

V そ の 他

1 月別旅客数・旅客収入の推移等

(1) 自動車運送事業（市バス）

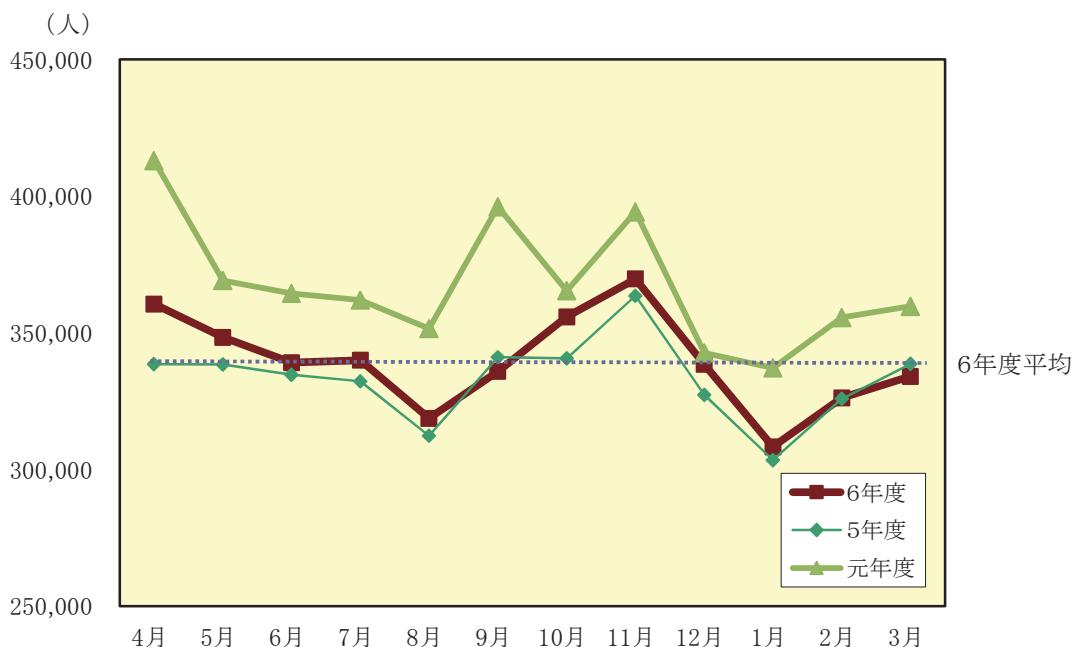
前年度に比べると、旅客数、旅客収入ともに多くの月で増加しており、年間の旅客数は+2.0%、旅客収入(税抜)は+3.6%となりました。

また、コロナ前の令和元年度と比べると、年間の旅客数は△5.3%の減少、旅客収入(税抜)は+3.6%の増加となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
					%	
令和6年	4月	人 206,174	人 98,510	人 55,821	人 360,505	6.5% △ 12.2%
	5月	190,599	103,808	53,881	348,288	2.9% △ 6.1%
	6月	177,832	105,650	55,601	339,083	1.3% △ 6.8%
	7月	182,372	103,787	53,817	339,976	2.3% △ 7.6%
	8月	179,207	85,608	53,816	318,631	2.0% △ 9.8%
	9月	185,764	94,568	55,535	335,867	△ 1.5% △ 13.0%
	10月	198,897	102,863	53,986	355,746	4.4% △ 3.4%
	11月	210,745	103,208	55,709	369,662	1.7% △ 6.4%
	12月	186,592	97,734	54,028	338,354	3.4% △ 4.6%
	令和7年 1月	163,627	90,774	53,861	308,262	1.6% △ 9.4%
	2月	179,004	87,963	59,186	326,153	0.1% △ 8.1%
	3月	196,910	83,010	54,051	333,971	△ 1.4% △ 7.0%
年 間		188,142	96,483	54,898	339,523	2.0% △ 5.3%

注 対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。

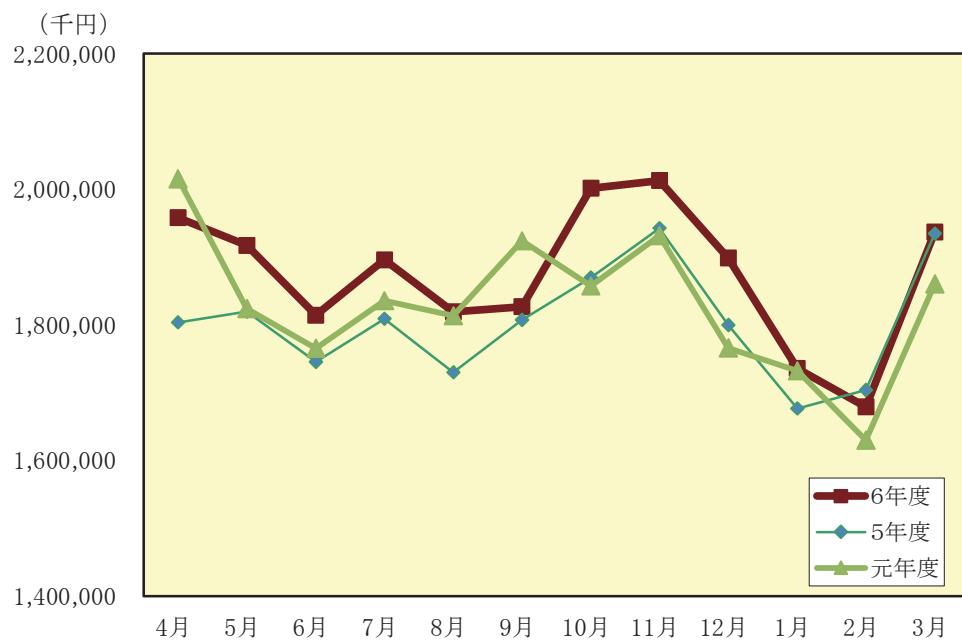


注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

イ 月別旅客収入

区分	定期外	定期	敬老等	合計	(税込)	
					対前年増減率	対元年増減率
令和6年	4月	千円 1,323,170	千円 372,836	千円 262,058	千円 1,958,063	% 8.6%
	5月	1,255,241	400,568	261,519	1,917,327	5.4% △ 2.8%
	6月	1,157,386	395,623	261,134	1,814,142	3.9% 2.8%
	7月	1,232,170	402,698	261,186	1,896,053	4.8% 3.3%
	8月	1,213,244	344,722	261,186	1,819,152	5.2% 0.3%
	9月	1,205,182	360,805	260,800	1,826,786	1.1% △ 5.1%
	10月	1,335,404	404,273	261,976	2,001,654	7.0% 7.8%
	11月	1,357,186	393,835	261,590	2,012,611	3.6% 4.2%
	12月	1,248,201	388,568	261,977	1,898,746	5.5% 7.5%
	令和7年 1月	1,110,566	364,393	260,782	1,735,740	3.5% 0.2%
	2月	1,095,273	325,244	258,249	1,678,766	△ 1.5% 3.0%
	3月	1,333,369	341,769	261,675	1,936,813	0.1% 4.1%
合計(税込)		14,866,391	4,495,333	3,134,130	22,495,854	4.0% 5.1%
合計(税抜)		13,514,879	4,086,667	3,133,476	20,735,022	3.6% 3.6%

注 ・対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。
 ・千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

(2) 高速鉄道事業(地下鉄)

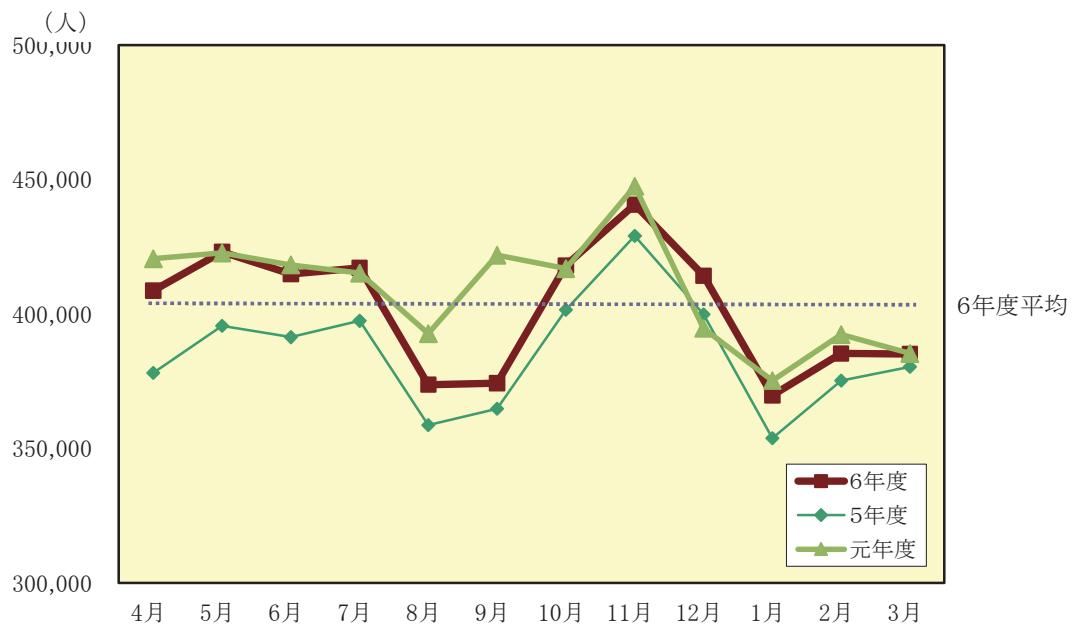
前年度に比べると、旅客数、旅客収入ともに多くの月で増加しており、年間の旅客数は+4.3%、旅客収入(税抜)は+4.2%となりました。

また、コロナ前の令和元年度と比べると、年間の旅客数は+0.1%、旅客収入(税抜)は+1.9%となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率	対元年増減率
					%	%
令和6年 4月	人 233,705	人 157,616	人 17,488	人 408,809	8.1%	△ 2.1%
5月	217,861	188,421	16,862	423,144	6.9%	△ 1.0%
6月	205,882	191,579	17,424	414,885	6.0%	△ 0.6%
7月	214,345	186,044	16,861	417,250	5.0%	△ 3.3%
8月	194,324	162,560	16,862	373,746	4.2%	△ 5.9%
9月	199,356	157,498	17,424	374,278	2.6%	△ 11.0%
10月	217,686	183,481	16,889	418,056	4.1%	2.8%
11月	238,513	184,774	17,452	440,739	2.7%	△ 2.2%
12月	218,898	178,473	16,889	414,260	3.6%	1.6%
令和7年 1月	193,182	159,763	16,857	369,802	4.5%	△ 3.6%
2月	205,801	160,887	18,663	385,351	2.7%	△ 2.2%
3月	225,193	142,879	17,052	385,124	1.3%	△ 0.1%
年 間	213,732	171,230	17,213	402,175	4.3%	0.1%

注 対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。



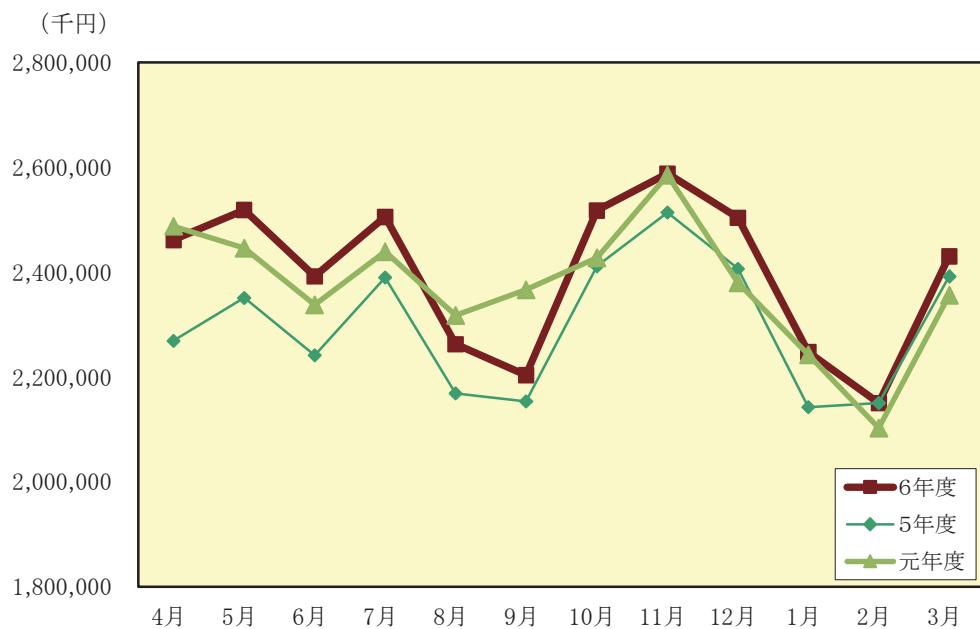
注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

イ 月別旅客収入

(税込)

区分	定期外	定期	敬老等	合計		
					対前年増減率	対元年増減率
令和6年 4月	千円 1,678,004	千円 696,845	千円 86,690	千円 2,461,539	% 8.5%	△ 1.1%
5月	1,601,059	831,433	86,367	2,518,859	7.1%	3.0%
6月	1,483,637	822,228	86,368	2,392,233	6.7%	2.3%
7月	1,591,962	827,152	86,368	2,505,482	4.8%	2.7%
8月	1,441,361	735,138	86,367	2,262,866	4.3%	△ 2.4%
9月	1,427,355	689,753	86,368	2,203,476	2.3%	△ 6.9%
10月	1,618,816	812,516	86,500	2,517,832	4.4%	3.7%
11月	1,705,817	796,116	86,498	2,588,431	3.0%	0.1%
12月	1,621,301	796,115	86,499	2,503,914	4.0%	5.2%
令和7年 1月	1,440,546	720,855	86,393	2,247,794	4.9%	0.2%
2月	1,387,209	676,901	86,390	2,150,500	△ 0.0%	2.3%
3月	1,677,082	666,128	87,356	2,430,566	1.6%	3.2%
合計(税込)	18,674,149	9,071,181	1,038,164	28,783,494	4.3%	3.1%
合計(税抜)	16,976,499	8,246,528	1,037,331	26,260,358	4.2%	1.9%

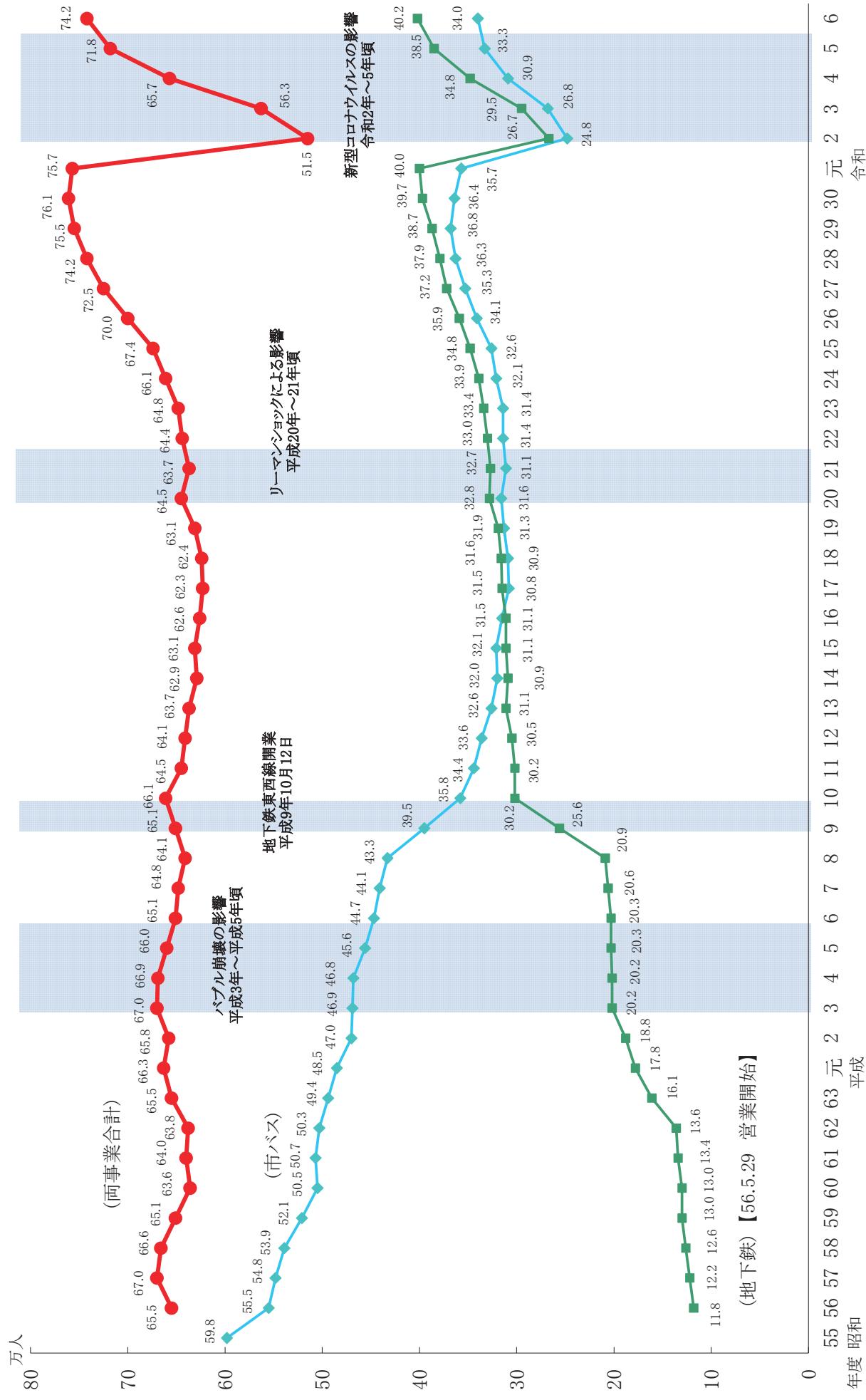
注 ・対元年増減率のうち、2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、対30年増減率を記載しています。
 ・千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。



注 令和元年度の2月、3月は新型コロナの影響が出ていたため、平成30年度の数値で記載しています。

(3) 年度別旅客数の推移

令和6年度の旅客数は、市バスが34.0万人(前年度比+7千人)、地下鉄が40.2万人(+1.7万人)で、両事業合計は74.2万人となりました。



(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス		(単位 千円、税込)			
区 分	2 年度	3 年度	4 年度	5 年度	6 年度
通 勤	249,987	228,525	226,339	226,991	207,776
通 勤 フ リ 一	2,510,273	2,520,481	2,744,147	2,925,900	3,081,985
通 学 (甲)	43,927	58,370	63,862	62,852	58,669
通学(甲)フリー	156,749	284,670	435,495	518,074	564,023
通 学 (乙)	232,780	254,749	269,382	274,936	277,932
通学(乙)フリー	0	0	0	0	158
通 学 (丙)	23,282	26,921	26,738	26,000	26,382
通学(丙)フリー	0	0	0	0	8
通 勤 通 学	0	0	0	0	0
バ 連ス ・ 地 下 鉄	通 勤	2,090	2,516	3,053	2,535
	通勤フリー	358,528	346,139	377,078	396,593
	通学(甲)	5,873	8,190	10,558	10,096
	通学(甲)フリー	27,610	54,314	77,490	93,778
	通学(乙)	23,046	24,561	25,146	24,641
	通学(乙)フリー	0	0	0	16
	通学(丙)	1,618	1,956	1,806	1,628
	通学(丙)フリー	0	0	0	1
	全 線	43,491	38,763	43,241	44,147
特 定 割 引	通 勤	1,354	1,415	1,443	1,245
	通勤フリー	9,561	9,927	9,914	9,582
	通学(甲)	615	761	927	737
	通学(乙)	316	471	617	605
	通学(丙)	0	14	0	0
選挙用特殊乗車券	0	184	154	0	201
払 戻 等	△ 292,547	△ 279,254	△ 297,514	△ 326,468	△ 334,357
合 計	3,398,553	3,583,673	4,019,876	4,293,872	4,495,333

イ 地下鉄		(単位 千円、税込)			
区 分	2 年度	3 年度	4 年度	5 年度	6 年度
通 勤	5,289,880	5,178,412	5,520,430	5,864,925	6,120,031
通 学 (甲)	644,844	1,158,478	1,475,623	1,639,877	1,702,707
通 学 (乙)	616,691	649,624	654,912	650,513	653,266
通 学 (丙)	38,901	43,573	46,824	51,387	52,240
通 勤 通 学	97	48	103	68	0
バ 連ス ・ 地 下 鉄	通 勤	16,322	15,083	15,065	12,528
	通勤フリー	442,112	427,314	464,931	488,238
	通学(甲)	6,888	9,342	11,983	11,613
	通学(甲)フリー	28,645	56,303	80,900	98,032
	通学(乙)	30,015	31,547	31,393	30,679
	通学(乙)フリー	0	0	0	20
	通学(丙)	1,834	2,221	2,032	1,960
	通学(丙)フリー	0	0	0	1
	全 線	41,138	36,659	40,900	41,757
特 定 割 引	通 勤	14,010	12,420	13,010	12,801
	通学(甲)	659	710	915	998
	通学(乙)	453	318	399	502
	通学(丙)	0	11	6	0
	選挙用特殊乗車券	0	148	139	0
払 戻	△ 350,094	△ 225,058	△ 182,633	△ 188,567	△ 181,704
合 計	6,822,395	7,397,153	8,176,932	8,717,311	9,071,181

(5) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位 枚)

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
500円券	1,816	582	—	—	—	—
1,000円券	470,056	265,242	—	—	—	—
3,000円券	412,431	316,156	—	—	—	—
1,000円券(小児用)	11,044	8,198	—	—	—	—
計	895,347	590,178	—	—	—	—

イ フリー�ケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
地下鉄・バス一日(二日)券	大人	363,647	361,738	736,727	1,142,603	1,442,655
	小児	4,302	4,658	13,845	27,223	40,086
	計	367,949	366,396	750,572	1,169,826	1,482,741
内訳	大人	256,983	284,805	524,089	866,751	1,164,957
	小児	3,265	5,415	13,845	27,223	40,086
	計	260,248	290,220	537,934	893,974	1,205,043
	京都修学旅行1dayチケット	10,515	33,987	154,157	206,599	222,653
	京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】	3,560	6,937	31,923	41,075	55,004
	いい古都チケット(阪急)	9,044	12,815	18,839	19,236	—
	京めぐり(近鉄)	5,595	6,610	7,719	8,942	41
一日乗車券(他社企画券含む)	計	288,967	350,569	750,572	1,169,826	1,482,741
スルッとKANSAIのフリー�ケット						
スルッとKANSAI 3dayチケット		1,664	29	30,488	165,749	11,342
スルッとKANSAI 2dayチケット		774	13	9,012	51,712	3,984

注1 令和5年12月24日に販売終了

注2 令和6年3月31日に販売終了(他社精算の一部が令和6年4月に繰越したため令和6年度に計上)

注3 令和6年5月31日に販売終了

注1

注2

注3

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位 枚)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
バス一日券	大人	1,086,004	1,101,880	1,415,462	740,360	—	—
	小児	13,296	14,922	35,045	12,866	—	—
	計	1,099,300	1,116,802	1,450,507	753,226	—	—
バス(市バス・京都バス・西日本JRバス)・嵐電一日券		2,880	3,164	5,331	—	—	—
バス＆えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ		4,239	5,268	10,353	9,486	—	—

注4 令和5年9月30日に販売終了

注5 令和5年3月31日に販売終了

注4

注5

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位 枚)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
地下鉄一日券 (旧市営地下鉄1dayフリーチケット)	大人	611,098	436,415	244,683	364,563	333,750	△8.5%
	小児	7,681	5,334	5,301	14,613	14,858	1.7%
	計	618,779	441,749	249,984	379,176	348,608	△8.1%
奈良・斑鳩1dayチケット(近鉄・奈良交通)		4,598	5,821	4,876	6,613	6,872	3.9%
京都地下鉄・嵐電1dayチケット(嵐電)		9,824	8,895	12,409	12,180	12,287	0.9%
歩くまち・京都レールきっぷ(一日版)		5,591	974	0	0	0	—
歩くまち・京都レールきっぷ(二日版)		671	137	0	0	0	—
KANSAI RAILWAY PASS(スルッとKANSAI)							
スルッとKANSAI 3dayチケット		—	—	—	—	49,840	—
スルッとKANSAI 2dayチケット		—	—	—	—	20,623	—

注6

注6 令和6年4月1日から販売開始

(エ) 京都コンベンションパス(市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの)

(単位 枚)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
市バス・地下鉄共通		305	0	750	89	—	—
地下鉄専用		0	0	0	3,613	—	—
計		305	0	750	3,702	—	—

注7

注7 令和6年3月31日に販売終了

(6) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移（1日当たり）

令和6年度は、通勤定期の御利用や京都市を訪れる観光客（定期外）の御利用増加により、前年度に比べて市バスは0.5ポイント増の17.9%、地下鉄は1.1ポイント増の21.2%となりました。

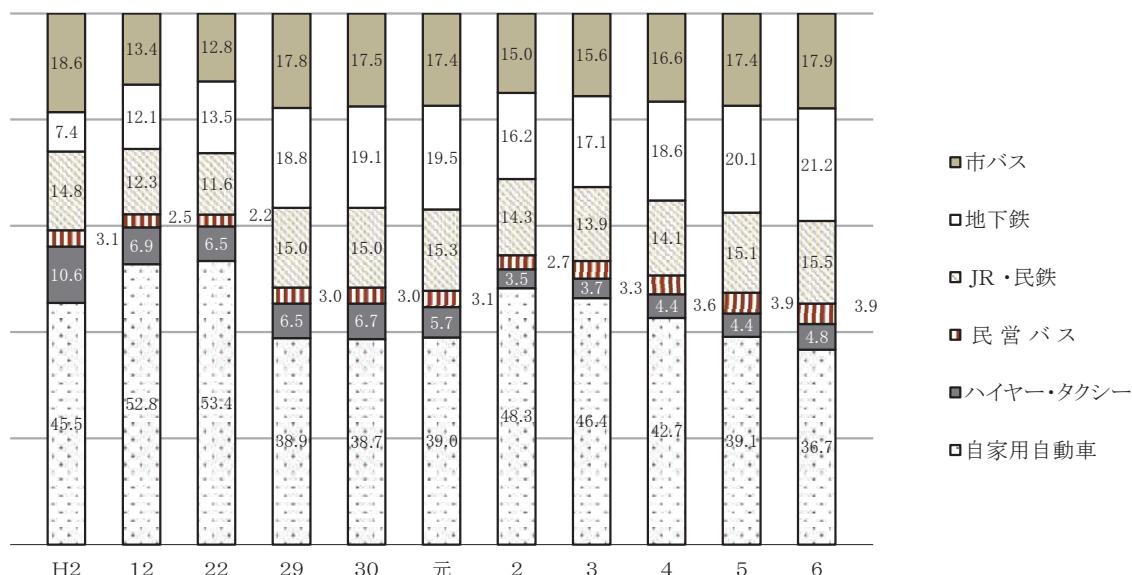
また、市バス、地下鉄を含む公共交通の御利用が増加したことに加え、自家用自動車の利用が減少しました。

年 度		12		22		29		30		元		2		3		4		5		6	
交通機関		輸送 人員	構成 比率																		
市 営	市バス	336	13.4	314	12.8	368	17.8	364	17.5	357	17.4	248	15.0	268	15.6	309	16.6	333	17.4	340	17.9
	地下鉄	305	12.1	330	13.5	387	18.8	397	19.1	400	19.5	267	16.2	295	17.1	348	18.6	385	20.1	402	21.2
	計	641	25.5	644	26.3	755	36.6	761	36.6	757	36.9	515	31.2	563	32.7	657	35.2	718	37.5	742	39.1
JR・民鉄		311	12.3	287	11.6	310	15.0	311	15.0	313	15.3	236	14.3	239	13.9	264	14.1	289	15.1	294	15.5
民営バス		62	2.5	53	2.2	61	3.0	63	3.0	64	3.1	45	2.7	57	3.3	68	3.6	75	3.9	75	3.9
ハイヤー・タクシー		174	6.9	159	6.5	135	6.5	138	6.7	116	5.7	58	3.5	63	3.7	82	4.4	84	4.4	92	4.8
自家用自動車		1,327	52.8	1,310	53.4	804	38.9	802	38.7	799	39.0	799	48.3	799	46.4	797	42.7	747	39.1	697	36.7
合 計		2,515	100.0	2,453	100.0	2,065	100.0	2,075	100.0	2,049	100.0	1,653	100.0	1,721	100.0	1,868	100.0	1,913	100.0	1,900	100.0

注 本表は、京都市域内での旅客流動（他市への乗入れ、乗出しを除く）を基礎として算出したものです。

・10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ（数値は%）〉



2 財政状況

(1) 令和6年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区分			自動車運送事業		高速鉄道事業		
収入	営業	乗車料収入	金額	構成比	金額	構成比	
		広告料収入	263,367	1.1	618,528	1.8	
		付帯収入(賃貸料等)	619,041	2.7	1,574,944	4.6	
		その他の	69,151	0.3	216,128	0.7	
		計	21,686,580	93.5	28,669,958	84.0	
	営業外	受取利息	5,606	0.0	0	0.0	
		負担金	79,943	0.3	0	0.0	
		補助金	895,757	3.9	2,440,512	7.1	
		長期前受金戻入	175,913	0.8	3,002,110	8.8	
		その他の	347,264	1.5	27,819	0.1	
		計	1,504,483	6.5	5,470,441	16.0	
合計			23,191,063	100.0	34,140,399	100.0	
支出	営業	人件費	9,884,404	44.6	6,525,654	20.7	
		経費	10,243,437	46.2	7,724,096	24.5	
		減価償却費等	1,823,226	8.2	14,550,191	46.1	
		計	21,951,067	99.0	28,799,941	91.3	
	営業外	支払利息	24,630	0.1	2,714,859	8.6	
		その他の	207,138	0.9	48,793	0.1	
		計	231,768	1.0	2,763,652	8.7	
合計			22,182,835	100.0	31,563,593	100.0	
経常収支			1,008,228	—	2,576,806	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する人件費の割合	47.7	24.8
乗車料収入に対する補助金の割合	4.3	9.3
経常収入に対する人件費の割合	42.6	19.1

(2) 最近5か年の経常収支等の推移

ア 自動車運送事業(市バス)

(単位 千円)

種別	年 度	2		3		4		5		6	
		指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數
経常収益	営業収益	14,882,692	100	16,135,606	108	18,802,700	126	20,943,307	141	21,686,580	146
運送収益	13,959,949	100	15,202,082	109	17,863,621	128	20,009,056	143	20,735,021	149	
運送雜収益	922,743	100	933,524	101	939,079	102	934,251	101	951,559	103	
営業外収益	985,372	100	861,430	87	911,939	93	1,015,645	103	1,504,483	153	
小計	15,868,064	100	16,997,036	107	19,714,639	124	21,958,952	138	23,191,063	146	
特別利益	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—
収益	計	15,868,064	100	16,997,036	107	19,714,639	124	21,958,952	138	23,191,063	146
営業費用	20,388,984	100	20,277,386	99	20,244,327	99	20,529,526	101	21,951,067	108	
人件費	8,880,942	100	8,616,453	97	8,568,219	96	8,819,670	99	9,884,404	111	
経常人件費	8,362,577	100	8,205,543	98	8,163,881	98	8,410,335	101	9,151,952	109	
退職給付引当金繰入額	518,365	100	410,910	79	404,338	78	409,335	79	732,452	141	
その他	11,508,042	100	11,660,933	101	11,676,108	101	11,709,856	102	12,066,663	105	
営業外費用	283,954	100	260,302	92	261,762	92	235,073	83	231,768	82	
小計	20,672,938	100	20,537,688	99	20,506,089	99	20,764,599	100	22,182,835	107	
特別損失	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—
費用	計	20,672,938	100	20,537,688	99	20,506,089	99	20,764,599	100	22,182,835	107
損益	△ 4,804,874	—	△ 3,540,652	—	△ 791,450	—	1,194,353	—	1,008,228	—	
(経常損益)	△ 4,804,874	—	△ 3,540,652	—	△ 791,450	—	1,194,353	—	1,008,228	—	
未処分利益処分額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他未処分利益処分額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
未処分利益処分額(△累積欠損金)	2,095,680	—	△ 1,444,972	—	△ 2,236,422	—	△ 1,042,069	—	△ 33,841	—	
資金剩余(△資金不足)	2,505,029	—	△ 419,118	—	△ 679,753	—	1,297,258	—	3,010,591	—	
企業債残高	6,504,307	—	7,658,759	—	7,996,682	—	8,335,362	—	9,037,131	—	

注 *運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

*消費税及び地方消費税を除いた額です。

*その他未処分利益処分額の()は、議会の議決により処分された後、再び未処分利益処分額へ振り替えられた額であり、未処分利益処分額(△累積欠損金)の内数です。

(単位 千円)

イ 高速鉄道事業

種別	年 度	2	3		4		5		6	
			指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數	指數
當業収益	19,177,309	100	20,837,402	109	24,694,840	129	27,524,750	144	28,669,958	149
経常収益	16,941,877	100	18,602,951	110	22,345,901	132	25,193,739	149	26,260,358	155
運輸収益	2,235,432	100	2,234,451	100	2,348,939	105	2,331,011	104	2,409,600	108
業外収益	6,204,176	100	5,810,041	94	5,367,737	87	5,671,719	91	5,470,441	88
小計	25,381,485	100	26,647,443	105	30,062,577	118	33,196,469	131	34,140,399	135
特別利益	0	—	246,376	—	0	—	0	—	0	—
収益計	25,381,485	100	26,893,819	106	30,062,577	118	33,196,469	131	34,140,399	135
当業費用	26,425,465	100	26,569,374	101	27,343,311	103	27,904,065	106	28,799,941	109
人件費	5,860,266	100	5,672,791	97	5,594,473	95	5,846,110	100	6,525,654	111
経常人件費	5,392,631	100	5,304,011	98	5,326,557	99	5,447,678	101	5,783,984	107
退職給付引当金繰入額	467,635	100	368,780	79	267,916	57	398,432	85	741,670	159
その他	20,565,199	100	20,896,583	102	21,748,838	106	22,057,955	107	22,274,287	108
当業外費用	4,347,862	100	3,875,195	89	3,397,361	78	3,041,359	70	2,763,652	64
小計	30,773,327	100	30,444,569	99	30,740,672	100	30,945,424	101	31,563,593	103
特別損失	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
費用計	30,773,327	100	30,444,569	99	30,740,672	100	30,945,424	101	31,563,593	103
損益	△ 5,391,842	—	△ 3,550,750	—	△ 678,095	—	2,251,045	—	2,576,806	—
(経常損益)	△ 5,391,842	—	△ 3,797,126	—	△ 678,095	—	2,251,045	—	2,576,806	—
その他未処分利益動額	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
資金変動	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—
剩余额(△累積欠損金)	△ 308,215,666	—	△ 311,766,416	—	△ 312,444,511	—	△ 310,193,466	—	△ 307,616,660	—
資金剩余(△資金不足)	△ 37,106,025	—	△ 41,700,194	—	△ 43,393,483	—	△ 41,962,350	—	△ 43,803,029	—
企業債等残高	343,234,395	—	340,277,920	—	334,493,773	—	325,081,449	—	313,081,058	—

注
• 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。
• 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

（1）市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5か年）

令和6年度の有責事故件数については、運転士の事故防止に対する意識の向上や基本動作の徹底等、安全運行の推進に取り組んだ結果、10万km当たり0.151件となり、目標としていた10万km当たり0.155件を下回る結果となり、目標を達成することができました。

また、重大事故の発生0件という目標についても、令和6年3月に市バスが横断歩行者に接触し、重傷を負わせる重大事故を発生させたことを教訓に再発防止策に取り組み、目標を達成することができました。

しかしながら、令和6年8月及び令和7年2月に京都駅前および車内留置事案を発生させたため、車内留置事案0件という目標は達成できませんでした。

イ 市バス運転事故件数

10万キロメートル当たり有責事故件数 0.151件

種別	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
重大事故件数	件 0	件 1	件 1	件 1	件 0
有責事故件数	件 47	件 49	件 47	件 46	件 45
走行距離10万km当たりの有責事故件数 *18	件 0.147	件 0.159	件 0.158	件 0.155	件 0.151

注 *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区分 種別	5年度	6年度	増△減	6年度のうち				死傷者数			
				人身	人車	物損	死亡	重傷	軽傷	計	
							人	人	人	人	
歩行者接触	件 2	件 0	件 △2	件	件	件	人	人	人	人	
車内事故	14	10	△4	10						14	14
自動車接触	25	31	6		12	19				16	16
二輪車接触	5	3	△2		3					7	7
建設物接触	0	1	1			1					
その他											
合計	46	45	△1	10	15	20				37	37

ウ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する法令遵守と基本動作の徹底
- ② 輸送の安全に関する内部監査の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報の共有と活用
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修の実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進
- ⑥ 輸送の安全を確保するためのバス車両等の整備

エ 重点取組事項

- ① 厳正な点呼の実施
- ② ドライブレコーダーを活用した安全運行の推進
- ③ 自然災害の発生に備えた対応
- ④ 運転士に対する指導・研修の実施
- ⑤ 警察、消防等、関係機関と連携した訓練の実施
- ⑥ 高齢者に対する啓発の実施

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5か年）

令和6年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策の取組を進め、運転事故及び輸送障害の発生はありませんでした。

イ 地下鉄運転事故件数

種別	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
有責による運転事故件数	件 0	件 0	件 0	件 0	件 0
有責による輸送障害件数	件 1	件 1	件 0	件 1	件 0

△	5年度	6年度	増△減	6年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
鉄道人身傷害	件 0	件 0	件 0	人 0	人 0	人 0	人 0
合計	0	0	0	0	0	0	0

ウ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗務時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

エ 重点強化項目

- ① 車内傷害事案の発生を受けたテロ対策の強化
- ② 保守職員の技術継承による若手職員の育成
- ③ 基本動作の徹底と確認
- ④ 高齢の方や障害のある方への接遇・介助力の向上
- ⑤ ヒヤリ・ハット情報の収集、分析及び活用
- ⑥ 自然災害の発生に備えた対応
- ⑦ 烏丸線におけるホームの安全対策
- ⑧ 烏丸線新型車両の導入
- ⑨ 水害に備えた設備の設置
- ⑩ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底
- ⑪ 施設等のメンテナンス事業者との連携

4 参考資料

(1) 沿革

乗合自動車運送事業	昭和 3年 5月 10日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56年 5月 29日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24年 9月 21日	運転開始
軌道事業	昭和 38年 9月 30日	限り廃止
無軌条電車	明治 45年 6月 11日	運転開始
定期観光	昭和 53年 9月 30日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	昭和 7年 4月 1日	運転開始
同社買収年月日	昭和 44年 9月 30日	限り廃止
	昭和 30年 11月 10日	運転開始
	平成 24年 3月 16日	限り廃止
	明治 28年 2月 1日	
	大正 7年 7月 1日	

(2) 主要事項年表

明治 28年 2月 1日	京都電気鐵道株式会社が東洞院塩小路下ル(七条停車場)～伏見下油掛間で日本初の市街路面電車の運行を開始
明治 39年 7月 12日	市議会において、京都電気鐵道株式会社買収に関する建議案を可決
明治 40年 6月 25日	内務大臣に市営電気鐵道敷設の特許を出願
明治 41年 2月 13日	内務大臣より市営電気鐵道敷設の特許下付
明治 44年 8月 13日	市営電気鐵道敷設工事着工
明治 45年 6月 11日	市電の運行を開始(交通局の発足)(烏丸線、千本・大宮線、四条線、丸太町線)
大正 5年 4月 25日	市電に初めての車内広告掲出
大正 7年 7月 1日	市が京都電気鐵道株式会社を買収
大正 9年 7月 7日	京都市電気部となる(庶務係・技術課・電力課・運輸課)
昭和 2年 4月 25日	市営乗合自動車営業を申請
昭和 2年 12月 24日	市営乗合自動車事業営業許可
昭和 3年 5月 10日	市バスの運行を開始(出町柳～植物園間)、1区6銭 三哲市バス車庫開設
昭和 5年 5月 22日	電気局に自動車課を設置
昭和 5年 5月 29日	市バス回数乗車券の発売開始
昭和 7年 4月 1日	トロリーバスの運転を開始(四条大宮～西大路四条間)
昭和 7年 12月 1日	市電・市バス相互乗継制度実施(均一区10銭、特定区・1区5銭)
昭和 9年 7月 14日	市電・市バス案内所を開設(京都駅前、四条大橋)
昭和 9年 8月 10日	市電・市バス案内所を開設(北野、四条大宮)
昭和 11年 4月 1日	市バス上堀川営業所開設
昭和 12年 9月 1日	岩田乗合バスを買収
昭和 12年 12月 2日	市電・市バス交通調査の実施
昭和 13年 3月 17日	代用燃料車、木炭車運転
昭和 13年 4月 11日	通学回数券の新設
昭和 13年 6月 22日	ガソリン節約とラッシュ時対策として急行運転実施 (上賀茂御園橋～京都駅前間 午前ラッシュ時のみ)
昭和 14年 2月 17日	ガソリン消費規制のため一部路線で運転休止 (北大路堀川～千本三条、二条駅前～千本今出川間)

昭和 15 年 6 月 1 日	市バスと省営自動車京都本線の連絡運輸実施北野自動車商会を買収し、北野神社前～山城・高雄間(8Km)の営業開始
昭和 15 年 7 月 1 日	市バス旧高野運輸事務所の開設
昭和 15 年 11 月 2 日	市バス桃山線(上賀茂御菌橋～稻荷大社～桃山駅間)営業開始 稻荷大社～桃山駅間で京阪バスと相互乗り入れ直通運転の実施
昭和 15 年 12 月 26 日	電気車、コーライト車などの代用燃料車運転
昭和 16 年 8 月	営業用ガソリン配給全面禁止により、営業路線の一部廃止、運転系統の一部短縮、急行運転廃止、停留所減の実施
昭和 17 年 2 月 13 日	ガソリン車の代用車として全国初のメタンガス自動車を鳥羽東寺南門間で運転開始
昭和 17 年 4 月 1 日	自動車課三哲運輸事務所を廃止
昭和 18 年 6 月 1 日	市バス、市電運賃改定(市電10銭、市バス1区10銭)
昭和 19 年 10 月	代用燃料として木炭の自家生産始める
昭和 20 年 9 月 13 日	旧高野運輸事務所を上堀川運輸事務所に併合
昭和 21 年 4 月 1 日	市バス、市電運賃改定(市電30銭、市バス1区30銭)通学回数券を廃止(昭和13～)
昭和 22 年 2 月 20 日	市バス、市電運賃改定(市電40銭、市バス1区50銭)市電、市バスの乗継制廃止
昭和 22 年 6 月 18 日	市バス、市電運賃改定(市電1円、市バス1区1円)
昭和 22 年 7 月 24 日	連合軍払下げトラックを改装し、運転開始
昭和 22 年 12 月 17 日	電気局を交通局に改称
昭和 23 年 5 月 27 日	市バス、市電運賃改定(市電3円50銭、市バス1区2円)
昭和 23 年 6 月 8 日	大型トレーラーバス運転
昭和 23 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(市電6円、市バス1区10円)
昭和 23 年 10 月 15 日	会社バスと相互乗り入れ実施
昭和 23 年 11 月 1 日	省営バス路線へ乗り入れ実施
昭和 24 年 5 月 27 日	市バス、市電運賃改定(市電8円、市バス1区据え置き、2区20円)
昭和 24 年 9 月 21 日	一般貸切旅客自動車運送事業(貸切バス)の営業開始
昭和 25 年 2 月 20 日	市バス2号系統に特急運転実施
昭和 26 年 4 月 1 日	市バス三哲運輸事務所再開
昭和 26 年 4 月 16 日	スクールバス実施(同志社学園)
昭和 26 年 8 月 14 日	夜の観光バスの運転開始
昭和 26 年 9 月 21 日	京阪自動車、京都バス、丹波交通、日本国有鉄道の各社と運輸協定を締結
昭和 26 年 10 月 6 日	ワンマンカー運転開始
昭和 26 年 12 月 25 日	市バス、市電運賃改定(市電10円、市バス1区15円)
昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業法の施行に伴い、公営企業として発足
昭和 28 年 1 月 27 日	市バス交通調査の実施(全線・終日)
昭和 28 年 7 月 15 日	市バス、市電運賃改定(市電13円、市バス1区据え置き、2区25円、3区新設)
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線(銀閣寺道～天王町間)の開通
昭和 29 年 12 月 20 日	市バス三哲運輸事務所廃止
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条運輸事務所開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 30 年 5 月 5 日	京都駅前停車場のアーケード内に市電・市バス案内所開設
昭和 30 年 10 月 23 日	三条京阪市バス専用乗車場開設
昭和 30 年 11 月 10 日	定期観光バスの運行を開始
昭和 31 年 7 月 15 日	納涼バスの運転(7月15日～8月31日)
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条運輸事務所開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線(洛北高校前～河原町今出川間)の開通
昭和 31 年 11 月 16 日	現在の交通局庁舎が落成
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線(千本今出川～北野紙屋川町間)の開通
昭和 33 年 4 月 19 日	比叡山線営業開始(市内～比叡山、根本中堂まで)

昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 10 月 20 日	市バス四条運輸事務所東山支所開設
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 34 年 5 月 1 日	東山ドライブウェイ完成、同路線に運輸営業開始
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施（全線・終日）
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス、北野支所の開設市電北野線に代替バス運行
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条運輸事務所の開設。同日東山支所廃止
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 5 月 7 日	市バス北野支所を運輸事務所に昇格
昭和 37 年 6 月 11 日	京都市交通局創業 50 周年記念式典を挙行
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統（N4・N5・N9・N13・N26）をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日	貸切自動車運送事業の営業を廃止（昭和 24～）
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定（区間制として 1 区 20 円）
昭和 40 年 4 月 16 日	市バス九条車両整備工場新築移転
昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 41 年 3 月 20 日	西山線営業開始
昭和 41 年 7 月 1 日	三哲バスター・ミナルの営業開始
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職（管理者）になる
昭和 42 年 2 月 1 日	市バス四条営業所山科支所を醍醐営業所に昇格
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認（自治大臣）
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置（梅津・四条営業所を統廃合）
昭和 43 年 1 月 16 日	市電運賃改定 普通券 20 円
	市バス均一運賃制度の導入、市バス運賃改定 普通券 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 10 月 16 日	市バス料金箱制度を実施
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から『将来の本市交通体系の基本構想およびこれに伴う近代的輸送機関の建設計画について』市長へ答申
昭和 44 年 1 月 27 日	東土川操車場を移転
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認（第 1 回変更）
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線（トロリーバス）（四条大宮～松尾橋間）の営業廃止（昭和 7～）
昭和 44 年 10 月 1 日	無軌条電車梅津線（トロリーバス）に代替バスを運行
	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認（第 2 回変更）
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施（5 割引）
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稻荷線（塩小路高倉～中書島間、稻荷～勧進橋間）の営業廃止

昭和 45 年 4 月 1 日	市バス三哲営業所開設、市電伏見・稻荷線に代替バス運行 竹田変電所の廃止、自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第3回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設、市バス上堀川営業所の廃止、多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2両連結電車の廃止
昭和 46 年 8 月 20 日	山越操車場を移転
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線（千本北大路～九条大宮間）、四条線（四条大宮～祇園間）の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	市電千本・大宮・四条線に代替バス運行、壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認（第4回変更）
昭和 47 年 4 月 1 日	高速鉄道建設本部の設置
昭和 47 年 4 月 ～ 7 月	ワンマンカー乗降方式の変更(後乗り前降り方式)
昭和 47 年 4 月 6 日	バス優先レーンの実施(祇園～四条大宮間)
昭和 47 年 6 月 ～ 7 月	車内に回数券自動発売器を設置(単区間ワンマンカー)
昭和 47 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(暫定運賃 市電40円、市バス均一区間40円) 通学定期を通して甲・乙・丙に細分化
昭和 47 年 8 月 15 日	会社バスとの運輸協定によるクローズドドア制の一部廃止
昭和 47 年 9 月 19 日 21・22・26日	市電旅客交通調査を実施 市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業（地下鉄烏丸線）の免許が下りる [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月	車内に回数券自動発売器を設置(多区間ワンマンカー)
昭和 48 年 3 月 1 日	市バスへの盲導犬の乗車を認める
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4号系統下鴨線、1両、みどり号)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認（第5回変更）
昭和 48 年 4 月 1 日	市バス、市電運賃改定(所定運賃 市電50円、市バス均一区間50円)、 同伴幼児無賃化の拡大(2人まで)
昭和 48 年 6 月 20 日	馬塚町にターンテーブルを設置
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設（壬生・交通局庁舎内）
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の高齢者の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築（高速鉄道建設本部事務所）
昭和 49 年 1 月 16 日	京都市高速鉄道烏丸線内遺跡調査会を設置
昭和 49 年 3 月 1 日	京都市都市計画の決定
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認〔第二次再建〕（自治大臣）
昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電、市バス一日乗車券の発売(大人300円、小人150円・バスは均一区間内) 市電烏丸線代替バスの運行
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 49 年 9 月 2 日	埋蔵文化財発掘調査開始(北大路～京都間)
昭和 49 年 11 月 29 日	烏丸線起工式
昭和 50 年 6 月 10 日	乗客交通調査を実施(30系統)
昭和 50 年 8 月 1 日	市バス、市電運賃改定(暫定運賃 市電70円、市バス均一区間70円)
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕

昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円
昭和 50 年 11 月 1 日	障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間）、丸太町線（円町～天王町間）、白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し、市バス同営業所を開設
	市電・市バス運賃改定（所定運賃 市電90円、市バス均一区間90円）
	マイクロバスの運行（M1号系統原谷線）
	冷房車（9両）の運行開始
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（市電、市バス、京阪バス、京都バス、京都交通、阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 4 月 10 日	名所めぐり急行バスを運行（300号系統）
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間）、七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
	市電九条営業所を廃止し、市バス同営業所を開設
	市電河原町・七条・烏丸線に代替バス運行オールワンマン化を実施
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 5 月 10 日	市バス事業開始50周年記念（記念誌、記念乗車券の発売）
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業（市電）の全線廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口、衣笠、東九条変電所の廃止
	市電烏丸営業所を廃止し、市バス同営業所を開設
	市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足
	定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車椅子使用者の市バス乗車取り扱いの明確化
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設、八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
	電気バス（6両）の運行を開始（洛西ニュータウン～桂駅間）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止、回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 26 日	烏丸線 第一回車両搬入
～ 29 日	
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス（現在の西日本JRバス）参加 (市バス、国鉄バス、京阪バス、京都バス、京都交通、阪急バス)
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕
昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成

昭和 56 年 4 月 17 日 財団法人京都市交通事業振興公社設立

昭和 56 年 4 月 20 日 京都地下鉄整備株式会社設立

昭和 56 年 5 月 29 日 地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間 6.6 キロメートル）の営業開始
普通券 大人 1 区 120 円（小児 60 円）、2 区 150 円
市バス系統の再編成を実施 121 系統→89 系統

昭和 56 年 6 月 30 日 烏丸線 車両整備場竣工

昭和 56 年 10 月 1 日 地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施
(普通券は、昭和 56 年 5 月 29 日から実施)

昭和 56 年 10 月 2 日 市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）
～ 9 日 地下鉄 10 月 2 日
市バス 10 月 6 日、8 日、9 日

昭和 57 年 1 月 8 日 市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 140 円

昭和 57 年 3 月 19 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕

昭和 57 年 3 月 31 日 バスロケーションシステムを一部路線（堀川通、白川通）で運用開始（以降、順次設置箇所拡大）
京都市高速鉄道烏丸線内遺跡調査会解散

昭和 57 年 7 月 12 日 洛西バスターミナル供用開始

昭和 57 年 8 月 9 日 京都～竹田間のシールド区間の土質調査
～ 10 月 23 日

昭和 57 年 9 月 1 日 市バスの土曜ダイヤ運転の実施

昭和 57 年 10 月 1 日 特定割引運賃改定（15 円→30 円）

昭和 58 年 3 月 15 日 京都観光一日乗車券（市バス、地下鉄、京都バス共通）の発売開始

昭和 58 年 3 月 30 日 市バス醍醐営業所新築移転

昭和 58 年 5 月 30 日 埋蔵文化財発掘調査開始（京都～竹田間）

昭和 58 年 10 月 1 日 特定割引運賃改定（30 円→50 円）

昭和 58 年 11 月 1 日 市バス九条営業所三哲支所の廃止
健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止

昭和 59 年 2 月 16 日 九条営業所にて市バス運行管理システムの稼動開始

昭和 59 年 3 月 27 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 10 回変更〕

昭和 59 年 4 月 28 日 市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 150 円
学期券の設定

昭和 59 年 10 月 1 日 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更
地下鉄運賃改定 1 区 140 円 2 区 170 円
市バス特定割引運賃改定（50 円→70 円）

昭和 59 年 12 月 1 日 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 50 円→1 区 60 円・2 区 80 円）

昭和 60 年 3 月 27 日 市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 160 円
京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 11 回変更〕

昭和 60 年 4 月 1 日 学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施、岩倉操車場の移設

昭和 60 年 10 月 1 日 市バス特定割引運賃改定（70 円→80 円）
地下鉄特定割引運賃改定（1 区 60 円→70 円・2 区 80 円→90 円）

昭和 61 年 3 月 18 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 12 回変更〕

昭和 61 年 3 月 31 日 市バス高野営業所の廃止

昭和 61 年 4 月 1 日 四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止

昭和 61 年 4 月 25 日 市バス三哲操車場の供用開始

昭和 61 年 5 月 6 日 埋蔵文化財発掘調査開始（北山～北大路間）

昭和 61 年 5 月 15 日 桂駅西口バス乗降場供用開始

昭和 61 年 10 月 1 日 京都観光一日乗車券運賃改定（890 円→960 円）

昭和 61 年 10 月 25 日 快速バスの運行開始

昭和 62 年 3 月 13 日 京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 13 回変更〕

昭和 62 年 7 月 9 日 中型バスの導入（24 両）

昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 62 年 9 月 9 日	竹田までの延伸に伴う新造車両第1回搬入
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 14 回変更〕
昭和 63 年 3 月 30 日	地方鉄道事業免許申請(東西線 醍醐～御陵間、三条京阪～二条間)
昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 5 月 31 日	竹田車両基地竣工
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線(京都駅～竹田駅 3.3 キロメートル) 営業開始 3 区運賃及び 6 か月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業(地下鉄東西線)の免許下りる
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 170 円 6 か月定期券の設定(均一区間) 地下鉄運賃改定 1 区 160 円 2 区 190 円 3 区 220 円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施(全系統) 地下鉄 11 月 8 日 市バス 11 月 24 日、29 日、12 月 1 日
平成元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成元年 5 月 31 日	運輸政策審議会 10 号答申
平成元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止
平成元年 8 月 2 日	四条烏丸市バスセンター(バスターミナル)の廃止 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6 か月定期券の設定(均一区間外)
平成元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成元年 10 月 1 日	市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 180 円
平成元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始(以降、毎年 12 月 31 日に運行)
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定(960 円 → 1,050 円)
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日 ～ 8 月 31 日	臨時急行バスの運行開始 (出町柳駅前～嵐山)
平成 2 年 9 月 20 日	第 1 回「バスの日」記念行事の実施(小学生無料乗車扱い)
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100 円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線(北山駅～北大路駅 1.2 キロメートル) 営業開始 4 区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業 10 周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設、市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200 円共通回数券の設定

平成 3 年 11 月 29 日	自動車整備工場の移転 知的障害者に対する運賃割引の適用拡大
平成 3 年 12 月 2 日	「京ちゃんバス」の運行開始
平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナル（地上）の廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始
平成 3 年 12 月 24 日	北大路タウン起工式
平成 4 年 1 月 4 日	リフト付バスの運行開始 チンチンバス(100号系統)の運行開始(京都駅～東山コース)（平成18年3月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 200 円 昼間割引共通回数券の新設 5,000 円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更
平成 4 年 4 月 23 日	地下鉄運賃改定 1 区 180 円 2 区 210 円 3 区 240 円 4 区 270 円 鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許下りる
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通 80 周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施
平成 5 年 9 月 1 日	市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始 地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300 円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所（地下）の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050 円 → 1,200 円 小児 530 円 → 600 円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400 円共通回数券の設定（240 円券 11 枚づり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カード（600 円）の発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15 日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500 円共通回数券（250 円券 11 枚づり）及び 2,600 円回数券（260 円券 11 枚づり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	地下鉄でトラフィカ京カードのストアードフェアシステムを実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 220 円 短距離定期券（乗車区間 2 km 以下）の新設 市バス専用乗車券カード 4,000 円の発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	地下鉄運賃改定 1 区 200 円 2 区 230 円 3 区 260 円 4 区 290 円 昼間割引回数券の新設
平成 9 年 1 月 30 日	市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの 5,000 円カード発売中止 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 バス系統研究委員会の報告

平成 9 年 3 月 17 日 ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日 地下鉄烏丸線ダイヤ改正

平成 9 年 5 月 22 日 地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）

平成 9 年 6 月 3 日 地下鉄烏丸線 国際会館～北山間(2.6キロメートル)開通

平成 9 年 6 月 4 日 岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化

市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設

平成 9 年 7 月 14 日 インターネットWebサイトによる市バス・地下鉄情報提供開始

平成 9 年 8 月 7 日 市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定

平成 9 年 10 月 12 日 地下鉄東西線 二条～醍醐間(12.7キロメートル)開業

東西線開業に伴い醍醐営業所を廃止、錦林営業所を烏丸営業所錦林支所に、
チンチンバス路線(101号系統)の運行開始(京都駅～金閣寺コース)

地下鉄運賃改定 5 区運賃設定

山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化

醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化

市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設

平成 9 年 10 月 27 日 インターネットWebサイトで市バス全停留所の時刻表・地下鉄時刻表(H10.3.31)提供開始

平成 9 年 12 月 1 日 地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
～ 10 日

平成 10 年 3 月 21 日 阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売

京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 joint きっぷ」を発売

東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得

地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）

市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）

市バス 6 月 2 日、4 日、9 日

地下鉄 6 月 16 日

市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施

平成 10 年 6 月 29 日～ 開業 70 周年「市バスまつり」を開催

平成 10 年 9 月 20 日 地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施

平成 10 年 10 月 18 日 京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始

平成 10 年 12 月 7 日 大晦日の初詣終夜地下鉄運行を実施（以降、毎年 12 月 31 日に実施）

平成 10 年 12 月 31 日 烏丸営業所錦林支所の出張所化

平成 11 年 3 月 22 日 東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成

平成 11 年 3 月 30 日 烏丸営業所錦林支所を廃止

平成 11 年 4 月 1 日 市バス環境定期券制度を導入

平成 11 年 4 月 3 日 平成 11 年 7 月 2 日 京都駅前バスのりば完成

平成 11 年 9 月 23 日 観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成12年3月26日まで）

平成 11 年 10 月 19 日 東西線六地蔵～醍醐間の延伸起工式

平成 11 年 11 月 10 日 東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）

平成 11 年 11 月 19 日 東西線六地蔵～醍醐間延伸起工式

平成 11 年 12 月 1 日 インターネット接続携帯電話に市バス・地下鉄全時刻表の提供を開始

平成 12 年 3 月 1 日 スルッとKANSAIに参加開始、「スルッと KANSAI 都カード」の導入

京都観光一日・二日乗車券を磁気カード化し利用範囲を拡大

平成 12 年 3 月 15 日 京都観光一日・二日乗車券を磁気カード化し利用範囲を拡大
近畿日本鉄道京都線と烏丸線相互直通運転を開始
(竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施)

東西線の運転本数の増回
(昼間時間帯の運転間隔を10分から7分30秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約2分短縮)

平成 12 年 3 月 25 日 横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施(阪急バス株式会社へ委託)

平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700円→500円） 100円循環バスの試行運行開始（平成13年4月1日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	インターネット接続携帯電話に市バス運行情報の提供を開始（ポケット・バスロケ）
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤1年定期券の発売開始（普通運賃の55%割引）
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成17年8月9日に全車両設置完了）
平成 13 年 1 月 29 日	鳥丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告（ラッピングバス）の試行実施（15両）
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所所管6系統の管理の受委託を実施（阪急バス株式会社及び京阪バス株式会社へ委託） 観光系統102号系統の運行開始（金閣寺～銀閣寺）
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム（PTPS）の市バス路線への導入（北大路バスタークニナル～西大路四条間（約6.5km）
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業20周年記念イベントの実施 ペイント列車運行開始（5.1～） 地下鉄まつり（5.27）
平成 13 年 5 月 4 日	100円循環バスご乗車10万人突破
平成 13 年 5 月 9 日	地下鉄東西線二条～天神川間延伸の鉄道事業許可取得
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間（三条京阪～山科）定期券運賃の第2次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッとKANSAIバスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 13 年 10 月	鳥丸御池駅が第2回「近畿の駅百選」に認定
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法（乗合バス事業の規制緩和）の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫（11.5km）
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス（ポケロケメール）の開始
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（全系統） 9月26日、10月1日、3日、8日、10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業5周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 14 日	国際会館駅が第3回「近畿の駅百選」に認定
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションバスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の延伸起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止（1月24日梅津営業所に統合）
平成 15 年 3 月 1 日	車両間転落防止装置の設置、非常通報ボタン増設
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管3系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定（平成15年4月1日実施）
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 5 月 1 日	向日市域内への市バス停留所の新設
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び2WAYサービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券（甲）の通用区間を均一区間内の全線に拡大（大学生等対象） 地下鉄1dayフリーチケットの発売（期間限定）
平成 15 年 9 月 13 日 ～ 11 月 30 日	京都中央郵便局他90局において、市バス回数券等の販売を開始 「京都メモリアルスタンプラー」の実施
平成 15 年 9 月 15 日	第3回スルッとKANSAIバスまつりの開催（場所：京都陸運支局）
平成 15 年 10 月 2 日・5 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施
平成 15 年 10 月 14 日	地下鉄東西線山科駅が第4回「近畿の駅百選」に認定
平成 15 年 11 月 3 日	地下鉄東西線六地蔵延伸トンネルウォークの開催
平成 16 年 2 月 24 日	地下鉄東西線新造車両18両を醍醐車庫に搬入

平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互乗継実施 トライカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学定期券（1 学期券）の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジーパー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	地下鉄 東西線醍醐～六地蔵間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」（洛バス）の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始（関西の公営地下鉄では初めて）
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始（平成 17 年 4 月 1 日実施） 市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成 17 年 4 月 1 日実施）
平成 17 年 4 月 1 日	市バスとくとくカード発売開始（平成 18 年 1 月 7 日からは、トライカ京カード 1,000 円券に統合）
平成 17 年 4 月 26 日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成 17 年 5 月 3 日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成 17 年 7 月 23 日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌栄自動車（株））と連携した小型バス・ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成 20 年 1 月 15 日まで）
平成 17 年 8 月 1 日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成 17 年 9 月 17 日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が 1 日乗り放題となる「京都地下鉄・京阪大津線 1dayチケット」を期間限定で新発売
平成 17 年 9 月 30 日	市バス停留所（660か所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」の URL 情報を記録した 2 次元コードを表示
平成 18 年 1 月 7 日	地下鉄運賃改定 1 区 210 円 2 区 250 円 3 区 280 円 4 区 310 円 5 区 340 円 「市営地下鉄 1day フリー チケット」大人券 600 円・小児券 300 円を新発売 トライカ京カード 1,000 円券（利用額 1,100 円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期券を発売
平成 18 年 3 月 8 日	AED（自動体外式除細動器）を 5 駅に設置
平成 18 年 3 月 11 日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成 18 年 3 月 18 日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成 18 年 3 月 31 日	地下鉄四条駅における階段昇降機の運用開始
平成 18 年 5 月 15 日	市バスのバイオディーゼル燃料 100% 使用走行実験の開始（平成 20 年 5 月まで） 「京都市交通事業第 2 次アクションプログラム」の公表
平成 18 年 6 月 9 日	「1 億円增收 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成 18 年 10 月 30 日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据置期間の終了
平成 19 年 1 月 7 日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に 1 年間延長と 平成 19 年 4 月以降の運行方法を公表
平成 19 年 1 月 26 日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第 3 金曜日に実施）
平成 19 年 2 月 16 日	

平成 19 年 3 月 10 日 西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大

平成 19 年 3 月 21 日 市バス通学定期券の 1 学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま 2 日分拡大し、発売

平成 19 年 3 月 22 日 地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店

平成 19 年 3 月 24 日 地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善

平成 19 年 4 月 1 日 地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始

平成 19 年 5 月 14 日 地下鉄全線で「PiTaPa」などの I C カードの利用サービスを開始

平成 19 年 10 月 1 日 広告枠付 A E D (自動体外式除細動器) を地下鉄全駅に設置

～ 12 月 30 日 「レール＆ショッピング in 京都」の実施

平成 19 年 10 月 9 日 商業者で組織する「京都情報カードシステム (KICS) 」と連携して、「京都ぶらすOSAKA

平成 19 年 10 月 12 日 PiTaPa で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元

平成 19 年 10 月 15 日 地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「K i T T o 」を出店

平成 19 年 10 月 18 日 地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催

平成 19 年 12 月 1 日 地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始

平成 19 年 12 月 1 日 市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始

平成 20 年 1 月 7 日 「かわらまち・よるバス」運行開始

平成 20 年 1 月 16 日 地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通

平成 20 年 3 月 28 日 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗り入れ延長の実施

平成 20 年 3 月 31 日 市バス新運転計画の実施

平成 20 年 7 月 19 日 「京都嵐山・びわ湖大津 1 d a y チケット」及び「京都地下鉄・嵐電 1 d a y チケット」の発売

～ 8 月 31 日 交通局庁舎移転 (S A N S A 右京 : 京都市右京区太秦下刑部町12)

平成 20 年 10 月 20 日 保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス e c o (エコ) サマー」の実施 (市バス開業80周年記念事業)

平成 20 年 12 月 7 日 修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売

平成 20 年 12 月 10 日 自動車整備工場において「市バス感謝祭 in 整備工場」の開催 (市バス開業80周年記念事業)

「京都市自動車運送事業経営健全化計画案 (骨子) 」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案 (骨子) 」の発表

平成 21 年 3 月 31 日 京都高速鉄道株式会社の解散

平成 21 年 5 月 1 日 「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売

平成 21 年 11 月 20 日 地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始

平成 21 年 12 月 1 日 「ぎおん・よるバス」運行開始

平成 21 年 12 月 19 日 クリスマスイベントの実施

～ 26 日 (「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施)

平成 22 年 3 月 19 日 「京都市自動車運送事業経営健全化計画」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定

平成 22 年 3 月 24 日 地下鉄のダイヤ改正 (夜間時間帯の増便、等間隔運行の実施、「シンデレラクロス」の実施)

平成 22 年 3 月 26 日 平城遷都1300年祭の開催にあわせて、「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売

平成 22 年 3 月 29 日 広告付きバス停留所の供用開始 (西大路四条他)

平成 22 年 4 月 1 日 公共車両優先システム (PTPS) の区間を拡大 (北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km)

平成 22 年 7 月 13 日 京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置

平成 22 年 7 月 21 日 地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始

平成 22 年 10 月 1 日 「サブウェイ・パフォーマー」事業を、烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始

平成 22 年 10 月 15 日 四条駅構内に商業スペース「Kotochika (コトチカ) 四条」を開業

平成 22 年 10 月 29 日 マスクコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成

平成 22 年 11 月 2 日 若手職員増客チームの立ち上げ

平成 22 年 12 月 11 日 職員の手作りによるデコレーションバス「H A P P Y B U S」の運行開始

平成 23 年 3 月 14 日 『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーバス』を期間限定で発売

平成 23 年 5 月 16 日 市バス車両へのドライブレコーダーの導入

烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika (コトチカ) 御池」を開業

平成 23 年 5 月 18 日	オリジナル応援キャラクター「太秦萌」の誕生
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7 時 30 分～19 時 30 分）
平成 24 年 5 月 22 日・24 日 27 日・29 日 6 月 2 日・3 日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月	市バス事業において、25年度を目標にしていた1日当たりのお客様数32万人を24年度決算で達成 (市バス事業の経営健全化団体からの脱却)
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	地下鉄で IC カードの全国相互利用サービスを開始
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29 日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒しで経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備
平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円、小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号、MN205号、MN特西3号）の試行運行を開始（平日、土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止、二条操車場運用開始、市バス車両24両増車 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化、西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合 大幅な増車と走行距離を拡大する「市バス新運転計画」の実施
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230 円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2 区 260 円 3 区 290 円 4 区 320 円 5 区 350 円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置 「バスの駅」の供用開始（清水道、南太秦） 「ひらパー Go!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売 学生利用の増加に対応した平日午前10時台の烏丸線の増便 山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業 丸太町駅構内に2店舗開業 地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始 市バス全線で IC カード利用サービスを開始 IC カード利用サービスの導入に合わせて、全国相互利用サービスを開始 市バス車両 6 両増車
平成 27 年 3 月 21 日	

平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線 LAN 「KYOTO_WiFi」 を整備
平成 27 年 6 月 1 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 9 月 19 日	循環 2 号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始 (市バス車両 4 両増車)
平成 27 年 10 月 2 日	金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 10 月 24 日	「京都市バス “おもてなしコンシェルジュ”」の活動開始
平成 27 年 11 月 1 日	I C カード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 12 月 12 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 28 年 1 月 21 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 3 月 19 日	市バス車両 6 両増車 「岩倉、修学院地域」への均一運賃区間拡大
平成 28 年 4 月 8 日	訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の発売
平成 28 年 4 月 29 日	「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売
平成 28 年 7 月 30 日	地下鉄開業 35 周年記念イベントの開催
平成 28 年 9 月 1 日	京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針の策定
平成 29 年 2 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札にホーム階とコンコース階を結ぶエレベーターを設置
平成 29 年 3 月 18 日	市バス車両 4 両増車 「上賀茂、西賀茂地域」への均一運賃区間拡大
平成 29 年 3 月 25 日	「Kotochika（コトチカ）京都」南エリアを開業
平成 29 年 3 月 31 日	「スルッと KANSAI 都カード」の発売終了
平成 29 年 4 月 1 日	I C カード乗車券「ICOCA定期」、「ICOCA」の発売及び「PiTaPa登録型割引サービス」の開始 「市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード」の発売
平成 29 年 4 月 14 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 day チケット【京阪電車拡大版】」の発売
平成 29 年 6 月 14 日	地下鉄 5 万人増客推進本部から地下鉄・市バスお客様 1 日 80 万人推進本部への改組
平成 29 年 7 月 18 日	チーム「電車・バスに乗るっ」の設立
平成 29 年 9 月 2 日	地下鉄東西線開業 20 周年記念イベント「電車・バス ファン感謝祭 in みやこめっせ」の開催
平成 30 年 3 月 17 日	市バス車両 10 両増車 地下鉄のダイヤ改正 朝夕の通勤・通学時間帯の増便（烏丸線）
平成 30 年 3 月 19 日	京阪車両の乗り入れについて、京都市役所前駅止に換え、太秦天神川駅行きを増便（東西線）
平成 30 年 3 月 24 日	「市バス・京都バス一日乗車券カード」を「バス一日券」に名称変更し価格を適正化 (大人 500 円 → 600 円、小児 250 円 → 300 円)
平成 30 年 9 月 25 日	「京都観光一日（二日）乗車券」を「地下鉄・バス一日（二日）券」に名称変更し価格を値下げ (一日券：大人 1,200 円 → 900 円、小児 600 円 → 450 円) (二日券：大人 2,000 円 → 1,700 円、小児 1,000 円 → 850 円)
平成 30 年 10 月 6 日 ～ 28 日	北大路駅構内に「Kotochika（コトチカ）北大路」を開業 「地下鉄・阪急電鉄連絡定期券」及び「地下鉄・JR 西日本連絡定期券」の発売
平成 30 年 10 月 28 日	地下鉄全駅で自動券売機による I C 定期券（通勤継続分）の発売を開始
平成 30 年 12 月 25 日	明治 150 年記念「京都の交通事始め」の実施
平成 31 年 1 月 23 日	市バス 90 周年記念「電車・バスファン感謝祭」 明治 150 年記念「市電デザイン ICOCA」の発売 「Twitter」を活用した市バス・地下鉄の運行情報等の発信を開始

平成 31 年 3 月 16 日	「トライカ京カード」による乗継割引の拡充 (バス↔バス : 90円→120円、バス↔地下鉄 : 60円→120円) 「トライカ京カード」を京都バスに利用拡大し、乗継割引を適用 バス・地下鉄、地下鉄・バス連絡普通券の値下げ (60円割引→120円割引) 京都バスの均一運賃区間の拡大（岩倉北部・市原地域）による「バス一日券」や「市バスIC定期券」等の利用範囲拡大
平成 31 年 3 月 29 日	「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン」の策定 地下鉄烏丸線新型車両デザインの決定 消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 調整路線の運賃改定 150円～170円の一部区間→10円加算 270円以上の区間の一部区間→10円加算 地下鉄運賃 1 区 220円 4 区 330円 5 区 360円 訪日外国人向け商品「関西エアリーパス」への地下鉄一日券の組込み
令和 元 年 10 月 1 日	ドライバー異常時対応システムを搭載した市バス車両を導入開始（令和元年度47両） 「Kotochika山科」がリニューアルオープン 市バス車両4両増車 100円循環バス廃止 九条営業所の「管理の受委託」の契約終了 Kotochika10周年記念キャンペーンの開催 第1弾10月23日～11月8日、第2弾は12月4日～25日
令和 2 年 1 月 29 日	西日本ジェイアールバスと連携した高雄地域への均一区間の拡大 8号系統の梅ノ尾までの延伸 110号系統の廃止
令和 2 年 2 月 22 日	地下鉄コトキン・ライナー（終電延長）の休止
令和 2 年 3 月 20 日	各種割引乗車券の見直し ・トライカ京カードの発売終了 ・バス昼間回数券の発売終了 ・地下鉄昼間回数券の発売終了 ・地下鉄・バス二日券の発売終了
令和 2 年 10 月 23 日	各種割引乗車券の価格適正化 ・バス一日券：大人600円→700円、小児300円→350円 ・地下鉄・バス一日券：大人900円→1,100円、小児450円→550円 ・地下鉄一日券：大人600円→800円、小児300円→400円 ・京都修学旅行1dayチケット：700円→800円 ・京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】：1,000円→1,100円
令和 3 年 3 月 20 日	市バス旅客流動調査の実施
令和 3 年 3 月 26 日	12月1日・3日 7日・9日
令和 3 年 9 月 30 日	山科地域への市バスの運行 地下鉄ダイヤ改正
令和 3 年 10 月 1 日	夜間時間帯において、烏丸線、東西線、それぞれ2往復の減便 市バスダイヤ改正
令和 3 年 11 月 25 日・29 日	急行系統（100、101、102、105、106、111号）及び循環2号系統（京都岡崎ループ）の休止 深夜バスの廃止
令和 3 年 12 月 1 日	
令和 4 年 3 月 19 日	

令和 4 年 3 月 26 日	鳥丸線新型車両（20系）の営業運行開始
令和 4 年 3 月 29 日	「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン【改訂版】（2021-2028）」 及び「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」を策定
令和 4 年 5 月 31 日	京阪バスとの市バス・地下鉄の連絡定期券の廃止
令和 4 年 6 月 1 日	京阪バス連絡専用割引定期券の発売開始
令和 4 年 10 月 7 日	鳥丸線新型車両（20系）が2022年度グッドデザイン賞を受賞
令和 5 年 1 月 21 日	地下鉄鳥丸線北大路駅での「可動式ホーム柵」供用開始
令和 5 年 3 月 31 日	トライフィカ京カード、昼間割引回数券、全国相互利用10種類のICカードを対象とした乗継割引、 PiTaPaの利用額割引及び地下鉄・バス（市バス・京都バス）連絡普通券の廃止
令和 5 年 4 月 1 日	京都 地下鉄・バス ICポイントサービス（もえぽつ）開始
令和 5 年 5 月 25 日	鳥丸線新型車両（20系）が鉄道友の会「2023年ローレル賞」を受賞
令和 5 年 9 月 30 日	バス一日券の発売終了
令和 5 年 10 月 1 日	地下鉄・バス IC 24Hチケット開始
令和 6 年 3 月 31 日	バス一日券の廃止（令和5年9月末発売停止、令和6年3月末使用停止）
令和 6 年 6 月 1 日	市バスダイヤ改正 <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍後の御利用状況に応じた増便 ・洛西地域のまちづくりと連携した運行の見直し ・御利用状況に応じた運行回数の見直し等 ・「観光特急バス」の新設など観光系統の再編 民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定（洛西地域）
令和 6 年 8 月 1 日	京阪京都交通との市バス定期券・福祉乗車証の共通利用開始
令和 6 年 9 月 27 日	京都 地下鉄・バス ICポイントサービス（もえぽつ）の利用対象をモバイルICOCAと Apple PayのICOCAに拡大
令和 6 年 12 月 1 日	「市バス運転士不足 非常事態宣言」の発出
令和 7 年 2 月 22 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定（横大路地域）
令和 7 年 3 月 1 日	地下鉄ダイヤ改正 <ul style="list-style-type: none"> ・11時から14時台において、鳥丸線・東西線それぞれ4往復の増便（復便） ・平日の朝ラッシュ時間帯（8時台）において、鳥丸線で1往復の増便 「洛西SAIKO（さあ、いこう）！MOTTO（もっと）おでかけ割」の実施 <p>（実施期間：令和7年3月の土日祝日及び春休み期間（3月21日～4月6日）【計24日間】）</p>
令和 7 年 3 月 22 日	市バスダイヤ改正 <ul style="list-style-type: none"> ・御利用状況を踏まえ、減便や区間運転便の設定、運行区間の短縮、系統の廃止等 ・「パターンダイヤ」拡大や、効果の検証結果を踏まえた「観光特急バス」のダイヤ見直し ・ヤサカバスとの運賃制度のシームレス化に合わせた運行見直しや、西日本ジェイアールバス とともに運行する系統の見直し 市バス－地下鉄－他社線の3線連絡IC定期券の新設
	特定割引定期券におけるIC定期券の新設
	定期券とこどもICOCA券面から性別表記を削除
	市バス通学 IC フリー定期券（通学乙、通学丙）の発売
	ヤサカバスとの市バス IC 定期券・福祉乗車証の共通利用開始
	桂地域フリー定期券の発売
	洛西営業所からJR桂川駅前へ定期券発売所を移設

(3) 運賃表

ア 市バス均一区間（令和6年度末現在）

乗車券の種類			運 費				
定期外	片道普通券		大人	230			
			小児	120			
	特定割引普通券		大人	120			
			小児	60			
	回 数 券		特割	10円券 21枚づづり	200		
			民営共通	普通	230円券 4枚及び 180円券 1枚づづり	1,000	
					230円券 24枚づづり	5,000	
					80円券～270円券 各々11枚づづり		
					10枚相当額運賃		
定期内	種類			2km超		2km以下	
			1か月	9,660	(6,760)	8,820 (6,170)	
	通勤		3か月	27,530	(19,270)	25,140 (17,580)	
			6か月	52,160	(36,500)	47,630 (33,320)	
			1か年	96,000			
	通学 甲(大学) 学期券の通用期間 1学期 4月 4日～ 7月 31日 2学期 8月 20日～12月 25日 3学期 1月 6日～ 3月 24日		1か月	8,280	(5,800)	6,840 (4,790)	
			3か月	23,600	(16,530)	19,490 (13,650)	
			6か月	44,710	(31,320)	36,940 (25,870)	
			1学期	27,010		22,310	
			2学期	30,150		24,910	
			3学期	19,930		16,460	
			1か月	6,300	(4,410)	5,700 (3,990)	
			3か月	17,960	(12,570)	16,250 (11,370)	
	通学 乙(中・高校) 学期券の通用期間 通学 甲(大学)と同期間		6か月	34,020	(23,810)	30,780 (21,550)	
			1学期	20,550		18,590	
			2学期	22,940		20,760	
			3学期	15,160		13,720	
			1か月	3,960	(2,770)	3,600 (2,520)	
			3か月	11,290	(7,890)	10,260 (7,180)	
			6か月	21,380	(14,960)	19,440 (13,610)	
			1学期	12,920		11,740	
	通学 丙(幼・小学校) 学期券の通用期間 通学 甲(大学)と同期間		2学期	14,420		13,110	
			3学期	9,530		8,660	
	通勤通学	通学 甲(大学)	全区間往復	1か月	8,190	(5,730)	
			3か月	23,340	(16,330)	21,120 (14,790)	
			6か月	44,230	(30,940)	40,010 (28,030)	
		通学 乙(中・高校)	全区間往復	1か月	7,560	(5,290)	
			3か月	21,550	(15,080)	19,490 (13,650)	
			6か月	40,820	(28,570)	36,940 (25,870)	
		その他	1か月	10,260 (7,180)		3区間	
			3か月	11,340	(7,940)	10,620 (7,430) 2区間	
				10,980 (7,690)		1区間	
			3か月	32,320	(22,630)	29,240 (20,460) 3区間	
				30,270 (21,180)		2区間	
			6か月	61,240	(42,880)	31,290 (21,920) 1区間	
	通勤市バス リ			55,400 (38,770)		3区間	
				57,350 (40,120)		2区間	
				59,290 (41,530)		1区間	
			種類	1か月	3か月	6か月	
			①市内中心フリー	9,660	(6,760)	27,530 (19,270)	
			②市内中心+桂地域フリー	12,600	(8,820)	35,910 (25,140)	
	通学市バス リ		③市内中心+桂・洛西地域フリー	13,860	(9,700)	39,500 (27,650)	
			④桂地域フリー(注)	7,980	(5,590)	22,740 (15,920)	
			⑤桂・洛西地域フリー	11,340	(7,940)	32,320 (22,620)	
			種類	1か月	3か月	6か月	
			①市内中心フリー	8,280	23,600	44,710 (31,320)	
	通学市バス リ		②市内中心+桂地域フリー	10,800	30,780	58,320 (35,230)	
			③市内中心+桂・洛西地域フリー	11,880	33,860	64,150 (38,750)	
			④桂地域フリー(注)	6,840	19,490	36,940 (22,310)	
			⑤桂・洛西地域フリー	9,720	27,700	52,490 (31,700)	
			種類	1か月	3か月	6か月	
通学市バス リ(注)	通学市乙バス リ		①市内中心フリー	6,300	17,960	34,020 (20,550)	
			②市内中心+桂地域フリー	10,800	30,780	58,320 (35,230)	
			③市内中心+桂・洛西地域フリー	11,880	33,860	64,150 (38,750)	
			④桂地域フリー	6,840	19,490	36,940 (22,310)	
			⑤桂・洛西地域フリー	9,720	27,700	52,490 (31,700)	
	通学市丙バス リ(注)		種類	1か月	3か月	6か月	
			①市内中心フリー	3,960	11,290	21,380 (17,620)	
			②市内中心+桂地域フリー	5,400	15,390	29,160 (17,620)	
			③市内中心+桂・洛西地域フリー	5,940	16,930	32,080 (19,380)	
			④桂地域フリー	3,420	9,750	18,470 (11,160)	
			⑤桂・洛西地域フリー	4,860	13,850	26,250 (15,850)	

(注) 令和7年3月22日から発売開始

- 注
- ・()内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 - ・通学甲（大学）定期券で、均一区間を含み、かつ、2km超の場合は、均一区間内の全路線が利用可能です。
 - ・バス・バス乗継運賃は、先の運賃支払時から後の運賃支払時までが90分以内の場合に適用します。
 - ・市内中心フリーを含むICOCA定期券は、京都バス及び西日本ジェイアールバスの均一区間も利用可能です。
 - ・バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通全線運賃及び地下鉄・バス1日券運賃は高速鉄道の運賃に記載しています。

・市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

<乗継指定停留所> 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
大原方面 花園橋・高野橋東詰

・京阪バス連絡専用割引定期券

通勤定期券：市バスのみ	20%割引
通学定期券：	〃 35%割引

市バス路線と連絡し、乗継指定停留所で乗り継ぐ京阪バスの定期券をお持ちの方を対象に上記割引を適用します。（通学定期券の学期券及び6か月券は除きます。）

<乗継指定停留所> 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

・環境定期券制度について（平成11年4月3日から実施）

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円（小児30円）

◇適用日

・土曜日、日曜日、祝日

・年末年始（12/29～1/3）及びお盆（8/14～16）

◇適用路線

・市バス全路線

◇対象定期券

・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤（ともにフリー定期券を含みます。）、市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤、市バス通勤通学

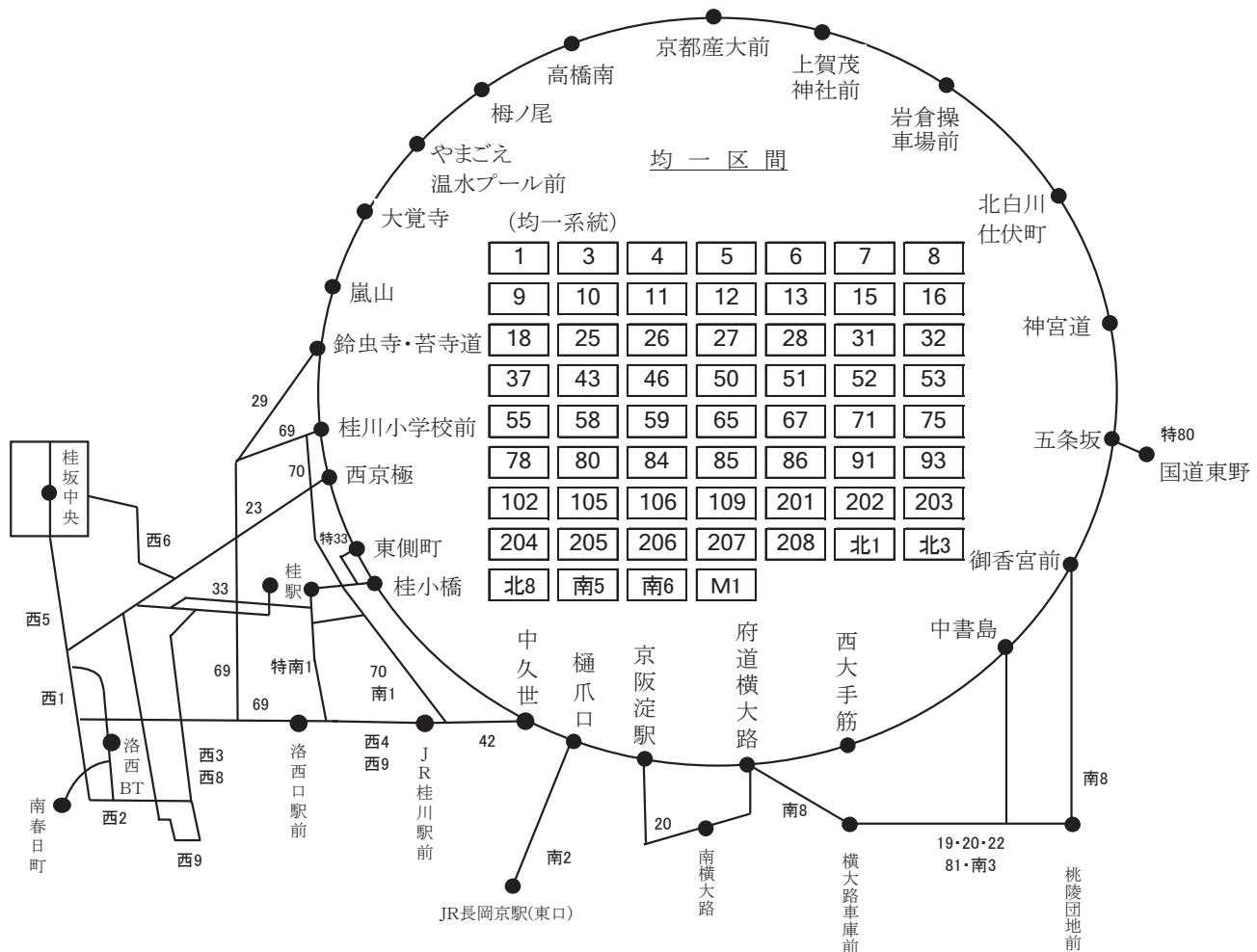
(参考)
運賃制度

a 円内

均一路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額を基に必要な調整をした額で1運転系統乗り切り制です。



イ 地下鉄（令和6年度末現在）

(単位 円)

乗車券の種類			運賃				
			1区 3キロまで	2区 (3キロを超える 7キロまで)	3区 (7キロを超える 11キロまで)	4区 (11キロを超える 15キロまで)	5区 (15キロを超える 区間)
定期外	普通	大人	220	260	290	330	360
		小児	110	130	150	170	180
	特定割引	大人	110	130	150	170	180
		小児	60	70	80	90	90
	回数券 (11枚づり)	大人	2,200	2,600	2,900	3,300	3,600
		小児	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800
	特定割引回数券 (11枚づり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,700	1,800
		小児	600	700	800	900	900
	※バス・地下鉄連絡普通券	大人	330	370	400	440	470
		小児	170	190	210	230	240
	団体券	普通			10%割引		
		学生			20%割引		
地下鉄1日券	大人				800		
	小児				400		
	大人				1,100		
	小児				550		
定期	通勤	1か月	9,240 (8,370)	11,000 (10,570)	12,330	13,640	14,970
		3か月	26,340 (23,860)	31,350 (30,130)	35,150	38,880	42,670
		6か月	49,900 (45,200)	59,400 (57,080)	66,590	73,660	80,840
	通学 甲 (大学)	1か月	6,600 (3,770)	7,860 (5,040)	8,800	9,750	10,690
		3か月	18,810 (10,750)	22,410 (14,370)	25,080	27,790	30,470
		6か月	35,640 (20,360)	42,450 (27,220)	47,520	52,650	57,730
	通学 乙 (中・高校)	1か月	5,280 (3,020)	6,290 (4,030)	7,040	7,800	8,550
		3か月	15,050 (8,610)	17,930 (11,490)	20,070	22,230	24,370
		6か月	28,520 (16,310)	33,970 (21,770)	38,020	42,120	46,170
	通学 丙 (幼・小学校)	1か月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350
		3か月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250
		6か月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890
	通勤 通学 甲 (大学)	1か月	7,920 (6,070)	9,430 (7,810)	10,570	11,700	12,830
		3か月	22,580 (17,300)	26,880 (22,260)	30,130	33,350	36,570
		6か月	42,770 (32,780)	50,930 (42,180)	57,080	63,180	69,290
	通勤 通学 乙 (中・高校)	1か月	7,260 (5,700)	8,650 (7,300)	9,690	10,720	11,760
		3か月	20,700 (16,250)	24,660 (20,810)	27,620	30,560	33,520
		6か月	39,210 (30,780)	46,710 (39,420)	52,330	57,890	63,510
特定割引	通勤	1か月	4,620 (4,190)	5,500 (5,290)	6,170	6,820	7,490
		3か月	13,170 (11,950)	15,680 (15,080)	17,590	19,440	21,350
		6か月	24,950 (22,630)	29,700 (28,570)	33,320	36,830	40,450
	通学 甲 (大学)	1か月	3,300 (1,890)	3,930 (2,520)	4,400	4,880	5,350
		3か月	9,410 (5,390)	11,210 (7,190)	12,540	13,910	15,250
		6か月	17,820 (10,210)	21,230 (13,610)	23,760	26,360	28,890
	通学 乙 (中・高校)	1か月	2,640 (1,510)	3,150 (2,020)	3,520	3,900	4,280
		3か月	7,530 (4,310)	8,980 (5,760)	10,040	11,120	12,200
		6か月	14,260 (8,160)	17,010 (10,910)	19,010	21,060	23,120
	通学 丙 (幼・小学校)	1か月	1,650 (950)	1,970 (1,260)	2,200	2,440	2,680
		3か月	4,710 (2,710)	5,620 (3,600)	6,270	6,960	7,640
		6か月	8,910 (5,130)	10,640 (6,810)	11,880	13,180	14,480
	通勤 通学 甲 (大学)	1か月	3,960 (3,040)	4,720 (3,910)	5,290	5,850	6,420
		3か月	11,290 (8,670)	13,460 (11,150)	15,080	16,680	18,300
		6か月	21,390 (16,420)	25,490 (21,120)	28,570	31,590	34,670
	通勤 通学 乙 (中・高校)	1か月	3,630 (2,850)	4,330 (3,660)	4,850	5,360	5,890
		3か月	10,350 (8,130)	12,350 (10,440)	13,830	15,280	16,790
		6か月	19,610 (15,390)	23,390 (19,770)	26,190	28,950	31,810
※バス・地下鉄連絡	通勤	1か月	14,180	15,940	17,270	18,580	19,910
		3か月	40,420	45,430	49,220	52,960	56,750
		6か月	76,580	86,080	93,260	100,340	107,520
	通学 甲 (大学)	1か月	11,160 (9,980)	12,420 (11,250)	13,360	14,310	15,250
		3か月	31,810 (28,450)	35,400 (32,070)	38,080	40,790	43,470
		6か月	60,260 (53,890)	67,070 (60,750)	72,140	77,270	82,350
	通学 乙 (中・高校)	1か月	8,690 (7,750)	9,700 (8,760)	10,450	11,210	11,960
		3か月	24,770 (22,090)	27,650 (24,970)	29,790	31,950	34,090
		6か月	46,930 (41,850)	52,380 (47,310)	56,430	60,540	64,590
	通学 丙 (幼・小学校)	1か月	5,450 (4,860)	6,080 (5,490)	6,550	7,030	7,500
		3か月	15,530 (13,850)	17,330 (15,650)	18,670	20,040	21,380
		6か月	29,440 (26,250)	32,840 (29,650)	35,380	37,970	40,510
	バス・地下鉄共通全線	1か月			19,030		
		3か月			54,240		
		6か月			102,760		

- 注
- ・() 内は、東西線の特定区間（三条京阪～山科間）を利用する場合の運賃です。
 - ・※印の項は、バス均一区間（京都バス及び京阪京都交通を含む）の場合の発売額を示しています。
 - ・地下鉄・バス1日券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バス、JRバス、京阪バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
 - ・下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線（以下「近鉄京都線」という。）各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	(参考) 同区間に おける近鉄割引額
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)	10 (5)
		向島	10 (10)	0 (0)
		伏見～向島	10 (10)	0 (0)

- ・下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道（以下「京阪」という。）京津線各駅相互間を普通券又はICカード（特別割引用ICカードを除く）で乗車する場合には、本市運賃から大人60円又は50円、小児25円又は20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額（小児）	(参考) 同区間に おける京阪割引額
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)	30 (15)
		上栄町・びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)
		京阪山科～びわ湖浜大津	50 (20)	20 (10)

- ・本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間、又は、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	1 区	2 区	乗車券の種類	1 区	2 区
通勤	1か月	7,480	通学 (甲)	1か月	3,770
	3か月	21,320		3か月	10,750
	6か月	40,400		6か月	20,360
通学乙 (中・ 高校)	1か月	3,020	通学 (丙)	1か月	1,890
	3か月	8,610		3か月	5,390
	6か月	16,310		6か月	10,210

- ・本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類	2 区	乗車券の種類	2 区		
通勤	1か月	10,570	通学 (甲)	1か月	5,040
	3か月	30,130		3か月	14,370
	6か月	57,080		6か月	27,220
通学乙 (中・ 高校)	1か月	4,030	通学 (丙)	1か月	2,520
	3か月	11,490		3か月	7,190
	6か月	21,770		6か月	13,610

- ・本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通とを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。

（ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。）

- ・本市地下鉄と連絡し、指定駅で乗り継ぐ京阪バスの定期券をお持ちの方を対象に1区定期運賃の25%を割引きます。

<指定駅> 烏丸線（竹田、四条、五条）、東西線（三条京阪～六地蔵間）

ウ 京都 地下鉄・バス IC ポイントサービス（もえぽつ）

「ICOCA」・「PiTaPa」を登録のうえ、市バス・地下鉄・京都バス・西日本JRバスを利用いただくことで、条件に応じてポイントを付与（注 PiTaPa の登録型割引サービス登録区間利用の場合は対象外）

(ア) 乗継ポイント

利用額（1箇月間）	ポイント対象	付与率
3,600 円（小児：1,800 円）以上	バス ⇄ バス	150 ポイント（小児：75 ポイント）
	バス ⇄ 地下鉄	120 ポイント（小児：60 ポイント）

注 1 日 2 回まで、90 分以内の乗継が対象

(イ) 利用額ポイント（小数点以下は切り捨て）

利用額（1箇月間）	付与率
3,000 円以上 5,000 円未満 (小児：1,500 円以上 2,500 円未満)	利用額の 1%
5,000 円以上 8,000 円未満 (小児：2,500 円以上 4,000 円未満)	利用額の 2%
8,000 円以上（小児：4,000 円以上）	利用額の 3%

(ウ) 1 日券ポイント

サービス名称	ポイント対象	設定額
地下鉄・バス IC24H チケット ^注	地下鉄・市バス全線、 京都バス（一部路線を除く） 西日本JRバス（均一路線のみ）	1,100 円 (小児：550 円)

注 • 登録された日時から 24 時間以内に対象交通機関を利用した場合、運賃は一旦全額差し引くが、設定額を超過した利用分について、翌月にポイントを付与。
 • 利用時間中は、他のポイントサービスは対象外。
 • 会員サイトにおいて、事前（利用開始時刻の 5 分前まで）に利用日時の登録が必要。
 • 令和 5 年 10 月 1 日から導入

(4) 運転系統表(令和7年3月22日実施)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(60系統)

系統番号	運行経路	キロ程 km	運行回数 (平日) 回	所属営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛教大学前～千本北大路～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前 ↑	往 8.4 復 8.0	61.0	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.5	梅津
4	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御薗口町～上賀茂神社前 下岸町(復路のみ)～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前～野々神町～神殿町～出町柳駅前～河原町三条～四条河原町～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 13.0 復 13.0	59.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園・美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前～京都市役所前(復路のみ)～河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 13.0 復 13.0	95.5	九条
6	京都駅前～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～千本今出川～佛教大学前～鷹峯源光庵前～玄琢～玄琢下 ↑	往 9.6 復 9.0	42.0 (学休期) 40.0	九条
7	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 7.9 復 7.9	63.5	烏丸(出)
8	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄～槇ノ尾～梅ノ尾	往 13.3 復 13.3	21.5	梅津
9	西賀茂車庫前～大宮総門町～上賀茂御薗橋～北大路堀川～四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	107.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道←北野白梅町～千本今出川～ ↓府立体育館前↑ 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条～四条河原町 ↑三条京阪前↓	往 11.4 復 10.1	46.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山(渡月橋北詰)～帷子ノ辻～ 太秦天神川駅前～西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅) ～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～四条河原町～三条京阪前 ↑河原町三条↓	往 13.8 復 14.3	45.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～北大路堀川～ 四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ →三条京阪前 ↓ 四条京阪前←祇園←東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.6 復 10.5	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前～西大路九条 →築山↓ ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	64.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～ 千本丸太町～二条駅前～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 →四条河原町～三条京阪前 ↑	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～河原町八条～ 九条河原町(往路のみ)～地下鉄十条駅前～市民防災センター前 ～東寺西門前～下京区総合庁舎前～京都駅前 ↑ 塩小路高倉・京都市立芸術大学前 八条油小路 ← 京都駅八条口←	往 8.1 復 8.9	33.0	横大路

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～ →城南宮道→赤池→ 地蔵前～小枝橋←上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	58.5	横大路
25	京都外大前～四条葛野大路～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西ノ京円町(JR円町駅)～北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～ 北大路バスターーミナル(地下鉄北大路駅)	往 7.9 復 7.9	11.0	梅津
26	山越中町～山越～御室仁和寺～妙心寺北門前～ →府立体育館前→ 等持院道←北野白梅町←西ノ京円町(JR円町駅)～ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	55.0	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～ 馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	49.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覺寺	往 12.4 復 12.4	48.5	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	烏丸
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園動物園前～ →宮ノ前町→ 岡崎道～東天王町←錦林車庫前←銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～上賀茂御薙橋～北大路堀川～北大路バスターーミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 10.4 復 9.6	69.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～上鳥羽馬廻 ↑ 吉祥院堂ノ後町～久世橋東詰←吉祥院鳴高町←	往 8.8 復 7.6	20.0	横大路
46	西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～御薙口町～上賀茂神社前～ 下岸町～大宮交通公園前～佛教大学前～四条大宮～祇園～ 東山三条(地下鉄東山駅)～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前 ↑ 神宮道←	往 12.9 復 13.3	82.5	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～千本中立売～ 千本今出川～北野白梅町～わら天神前～立命館大学前	往 8.9 復 8.9	68.0	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 8.5 復 7.7	21.0	西賀茂
52	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～七本松仁和寺街道～ 七本松出水～二条駅前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	9.5	梅津
53	京都外大前～四条葛野大路～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西大路御池～西ノ京円町(JR円町駅)～立命館大学前	往 5.4 復 5.4	21.5	梅津
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	33.5	西賀茂
58	九条車庫前→東寺道→京都駅八条口アバンティ前～ ↑ 地下鉄九条駅前(大石橋)← 地下鉄九条駅前(大石橋)～東福寺～祇園 ～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 9.2 復 8.8	-	九条

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
59	山越中町～御室～立命館大学前～金閣寺道～千本北大路～千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 ↑	往 12.8 復 12.0	56.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前→一乗寺北大丸町→高野～熊野神社前～ ↑ 高野橋東詰 ← 烏丸御池～四条烏丸(地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 12.1 復 12.2	18.0	烏丸
67	西賀茂車庫前～御菌口町～上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 13.3 復 13.3	2.0	西賀茂
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前(大石橋)～九条車庫前～九条近鉄前～九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	40.5	九条
75	京都駅前～下京区総合庁舎前～堀川五条～西大路五条～西大路御池～山ノ内御池～太秦天神川駅前～黒橋～双ヶ丘～太秦北路町～山越中町	往 10.3 復 10.3	18.0	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～地下鉄九条駅前(大石橋)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～ ↑ 築山 ↓ 久世橋西詰←久世殿城町←久世工業団地前	往 8.4 復 9.3	24.0	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～西大路五条～河原町五条→五条坂→祇園→ ↑ 河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	37.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～光華女子学園前～京都先端科学大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	19.5	横大路
85	京都駅前～下京区総合庁舎前～堀川五条～西大路五条～西大路御池～山ノ内御池～太秦天神川駅前～黒橋～双ヶ丘～太秦北路町～嵯峨瀬戸川町→嵐山(渡月橋北詰) ↑ 嵯峨小学校前 ←	往 12.3 復 12.3	7.0	梅津
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～清水道～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園動物園前 ↑ 神宮道←岡崎公園美術館・平安神宮前 ←	往 7.3 復 6.9	5.0	烏丸(出)
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.0	洛西
93	錦林車庫前～東天王町～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～嵯峨瀬戸川町→嵐山(渡月橋北詰) ↑ 嵯峨小学校前 ←	往 12.9 復 11.5	52.5	梅津
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	27.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川 →紫野泉堂町→佛教大学前→鷹峯源光庵前→玄琢 ↑ 玄琢下 ←	往 5.4 復 3.6	50.5	烏丸
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂御菌橋～朝露ヶ原町～柊野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	61.0	烏丸
※北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	60.0	烏丸

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稻荷大社前～塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 6.2 復 6.2	29.0	横大路
南6	竹田駅東口～青少年科学センター前→深草西浦町→JR藤森駅前 ↑ 藤ノ森←直違橋一丁目←藤森神社←」	6.4	17.0	横大路
102	北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～金閣寺道～わら天神前→北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～ ↑ 等持院東町←」 出町柳駅前～銀閣寺道～錦林車庫前	往 10.2 復 11.3	—	西賀茂
105	京都駅前～烏丸五条(地下鉄五条駅)～河原町五条～ 河原町三条～三条京阪前～岡崎公園 美術館・平安神宮前～ 岡崎道～東天王町→宮ノ前町→銀閣寺前 ↑ 銀閣寺道←」	往 8.2 復 8.5	—	烏丸(出)
106	京都駅前～烏丸七条～東山七条～祇園←—— →東山三条(地下鉄東山駅)→三条京阪前→四条京阪前	往 4.6 復 4.4	2.0	洛西
109	北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～金閣寺道～龍安寺前～御室仁和寺～大覚寺～嵯峨积迦堂前～嵯峨小学校前～嵐山(渡月橋北詰) ↑ 野々宮←」	往 11.3 復 11.3	—	—
※201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～祇園～百万遍～千本今出川～二条駅前～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅津
※202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	151.0 (学休期) 150.0	九条
※203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏丸(出)
※204	(甲)→北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前～高野～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	137.0	烏丸
※205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～四条河原町～洛北高校前～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路七条～烏丸七条～京都駅前～下京区総合庁舎前～九条車庫前←(乙)	22.5	264.5 (学休期) 262.5	九条
※206	(甲)→北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～東山七条～祇園～熊野神社前～高野～北大路バスター・ミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	209.0	烏丸
※207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	186.0	九条
※208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	91.0	九条

・※印は循環系統を示し、運行回数は、甲(車庫を出て右回り)・乙(車庫を出て左回り)それぞれを1運行として計算しています。

・運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

イ 調整系統(22系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～地下鉄九条駅前(大石橋)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～京阪淀駅～南横大路(さくてな京都前)～府道横大路←(乙)	17.3	37.5 (学休期) 36.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～府道横大路～羽束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 9.6 復 9.8	33.0	横大路
23	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	38.0	洛西
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畠川公園北口～国道中山～千代原口～鈴虫寺・苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 14.7 復 14.7	30.5	洛西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～櫻原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	33.0	洛西
42	洛西口駅前～JR桂川駅前～中久世～久世橋西詰～久世橋東詰～吉祥院池田町～吉祥院天満宮前～市民防災センター前～九条大宮～東寺東門前～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口 ↑ 下桂 ↓	往 16.1 復 16.0	24.5	横大路
70	小畠川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	36.0	洛西
81	横大路車庫前～中書島～棒鼻～竹田駅東口～地下鉄九条駅前(大石橋)～塩小路高倉・京都市立芸術大学前～京都駅前	往 10.2 復 10.1	55.0	横大路
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～北福西町一丁目～櫻原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 6.7 復 6.7	10.5	洛西
西2	洛西バスターミナル～西竹の里町～洛西高校前～北福西町一丁目～櫻原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	76.0	洛西
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～南福西町二丁目～北福西町～櫻原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5 復 7.5	43.0	洛西
西4	洛西バスターミナル～境谷大橋～向日回生病院前～洛西口駅前～高田町～JR桂川駅前	往 3.6 復 3.8	39.0	洛西

系統番号	運行経路	キロ程 km	運行回数 (平日)	所属営業所
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～国道沓掛口～境谷大橋～樺原秤谷町～野田町～桂駅西口	往 11.5 復 11.5	27.0	洛西
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～桂御陵坂～京大桂キャンパス前～樺原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 8.8 復 8.8	18.0	洛西
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～南福西町二丁目～北福西町～樺原秤谷町～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 9.8 復 9.8	28.0	洛西
西9	小畠川公園北口～境谷大橋～洛西バスターミナル～洛西大橋～福西竹の里～南福西町三丁目～右京の里～上里～福西竹の里～西竹の里町～南春日町～西境谷町三丁目～洛西バスターミナル～境谷大橋～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 14.6 復 14.8	10.0	洛西
南1	竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口	往 11.4 復 11.4	32.0	横大路
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～桶爪口～免許試験場前～工業団地前～JR長岡京駅(東口)	往 9.2 復 9.2	40.0	横大路
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1 復 6.1	27.0	横大路
南8	横大路車庫前→府道横大路→八丁畷～横大路～国道下鳥羽～ ↑ 国道大手筋～中書島～最上町～直違橋一丁目→藤ノ森～ ↑ 伏見インクライン前←下町↓ 青少年科学センター前～竹田駅東口	往 10.8 復 10.8	34.5	横大路

ヴ 観光特急系統(2系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
EX 100	京都駅前～五条坂～祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前 ↑ 銀閣寺道 ← 銀閣寺前 <	往 7.7 復 8.0	回 -	梅津九条
EX 101	京都駅前～五条坂	往 2.5 復 2.5	回 -	洛西

(5) 停留所別乗降人員

(令和3年11月・12月実施の市バス旅客流动調査による。停留所名称等は調査日時点)

(単位人)

順位	停 留 所	乗車	降車	合計	順位	停 留 所	乗車	降車	合計
1	京 都 駅 前	20,945	20,892	41,837	51	大 徳 寺 前	1,236	1,305	2,541
2	四 条 河 原 町	12,400	13,516	25,916	52	七 条 大 宮・京都水族館前	1,209	1,329	2,538
3	西 大 路 四 条	8,658	8,476	17,134	53	府 庁 前	1,204	1,317	2,521
4	北 大 路 バス ターミナル	8,368	7,891	16,259	54	西 賀 茂 車 庫 前	1,320	1,196	2,516
5	四 条 大 宮	7,344	7,154	14,498	55	東 福 寺	1,291	1,199	2,490
6	四 条 烏 丸	6,581	6,796	13,377	56	洛 北 高 校 前	1,281	1,201	2,482
7	四 条 高 倉	4,703	4,199	8,902	57	錦 林 車 庫 前	1,335	1,144	2,479
8	河 原 町 三 条	3,800	3,539	7,339	58	東 山 七 条	1,446	1,032	2,478
9	西 ノ 京 円 町	3,786	3,496	7,282	59	京 都 産 大 前	1,218	1,241	2,459
10	北 野 白 梅 町	3,645	3,618	7,263	60	大 石 橋	1,212	1,234	2,446
11	桂 駅 西 口	3,675	3,382	7,057	61	J R 桂 川 駅 前	1,213	1,184	2,397
12	四 条 堀 川	3,529	3,050	6,579	62	洛 西 バス ターミナル	1,387	841	2,228
13	出 町 柳 駅 前	3,157	3,118	6,275	63	東 山 安 井	1,098	1,078	2,176
14	千 本 北 大 路	3,175	2,712	5,887	64	太 子 道	1,063	1,107	2,170
15	祇 園 園	2,781	2,991	5,772	65	京 大 正 門 前	1,045	1,056	2,101
16	二 条 駅 前	2,738	2,995	5,733	66	鳥 丸 七 条	733	1,359	2,092
17	熊 野 神 社 前	2,788	2,781	5,569	67	竹 田 駅 西 口	1,097	976	2,073
18	河 原 町 丸 太 町	2,408	2,441	4,849	68	四 条 御 前 通	1,021	1,045	2,066
19	東 山 三 条	2,645	2,198	4,843	69	三 条 京 阪 前	1,187	869	2,056
20	京 都 市 役 所 前	2,265	2,473	4,738	70	境 谷 大 橋	860	1,147	2,007
21	河 原 町 今 出 川	2,464	2,194	4,658	71	桂 駅 東 口	952	1,030	1,982
22	百 万 遍	2,358	2,146	4,504	72	飛 鳥 井 町	1,033	937	1,970
23	西 大 路 御 池	2,128	2,368	4,496	73	京 都 外 大 前	1,075	888	1,963
24	清 水 道	2,109	2,355	4,464	74	西 大 路 花 屋 町	981	974	1,955
25	堀 川 丸 太 町	2,253	2,102	4,355	75	近 衛 通	1,019	910	1,929
26	四 条 京 阪 前	2,126	2,215	4,341	76	衣 笠 校 前	971	940	1,911
27	千 本 今 出 川	2,244	2,056	4,300	77	高 野 道	894	1,014	1,908
28	立 命 館 大 学 前	2,087	2,181	4,268	78	泉 涌 寺 道	990	909	1,899
29	千 本 丸 太 町	1,979	2,004	3,983	79	大 宮 五 条	938	931	1,869
30	銀 閣 寺 道	1,875	2,095	3,970	80	西 大 路 松 原	912	948	1,860
31	わ ら 天 神 前	1,972	1,915	3,887	81	西 大 路 三 条	1,003	855	1,858
32	四 条 葛 野 大 路	1,713	2,143	3,856	82	東 天 王 町	912	945	1,857
33	西 大 路 七 条	1,927	1,883	3,810	83	壬 生 寺 道	1,043	813	1,856
34	堀 川 今 出 川	1,979	1,826	3,805	83	下 京 区 総 合 庁 舎 前	796	1,060	1,856
35	千 本 中 立 壈	1,810	1,981	3,791	85	今 出 川 浄 福 寺	931	913	1,844
36	五 条 坂	1,367	2,231	3,598	86	九 条 近 鉄 前	918	916	1,834
37	金 閣 寺 道	1,659	1,915	3,574	87	馬 町	794	989	1,783
38	府 立 医 大 病 院 前	1,624	1,919	3,543	88	今 出 川 大 宮	930	830	1,760
39	北 大 路 堀 川	1,834	1,705	3,539	89	中 書 島	832	905	1,737
40	鳥 丸 今 出 川	1,699	1,777	3,476	90	四 条 中 新 道	884	804	1,688
41	西 大 路 五 条	1,782	1,565	3,347	91	梅 津 段 町	815	871	1,686
42	四 条 西 洞 院	1,645	1,678	3,323	92	上 七 軒	843	838	1,681
43	上 終 町 京 都 造 形 芸 大 前	1,569	1,654	3,223	93	九 条 大 宮	888	790	1,678
44	太 秦 天 神 川 駅 前	1,570	1,567	3,137	94	知 恩 院 前	854	804	1,658
45	鳥 丸 丸 太 町	1,495	1,566	3,061	95	船 岡 山	816	834	1,650
46	北 野 天 満 宮 前	1,452	1,557	3,009	96	鳥 丸 北 大 路	763	884	1,647
47	九 条 車 庫 前	1,545	1,291	2,836	97	南 広 町	781	856	1,637
48	高 野 橋 東 詰	1,461	1,334	2,795	98	二 条 城 前	771	848	1,619
49	西 大 路 駅 前	1,290	1,277	2,567	99	西 大 手 筋	788	826	1,614
50	佛 教 大 学 前	1,011	1,548	2,559	100	北 白 川 別 当 町	794	813	1,607

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	東山二条・岡崎公園口	809	795	1,604	150	一乗寺下り松町	497	522	1,019
102	河原町五条	835	751	1,586	152	丸太町智恵光院	530	472	1,002
103	京都リサーチパーク前	767	814	1,581	153	建勲神社前	533	464	997
104	岡崎道	820	755	1,575	154	堀川五条	521	463	984
105	梅津西浦町	716	839	1,555	155	堀川三条	478	485	963
106	浄土寺	804	722	1,526	156	京大農学部前	473	489	962
107	千本出水	756	767	1,523	156	九条七本松	501	461	962
108	堀川御池	793	722	1,515	158	長福寺道	501	448	949
109	羅城門	755	746	1,501	159	京都駅八条口アバンティ前	306	642	948
110	乾隆校前	666	801	1,467	160	国際会館駅前	513	431	944
111	千本三条・朱雀立命館前	763	702	1,465	161	一条戻橋・晴明神社前	415	519	934
112	竹田駅東口	697	765	1,462	162	紫野泉堂町	465	459	924
113	北大路新町	679	769	1,448	163	七条堀川	448	464	912
114	上堀川	676	746	1,422	164	四条中学校前	462	443	905
115	荒神口	779	641	1,420	164	嵐山天龍寺前	496	409	905
116	上京区総合庁舎前	750	643	1,393	166	堀川下立壳	436	464	900
117	堀川中立壳	662	696	1,358	167	叡電元田中	444	450	894
117	東寺東門前	700	658	1,358	168	梅宮大社前	488	404	892
119	高木町	648	694	1,342	169	丸太町御前通	457	429	886
120	鳥丸五条	667	658	1,325	170	博物館三十三間堂前	424	454	878
121	中ノ橋五条	649	667	1,316	171	北福西町一丁目	429	448	877
122	堀川下長者町	654	640	1,294	172	神光院前	449	426	875
123	松尾橋	661	617	1,278	173	一本松	414	460	874
124	河原町松原	677	600	1,277	174	修学院道	428	437	865
125	みぶ操車場前	649	606	1,255	175	加茂川中学校前	489	371	860
126	下鴨神社前	538	713	1,251	176	東寺道	388	451	839
127	大将軍	572	675	1,247	177	東寺南門前	338	499	837
128	今熊野	585	649	1,234	178	植物園前	404	431	835
129	丸太町七本松	620	605	1,225	178	島原口	414	421	835
130	太秦映画村道	570	644	1,214	180	等持院南町	388	427	815
131	西大路八条	618	591	1,209	181	JR長岡京東口	401	410	811
132	岡崎公園美術館前	735	461	1,196	182	岡崎神社前	414	395	809
133	上賀茂御菌橋	475	718	1,193	183	真如堂前	441	359	800
134	光華女子学園前	638	526	1,164	184	九条河原町	426	373	799
135	千本旧二条	542	621	1,163	185	新林センター前	354	435	789
136	大宮松原	573	583	1,156	186	京都駅八条口	438	342	780
136	丸太町京阪前	558	598	1,156	187	日新電機前	334	422	756
138	七条京阪前	594	554	1,148	188	ライトハウス前	229	523	752
139	田中大久保町	593	546	1,139	189	千代原口	358	393	751
140	千本鞍馬口	620	513	1,133	189	嵯峨中学前	383	368	751
141	葵橋西詰	518	590	1,108	191	一乗寺清水町	402	347	749
142	府立大学前	504	583	1,087	192	広沢御所ノ内町	393	353	746
143	上賀茂神社前	590	480	1,070	193	裁判所前	407	337	744
144	市立病院前	548	518	1,066	194	七条河原町	383	360	743
145	東山仁王門	402	652	1,054	195	千本上立壳	345	387	732
146	新林公園住宅前	564	487	1,051	196	吉祥院長田町	387	338	725
147	北野中学校前	598	443	1,041	197	堀川松原町	373	351	724
148	太秦開日町	558	479	1,037	198	下岸町	352	369	721
149	七条御前通	540	491	1,031	199	神宮道	423	296	719
150	大宮総門口町	556	463	1,019	200	福王子	356	355	711

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
201	横大路車庫前	409	294	703	251	久我の杜	255	258	513
202	琢琢磨下	361	334	695	252	桜原小学校前	254	249	503
202	七条千本	350	345	695	252	岩倉操車場前	267	236	503
204	北白川校前	351	336	687	254	烏丸松原	246	253	499
205	烏丸御池	292	394	686	255	宇多野病院前	250	243	493
206	西本願寺前	309	376	685	255	新林池公園	247	246	493
207	桜原水築町	353	329	682	257	堀川鞍馬口	258	232	490
208	常盤・嵯峨野高校前	365	315	680	258	五条西洞院	233	255	488
209	洛西高校前	286	392	678	258	常磐野小学校前	240	248	488
210	一乗寺木ノ本町	345	329	674	260	京大病院前	229	258	487
211	糺の森	348	325	673	261	嵯峨积迦堂前	240	245	485
211	パルスプラザ前	299	374	673	262	梅小路公園前	288	194	482
213	河原町正面	340	323	663	262	JR梅小路京都西駅前	242	240	482
214	大宮田尻町	386	275	661	264	塩小路高倉	239	237	476
215	天神公園前	301	359	660	264	下鴨東本町	239	237	476
216	大宮交通公園前	314	334	648	265	西丹波橋	213	247	460
217	修学院離宮道	326	321	647	266	大宮中立壳	188	268	456
218	九条御前通	310	336	646	267	南福西町《竹林公園前》	209	243	452
219	五条壬生川	337	308	645	268	久我石原町	234	215	449
220	洛西口駅前	281	352	633	269	吉祥院車道町	209	236	445
269	西ノ京藤ノ木町	215	230	445					
221	南禅寺・永観堂道	258	364	622	271	下鳥田町	224	216	440
222	東高縄町	299	322	621	272	鳴滝本町	229	206	435
223	新葵橋	340	280	620	273	西京極	224	210	434
224	岡崎公園動物園前	343	265	608	274	北福西町	215	214	429
225	北山駅前	309	296	605	275	吉祥院西ノ茶屋町	224	203	427
226	堀川寺ノ内	317	287	604	276	野田町	241	185	426
226	松尾大社前	299	305	604	277	等持院道	217	205	422
226	境谷センター前	262	342	604	277	修学院駅前	218	204	422
229	大覚寺	328	274	602	279	山ノ前町	223	196	419
230	西大路九条	310	291	601	280	京阪淀駅	195	220	415
230	太秦北路町	249	352	601					
232	桜木町	275	322	597	281	花園橋	223	190	413
233	西竹の里町	288	295	583	281	宝ヶ池	210	203	413
234	北白川	296	286	582	283	竹田久保町	213	198	411
235	嵯峨嵐山駅前	300	278	578	284	花園駅前	202	203	405
236	山越中町	325	250	575	285	二条駅西口	310	94	404
237	岡崎公園ロームシアター京都・みやこめつせ前	252	320	572	286	妙心寺北門前	199	202	401
238	嵐電妙心寺駅前	323	246	569	287	西京極午塚町	212	186	398
239	三ノ宮街道	272	296	568	288	久我若	201	191	392
240	同志社前	278	288	566	289	牛若	151	240	391
					290	久世殿城町	192	198	390
241	西院巽町	270	290	560	291	嵯峨瀬戸川町	242	147	389
242	土天井町	229	329	558	292	常徳寺前	191	195	386
243	北白川仕伏町	246	308	554	293	京橋	240	145	385
244	堀川蛸薬師	221	331	552	293	伯楽町	185	200	385
244	稻荷大社前	272	280	552	293	下津林大般若町	179	206	385
246	堀川上立壳	255	274	529	296	下久世	200	180	380
247	菱川	269	256	525	297	原谷口	163	213	376
248	国道大手筋	260	261	521	298	木辻南町	204	171	375
249	御室仁和寺	249	267	516	299	西京極運動公園前	181	184	365
249	国道中山	238	278	516	300	帷子ノ辻	164	200	364

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
301	久世橋西詰	176	186	362	350	免許試験場前	133	138	271
302	嵯峨小学校前	158	202	360	352	桜原塚ノ本町	145	125	270
303	勧進橋	183	175	358	353	神川小学校前	139	126	265
304	京都明徳高校前	149	208	357	354	下総町	124	140	264
305	西ノ京塚本町	177	173	350	355	馬塚町	148	114	262
306	紫野上野町	175	174	349	356	堺町御池	123	138	261
307	国道赤池	135	210	345	357	上池田町	128	132	260
307	高原町	148	197	345	358	上桂前田町	129	129	258
309	西ノ京馬代町	140	200	340	359	竹の里小学校前	135	119	254
310	上高野	170	164	334	360	西境谷町三丁目	118	135	253
311	田中桶ノ口町	197	132	329	361	智恵光院中立売	134	116	250
312	阪急嵐山駅前	173	154	327	362	北白川小倉町	152	96	248
312	桂川小学校前	148	179	327	362	太秦東口	127	121	248
314	国道三ノ宮	158	168	326	364	西洞院松原	103	143	246
315	右京ふれあい文化会館前	144	181	325	365	竹田出橋	129	116	245
316	ふれあいの里	147	176	323	365	新林中通	109	136	245
317	玄琢磨	185	137	322	367	嵯峨野秋街道町	118	126	244
318	釈迦谷口	177	143	320	368	大門町	125	118	243
319	野々神町	174	145	319	369	大宮大門町	148	93	241
320	京都先端科学大学前	164	154	318	370	旭ヶ丘	132	108	240
320	西京極駅前	161	157	318	370	西京区役所前	129	111	240
322	千本十条	155	161	316	372	柊野別れ	124	114	238
323	朝露ヶ原町	162	153	315	372	肥後町	110	128	238
324	吉祥院運動公園前	130	184	314	374	深草西浦町	122	113	235
325	野々宮	175	134	309	375	住吉町	120	114	234
326	七条西洞院	151	157	308	376	東土川橋	115	118	233
327	妙心寺前	160	147	307	376	花園扇野町	120	113	233
328	鷹峯源光庵前	107	196	303	378	松尾大利町	110	119	229
329	鷹峯上ノ町	105	195	300	378	南福西町二丁目	121	108	229
329	嵐山公園	122	178	300	380	唐戸町	106	122	228
329	南区総合庁舎前	130	170	300	381	久世大藪町	114	113	227
332	七条壬生川	148	147	295	382	下緑町	109	116	225
332	ゴルフ場前	152	143	295	383	嵐山町	120	100	220
334	車折神社前	151	140	291	383	桂中学校前	107	113	220
335	生田口	138	151	289	385	山ノ内町	106	113	219
335	今宮神社前	156	133	289	385	谷ヶ辻町	113	106	219
337	伊織町	138	150	288	387	庚申前鼻	105	113	218
338	松ヶ崎海尻町	118	167	285	387	棒鼻	102	116	218
338	久世工業団地前	129	156	285	389	赤池	94	123	217
340	御陵町	164	119	283	390	市民防災センター前	119	97	216
341	上桂御正町	142	140	282	390	南太秦	115	101	216
342	下久我	142	138	280	392	洛北高校正門前	82	133	215
343	吉祥院堂ノ後町	150	128	278	392	葛野大路八条	103	112	215
344	桂御陵坂	131	146	277	394	中久世	105	107	212
345	桂坂センタ一前	125	151	276	394	三栖公園前	101	111	212
346	国道沓掛口	137	138	275	394	原谷農協前	112	100	212
346	桂消防署前	148	127	275	397	西大橋西詰	112	97	209
348	吉祥院池田町	134	140	274	398	青少年科学センター前	112	95	207
349	西賀茂橋東詰	133	140	273	398	小畠川公園北口	112	95	207
350	岩倉大鷦町	137	134	271	398	地下鉄十条駅前	96	111	207

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
401	松ヶ崎駅前	81	122	203	451	国道東土川	75	69	144
401	瀬川町	94	109	203	451	桂大橋	78	66	144
403	北園町	100	102	202	451	東新林町	92	52	144
404	太秦開町	84	116	200	454	五丁橋	57	85	142
404	国道下鳥羽	97	103	200	454	出雲路橋	70	72	142
404	西京極小学校前	97	103	200	454	上鳥羽塔ノ森	86	56	142
407	植物園北門前	89	110	199	457	府立体育館前	99	40	139
408	五条高倉	83	115	198	458	北木ノ畑町	47	91	138
409	上賀茂橋	103	94	197	458	西小路御池	72	66	138
410	御菌口町	103	92	195	460	上賀茂菖蒲園町	66	71	137
411	牛ヶ瀬	99	95	194	461	上ノ町	54	81	135
412	岡崎法勝寺町	114	76	190	461	西洞院六条	63	72	135
412	下三栖	104	86	190	461	上賀茂豊田町	59	76	135
414	原谷	114	75	189	464	松室北河原町	72	62	134
415	左京区総合庁舎前	78	110	188	465	銀閣寺前	62	70	132
415	工業団地前	95	93	188	465	西桂坂	70	62	132
417	樋爪口	94	93	187	467	御土居	62	69	131
418	新町御池	84	102	186	467	高田町	38	93	131
418	上鳥羽村山町	115	71	186	469	吉祥院高畠町	75	55	130
420	西墨染通	101	84	185	469	桂高校前	67	63	130
421	烏丸六条	82	102	184	469	梅津石灘町	60	70	130
422	南福西町三丁目	101	82	183	472	三宝寺	66	63	129
423	有栖川	94	85	179	472	十条相深町	72	57	129
423	竹田城南宮道	92	87	179	472	京大桂キャンパス前	70	59	129
425	内田町	89	89	178	475	龍谷大学前	68	59	127
426	深草下川原町	85	89	174	476	船戸町	64	62	126
427	東竹の里町	86	87	173	477	桜原秤谷町	69	55	124
428	羽束師志水町	82	90	172	477	桂イノベーションパーク前	53	71	124
428	西洞院仏光寺	90	82	172	479	塔南高校前	58	65	123
428	福西竹の里	89	83	172	479	黒橋	61	62	123
431	府道横大路	72	93	165	481	山越	50	72	122
431	松ヶ崎橋	94	71	165	481	城南宮東口	61	61	122
433	東桂坂	74	90	164	481	一乗寺梅ノ木町	58	64	122
434	史跡公園前	89	74	163	484	下竹殿町	61	60	121
435	洛西大橋	93	67	160	485	蚕ノ社	46	74	120
436	竜安寺前	96	62	158	485	出雲路神楽町	70	50	120
437	上賀茂石計町	82	75	157	485	吉祥院蒔絵町	70	50	120
437	油小路丹波橋・アクト	79	78	157	485	東元町	63	57	120
439	久世橋東詰	86	70	156	489	東寺西門前	53	66	119
439	下桂原	80	76	156	490	御	55	63	118
439	櫻原	68	88	156	490	西板橋	105	13	118
442	菱妻神社前	86	67	153	492	十条大宮	51	65	116
443	烏丸三条	79	73	152	493	札ノ辻	53	62	115
444	下津林中島	70	80	150	493	上桂駅前	47	68	115
445	烏丸二条	59	90	149	493	天蓋公園前	51	64	115
445	一乗寺北大丸町	92	57	149	496	等持院東町	27	86	113
445	五条大和大路・東山開晴館	117	32	149	496	上桂東ノ口	60	53	113
448	月見ヶ丘	81	67	148	498	東福寺道	39	73	112
449	深泥池	75	72	147	498	桂小橋	53	59	112
450	久我御旅町	84	61	145	500	上賀茂榦田町	61	50	111

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
501	双ヶ丘	52	58	110	550	向日生病院前	44	38	82
501	京阪中書島・伏見港公園	84	26	110	550	葛野大路高辻	46	36	82
503	上鳥羽	58	51	109	550	桜原鳴谷	48	34	82
503	北上久世	60	49	109	550	石原団地前	46	36	82
503	平田町	53	56	109	555	吉祥院嶋高町	36	45	81
506	松ノ下町	47	61	108	556	桂離宮前	40	40	80
507	五条京阪前	26	81	107	557	峰ヶ堂町三丁目	48	31	79
507	松ヶ崎大黒天	56	51	107	558	下嵯峨	30	48	78
509	桂坂口	58	48	106	558	月輪	38	40	78
509	山越東町	67	39	106	560	一乗寺地蔵本町	33	44	77
511	ユースホステル前	45	60	105	561	上鳥羽小学校前	28	48	76
511	納所北城堀	42	63	105	561	横大路	31	45	76
511	十条竹田街道	61	44	105	563	山ノ内御池	42	33	75
511	上賀茂小学校前	51	54	105	563	一乗寺赤ノ宮町	48	27	75
515	一乗寺高楓町	51	53	104	563	川島粟田町	34	41	75
516	塔ノ下町	50	53	103	566	八条大宮	42	32	74
516	三栖大黒町	62	41	103	567	下鳥羽城ノ越町	31	42	73
518	小渕町	54	48	102	567	中久世一丁目	34	39	73
519	八丁畷	42	59	101	569	近鉄上鳥羽口駅前	36	35	71
519	太秦小学校前	47	54	101	569	小松原児童公園前	59	12	71
521	上野橋	53	47	100	571	宮ノ前町	5	65	70
522	平岡八幡前	53	45	98	572	岩ノ本町	32	37	69
522	桂徳大寺	51	47	98	573	警察学校前	38	29	67
522	吉祥院天満宮前	45	53	98	573	福西遺跡公園前	41	26	67
522	中央公園南口	59	39	98	575	西小路花屋町	25	41	66
526	出雲路俵町	49	48	97	575	立命館西園寺記念館前	38	28	66
526	大枝山町西	40	57	97	577	上宮ノ前町	11	54	65
528	高雄病院前	52	42	94	577	上賀茂松本町	32	33	65
528	三ノ宮	49	45	94	577	勝山町	32	33	65
528	新間ノ町二条	39	55	94	580	城ヶ前町	33	31	64
528	物集女	52	42	94	581	八条中学校前	37	26	63
532	高鼻町	47	46	93	582	最上町	33	28	61
533	神泉苑前	49	43	92	583	馬場	19	41	60
533	上樋爪	63	29	92	583	北山橋東詰	29	31	60
533	桂滝川町	38	54	92	585	伏見警察署前	26	33	59
533	JR藤森駅前	55	37	92	585	築山	22	37	59
537	神殿町	38	52	90	585	上鳥羽馬廻	21	38	59
537	西寺前	47	43	90	588	直違橋一丁目	29	29	58
537	奈須野	46	44	90	588	御香宮前	23	35	58
537	西洞院正面	54	36	90	588	桂坂小学校前	17	41	58
537	安井西口	47	43	90	591	志久呂橋西詰	30	27	57
542	下津林六反田	43	45	88	592	城南宮	37	19	56
543	太秦広隆寺前	42	45	87	592	左京区総合総合大学前	32	24	56
543	川端二条	37	50	87	592	衣笠氷室町	29	27	56
545	地蔵前	43	43	86	595	鳥丸下長者町	36	19	55
546	桃陵団地前	48	37	85	596	上桂西居町	22	31	53
546	平和台町	40	45	85	597	樋爪町	20	32	52
548	月読橋	35	49	84	597	南田町	20	32	52
548	鈴虫寺・苔寺道	31	53	84	597	北ノ口町	30	22	52
550	六孫王神社前	40	42	82	600	三町	29	22	51

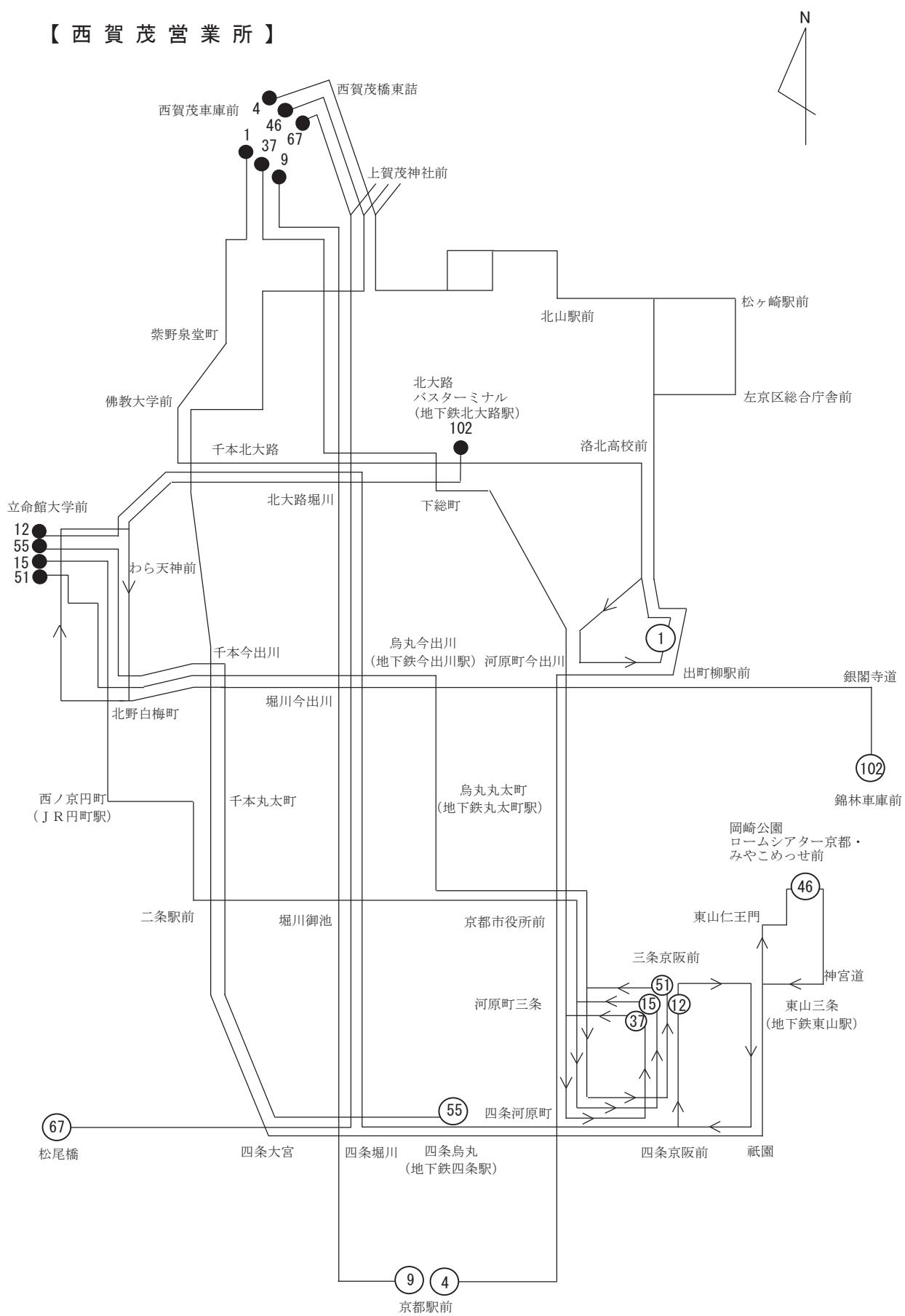
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
600	川島町	32	19	51	651	広沢池・佛大広沢校前	15	10	25
602	八条油小路	15	35	50	652	坊町	13	11	24
603	三条春日	16	33	49	652	西賀茂中学校北	14	10	24
603	中桂	22	27	49	652	丹波橋	13	11	24
605	元町	25	22	47	652	紅葉町	12	12	24
606	常盤御池町	28	18	46	656	西寺町	10	13	23
606	国道塚原	26	20	46	656	久世七本松	13	10	23
608	梅小路公園前	43	2	45	656	北沓掛町六丁目	5	18	23
609	公会堂前	25	19	44	656	大枝山町東	11	12	23
609	嵐電宇多野駅前	21	23	44	660	教育大学前	11	11	22
609	峰ヶ堂町一丁目	23	21	44	660	九条駅前	14	8	22
612	烏丸一条	26	17	43	660	西賀茂庄田町	11	11	22
612	南春日町	25	18	43	660	角倉町	15	7	22
614	南横大路(さすてな京都前)	23	19	42	660	久世橋通大宮	10	12	22
615	芝本	16	24	40	660	久世橋通新町	8	14	22
615	右京の里	23	17	40	666	七本松仁和寺街道	6	15	21
617	烏丸札ノ辻	20	19	39	666	川勝寺	8	13	21
618	藤森神社前	26	12	38	666	洛水高校前	9	12	21
618	納所町	21	17	38	669	東寺町	9	11	20
618	法然院町	4	34	38	669	桂坂中央	13	7	20
621	竹内畠町	21	16	37	669	南工業団地前	13	7	20
621	十条油小路	14	23	37	672	花の舞公園前	10	9	19
621	河原町八条	18	19	37	673	聖母女学院前	10	8	18
621	吉祥院壱ノ段町	21	16	37	673	西久宝寺町	13	5	18
625	藤森神社	7	29	36	673	久世橋通油小路	11	7	18
625	藤ノ森	14	22	36	676	梅ノ尾	4	12	16
625	小枝橋	23	13	36	676	高橋南	9	7	16
625	一乗寺青城町	22	14	36	676	下町	4	12	16
629	河原町東寺道	19	16	35	679	下鳥羽	5	10	15
630	葛野大路九条	18	16	34	679	西賀茂井ノ口町	7	8	15
631	納所岸ノ下	17	16	33	681	東側町	7	7	14
632	僧坊町	12	20	32	681	河原町十条	7	7	14
632	宇多野御屋敷町	15	17	32	681	伏見インクライン前	4	10	14
632	鳥羽大橋北詰	13	19	32	684	竹田浄菩提院町	9	4	13
635	高雄小学校前	6	25	31	684	落合町	4	9	13
635	南松ノ木町	8	23	31	684	板橋	7	6	13
635	大宮小野堀町	13	18	31	687	高雄町	4	8	12
635	墨染	25	6	31	687	東北園町	1	11	12
635	葛野大路花屋町	14	17	31	687	柊野グラウンド前	9	3	12
640	梅ヶ畠清水町	20	10	30	690	やまごえ温水プール前	2	9	11
640	大原野上里北ノ町	7	23	30	691	桃山中学校前	5	5	10
642	鳴滝松本町	16	13	29	692	城南宮道	0	9	9
642	柊野	14	15	29	693	塩小路橋	5	3	8
644	吉祥院宮ノ西町	9	19	28	693	国道東野	3	5	8
645	七本松出水	15	12	27	695	水垂町	4	3	7
645	十条新町	18	9	27	696	御所ノ口	4	2	6
645	烏丸下立壳	11	16	27	696	楳ノ尾	5	1	6
648	富ノ森	16	10	26	696	猿田彦橋	1	5	6
648	志久呂橋	12	14	26	696	大原野小学校前	3	3	6
648	深草北蓮池町	13	13	26	700	広芝町	2	3	5

順位	停 留 所	乗車	降車	合計
700	山 科 団 地	0	5	5
702	川 島 六 ノ 坪 町	3	1	4
702	蓮 田 町	4	0	4
702	星 の 坂 3 番	0	4	4
705	宮 前 橋 西 詰	2	1	3
705	上 里 小 学 校 前	2	1	3
705	星 の 坂 2 番	0	3	3
708	星 の 坂 5 番	0	2	2
708	星 の 坂 6 番	0	2	2
710	川 田 道	0	1	1
710	自 衛 隊 前	1	0	1
710	星 の 坂 4 番	0	1	1
713	御 経 坂	0	0	0
713	山 科 西 野	0	0	0

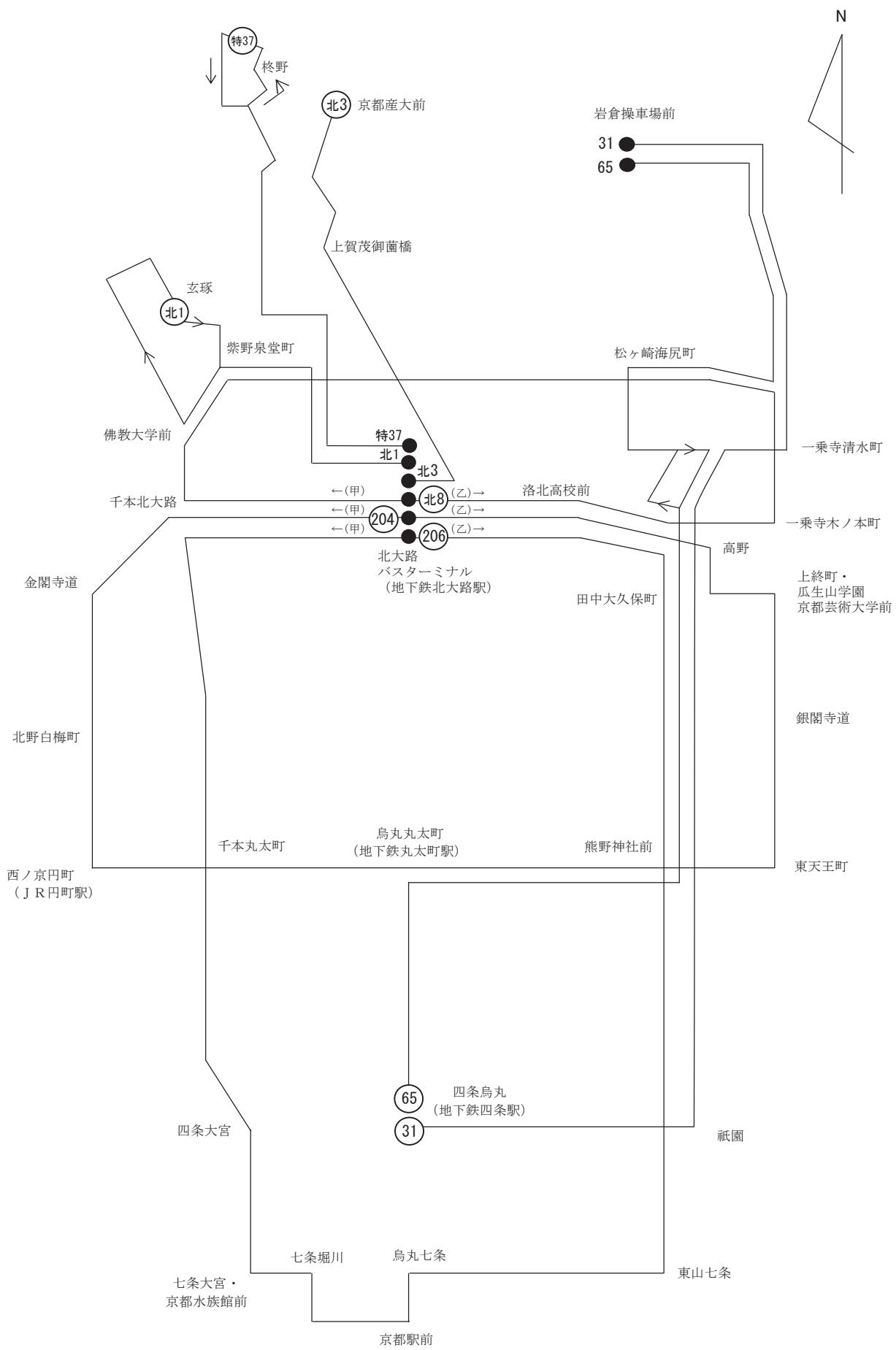
(6) 運転系統図（令和7年3月31日現在）

ア 市バス(営業所別)

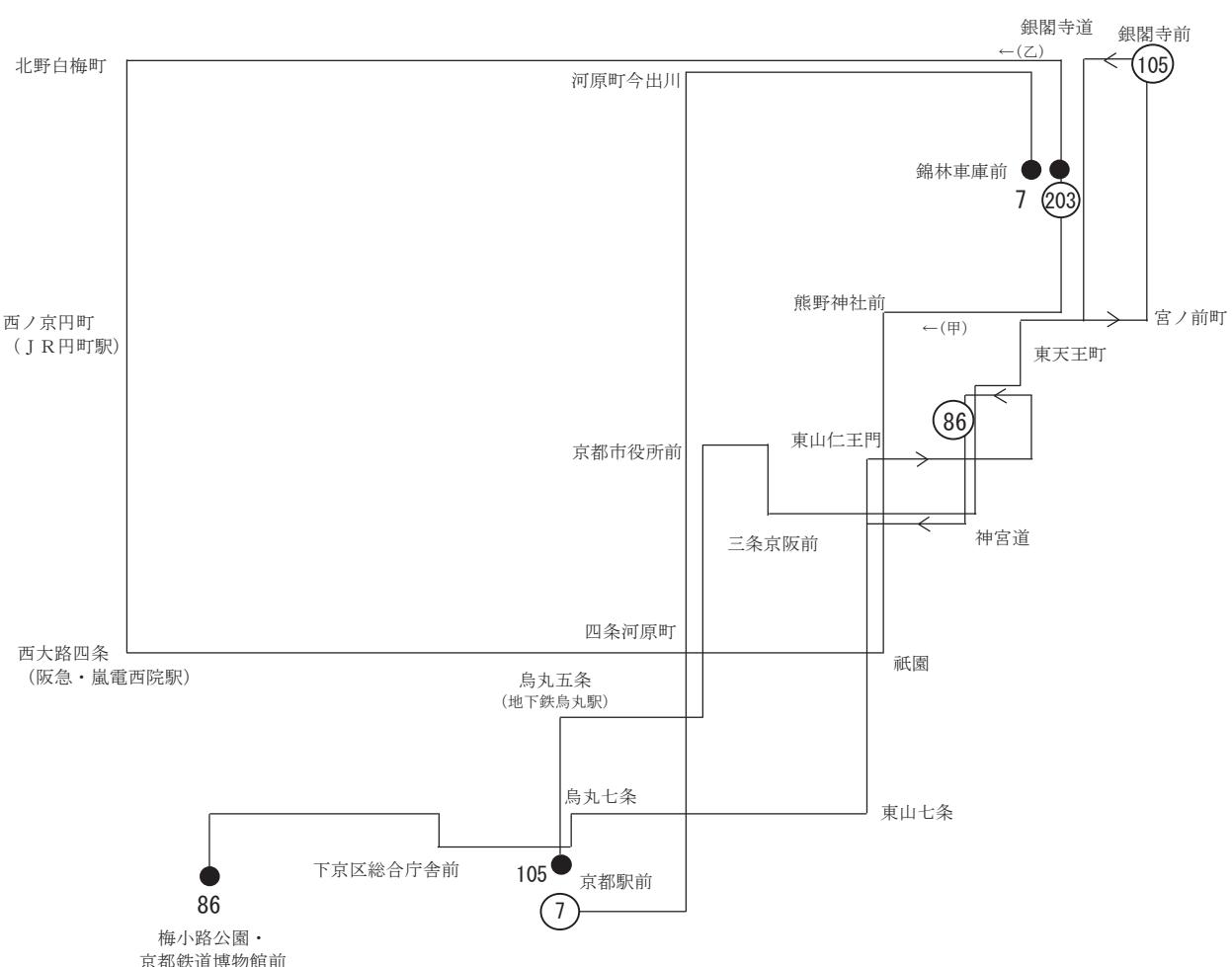
【西賀茂営業所】



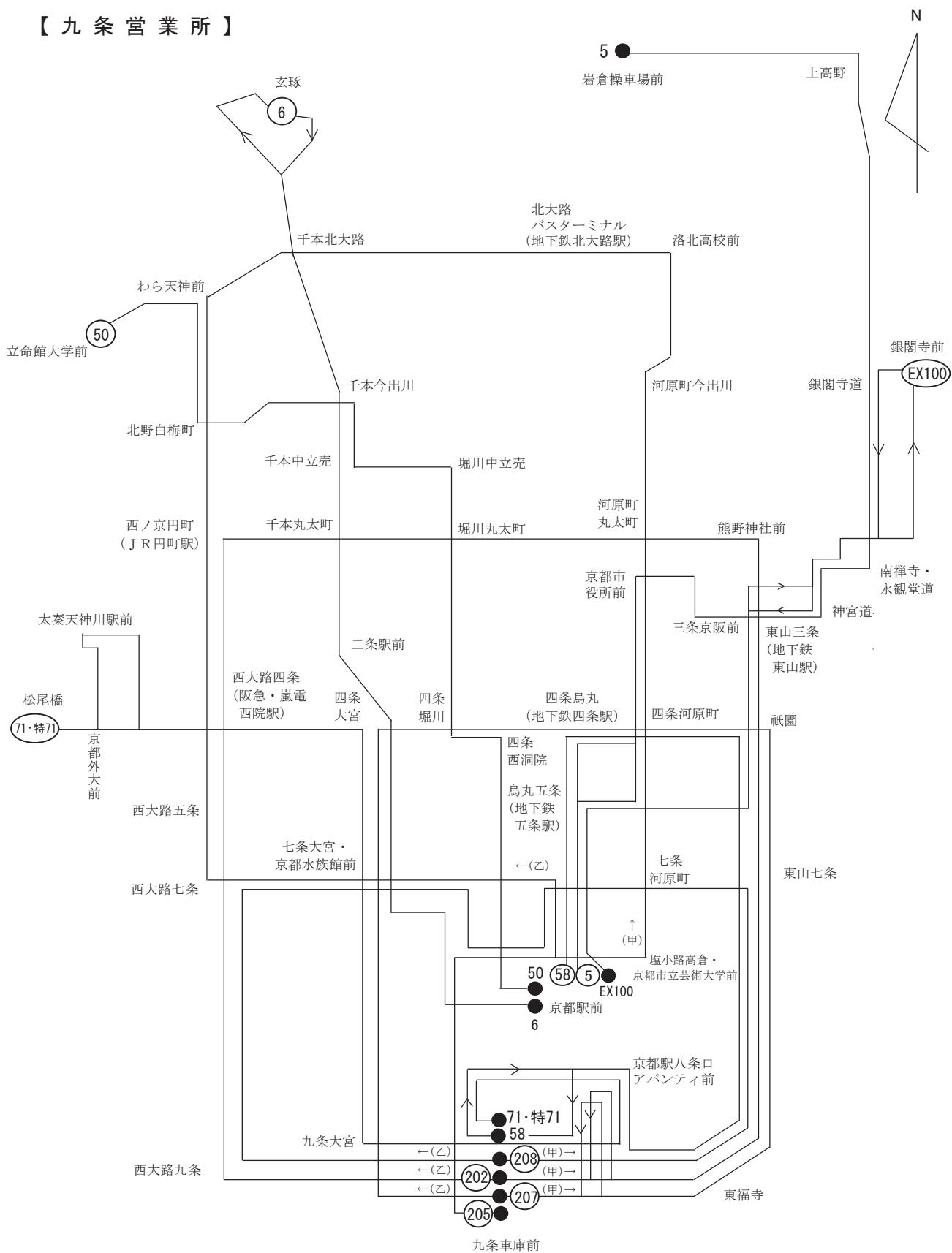
【烏丸営業所】



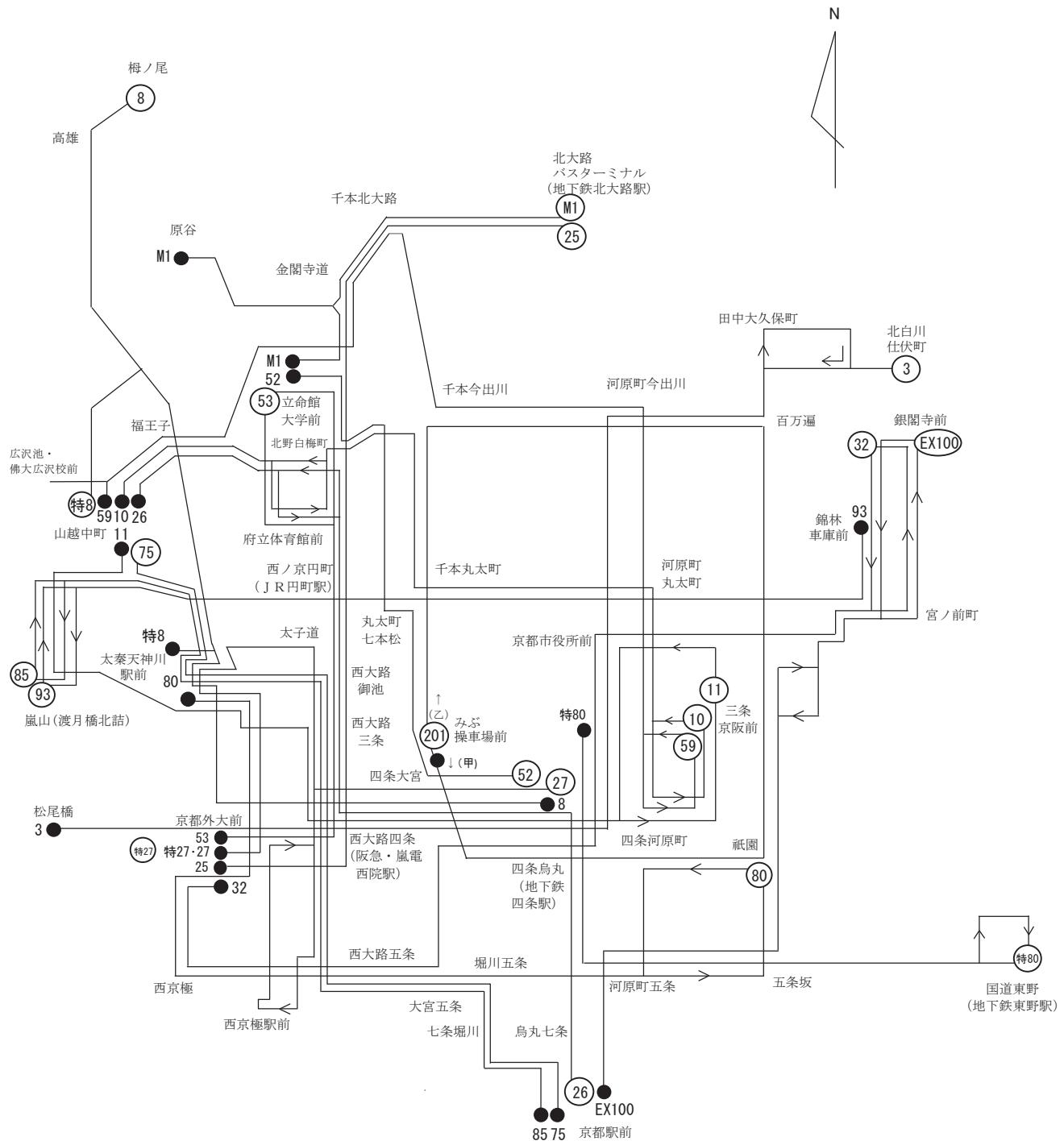
【烏丸営業所錦林出張所】



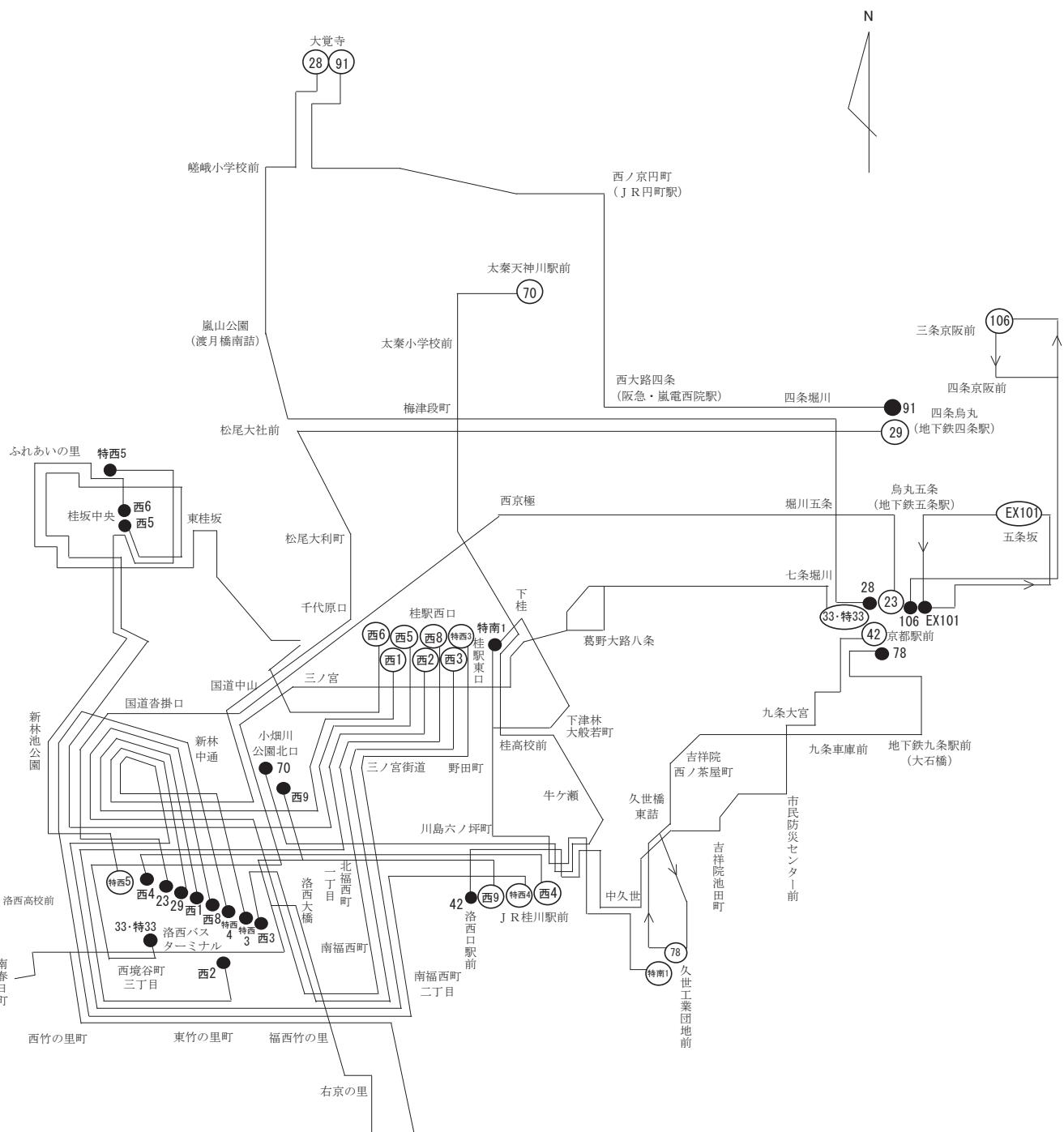
【九条営業所】



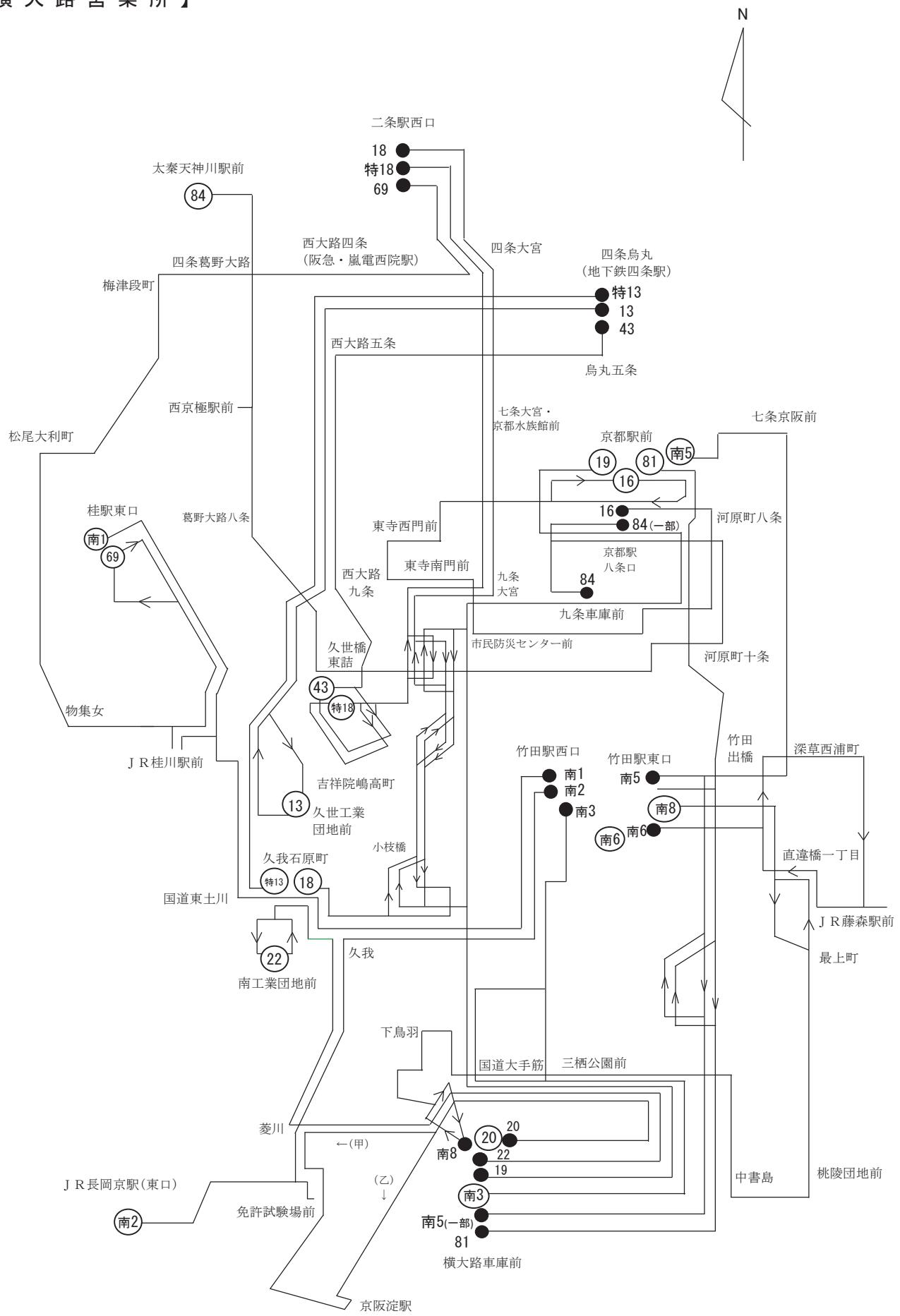
【梅津營業所】



【洛西營業所】

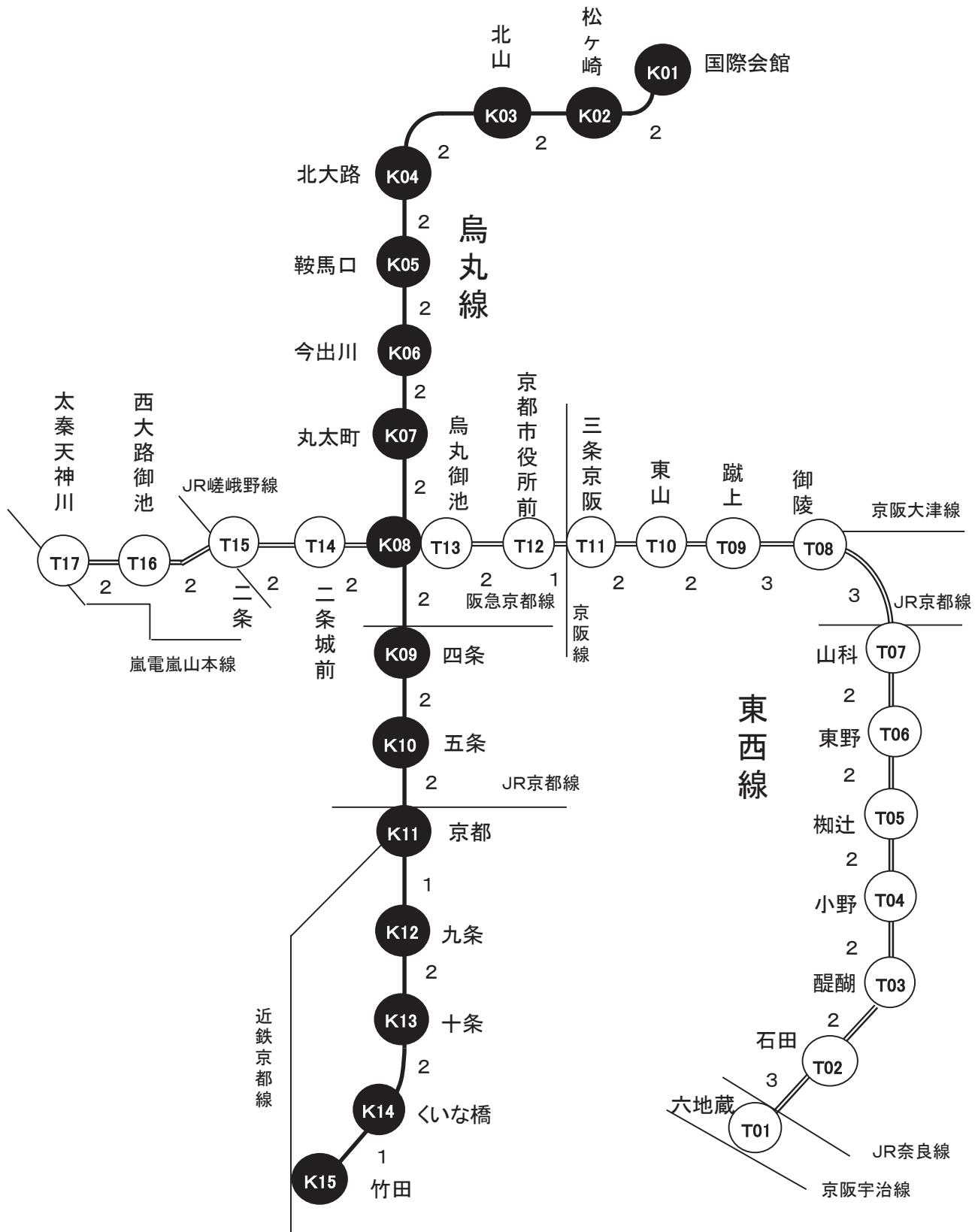


【 橫 大 路 営 業 所 】



イ 地下鉄

※ 駅間の数字の単位は分です。



(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離=起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員=（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢=延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 バスの駅 地域や民間事業者の皆様のご協力をいただきて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースをいう。
- *10 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *11 営業延日キロ=営業キロ数＊営業日数
- *12 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *13 走行キロ (乗合自動車) 旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
(高速鉄道) 営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *14 1日1キロ平均旅客収入=旅客収入／営業延日キロ
- *15 表定速度=実営業キロ数／（基本乗務時間+延着時間）※乗合自動車
- *16 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *17 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *18 10万キロ当たり有責事故件数=有責事故件数／（走行キロ数／10万キロ）