億円	3,738億円	△12億円
累積資金不足	305億円	371億円	66億円
年度末企業債等残高	3,445億円	3,432億円	△13億円

※ 令和2年度は累積資金不足及び年度末企業債等残高の双方に特別減収対策企業債残高が含まれるため合計は有利子負債と一致しない。

## 【基本方針】

### ◆両事業共通

- 事業の根幹である安全・安心を最優先に、両事業が一体となって、質の高い便利で快適なサービスを提供
- 民間交通事業者との連携強化により、市バス・地下鉄の経営力の向上を図りつつ、京都の公共交通全体での利便性向上の観点に立ちながら、持続可能な社会を目指すSDGs実現に向けた「歩くまち・京都」の推進など、本市のまちづくりに貢献
- 中長期的な安定経営に向け、増収に重点を置き両事業一体で経営基盤を強化
- 今後の厳しい経営状況をしっかりと発信し、市バス・地下鉄の一層の利用促進とひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」の実現を目指す市民ぐるみでの取組の推進に向け、市民の皆様の御理解を得ることができるよう努力

### ◆市バス事業

- 「攻めの経営」が成果を挙げてきたことを踏まえつつ、バス運転士や整備士の担い手不足等を背景にコストが大幅に上昇するなど、今後見込まれる厳しい経営環境の中、設備投資を伴う取組については、財政負担に十分に留意しながら進めるとともに、均一運賃区間の拡大に向けた取組を進めるなど、民間事業者等とも連携してお客様の視点に立った利便性の向上策を推進し、より多くのお客様の御利用を目指す。
- 自立経営の継続を目指しつつ、安全性、利便性、快適性の向上策を推進する。特に前半5年間は混雑対策に力点を置き施策を展開する。

### ◆地下鉄事業

- 1日5万人増客実現の成果を踏まえ、民間事業者等とも一層連携し、更なる増客を図ることを柱に、将来にわたり安定的に運営できるよう経営の健全化を進める。
- 市会の議決を得て策定された経営健全化計画で予定した運賃改定（5%）を引き続き回避し、任意補助金に頼らない運営を目指しつつ、安全性、利便性、快適性の向上策を推進する。また、可動式ホーム柵については全駅設置を目指した取組を進める。

## 【5つの事業戦略】

### 事業戦略1 安全運行の確保

- ◆ 交通事業者の最大の責務である輸送の安全を確保し、お客様に安全・安心に御利用いただける市バス・地下鉄を目指す。

- <取組>
- 1 安全管理の継続的改善
  - 2 安全輸送を支える環境整備
  - 3 災害対策の強化
  - 4 安全・安心な御利用のための啓発活動の実施



## 事業戦略2 より質の高いサービスの提供

- ◆ おもてなしの心による丁寧な接遇を徹底するとともに、お客様の御期待やニーズにお応えし、より質の高いお客様サービスを提供することにより、市バス・地下鉄に御満足いただけるよう取り組む。

- <取組>
- 1 お客様接遇の向上
  - 2 お客様ニーズを踏まえたサービスの向上

## 事業戦略3 利便性・快適性の向上

- ◆ 市バス・地下鉄をより便利、快適に御利用いただけるよう、利便性とサービスの向上に取り組む、更に多くのお客様に御利用いただくことを目指す。

- <取組>
- 1 利便性の高い路線・ダイヤ編成
  - 2 分かりやすさの向上
  - 3 快適な御利用環境の整備
  - 4 御利用しやすい乗車券制度
  - 5 市バス・地下鉄を組み合わせさせた御利用の促進

## 事業戦略4 まちづくりへの貢献

- ◆ 持続可能な社会を目指すSDGsの実現など、京都のまちづくりに貢献する市バス・地下鉄を目指す。

- <取組>
- 1 ひとと公共交通優先の「歩くまち・京都」の推進
  - 2 環境にやさしい市バス・地下鉄の運営
  - 3 本市が推進する施策との連携
  - 4 次世代技術や新たな公共交通についての動向の注視・研究

## 事業戦略5 経営基盤の強化

- ◆ 将来にわたり、市バス・地下鉄事業を安定的に運営できるよう、経営基盤の強化に取り組む。

### <取組>【持続可能な財政運営】

- 1 運賃収入の増収に向けた取組の推進
- 2 附帯事業収入の増収に向けた取組の推進
- 3 コスト削減策の推進
- 4 施設マネジメント計画に基づく施設等の長寿命化
- 5 財政の安定化のための対策
- 6 経営情報等の発信強化

### 【組織力・職員力の向上】

- 1 公営交通を支える担い手の安定的な確保
- 2 市バス事業の安定的な運営体制の検討
- 3 職員力の向上
- 4 コンプライアンス意識の向上と風通しのよい組織づくり

# 目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	7
3	職 員 数	.....	10
II	自動車運送事業		
1	営業設備	.....	11
(1)	バス路線	.....	11
(2)	バス車両	.....	19
(3)	事業所及び案内所等	.....	22
(4)	その他	.....	23
2	運輸成績	.....	27
(1)	業務量	.....	27
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	28
(3)	券種別旅客数・旅客収入(自動車運送事業)	.....	29
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	31
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	32
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	34
(7)	その他	.....	35
III	高速鉄道事業		
1	営業設備	.....	38
(1)	地下鉄路線	.....	38
(2)	地下鉄車両	.....	39
(3)	事業所等	.....	41
(4)	駅設備	.....	42
2	運輸成績	.....	43
(1)	業務量	.....	43
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	44
(3)	券種別旅客数・旅客収入(高速鉄道事業)	.....	45
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	47
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	48
(6)	財政収支の推移	.....	49
(7)	その他	.....	50

IV	資産の有効活用及び附帯事業	
1	資産の有効活用	53
2	地下鉄駅構内営業料収入	54
3	広告料収入の推移	55
V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移等	56
(1)	市バス(自動車運送事業)	56
(2)	地下鉄(高速鉄道事業)	58
(3)	年度別旅客数の推移	60
(4)	定期券の種類別収入額	61
(5)	カード乗車券発売枚数の推移	62
(6)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	65
2	財政状況	66
(1)	令和2年度経常収支の内訳	66
(2)	最近5箇年の経常収支等の推移	67
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	69
(1)	市バス事業の安全対策	69
(2)	地下鉄事業の安全対策	71
4	参考資料	72
(1)	沿革	72
(2)	主要事項年表	72
(3)	運賃表	85
(4)	運転系統表(令和3年3月20日実施)	90
(5)	停留所別乗降人員	96
(6)	運転系統図(令和3年3月31日現在)	102
(7)	用語の解説	110

(添付) 市バス免許路線図



# I 総 括



# 1 主要事項

## 2年4月1日

### ○ 組織改正

- ① 市バス九条営業所の完全直営化に伴う運行管理体制の強化  
九条営業所の運行部門の完全直営化に伴い、運行管理体制を強化するため、課長級ポストとしている九条営業所長を部長級ポストとして位置付けるとともに、副所長及び担当係長を増員
- ② 市バス路線・ダイヤの再編成に向けた体制整備  
平成24年度以来となる「旅客流動調査」と「お客様アンケート調査」を実施し、調査結果を把握・分析するとともに、その内容を踏まえ、今後の路線・ダイヤの在り方を検討するため、自動車部運輸課に担当課長及び担当係長を増員
- ③ 地下鉄の安全対策の推進  
地下鉄の安全対策として、全駅への可動式ホーム柵設置に向け、烏丸線4駅目となる北大路駅への設置に向けた取組を推進するため、高速鉄道部技術監理課に担当係長を増員
- ④ ICT 推進のための取組  
企画総務部長をトップとする「ICT 推進検討委員会」を設置し、IC カードサービスの拡充など、ICT の推進により将来のお客様サービス向上や業務の省力化等につながる取組を検討

## 2年4月1日

- 京都駅、四条駅、烏丸御池駅に多言語音声翻訳機（ポケットーク）を導入

## 2年4月20日～

- 新型コロナウイルスの感染拡大に伴う市バス、地下鉄の運休等の実施
  - ① 市バス
    - ・ 深夜バスの運行休止（～5月31日）
    - ・ 急行系統の減便（～5月31日）
    - ・ 京都岡崎ループの減便（～5月31日）
    - ・ よるバスの運行休止（継続中）
  - ② 地下鉄
    - ・ 毎週金曜日の地下鉄「コトキン・ライナー（終電延長）」の休止（4月24日～6月4日）
    - ・ 地下鉄において土曜日及び休日ダイヤの減便を実施（4月29日～5月29日）
  - ③ 市バス・地下鉄案内所の営業時間短縮（～5月24日）

## 2年4月28日

- 「一条戻橋・晴明神社前（北行）」 停留所の上屋の新設

## 2年5月15日～6月30日

- 「STAYHOME」を合言葉に、お家で過ごす楽しみの一つとして、「#おうちであそぼう 企画！～ぬりえ・クラフトペーパーで遊んでみよう～」と題してぬりえを募集し、烏丸御池駅の「御池ギャラリー」にて展示及び京都市交通局ホームページにて掲載

## 2年5月25日～

- 市バス・地下鉄応援キャラクター「太秦萌」を活用し、市バス・地下鉄を利用する際、マスクの着用及びお客様同士の間隔をあけるよう協力を呼び掛けるとともに、車内・ホームで会話を控える協力を求めるポスターを地下鉄駅構内にて掲出

## 2年5月29日～6月12日

- 「地下鉄の日」イベントとして、“地下鉄に乗るっ”オリジナルグッズ通信販売会を実施

## 2年5月30日

- 「地下鉄の日」企画として、地下鉄男子キャラクター（小野陵・十条タケル）の声優による“地下鉄に乗るっ”のオンライン朗読会をYouTubeにて配信

## 2年8月1日

- 市バス・地下鉄応援キャラクター「太秦萌」、「小野ミサ」、「松賀咲」を活用し、地下鉄及び沿線施設利用促進ポスター（京都市京セラ美術館）の掲出

## 2年8月1日～3年1月11日

- Instagram「ええやん洛西」にてフォトコンテストを実施する西京区役所洛西支所と連携し、洛西地域の市バス・バス停周辺の魅力的な写真を募集。入賞部門にバス停周辺の素敵な風景を募集する「京とら」部門を設置

## 2年8月8日～9月27日

- 『映画 おしりたんてい テントウムシいせきのなぞ』の公開を記念し、「おしりたんてい 京都市営地下鉄スタンプラリー」を開催

## 2年8月31日～11月30日

- 「市バス・地下鉄応援キャラクター」を題材に、オリジナル作品を募集する「“地下鉄に乗るっ”ファンアートコンテストPart2」を開催

## 2年8月31日

- 市バス・地下鉄車両の抗ウイルス・抗菌加工作業の開始  
市バス車両10月25日、地下鉄車両10月21日に全運行車両実施完了

## 2年9月1日～9月20日

- 京都国際マンガ・アニメフェア2020と連携し、全駅構内にて、京まふイベントのPR放送による賑わいの創出

## 2年9月1日～3年1月31日

- Instagram「みなみなみっけ」にてフォトコンテストを実施する南区役所と連携し、南区の市バス・バス停周辺の魅力的な写真を募集。入賞部門に市バスの写真、バス停周辺の素敵な風景を募集する「交通局賞」を設置



## 2年9月1日～11月30日

- Instagram, Facebook 又は Twitter にてフォトコンテストを企画する深草支所と連携し、深草地域の市バス・バス停周辺の魅力的な写真を募集。入賞部門に市バスの写真、バス停周辺の素敵な風景を募集する「交通局賞」を設置

## 2年9月19日・20日

- 「京都国際マンガ・アニメフェア 2020」に出展し、“地下鉄に乗るっ”シリーズのマスク、ゲーミングラバーマット、ブラインド連結アクリルチャーム等を販売

## 2年10月3日～10月31日

- 『KYOTO 駅ナカアートプロジェクトキーワードラリー2020』の実施

## 2年10月14日～11月30日

- 「鉄道の日」企画として、日ごろは見るできない地下鉄車両や軌道の仕組み、車両の点検整備の際に使用する機械装置、駅施設などの保守作業の様子をインターネット上で動画や静止画像の配信を行うイベントを実施

## 2年10月23日～11月8日

- Kotochika10 周年記念キャンペーン（第1弾）を開催

## 2年11月1日～11月30日

- 大丸京都店と連携し、お歳暮注文時に市バス・地下鉄の対象乗車券の提示で保冷温バッグをプレゼントする「大丸京都店でお歳暮キャンペーン」を実施

## 2年11月7日～12月6日

- 京都府と連携し、『北山月間イベントスタンプラリー』を開催

## 2年11月9日以降順次

- 京都市交通局と立命館大学映像学部の連携による「観光の分散化」「マナー啓発」PR映像の掲出

## 2年11月9日～3年1月31日

- JTBと連携し、「Go To トラベル事業」の地域共通クーポンの取扱いの開始に合わせ、「地下鉄・バス一日券」を組み込んだ旅行プランを造成・発売

## 2年11月13日～12月10日

- “地下鉄に乗るっ”クリスマス福袋をオンラインにて販売

## 2年11月14日～11月29日

- 秋の観光シーズンにおける市バス・地下鉄の増便等の実施
  - ① 京都バスとの連携事業  
京都バスによる増便（京都駅～東山エリア）
  - ② 西日本JRとの連携事業  
市バスから地下鉄への無料乗継を実施

- ③ 二条城，金閣寺方面や銀閣寺，南禅寺方面の急行バスの増便を実施
- ④ 11月中・下旬のピーク時に，京都駅と東山方面を結ぶ「東山ライトアップ号」を運行
- ⑤ 地下鉄の臨時増発の実施

#### 2年11月17日～

- 市バス・地下鉄応援キャラクター「太秦萌」，「小野ミサ」，「松賀咲」，「太秦麗」の声優による新型コロナウイルス感染拡大防止を呼び掛ける地下鉄駅構内アナウンスを地下鉄全駅にて実施

#### 2年11月24日～3年1月31日

- 【京都市交通局×ハンケイ 500m】「市バス沿線チョコレートめぐり」を実施

#### 2年12月1日～12月21日

- 産業観光局と連携し，「京都・嵐山花灯路2020」開催に伴う花灯路会場案内看板及び行燈を設置，嵐山会場内にて地下鉄PRブースの出展を実施

#### 2年12月1日～25日

- 地下鉄×嵐電クリスマス限定コラボ企画「クリスマススタンプラリー2020」を開催

#### 2年12月1日～25日

- 地下鉄全駅の有人改札にてクリスマス装飾を行い，地下鉄東西線太秦天神川駅，京都市役所前駅，山科駅，地下鉄烏丸線今出川駅の各駅にてクリスマスツリーを設置

#### 2年12月4日～25日

- Kotochika10周年記念キャンペーン（第2弾）を開催

#### 2年12月9日～3年2月15日

- 地下鉄開業40周年を記念し，「地下鉄開業40周年記念ロゴマーク」及び「未来の地下鉄～あったらいいな，こんな地下鉄～」絵画を募集

#### 2年12月25日

- 京都市交通局経営レポートを発行

#### 3年1月18日・19日

- 「第1弾 京都市バス使用済用品のネット販売」にて，巻取機付き側面方向幕及び前後巻を販売

#### 3年1月20日～2月15日

- 大丸京都店と共同で，地下鉄オリジナルデザインをデコレーションした「DECOチョコ」を，大丸バレンタインイベント「Chocolat Promenade」にて販売

### 3年2月1日～2月28日

- 七条つながる商店街実行委員会等と連携し、『京都七条通めぐり～スタンプラリー&アートフェスタ～2021』を開催

### 3年2月15日・16日

- 「第2弾 京都市バス使用済用品のネット販売」にて、巻取機付き側面方向幕及び前後巻を販売

### 3年3月3日～

- 「“地下鉄に乗るっ”のファンアートコンテスト Part2」にて御応募いただいた全作品を展示した作品展を烏丸御池駅「御池ギャラリー」にて実施

### 3年3月8日・9日

- 「第3弾 京都市バス使用済用品のネット販売」にて、巻取機付き側面方向幕及び前後巻を販売

### 3年3月11日～6月30日

- 京都市北区役所と連携し、『船岡山を盛り上げたい！キャンペーン』として、「聖地巡礼！スタンプラリー」を開催

### 3年3月13日

- 3のつく日は「三条会の日」1周年を記念して三条会商店街にて“地下鉄に乗るっ”グッズ販売会を実施

### 3年3月20日～

- 「市バス新ダイヤ」の実施

新型コロナウイルス感染症の影響で、お客様数が激減しており、極めて厳しい経営状況に直面していることを踏まえ、まちづくりの進展に合わせた経路変更等の利便性の向上に取り組むとともに、近年、観光利用の増加を受け増便・新設を行ってきた系統について、御利用状況に応じたダイヤの見直しを実施

(主な取組内容)

- 1 まちづくりの進展に合わせた利便性の向上等
  - (1) 北泉通整備事業の完了に伴う左京区総合庁舎へのアクセス向上  
高野川北泉橋の供用開始に合わせ、65号系統を北泉通経由に変更
  - (2) 上賀茂神社前広場等の整備に伴う市バスの乗入れ  
4号、46号、67号系統を、再び、上賀茂神社内を経由するルートに変更
  - (3) 三条通（三条大橋西詰～河原町通）の歩道拡幅に向けた市バス運行の分散化  
5号、11号、86号系統、京都岡崎ループを御池通経由に変更
- 2 民間バス事業者と連携した取組の推進
  - (1) 高雄地域における利便性向上に向けた取組
    - ・ 均一運賃区間の拡大  
高雄地域から京都駅・四条駅までの運賃を、市バス・JRバス双方で230円の均一運賃に変更

- ・ 市バスの梅ノ尾への延伸等  
8号系統を梅ノ尾まで延伸するとともに、市バスとJRバスとで等間隔で御利用いただきやすいダイヤとするほか、異なる停留所名称を統一
- (2) 通学アクセスの充実を踏まえた快速立命館（快速205）号系統のダイヤの見直し
- 3 地域主体のMMと一体となった路線・ダイヤの拡充  
上京区仁和学区を運行する52号系統を試行運行から本格運行へ移行
- 4 御利用状況に応じたダイヤの見直し  
新型コロナウイルス感染症の影響により、お客様数が大幅に減少していることから観光客の増加を受け、近年、路線の新設や増便を行ってきた系統について、通勤・通学時間帯のダイヤは確保したうえで、御利用状況に応じた昼間時間帯のダイヤの見直し等を実施
- ◎ダイヤの見直しを実施した系統  
100号, 101号, 105号, 106号, 111号, 5号, 59号, 京都岡崎ループ, 205号, 206号系統
- ◎経路とダイヤの見直しを実施した系統  
110号, 86号系統（110号系統を86号系統に統合）
- 5 輸送力の再配分による利便性向上  
洛西ニュータウンと阪急桂駅とを結ぶ西3号系統及び西8号系統を減便し、同ニュータウンを循環し阪急洛西口駅・JR桂川駅へ接続する特西4号系統を増便
- 6 停留所関係
- (1) 停留所の新設
- ・ 樫原秤谷町, 樫原塚ノ本町／西1号, 西2号, 西3号, 西5号, 西6号, 西8号系統等
  - ・ 清水道（北行北詰）／86号, 100号, 202号, 206号系統
  - ・ 上賀茂神社前／4号, 46号, 67号系統
  - ・ 槇ノ尾, 梅ノ尾／8号系統
  - ・ 左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前（東行のみ）／65号系統
- (2) 停留所名称の変更
- ・ 福王子（南詰） ⇒ 嵐電宇多野駅前
  - ・ 上賀茂神社前（御菌口町） ⇒ 御菌口町
  - ・ 清水町 ⇒ 梅ヶ畑清水町
- 7 前乗り後降り方式の導入  
急行101号, 急行106号, 急行111号系統に導入拡大

### 3年3月20日～31日

- 前乗り後降り方式の導入に合わせ、京都駅前での乗車時間の短縮を図るため、移動式運賃箱（ICチャージ機）を活用した案内業務を実施

### 3年3月25日～4月30日

- 【京都市交通局×ハンケイ500m】「市バス沿線パンめぐり」を実施

### 3年3月26日～

- 金曜日における地下鉄の終電延長休止（愛称：コトキン・ライナー）

## 2 機構

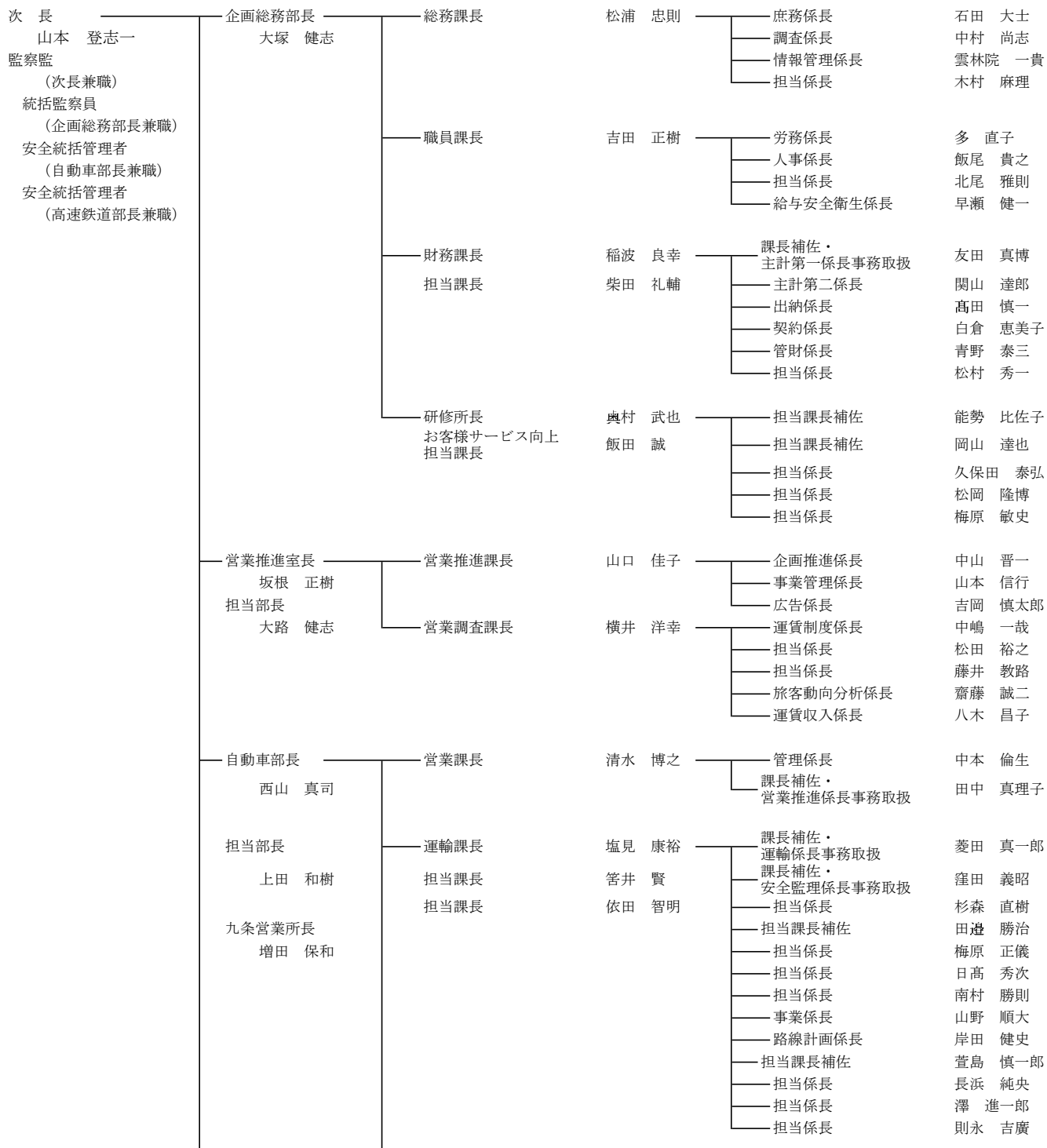
### 京都市交通局職制表（令和2年4月1日現在）

組織規模

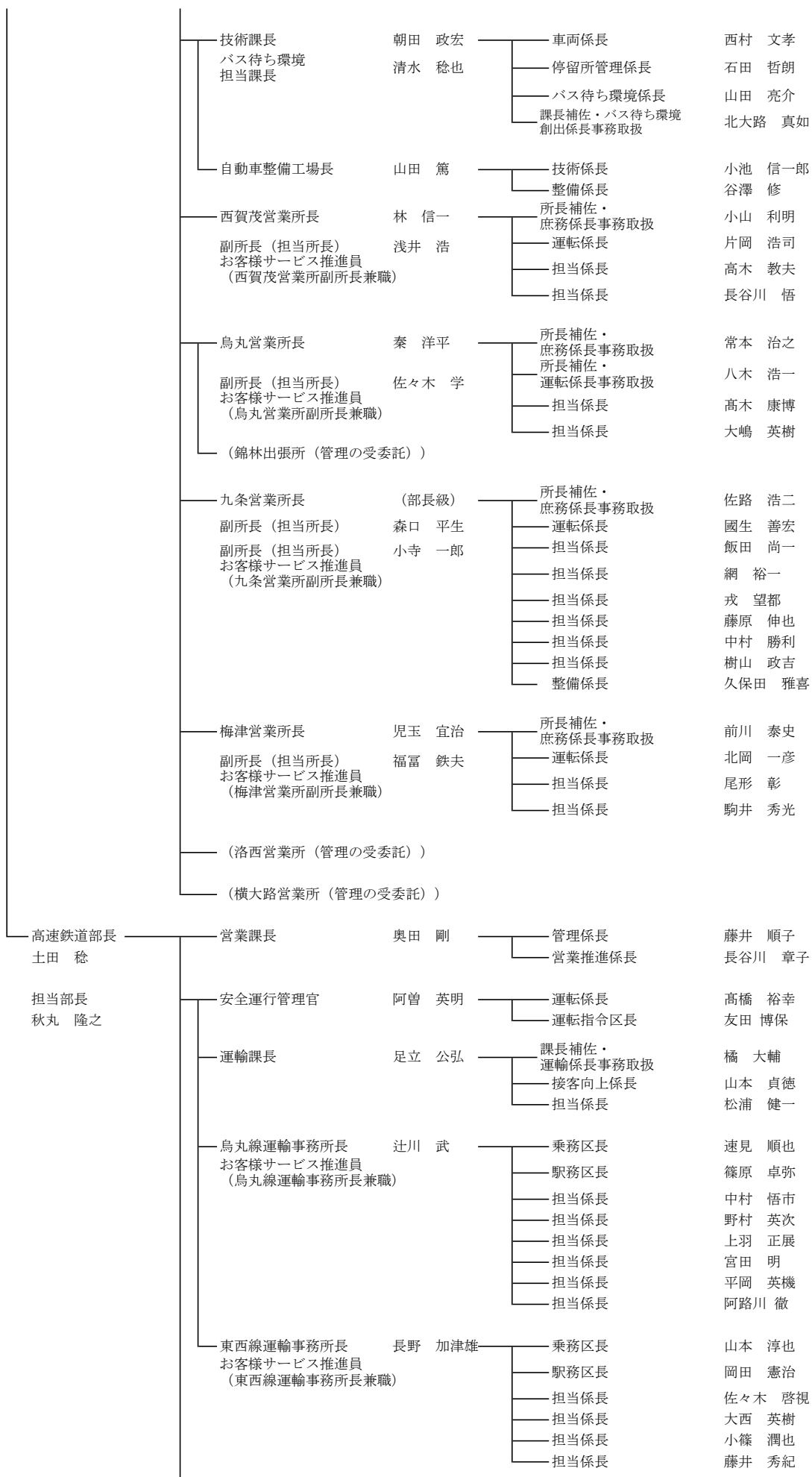
3部
1室
11課
9事業所

公営企業管理者交通局長

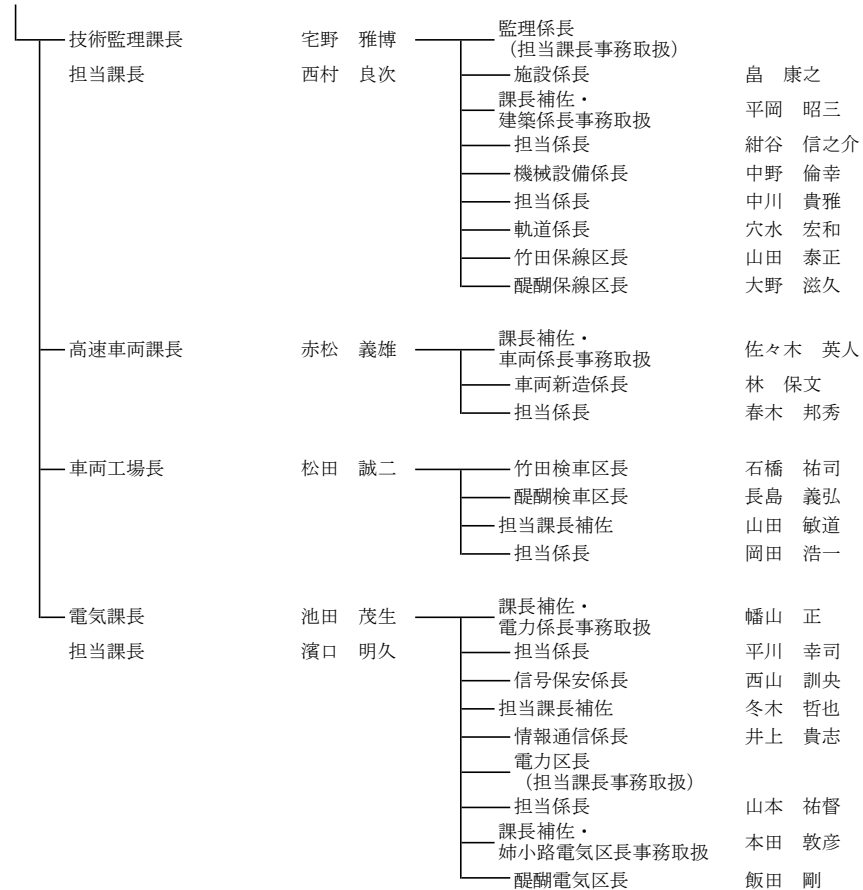
山本 耕治



(次ページへ)



(前ページより)



### 3 職員数

事業別人員表（令和2年4月1日現在）

（単位 人）

区 分	市バス (自動車運送事業)	地下鉄 (高速鉄道事業)	合計
公営企業管理者	1	—	1
局長級	0	1	1
部長級	4	4	8
課長級	19	15	34
補佐級	12	9	21
係長級	43	49	92
主任・係員	198	411	609
運転士	885	166	1,051
車掌	0	27	27
合計	1,162	682	1,844

注 職員数は正職員，再任用職員及び会計年度任用職員の人数です。



## Ⅱ 自動車運送事業 ( 市 バ ス )



# 1 営業設備

## (1) バス路線

### ア 令和2年度末現在

区 分		令和元年度	令和2年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		359.03 km	359.93 km	0.90 km
営業路線キロ*2		316.33 km	318.53 km	2.20 km
休止路線キロ*3		42.70 km	41.40 km	△ 1.30 km
系 統 数		82 系統	81 系統	△ 1 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	849.30 km	847.00 km	△ 2.30 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	3.40 km	3.40 km	—
	平 均	10.36 km	10.46 km	0.10 km
	均一区間内平均	9.27 km	9.30 km	0.03 km
停留所数		707 箇所	714 箇所	7 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,618 箇所	1,629 箇所	11 箇所

※ 令和3年3月に実施した新ダイヤにおいて、地域のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充や、それに伴う停留所の新設や廃止などを行いました。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

## イ 運転系統の変更等

### (ア) 路線の認可 (新認可路線 **—** )

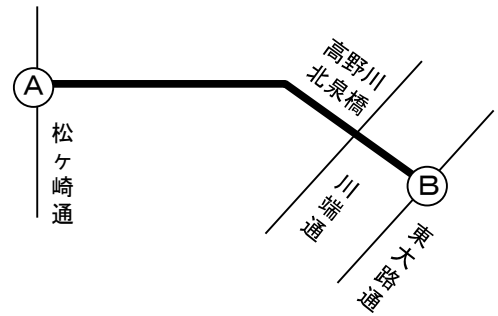
○令和3年3月4日 (令和3年3月20日営業開始)

- ・ 65号系統の経路変更に伴い、北泉通への路線を新設しました。

A 京都市左京区松ヶ崎泉川町9番の1地先

B 京都市左京区一乗寺西杉ノ宮町49番地先

A～B 0.9km



### (イ) 路線の休止 (休止路線 **—** )

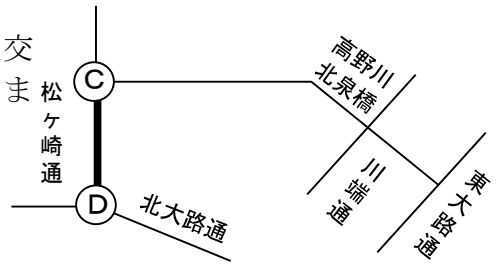
○令和3年3月20日

- ・ 65号系統の経路変更に伴い、松ヶ崎通・北泉通交差点～松ヶ崎通・北大路通交差点間の路線を休止しました。

C 京都市左京区松ヶ崎泉川町15番の7地先

D 京都市左京区下鴨高木町1番の1地先

C～D 0.4km



### (ウ) 系統の新設

なし

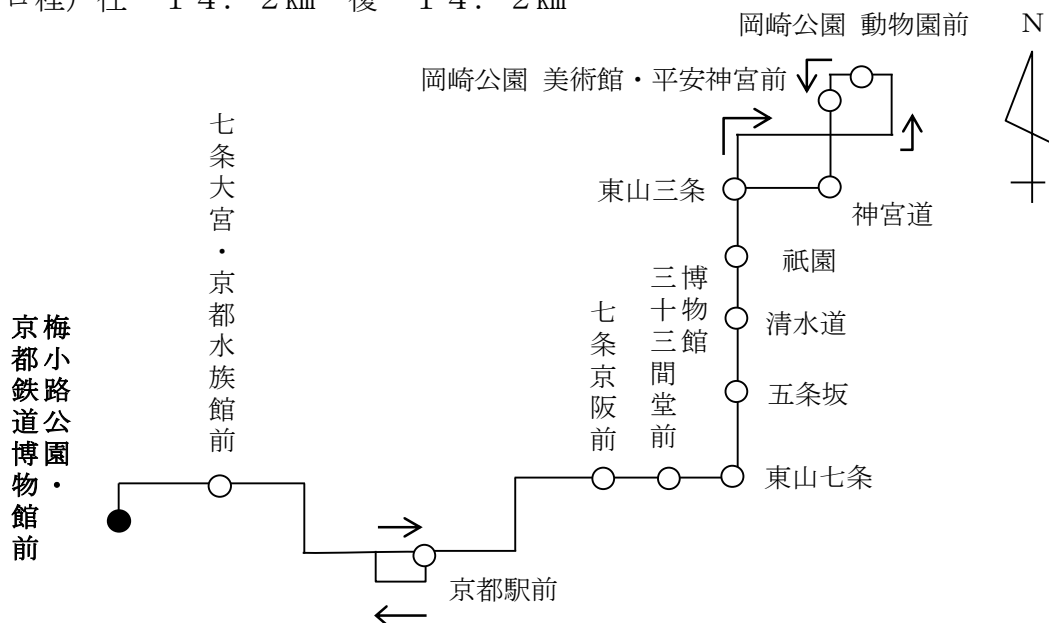
### (エ) 系統の廃止 ○令和3年3月20日

- ・ 運行の効率化を図るため、梅小路公園と京都駅・東大路通方面とを結ぶ急行110号系統をルートが重複する86号系統に統合しました。

#### 急行110号系統

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～東山七条～東山三条～岡崎公園 美術館・平安神宮前～東山三条～東山七条～京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前 [終点]

(キロ程) 往 14.2km 復 14.2km

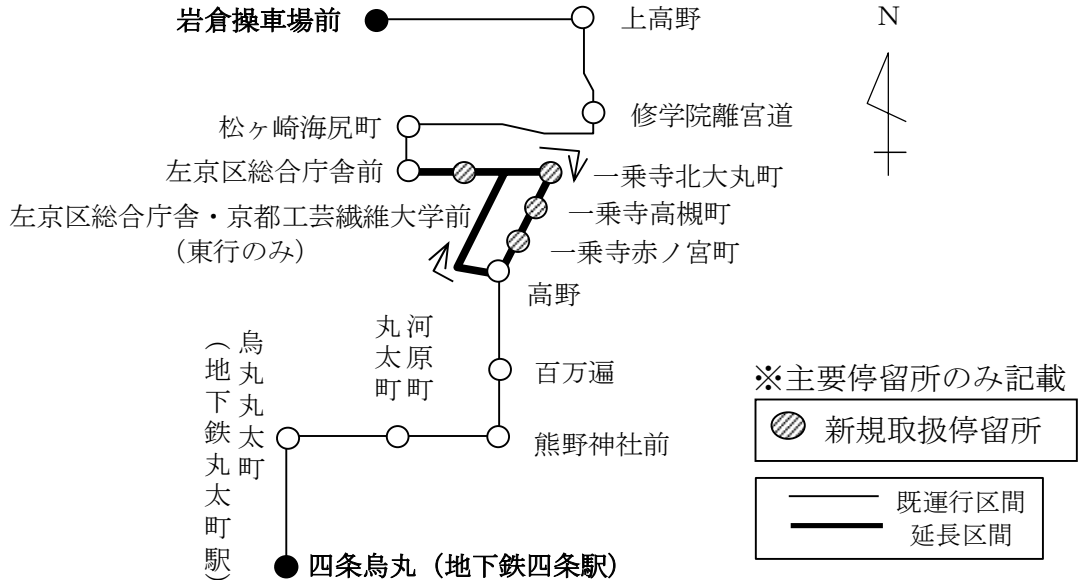


(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更 ○令和3年3月20日

- 高野川北泉橋の供用開始に合わせ、65号系統の運行経路を北泉通経由とすることで、左京区総合庁舎及び四条界わいへのアクセス向上を図ります。

**65号系統**

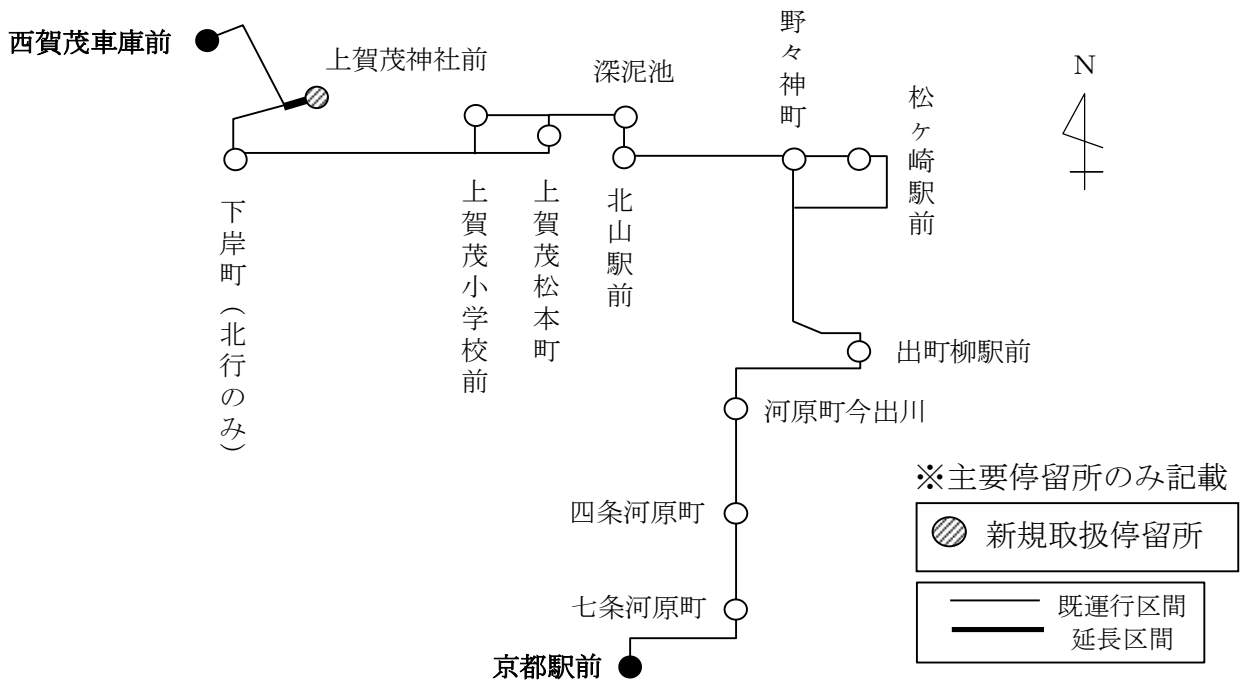
[起点] 岩倉操車場前～上高野～修学院離宮道～松ヶ崎海尻町～左京区総合庁舎前  
 ～左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前（東行のみ）～高野～百万遍～熊野神社前  
 ～河原町丸太町～烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）～四条烏丸（地下鉄四条駅）[終点]  
 (キロ程) 往 12.1km 復 12.2km



- 上賀茂神社前広場等の整備の進捗により、4号、46号、67号系統を、再び、上賀茂神社内を経由する運行経路へ変更しました。

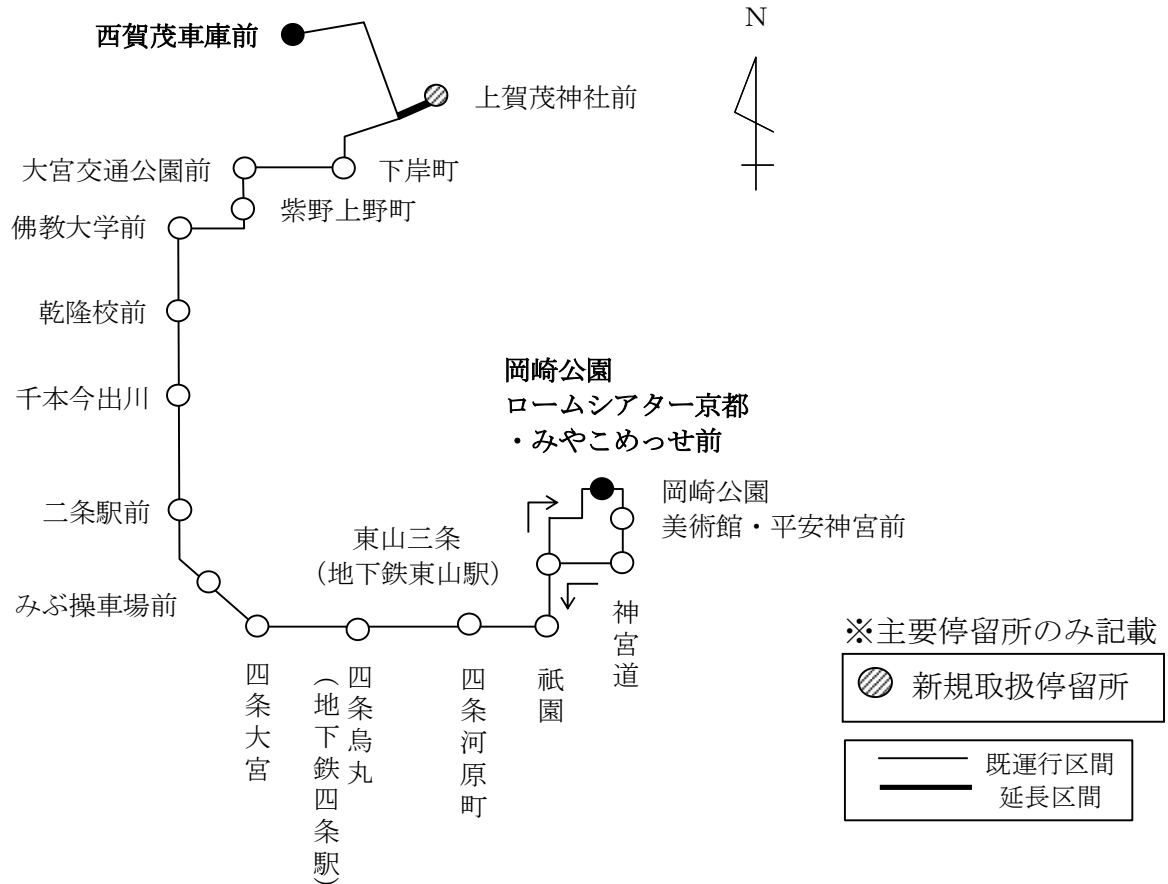
**4号系統 (特4号系統)**

[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～下岸町（～上賀茂小学校前）～上賀茂松本町  
 ～北山駅前～野々神町（～松ヶ崎駅前）～出町柳駅前～四条河原町～京都駅前[終点]  
 (キロ程) 往 13.0km (14.0km) 復 13.0km (14.0km) ( ) = 特4号系統



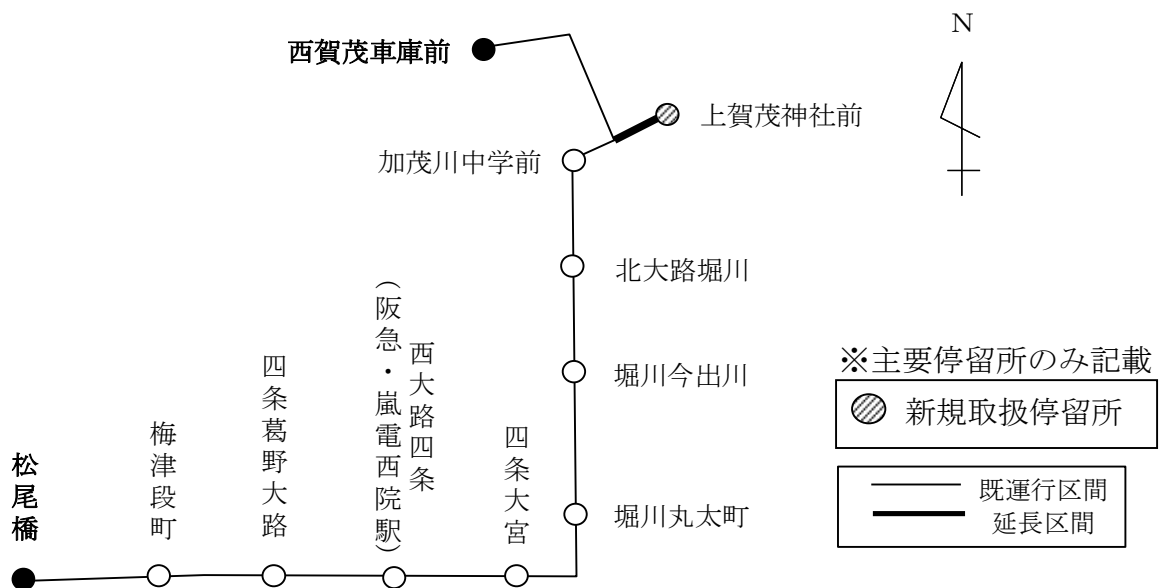
### 46号系統

[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～下岸町～大宮交通公園前～紫野上野町～佛教大学前  
 ～千本今出川～みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条河原町  
 ～東山三条（地下鉄東山駅）～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前[終点]  
 (キロ程) 往 12.9km 復 13.3km



### 67号系統

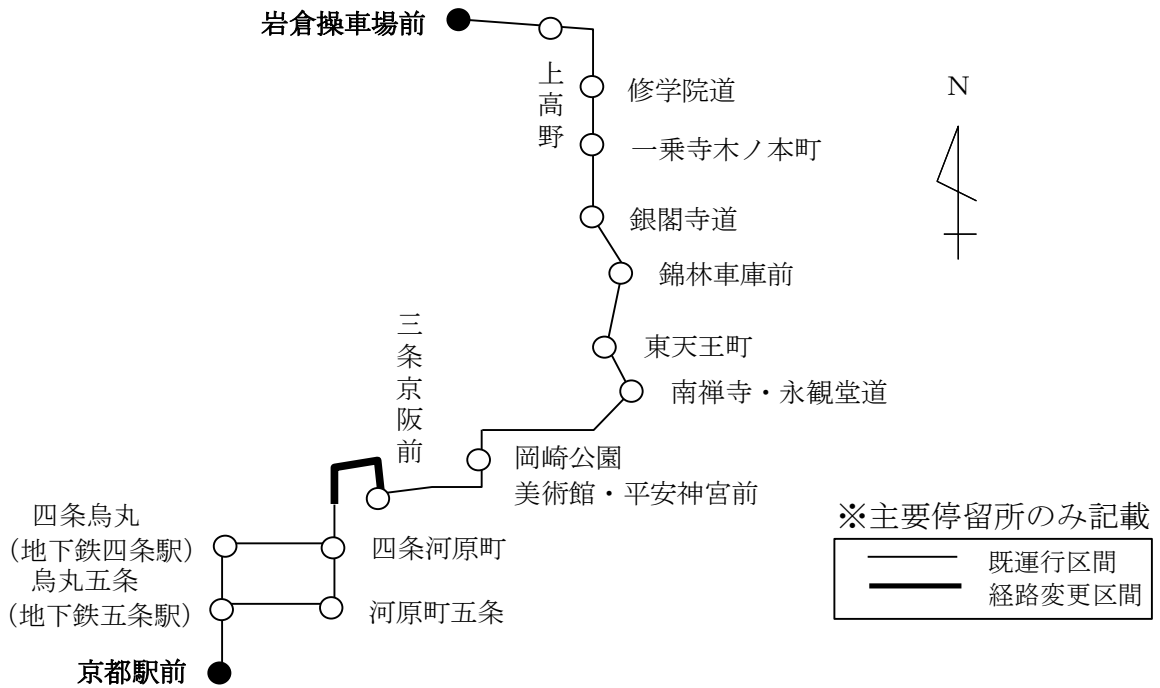
[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～加茂川中学前～北大路堀川～堀川丸太町  
 ～四条大宮～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～四条葛野大路～梅津段町～松尾橋[終点]  
 (キロ程) 往 13.3km 復 13.3km



- 三条通（三条大橋西詰～河原町通間）における歩行者やバスを含めた車両の通行の円滑化を図るため、河原町三条交差点を左折し南へ向かう全ての市バス系統（5号，11号，86号，京都岡崎ループ）を御池通経由としました。

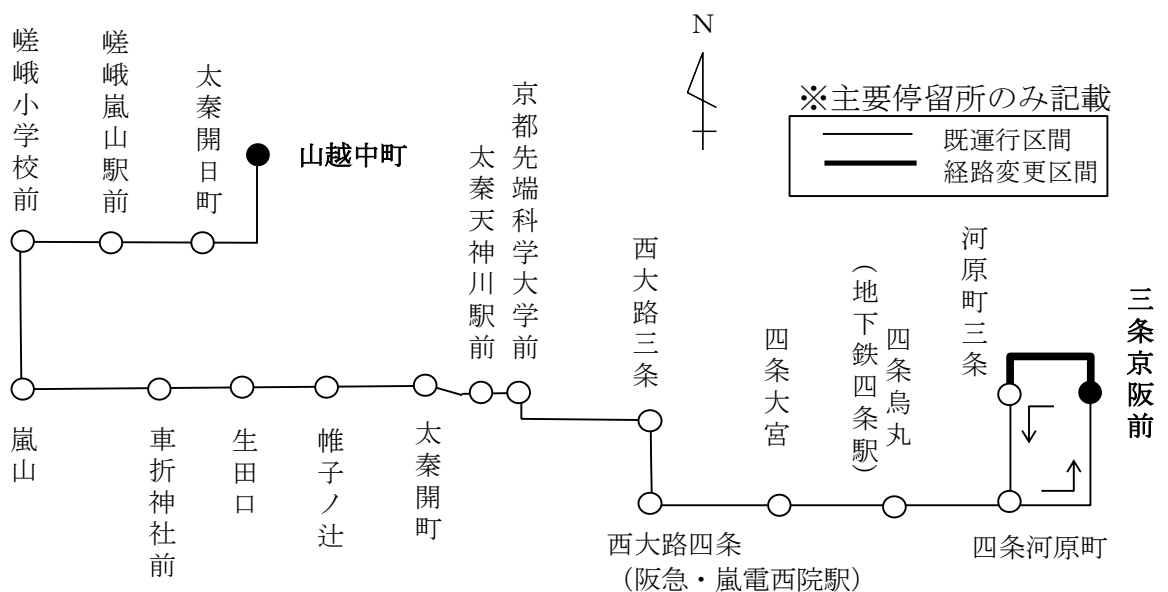
**5号系統（特5号系統）**

[起点] 岩倉操車場前～上高野～修学院道～銀閣寺道～南禅寺・永観堂道  
 ～岡崎公園 美術館・平安神宮前～三条京阪前～四条河原町（～河原町五条）  
 ～四条烏丸（地下鉄四条駅）～烏丸五条（地下鉄五条駅）～京都駅前[終点]  
 (キロ程) 往 13.0km (12.8km) 復 13.0km (12.8km) ( ) =特5号系統



**11号系統**

[起点] 山越中町～太秦開日町～嵯峨嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵐山～車折神社前  
 ～太秦天神川駅前～京都先端科学大学前～西大路三条～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）  
 ～四条大宮～四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条河原町～三条京阪前[終点]  
 (キロ程) 往 13.8km 復 14.3km

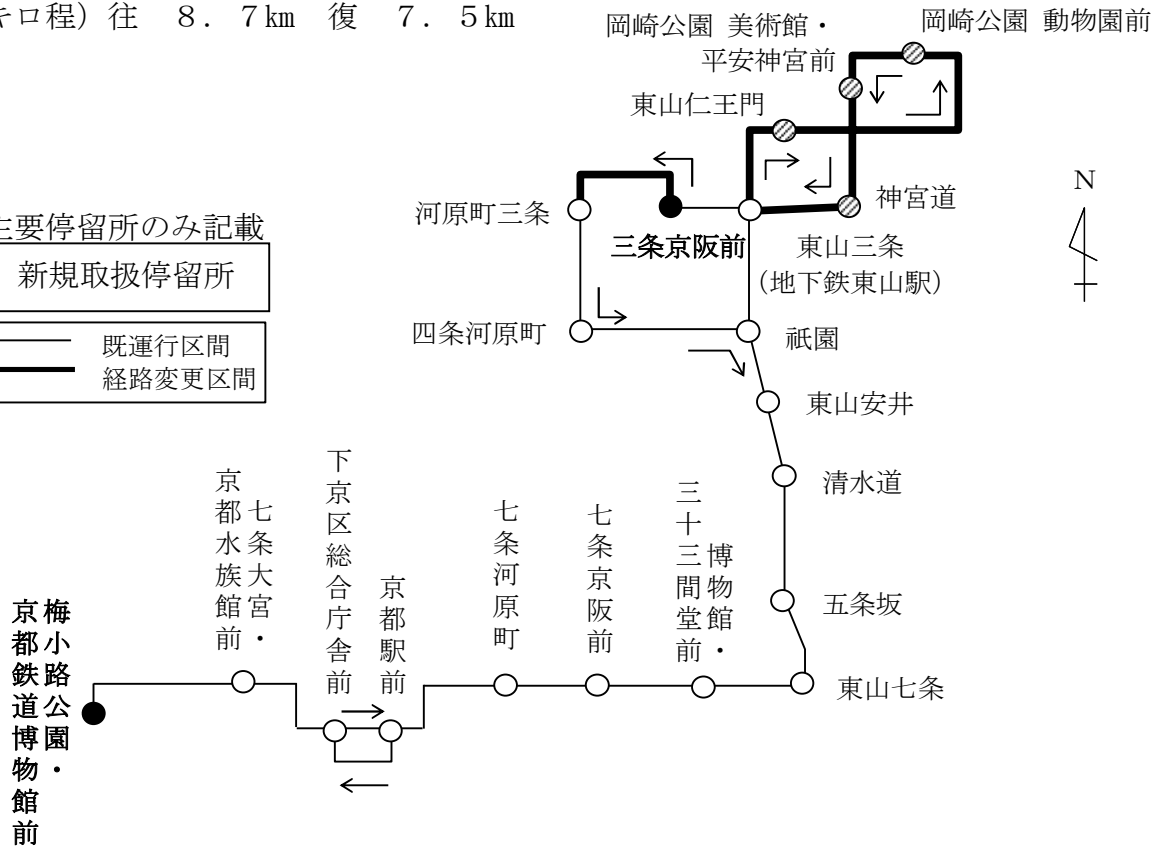
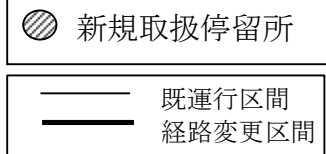


**86号系統**

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～七条京阪前  
 ～東山七条～清水道～祇園～東山三条（地下鉄東山駅）～岡崎公園 美術館・平安神宮前  
 ～神宮道～三条京阪前[終点]

(キロ程) 往 8.7km 復 7.5km

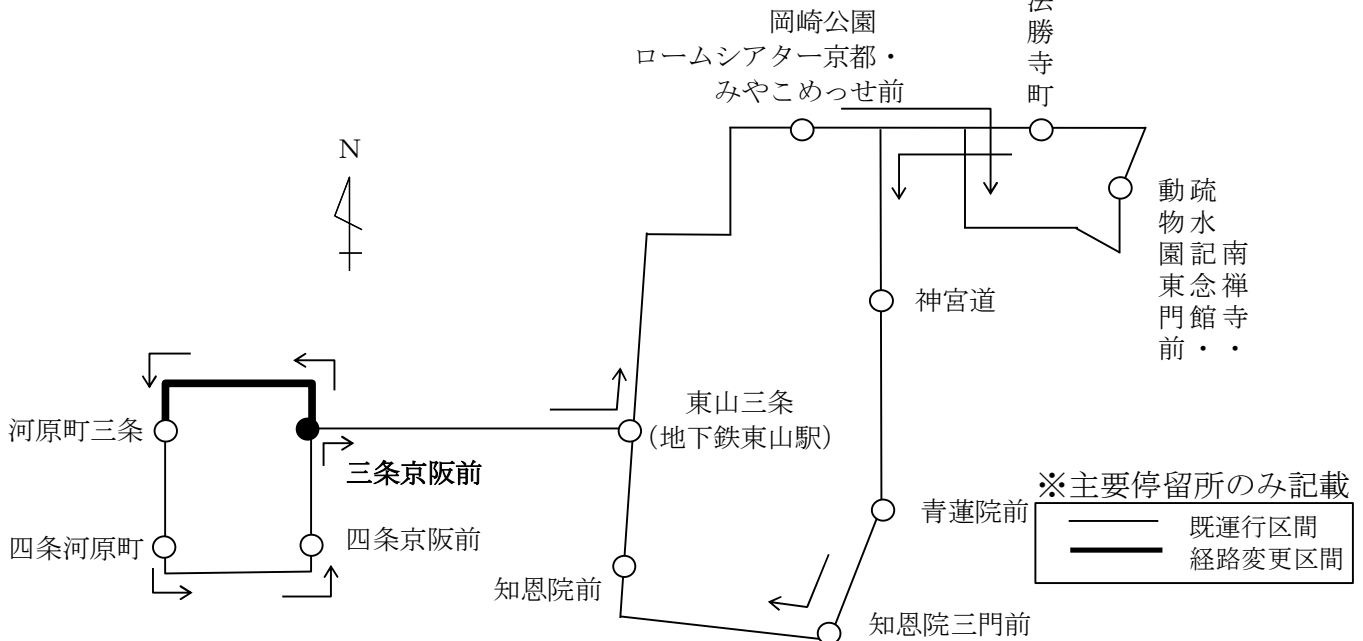
※主要停留所のみ記載



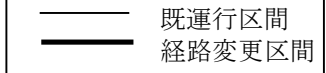
**循環2号系統 (京都岡崎ループ)**

[起点] 三条京阪前～河原町三条～四条河原町～四条京阪前～東山三条（地下鉄東山駅）  
 ～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前～南禅寺・疏水記念館・動物園東門前  
 ～神宮道～知恩院三門前～知恩院前～三条京阪前[終点]

(キロ程) 往 7.4km 復 1km



※主要停留所のみ記載

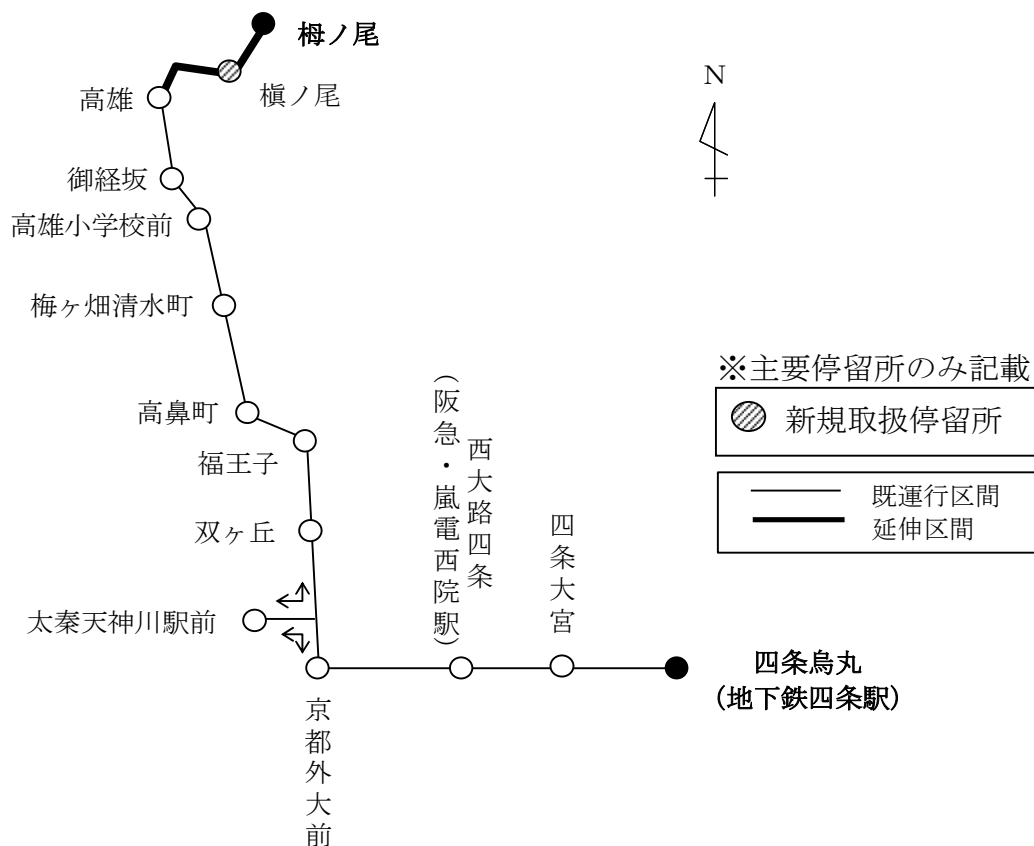




- ・ 高雄地域への均一運賃区間拡大に合わせ、8号系統を梅ノ尾まで延伸しました。

### 8号系統

[起点] 四条烏丸（地下鉄四条駅）～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～太秦天神川駅前  
 ～双ヶ丘～福王子～高鼻町～梅ヶ畑清水町～高雄小学校前～御経坂～高雄～梅ノ尾[終点]  
 (キロ程) 往 13.3km 復 13.3km



### (キ) 停留所の移動

○令和3年3月20日

#### (a) 新設

停留所間の距離が長い区間に新設しました。

- ・ 檜原秤谷町，檜原塚ノ本町 関係系統：西1号，西2号，西3号，西5号，西6号，西8号系統等方面別で停留所を分けることで，バスをお待ちのお客様の分散化を図りました。
- ・ 清水道（北行北詰） 関係系統：86号，100号，202号，206号系統 経路変更や路線の新設に伴い，停留所を新設しました。
- ・ 左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前（東行のみ） 関係系統：65号系統
- ・ 上賀茂神社前 関係系統：4号，特4号，46号，67号系統
- ・ 榎ノ尾，梅ノ尾 関係系統：8号系統
- ・ 三条京阪前（Eのりば） 関係系統：5号，特5号，11号，86号，循環2号系統

#### (b) 廃止

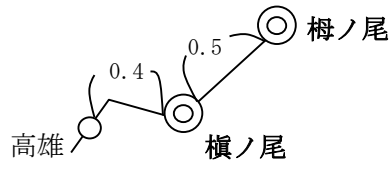
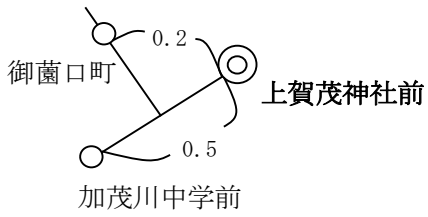
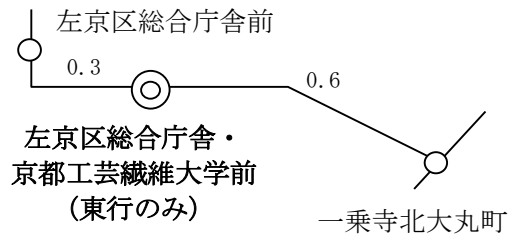
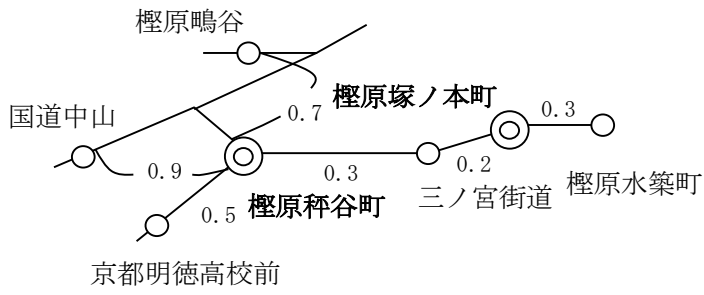
- ・ 高木町（65号系統のみ停車） 関係系統：65号系統（左京区総合庁舎前～高野橋東詰）

#### (c) 名称の変更

- ・ 上賀茂神社前（御菌口町） → 御菌口町
- ・ 福王子（南詰） → 嵐電宇多野駅前
- ・ 清水町 → 梅ヶ畑清水町

(ク) 停留所間距離の変更

○令和3年3月20日    ⊙ 新設停留所



## (2) バス車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る96.4%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

### ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和2年度導入	令和2年度廃車	年度末在籍車両
大型	ツーステップ			0
	ワンステップ			29
	ノンステップ	32	37	694
	計	32	37	723
中型	ノンステップ	26	20	77
小型	ノンステップ		7	16
合計		58	64	816

バリアフリー対応車(816両)	
ノンステップバス	787両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(816両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(※)	816両

ラッシュ型車両(372両)	
ラッシュ型ノンステップバス	343両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

※59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位:両)

区分	平成15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	計	
大型	12	40	66	98	83	72	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	32	723	
中型		16	20															15	26	77
小型				7	5								4							16
合計	12	56	86	105	88	72	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	58	816	

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	74人	9年 3箇月
中型	55人	7年10箇月
小型	35人	11年 7箇月
平均	72人	9年 2箇月

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

## イ 車両の異動

### 新規登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
3. 1. 14	いすゞ	5
3. 1. 19	いすゞ	4
3. 1. 22	いすゞ	6
3. 1. 29	いすゞ	6
3. 2. 5	いすゞ	6
3. 2. 10	いすゞ	5
3. 2. 19	いすゞ	4
3. 2. 26	いすゞ	5
3. 3. 3	いすゞ	5
3. 3. 5	いすゞ	2
3. 3. 9	三菱	3
3. 3. 10	いすゞ	4
3. 3. 15	三菱	3
合 計		58

### 抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
3. 1. 14	いすゞ	2
3. 1. 14	三菱	1
3. 1. 14	日野	1
3. 1. 14	日産	1
3. 1. 19	三菱	3
3. 1. 19	日産	1
3. 1. 22	いすゞ	3
3. 1. 22	三菱	3
3. 1. 29	三菱	4
3. 1. 29	日野	2
3. 2. 5	いすゞ	2
3. 2. 5	三菱	4
3. 2. 10	三菱	2
3. 2. 10	日野	2
3. 2. 10	日産	1
3. 2. 19	いすゞ	1
3. 2. 19	三菱	2
3. 2. 19	日野	1
3. 2. 26	いすゞ	1
3. 2. 26	三菱	2
3. 2. 26	日野	2
3. 3. 3	いすゞ	2
3. 3. 3	三菱	3
3. 3. 5	三菱	1
3. 3. 5	日産	1
3. 3. 9	三菱	3
3. 3. 10	いすゞ	1
3. 3. 10	三菱	3
3. 3. 15	日産	3
3. 3. 19	いすゞ	4
3. 3. 19	三菱	2
合 計		64

ウ 車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3箇月点検整備	315	550	366	124	545	263	313	2,476
	中間点検整備	684	1,090	693	261	1,159	566	685	5,138
	計	999	1,640	1,059	385	1,704	829	998	7,614

※ 3箇月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

※ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5箇月（車齢10年を超える車両は1箇月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	1 2箇月点検整備（検査）	両	186
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	141
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	49
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	1 2箇月点検整備（検査）	両	621
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	1
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
	車 体 修 理 他	両	18

※ 1 2箇月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3箇月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	108
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	44
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	19,580.42	182
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	176
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	106
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	112

注1 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

注2 梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

注3 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。

注4 九条営業所の敷地面積には、高速会社からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自 動 車 整 備 工 場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注1 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSO右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

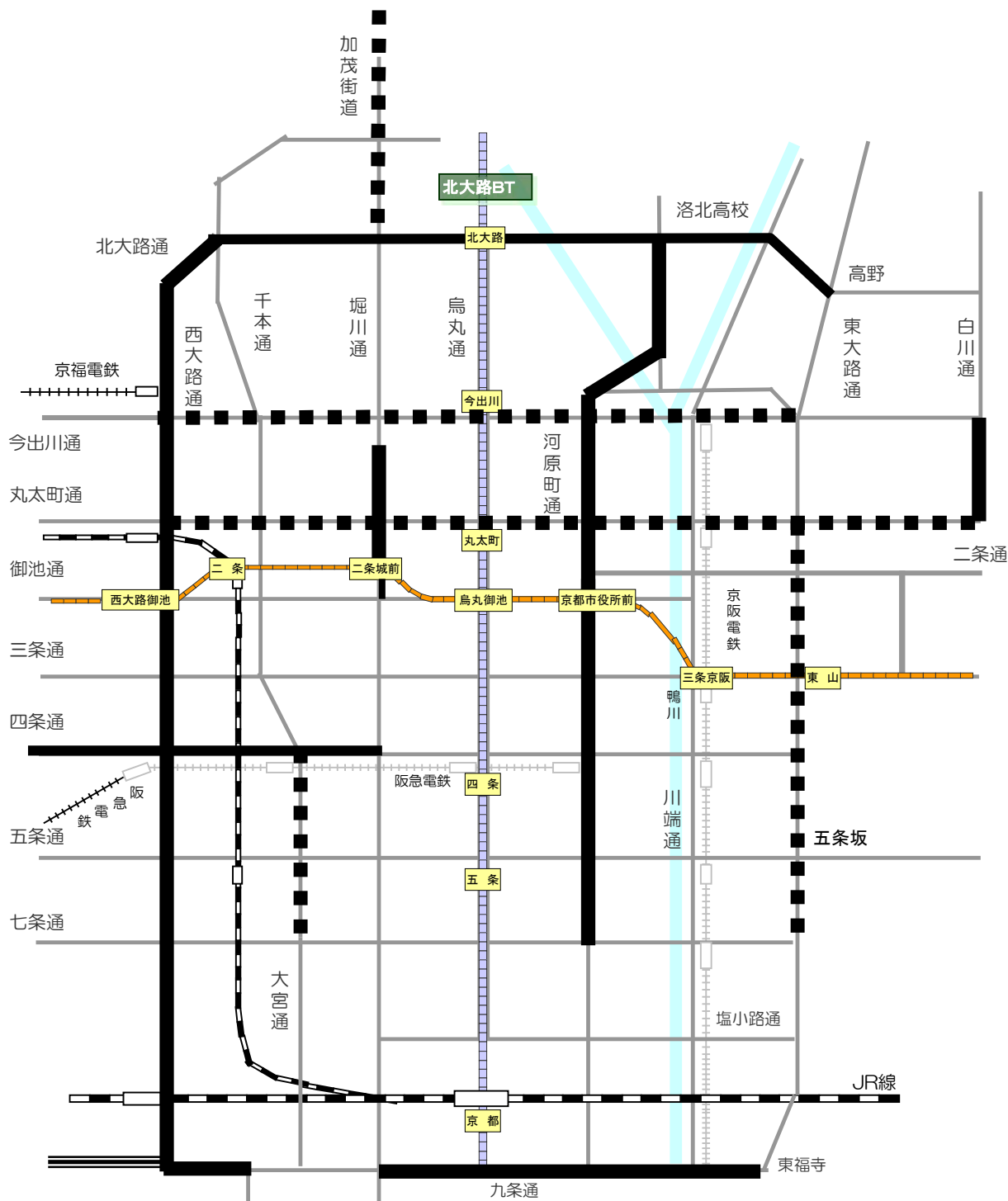
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、  
ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和2年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

# 京都市内のバス専用レーン指定区間



**九条営業所**

バス専用レーン

- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時 (55.3km)
- ・点線区間は7時～9時のみ (31.3km)
- ・下鴨本通・河原町通(北大路～七条)はバス・二輪専用,  
他はバス・タクシー・二輪専用

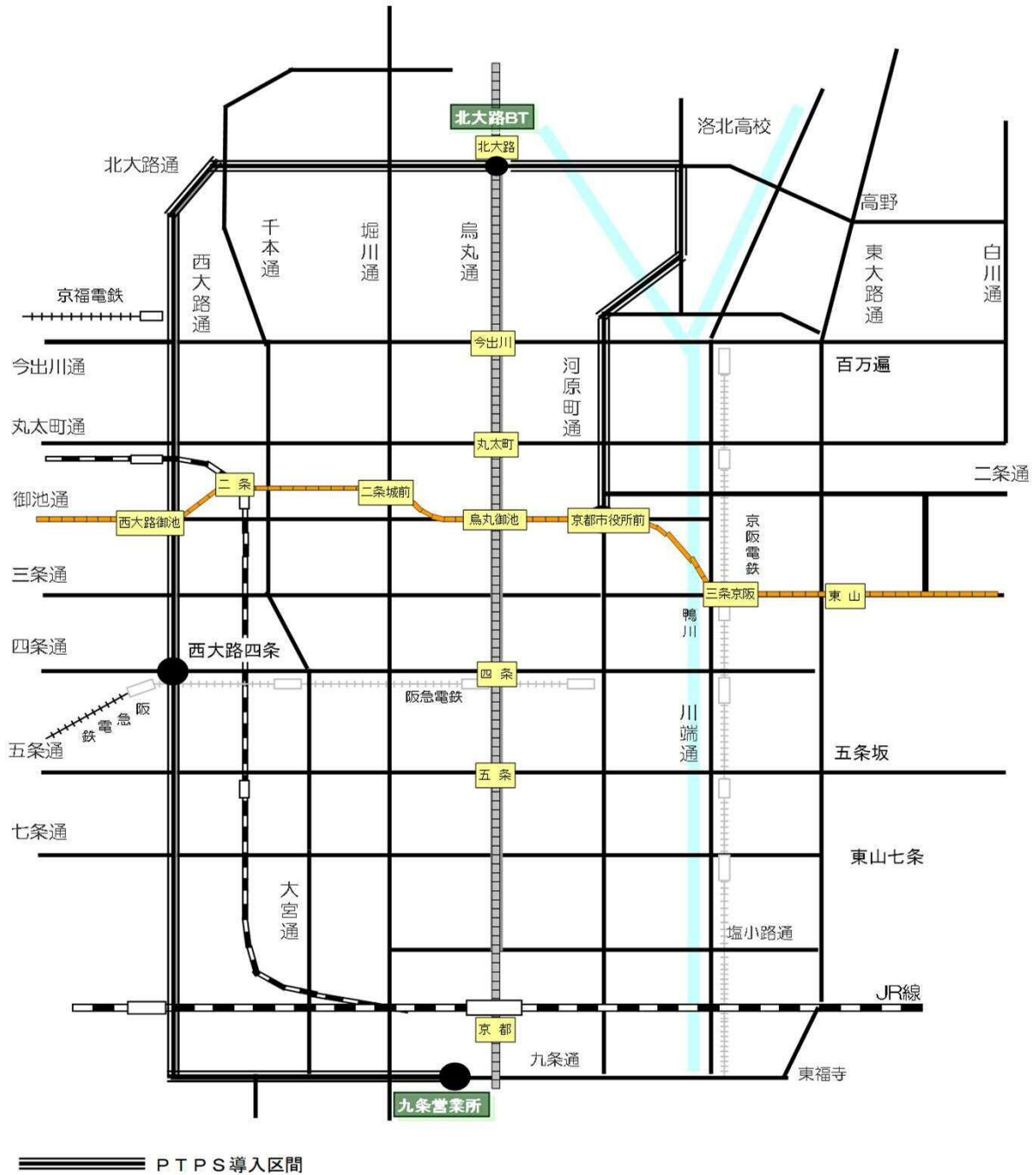
バス専用レーン 86.6km



(イ) 公共車両優先システム (PTPS)

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



区 間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機 導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	元年度末 累 計 数 (a)	2年度		2年度末現在 累 計 数 (d) <small>注3</small>
		実施 (b)	撤去(c) <small>注2</small>	
停 留 所 上 屋	653 箇所	4 箇所 <small>注4</small>	3 箇所	656 箇所
(うち, 広告付き停留所上屋)	(217 箇所)	(0 箇所)	—	(217 箇所)
停 留 所 ベ ン チ	878 箇所	23 箇所	12 箇所	889 箇所
照 明	1,181 箇所	18 箇所	16 箇所	1,183 箇所
(うち, ソーラー式バス停照明)	(512 箇所)	(5 箇所)	(13 箇所)	(504 箇所)
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	547 箇所	6 箇所	1 箇所	550 箇所 <small>注3</small>
バ ス の 駅 <small>注1</small>	63 箇所	6 箇所	0 箇所	69 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	314 箇所	—	2 箇所	312 箇所

注1 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただいて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。

注2 更新に伴う撤去を含んでいます。

注3 2年度実施数(b)には、既存機器の活用を含み、また、既に同等の設備が設置されているバス停への増設を含んでおり、当該増設は累計数には加算しないため、「a+b-c=d」にならないことがあります。

注4 バスの駅に伴う上屋を含んでいます。



バスの駅(南太秦)



バスの駅(清水道)

## 2 運輸成績

### (1) 業務量

区 分		令和元年度	令和2年度	増減比率
営業日数 (日)		366	365	△0.3
年度末営業キロ数* <sub>9</sub> (km)		316.33	318.53	0.7
営業延べ日キロ数* <sub>10</sub> (km)		116,130.78	115,486.85	△0.6
年度末在籍車両数 (両)		822	816	△0.7
使用車両数* <sub>11</sub> (両)		270,663	268,270	△0.9
走行キロ数* <sub>12</sub> (km)		32,207,306.4	32,044,413.5	△0.5
旅客数 (人)		130,806,898	90,377,772	△30.9
旅客収入 (円)		20,014,709,645 (21,414,083,032)	13,959,948,812 (14,920,397,058)	△30.3 (△30.3)
1日1キロ平均旅客収入* <sub>13</sub> (円)		172,346 (184,396)	120,879 (129,196)	△29.9 (△29.9)
1 日 平 均	使用車両数 (両)	740	735	△0.7
	走行キロ数 (km)	87,998.1	87,792.9	△0.2
	旅客数 (人)	357,396	247,610	△30.7
	旅客収入 (円)	54,684,999 (58,508,424)	38,246,435 (40,877,800)	△30.1 (△30.1)

注 旅客収入の ( ) 内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

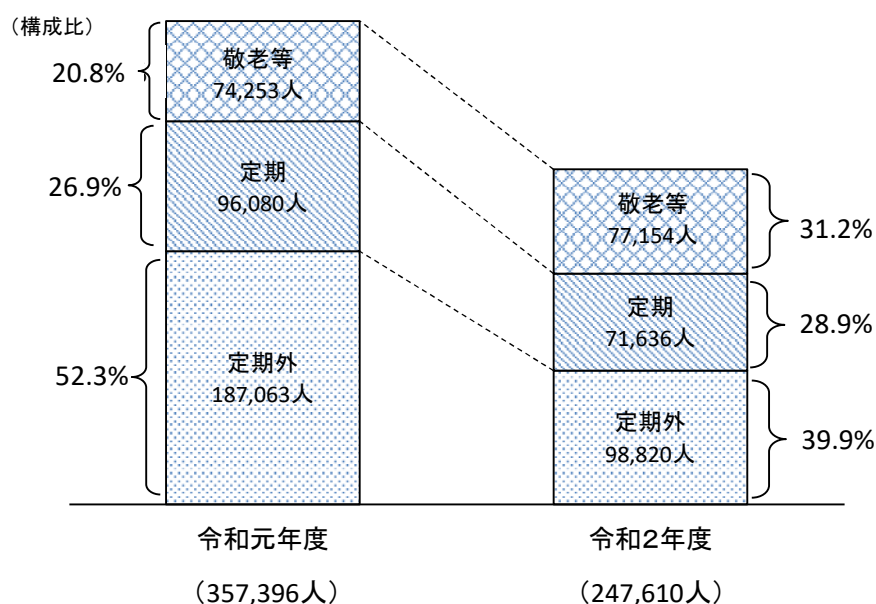
## (2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症により、大きな影響を受け、4月、5月は、第1回目の緊急事態宣言の発出に伴い、不要不急の外出・移動の自粛に加え、テレワークの推進や小中学校等の休校措置が取られ、京都市においても、感染拡大防止を最優先にお客様数の8割削減に取り組んだ結果、市バス・地下鉄ともに、1日当たりのお客様数は、▲5割を超える大幅な減少となりました。

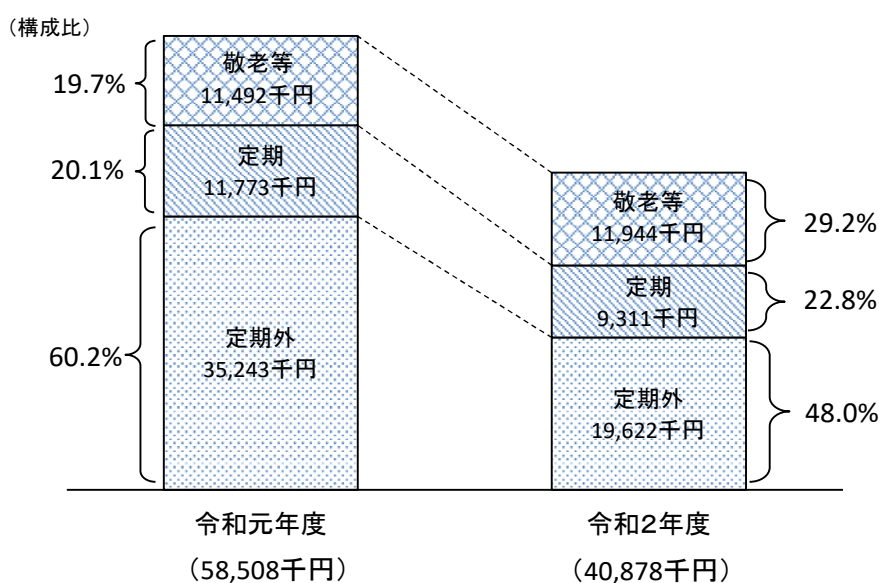
緊急事態宣言の解除後は、「GoToトラベルキャンペーン」の影響もあり、お客様数が徐々に増加し、11月の秋の行楽シーズンには、お客様数が▲2割の減少まで回復しましたが、11月下旬から1月にかけて新型コロナウイルス感染症の再拡大や、第2回目の緊急事態宣言が発出された影響により、再び、減少に転じました。

最終的に、対前年度比で旅客数は▲30.9%の減、旅客収入は▲30.3%の減となりました。

### ア 旅客数



### イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入(自動車運送事業)

ア 旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	6,505,366	7.2	△6,745,076	△50.9
		スルッとKANSAI	25,768	0.0	△338,743	△92.9
		トライフ리카京カード	2,634,646	2.9	△910,136	△25.7
	ICカード	16,309,103	18.0	△9,541,051	△36.9	
	バス地下鉄連絡券	17,550	0.0	△9,767	△35.8	
	回数券	3,855,850	4.3	△2,206,310	△36.4	
	昼間回数券	800,615	0.9	△668,979	△45.5	
	バス一日券	4,118,399	4.6	△8,341,454	△66.9	
	地下鉄・バス一日券	1,152,308	1.3	△2,530,524	△68.7	
	地下鉄・バス二日券	631,856	0.7	△1,033,496	△62.1	
	その他	17,828	0.0	△70,054	△79.7	
	小 計	36,069,289	39.9	△32,395,590	△47.3	
	外 期	通勤	1,993,140	2.2	△388,140	△16.3
通勤フリー		17,079,480	18.9	△2,429,460	△12.5	
通学(甲)		375,710	0.4	△1,422,726	△79.1	
通学(甲)フリー		1,229,844	1.4	△2,227,830	△64.4	
通学(乙)		2,931,138	3.3	△532,202	△15.4	
通学(丙)		453,076	0.5	△162,030	△26.3	
通勤通学		0	—	0	—	
バス地下鉄連絡		通勤	18,300	0.0	△2,820	△13.4
		通勤フリー	3,243,000	3.6	△476,520	△12.8
		通学(甲)	59,580	0.1	△169,920	△74.0
		通学(甲)フリー	285,180	0.3	△560,820	△66.3
		通学(乙)	306,540	0.3	△62,880	△17.0
		通学(丙)	34,260	0.0	△14,220	△29.3
	全 線	429,750	0.5	△90,540	△17.4	
特定割引	通勤	14,340	0.0	△1,020	△6.6	
	通勤フリー	96,840	0.1	△6,780	△6.5	
	通学(甲)	8,220	0.0	△3,780	△31.5	
	通学(乙)	4,260	0.0	△420	△9.0	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△414	△100.0		
払 戻	△2,415,502	△2.7	△465,564	23.9		
小 計	26,147,156	28.9	△9,018,086	△25.6		
計	62,216,445	68.8	△41,413,676	△40.0		
敬 老 等	28,161,327	31.2	984,550	3.6		
合 計	90,377,772	100.0	△40,429,126	△30.9		

イ 旅客収入

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	1,457,098,990	9.8	△1,510,884,720	△50.9
		スルッとKANSAI	2,555,836	0.0	△33,380,166	△92.9
		トライフ리카京カード	477,766,990	3.2	△164,542,801	△25.6
	ICカード	3,501,375,616	23.5	△2,037,969,814	△36.8	
	バス地下鉄連絡券	2,954,540	0.0	△1,637,040	△35.7	
	回数券	782,920,023	5.3	△422,689,844	△35.1	
	昼間回数券	149,774,564	1.0	△103,540,499	△40.9	
	バス一日券	600,070,203	4.0	△1,229,598,347	△67.2	
	地下鉄・バス一日券	120,604,510	0.8	△159,054,799	△56.9	
	地下鉄・バス二日券	63,037,131	0.4	△61,048,400	△49.2	
	その他	3,957,361	0.0	△12,640,847	△76.2	
	小 計	7,162,115,764	48.0	△5,736,987,277	△44.5	
	外 期	通勤	249,986,930	1.7	△11,009,195	△4.2
通勤フリー		2,510,272,946	16.8	△284,866,069	△10.2	
通学(甲)		43,927,212	0.3	△159,246,810	△78.4	
通学(甲)フリー		156,748,304	1.1	△262,264,097	△62.6	
通学(乙)		232,780,071	1.6	△22,744,617	△8.9	
通学(丙)		23,282,133	0.2	△5,039,892	△17.8	
通勤通学		0	—	0	—	
バス地下鉄連絡		通勤	2,089,948	0.0	△241,283	△10.4
		通勤フリー	358,527,581	2.4	△41,657,836	△10.4
		通学(甲)	5,873,109	0.0	△15,950,555	△73.1
		通学(甲)フリー	27,609,758	0.2	△51,338,226	△65.0
		通学(乙)	23,046,066	0.1	△3,412,142	△12.9
		通学(丙)	1,618,488	0.0	△498,697	△23.6
	全 線	43,491,418	0.3	△7,955,104	△15.5	
特定割引	通勤	1,354,112	0.0	△41,305	△3.0	
	通勤フリー	9,560,367	0.1	△534,117	△5.3	
	通学(甲)	615,440	0.0	△316,449	△34.0	
	通学(乙)	315,784	0.0	16,455	5.5	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	0	—	△83,303	△100.0		
払 戻	△292,546,876	△2.0	△43,081,793	17.3		
小 計	3,398,552,791	22.8	△910,265,035	△21.1		
計	10,560,668,555 <9,600,741,082>	70.8 —	△6,647,252,312 <△6,208,728,864>	△38.6 <△39.3>		
敬 老 等	4,359,728,503 <4,359,207,730>	29.2 —	153,566,338 <153,968,031>	3.7 <3.7>		
合 計	14,920,397,058 <13,959,948,812>	100.0 —	△6,493,685,974 <△6,054,760,833>	△30.3 <△30.3>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率		
		人	%	人	%		
定期	普通券等	普通券	17,823	7.2	△18,381	△50.8	
		スルッとKANSAI	71	0.0	△925	△92.9	
		トリアフィカ京カード	7,218	2.9	△2,467	△25.5	
	ICカード		44,682	18.0	△25,947	△36.7	
	バス地下鉄連絡券		48	0.0	△27	△36.0	
	回数券		10,564	4.3	△5,999	△36.2	
	昼間回数券		2,194	0.9	△1,821	△45.4	
	バス一日券		11,283	4.6	△22,760	△66.9	
	地下鉄・バス一日券		3,157	1.3	△6,906	△68.6	
	地下鉄・バス二日券		1,731	0.7	△2,819	△62.0	
	その他		49	0.0	△191	△79.6	
	小計		98,820	39.9	△88,243	△47.2	
	外定期	通勤		5,461	2.2	△1,045	△16.1
		通勤フリー		46,793	18.9	△6,510	△12.2
通学(甲)		1,029	0.4	△3,885	△79.1		
通学(甲)フリー		3,370	1.4	△6,077	△64.3		
通学(乙)		8,031	3.3	△1,432	△15.1		
通学(丙)		1,241	0.5	△440	△26.2		
通勤通学		0	—	0	—		
バス・地下鉄連絡		通勤	50	0.0	△8	△13.8	
		通勤フリー	8,885	3.6	△1,278	△12.6	
		通学(甲)	163	0.1	△464	△74.0	
		通学(甲)フリー	781	0.3	△1,530	△66.2	
		通学(乙)	840	0.3	△169	△16.7	
		通学(丙)	94	0.0	△38	△28.8	
		全線	1,177	0.5	△245	△17.2	
特定割引	通勤	39	0.0	△3	△7.1		
	通勤フリー	265	0.1	△18	△6.4		
	通学(甲)	23	0.0	△10	△30.3		
	通学(乙)	12	0.0	△1	△7.7		
	通学(丙)	0	—	0	—		
	通勤通学	0	—	0	—		
選挙用特殊乗車券		0	—	△1	△100.0		
払戻		△6,618	△2.7	△1,290	24.2		
小計		71,636	28.9	△24,444	△25.4		
計		170,456	68.8	△112,687	△39.8		
敬老等		77,154	31.2	2,901	3.9		
合計		247,610	100.0	△109,786	△30.7		

エ 旅客収入 (1日平均)

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率		
		円	%	円	%		
定期	普通券等	普通券	3,992,052	9.8	△4,117,193	△50.8	
		スルッとKANSAI	7,002	0.0	△91,184	△92.9	
		トリアフィカ京カード	1,308,951	3.2	△445,994	△25.4	
	ICカード		9,592,810	23.5	△5,542,014	△36.6	
	バス地下鉄連絡券		8,095	0.0	△4,450	△35.5	
	回数券		2,144,986	5.3	△1,149,030	△34.9	
	昼間回数券		410,341	1.0	△281,777	△40.7	
	バス一日券		1,644,028	4.0	△3,355,066	△67.1	
	地下鉄・バス一日券		330,423	0.8	△433,673	△56.8	
	地下鉄・バス二日券		172,705	0.4	△166,327	△49.1	
	その他		10,842	0.0	△34,508	△76.1	
	小計		19,622,235	48.0	△15,621,216	△44.3	
	外定期	通勤		684,896	1.7	△28,208	△4.0
		通勤フリー		6,877,460	16.8	△759,532	△9.9
通学(甲)		120,349	0.3	△434,771	△78.3		
通学(甲)フリー		429,446	1.1	△715,397	△62.5		
通学(乙)		637,754	1.6	△60,401	△8.7		
通学(丙)		63,787	0.2	△13,596	△17.6		
通勤通学		0	—	0	—		
バス・地下鉄連絡		通勤	5,727	0.0	△642	△10.1	
		通勤フリー	982,267	2.4	△111,136	△10.2	
		通学(甲)	16,091	0.0	△43,536	△73.0	
		通学(甲)フリー	75,643	0.2	△140,062	△64.9	
		通学(乙)	63,140	0.1	△9,150	△12.7	
		通学(丙)	4,434	0.0	△1,351	△23.4	
		全線	119,155	0.3	△21,409	△15.2	
特定割引	通勤	3,710	0.0	△103	△2.7		
	通勤フリー	26,192	0.1	△1,389	△5.0		
	通学(甲)	1,686	0.0	△860	△33.8		
	通学(乙)	865	0.0	47	5.7		
	通学(丙)	0	—	0	—		
	通勤通学	0	—	0	—		
選挙用特殊乗車券		0	—	△228	△100.0		
払戻		△801,498	△2.0	△119,899	17.6		
小計		9,311,104	22.8	△2,461,623	△20.9		
計		28,933,339	70.8	△18,082,839	△38.5		
		<26,303,400>	—	<△16,891,873>	<△39.1>		
敬老等		11,944,461	29.2	452,215	3.9		
		<11,943,035>	—	<453,309>	<3.9>		
合計		40,877,800	100.0	△17,630,624	△30.1		
		<38,246,435>	—	<△16,438,564>	<△30.1>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	
営業日数(日)		365	365	365	366	365	
使用車両数(両)		265,437	266,877	270,619	270,663	268,270	
走行キロ数(km)		31,606,553.5	31,955,181.2	32,072,163.6	32,207,306.4	32,044,413.5	
表定速度*14[年度末](km/h)		13.0	13.0	13.1	12.9	13.2	
旅客数	定期外(人)	73,915,336	74,567,056	72,497,631	68,464,879	36,069,289	
	定期(人)	31,577,757	32,806,002	34,102,283	35,165,242	26,147,156	
	敬老等(人)	26,840,905	26,836,665	26,293,674	27,176,777	28,161,327	
	計(人)	(105,493,093)	(107,373,058)	(106,599,914)	(103,630,121)	(62,216,445)	
		132,333,998	134,209,723	132,893,588	130,806,898	90,377,772	
旅客収入	定期外(円)	13,330,380,881	13,455,199,085	13,578,618,562	12,899,103,041	7,162,115,764	
	定期(円)	3,732,590,783	3,921,788,837	4,101,347,634	4,308,817,826	3,398,552,791	
	敬老等(円)	4,161,620,902	4,160,900,996	4,070,494,008	4,206,162,165	4,359,728,503	
	計(円)	21,224,592,566	21,537,888,918	21,750,460,204	21,414,083,032	14,920,397,058	
		<19,955,355,317>	<20,245,446,530>	<20,439,779,014>	<20,014,709,645>	<13,959,948,812>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	727	731	741	740	735	
	走行キロ数(km)	86,593.3	87,548.4	87,868.9	87,998.1	87,792.9	
	旅客数	定期外(人)	202,508	204,293	198,624	187,063	98,820
		定期(人)	86,514	89,880	93,431	96,080	71,636
		敬老等(人)	73,537	73,525	72,037	74,253	77,154
		計(人)	(289,022)	(294,173)	(292,055)	(283,143)	(170,456)
			362,559	367,698	364,092	357,396	247,610
	旅客収入	定期外(円)	36,521,592	36,863,559	37,201,695	35,243,451	19,622,235
		定期(円)	10,226,276	10,744,627	11,236,569	11,772,727	9,311,104
		敬老等(円)	11,401,701	11,399,729	11,152,038	11,492,246	11,944,462
計(円)		(46,747,868)	(47,608,186)	(48,438,264)	(47,016,178)	(28,933,339)	
		58,149,569	59,007,915	59,590,302	58,508,424	38,246,435	
1 車 平 均	走行キロ数(km)	119.1	119.7	118.5	119	119.4	
	旅客数(人)	(397)	(402)	(394)	(383)	(232)	
	旅客収入(円)	(64,283)	(65,112)	(65,332)	(63,577)	(39,366)	
			79,961	80,703	80,373	79,117	55,617
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.3)	(3.4)	(3.3)	(3.2)	(1.9)	
	旅客収入(円)	4.2	4.2	4.1	4.1	2.8	
		(539.86)	(543.79)	(551.26)	(534.29)	(329.56)	
		671.53	674.00	678.17	664.88	465.62	
運賃改定 の状況	実施日	—	—	—	令和元年10月1日	—	
	均一区間	—	—	—	—	—	
	調整路線	—	—	—	150円～170円の 一部の区間 →10円の加算 270円以上の区間 の一部の区間 →10円の加算	—	

注1 ( )内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	千円	人	
昭和3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245		
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585		
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680		
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653		
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714		
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840		
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921		
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932		
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142		
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369		
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321		
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540		
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697		
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387		
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043		
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843		
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485		
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166		
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183		
						百万円		
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13		
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64		
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167		
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247		
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334		
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724	
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736	
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744	
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796	
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933	
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004	
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157	
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380	
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442	
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637	
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867	
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981	
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152	
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329	
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291	
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265	
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193	1.16 均一制30円
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233	
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235	
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366	
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483	
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593	4.1 普通券50円
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590	
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747	
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782	4.1 普通券90円
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015	
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066	9.30 市電廃止 11.1 普通券110円
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001	
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906	
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770	5.25 地下鉄(烏丸線)開業 1.8 普通券140円
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627	
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530	
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420	12.1 普通券160円
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342	
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272	
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197	
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166	



区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入		職員数 (年度末)	特記事項
						(年 間)	(年 間)		
	km	両	両	km	人	(税込額)	(税抜額)	人	
平成元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361	(22,824)	2,139	4.1 消費税導入(税率3%) 10.1 普通券180円
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471	(22,923)	2,123	
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635	(23,084)	2,113	
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877	(25,277)	2,099	4.1 普通券200円
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463	(24,877)	2,081	
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153	(24,579)	1,985	
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017	(24,450)	1,895	
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648	(25,077)	1,829	9.1 普通券220円
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174	(23,302)	1,656	4.1 消費税率改定(税率5%) 6.4 大原等地域を京都バスに一元化 10.12 地下鉄東西線開業 山科等地域を京阪バスに一元化
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872	(21,077)	1,597	
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074	(20,315)	1,487	
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407	(19,681)	1,399	
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595	(18,901)	1,254	
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085	(18,387)	1,155	
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976	(18,283)	1,103	
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394	(17,728)	1,015	
17	300.63	759	652	78,721.4	307,756	18,103	(17,444)	902	
18	299.93	759	658	78,707.6	308,907	18,190	(17,518)	805	
19	305.13	760	650	79,220.6	312,739	18,415	(17,732)	806	
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497	(17,810)	767	
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103	(17,435)	762	
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214	(17,541)	844	
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212	(17,540)	826	
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475	(17,790)	838	
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626	(17,934)	863	
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790	(18,641)	882	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1 普通券230円
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631	(19,406)	920	
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225	(19,955)	934	
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538	(20,245)	958	
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750	(20,440)	1,037	
令和元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414	(20,015)	1,139	10.1 消費税率改定(税率10%)
2	318.53	816	735	87,792.9	247,610	14,920	(13,960)	1,210	

注1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。

2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。

3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。

4 平成17年度から平成19年度までの営業キロ等には、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。

## (6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472
2	15,868	13,960	20,673	△4,805	2,096	2,505

※1 昭和53年9月、市電を廃止

※2 令和元年度～2年度の利益剰余金は、建設改良積立金1,210百万円を除く。

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移（一般路線）

種別	年度	28		29		30		元		2	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	44,924	223.97	43,306	223.99	42,307	223.99	36,204	223.99	17,823	223.98
	トライフカ 京カード	12,778	191.72	10,580	191.76	9,531	191.28	9,685	181.20	7,218	181.34
	ICカード	42,028	223.25	53,304	213.84	64,736	213.79	70,629	214.29	44,682	214.69
	普通回数券	22,786	195.79	20,555	195.71	19,320	195.64	16,563	198.87	10,564	203.05
	昼間回数券	4,851	162.27	4,521	162.25	4,571	162.26	4,015	172.37	2,194	187.07
	バス一日券	66,900	122.81	64,882	124.22	43,133	147.53	34,043	146.85	11,283	145.70
	地下・バス 一日(二日)券	4,862	148.86	5,292	146.85	13,777	100.05	14,613	100.44	4,888	102.93
	その他	3,379	165.51	1,853	144.78	1,249	113.74	1,311	119.08	168	154.84
	小計	202,508	180.35 <166.99>	204,293	180.44 <167.08>	198,624	187.30 <173.42>	187,063	188.40 <172.96>	98,820	198.57 <180.51>
定期	通勤	57,913	132.66	62,621	132.63	66,155	133.14	70,030	134.94	61,189	139.74
	通学甲	16,212	105.67	16,479	109.84	16,597	112.04	17,299	114.18	5,343	120.06
	通学乙	10,465	74.03	10,513	73.86	10,774	72.75	10,472	73.57	8,871	79.02
	通学丙	1,952	44.34	1,867	44.71	1,884	45.10	1,813	45.87	1,335	51.10
	全線	1,201	97.88	1,182	97.52	1,283	97.68	1,422	98.88	1,177	101.20
	その他	△ 1,229	120.69	△ 2,782	124.34	△ 3,262	130.19	△ 4,956	130.47	△ 6,279	122.48
	小計	86,514	118.20 <109.45>	89,880	119.54 <110.69>	93,431	120.27 <111.36>	96,080	122.53 <112.83>	71,636	129.98 <118.17>
計	289,022	161.74 <149.76>	294,173	161.84 <149.85>	292,055	165.85 <153.57>	283,143	166.05 <152.56>	170,456	169.74 <154.31>	
敬老等	73,537	155.05 <154.85>	73,525	155.05 <154.85>	72,037	154.81 <154.77>	74,253	154.77 <154.74>	77,154	154.81 <154.79>	
合計	362,559	160.39 <150.80>	367,698	160.48 <150.85>	364,092	163.67 <153.81>	357,396	163.71 <153.01>	247,610	165.09 <154.46>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	28		29		30		元		2	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数
経常収益	運送収益	631.36	100	633.56	100	637.31	101	621.44	98	435.65	69
	その他	39.63	100	39.85	101	38.50	97	41.39	104	59.54	150
	計	670.99	100	673.41	100	675.81	101	662.83	99	495.19	74
経常費用	人件費	234.70	100	236.63	101	239.70	102	258.74	110	277.15	118
	その他	351.28	100	365.79	104	376.87	107	397.87	113	367.99	105
	計	585.98	100	602.42	103	616.57	105	656.61	112	645.14	110
損益(経常損益)		85.01	—	70.99	—	59.24	—	6.22	—	△ 149.95	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。

令和2年度は、82系統の全てが赤字となりました。

系統	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	旅客数 (人/日)
1	108	109	112	122	167	2,855
3	82	83	84	87	110	10,377
4	83	84	88	96	130	4,741
5	83	86	85	93	142	8,794
6	93	99	106	115	147	2,567
8	151	159	157	170	210	975
9	75	75	78	87	121	7,545
10	111	115	114	127	173	2,512
11	97	99	99	106	148	3,279
12	78	79	81	90	146	4,088
13	147	157	159	161	193	3,831
15	100	98	99	108	162	1,703
16	212	224	206	226	287	973
17	61	61	63	71	107	3,929
18	177	176	186	192	241	2,490
19	175	177	169	189	233	646
20	173	175	172	190	231	1,048
22	191	192	185	206	248	1,120
26	93	99	105	115	161	3,370
27	135	132	134	137	168	2,238
28	96	96	98	108	149	3,648
29	112	117	121	129	154	2,186
31	122	120	116	121	152	1,075
32	103	99	103	103	131	3,316
33	124	126	127	142	169	1,897
37	98	98	98	109	144	4,227
42	158	156	152	160	190	611
43	159	166	165	171	240	705
46	82	83	84	93	128	7,218
50	90	91	94	109	159	3,767
51	119	117	118	131	190	811
52	—	—	117	120	172	351
55	109	108	110	114	155	1,392
58	200	200	208	211	232	793
59	85	90	92	101	178	3,591
65	153	152	147	152	195	811
67	122	114	115	124	157	260
69	164	155	150	146	172	1,949
70	93	92	91	91	115	1,804
71	130	129	130	147	191	2,123
73	98	99	99	111	137	2,844

次ページへ

系統	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	旅客数 (人/日)
75	135	139	136	150	196	1,101
78	177	185	180	200	239	757
80	98	101	101	109	156	1,830
81	115	116	113	129	166	2,807
84	229	235	221	244	281	823
86	78	87	92	99	187	365
88	101	108	116	150	241	305
91	112	112	114	121	144	3,260
93	91	95	98	114	148	4,003
100	51	53	62	68	140	3,730
101	64	76	82	79	150	2,015
102	73	71	74	82	195	783
105	94	95	99	132	272	345
106	83	83	86	92	120	396
110	79	88	99	114	242	393
111	—	—	—	148	398	262
201	73	72	74	84	121	8,084
202	77	78	78	83	114	9,955
203	69	68	71	79	107	12,097
204	77	80	82	89	122	7,839
205	76	79	79	89	125	23,127
206	59	61	64	73	110	16,515
207	59	59	59	63	102	8,514
208	102	102	105	115	155	2,592
北1	80	86	84	91	119	1,517
北3	113	115	120	128	217	1,285
北8	115	118	117	125	161	2,133
西1	190	204	214	236	260	604
西2	140	147	151	163	191	3,097
西3	191	201	213	235	299	848
西4	140	138	132	140	180	1,141
西5	192	204	221	236	260	1,216
西6	153	162	173	193	215	944
西8	167	173	175	187	213	1,412
南1	235	232	218	226	273	947
南2	146	143	136	134	170	1,571
南3	150	145	139	148	195	533
南5	92	98	96	114	201	1,073
南8	196	202	192	220	265	438
M1	97	96	97	102	123	966
循環2	170	147	142	160	232	385
合計	90	92	94	103	144	247,610

1 58, 88, 106の旅客数は、運行日数(土曜・休日に運行)の平均です。

2 急行系統(100～111)の旅客数は、4月25日～5月24日までの土曜・休日に運休した分を除いた平均です。



### Ⅲ 高速鉄道事業 (地下鉄)





# 1 営業設備

## (1) 地下鉄路線

### ア 烏丸線

区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較	区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較
営業路線キロ		13.7 km	13.7 km	—	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		1 系統	1 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分	
駅 数		15 駅	15 駅	—		タラッシュ時	5分	5分	
駅 間 距 離 *15	最 長	1.6 km	1.6 km	—		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒	
	最 短	0.7 km	0.7 km	—	表 定 時 分		27分30秒	27分30秒	—
	平 均	1.0 km	1.0 km	—	表 定 速 度		29.9km/h	29.9km/h	—

※表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

### イ 東西線

区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較	区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較
営業路線キロ		17.5 km	17.5 km	—	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		3 系統	3 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	
駅 数		17 駅	17 駅	—		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒	
駅 間 距 離	最 長	1.8 km	1.8 km	—		昼時間	7分30秒	7分30秒	
	最 短	0.5 km	0.5 km	—	表 定 時 分		34分30秒	34分30秒	—
	平 均	1.1 km	1.1 km	—	表 定 速 度		30.4km/h	30.4km/h	—

### ウ 令和2年度における運行回数の変更等

令和2年11月21日・22日・23日・28日・29日  
 ・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

令和2年4月29日，5月2日，3日，4日，5日，6日，9日，10日，16日，17日，23日，24日  
 ・緊急事態宣言発令に伴う減回（烏丸線・東西線の土曜・休日ダイヤを1日約2割減）

令和3年3月20日，21日，27日，28日  
 ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

(2) 地下鉄車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	34 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	34 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	30 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	30 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	34 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	34 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	3 3 年 0 箇月

※表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	22 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	22 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	2 2 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	0	0	0	5	5	5	15
重要部検査	5	5	5	0	0	0	15
月検査	79	79	79	79	79	79	474
列車検査	770	770	770	770	770	770	4,620
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	854	854	854	854	854	854	5,124

(イ) 東西線

(単位 両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	0	0	0	4	4	4	12
重要部検査	4	4	4	0	0	0	12
月検査	63	63	63	63	63	63	378
列車検査	757	757	757	757	757	757	4,542
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	824	824	824	824	824	824	4,944

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

### (3) 事業所等

#### ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

#### イ 変電所

名称	所在地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

#### ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

#### エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
設備名		際	ヶ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	いな	田	
		会	崎		路	口	川	町	御						橋		
		館							池								
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	2	2	※	3	2	4	—	—	—	—	15

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名		六	石	醍	小	柳	東	山	御	蹴	東	三	京	烏	二	二	西	太	計
設備名		地	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
		蔵	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	京	市	御	城	条	路	天	
												阪	役	池	前		御	神	
												前	所				池	川	
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	箇所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	19
自動券売機	台	5	3	5	2	3	2	4	2	3	3	5	4	8	3	3	3	5	63
自動改集札機	台	5	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	81
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	2	3	1	1	1	2	26
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

## 2 運輸成績

### (1) 業務量

区 分		令和元年度	令和2年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		366	365	△0.3	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,419.2	11,388.0	△0.3	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		88,520	88,134	△0.4	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,658,062.2	3,626,591.8	△0.9	
	車両	21,215,135.6	21,027,575.6	△0.9	
旅客数 (人)		146,368,798	97,546,127	△33.4	
旅客収入 (円)		25,778,413,755 (27,924,987,092)	16,941,877,132 (18,487,989,196)	△34.3 (△33.8)	
1日1キロ平均旅客収入*13 (円)		2,257,462 (2,445,442)	1,487,696 (1,623,462)	△34.1 (△33.6)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)		242	241	△0.4
	走行キロ数 (km)	列車	9,994.7	9,935.9	△0.6
		車両	57,964.9	57,609.8	△0.6
	旅客数 (人)		399,915	267,250	△33.2
旅客収入 (円)		70,432,824 (76,297,779)	46,416,102 (50,652,025)	△34.1 (△33.6)	

注 1 旅客収入の( )内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区 分		令和元年度	令和2年度	
近 鉄	使用車両数 (両)		14,622	14,622
	走行キロ数 (km)	列車	380,928.5	376,503.4
		車両	2,285,571.0	2,259,020.4
京 阪	使用車両数 (両)		8,924	8,856
	走行キロ数 (km)	列車	366,618.8	365,987.6
		車両	1,466,475.2	1,463,950.4

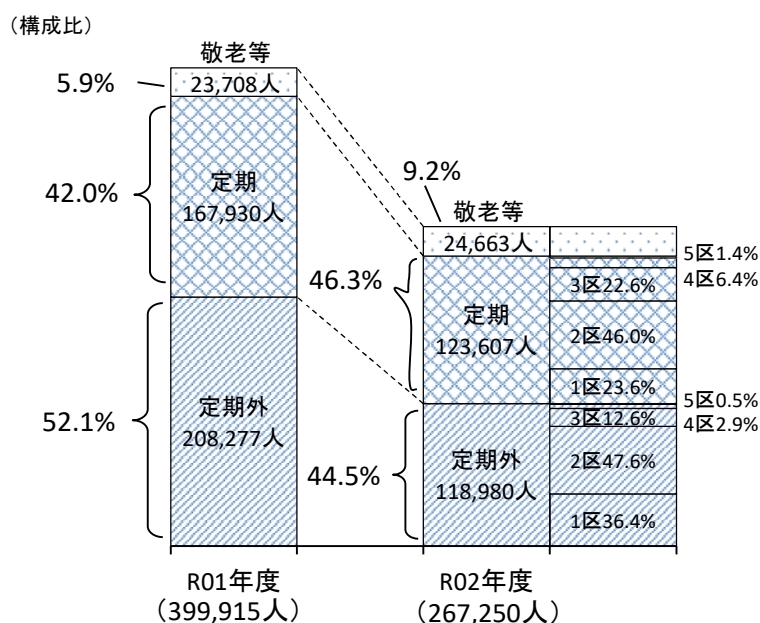
## (2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症により、大きな影響を受け、4月、5月は、第1回目の緊急事態宣言の発出に伴い、不要不急の外出・移動の自粛に加え、テレワークの推進や小中学校等の休校措置が取られ、京都市においても、感染拡大防止を最優先にお客様数の8割削減に取り組んだ結果、市バス・地下鉄ともに、1日当たりのお客様数は、▲5割を超える大幅な減少となりました。

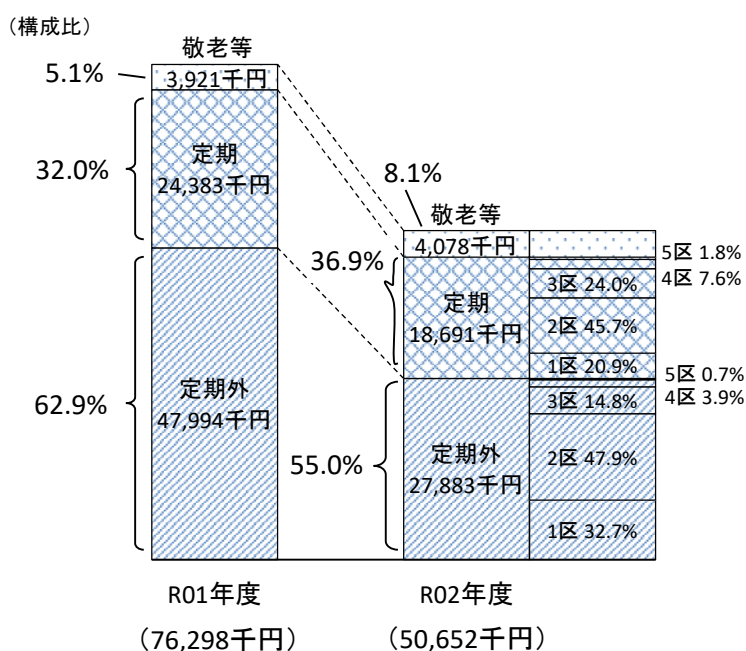
緊急事態宣言の解除後は、「GoToトラベルキャンペーン」の影響もあり、お客様数が徐々に増加し、11月の秋の行楽シーズンには、お客様数が▲25%の減少まで回復しましたが、11月下旬から1月にかけて新型コロナウイルス感染症の再拡大や、第2回目の緊急事態宣言が発出された影響により、再び、減少に転じました。

最終的に、対前年度比で旅客数は▲33.4%の減、旅客収入は▲33.8%の減となりました。

### ア 旅客数



### イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

### (3) 券種別旅客数・旅客収入(高速鉄道事業)

#### ア 旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	4,510,936	4.6	△6,137,952	△57.6
		スルッとKANSAI	28,593	0.0	△221,550	△88.6
		トラフィカ京カード	5,526,744	5.6	△2,454,022	△30.7
	ICカード	28,865,214	29.6	△19,398,598	△40.2	
	特定割引券	75,237	0.1	△72,702	△49.1	
	バス地下鉄連絡券	16,624	0.0	△8,885	△34.8	
	回数券	1,372,338	1.4	△524,403	△27.6	
	昼間回数券	193,872	0.2	△116,988	△37.6	
	地下鉄一日券	1,856,337	1.9	△1,662,687	△47.2	
	地下鉄・バス一日券	577,934	0.6	△1,284,104	△69.0	
	地下鉄・バス二日券	315,928	0.4	△516,688	△62.1	
	その他	80,783	0.1	△242,609	△75.0	
	団体券	6,989	0.0	△160,584	△95.8	
	-	-	-	-	-	-
小 計	43,427,529	44.5	△32,801,772	△43.0		
外 期	通勤	31,468,800	32.3	△3,939,478	△11.1	
	通学(甲)	5,089,220	5.2	△8,638,720	△62.9	
	通学(乙)	6,148,680	6.3	△877,500	△12.5	
	通学(丙)	615,180	0.6	△181,320	△22.8	
	通勤通学	900	0.0	△1,170	△56.5	
	バス・地下鉄連絡	通勤	110,880	0.1	△58,860	△34.7
		通勤フリー	3,174,720	3.3	△466,200	△12.8
		通学(甲)	65,340	0.1	△175,920	△72.9
		通学(甲)フリー	279,900	0.3	△549,120	△66.2
		通学(乙)	354,840	0.4	△61,080	△14.7
		通学(丙)	38,160	0.0	△15,120	△28.4
		全 線	286,500	0.3	△60,360	△17.4
	特定割引	通勤	164,160	0.2	△25,080	△13.3
		通学(甲)	11,100	0.0	△9,720	△46.7
通学(乙)		8,940	0.0	△4,140	△31.7	
通学(丙)		0	-	0	-	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△216	△100.0		
払 戻	△2,700,827	△2.8	△1,281,896	90.3		
小 計	45,116,493	46.3	△16,345,900	△26.6		
計	88,544,022	90.8	△49,147,672	△35.7		
敬老等	9,002,105	9.2	325,001	3.7		
合 計	97,546,127	100.0	△48,822,671	△33.4		

#### イ 旅客収入

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	1,124,312,522	6.1	△1,458,966,957	△56.5
		スルッとKANSAI	3,238,615	0.0	△34,377,063	△91.4
		トラフィカ京カード	1,213,906,898	6.6	△508,802,410	△29.5
	ICカード	6,986,982,898	37.8	△4,518,456,193	△39.3	
	特定割引券	9,695,580	0.1	△9,417,120	△49.3	
	バス地下鉄連絡券	3,237,180	0.0	△2,205,690	△40.5	
	回数券	311,366,220	1.7	△109,258,480	△26.0	
	昼間回数券	40,749,350	0.2	△23,489,750	△36.6	
	地下鉄一日券	366,783,084	1.9	△328,222,616	△47.2	
	地下鉄・バス一日券	60,264,410	0.3	△219,376,467	△78.4	
	地下鉄・バス二日券	31,476,936	0.2	△92,604,552	△74.6	
	その他	16,253,969	0.1	△43,857,246	△73.0	
	団体券	1,082,790	0.0	△21,456,940	△95.2	
	精 算 金	7,952,944	0.0	△17,774,944	△69.1	
小 計	10,177,303,396	55.0	△7,388,266,428	△42.1		
外 期	通勤	5,289,880,070	28.6	△611,207,674	△10.4	
	通学(甲)	644,843,947	3.5	△1,095,234,882	△62.9	
	通学(乙)	616,690,831	3.3	△72,837,798	△10.6	
	通学(丙)	38,901,099	0.2	△10,202,821	△20.8	
	通勤通学	96,725	0.0	△123,368	△56.1	
	バス・地下鉄連絡	通勤	16,321,850	0.1	△8,526,767	△34.3
		通勤フリー	442,112,239	2.4	△59,670,176	△11.9
		通学(甲)	6,887,760	0.0	△18,086,677	△72.4
		通学(甲)フリー	28,645,562	0.2	△54,681,547	△65.6
		通学(乙)	30,014,781	0.2	△3,879,242	△11.4
		通学(丙)	1,834,285	0.0	△706,601	△27.8
		全 線	41,137,970	0.2	△8,341,288	△16.9
	特定割引	通勤	14,010,175	0.1	△2,028,094	△12.6
		通学(甲)	658,654	0.0	△638,980	△49.2
通学(乙)		452,743	0.0	△183,247	△28.8	
通学(丙)		0	-	0	-	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△74,100	△100.0		
払 戻	△350,093,712	△1.9	△155,436,862	79.9		
小 計	6,822,394,979	36.9	△2,101,860,124	△23.6		
計	16,999,698,375 <15,454,249,112>	91.9 -	△9,490,126,552 <△8,889,924,944>	△35.8 <△36.5>		
敬老等	1,488,290,821 <1,487,628,020>	8.1 -	53,128,656 <53,388,321>	3.7 <3.7>		
合 計	18,487,989,196 <16,941,877,132>	100.0 -	△9,436,997,896 <△8,836,536,623>	△33.8 <△34.3>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。



## ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	12,359	4.6	△16,737	△57.5
		スルッとKANSAI	78	0.0	△605	△88.6
		トラフィカ京カード	15,142	5.6	△6,663	△30.6
	ICカード	79,083	29.6	△52,785	△40.0	
	特定割引券	206	0.1	△198	△49.0	
	バス地下鉄連絡券	45	0.0	△25	△35.7	
	回数券	3,760	1.4	△1,422	△27.4	
	昼間回数券	531	0.2	△318	△37.5	
	地下鉄一日券	5,086	1.9	△4,529	△47.1	
	地下鉄・バス一日券	1,584	0.6	△3,504	△68.9	
	地下鉄・バス二日券	866	0.4	△1,409	△61.9	
	その他	221	0.1	△663	△75.0	
	外 期	団体券	19	0.0	△439	△95.9
-		-	-	-	-	
小 計		118,980	44.5	△89,297	△42.9	
通 勤		86,216	32.3	△10,528	△10.9	
通学(甲)		13,943	5.2	△23,565	△62.8	
通学(乙)		16,846	6.3	△2,351	△12.2	
通学(丙)		1,686	0.6	△490	△22.5	
通勤通学		2	0.0	△4	△66.7	
バス・地下鉄連絡		通 勤	304	0.1	△160	△34.5
		通勤フリー	8,698	3.3	△1,250	△12.6
		通学(甲)	179	0.1	△480	△72.8
		通学(甲)フリー	767	0.3	△1,498	△66.1
		通学(乙)	972	0.4	△164	△14.4
	通学(丙)	105	0.0	△40	△27.6	
	全 線	785	0.3	△163	△17.2	
特定割引	通 勤	450	0.2	△67	△13.0	
	通学(甲)	30	0.0	△27	△47.4	
	通学(乙)	24	0.0	△12	△33.3	
	通学(丙)	0	-	0	-	
	通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△1	△100.0		
払 戻	△7,400	△2.8	△3,523	90.9		
小 計	123,607	46.3	△44,323	△26.4		
計	242,587	90.8	△133,620	△35.5		
敬 老 等	24,663	9.2	955	4.0		
合 計	267,250	100.0	△132,665	△33.2		

## エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	3,080,308	6.1	△3,977,833	△56.4
		スルッとKANSAI	8,873	0.0	△93,902	△91.4
		トラフィカ京カード	3,325,773	6.6	△1,381,083	△29.3
	ICカード	19,142,419	37.8	△12,293,207	△39.1	
	特定割引券	26,563	0.1	△25,657	△49.1	
	バス地下鉄連絡券	8,869	0.0	△6,002	△40.4	
	回数券	853,058	1.7	△296,190	△25.8	
	昼間回数券	111,642	0.2	△63,875	△36.4	
	地下鉄一日券	1,004,885	1.9	△894,038	△47.1	
	地下鉄・バス一日券	165,108	0.3	△598,938	△78.4	
	地下鉄・バス二日券	86,238	0.2	△252,782	△74.6	
	その他	44,531	0.1	△119,707	△72.9	
	外 期	団体券	2,967	0.0	△58,617	△95.2
精 算 金		21,789	0.0	△48,506	△69.0	
小 計		27,883,023	55.0	△20,110,337	△41.9	
通 勤		14,492,822	28.6	△1,630,369	△10.1	
通学(甲)		1,766,696	3.5	△2,987,618	△62.8	
通学(乙)		1,689,564	3.3	△194,394	△10.3	
通学(丙)		106,578	0.2	△27,586	△20.6	
通勤通学		265	0.0	△336	△55.9	
バス・地下鉄連絡		通 勤	44,717	0.1	△23,175	△34.1
		通勤フリー	1,211,267	2.4	△159,723	△11.7
		通学(甲)	18,871	0.0	△49,365	△72.3
		通学(甲)フリー	78,481	0.2	△149,189	△65.5
		通学(乙)	82,232	0.2	△10,375	△11.2
	通学(丙)	5,025	0.0	△1,917	△27.6	
	全 線	112,707	0.2	△22,482	△16.6	
特定割引	通 勤	38,384	0.1	△5,436	△12.4	
	通学(甲)	1,805	0.0	△1,741	△49.1	
	通学(乙)	1,240	0.0	△498	△28.7	
	通学(丙)	0	-	0	-	
	通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△202	△100.0		
払 戻	△959,161	△1.9	△427,312	80.3		
小 計	18,691,493	36.9	△5,691,718	△23.3		
計	46,574,516 <42,340,409>	91.9 -	△25,802,055 <△24,173,728>	△35.6 <△36.3>		
敬 老 等	4,077,509 <4,075,693>	8.1 -	156,301 <157,006>	4.0 <4.0>		
合 計	50,652,025 <46,416,102>	100.0 -	△25,645,754 <△24,016,722>	△33.6 <△34.1>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	
営業日数(日)		365	365	365	366	365	
使用車両数(両)		87,412 [13,410] [9,124]	87,458 [13,416] [9,164]	88,278 [14,592] [8,856]	88,520 [14,622] [8,924]	88,134 [14,622] [8,856]	
車両走行キロ数(km)		20,840,505.4	20,852,908.2	21,170,418.6	21,215,135.6	21,027,575.6	
延人キロ(人キロ)*16		720,230,850	744,727,737	758,091,677	762,623,724	517,722,903	
1人平均乗車キロ(km)		5.2	5.3	5.2	5.2	5.3	
旅客数	定期外(人)	76,043,112	77,099,112	78,095,868	76,229,301	43,427,529	
	定期(人)	53,927,967	55,850,703	58,256,704	61,462,393	45,116,493	
	敬老等(人)	8,442,716	8,438,475	8,393,363	8,677,104	9,002,105	
	計(人)	(129,971,079) 138,413,795	(132,949,815) 141,388,290	(136,352,572) 144,745,935	(137,691,694) 146,368,798	(88,544,022) 97,546,127	
旅客収入	定期外(円)	17,663,384,880	17,813,294,765	17,895,425,967	17,565,569,824	10,177,303,396	
	定期(円)	7,789,361,935	8,079,316,249	8,441,118,902	8,924,255,103	6,822,394,979	
	敬老等(円)	1,397,620,902	1,396,900,996	1,388,494,008	1,435,162,165	1,488,290,821	
	計(円)	26,850,367,717 <24,959,673,813>	27,289,512,010 <25,366,288,875>	27,725,038,877 <25,773,257,591>	27,924,987,092 <25,778,413,755>	18,487,989,196 <16,941,877,132>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	239[37] [24]	240[37] [25]	242[40] [24]	242[40] [24]	241[40] [24]	
	車両走行キロ数(km)	57,097.3	57,131.3	58,001.1	57,964.9	57,609.8	
	旅客数	定期外(人)	208,337	211,230	213,961	208,277	118,980
		定期(人)	147,748	153,016	159,608	167,930	123,607
		敬老等(人)	23,131	23,119	22,995	23,708	24,663
		計(人)	(356,085) 379,216	(364,246) 387,365	(373,569) 396,564	(376,207) 399,915	(242,587) 267,250
	旅客収入	定期外(円)	48,392,835	48,803,547	49,028,564	47,993,360	27,883,023
		定期(円)	21,340,718	22,135,113	23,126,353	24,383,211	18,691,493
		敬老等(円)	3,829,098	3,827,126	3,804,094	3,921,208	4,077,509
		計(円)	73,562,651 <68,382,668>	74,765,786 <69,496,682>	75,959,011 <70,611,665>	76,297,779 <70,432,824>	50,652,025 <46,416,102>
1 車 平 均	走行キロ数(km)	238.4	238.4	239.8	239.7	238.6	
	旅客数(人)	(1,487) 1,583	(1,520) 1,617	(1,545) 1,640	(1,555) 1,654	(1,005) 1,107	
	旅客収入(円)	(291,181) 307,170	(296,058) 312,030	(298,336) 314,065	(299,252) 315,465	(192,885) 209,771	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(6.2) 6.6	(6.4) 6.8	(6.4) 6.8	(6.5) 6.9	(4.2) 4.6	
	旅客収入(円)	(1,221.31) 1,288.37	(1,241.68) 1,308.67	(1,244.03) 1,309.61	(1,248.63) 1,316.28	(808.45) 879.23	
運賃改定の状況					元.10.1 運賃改定 1区 210円→220円 2区 250円(据置き) 3区 290円(据置き) 4区 320円→330円 5区 350円→360円		

注1 使用車両数欄上段[ ]内は近鉄車両, 下段[ ]内は京阪車両で内数です。

2 ( )内は、「敬老等」を含まない数字です。

3 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)			車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入		職員数 (年度末)		特記事項
			総数	(うち近鉄)	【うち京阪】			(年間)		営業	建設	
								(百万円)	(人)			
昭和56	6.6	36	32			7,776.6	117,827	4,024	303	238	5.29 地下鉄開業 京都～北大路 1区120円, 2区150円	
57	6.6	36	32			7,727.2	121,699	4,865	323	222		
58	6.6	36	32			7,728.5	126,205	5,017	319	220		
59	6.6	36	32			7,729.0	130,345	5,725	320	216	4.28～ 1区140円, 2区170円	
60	6.6	36	32			7,727.4	130,297	5,858	309	207		
61	6.6	36	32			7,726.0	133,816	6,039	311	249		
62	6.6	36	32			7,726.3	135,571	6,159	314	284		
63	9.9	84	74	(16)		15,371.9	160,725	7,817	413	210	6.11 京都～竹田開業 3区200円 10.12～ 1区160円, 2区190円, 3区220円	
平成元	9.9	84	90	(26)		17,352.4	178,301	9,100	(8,860)	414	264	4.1 消費税導入(税率3%)
2	11.1	90	98	(29)		18,449.6	187,990	9,662	(9,396)	433	281	10.24 北大路～北山開業 4区250円
3	11.1	90	110	(35)		19,911.5	201,519	10,391	(10,103)	423	278	
4	11.1	90	106	(31)		19,923.4	201,854	11,404	(11,089)	424	289	4.1～ 1区180円, 2区210円, 3区240円, 4区270円
5	11.1	102	110	(31)		20,052.6	203,328	11,573	(11,253)	422	319	
6	11.1	102	114	(31)		20,181.4	203,443	11,646	(11,324)	398	309	
7	11.1	102	112	(31)		20,180.2	206,464	11,912	(11,583)	374	361	
8	11.1	102	109	(26)		20,161.0	208,506	12,624	(12,275)	360	427	9.1～ 1区200円, 2区230円, 3区260円, 4区290円
9	26.4	204	165	(27)	【25】	33,729.2	256,310	16,359	(15,624)	669	99	4.1 消費税率改定(税率5%) 10.12 東西線開業 醍醐～二条 5区320円
10	26.4	204	217	(26)	【26】	45,137.9	302,479	19,236	(18,391)	681	55	
11	26.4	204	218	(30)	【24】	45,212.7	301,718	19,221	(18,384)	667	57	
12	26.4	204	232	(44)	【25】	47,402.2	304,864	19,503	(18,663)	610	59	
13	26.4	204	239	(44)	【26】	47,384.2	310,991	19,916	(19,062)	588	53	
14	26.4	204	236	(44)	【26】	47,375.8	309,205	19,853	(18,971)	639	56	
15	26.4	204	226	(42)	【25】	47,400.4	310,627	19,994	(19,105)	635	58	
16	28.8	222	234	(42)	【25】	48,666.7	310,777	20,001	(19,112)	621	57	11.26 醍醐～六地蔵開業
17	28.8	222	246	(42)	【25】	51,097.5	314,814	20,734	(19,808)	611	52	1.7～ 1区210円, 2区250円, 3区280円 4区310円, 5区340円
18	28.8	222	245	(42)	【25】	51,130.0	315,508	21,842	(20,865)	576	48	
19	31.2	222	247	(42)	【26】	52,297.1	318,565	22,230	(21,234)	565	42	1.16 二条～太秦天神川開業
20	31.2	222	245	(42)	【26】	55,978.3	328,248	22,841	(21,816)	558	—	
21	31.2	222	245	(42)	【26】	56,041.7	326,507	22,614	(21,601)	557	—	
22	31.2	222	248	(44)	【26】	56,872.9	330,191	22,887	(21,860)	590	—	
23	31.2	222	247	(43)	【25】	56,904.5	334,180	23,235	(22,191)	580	—	
24	31.2	222	245	(42)	【25】	56,871.0	339,311	23,572	(22,513)	581	—	
25	31.2	222	244	(42)	【25】	56,487.8	348,453	24,130	(23,044)	597	—	
26	31.2	222	242	(39)	【25】	56,923.3	358,953	25,291	(23,551)	623	—	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1～ 1区210円, 2区260円, 3区290円 4区320円, 5区350円
27	31.2	222	238	(37)	【24】	57,015.6	371,882	26,377	(24,522)	618	—	
28	31.2	222	239	(37)	【24】	57,097.3	379,216	26,850	(24,960)	619	—	
29	31.2	222	240	(37)	【25】	57,131.3	387,365	27,290	(25,366)	636	—	
30	31.2	222	242	(40)	【24】	58,001.1	396,564	27,725	(25,773)	638	—	
令和元	31.2	222	242	(40)	【24】	57,964.9	399,915	27,925	(25,778)	657	—	10.1 消費税率改定(税率10%) 10.1～ 1区220円, 2区260円, 3区290円 4区330円, 5区360円
2	31.2	222	241	(40)	【24】	57,609.8	267,250	18,488	(16,942)	686	—	

注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。

2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。

## (6) 財政収支の推移

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収益					
注1							
昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
注2							
9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542
2	25,381	16,942	30,773	△5,392	4,744	△308,216	△37,106

注 1 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

2 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

## (7) その他

## ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度		28		29		30		元		2		
	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	
定期外	普通券	人	円銭	人	円銭	人	円銭	人	円銭	人	円銭	人	円銭
	トライフカード	29,953	219.05	26,879	219.06	23,927	218.90	21,805	215.86	15,142	219.64		
	ICカード	101,953	238.20	118,333	235.88	128,144	236.04	131,868	238.39	79,083	242.06		
	回数券	6,792	220.70	6,399	220.15	5,876	220.07	5,182	221.76	3,760	226.89		
	昼間回数券	1,150	205.54	1,112	205.85	1,004	205.57	849	206.65	531	210.19		
	地下鉄一日券	10,119	197.42	10,111	197.34	10,165	197.35	9,615	197.50	5,086	197.58		
	地下・バス一日二日券	3,241	148.69	3,578	147.08	6,931	99.85	7,363	100.30	2,450	102.63		
	その他	7,960	201.58	3,703	179.12	2,499	157.35	2,499	158.35	569	160.92		
小計	208,337	232.28 <215.08>	211,230	231.04 <213.93>	213,961	229.15 <212.17>	208,277	230.43 <211.49>	118,980	234.35 <213.05>			
定期	通勤	91,399	163.99	95,569	163.98	100,864	163.83	107,156	163.89	95,218	165.40		
	通学甲	36,838	124.95	37,503	125.24	38,704	125.06	40,432	124.91	14,889	125.20		
	通学乙	19,103	97.91	19,654	97.93	19,785	97.68	20,333	97.21	17,818	99.44		
	通学丙	1,729	60.58	2,014	60.79	2,150	60.43	2,321	60.77	1,791	62.35		
	全線	801	142.44	788	141.91	855	142.15	948	142.65	785	143.59		
	その他	△ 2,122	160.05	△ 2,512	155.98	△ 2,750	153.73	△ 3,260	147.79	△ 6,894	133.11		
小計	147,748	144.44 <133.74>	153,016	144.66 <133.94>	159,608	144.90 <134.16>	167,930	145.20 <133.78>	123,607	151.22 <137.47>			
計	356,085	195.83 <181.33>	364,246	194.75 <180.33>	373,569	193.15 <178.84>	376,207	192.39 <176.80>	242,587	191.99 <174.54>			
敬老等	23,131	165.54 <164.91>	23,119	165.54 <164.92>	22,995	165.43 <165.32>	23,708	165.40 <165.29>	24,663	165.33 <165.25>			
合計	379,216	193.99 <180.33>	387,365	193.01 <179.41>	396,564	191.54 <178.06>	399,915	190.79 <176.12>	267,250	189.53 <173.68>			

注 &lt; &gt;は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

## イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度		28		29		30		元		2	
	円銭	指数	円銭	指数	円銭	指数	円銭	指数	円銭	指数		
経常収益	運輸収益	1,197.62	100	1,216.43	102	1,217.44	102	1,215.10	101	805.68	67	
	その他	406.09	100	316.93	78	355.86	88	356.52	88	401.35	99	
	計	1,603.71	100	1,533.36	96	1,573.30	98	1,571.62	98	1,207.03	75	
経常費用	人件費	259.02	100	266.39	103	256.17	99	271.28	105	278.69	108	
	その他	1,267.54	100	1,256.80	99	1,206.94	95	1,189.80	94	1,184.75	93	
	計	1,526.56	100	1,523.19	100	1,463.11	96	1,461.08	96	1,463.44	96	
損益(経常損益)	77.15	—	10.17	—	110.19	—	110.54	—	△ 256.41	—		

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 駅別1日平均乗降人員の推移

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症の大きな影響を受け、お客様数は全ての駅で前年度を大きく下回ることとなった。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
国際会館	乗車	12,941	12,759	12,985	12,987	8,107
	降車	12,991	12,808	13,034	13,041	8,160
	計	25,932	25,567	26,019	26,028	16,267
松ヶ崎	乗車	5,907	5,818	5,810	5,755	3,944
	降車	5,879	5,791	5,783	5,729	3,897
	計	11,786	11,609	11,593	11,484	7,841
北山	乗車	7,024	7,223	7,255	7,301	5,049
	降車	7,059	7,259	7,289	7,338	4,997
	計	14,083	14,482	14,544	14,639	10,046
北大路	乗車	15,052	15,209	15,555	15,721	11,042
	降車	15,276	15,435	15,785	15,957	11,301
	計	30,328	30,644	31,340	31,678	22,343
鞍馬口	乗車	4,978	5,066	5,122	5,034	3,874
	降車	4,933	5,021	5,075	4,989	3,869
	計	9,911	10,087	10,197	10,023	7,743
今出川	乗車	13,733	13,775	13,775	13,555	7,956
	降車	13,942	13,986	13,983	13,761	7,894
	計	27,675	27,761	27,758	27,316	15,850
丸太町	乗車	10,836	11,063	11,612	11,050	8,647
	降車	10,960	11,189	11,744	11,180	8,726
	計	21,796	22,252	23,356	22,230	17,373
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	17,413	18,285	19,127	19,545	12,021
	降車	17,994	18,894	19,761	20,197	12,310
	計	35,407	37,179	38,888	39,742	24,331
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	30,235	30,642	31,496	31,833	19,051
	降車	30,011	31,033	31,844	32,007	19,330
	計	60,246	61,675	63,340	63,840	38,381
四条	乗車	48,941	49,604	51,127	51,645	32,472
	降車	49,039	49,703	51,224	51,766	32,461
	計	97,980	99,307	102,351	103,411	64,933
五条	乗車	6,953	7,208	7,451	7,436	5,319
	降車	6,899	7,152	7,392	7,378	5,278
	計	13,852	14,360	14,843	14,814	10,597
京都	乗車	61,993	62,988	64,718	65,463	36,647
	降車	61,367	62,353	64,065	64,832	36,886
	計	123,360	125,341	128,783	130,295	73,533
九条	乗車	2,570	2,686	2,773	2,750	2,169
	降車	2,477	2,588	2,672	2,650	2,078
	計	5,047	5,274	5,445	5,400	4,247
十条	乗車	3,641	3,600	3,832	3,931	3,315
	降車	3,543	3,504	3,729	3,826	3,217
	計	7,184	7,104	7,561	7,757	6,532
くいな橋	乗車	2,869	2,956	3,032	3,025	2,493
	降車	2,842	2,928	3,003	2,996	2,510
	計	5,711	5,884	6,035	6,021	5,003
竹田	乗車	9,665	9,688	9,704	9,988	6,749
	降車	9,527	9,550	9,564	9,847	7,395
	計	19,192	19,238	19,268	19,835	14,144
近鉄連絡	乗車	16,353	16,380	16,731	17,821	13,486
	降車	16,104	16,129	16,501	17,539	13,202
	計	32,457	32,509	33,232	35,360	26,688
烏丸線計	乗車	271,104	274,950	282,105	284,840	182,341
	降車	270,843	275,323	282,448	285,033	183,511
	計	541,947	550,273	564,553	569,873	365,852
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	240,869	244,308	250,609	253,007	163,290
	降車	240,832	244,290	250,604	253,026	164,181
	計	481,701	488,598	501,213	506,033	327,471

## (イ) 東西線

(単位 人)

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
六 地 蔵	乗 車	6,683	6,710	6,900	6,969	5,282
	降 車	6,560	6,587	6,773	6,843	5,197
	計	13,243	13,297	13,673	13,812	10,479
石 田	乗 車	3,336	3,495	3,561	3,588	3,083
	降 車	3,170	3,320	3,382	3,410	2,984
	計	6,506	6,815	6,943	6,998	6,067
醍 醐	乗 車	6,181	6,668	6,459	6,466	5,586
	降 車	6,114	6,595	6,390	6,398	5,586
	計	12,295	13,263	12,849	12,864	11,172
小 野	乗 車	3,565	3,709	3,758	3,827	3,077
	降 車	3,438	3,577	3,623	3,691	2,944
	計	7,003	7,286	7,381	7,518	6,021
柳 辻	乗 車	8,193	8,533	8,667	8,845	7,001
	降 車	7,958	8,288	8,417	8,593	6,779
	計	16,151	16,821	17,084	17,438	13,780
東 野	乗 車	5,697	6,054	6,185	6,252	4,988
	降 車	5,472	5,815	5,941	6,007	4,720
	計	11,169	11,869	12,126	12,259	9,708
山 科	乗 車	21,566	21,665	22,149	22,393	16,315
	降 車	21,924	22,024	22,514	22,771	16,454
	計	43,490	43,689	44,663	45,164	32,769
御 陵	乗 車	4,122	4,164	4,235	4,310	3,500
	降 車	4,024	4,065	4,135	4,209	3,521
	計	8,146	8,229	8,370	8,519	7,021
蹴 上	乗 車	5,144	5,685	5,677	5,325	3,139
	降 車	5,569	6,154	6,142	5,770	3,318
	計	10,713	11,839	11,819	11,095	6,457
東 山	乗 車	9,449	9,256	9,608	9,400	4,902
	降 車	10,282	10,080	10,453	10,222	5,028
	計	19,731	19,336	20,061	19,622	9,930
三条京阪	乗 車	12,931	13,402	13,506	13,539	9,651
	降 車	12,944	13,414	13,519	13,557	9,559
	計	25,875	26,816	27,025	27,096	19,210
京都市役所前	乗 車	13,181	13,748	13,994	14,335	9,059
	降 車	13,894	14,492	14,753	15,117	9,187
	計	27,075	28,240	28,747	29,452	18,246
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	5,230	5,490	5,741	5,857	5,057
	降 車	5,557	5,833	6,099	6,224	5,266
	計	10,787	11,323	11,840	12,081	10,323
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	30,011	31,033	31,844	32,007	19,330
	降 車	30,235	30,642	31,496	31,833	19,051
	計	60,246	61,675	63,340	63,840	38,381
二条城前	乗 車	4,354	5,221	5,118	5,067	2,665
	降 車	4,286	5,127	5,034	4,981	2,508
	計	8,640	10,348	10,152	10,048	5,173
二 条	乗 車	9,985	10,281	10,663	10,717	7,163
	降 車	9,486	9,767	10,129	10,184	6,981
	計	19,471	20,048	20,792	20,901	14,144
西大路御池	乗 車	6,057	6,105	6,178	6,109	4,682
	降 車	5,863	5,909	5,979	5,914	4,525
	計	11,920	12,014	12,157	12,023	9,207
太秦天神川	乗 車	8,566	8,751	9,290	9,594	6,595
	降 車	8,042	8,215	8,721	9,007	6,331
	計	16,608	16,966	18,011	18,601	12,926
京阪連絡	乗 車	4,107	4,120	4,266	4,315	2,215
	降 車	3,801	3,813	3,956	3,991	2,182
	計	7,908	7,933	8,222	8,306	4,397
東西線計	乗 車	168,358	174,090	177,799	178,915	123,290
	降 車	168,619	173,717	177,456	178,722	122,121
	計	336,977	347,807	355,255	357,637	245,411
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	138,347	143,057	145,955	146,908	103,960
	降 車	138,384	143,075	145,960	146,889	103,069
	計	276,731	286,132	291,915	293,797	207,029





## IV 資産の有効活用 及び附帯事業



# 1 資産の有効活用

## (1) 近年の取組

- 平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1箇所を随意契約により売却
- 平成28年3月 交通局厚生会から引き継いだ物件を一般競争入札により売却
- 平成28年4月 バス操車場として使用していた施設を市長部局へ有償管理替え

## (2) 高度利用

場 所	北大路地区 (市バス島丸営業所、バスターミナル、地下鉄北大路駅)	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所
内 容	商業、文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターミナル・バス車庫を設置し、局が区分所有)	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫、2階以上に区分地上権を設定)
賃貸先	イオンモール株式会社	日本生命保険相互会社	京都外国語大学
賃貸面積	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)
2年度収支	474,600千円	賃料 185,345千円 (操車場賃借料 △50,969千円) 差引 134,376千円	92,698千円 (駐輪場 6,600千円含む)
竣工	平成7年2月25日	昭和61年4月17日	平成元年3月17日

## (3) ビルの賃貸

場 所	京都三条大橋ビル	四条地下鉄ビル	地下鉄くいな橋駅前ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道㈱が共同で出入口と合築の5階建賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道㈱から平成21年3月に引き継ぎ、平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買収し、現在は単独所有	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ。リニューアル工事を実施し、平成29年度から営業再開	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階建賃貸ビルを建設	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ。
賃貸先	ブリヂストン化工品ジャパン(株)ほか7社	㈱GLOBALEYESほか4社	医療法人社団将医会ほか1社	妙秀福祉会・リラックスデザインワークス
賃貸面積	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台	建物 1,213.92平方メートル	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 908.83平方メートル
2年度収支	収入 43,200千円 支出 17,949千円	収入 13,043千円 支出 8,260千円	収入 9,461千円 支出 971千円	収入 6,000千円 支出 4,449千円
竣工等	平成9年11月 平成21年3月 受贈	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	平成6年12月	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

## (4) 土地の賃貸・使用許可

場 所	伏見区醍醐川久保町用地
内 容	自動車販売店の設置による賃貸
賃貸先	京都ダイハツ販売(株)
賃貸面積	土地 1,127.71平方メートル
2年度収入	収入 10,200千円
竣工等	平成26年6月 賃貸開始

注 消費税及び地方消費税を含みます。

## 2 地下鉄駅構内営業料収入

令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響により、収入額は前年度から約202百万円減少し、9.1億円となりました。

主な要因としては、店舗及び自販機の売上減少、また、緊急事態宣言の発出に伴う店舗等に対する固定賃料の減額を実施したこと等により、収入額は大幅に減少しました。

### (1) 令和2年度収入の内訳

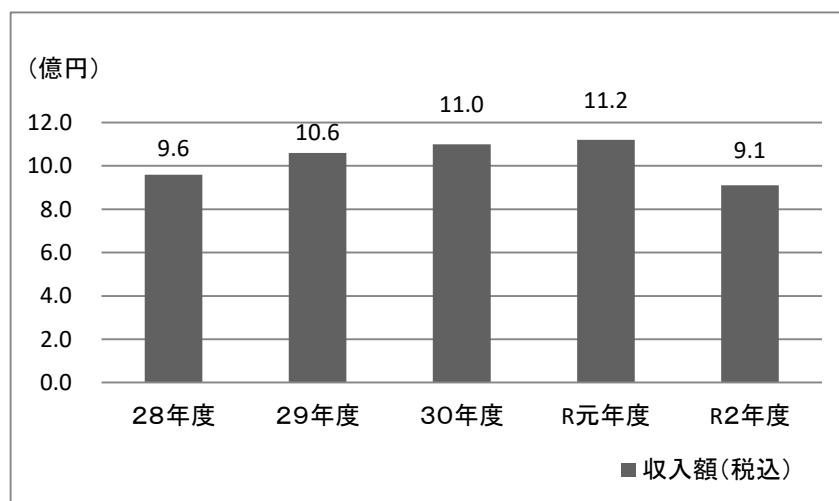
(単位 千円)

区分	内容	収入額
コトチカ	ファッション, 雑貨, カフェ, ベーカリー, コンビニ等 (京都, 四条, 烏丸御池, 山科, 北大路駅等計12駅50店舗)	626,824
その他	自動販売機・ATM等	286,813
計		913,637

注1 消費税及び地方消費税を含みます。

注2 店舗数は令和3年3月31日現在です。

### (2) 収入額の推移 (過去5年間)



### 3 広告料収入の推移

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により前年度と比較して、収入額は市バス・地下鉄両事業を合わせて12.2%の減収となりました。市バスでは、イベントの休止に伴い、車内B3広告が減少するとともに、車体外側看板広告やラッピングバスについても契約の取りやめが多数発生し、9.6%の減収となりました。

地下鉄では、市バス同様、イベントの休止に伴い、車内中吊広告や駅舎ポスターが大幅に減少するとともに、横枠広告や扉上広告なども減少したため、13.4%の減収となりました。

(単位 千円)

区分	年度	28年度		29年度		30年度		元年度		2年度		前年度比較	
		金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	差引	構成比率
自動車	車内B3額面	74,055	20.3%	73,852	19.6%	71,806	19.2%	66,688	18.9%	60,926	19.1%	△5,762	△8.6%
	車内放送	4,968	1.4%	4,968	1.3%	4,968	1.3%	5,014	1.4%	5,060	1.6%	46	0.9%
	車内その他	11,171	3.0%	10,939	2.9%	11,441	3.1%	11,361	3.2%	11,497	3.6%	136	1.2%
	車体外側	144,026	39.4%	142,552	37.8%	138,857	37.1%	132,439	37.5%	116,639	36.5%	△15,800	△11.9%
	ラッピング	117,520	32.1%	135,433	36.0%	134,850	36.1%	125,550	35.6%	118,466	37.1%	△7,084	△5.6%
	その他	13,917	3.8%	8,981	2.4%	12,011	3.2%	12,053	3.4%	6,666	2.1%	△5,387	△44.7%
	計 (税抜)	365,657 (338,571)	100.0%	376,725 (348,820)	100.0%	373,933 (346,234)	100.0%	353,105 (323,891)	100.0%	319,254 (290,231)	100.0%	△33,851 (△33,660)	△9.6% (△10.4%)
高速鉄道	車内ポスター	273,856	35.8%	261,694	34.5%	231,294	31.6%	225,139	31.0%	182,228	28.9%	△42,911	△19.1%
	ステッカー	25,206	3.3%	33,267	4.4%	30,872	4.2%	29,790	4.1%	27,154	4.3%	△2,636	△8.8%
	車内放送	21,600	2.8%	21,600	2.8%	21,600	2.9%	21,800	3.0%	22,000	3.5%	200	0.9%
	電照	238,555	31.2%	233,907	30.9%	230,910	31.5%	243,669	33.5%	227,411	36.1%	△16,258	△6.7%
	駅舎ポスター	159,800	20.9%	161,467	21.3%	172,109	23.5%	153,837	21.2%	122,778	19.5%	△31,059	△20.2%
	その他	46,376	6.0%	46,012	6.1%	46,110	6.3%	53,020	7.2%	48,164	7.6%	△4,856	△9.2%
	計 (税抜)	765,393 (708,697)	100.0%	757,947 (701,803)	100.0%	732,895 (678,607)	100.0%	727,255 (667,085)	100.0%	629,735 (572,486)	99.9%	△97,520 (△94,599)	△13.4% (△14.2%)
合計 (税抜)	1,131,050 (1,047,269)		1,134,672 (1,050,622)		1,106,828 (1,024,841)		1,080,360 (990,976)		948,989 (862,717)		△131,371 (△128,259)	△12.2% (△12.9%)	



V そ の 他





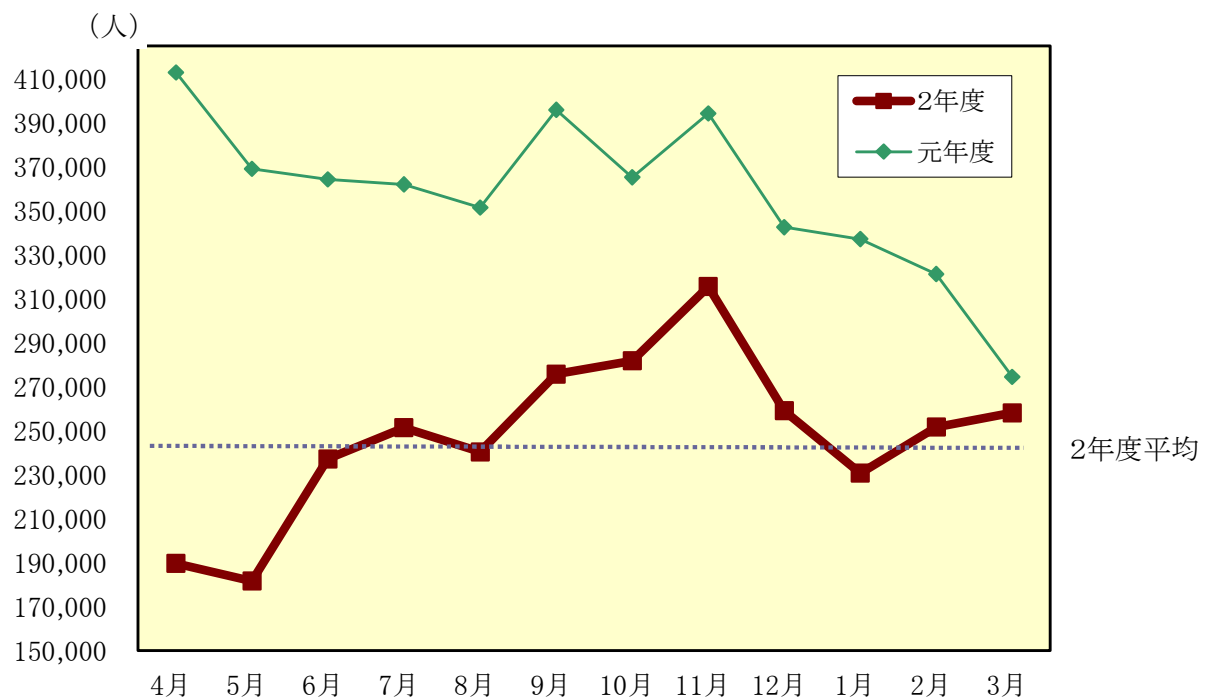
# 1 月別旅客数・旅客収入の推移等

## (1) 市バス(自動車運送事業)

旅客数, 旅客収入ともに, 新型コロナウイルス感染症の影響により, 全ての月で前年度を下回り, 旅客数は▲30.7%, 旅客収入は▲30.3%と, 大幅な減少となりました。

### ア 月別旅客数(1日平均)

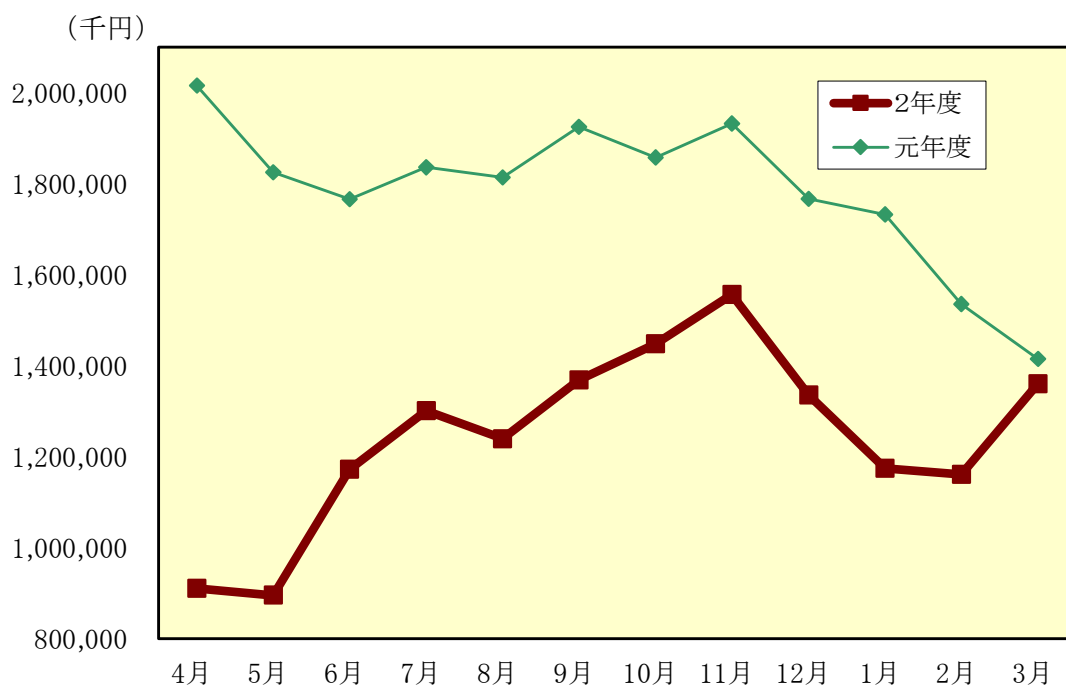
区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
令和2年	人	人	人	人	%
4月	47,534	63,781	78,232	189,547	△ 54.1%
5月	42,072	63,877	75,708	181,657	△ 50.8%
6月	85,515	73,479	78,232	237,226	△ 34.9%
7月	104,400	71,373	75,639	251,412	△ 30.5%
8月	94,534	70,179	75,639	240,352	△ 31.6%
9月	117,382	80,180	78,160	275,722	△ 30.4%
10月	125,571	80,325	75,780	281,676	△ 22.9%
11月	154,791	82,440	78,306	315,537	△ 20.0%
12月	112,781	70,514	75,780	259,075	△ 24.4%
令和3年					
1月	82,064	72,835	75,779	230,678	△ 31.6%
2月	91,486	76,201	83,898	251,585	△ 21.7%
3月	127,322	55,320	75,491	258,133	△ 6.0%
年 間	98,820	71,636	77,154	247,610	△ 30.7%



イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	
令和2年 4月	289,162	258,065	363,362	910,589	△ 54.8%
5月	268,382	263,478	363,360	895,220	△ 50.9%
6月	523,274	285,757	363,362	1,172,393	△ 33.6%
7月	649,819	288,145	363,029	1,300,993	△ 29.1%
8月	588,733	287,266	363,027	1,239,026	△ 31.7%
9月	695,673	309,299	363,027	1,367,999	△ 28.9%
10月	766,991	317,049	363,695	1,447,735	△ 22.1%
11月	876,929	315,589	363,694	1,556,212	△ 19.4%
12月	690,108	281,757	363,694	1,335,559	△ 24.4%
令和3年 1月	518,692	291,629	363,695	1,174,016	△ 32.2%
2月	520,009	276,869	363,694	1,160,572	△ 24.4%
3月	774,344	223,650	362,089	1,360,083	△ 3.8%
合 計	7,162,116	3,398,553	4,359,728	14,920,397	△ 30.3%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



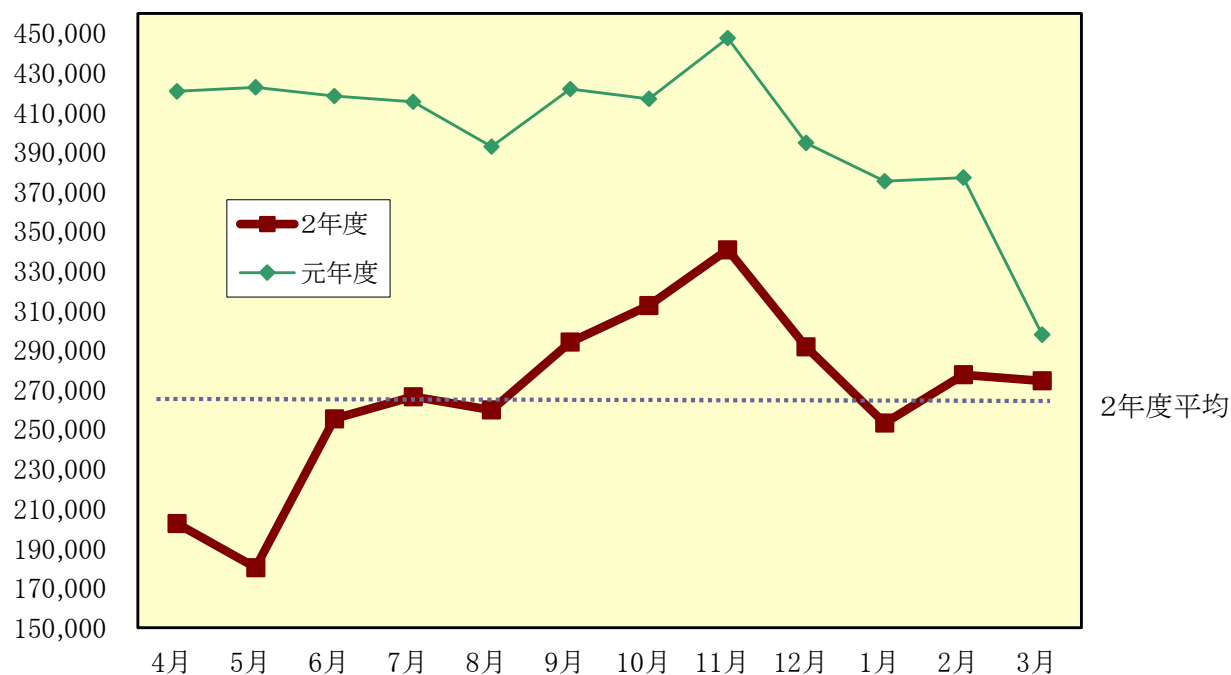
(2) 地下鉄(高速鉄道事業)

旅客数, 旅客収入ともに, 新型コロナウイルス感染症の影響により, 全ての月で前年度を下回り, 旅客数は▲33.2%, 旅客収入は▲33.8%と, 大幅な減少となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
令和2年 4月	人 67,030	人 110,390	人 25,003	人 202,423	△ 51.9%
5月	56,935	99,105	24,197	180,237	△ 57.4%
6月	109,730	120,644	25,004	255,378	△ 39.0%
7月	122,497	119,776	24,197	266,470	△ 35.8%
8月	113,763	121,845	24,197	259,805	△ 33.8%
9月	134,841	134,274	25,004	294,119	△ 30.3%
10月	146,236	142,162	24,263	312,661	△ 25.0%
11月	168,426	147,188	25,071	340,685	△ 23.9%
12月	138,763	128,666	24,263	291,692	△ 26.1%
令和3年 1月	104,516	124,367	24,262	253,145	△ 32.5%
2月	115,334	135,387	26,861	277,582	△ 26.4%
3月	149,463	101,201	23,898	274,562	△ 7.8%
年 間	118,980	123,607	24,663	267,250	△ 33.2%

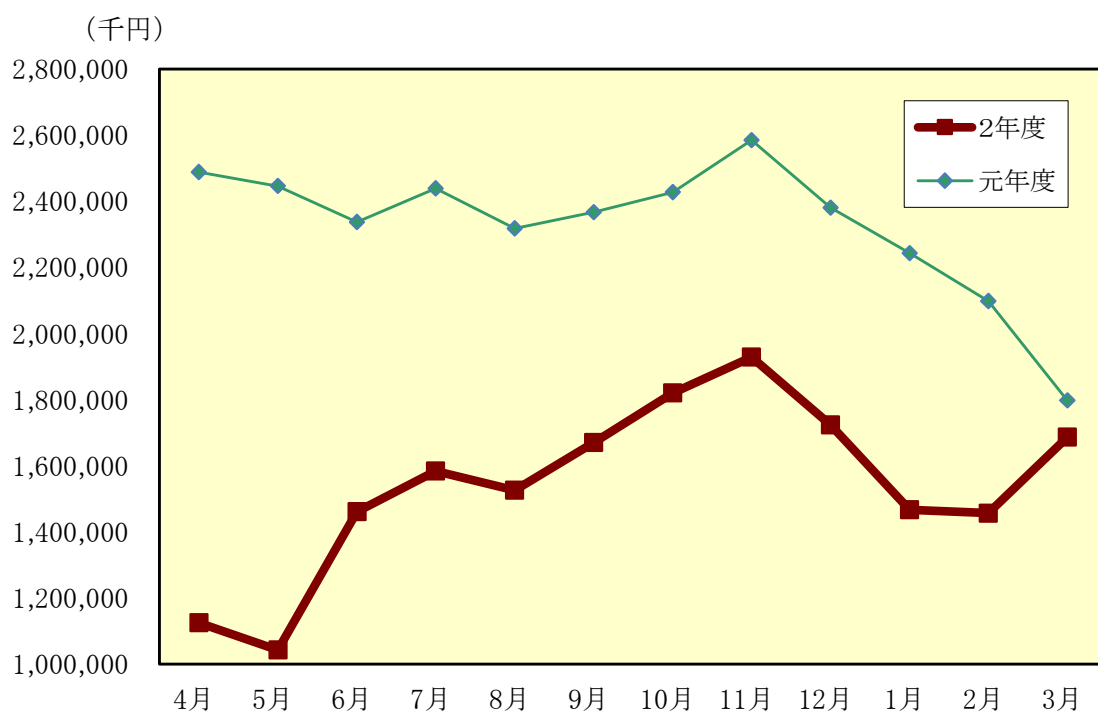
(人)



イ 月別旅客収入

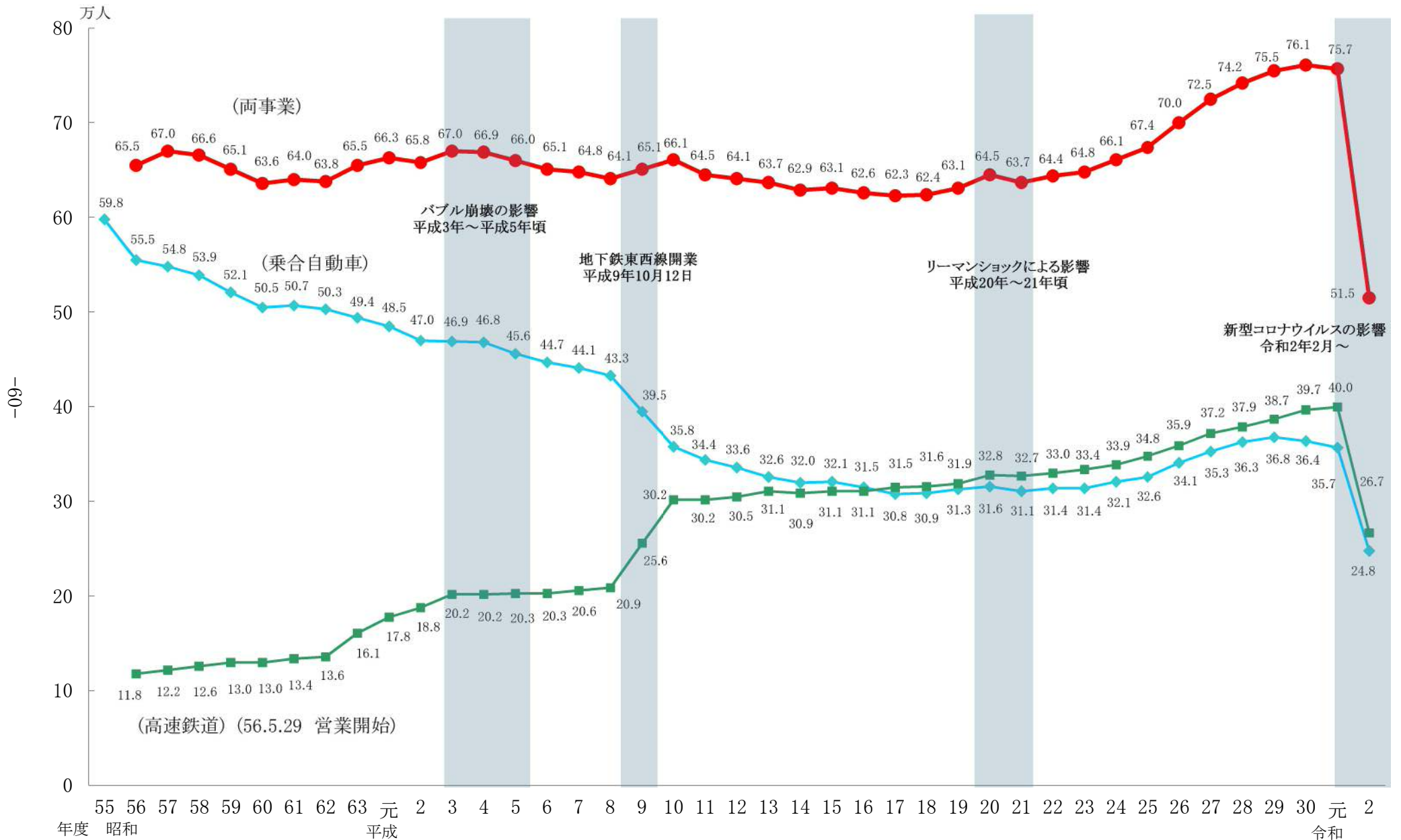
区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	%
令和2年 4月	474,091	526,824	124,028	1,124,943	△ 54.8%
5月	421,826	496,892	124,028	1,042,746	△ 57.4%
6月	775,987	560,254	124,027	1,460,268	△ 37.5%
7月	890,357	568,890	124,028	1,583,275	△ 35.1%
8月	829,540	571,457	124,028	1,525,025	△ 34.2%
9月	946,275	599,922	124,027	1,670,224	△ 29.4%
10月	1,059,073	636,562	124,361	1,819,996	△ 25.0%
11月	1,158,973	645,348	124,362	1,928,683	△ 25.4%
12月	1,005,959	592,911	124,360	1,723,230	△ 27.6%
令和3年 1月	765,361	576,885	124,361	1,466,607	△ 34.6%
2月	762,864	568,961	124,362	1,456,187	△ 30.6%
3月	1,086,997	477,490	122,319	1,686,806	△ 6.1%
合 計	10,177,303	6,822,395	1,488,291	18,487,989	△ 33.8%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



(3) 年度別旅客数の推移

令和2年度の旅客数は、市バスが24.8万人と▲10.9万人減少し、地下鉄は26.7万人と▲13.3万人減少し、両事業合計は51.5万人となりました。



注 1 乗合自動車は、定期観光を除きます。

2 56年度の高速度鉄道は営業日数(307日)の1日平均であり、両事業は年間(365日)の1日平均です。

## (4) 定期券の種類別収入額

## ア 市バス

(単位 千円, 税込)

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
通 勤		249,836	263,067	264,853	260,996	249,987
通勤フリー		2,233,452	2,425,377	2,593,744	2,795,139	2,510,273
通 学 (甲)		529,775	373,636	280,149	203,175	43,927
通学(甲)フリー		—	186,653	303,369	419,012	156,749
通 学 (乙)		256,596	257,785	260,046	255,525	232,780
通 学 (丙)		29,521	28,221	28,821	28,322	23,282
通勤通学		—	—	—	—	—
バス・ 地下鉄	通 勤	5,274	3,339	2,862	2,331	2,090
	通勤フリー	315,555	339,642	353,343	400,185	358,528
	通学(甲)	95,534	48,368	32,123	21,824	5,873
	通学(甲)フリー	—	52,003	63,043	78,948	27,610
	通学(乙)	26,204	25,636	26,043	26,458	23,046
	通学(丙)	2,064	2,253	2,188	2,117	1,618
	全 線	42,910	42,083	45,748	51,447	43,491
特定 割引	通 勤	1,546	1,419	1,369	1,396	1,354
	通勤フリー	8,363	9,050	9,449	10,094	9,561
	通学(甲)	593	879	1,060	932	615
	通学(乙)	281	396	287	299	316
	通学(丙)	—	—	—	—	—
選挙用特殊乗車券		78	164	57	83	0
払 戻 等		△ 64,991	△ 138,182	△ 167,206	△ 249,465	△ 292,547
合 計		3,732,591	3,921,789	4,101,348	4,308,818	3,398,553

## イ 地下鉄

(単位 千円, 税込)

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
通 勤		5,008,669	5,231,422	5,528,162	5,901,088	5,289,880
通 学 (甲)		1,573,550	1,603,759	1,662,331	1,740,079	644,844
通 学 (乙)		649,266	669,038	671,907	689,529	616,691
通 学 (丙)		35,695	41,829	44,770	49,104	38,901
通勤通学		227	171	215	220	97
バス・ 地下鉄	通 勤	66,772	62,476	60,416	24,849	16,322
	通勤フリー	395,342	425,955	443,054	501,782	442,112
	通学(甲)	106,452	56,579	37,885	24,974	6,888
	通学(甲)フリー	—	54,052	66,436	83,327	28,645
	通学(乙)	33,394	33,489	33,450	33,894	30,015
	通学(丙)	2,517	2,835	2,649	2,541	1,834
	全 線	41,631	40,829	44,384	49,479	41,138
特定 割引	通 勤	18,172	17,155	17,121	16,038	14,010
	通学(甲)	1,688	1,455	1,060	1,298	659
	通学(乙)	658	678	741	636	453
	通学(丙)	11	—	—	—	—
選挙用特殊乗車券		86	185	49	74	0
払 戻 等		△ 144,768	△ 162,591	△ 173,511	△ 194,657	△ 350,094
合 計		7,789,362	8,079,316	8,441,119	8,924,255	6,822,395

(6) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率
500円券	20,070	20,848	23,377	16,484	1,816	△89.0%
1,000円券	1,108,542	960,566	827,123	742,993	470,056	△36.7%
3,000円券	718,756	628,029	573,845	553,115	412,431	△25.4%
1,000円券(小児用)	28,272	26,308	23,640	19,111	11,044	△42.2%
計	1,875,640	1,635,751	1,447,985	1,331,703	895,347	△32.8%

(イ) スルッとKANSAI都カード

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率
500円券	979	—	—	—	—	—
1,000円券	165,379	—	—	—	—	—
2,000円券	68,594	—	—	—	—	—
3,000円券	211,709	—	—	—	—	—
5,000円券	15,417	—	—	—	—	—
1,000円券(小児用)	7,747	—	—	—	—	—
1,000円券(特定割引 大人用)	34,114	—	—	—	—	—
500円券(特定割引 小児用)	74	—	—	—	—	—
計	504,013	—	—	—	—	—

(ウ) 回数券カード(市バス専用)

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率
2,000円券	31,564	27,343	20,821	—	—	—

イ フリーチケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率		
地下鉄・バス一日・二日券	大人	441,021	494,065	1,042,178	1,116,922	363,647	△67.4%	
	小児	12,272	14,974	22,530	22,251	4,302	△80.7%	
	計	453,293	509,039	1,064,708	1,139,173	367,949	△67.7%	
内 訳	地下鉄・バス一日券 (※旧京都観光一日乗車券)	大人	164,264	196,842	621,334	677,257	256,983	△62.1%
		小児	9,528	11,406	18,366	18,208	3,265	△82.1%
		計	173,792	208,248	639,700	695,465	260,248	△62.6%
	東海ツアーズ日帰り1day京都	87	2	0	0	0	—	
	京都修学旅行1dayチケット	85,346	64,213	140,575	148,468	10,515	△92.9%	
	京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】	—	27,168	39,621	41,609	3,560	△91.4%	
	地下鉄・バス一日券(外国人向け)	—	—	1	1,821	5	△99.7%	
	いい古都チケット(阪急)	25,817	29,425	27,830	28,186	9,044	△67.9%	
	京阪みやこ漫遊チケット(京阪)	10,843	15,034	—	—	—	—	
	京めぐり(近鉄)	17,773	19,804	16,672	15,470	5,595	△63.8%	
	山科・醍醐拡大版	1,371	1,271	—	—	—	—	
	一日乗車券(他社企画券含む)	計	315,029	365,165	864,399	931,019	288,967	△69.0%
	地下鉄・バス二日券 (旧京都観光二日乗車券)	大人	135,520	140,306	196,145	204,111	77,945	△61.8%
		小児	2,744	3,568	4,164	4,043	1,037	△74.4%
計		138,264	143,874	200,309	208,154	78,982	△62.1%	

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率
スルッとKANSAIのフリーチケット						
スルッとKANSAI 3dayチケット	378,903	266,175	195,052	179,969	1,664	△99.1%
スルッとKANSAI 2dayチケット	130,157	136,810	93,113	75,157	774	△99.0%
スルッとKANSAI 2dayチケット(国内版)	-	-	-	-	16,028	-
歩くまち・京都フリーきっぷ(二日版)	1,233	-	-	-	-	-

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率	
バス一日券 (旧市バス・京都バス一日乗車券カード)	大人	6,272,220	6,070,817	4,046,375	3,218,995	1,086,004	△66.3%
	小児	106,778	113,263	79,889	67,316	13,296	△80.2%
	計	6,378,998	6,184,080	4,126,264	3,286,311	1,099,300	△66.5%
バス(市バス・京都バス・西日本JRバス)・嵐電一日券	-	5,415	5,382	5,549	2,880	△48.1%	
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ	7,768	17,114	11,169	14,012	4,239	△69.7%	

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率	
地下鉄一日券 (旧市営地下鉄1dayフリーチケット)	大人	1,199,373	1,197,544	1,204,034	1,138,912	611,098	△46.3%
	小児	31,768	32,662	32,766	34,096	7,681	△77.5%
	計	1,231,141	1,230,206	1,236,800	1,173,008	618,779	△47.2%
奈良・斑鳩1dayチケット(近鉄・奈良交通)	30,049	25,848	20,942	18,355	4,598	△74.9%	
京都・びわ湖チケット(京阪電車)	26,285	23,072	9,287	6,198	2,980	△51.9%	
京都地下鉄・嵐電1dayチケット(嵐電)	25,808	27,739	29,133	28,886	9,824	△66.0%	
地下鉄& 比叡山きっぷ	大人	425	-	-	-	-	-
	小児	11	-	-	-	-	-
	計	436	-	-	-	-	-
世界遺産比叡山延暦寺巡拝チケット(旧比叡山横断チケット)	大人	7,524	16,526	10,794	9,980	5,119	△48.7%
	小児	213	337	317	224	92	△58.9%
	計	7,737	16,863	11,111	10,204	5,211	△48.9%
関西1デイパス ※「世界遺産比叡山延暦寺巡拝チケット」を含む各社局の企画乗車券の引換券付(いずれか一つを選択)	大人	-	-	41,952	29,971	11,119	△62.9%
	小児	-	-	750	472	100	△78.8%
	計	-	-	42,702	30,443	11,219	△63.1%
ひらばーGoGoチケット (京阪版)	大人	1,054	1,397	1,260	441	68	△84.6%
	小児	435	635	546	275	36	△86.9%
	計	1,489	2,032	1,806	716	104	△85.5%
ひらばーGoGoチケット (京都市交通局版)	大人	1,205	1,443	1,599	811	148	△81.8%
	小児	660	715	787	406	46	△88.7%
	計	1,865	2,158	2,386	1,217	194	△84.1%
大阪・京都・びわ湖チケット (京阪)	大人	4,745	8,818	2,060	4,518	2,281	△49.5%
	小児	152	332	73	159	60	△62.3%
	計	4,897	9,150	2,133	4,677	2,341	△49.9%
大阪・京都・びわ湖+ミシガン (京阪, ミシガン)	大人	1,028	1,157	953	-	-	-
	小児	66	73	64	-	-	-
	計	1,094	1,230	1,017	-	-	-
歩くまち・京都レールきっぷ(一日版)	12,923	14,764	15,515	12,591	5,591	△55.6%	
歩くまち・京都レールきっぷ(二日版)	111	1,312	1,552	1,484	671	△54.8%	



## (エ) 京都コンベンションパス (市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの)

(単位 枚)

区 分	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	対元年度増減率
市バス・地下鉄共通	2,547	4,784	488	4,300	305	△92.9%
地下鉄専用	3,002	0	3,243	5,340	0	△100.0%
計	5,549	4,784	3,731	9,640	305	△96.8%

(6) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移（1日当たり）

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により、市バス、地下鉄ともに利用者が大きく落ち込んだため、市バスで▲2.4ポイント減の15.0%、地下鉄で▲3.3ポイント減の16.2%となりました。

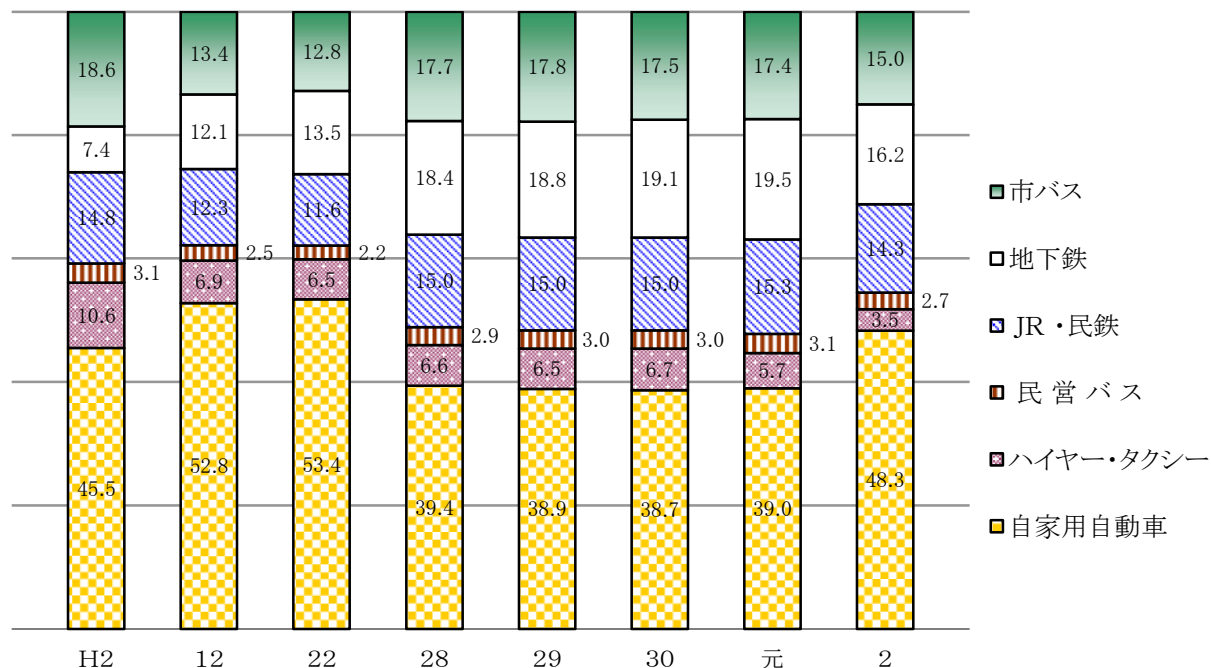
(単位 千人・%)

交通機関	年度	2		12		22		28		29		30		元		2	
		輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率
市営	市バス	470	18.6	336	13.4	314	12.8	363	17.7	368	17.8	364	17.5	357	17.4	248	15.0
	地下鉄	188	7.4	305	12.1	330	13.5	379	18.4	387	18.8	397	19.1	400	19.5	267	16.2
	計	658	26.0	641	25.5	644	26.3	742	36.1	755	36.6	761	36.6	757	36.9	515	31.2
JR・民鉄		375	14.8	311	12.3	287	11.6	308	15.0	310	15.0	311	15.0	313	15.3	236	14.3
民営バス		79	3.1	62	2.5	53	2.2	59	2.9	61	3.0	63	3.0	64	3.1	45	2.7
ハイヤー・タクシー		267	10.6	174	6.9	159	6.5	137	6.6	135	6.5	138	6.7	116	5.7	58	3.5
自家用自動車		1,152	45.5	1,327	52.8	1,310	53.4	809	39.4	804	38.9	802	38.7	799	39.0	799	48.3
合計		2,531	100.0	2,515	100.0	2,453	100.0	2,055	100.0	2,065	100.0	2,075	100.0	2,049	100.0	1,653	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものです。

2 10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ（数値は%）〉



## 2 財政状況

### (1) 令和2年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区 分		乗合自動車		高速鉄道		
		金額	構成比	金額	構成比	
収 入	営業	乗車料収入	13,959,949	88.0	16,941,877	66.8
		広告料収入	290,231	1.8	572,486	2.3
		付帯収入(賃貸料等)	599,404	3.8	1,408,307	5.5
		その他の	33,108	0.2	254,639	1.0
		計	14,882,692	93.8	19,177,309	75.6
	営業外	受取利息	1,878	0.0	0	0.0
		負担金	54,843	0.4	0	0.0
		補助金	705,248	4.4	3,084,966	12.1
		長期前受金戻入	192,966	1.2	3,109,253	12.3
		その他の	30,437	0.2	9,957	0.0
	計	985,372	6.2	6,204,176	24.4	
合計		15,868,064	100.0	25,381,485	100.0	
支 出	営業	人件費	8,880,942	43.0	5,860,266	19.1
		経費	9,667,850	46.7	6,998,725	22.7
		減価償却費等	1,840,192	8.9	13,566,474	44.1
		計	20,388,984	98.6	26,425,465	85.9
	営業外	支払利息	21,378	0.1	4,154,271	13.5
		その他の	262,576	1.3	193,591	0.6
		計	283,954	1.4	4,347,862	14.1
	合計		20,672,938	100.0	30,773,327	100.0
経常収支		△4,804,874	—	△5,391,842	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	63.6	34.6
乗車料収入に対する 補助金の割合	5.1	18.2
経常収入に対する 人件費の割合	56.0	23.1

## (2) 最近5箇年の経常収支等の推移

## ア 自動車運送事業

(単位 千円)

種 別		年 度		28		29		30		元		2	
			指数		指数		指数		指数		指数		
経常収益	営業収益	20,982,925	100	21,265,836	101	21,446,697	102	21,002,950	100	14,882,692	71		
	運送収益	19,955,355	100	20,245,447	102	20,439,779	102	20,014,710	100	13,959,949	70		
	運送雑収益	1,027,570	100	1,020,389	99	1,006,918	98	988,240	96	922,743	90		
	営業外収益	225,034	100	253,079	113	228,010	101	344,871	153	985,372	438		
	小 計	21,207,959	100	21,518,915	102	21,674,707	102	21,347,821	101	15,868,064	75		
特別利益		0	—	117,520	—	0	—	0	—	0	—		
収益計		21,207,959	100	21,636,435	102	21,674,707	102	21,347,821	101	15,868,064	75		
経常費用	営業費用	18,301,156	100	18,996,487	104	19,574,203	107	20,908,620	114	20,388,984	111		
	人件費	7,418,197	100	7,561,347	102	7,687,739	104	8,333,156	112	8,880,942	120		
	経常人件費	7,037,442	100	7,177,444	102	7,402,135	105	7,885,582	112	8,362,577	119		
	退職給付引当金繰入額	380,755	100	383,903	101	285,604	75	447,574	118	518,365	136		
	その他	10,882,959	100	11,435,140	105	11,886,464	109	12,575,464	116	11,508,042	106		
	営業外費用	219,825	100	253,843	116	200,403	91	238,870	109	283,954	129		
	小 計	18,520,981	100	19,250,330	104	19,774,606	107	21,147,490	114	20,672,938	112		
特別損失		0	—	0	—	0	—	0	—	0	—		
費用計		18,520,981	100	19,250,330	104	19,774,606	107	21,147,490	114	20,672,938	112		
損 益		2,686,978	—	2,386,105	—	1,900,101	—	200,331	—	△ 4,804,874	—		
( 経 常 損 益 )		2,686,978	—	2,268,585	—	1,900,101	—	200,331	—	△ 4,804,874	—		
未処分利益剰余金 前年度処分量		—	—	△ 1,057,859	—	△ 3,438,876	—	△ 2,533,978	—	—	—		
その他未処分利益剰余金 金 変 動 額		—	—	(1,057,859)	—	(2,261,017)	—	—	—	—	—		
未処分利益剰余金 ( △ 累 積 欠 損 金 )		6,125,854	—	8,511,959	—	9,234,201	—	6,900,554	—	2,095,680	—		
資金剰余(△資金不足)		4,171,866	—	3,404,226	—	5,624,856	—	6,472,053	—	2,505,029	—		
企 業 債 残 高		5,380,326	—	4,356,183	—	4,657,798	—	5,257,884	—	6,504,307	—		

注1 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

注3 その他未処分利益剰余金変動額の( )は、議会の議決により処分された後、再び未処分利益剰余金へ振り替えられた額であり、未処分利益剰余金(△累積欠損金)の内数です。

## イ 高速鉄道事業

(単位 千円)

種 別	年 度		28		29		30		元		2	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
経常収益	営業収益		27,406,851	100	27,867,153	102	28,256,275	103	28,255,867	103	19,177,309	70
	運輸収益		24,959,674	100	25,366,289	102	25,773,258	103	25,778,414	103	16,941,877	68
	運輸雑収益		2,447,177	100	2,500,864	102	2,483,017	102	2,477,453	101	2,235,432	91
	営業外収益		6,016,106	100	4,108,067	68	5,050,530	84	5,085,986	85	6,204,176	103
	小 計		33,422,957	100	31,975,220	96	33,306,805	100	33,341,853	100	25,381,485	76
特別利益		0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	
収益計		33,422,957	100	31,975,220	96	33,306,805	100	33,341,853	100	25,381,485	76	
経常費用	営業費用		24,942,262	100	25,541,069	102	25,445,853	102	26,157,197	105	26,425,465	106
	人件費		5,398,218	100	5,555,169	103	5,423,018	101	5,755,268	107	5,860,266	109
	経常人件費		5,152,096	100	5,246,263	102	5,276,392	102	5,395,384	105	5,392,631	105
	退職給付引当金繰入額		246,122	100	308,906	126	146,626	60	359,884	146	467,635	190
	その他		19,544,044	100	19,985,900	102	20,022,835	102	20,401,929	104	20,565,199	105
	営業外費用		6,872,846	100	6,221,974	91	5,528,255	80	4,839,604	70	4,347,862	63
	小 計		31,815,108	100	31,763,043	100	30,974,108	97	30,996,801	97	30,773,327	97
特別損失		0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	
費用計		31,815,108	100	31,763,043	100	30,974,108	97	30,996,801	97	30,773,327	97	
損益		1,607,849	—	212,177	—	2,332,697	—	2,345,052	—	△ 5,391,842	—	
(経常損益)		1,607,849	—	212,177	—	2,332,697	—	2,345,052	—	△ 5,391,842	—	
その他未処分利益剰余金変動額		0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	
剰余金(△累積欠損金)		△ 307,713,750	—	△ 307,501,573	—	△ 305,168,876	—	△ 302,823,824	—	△ 308,215,666	—	
資金剰余(△資金不足)		△ 30,918,419	—	△ 30,918,740	—	△ 31,363,128	—	△ 30,541,853	—	△ 37,106,025	—	
企業債等残高		376,383,954	—	362,897,527	—	352,945,741	—	344,492,736	—	343,234,395	—	

注1 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

### 3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

#### (1) 市バス事業の安全対策

##### ア 事故件数の推移（過去5箇年）

令和2年度の有責事故件数については、10万km当たり0.147件となり、目標としていた10万km当たり0.233件を下回り、安全統括管理者を設置するなど安全対策の強化を図った19年度と比べ、半分以下に減少しました。（19年度0.548件→2年度0.147件 △73.2%）

これは、新型コロナウイルス感染症の影響により大幅な御利用の減少があったこと、また、市内の交通量の減少によって、スムーズに無理なく走行できたことが大きな要因ではありますが、とりわけ運転士の事故防止に対する意識の向上や基本動作の徹底等、安全運転に取り組んだ結果、安全目標を達成することができました。

##### イ 市バス運転事故件数

10万キロメートル当たり有責事故件数 0.147件

種別	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
重大事故件数	0件	0件	1件	0件	0件
有責事故件数	84件	76件	76件	75件	47件
走行距離10万km 当たりの有責事故件数*17	0.266件	0.238件	0.237件	0.233件	0.147件

※ \*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区分 種別	元年度	2年度	増△減	2年度のうち						
				人身	人車	物損	死傷者数			
							死亡	重傷	軽傷	計
歩行者接触	3件	1件	△2件	1件					1人	1人
車内事故	33	13	△20	13					15	15
自動車接触	26	24	△2		5	19			7	7
二輪車接触	3	5	2		3	2			3	3
建設物接触	10	4	△6			4				
その他										
合計	75	47	△28	14	8	25			26	26

#### ウ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する法令遵守と基本動作の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報の共有と活用
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修の実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進
- ⑥ 輸送の安全を確保するためのバス車両等の整備

#### エ 重点取組事項

- ① 内部監査の実施及び必要な是正又は予防措置の実施
- ② 自然災害の発生に備えた対応（ハザードマップ作成と情報共有）
- ③ 運転士に対する研修の実施
- ④ バス停留所の安全性確保に向けた取組
- ⑤ 新型コロナウイルス感染拡大防止に向けた取組

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5箇年）

令和2年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策の取組を進め、運転事故は生じなかったものの有責による輸送障害を1件発生させてしまい、目標を達成することができませんでした。（令和2年8月北大路駅における信号故障）

イ 地下鉄運転事故件数

種別	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
有責による 運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件
有責による 輸送障害件数	2件	0件	0件	0件	1件

	元年度	2年度	増△減	2年度のうち			
				死 傷 者 数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身傷害	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
合 計	0	0	0	0	0	0	0

ウ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗務時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

エ 重点強化項目

- ① 地下鉄に乗り入れている鉄道事業者との情報連携（運行管理部門）
- ② 保守職員の技術継承による若手職員の育成
- ③ 乗務時における基本動作の徹底と確認
- ④ 高齢の方や障害のある方への接遇・介助力の向上
- ⑤ 視覚に障害のあるお客様への対応
- ⑥ 自然災害の発生に備えた地下鉄車両の安全確保に向けた対応
- ⑦ 烏丸線におけるホームの安全対策
- ⑧ 水害に備えた設備の設置
- ⑨ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底
- ⑩ 施設等のメンテナンス事業者との連携
- ⑪ 地下鉄に乗り入れている鉄道事業者との情報連携（車両保守部門）



## 4 参 考 資 料

### (1) 沿 革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
軌 道 事 業	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
無 軌 条 電 車	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
定 期 観 光	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

### (2) 主要事項年表

昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業として発足
昭和 28 年 7 月 15 日	市電運賃改定 普通券 13 円
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線（銀閣寺道～天王町間）の開通
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条自動車運輸事務所の開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条自動車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線（洛北高校前～河原町今出川間）の開通
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線（千本今出川～北野紙屋川町間）の開通
昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス北野支所の開設
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条自動車運輸事務所の開設
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 6 月 11 日	創業 50 周年記念式典を挙げる
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日 限り	貸切自動車運送事業の営業を廃止
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所の開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定 区間制として 1 区 20 円
昭和 40 年 4 月 16 日	九条自動車車両工場新築移転

昭和40年7月20日	市バス高野営業所の開設
昭和40年11月19日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和42年1月1日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和42年3月31日 限り	交通局病院の廃止
昭和42年4月1日	健康管理室の設置
昭和42年6月6日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和42年11月21日	財政再建計画の承認(自治大臣)
昭和42年12月20日	市バス梅津営業所の設置(梅津・四条営業所を統廃合)
昭和43年1月16日	市電・市バス運賃改定 市電 普通券20円・市バス 均一制30円
昭和43年4月30日	京都市交通対策審議会の設置
昭和43年7月1日	市電運賃改定 普通券25円
昭和43年11月19日	京都市交通対策審議会から答申
昭和44年3月8日	財政再建計画変更承認(第1回変更)
昭和44年4月1日	市電小人運賃の制定 15円
昭和44年9月30日 限り	無軌条電車梅津線(四条大宮～松尾橋間)の営業廃止
昭和44年10月1日	梅津変電所の廃止
昭和44年10月17日	財政再建計画変更承認(第2回変更)
昭和44年12月1日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施(5割引)
昭和45年3月31日 限り	市電伏見・稲荷線(塩小路高倉～中書島間, 稲荷～勸進橋間)の営業廃止
昭和45年4月1日	三哲営業所(自動車)の開設 竹田変電所の廃止 自動車無担当車制の実施
昭和45年12月1日	財政再建計画変更承認(第3回変更)
昭和45年12月21日	市バス西賀茂営業所の開設
昭和45年12月21日	市バス上堀川営業所の廃止 多区間ワンマンバスの運転開始
昭和46年1月14日	三条変電所の廃止
昭和46年3月31日 限り	2両連結電車の廃止
昭和46年12月8日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和47年1月22日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間), 四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和47年1月23日	壬生営業所の廃止
昭和47年3月18日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和47年3月31日	財政再建計画変更承認(第4回変更)
昭和47年8月1日	市電・バス運賃改定(暫定運賃) 普通券40円
昭和47年9月19日	市電旅客交通調査を実施
9月21・22・26日	市バス旅客交通調査を実施
昭和47年10月24日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許 [運輸大臣]
昭和47年11月11日	市電・市バス優先座席の設置
昭和48年3月28日	電気バスの運行(4号系統下鴨線)
昭和48年3月30日	財政再建計画変更承認(第5回変更)
昭和48年4月1日	市電・市バス運賃改定(所定運賃) 普通券50円
昭和48年4月1日	同伴幼児無賃化の拡大(2人まで)
昭和48年5月8日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和48年11月1日	市内在住70才以上の高齢者の電車・市バス無料化の実施
昭和48年11月28日	市バス横大路営業所の開設
昭和48年12月15日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和49年3月29日	京都市交通事業再建計画の承認[第二次再建](自治大臣)

昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電・市バス一日乗車券の設定
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕
昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 7 0 円 障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間），丸太町線（円町～天王町間），白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 9 0 円 マイクロバスの運行（M1 号系統原谷線）
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（本市及び京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間），七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	市電九条営業所を廃止し，市バス同営業所を開設
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 0 0 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業の廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口，衣笠，東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 1 0 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車いす使用者のバス乗車取扱い（明確化）
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設，八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
昭和 54 年 5 月 21 日	電気バスの運行（洛西営業所）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止，回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス参加（市バス，国鉄バス，京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 3 0 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕

昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成
昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円， 2 区 1 5 0 円
昭和 56 年 5 月 29 日	市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 (普通券は，昭和56年5月29日から実施)
昭和 56 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）
～ 9 日	地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日， 8 日， 9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通，白川通）で運用開始（以降，順次設置箇所拡大）
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス，地下鉄，京都バス共通）の設定
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止
昭和 58 年 11 月 1 日	健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	バス運行管理システムの稼働開始（九条営業所）
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円
昭和 59 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施
昭和 60 年 4 月 1 日	岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）
昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 4 回変更〕

昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線（京都駅～竹田駅）営業開始 3区運賃及び6箇月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業（地下鉄東西線）の免許
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 170 円 6 箇月定期券の設定（均一区間） 地下鉄運賃改定 1 区 160 円 2 区 190 円 3 区 220 円
昭和 63 年 11 月 8 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）
～ 12 月 1 日	地下鉄 11 月 8 日 市バス 11 月 24 日， 29 日， 12 月 1 日
平成 元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成 元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成 元年 5 月 31 日	運輸政策審議会 10 号答申
平成 元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター（バスターミナル）の廃止
平成 元年 8 月 2 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6 箇月定期券の設定（均一区間外）
平成 元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成 元年 10 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 180 円
平成 元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成 元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始（以降，毎年 12 月 31 日に運行）
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（960 円→1,050 円）
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日	臨時急行バスの運行開始 （出町柳駅前～嵐山）
平成 2 年 9 月 20 日	第 1 回「バスの日」記念行事の実施（小学生無料乗車扱い）
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100 円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線（北山駅～北大路駅）営業開始 4 区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業 10 周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設 市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200 円共通回数券の設定
平成 3 年 11 月 29 日	自動車整備工場の移転 知的障害者に対する運賃割引の適用拡大
平成 3 年 12 月 2 日	「京ちゃんバス」の運行開始

平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナルの廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチン・バスの運行開始（平成18年3月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1区 180円 2区 210円 3区 240円 4区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通80周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線国際会館～北山駅間 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード(回数乗車券)の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定（240円券 11枚つづり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券（250円券 11枚つづり）及び2,600円回数券（260円券 11枚つづり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	地下鉄でトラフィカ京カードのストアードフェアシステムを実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220円 短距離定期券（乗車区間2km以下）の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1区 200円 2区 230円 3区 260円 4区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告
平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線北山・国際会館間開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 地下鉄運賃改定 5 区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットホームページによる市バス全停留所の時刻表案内を開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 joint きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6 月 2 日， 4 日， 9 日 地下鉄 6 月 16 日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業 70 周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の地下鉄の終夜運行を実施（以降、毎年 1 2 月 3 1 日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成 12 年 3 月 26 日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地蔵～醍醐間の起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 12 年 3 月 1 日	「スルッとKANSAI 都カード」の導入 京都観光一日・二日乗車券をカード化し、利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	烏丸線相互直通運転区間の拡大 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を 10 分から 7 分 30 秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約 2 分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施
平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム 21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700 円→500 円） 100 円循環バスの試行運行開始（平成 13 年 4 月 1 日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	携帯型バスロケーションシステム（ポケロケ）の運用開始
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤 1 年定期券の発売開始
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成 17 年 8 月 9 日に全車両設置完了）

平成 13 年 1 月 29 日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告の試行実施
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所の「管理の受委託」の完全実施
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム (PTPS) の運用開始 北大路烏丸～西大路四条 (6.5km)
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業 20 周年記念事業 「地下鉄まつり」の開催
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間 (三条京阪～山科) 定期券運賃の第 2 次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法 (乗合バス事業の規制緩和) の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム (PTPS) の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫 (11.5km)
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス (ポケロケメール) の実施
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施 (全系統) 9月26日, 10月1日, 3日, 8日, 10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業 5 周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションパスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止 (1月24日梅津営業所に統合)
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管 3 系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定 (平成 15 年 4 月 1 日実施)
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び 2WAY サービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券 (甲) の通用区間を均一区間内の全線に拡大 地下鉄 1 day フリーチケットの発売 (期間限定)
平成 15 年 9 月 15 日	第 3 回スルッとKANSAIバスまつりの開催 (場所: 京都陸運支局)
平成 15 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施 (平成 15 年 10 月 2 日・10 月 5 日)
平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互の乗継 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学学期定期券 (1 学期券) の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジュースサーバー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」 (洛バス) の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始 (関西の公営地下鉄では初めて)
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始 (平成 17 年 4 月 1 日実施)



	市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成17年4月1日実施）
平成17年4月1日	市バスとくとくカード発売開始（平成18年1月7日からは、トラフィカ京カード1,000円券に統合）
平成17年4月26日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成17年5月3日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成17年7月23日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌栄自動車（株））と連携した小型バス・ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成20年1月15日まで）
平成17年8月1日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成17年9月17日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が1日乗り放題となる「京都地下鉄・京阪大津線1dayチケット」を期間限定で新発売
平成17年9月30日	市バス停留所（660箇所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」のURL情報を記録した2次元コードを表示
平成18年1月7日	地下鉄運賃改定 1区 210円 2区 250円 3区 280円 4区 310円 5区 340円 「市営地下鉄1dayフリーチケット」大人券600円・小児券300円を新発売 トラフィカ京カード1,000円券（利用額1,100円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成18年3月11日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成18年3月18日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成18年3月31日	階段昇降機の運用開始（地下鉄四条駅）
平成18年5月15日	市バスのバイオディーゼル燃料100%使用走行実験の開始（平成20年5月まで）
平成18年6月9日	「京都市交通事業第2次アクションプログラム」の公表
平成18年10月30日	「1億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成19年1月7日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成19年1月26日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に1年間延長と平成19年4月以降の運行方法を公表
平成19年2月16日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第3金曜日に実施）
平成19年3月10日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成19年3月21日	市バス通学定期券の1学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま2日分拡大し、発売
平成19年3月22日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「ロマート 北大路」を出店
平成19年3月24日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成19年4月1日	地下鉄駅職務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などのICカードの利用サービスを開始
平成19年5月14日	広告枠付AED（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成19年10月1日	「レール&ショッピングin 京都」の実施
～12月30日	商業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらすOSAKA PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成19年10月9日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「KiTTo」を出店
平成19年10月12日	地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催
平成19年10月15日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成19年10月18日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成19年12月1日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成20年1月7日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成20年1月16日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成20年3月28日	「京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット」及び「京都地下鉄・嵐電1dayチケット」の発売

平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（SANS A 右京：京都市右京区太秦下刑部町12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス eco（エコ）サマー」の実施（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 i n 整備工場」の開催（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案（骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社の解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定 地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便、等間隔運行の実施、「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 24 日	平城遷都1300年祭の開催にあわせて、「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 26 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 3 月 29 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 4 月 1 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 13 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 7 月 21 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を、烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 1 日	四条駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四条」を開業
平成 22 年 10 月 15 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 10 月 29 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 11 月 2 日	職員の手作りによるデコレーションバス「HAPPY BUS」の運行開始
平成 22 年 12 月 11 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーパス』を期間限定で発売
平成 23 年 3 月 14 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 16 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 3 0 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 3 0 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 3 0 分～1 9 時 3 0 分）
平成 24 年 5 月 22 日, 24 日 27 日, 29 日 6 月 2 日, 3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 1 0 0 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 1 0 0 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札ロエリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札ロエリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	I C カードの全国相互利用サービスを開始（地下鉄）
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒して経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円，小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号，MN205号，MN特西3号）の試行運行を開始（平日，土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止 二条操車場運用開始 （市バス車両24両増車） 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化，西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2区 260円 3区 290円 4区 320円 5区 350円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置
平成 26 年 4 月 29 日	「バスの駅」の供用開始（清水道，南太秦）
平成 26 年 9 月 13 日	「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売
平成 26 年 9 月 21 日	地下鉄烏丸線における平日午前増便
平成 26 年 10 月 10 日	山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業
平成 26 年 12 月 15 日	丸太町駅構内に2店舗開業
平成 26 年 12 月 20 日	地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 26 年 12 月 24 日	市バス全線でICカードの全国相互利用サービスを開始
平成 27 年 3 月 21 日	市バス車両6両増車
平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線LAN「KYOTO_WiFi」を整備
平成 27 年 6 月 1 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 9 月 19 日	循環2号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始 （市バス車両4両増車）
平成 27 年 10 月 2 日	金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 11 月 1 日	ICカード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 12 月 12 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 28 年 1 月 21 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 3 月 19 日	市バス車両6両増車 「岩倉，修学院地域」への均一運賃区間拡大
平成 28 年 4 月 8 日	訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の発売
平成 28 年 4 月 29 日	「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売
平成 28 年 7 月 30 日	地下鉄開業35周年記念イベントの開催
平成 28 年 9 月 1 日	京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針の策定
平成 29 年 2 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札にホーム階とコンコース階を結ぶエレベーターを設置
平成 29 年 3 月 18 日	市バス車両4両増車 「上賀茂，西賀茂地域」への均一運賃区間拡大
平成 29 年 3 月 25 日	「Kotochika（コトチカ）京都」南エリアを開業
平成 29 年 3 月 31 日	「スルッとKANSAI都カード」の発売終了

平成 29 年 4 月 1 日	<p>ICカード乗車券「ICOCA定期」, 「ICOCA」の発売及び「PiTaPa登録型割引サービス」の開始</p> <p>「市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード」の発売</p>
平成 29 年 4 月 14 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】」の発売
平成 29 年 6 月 14 日	地下鉄5万人増客推進本部から地下鉄・市バスお客様1日80万人推進本部への改組
平成 29 年 7 月 18 日	チーム「電車・バスに乗るっ」の設立
平成 29 年 9 月 2 日	地下鉄東西線開業20周年記念イベント「電車・バス ファン感謝祭 in みやこめっせ」の開催
平成 30 年 3 月 17 日	<p>市バス車両10両増車</p> <p>地下鉄のダイヤ改正</p> <p>朝夕の通勤・通学時間帯の増便（烏丸線）</p> <p>京阪車両の乗入れについて、京都市役所前駅止に換え、太秦天神川駅行きを増便（東西線）</p> <p>「市バス・京都バス一日乗車券カード」を「バス一日券」に名称変更し価格を適正化  （大人500円 → 600円, 小児250円 → 300円）</p> <p>「京都観光一日（二日）乗車券」を「地下鉄・バス一日（二日）券」に名称変更し価格を値下げ  （一日券：大人1,200円 → 900円, 小児600円 → 450円）  （二日券：大人2,000円 → 1,700円, 小児1,000円 → 850円）</p>
平成 30 年 3 月 19 日	北大路駅構内に「Kotochika（コトチカ）北大路」を開業
平成 30 年 3 月 24 日	「地下鉄・阪急電鉄連絡定期券」及び「地下鉄・JR西日本連絡定期券」の発売
平成 30 年 9 月 25 日	地下鉄全駅で自動券売機によるIC定期券（通勤継続分）の発売を開始
平成 30 年 10 月 6 日 ～ 28 日	明治150年記念「京都の交通事始め」の実施
平成 30 年 10 月 28 日	市バス90周年記念「電車・バスファン感謝祭」
平成 30 年 12 月 25 日	明治150年記念「市電デザインICOCA」の発売
平成 31 年 1 月 23 日	「Twitter」を活用した市バス・地下鉄の運行情報等の発信を開始
平成 31 年 3 月 16 日	<p>「トラフィカ京カード」による乗継割引の拡充  （バス⇄バス：90円→120円, バス⇄地下鉄：60円→120円）</p> <p>「トラフィカ京カード」を京都バスに利用拡大し、乗継割引を適用  バス・地下鉄, 地下鉄・バス連絡普通券の値下げ  （60円割引→120円割引）</p> <p>京都バスの均一運賃区間の拡大（岩倉北部・市原地域）による「バス一日券」や「市バスIC定期券」等の利用範囲拡大</p>
平成 31 年 3 月 29 日	<p>「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン」の策定</p> <p>地下鉄烏丸線新型車両デザインの決定</p>
令和 元 年 10 月 1 日	<p>消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定</p> <p>市バス運賃 調整路線の運賃改定  150円～170円の一部区間→10円加算  270円以上の区間の一部区間→10円加算</p> <p>地下鉄運賃 1区 220円 4区 330円 5区 360円</p> <p>訪日外国人向け商品「関西エリアパス」への地下鉄一日券の組み込み</p>
令和 2 年 1 月 29 日	ドライバー異常時対応システムを搭載した市バス車両を導入開始（令和元年度47両）
令和 2 年 2 月 22 日	「Kotochika山科」がリニューアルオープン
令和 2 年 3 月 20 日	<p>市バス車両4両増車</p> <p>100円循環バス廃止</p> <p>九条営業所の「管理の受委託」の契約終了</p>
令和 2 年 10 月 23 日	<p>Kotochika10周年記念キャンペーンの開催</p> <p>第1弾10月23日～11月8日, 第2弾は12月4日～25日</p>

令和 3 年 3 月 20 日

西日本ジェイアールバスと連携した高雄地域への均一区間の拡大  
8号系統の梅ノ尾までの延伸

110号系統の廃止

令和 3 年 3 月 26 日

金曜日における地下鉄の終電延長休止（愛称：コトキン・ライナー）

～ 継続中

(3) 運賃表  
 ア 市バス（自動車運送事業）  
 一般路線（均一区間） ※令和3年3月20日改定

(単位 円)

乗車券の種類		運 賃							
定期 外	片道普通券	大人	230						
		小児	120						
	バス・バス乗継 (ICカード、トラフィカ京カードで適用)	大人	340 (トラフィカ京カード)		370 (ICカード)				
		小児	180 (トラフィカ京カード)		200 (ICカード)				
	特定割引普通券	大人	120						
		小児	60						
	回数券	特割	10円券 21枚つづり					200	
		民間共通	普通	230円券 4枚及び					
				180円券 1枚つづり		1,000			
				230円券 24枚つづり		5,000			
80円券～260円券 各々11枚つづり		10枚相当額運賃							
民間共通	昼間	230円券 12枚つづり		2,300					
		120円券 12枚つづり		1,200					
バス一日券 (市バス・京都バス・西日本JRバス共通)		大人	600						
		小児	300						
定期	種類		2km超			2km以下			
	通勤	1 箇月	9,660	(6,760)	8,820	(6,170)			
		3 箇月	27,530	(19,270)	25,140	(17,580)			
		6 箇月	52,160	(36,500)	47,630	(33,320)			
		1 箇年	96,000						
	通学 (甲) 学期券の通用期間 1 学期 4月 4日～ 7月 31日 2 学期 8月 20日～ 12月 25日 3 学期 1月 6日～ 3月 24日	1 箇月	8,280	(5,800)	6,840	(4,790)			
		3 箇月	23,600	(16,530)	19,490	(13,650)			
		6 箇月	44,710	(31,320)	36,940	(25,870)			
		1 学期	27,010		22,310				
	通学 (乙) 学期券の通用期間 通学 (甲) と同期間	1 箇月	6,300	(4,410)	5,700	(3,990)			
		3 箇月	17,960	(12,570)	16,250	(11,370)			
		6 箇月	34,020	(23,810)	30,780	(21,550)			
		1 学期	20,550		18,590				
	通学 (丙) 学期券の通用期間 通学 (甲) と同期間	1 箇月	3,960	(2,770)	3,600	(2,520)			
		3 箇月	11,290	(7,890)	10,260	(7,180)			
		6 箇月	21,380	(14,960)	19,440	(13,610)			
		1 学期	12,920		11,740				
	通勤 通学	甲	全区間往復	1 箇月	8,190	(5,730)	7,410	(5,190)	
				3 箇月	23,340	(16,330)	21,120	(14,790)	
				6 箇月	44,230	(30,940)	40,010	(28,030)	
		乙	全区間往復	1 箇月	7,560	(5,290)	6,840	(4,790)	
				3 箇月	21,550	(15,080)	19,490	(13,650)	
				6 箇月	40,820	(28,570)	36,940	(25,870)	
			その他	1 箇月	11,340	(7,940)	10,260	(7,180)	3区間
				3 箇月	10,620	(7,430)	2区間		
					10,980	(7,690)	1区間		
		6 箇月	29,240	(20,460)	3区間				
			30,270	(21,180)	2区間				
			31,290	(21,920)	1区間				
	通勤 市バス フリー	種類		1 箇月		3 箇月		6 箇月	
①市内中心フリー		9,660	(6,760)	27,530	(19,270)	52,160	(36,510)		
②市内中心+桂地域フリー		11,340	(7,940)	32,320	(22,620)	61,240	(42,870)		
③市内中心+桂・洛西地域フリー		12,600	(8,820)	35,910	(25,140)	68,040	(47,630)		
④桂・洛西地域フリー		10,080	(7,060)	28,730	(20,110)	54,430	(38,100)		
通学 市バス フリー	種類		1 箇月	3 箇月	6 箇月	1 学期	2 学期	3 学期	
	①市内中心フリー		8,280	23,600	44,710	27,010	30,150	19,930	
	②市内中心+桂地域フリー		9,720	27,700	52,490	31,700	35,400	23,390	
	③市内中心+桂・洛西地域フリー		10,800	30,780	58,320	35,230	39,330	25,990	
④桂・洛西地域フリー		8,640	24,620	46,660	28,180	31,460	20,790		

- 注 1 ( )内の数は、特定割引定期券の運賃額です。  
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。  
 3 通学(甲)定期券で、均一区間を含み、かつ、2km超の場合は、均一区間内の全路線を利用可能。  
 4 乗継定期券は、1系統運賃と同じです。  
 5 バス・バス乗継運賃は、先の運賃支払時から後の運賃支払時までが90分以内の場合に適用します。  
 6 市内中心フリーを含むI C O C A定期券は、京都バス及び西日本ジェイアールバスの均一区間も利用可能。  
 7 バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通運賃、地下鉄・バス一日券運賃、地下鉄・バス二日券運賃及びトラフィカ京カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載。

8 市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：                  "	各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

<乗継指定停留所> 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル  
 大原方面 花園橋・高野橋東詰

◇市バス・京阪バス

通勤定期券：市バス・京阪バス	各々20%割引
通学定期券：                  "	各々35%割引

山科・醍醐地域の京阪バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。(通学定期券の学期券及び6箇月券は除きます。)

<乗継指定停留所> 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

9 環境定期券制度について(平成11年4月3日から実施)

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円(小児30円)

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始(12/29~1/3)及びお盆(8/14~16)

◇適用路線

- ・市バス全路線(深夜バスは除きます。)

◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤(ともにフリー定期券を含みます。),  
 市バス・地下鉄共通全線, 市バス・会社バス連絡通勤,  
 市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤, 市バス通勤通学

(参考)

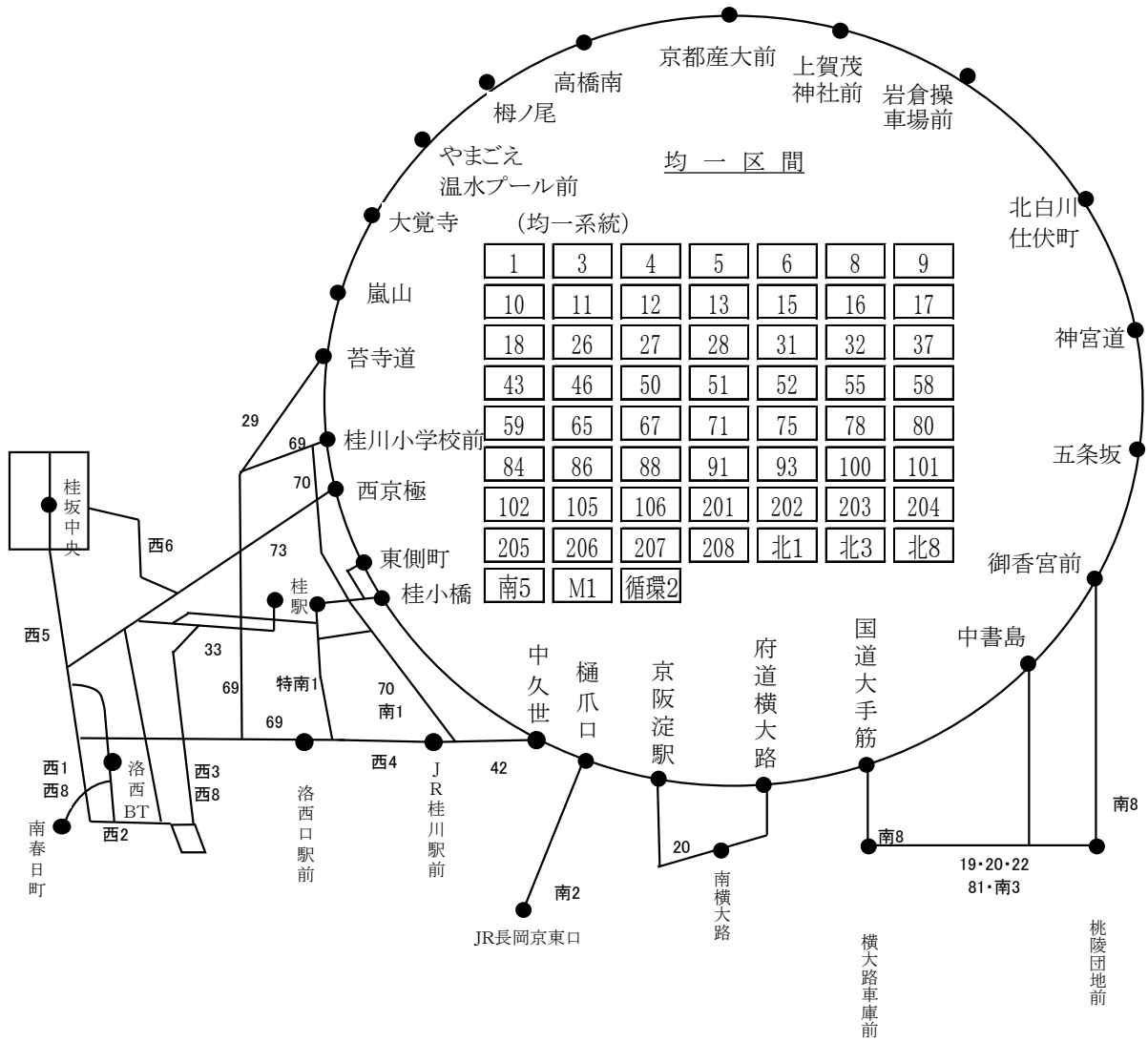
運賃制度

a 円内

均一路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額を基に必要な調整をした額で1運転系統乗り切り制です。





イ 地下鉄（高速鉄道事業） ※令和元年10月1日改定

(単位 円)

乗車券の種類		運 賃						
		1区 3和まで	2区 (3和を超え7和まで)	3区 (7和を超え11和まで)	4区 (11和を超え15和まで)	5区 (15和を超える区間)		
定期外	普通	大人	220	260	290	330	360	
		小児	110	130	150	170	180	
	特定割引	大人	110	130	150	170	180	
		小児	60	70	80	90	90	
	回数券 (11枚つづり)	大人	2,200	2,600	2,900	3,300	3,600	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800	
	昼間割引回数券 (12枚つづり)	大人	2,200	2,600	2,900	3,300	3,600	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800	
	特定割引回数券 (11枚つづり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800	
		小児	600	700	800	900	900	
	※バス・地下鉄連絡普通券	大人	330	370	400	440	470	
		小児	170	190	210	230	240	
	団体券	普通	10%割引					
		学生	20%割引					
地下鉄一日券	大人	600						
	小児	300						
地下鉄・バス一日 (二日) 券	大人	(一日券) 900		(二日券) 1,700				
	小児	(一日券) 450		(二日券) 850				
定期	通勤	1箇月	9,240 (8,370)	11,000 (10,570)	12,330	13,640	14,970	
		3箇月	26,340 (23,860)	31,350 (30,130)	35,150	38,880	42,670	
		6箇月	49,900 (45,200)	59,400 (57,080)	66,590	73,660	80,840	
	通学 (甲)	1箇月	6,600 (3,770)	7,860 (5,040)	8,800	9,750	10,690	
		3箇月	18,810 (10,750)	22,410 (14,370)	25,080	27,790	30,470	
		6箇月	35,640 (20,360)	42,450 (27,220)	47,520	52,650	57,730	
	通学 (乙)	1箇月	5,280 (3,020)	6,290 (4,030)	7,040	7,800	8,550	
		3箇月	15,050 (8,610)	17,930 (11,490)	20,070	22,230	24,370	
		6箇月	28,520 (16,310)	33,970 (21,770)	38,020	42,120	46,170	
	通学 (丙)	1箇月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350	
		3箇月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250	
		6箇月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890	
	通勤通学 (甲)	1箇月	7,920 (6,070)	9,430 (7,810)	10,570	11,700	12,830	
		3箇月	22,580 (17,300)	26,880 (22,260)	30,130	33,350	36,570	
		6箇月	42,770 (32,780)	50,930 (42,180)	57,080	63,180	69,290	
	通勤通学 (乙)	1箇月	7,260 (5,700)	8,650 (7,300)	9,690	10,720	11,760	
		3箇月	20,700 (16,250)	24,660 (20,810)	27,620	30,560	33,520	
		6箇月	39,210 (30,780)	46,710 (39,420)	52,330	57,890	63,510	
	特定割引	通勤	1箇月	4,620 (4,190)	5,500 (5,290)	6,170	6,820	7,490
			3箇月	13,170 (11,950)	15,680 (15,080)	17,590	19,440	21,350
			6箇月	24,950 (22,630)	29,700 (28,570)	33,320	36,830	40,450
		通学 (甲)	1箇月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350
			3箇月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250
			6箇月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890
		通学 (乙)	1箇月	2,640 (1,510)	3,150 (2,020)	3,520	3,900	4,280
			3箇月	7,530 (4,310)	8,980 (5,760)	10,040	11,120	12,200
			6箇月	14,260 (8,160)	17,010 (10,910)	19,010	21,060	23,120
		通学 (丙)	1箇月	1,650 (950)	1,970 (1,260)	2,200	2,440	2,680
			3箇月	4,710 (2,710)	5,620 (3,600)	6,270	6,960	7,640
			6箇月	8,910 (5,130)	10,640 (6,810)	11,880	13,180	14,480
	通勤通学 (甲)	1箇月	3,960 (3,040)	4,720 (3,910)	5,290	5,850	6,420	
		3箇月	11,290 (8,670)	13,460 (11,150)	15,080	16,680	18,300	
		6箇月	21,390 (16,420)	25,490 (21,120)	28,570	31,590	34,670	
	通勤通学 (乙)	1箇月	3,630 (2,850)	4,330 (3,660)	4,850	5,360	5,890	
		3箇月	10,350 (8,130)	12,350 (10,440)	13,830	15,280	16,790	
		6箇月	19,610 (15,390)	23,390 (19,770)	26,190	28,950	31,810	
	※バス・地下鉄連絡	通勤	1箇月	14,180	15,940	17,270	18,580	19,910
			3箇月	40,420	45,430	49,220	52,960	56,750
			6箇月	76,580	86,080	93,260	100,340	107,520
		通学 (甲)	1箇月	11,160 (9,980)	12,420 (11,250)	13,360	14,310	15,250
			3箇月	31,810 (28,450)	35,400 (32,070)	38,080	40,790	43,470
			6箇月	60,260 (53,890)	67,070 (60,750)	72,140	77,270	82,350
通学 (乙)		1箇月	8,690 (7,750)	9,700 (8,760)	10,450	11,210	11,960	
		3箇月	24,770 (22,090)	27,650 (24,970)	29,790	31,950	34,090	
		6箇月	46,930 (41,850)	52,380 (47,310)	56,430	60,540	64,590	
通学 (丙)		1箇月	5,450 (4,860)	6,080 (5,490)	6,550	7,030	7,500	
		3箇月	15,530 (13,850)	17,330 (15,650)	18,670	20,040	21,380	
		6箇月	29,440 (26,250)	32,840 (29,650)	35,380	37,970	40,510	
バス・地下鉄共通全線	1箇月	19,030						
	3箇月	54,240						
	6箇月	102,760						

トリアフィカ京カード	3,000円券 利用額3,300円	トリアフィカ京カードを使用して地下鉄⇄バス（市バス・京都バス）を乗り継ぐ場合、地下鉄の運賃から60円を割引く。（カード残額からは、2乗車目の運賃額から地下鉄、バスの割引額の合算額（120円）を割引いた額を引き去る。）
	1,000円券 利用額1,100円	
	500円券 利用額500円	
	1,000円券(小児用) 利用額1,100円	

- 注1 ( )内は、東西線の特定区間（三条京阪～山科間）を利用する場合の運賃です。  
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。  
 3 ※印の項は、バス均一区間（京都バス及び京阪京都交通を含む）の場合の発売額を示しています（ただし、通勤及び通学（甲）定期券については「市バスフリー定期券（市内中心フリー）」の場合の発売額）  
 4 地下鉄・バス一日券及び地下鉄・バス二日券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バス、京阪バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。  
 5 下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線（以下「近鉄京都線」という。）各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	(参考) 同区間における近鉄割引額
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)	10 (5)
		向島	10 (10)	0 (0)
京都		伏見～向島	10 (10)	0 (0)

- 6 下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道（以下「京阪」という。）京津線各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人60円又は50円、小児25円又は20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	(参考) 同区間における京阪割引額
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)	30 (15)
		上栄町・びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)
三条京阪		京阪山科～びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)

- 7 本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間、又は、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		1区	2区	乗車券の種類		1区	2区
通勤	1箇月	7,480	9,240	通学(甲)	1箇月	3,770	4,720
	3箇月	21,320	26,340		3箇月	10,750	13,460
	6箇月	40,400	49,900		6箇月	20,360	25,490
通学(乙)	1箇月	3,020	3,770	通学(丙)	1箇月	1,890	2,360
	3箇月	8,610	10,750		3箇月	5,390	6,730
	6箇月	16,310	20,360		6箇月	10,210	12,750

- 8 本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		2区	乗車券の種類		2区
通勤	1箇月	10,570	通学(甲)	1箇月	5,040
	3箇月	30,130		3箇月	14,370
	6箇月	57,080		6箇月	27,220
通学(乙)	1箇月	4,030	通学(丙)	1箇月	2,520
	3箇月	11,490		3箇月	7,190
	6箇月	21,770		6箇月	13,610

- 9 本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通及び京阪バスとを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。（ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。）

## (4) 運転系統表(令和3年3月20日実施)

市バス(自動車運送事業)

ア 均一系統(60系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前	往 8.4 復 8.0	69.0	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.5	梅津
4	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御菌口町～上賀茂神社前下岸町～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前～野々神町～神殿町～出町柳駅前～河原町三条～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 13.0 復 13.0	59.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前←京都市役所前 ←河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 13.0 復 13.0	94	九条
6	京都駅前～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～千本今出川～佛教大学前→鷹峯源光庵前→玄塚→玄塚下	往 6.8 復 6.2	43.0 (学休期) 41.0	九条
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄～榎ノ尾～榎ノ尾	往 13.3 復 13.3	21.5	梅津
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御菌橋～北大路堀川～四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	111.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～府立体育館前 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前	往 11.4 復 10.1	47.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) 四條京阪前 ～四条河原町 ← 河原町三条 ← 三条京阪前	往 13.8 復 14.3	46.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～北大路堀川～四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四條京阪前 ← 祇園 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.6 復 10.5	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前 築山 ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	72.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～千本丸太町～二条駅前 四條河原町 ～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三条京阪前	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～河原町八条～九条河原町～地下鉄十条駅前～市民防災センター前～東寺西門前～下京区総合庁舎前→京都駅前→塩小路高倉 八条油小路 ← 京都駅八条口 ← 京都駅八条口アバンティ前	往 8.1 復 8.9	38.0	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 7.9 復 7.9	64.0	烏丸(出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～城南宮道→赤池 地蔵前～小枝橋 ← 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	64.0	横大路

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
26	山越中町～山越～御室仁和寺～妙心寺北門前～ ┌ 府立体育館前 ─┐ 等持院道←北野白梅町←大將軍←西大路四条(阪急・嵐電西院駅)← 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	57.5	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれ あい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	61.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覚寺	往 12.4 復 12.4	48.5	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	烏丸
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ ┌ 宮ノ前町 ─┐ 岡崎道～東天王町 ← 錦林車庫前 ← 銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～東高縄町～北大路堀川～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 10.4 復 9.6	71.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町 → 上烏羽馬廻 ┌ 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町 ─┐	往 8.8 復 7.6	17.5	横大路
46	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御薊口町～上賀茂神社前～ 下岸町～大宮交通公園前～佛教大学前～四条大宮～祇園～ 東山仁王門→岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前 ← 東山三条(地下鉄東山駅) ← 神宮道	往 12.9 復 13.3	83.0	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～ 立命館大学前	往 8.9 復 8.9	73.0	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 8.5 復 7.7	22.0	西賀茂
52	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～七本松仁和寺街道～ 七本松出水～二条駅前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	9.5	梅津
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	34.5	西賀茂
58	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～祇園～泉涌寺道～ ┌ 京都駅八条ロアバンティ前 ─┐ 大石橋 ← 九条駅前～九条車庫前	往 10.0 復 9.0	-	横大路
59	山越中町～御室～立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 12.8 復 12.0	58.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～左京区総合庁舎・ 京都工芸繊維大学前～高野～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～四条烏丸(地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 12.1 復 12.2	18.0	烏丸
67	西賀茂車庫前～御薊口町～上賀茂神社前～北大路堀川～ 堀川丸太町～四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～ 松尾橋	往 13.3 復 13.3	5.0	西賀茂

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～ 大石橋(地下鉄九条駅)～九条車庫前～九条近鉄前～ 九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	44.5	九条
75	京都駅前～下京区総合庁舎前～堀川五条～西大路五条～ 西大路御池～山ノ内御池～太秦天神川駅前～黒橋～ 双ヶ丘～太秦北路町～山越中町	往 10.3 復 10.3	25.5	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～ 大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ 久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町	往 8.4 復 9.3	25.0	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～ 五条坂→祇園 西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	36.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口～ 京都駅八条口アバンティ前～大石橋(地下鉄九条駅)～ 地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～ 光華女子学園前～京都先端科学大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	22.5	横大路
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～清水道～ 祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前 ←四条京阪前←河原町三条←	往 8.7 復 7.5	10.0	梅津
88	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～大石橋(地下鉄九条駅) ～東福寺～泉涌寺道～東山七条～烏丸七条～京都駅前～ 梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 7.5 復 7.5	—	九条
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～ 常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.5	洛西
93	嵐山←嵯峨小学校前←嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(JR円町駅) ～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前	往 12.2 復 12.2	65.0	梅津
100	京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 神宮道 東天王町→宮ノ前町→法然院町→銀閣寺前→錦林車庫前	往 7.6 復 7.9	54.0	梅津
101	京都駅前～四条烏丸(地下鉄四条駅)～堀川今出川～北野白梅町 金閣寺道～大徳寺前～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)	往 11.9 復 11.9	27.0	九条
102	錦林車庫前～銀閣寺道～出町柳駅前～堀川今出川～ 等持院東町 北野白梅町←わら天神前～金閣寺道～千本北大路～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)	往 11.9 復 10.8	18.0	烏丸 (出)
105	竹田駅東口～竹田出橋～深草西浦町～稲荷大社前～ 京都駅八条口～京都駅前	往 6.4 復 6.4	12.0	横大路
106	京都駅前→東山七条→五条坂→祇園→四条京阪前→ 四条河原町	往 6.7 復 6.7	—	九条

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
111	京都駅前～西本願寺前～四条堀川～二条城前～堀川今出川～ ↑ 金閣寺道→北野天満宮前	往 8.3 復 8.8	5.0	九条
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～ 原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	31.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～ → 佛教大学前 → 鷹峯源光庵前 → 紫野泉堂町 ← 玄塚下 ← 玄塚	往 5.4 復 3.6	50.5	烏丸
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂 御園橋～朝露ヶ原町～終野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	81.0 (学休期) 61.0	烏丸
※ 北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～ 紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	68.0	烏丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稲荷大社前～ 塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉～京都駅前	往 6.2 復 6.2	55.0	横大路
※ 201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅津
※ 202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	164.0 (学休期) 162.0	九条
※ 203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町 ～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏丸 (出)
※ 204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～ 西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～ 東天王町～錦林車庫前～上終町京都造形芸大前～田中大久保町 ～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	147.5	烏丸
※ 205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～ 塩小路高倉～四条河原町～洛北高校前～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西大路七条～烏丸七条～京都駅前～下京区総合庁舎前～ 九条車庫前←(乙)	22.5	294.0 (学休期) 288.5	九条
※ 206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～ 千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～ 東山七条～祇園～熊野神社前～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	208.5	烏丸
※ 207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	188.0	九条
※ 208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前 ～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	93.0	九条
循環 2	三条京阪前→河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 →東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 ロームシアター京都・ みやこめっせ前→動物園正門前→南禅寺・疏水記念館・ 動物園東門前→岡崎公園 美術館・平安神宮前→知恩院三門前 →東山三条(地下鉄東山駅)→三条京阪前	7.4	12.0	烏丸 (出)

注1 ※印は、循環系統を示し、回数は、甲・乙それぞれを1運行として計算しました。

注2 運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

イ 調整系統(21系統)

系統 番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0 回	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～納所町～京阪淀駅～南横大路～府道横大路←(乙)	往 17.2 復 17.2	41.5 (学休期) 41.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	38.0	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～千代原口～鈴虫寺・苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	31.5	洛西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～樫原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	34.0	洛西
42	京都駅前～下京区総合庁舎前～東寺東門前～九条大宮～市民防災センター前～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～久世橋東詰～久世橋西詰～中久世～JR桂川駅前～洛西口駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂	往 16.1 復 16.0	24.5	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	36.0	洛西
73	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	39.0	洛西

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口 アバンティ前～塩小路高倉～京都駅前	往 9.2 復 9.1	66.0	横大路
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前 ～北福西町一丁目～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	30.5	洛 西
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～ 北福西町一丁目～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	90.0	洛 西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～ 南福西町二丁目～北福西町～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	41.0	洛 西
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～ 北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7 復 6.9	45.5	洛 西
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～境谷大橋～榎原秤谷町～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	39.5	洛 西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町 桂駅西口	往 8.8 復 8.8	33.5	洛 西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～榎原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8 復 9.8	32.0	洛 西
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復) (乙・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口 ←(甲・復)	往 11.4 復 11.7 往 11.7 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2 復 9.2	41.0	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	29.0	横大路
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社→直違橋一丁目 最上町 ←伏見インクライン前←下町～藤ノ森～青少年科学セン ター前～竹田駅東口	往 8.2 復 8.3	21.0	横大路



(5) 停留所別乗降人員

以下の表は、平成24年5月に平成14年以来10年振りに実施した市バス旅客流動調査の結果です。

・前回調査(平成14年10月実施)に引き続き1位であった京都駅前では、乗降客数が54百人増加しました。

・清水道及び五条坂を利用されるお客様が飛躍的に増加し、両停留所とも前回から大きく順位が上がりました。

(清水道:38百人→75百人[31位→12位] 五条坂:40百人→64百人[30位→19位])

(調査結果)

(単位:人)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	24,372	25,805	50,177	51	衣笠校前	1,473	1,452	2,925
2	四条河原町	12,086	14,477	26,563	52	高野橋東詰	1,391	1,389	2,780
3	西大路四条	8,440	9,049	17,489	53	大徳寺前	1,307	1,438	2,745
4	北大路バスターミナル	8,208	8,199	16,407	54	上終町京都造形芸大前	1,295	1,381	2,676
5	四条大宮	7,922	8,460	16,382	55	三条京阪前	1,595	1,080	2,675
6	四条烏丸	6,422	7,186	13,608	56	洛北高校前	1,362	1,299	2,661
7	四条高倉	5,140	4,884	10,024	57	九条車庫前	1,509	1,033	2,542
8	桂駅西口	4,663	4,407	9,070	58	府庁前	1,271	1,244	2,515
9	祇園	3,735	4,757	8,492	59	太子道	1,277	1,187	2,464
10	北野白梅町	3,965	4,034	7,999	60	西大路駅前	1,290	1,170	2,460
11	河原町三条	3,998	3,969	7,967	61	東山七条	1,309	1,108	2,417
12	清水道	3,258	4,227	7,485	62	銀閣寺前	1,145	1,227	2,372
13	金閣寺道	3,275	3,795	7,070	63	四条御前通	1,358	977	2,335
14	西ノ京円町	3,608	3,385	6,993	64	西賀茂車庫前	1,203	1,069	2,272
15	立命館大学前	3,209	3,642	6,851	65	太秦天神川駅前	1,031	1,239	2,270
16	千本北大路	3,902	2,926	6,828	66	西大路三条	1,288	861	2,149
17	四条堀川	3,752	3,020	6,772	67	境谷大橋	832	1,302	2,134
18	熊野神社前	3,025	3,443	6,468	68	竜安寺前	890	1,230	2,120
19	五条坂	2,843	3,564	6,407	69	知恩院前	1,184	910	2,094
20	出町柳駅前	2,927	3,048	5,975	70	高野	1,019	1,060	2,079
21	銀閣寺道	2,290	2,865	5,155	71	九条近鉄前	1,062	981	2,043
22	堀川今出川	2,504	2,556	5,060	72	京大正門前	975	1,031	2,006
23	東山三条	2,525	2,485	5,010	73	洛西バスターミナル	1,292	693	1,985
24	二条駅前	2,298	2,703	5,001	74	烏丸七条	821	1,143	1,964
25	河原町今出川	2,674	2,316	4,990	75	東福寺	914	1,044	1,958
26	百万遍	2,476	2,371	4,847	76	下京区総合庁舎前	946	992	1,938
27	千本今出川	2,483	2,302	4,785	77	東天王町	989	934	1,923
28	河原町丸太町	2,334	2,368	4,702	78	京都会館美術館前	999	888	1,887
29	四条京阪前	2,512	2,189	4,701	79	京都外大前	1,044	842	1,886
30	京都市役所前	2,162	2,435	4,597	80	馬町	907	954	1,861
31	北野天満宮前	2,198	2,243	4,441	81	飛鳥井町	991	863	1,854
32	博物館三十三間堂前	2,100	2,278	4,378	82	東山安井	1,014	826	1,840
33	堀川丸太町	2,161	2,023	4,184	83	西大路松原	975	839	1,814
34	わら天神前	2,026	1,905	3,931	84	大石橋	845	956	1,801
35	千本丸太町	2,009	1,868	3,877	85	壬生寺道	955	845	1,800
36	七条大宮・京都水族館前	1,673	2,143	3,816	86	近衛通	950	830	1,780
37	西大路御池	1,814	1,978	3,792	87	京都産大前	826	950	1,776
38	北大路堀川	1,909	1,832	3,741	88	北白川別当町	854	907	1,761
39	西大路七条	1,860	1,796	3,656	89	東山二条	897	821	1,718
40	四条葛野大路	1,570	2,058	3,628	90	千本出水	927	776	1,703
41	佛教大学前	1,218	2,403	3,621	91	今出川大宮	904	792	1,696
42	二条城前	1,564	2,041	3,605	92	御室仁和寺	846	835	1,681
43	府立医大病院前	1,563	2,006	3,569	93	桂駅東口	784	888	1,672
44	金閣寺前	1,408	2,076	3,484	94	泉涌寺道	873	797	1,670
45	西大路五条	1,806	1,560	3,366	95	荒神口	1,027	635	1,662
46	烏丸今出川	1,624	1,695	3,319	96	九条大宮	859	798	1,657
47	千本中立売	1,587	1,652	3,239	97	北大路駅前	1,106	534	1,640
48	錦林車庫前	1,753	1,362	3,115	98	南広町	715	924	1,639
49	四条西洞院	1,595	1,426	3,021	99	浄土寺	889	740	1,629
50	烏丸丸太町	1,397	1,574	2,971	100	北大路新町	831	791	1,622

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	梅津段町	793	816	1,609	161	ライトハウス前	250	723	973
102	松尾橋	887	719	1,606	162	一条戻橋・晴明神社前	470	495	965
103	四条中新道	889	708	1,597	163	山越中町	495	462	957
104	梅津西浦町	756	831	1,587	164	九条七本松	500	448	948
105	みぶ操車場前	937	646	1,583	165	七条堀川	497	449	946
106	中書島	695	883	1,578	166	修学院道	492	451	943
107	乾隆校前	779	788	1,567	167	紫野泉堂町	492	444	936
108	大宮五条	756	760	1,516	168	加茂川中学前	516	414	930
109	西大路花屋町	764	727	1,491	169	大宮松原	497	432	929
110	上堀川	757	730	1,487	170	一乗寺下り松町	451	471	922
111	千本三条・朱雀立命館前	863	614	1,477	171	日新電機前	455	455	910
112	堀川中立売	784	677	1,461	172	京大農学部前	400	499	899
113	岡崎道	755	691	1,446	173	嵐山天龍寺前	444	427	871
114	今出川浄福寺	759	682	1,441	174	丸太町智恵光院	438	421	859
115	竹田駅西口	724	716	1,440	175	等持院南町	383	474	857
116	今熊野	793	641	1,434	176	神光院前	447	407	854
117	上賀茂神社前	808	625	1,433	177	市立病院前	431	421	852
118	羅城門	682	734	1,416	178	東寺南門前	407	443	850
119	七条京阪前	851	544	1,395	179	梅宮大社前	478	367	845
120	太秦映画村道	576	817	1,393	180	広沢御所ノ内町	448	389	837
121	上賀茂御茵橋	609	780	1,389	181	東高縄町	383	440	823
122	西大手筋	622	732	1,354	182	樫原水築町	450	362	812
122	京都駅八条口アバンティ前	519	835	1,354	183	堀川三条	424	384	808
124	大将軍	714	639	1,353	184	新林センター前	349	454	803
125	千本鞍馬口	717	623	1,340	185	洛西高校前	386	416	802
126	今出川新町	745	587	1,332	186	堀川五条	419	373	792
127	河原町松原	755	568	1,323	187	太秦開日町	403	388	791
128	上七軒	698	624	1,322	188	叡電元田中	376	411	787
129	府立大学前	658	590	1,248	189	真如堂前	495	289	784
130	河原町五条	651	592	1,243	190	九条河原町	478	304	782
131	丸太町京阪前	669	562	1,231	190	京都明德高校前	308	474	782
132	船岡山	694	523	1,217	192	下岸町	396	377	773
133	新林公団住宅前	664	552	1,216	193	吉祥院長田町	388	384	772
134	堀川御池	643	566	1,209	194	千代原口	352	418	770
135	出世稲荷前	652	542	1,194	195	島原口	409	353	762
136	東山仁王門	581	601	1,182	196	三ノ宮街道	384	376	760
137	七条御前通	648	516	1,164	197	西本願寺前	363	390	753
138	下鴨神社前	541	622	1,163	198	裁判所前	432	317	749
139	堀川下立売	584	575	1,159	199	糺ノ森	406	341	747
140	京都リサーチパーク前	548	610	1,158	200	北白川仕伏町	361	375	736
141	烏丸五条	552	605	1,157	201	嵯峨中学前	399	323	722
142	光華女子学園前	561	591	1,152	202	動物園前	434	287	721
143	植物園前	573	571	1,144	203	神宮道	424	296	720
144	西大路八条	602	497	1,099	204	竹田駅東口	351	366	717
145	中ノ橋五条	527	558	1,085	204	千本上立売	371	346	717
146	東寺東門前	586	492	1,078	206	国際会館前	393	318	711
147	七条千本	593	484	1,077	207	河原町正面	385	308	693
148	高木町	569	499	1,068	208	境谷センター前	315	375	690
149	田中大久保町	562	504	1,066	209	梅小路公園前	408	275	683
150	丸太町御前通	618	443	1,061	210	帷子ノ辻	272	405	677
151	大宮総門口町	552	482	1,034	211	同志社前	409	265	674
152	丸太町七本松	510	519	1,029	212	一乗寺清水町	396	275	671
153	長福寺	543	482	1,025	213	西大路九条	348	322	670
154	福王子	537	482	1,019	214	堀川蛸薬師	302	366	668
155	北野中学前	616	400	1,016	214	常盤・嵯峨野高校前	354	314	668
156	葵橋西詰	489	515	1,004	216	堀川寺ノ内	357	298	655
157	堀川下長者町	521	479	1,000	217	七条河原町	311	341	652
158	一本松	534	461	995	218	南禅寺・永観堂道	262	375	637
159	建勲神社前	570	423	993	219	玄琢下	336	292	628
160	四条中学前	520	462	982	220	堀川鞍馬口	329	298	627

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
221	大宮田尻町	383	241	624	281	衣笠総門町	274	112	386
222	北白川校前	327	296	623	282	常德寺前	194	187	381
223	北白川	331	288	619	282	大宮交通公園前	188	193	381
224	一乗寺木ノ本町	342	276	618	284	嵯峨小学校前	162	217	379
225	烏丸松原	314	302	616	285	七条西洞院	180	196	376
226	北福西町一丁目	337	278	615	286	五条西洞院	177	195	372
227	堀川松原	286	324	610	286	嵯峨瀬戸川町	241	131	372
228	天神公園前	293	316	609	288	伊織	197	174	371
229	修学院離宮道	350	256	606	289	生田口	186	178	364
230	西竹の里町	295	309	604	289	ふれあいの里	135	229	364
231	妙心寺北門前	338	264	602	291	嵐山	184	179	363
232	西院巽町	317	284	601	292	野田町	187	175	362
233	京福妙心寺駅前	350	248	598	293	太秦北路町	179	181	360
234	洛陽工業高校前	300	297	597	294	ユースホテル前	201	151	352
235	宇多野病院前	279	315	594	295	西ノ京馬代町	124	227	351
236	新葵橋	328	264	592	296	今宮神社前	232	118	350
237	久我石原町	265	311	576	297	宝ヶ池	193	150	343
237	横大路車庫前	340	236	576	298	常磐野小学校前	180	158	338
239	鳴滝本町	350	224	574	299	鷹峯源光庵前	126	210	336
240	京都府美術館・平安神宮前	182	386	568	300	西丹波橋	165	167	332
241	国道中山	274	287	561	301	吉祥院車道町	155	175	330
242	堀川上立売	307	232	539	301	牛若	155	175	330
243	JR長岡京東口	251	285	536	303	鷹峰上ノ町	130	198	328
244	桜木町	370	146	516	304	花園橋	197	130	327
245	北山駅前前	245	254	499	305	伯楽	170	155	325
245	下鴨東本町	253	246	499	305	ノ下	233	92	325
247	土天井町	224	272	496	307	菱	182	141	323
248	国道大手筋	223	269	492	308	花園扇野町	189	132	321
249	下鳥田町	251	239	490	309	高原町	169	151	320
250	烏丸御池	174	310	484	310	妙心寺前	158	160	318
251	南福西町	229	243	472	311	久世橋西詰	160	157	317
252	野々神町	261	207	468	312	竹田久保町	155	158	313
253	新林池公園	237	229	466	313	洛西口駅前	123	189	312
254	北福西町	180	283	463	314	下久世	157	153	310
255	パルスプラザ前	195	261	456	315	旭ヶ丘	205	104	309
256	吉祥院西ノ茶屋町	215	230	445	315	上高野	135	174	309
257	紫野上野町	216	225	441	317	吉祥院運動公園前	140	167	307
258	五条壬生川	257	183	440	318	神川小学校前	189	113	302
259	檜原小学校前	218	220	438	319	修学院駅前	137	164	301
260	木辻南町	262	175	437	320	西ノ京藤ノ木町	147	150	297
261	嵯峨嵐山駅前	213	223	436	320	御陵町	170	127	297
262	松尾大社前	192	243	435	322	田中樋ノ口町	185	110	295
262	花園駅前	235	200	435	323	車折神社前	147	147	294
264	大宮中立売	189	243	432	324	野々宮	162	126	288
265	京橋	304	127	431	325	勸進橋	129	158	287
266	西京極運動公園前	237	191	428	325	原谷農協前	177	110	287
267	岡崎神社前	256	167	423	327	稲荷大社前	129	152	281
268	岩倉操車場前	239	182	421	328	等持院道	145	135	280
269	山ノ前町	229	190	419	329	岩倉大鷲町	149	130	279
270	JR桂川駅前	200	218	418	330	智慧光院中立売	170	108	278
271	ゴルフ場前	254	163	417	331	北白川小倉町	166	103	269
271	原谷口	175	242	417	332	国道沓掛口	121	146	267
273	東寺道	191	225	416	332	国道三ノ宮	150	117	267
274	久我の杜	199	212	411	334	千本十条	129	135	264
274	塩小路高倉	236	175	411	335	宮ノ前町	114	149	263
276	大覚寺	216	191	407	336	桂消防署前	145	117	262
277	西京極	229	171	400	337	西ノ京塚本町	131	130	261
278	久我	186	213	399	337	小松原児童公園前	183	78	261
279	西京極午塚町	226	171	397	339	上池田町	133	126	259
280	釈迦谷口	227	169	396	339	南福西町二丁目	153	106	259

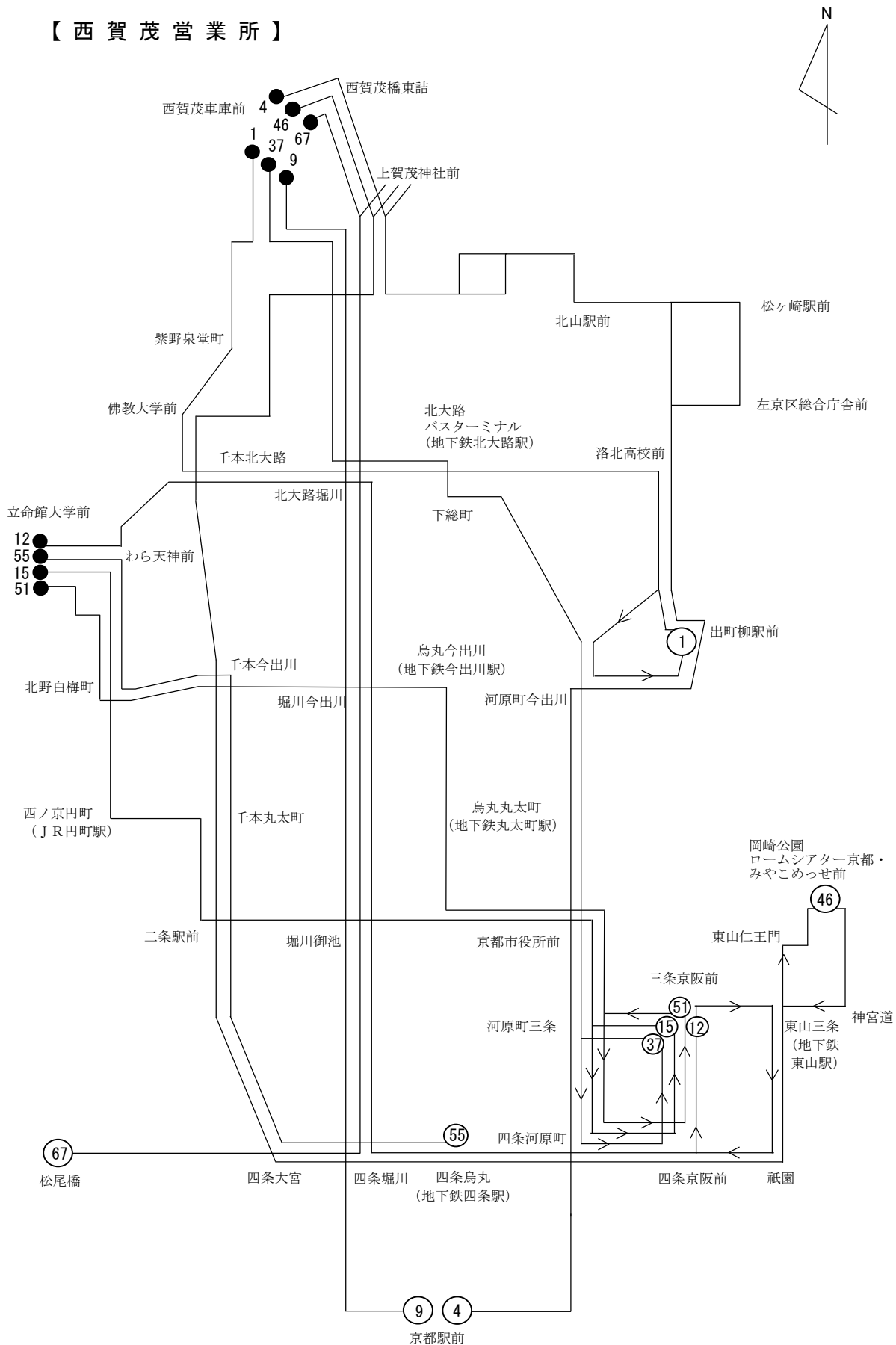
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
341	下 緑 町	115	142	257	399	桂 川 小 学 校 前	77	98	175
342	玄 塚	153	102	255	402	桂 中 学 前	93	81	174
342	松 ケ 崎 海 尻 町	114	141	255	402	羽 束 師 志 水 町	82	92	174
344	烏 丸 六 条	136	116	252	404	菱 妻 神 社 前	95	78	173
344	国 道 赤 池	122	130	252	404	三 栖 公 園 前	84	89	173
344	竹 の 里 小 学 校 前	134	118	252	404	久 世 工 業 団 地 前	81	92	173
347	上 桂 前 田 町	110	138	248	407	赤 池	81	89	170
348	柵 野 別 礼	136	111	247	407	西 洞 院 仏 光 寺	91	79	170
349	太 秦 開 町	118	127	245	407	七 瀬 川 町	77	93	170
350	久 世 殿 城 町	141	103	244	407	西 墨 染 通	92	78	170
351	太 秦 東 口	123	119	242	411	大 門 町	96	73	169
352	唐 戸 町	115	126	241	412	上 鳥 羽 村 山 町	99	69	168
352	桂 坂 セ ン タ ー 前	98	143	241	413	堺 町 御 池	93	73	166
354	下 総 町	133	107	240	414	出 雲 路 橋	85	80	165
355	東 竹 の 里 町	122	117	239	414	西 京 極 小 学 校 前	91	74	165
356	嵯 峨 釈 迦 堂 前	114	123	237	414	京 大 桂 キ ャ ン パ ス 前	88	77	165
356	免 許 試 験 場 前	130	107	237	417	下 津 林 大 般 若 町	76	86	162
356	西 境 谷 町 三 丁 目	107	130	237	418	竹 田 城 南 宮 道	75	84	159
359	松 ケ 崎 駅 前	104	132	236	419	久 世 橋 東 詰	102	55	157
359	新 林 中 通	104	132	236	419	東 新 林 町	104	53	157
361	住 吉	113	120	233	421	神 川 出 張 所 前	88	67	155
362	西 洞 院 松 原	106	123	229	422	御 室	103	50	153
363	左 京 区 総 合 庁 舎 前	62	166	228	423	下 三 栖	103	49	152
364	吉 祥 院 池 田 町	114	113	227	424	二 条 駅 西 口	110	40	150
365	法 勝 寺 町	156	62	218	425	深 泥 池	77	72	149
366	馬 塚 町	108	108	216	425	松 尾 大 利 町	71	78	149
367	深 草 下 川 原 町	133	80	213	425	天 蓋 公 園 前	69	80	149
368	下 久 我	120	90	210	428	深 草 西 浦 町	83	65	148
368	洛 西 大 橋	110	100	210	428	福 西 竹 の 里	70	78	148
368	右 京 ふ れ あ い 文 化 会 館	91	119	210	430	納 所 町	72	75	147
371	阪 急 嵐 山 駅 前	90	119	209	431	山 ノ 内 御 池	77	69	146
372	上 賀 茂 豊 田 町	95	113	208	432	葛 野 大 路 八 条	80	65	145
373	大 宮 大 門 町	132	74	206	432	松 ケ 崎 橋	57	88	145
374	中 久 世	124	79	203	434	京 都 駅 八 条 口	74	69	143
375	庚 申 前	114	86	200	434	山 越	78	65	143
375	植 物 園 北 門 前	71	129	200	434	蚕 ノ 社	74	69	143
377	上 桂 御 正 町	109	90	199	437	北 木 ノ 畑 町	61	81	142
377	久 世 大 藪 町	89	110	199	437	高 鼻 町	72	70	142
377	東 桂 坂	109	90	199	437	松 室 北 河 原 町	75	67	142
380	洛 北 高 校 正 門 前	95	103	198	437	下 竹 殿 町	86	56	142
381	東 土 川 橋	113	82	195	441	市 民 防 災 セ ン タ ー 前	73	68	141
382	南 福 西 町 三 丁 目	109	85	194	442	内 田 町	78	61	139
383	南 区 総 合 庁 舎 前	88	105	193	443	青 少 年 科 学 セ ン タ ー 前	74	64	138
384	国 道 下 鳥 羽	102	89	191	444	工 業 団 地 前	65	71	136
384	桂 御 陵 坂	83	108	191	445	黒 橋	65	70	135
386	嵐 山 公 園	68	122	190	446	中 央 公 園 南 口	73	61	134
387	有 栖 川	101	88	189	447	月 読 橋	67	66	133
388	山 ノ 内	87	101	188	447	大 枝 山 町 西	67	66	133
388	太 秦 広 隆 寺 前	95	93	188	449	朝 露 ケ 原 町	73	58	131
388	吉 祥 院 堂 ノ 後 町	102	86	188	450	新 間 ノ 町 二 条	54	76	130
391	谷 ケ 辻 町	96	87	183	450	史 跡 公 園 前	69	61	130
392	北 園 町	66	116	182	450	十 条 駅 前	51	79	130
392	西 大 橋 西 詰	89	93	182	453	五 条 大 和 大 路 ・ 東 山 開 晴 館 前	110	19	129
394	上 賀 茂 橋	105	76	181	453	安 井 西 口	94	35	129
394	棒 鼻	91	90	181	455	三 宝 寺	62	66	128
396	原 谷	110	70	180	455	一 乗 寺 梅 ノ 木 町	66	62	128
397	肥 後 町	78	99	177	455	五 条 京 阪 前	56	72	128
398	上 賀 茂 石 計 町	88	88	176	455	小 畑 川 公 園 北 口	81	47	128
399	上 賀 茂 菖 蒲 園 町	90	85	175	459	上 賀 茂 榊 田 町	78	49	127
399	竹 田 出 橋	94	81	175	460	神 泉 苑 前	99	27	126

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
460	西洞院六条	64	62	126	521	西洞院正面	46	39	85
460	双ヶ丘	78	48	126	521	月見ヶ丘	39	46	85
463	吉祥院高畑町	71	52	123	523	一乗寺地藏本町	45	39	84
463	峰ヶ堂町三丁目	81	42	123	523	川島栗田町	55	29	84
465	葛野大路御池	99	23	122	525	川端二条	45	37	82
465	南田町	68	54	122	525	下津林中島	47	35	82
465	上賀茂松本町	85	37	122	525	猿田彦橋	52	30	82
468	御菌口町	43	78	121	525	上野野橋	43	39	82
469	新町御池	57	63	120	525	西板橋	68	14	82
469	平和台町	61	59	120	530	牛ヶ瀬	52	29	81
469	松ノ下町	65	55	120	531	桂滝川町	33	47	80
472	西桂坂	63	55	118	531	檜原鳴谷	33	47	80
473	御土居	55	62	117	533	一乗寺北大丸町	34	45	79
473	下嵯峨	57	60	117	534	八条中学前	46	32	78
475	烏丸二条	63	50	113	534	十条相深町	45	33	78
475	苔寺道	56	57	113	534	三条竹田街	46	32	78
477	上ノ町	36	76	112	534	十条竹田街	45	33	78
477	五条高倉	62	50	112	534	勝山町	38	40	78
477	桂小橋	55	57	112	539	桃陵団地前	45	32	77
480	京阪中書島・伏見港公園	92	19	111	539	樋爪町	41	36	77
481	烏丸三条	65	45	110	539	三ノ宮	43	34	77
481	桂大橋	53	57	110	539	上桂東ノ口	36	41	77
483	札ノ辻	46	63	109	543	立命館西園寺記念館前	37	39	76
484	南太秦	59	49	108	544	高野雄	39	36	75
484	桂高校前	59	49	108	544	岩ノ本町	38	37	75
486	淀	40	67	107	544	油小路丹波橋	34	41	75
487	納所北城堀	56	50	106	547	東寺西門前	25	49	74
488	国道東土川	51	54	105	548	奈須野	36	35	71
488	小湊町	52	53	105	548	平田町	29	42	71
488	塔南高校前	47	58	105	550	西寺前	36	32	68
488	上鳥羽塔ノ森	66	39	105	550	横大路	36	32	68
492	西小路御池	45	59	104	552	神殿町	58	9	67
492	三栖大黒町	55	49	104	552	上樋爪	39	28	67
494	上桂駅前	55	47	102	552	J R 藤森駅前	33	34	67
495	府立体育館前	82	19	101	552	物集女	36	31	67
495	桂離宮前	38	63	101	556	八丁畷	34	31	65
495	檜原	53	48	101	556	桂徳大寺	31	34	65
495	葛野大路高辻	67	34	101	556	十条大宮	29	36	65
499	桂坂口	52	48	100	559	石原団地前	38	26	64
499	梅津石灘町	50	50	100	560	北山橋東詰	36	26	62
501	九条駅前	65	34	99	560	桂坂小学校前	27	35	62
501	下桂	44	55	99	562	太秦小学校前	31	30	61
501	福西遺跡公園前	64	35	99	562	吉祥院天満宮前	34	27	61
504	出雲路俵町	41	57	98	564	上鳥羽	33	27	60
504	吉祥院蒔絵町	46	52	98	564	角倉町	47	13	60
504	504 船戸町	30	68	98	566	鳥丸一条	30	29	59
504	松ヶ崎大黒天	47	51	98	566	中久世一丁目	23	36	59
508	龍谷大学前	57	39	96	568	宇多野御屋敷町	21	37	58
508	上鳥羽小学校前	52	44	96	568	衣笠氷室町	31	27	58
508	府道横大路	45	51	96	570	御香宮前	21	36	57
508	樋爪口	46	50	96	571	城南宮東口	30	26	56
508	下津林六反田	62	34	96	572	川島町	32	23	55
508	山越東町	65	31	96	573	上桂西居町	24	29	53
508	阪急西京極	42	54	96	574	警察学校前	19	33	52
515	東元町	47	48	95	574	久世七本松	22	30	52
516	五丁橋	48	46	94	576	高雄病院前	26	24	50
517	桂イノベーションパーク前	36	57	93	576	近鉄上鳥羽口駅前	28	22	50
518	地蔵前	45	45	90	578	平岡八幡前	27	22	49
519	上宮ノ前町	20	69	89	578	清水町	21	28	49
520	出雲路神楽町	49	38	87	578	直違橋一丁目	22	27	49

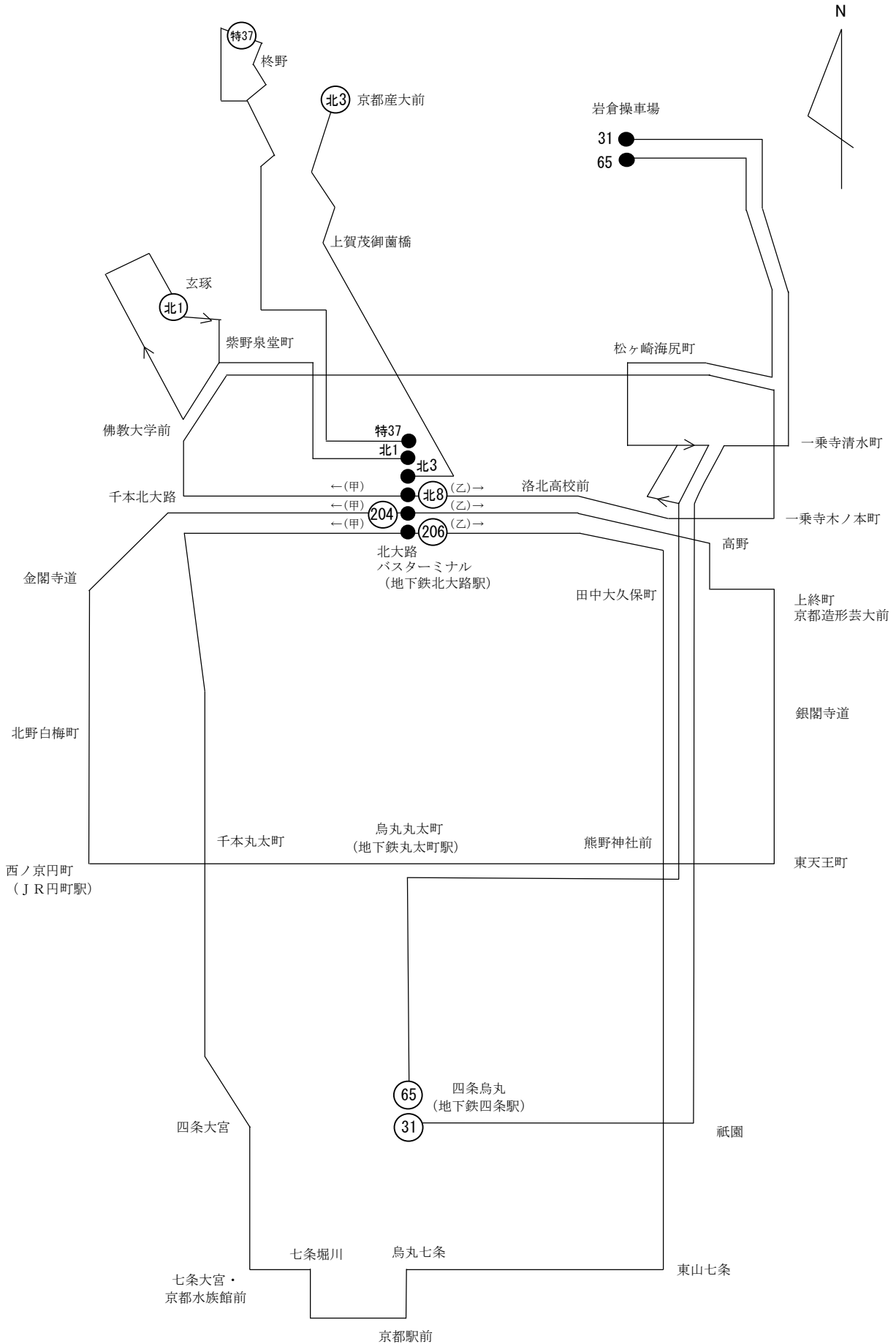
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
578	一乗寺高槻町	24	25	49	641	洛水高校前	10	10	20
578	吉祥院嶋高町	25	24	49	641	久世橋通新町	14	6	20
583	元丸下長者町	33	15	48	641	大枝山町東	9	11	20
584	鳥丸下長者町	18	28	46	644	北ノ口	8	11	19
584	三条春春日	25	21	46	645	御所ノ口	8	10	18
584	伏見警察署前	13	33	46	645	板橋	10	8	18
584	公会堂前	29	17	46	647	藤森神社前	10	7	17
588	東北園町	4	41	45	648	藤原町十条	9	7	16
588	法然院町	11	34	45	648	深草北蓮池町	7	9	16
588	国道塚原	28	17	45	648	薙田町	12	4	16
591	六孫王神社前	17	27	44	651	塩小路橋	4	11	15
591	下鳥羽城ノ越町	30	14	44	651	川勝寺	6	9	15
591	広沢池・佛大広沢校前	28	16	44	653	教育大学前	6	8	14
594	上鳥羽馬廻	17	26	43	653	東側町	7	7	14
595	藤ノ森	13	29	42	655	十条新町	5	8	13
595	第二回生病院前	24	18	42	655	川島六ノ坪町	3	10	13
595	葛野大路九条	25	17	42	655	花の舞公園前	5	8	13
598	築山	15	26	41	658	竹田浄菩提院町	8	4	12
598	右京の里	24	17	41	658	西久宝寺町	8	4	12
600	八条油小路	16	24	40	658	下町	6	6	12
600	最上町	20	20	40	661	富ノ森	8	3	11
600	紅葉町	21	19	40	661	宮前橋西詰	4	7	11
603	東福寺道	14	25	39	661	伏見インクライン前	3	8	11
603	南松ノ木町	20	19	39	661	桃山中学校前	8	3	11
603	南春日町	21	18	39	661	大原野小学校前	9	2	11
606	桂坂中央	33	5	38	661	大原野上里北ノ	6	5	11
607	八条大宮	26	11	37	667	落合町	5	5	10
607	城ヶ前町	27	10	37	668	西寺町	4	5	9
607	一乗寺青城町	26	11	37	669	広芝町	4	4	8
607	北上久世	21	16	37	669	城南宮道	0	8	8
607	吉祥院宮ノ西町	19	18	37	669	やまごえ温水プール前	3	5	8
612	一乗寺赤ノ宮町	17	18	35	672	聖母女学院前	2	4	6
613	小枝橋	23	11	34	672	大宮小野堀町	2	4	6
613	峰ヶ堂町一丁目	9	25	34	672	星の坂6番	0	6	6
615	竹田内畑町	19	14	33	675	御経坂	2	1	3
616	月輪	18	13	31	676	上里小学校前	1	1	2
616	城南宮	17	14	31	677	水垂町	1	0	1
618	中桂	19	11	30	677	自衛隊前	1	0	1
618	芝本	13	17	30	677	星の坂2番	0	1	1
618	丹波橋	9	21	30	677	星の坂4番	0	1	1
621	納所岸ノ下	20	9	29	681	星の坂1番	0	0	0
621	墨染	16	13	29	681	星の坂3番	0	0	0
621	高田町	19	10	29	681	星の坂5番	0	0	0
624	高雄小学校前	19	9	28					
624	十条油小路	18	10	28					
626	僧坊町	8	19	27					
626	東寺町	14	13	27					
626	常盤御池町	11	16	27					
626	鳥丸下立売	7	20	27					
630	藤森神社	14	12	26					
630	南横大路	7	19	26					
632	下鳥羽	10	14	24					
632	吉祥院壺ノ段町	11	13	24					
632	南工業団地前	17	7	24					
635	鳥羽大橋北詰	9	14	23					
636	坊町	7	15	22					
636	鳥丸札ノ辻	14	8	22					
636	馬場	6	16	22					
639	久世橋通大宮	8	13	21					
639	久世橋通油小路	15	6	21					

(6) 運転系統図 (令和3年3月31日現在)  
 ア 市バス (営業所別)

【西賀茂営業所】

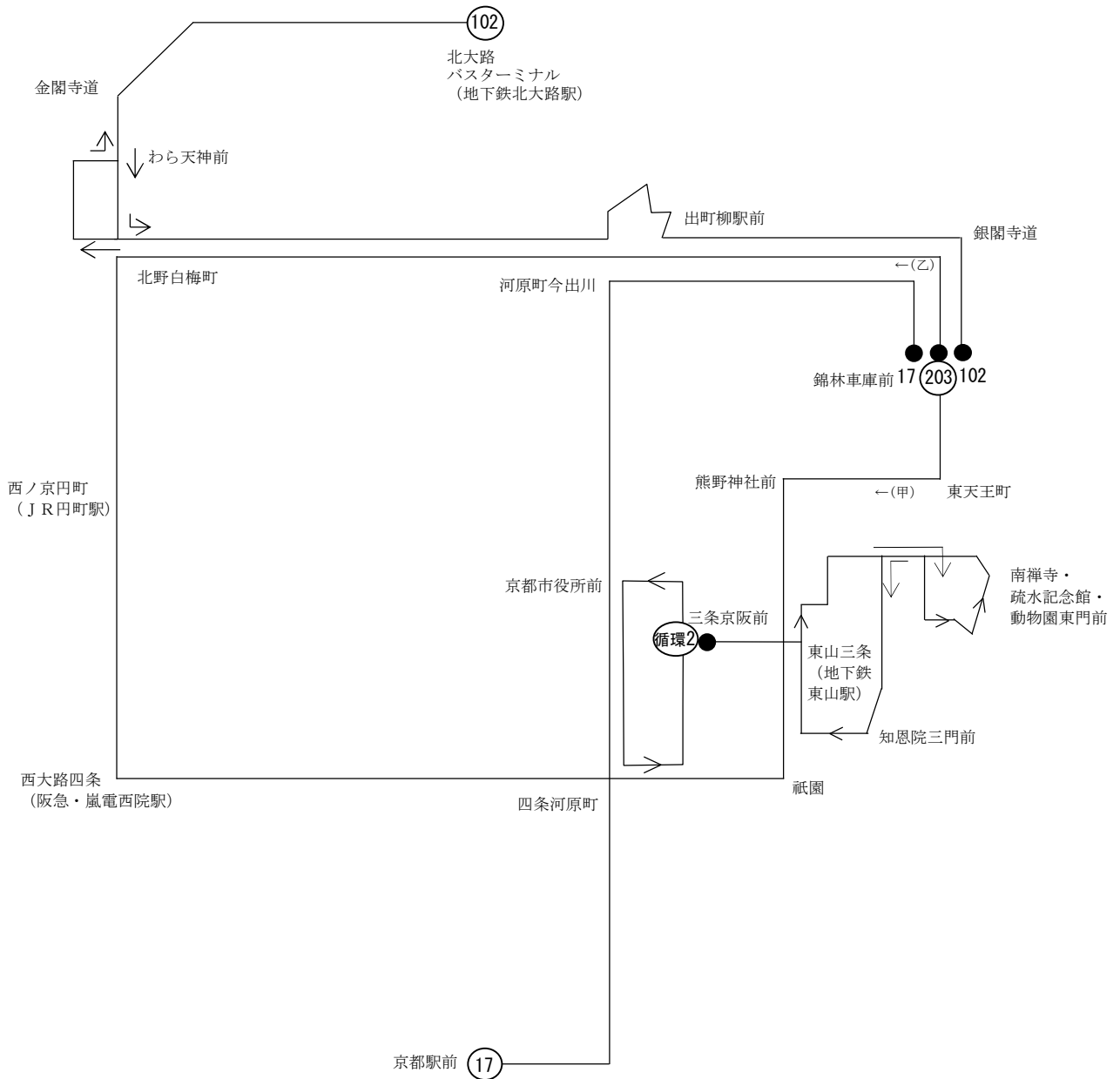
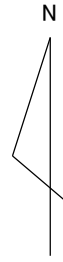


【烏丸營業所】

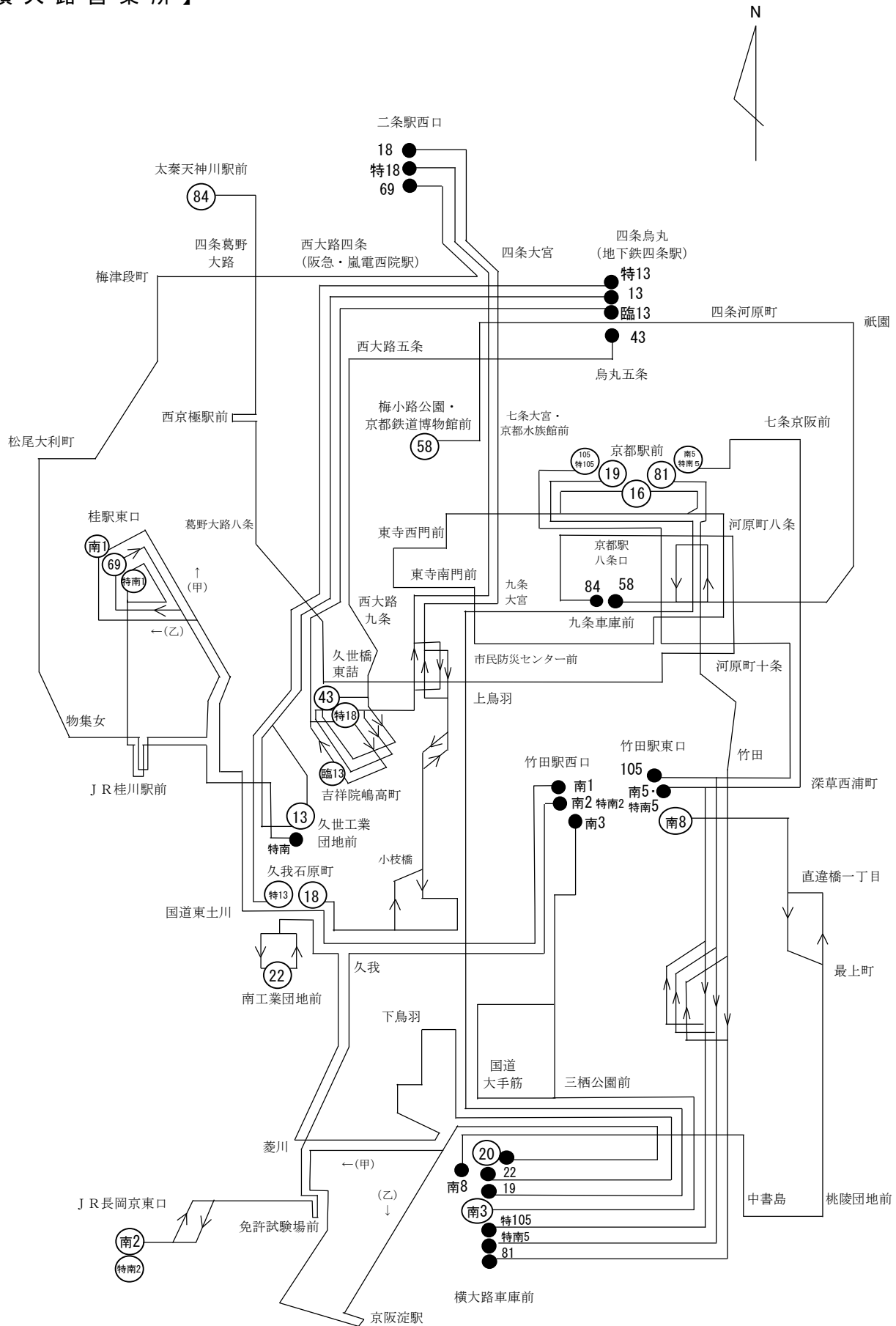




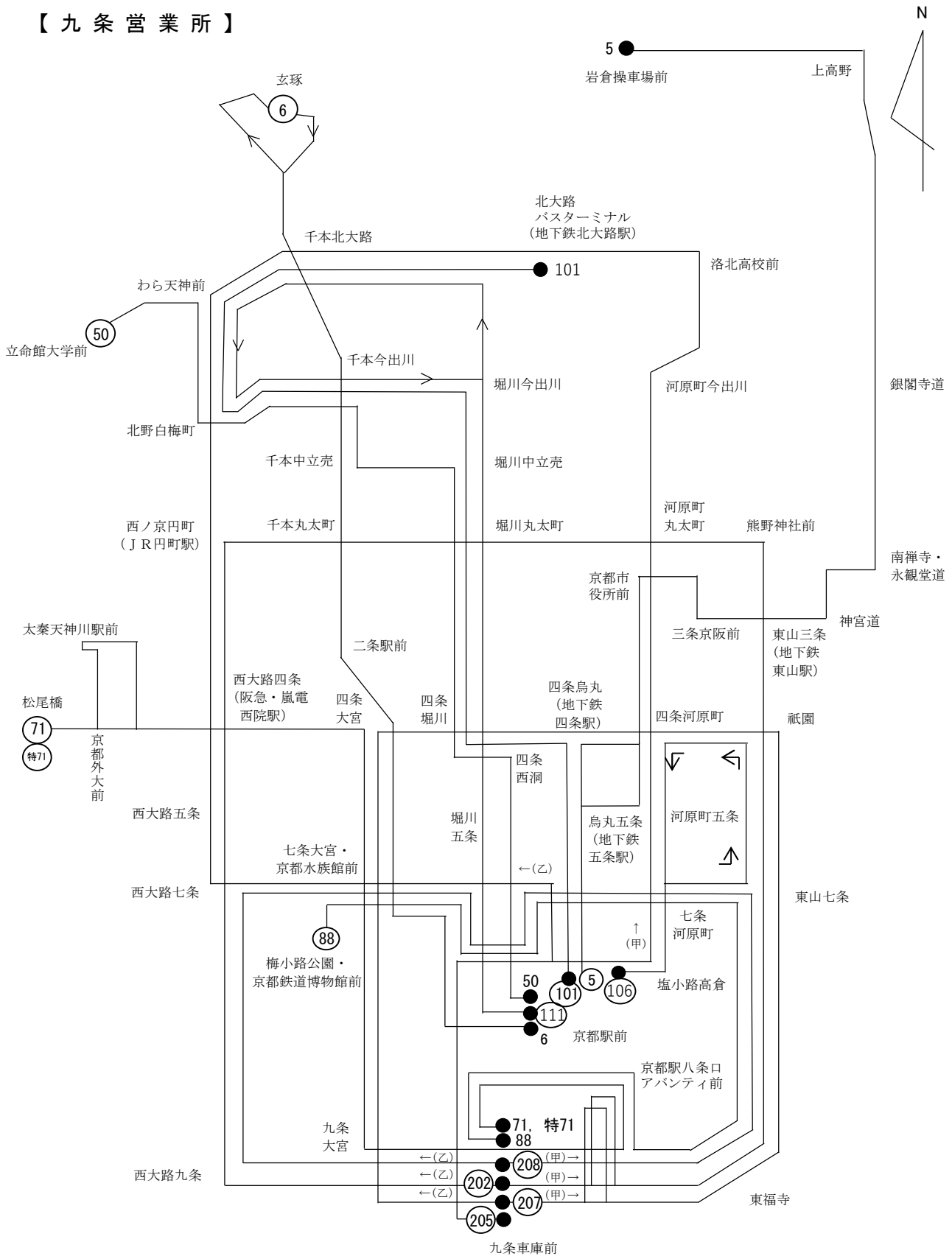
【烏丸営業所 錦林出張所】



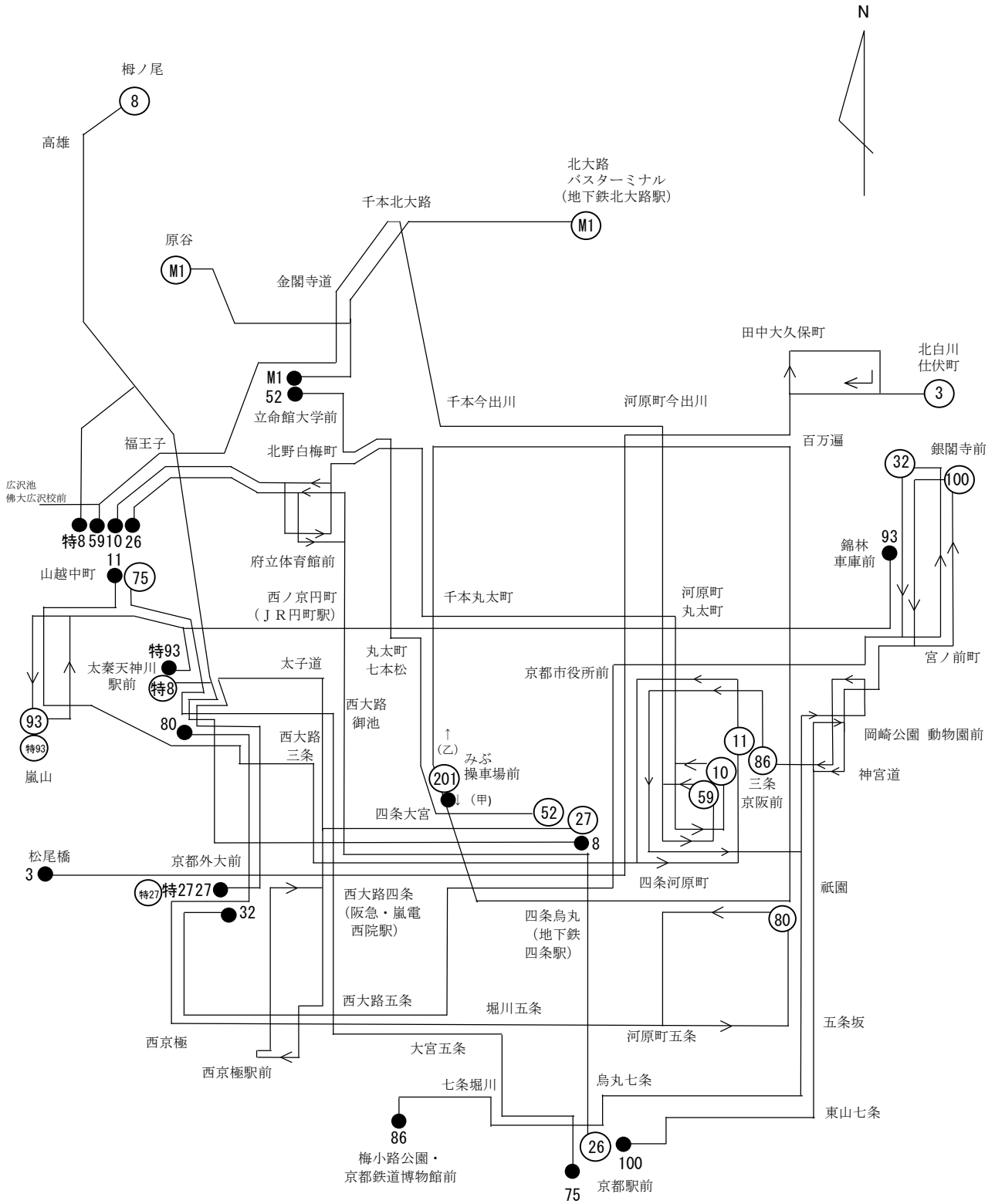
# 【横大路営業所】



# 【九条営業所】



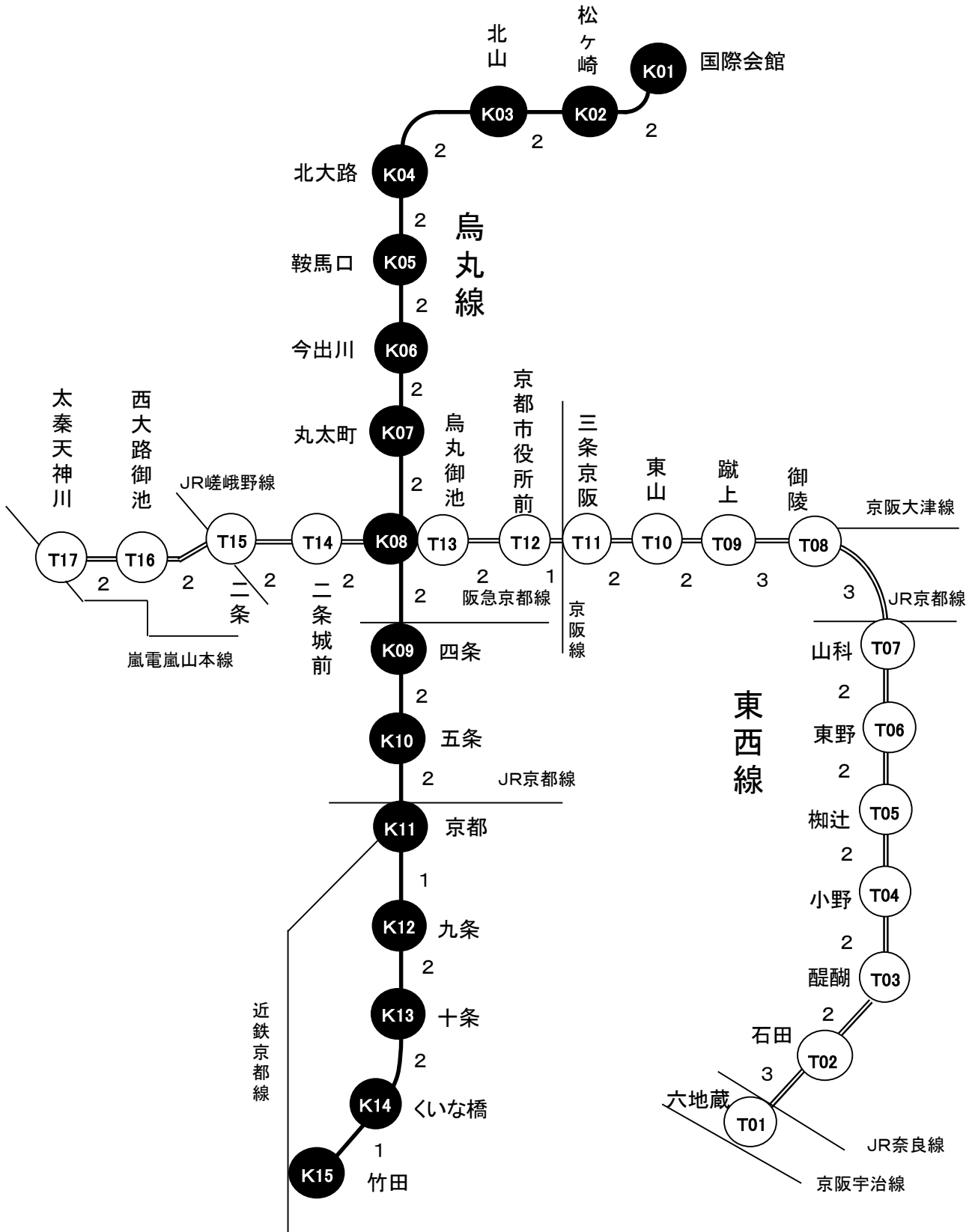
【梅津営業所】





イ 地下鉄

※ 駅間の数字の単位は分です。



(7) 用語の解説

- \*1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- \*2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- \*3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- \*4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）  
同一経路の往復 片道の距離  
循環経路 1 循環距離  
往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離
- \*5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
- \*6 平均停留所間距離＝起終点距離／停留所間数
- \*7 在籍車両平均乗客定員＝（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- \*8 在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- \*9 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- \*10 営業延日キロ＝営業キロ数＊営業日数
- \*11 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- \*12 走行キロ （乗合自動車）旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。  
（高速鉄道）営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- \*13 1日1キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ
- \*14 表定速度＝実営業キロ数／（基本乗務時間＋延着時間）※乗合自動車
- \*15 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- \*16 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- \*17 10万キロ当たり有責事故件数＝有責事故件数／（走行キロ数／10万キロ）







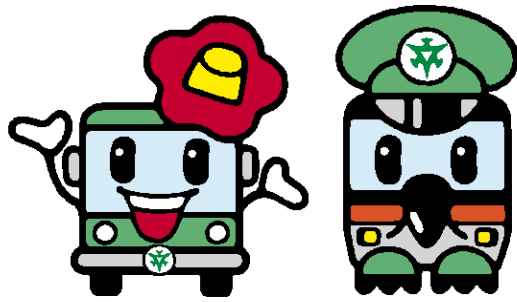
**市バス免許路線図**  
令和3年3月31日現在

※ ◎は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書  
(事業概要)

発行日  
編集

令和3年12月  
京都市交通局  
企画総務部営業調査課  
京都市右京区太秦下刑部町12番地  
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター  
「京ちゃん」 「都くん」