

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 烏丸線

区 分		平成29年度	平成30年度	前年度末比較	区 分		平成29年度	平成30年度	前年度末比較
営業路線キロ		13.7 km	13.7 km	— km	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		1 系統	1 系統	— 系統	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分	
駅 数		15 駅	15 駅	— 駅		夕ラッシュ時	5分	5分	
駅 間 距 離 *15	最 長	1.6 km	1.6 km	— km		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒	
	最 短	0.7 km	0.7 km	— km	表 定 時 分	27分30秒	27分30秒	—	
	平 均	1.0 km	1.0 km	— km	表 定 速 度	29.9km/h	29.9km/h	—	

※表中の*は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区 分		平成29年度	平成30年度	前年度末比較	区 分		平成29年度	平成30年度	前年度末比較
営業路線キロ		17.5 km	17.5 km	— km	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		3 系統	3 系統	— 系統	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	
駅 数		17 駅	17 駅	— 駅		夕ラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒	
駅 間 距 離	最 長	1.8 km	1.8 km	— km		昼時間	7分30秒	7分30秒	
	最 短	0.5 km	0.5 km	— km	表 定 時 分	34分30秒	34分30秒	—	
	平 均	1.1 km	1.1 km	— km	表 定 速 度	30.4km/h	30.4km/h	—	

ウ 平成30年度における異動等（運転回数の変更）

平成30年4月1日・7日・8日・28日・29日・30日，5月3日・4日・5日・6日
 ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

平成30年7月14日・15日・16日
 ・祇園祭に伴う増回（国際会館・竹田間12往復）

平成30年8月7日
 ・びわ湖大花火大会に伴う増回
 六地藏→太秦天神川間20時以降3往復（市交車）
 びわ湖浜大津→京都市役所前間14時以降17本（京阪車）
 四宮→京都市役所前間14時以降3本（京阪車）
 京都市役所前→びわ湖浜大津間14時以降17本（京阪車）
 びわ湖浜大津→御陵間20時以降8本（京阪車）

平成30年11月3日・4日・10日・11日・17日・18日・23日・24日・25日，12月1日・2日
 ・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

平成30年12月31日
 ・大晦日終夜運転に伴う増回（国際会館・竹田間14往復，六地藏・太秦天神川間14往復）

平成31年3月30日・31日
 ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

(2) 車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	32 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	32 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	28 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	28 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	32 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	32 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	3 1 年 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	20 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	20 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	20 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	20 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	20 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	20 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	2 0 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	4	4	4	1	1	1	15
重要部検査	1	1	1	4	4	4	15
月検査	77	77	77	77	77	77	462
列車検査	768	768	768	768	768	768	4,608
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	850	850	850	850	850	850	5,100

(イ) 東西線

(単位 両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	0	0	0	5	5	5	15
重要部検査	5	5	5	0	0	0	15
月検査	62	62	62	62	62	62	372
列車検査	751	751	751	751	751	751	4,506
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	818	818	818	818	818	818	4,908

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名称	所在地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

北大路駅，丸太町駅及び五条駅の無人改札口にICカード処理が遠隔でできるIC対応多機能インターホンを設置し，すべての無人改札口（7駅9箇所）に設置が完了しました。双方向カメラを利用して筆談具を映すことにより，無人改札口でも聴覚に障がいのある方への案内が可能となりました。

ア 烏丸線

駅名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
設備名		際	ヶ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	いな	田	
		会	崎		路	口	川	町	御						橋		
		館							池								
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	5	1	1	1	2	29
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	2	2	※	3	2	4	—	—	—	—	15

※ 烏丸御池駅分は，東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名		六	石	醍	小	栂	東	山	御	蹴	東	三	京	烏	二	二	西	太	計
設備名		地	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
		蔵									京	市	御	城		路	天		
											阪	役	前	前		御	神		
											前	所	前	池	池	池	川		
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45	
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	箇所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	19
自動券売機	台	5	3	5	2	3	2	4	2	3	3	5	4	8	3	3	3	5	63
自動改集札機	台	5	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	81
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	3	1	1	1	2	2	26
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成29年度	平成30年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	365	0.0	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,388.0	0.0	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		87,458	88,278	0.9	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,581,679	3,649,308	1.9	
	車両	20,852,908	21,170,419	1.5	
旅客数 (人)		141,388,290	144,745,935	2.4	
旅客収入 (円)		25,366,288,875 (27,289,512,010)	25,773,257,591 (27,725,038,877)	1.6 (1.6)	
1日1キロ平均旅客収入*13 (円)		2,227,458 (2,396,339)	2,263,194 (2,434,584)	1.6 (1.6)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)		240	242	0.8
	走行キロ数 (km)	列車	9,813	9,998	1.9
		車両	57,131	58,001	1.5
	旅客数 (人)		387,365	396,564	2.4
旅客収入 (円)		69,496,682 (74,765,786)	70,611,665 (75,959,011)	1.6 (1.6)	

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

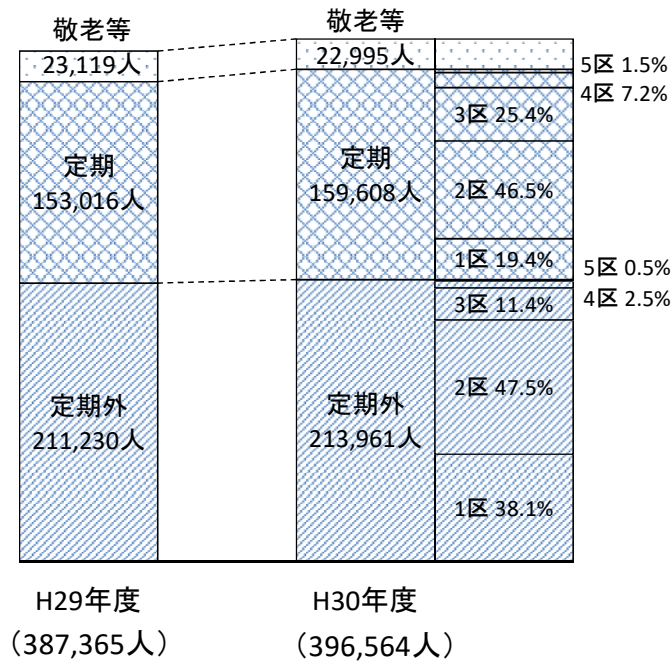
※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区 分		平成29年度	平成30年度	
近 鉄	使用車両数 (両)		13,416	14,592
	走行キロ数 (km)	列車	360,803	377,732
		車両	2,164,819	2,266,393
京 阪	使用車両数 (両)		9,164	8,856
	走行キロ数 (km)	列車	318,582	362,716
		車両	1,274,328	1,450,862

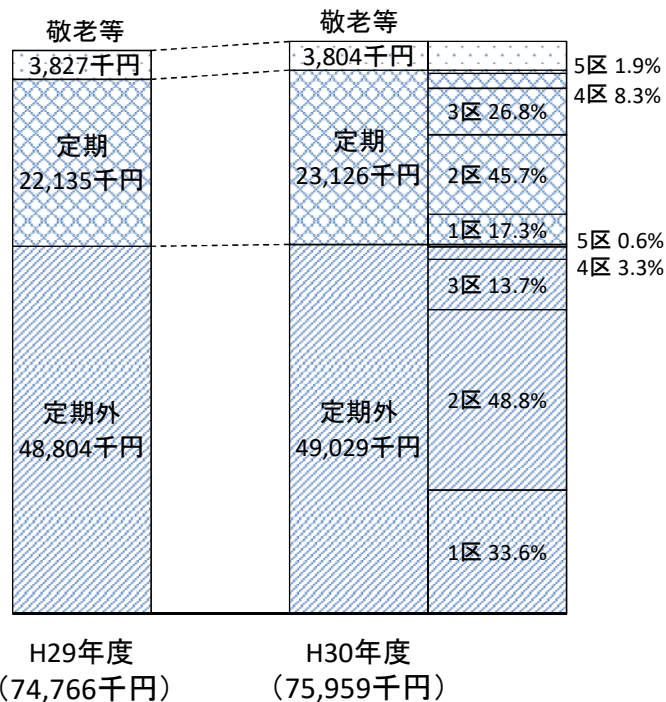
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成30年度は、地下鉄・バス一日(二日)券の利用客が増加したこと、オール京都で推進している観光振興やひとと公共交通優先のまちづくりの取組等により、旅客数は前年度から1日当たり約9千2百人増加し、旅客収入は1日当たり約120万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入(高速鉄道事業)

ア 旅客数

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期	普通券等	普通券	12,926,453	8.9	△2,080,440	△13.9
		スルッとKANSAI	278,309	0.2	△335,111	△54.6
	トリアフィカ京カード	8,733,211	6.0	△1,077,503	△11.0	
	ICカード	46,772,629	32.3	3,581,098	8.3	
	特定割引券	156,620	0.1	△40,852	△20.7	
	バス地下鉄連絡券	25,544	0.0	△6,303	△19.8	
	回数券	2,144,560	1.5	△191,191	△8.2	
	昼間回数券	366,312	0.3	△39,600	△9.8	
	地下鉄・バス一日券	1,728,798	1.2	998,468	136.7	
	地下鉄・バス二日券	801,236	0.6	225,740	39.2	
	地下鉄一日券	3,710,400	2.6	19,782	0.5	
	その他	259,328	0.2	△68,964	△21.0	
	団体券	192,468	0.1	11,632	6.4	
	小計	78,095,868	54.0	996,756	1.3	
	定期	通勤	33,167,340	23.0	1,816,996	5.8
		通学(甲)	13,091,640	9.0	491,535	3.9
		通学(乙)	6,809,280	4.7	51,206	0.8
		通学(丙)	728,760	0.5	53,646	7.9
		通勤通学	2,070	0.0	450	27.8
バス・地下鉄連絡		全線	312,240	0.2	24,540	8.5
		通勤	402,240	0.3	△12,180	△2.9
		通学(甲)	368,640	0.3	△182,460	△33.1
		通学(乙)	412,080	0.3	△3,480	△0.8
		通学(丙)	55,980	0.0	△3,660	△6.1
		フリー	3,246,000	2.2	128,340	4.1
特定割引		通学(甲)フリー	666,360	0.5	128,940	24.0
		通勤	202,200	0.1	420	0.2
		通学(甲)	16,560	0.0	△7,140	△30.1
		通学(乙)	15,300	0.0	1,380	9.9
		通学(丙)	0	—	0	—
通勤通学		0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券		184	0.0	△356	△65.9	
払戻		△1,240,170	△0.9	△82,176	7.1	
小計	58,256,704	40.2	2,406,001	4.3		
計	136,352,572	94.2	3,402,757	2.6		
敬老等	8,393,363	5.8	△45,112	△0.5		
合計	144,745,935	100.0	3,357,645	2.4		

イ 旅客収入

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期	普通券等	普通券	3,104,256,175	11.2	△522,144,887	△14.4
		スルッとKANSAI	42,353,059	0.2	△78,458,724	△64.9
	トリアフィカ京カード	1,911,688,838	6.9	△237,466,772	△11.0	
	ICカード	11,040,315,170	39.8	852,269,440	8.4	
	特定割引券	20,164,200	0.1	△5,266,780	△20.7	
	バス地下鉄連絡券	5,562,970	0.0	△1,510,630	△21.4	
	回数券	471,948,400	1.7	△42,267,900	△8.2	
	昼間回数券	75,304,400	0.3	△8,253,500	△9.9	
	地下鉄・バス一日券	258,728,507	0.9	120,938,355	87.8	
	地下鉄・バス二日券	119,145,952	0.4	19,244,946	19.3	
	地下鉄一日券	732,250,200	2.7	3,925,200	0.5	
	その他	50,013,251	0.2	△14,750,859	△22.8	
	団体券	25,455,590	0.1	1,383,420	5.7	
	精算金	38,239,255	0.1	△5,510,107	△12.6	
	小計	17,895,425,967	64.6	82,131,202	0.5	
	定期	通勤	5,528,162,376	19.9	296,740,894	5.7
		通学(甲)	1,662,331,003	6.0	58,572,549	3.7
		通学(乙)	671,906,547	2.4	2,868,766	0.4
		通学(丙)	44,770,360	0.2	2,941,310	7.0
通勤通学		214,667	0.0	43,547	25.4	
バス・地下鉄連絡		全線	44,384,534	0.2	3,555,957	8.7
		通勤	60,416,202	0.2	△2,060,210	△3.3
		通学(甲)	37,884,905	0.1	△18,694,346	△33.0
		通学(乙)	33,449,956	0.1	△38,948	△0.1
		通学(丙)	2,649,484	0.0	△185,593	△6.5
		フリー	443,053,549	1.6	17,099,039	4.0
特定割引		通学(甲)フリー	66,436,352	0.2	12,383,889	22.9
		通勤	17,120,531	0.1	△34,873	△0.2
		通学(甲)	1,059,774	0.0	△395,426	△27.2
		通学(乙)	740,682	0.0	62,758	9.3
		通学(丙)	0	—	0	—
通勤通学		0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券		49,400	0.0	△135,850	△73.3	
払戻		△173,511,420	△0.6	△10,920,810	6.7	
小計	8,441,118,902	30.4	361,802,653	4.5		
計	26,336,544,869 <24,385,689,065>	95.0 —	443,933,855 <411,049,261>	1.7 <1.7>		
敬老等	1,388,494,008 <1,387,568,526>	5.0 —	△8,406,988 <△4,080,545>	△0.6 <△0.3>		
合計	27,725,038,877 <25,773,257,591>	100.0 —	435,526,867 <406,968,716>	1.6 <1.6>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構成比率	前年度比較	増減比率		
定 期	普通券等	人	%	人	%		
		普通券	35,415	8.9	△5,700	△13.9	
		スルッとKANSAI	762	0.2	△918	△54.6	
		トラフィカ京カード	23,927	6.0	△2,952	△11.0	
		ICカード	128,144	32.3	9,811	8.3	
		特定割引券	429	0.1	△112	△20.7	
		バス地下鉄連絡券	71	0.0	△16	△18.4	
		回数券	5,876	1.5	△523	△8.2	
		昼間回数券	1,004	0.3	△108	△9.7	
		地下鉄・バス一日券	4,736	1.2	2,735	136.7	
		地下鉄・バス二日券	2,195	0.6	618	39.2	
		地下鉄一日券	10,165	2.6	54	0.5	
		その他	710	0.2	△189	△21.0	
		団体券	527	0.1	31	6.3	
		小計	213,961	54.0	2,731	1.3	
	定 期		通勤	90,869	23.0	4,978	5.8
			通学(甲)	35,868	9.0	1,347	3.9
			通学(乙)	18,656	4.7	141	0.8
			通学(丙)	1,997	0.5	147	7.9
		通勤通学	6	0.0	2	50.0	
下鉄連絡		バス・地	全線	855	0.2	67	8.5
			通勤	1,102	0.3	△34	△3.0
			通学(甲)	1,010	0.3	△500	△33.1
			通学(乙)	1,129	0.3	△10	△0.9
			通学(丙)	153	0.0	△11	△6.7
			フリー	8,893	2.2	351	4.1
			通学(甲)フリー	1,826	0.5	354	24.0
特定割引		通勤	554	0.1	1	0.2	
		通学(甲)	45	0.0	△20	△30.8	
		通学(乙)	42	0.0	4	10.5	
		通学(丙)	0	—	0	—	
		通勤通学	0	—	0	—	
		選挙用特殊乗車券	1	0.0	0	0.0	
		払戻	△3,398	△0.9	△225	7.1	
	小計	159,608	40.2	6,592	4.3		
	計	373,569	94.2	9,323	2.6		
	敬老等	22,995	5.8	△124	△0.5		
	合計	396,564	100.0	9,199	2.4		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構成比率	前年度比較	増減比率		
定 期	普通券等	円	%	円	%		
		普通券	8,504,811	11.2	△1,430,534	△14.4	
		スルッとKANSAI	116,036	0.2	△214,955	△64.9	
		トラフィカ京カード	5,237,504	6.9	△650,594	△11.0	
		ICカード	30,247,439	39.8	2,334,985	8.4	
		特定割引券	55,244	0.1	△14,430	△20.7	
		バス地下鉄連絡券	15,241	0.0	△4,139	△21.4	
		回数券	1,293,009	1.7	△115,803	△8.2	
		昼間回数券	206,314	0.3	△22,612	△9.9	
		地下鉄・バス一日券	708,845	0.9	331,338	87.8	
		地下鉄・バス二日券	326,427	0.4	52,726	19.3	
		地下鉄一日券	2,006,165	2.7	10,754	0.5	
		その他	137,023	0.2	△40,413	△22.8	
		団体券	69,741	0.1	3,790	5.7	
		精算金	104,765	0.1	△15,096	△12.6	
		小計	49,028,564	64.6	225,017	0.5	
	定 期		通勤	15,145,650	19.9	812,988	5.7
			通学(甲)	4,554,332	6.0	160,473	3.7
			通学(乙)	1,840,840	2.4	7,860	0.4
		通学(丙)	122,659	0.2	8,059	7.0	
		通勤通学	588	0.0	119	25.4	
下鉄連絡		バス・地	全線	121,602	0.2	9,743	8.7
			通勤	165,524	0.2	△5,644	△3.3
			通学(甲)	103,794	0.1	△51,218	△33.0
			通学(乙)	91,644	0.1	△106	△0.1
			通学(丙)	7,259	0.0	△508	△6.5
			フリー	1,213,845	1.6	46,846	4.0
			通学(甲)フリー	182,017	0.2	33,928	22.9
特定割引		通勤	46,906	0.1	△95	△0.2	
		通学(甲)	2,903	0.0	△1,084	△27.2	
		通学(乙)	2,029	0.0	172	9.3	
		通学(丙)	0	—	0	—	
		通勤通学	0	—	0	—	
		選挙用特殊乗車券	135	0.0	△373	△73.4	
		払戻	△475,374	△0.6	△29,920	6.7	
	小計	23,126,353	30.4	991,240	4.5		
	計	72,154,917	95.0	1,216,257	1.7		
		<66,810,107>	—	<1,126,162>	<1.7>		
	敬老等	3,804,094	5.0	△23,032	△0.6		
		<3,801,558>	—	<△11,179>	<△0.3>		
	合計	75,959,011	100.0	1,193,225	1.6		
		<70,611,665>	—	<1,114,983>	<1.6>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

区 分		26 年 度	27 年 度	28 年 度	29 年 度	30 年 度	
営業日数(日)		365	366	365	365	365	
使用車両数(両)		88,320 [14,346] [8,976]	87,128 [13,374] [8,936]	87,412 [13,410] [9,124]	87,458 [13,416] [9,164]	88,278 [14,592] [8,856]	
車両走行キロ数(km)		20,777,016.8	20,867,711.8	20,840,505.4	20,852,908.2	21,170,418.6	
延人キロ(人キロ)*16		685,015,582	708,739,003	720,230,850	744,727,737	758,091,677	
1人平均乗車キロ(km)		5.2	5.2	5.2	5.3	5.2	
旅客数	定期外(人)	70,381,321	74,529,741	76,043,112	77,099,112	78,095,868	
	定期(人)	52,182,066	53,099,798	53,927,967	55,850,703	58,256,704	
	敬老等(人)	8,454,631	8,479,114	8,442,716	8,438,475	8,393,363	
	計(人)	(122,563,387) 131,018,018	(127,629,539) 136,108,653	(129,971,079) 138,413,795	(132,949,815) 141,388,290	(136,352,572) 144,745,935	
旅客収入	定期外(円)	16,377,170,563	17,314,105,355	17,663,384,880	17,813,294,765	17,895,425,967	
	定期(円)	7,515,126,175	7,663,276,702	7,789,361,935	8,079,316,249	8,441,118,902	
	敬老等(円)	1,398,952,450	1,400,005,760	1,397,620,902	1,396,900,996	1,388,494,008	
	計(円)	25,291,249,188 <23,550,865,047>	26,377,387,817 <24,521,729,559>	26,850,367,717 <24,959,673,813>	27,289,512,010 <25,366,288,875>	27,725,038,877 <25,773,257,591>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	242[39] [25]	238[37] [24]	239[37] [24]	240[37] [25]	242[40] [24]	
	車両走行キロ数(km)	56,923.3	57,015.6	57,097.3	57,131.3	58,001.1	
	旅客数	定期外(人)	192,826	203,633	208,337	211,230	213,961
		定期(人)	142,964	145,082	147,748	153,016	159,608
		敬老等(人)	23,163	23,167	23,131	23,119	22,995
		計(人)	(335,790) 358,953	(348,715) 371,882	(356,085) 379,216	(364,246) 387,365	(373,569) 396,564
	旅客収入	定期外(円)	44,868,960	47,306,299	48,392,835	48,803,547	49,028,564
		定期(円)	20,589,387	20,937,915	21,340,718	22,135,113	23,126,353
		敬老等(円)	3,832,747	3,825,152	3,829,098	3,827,126	3,804,094
		計(円)	69,291,094 <64,522,918>	72,069,366 <66,999,261>	73,562,651 <68,382,668>	74,765,786 <69,496,682>	75,959,011 <70,611,665>
1 車 平 均	走行キロ数(km)	235.2	239.5	238.4	238.4	239.8	
	旅客数(人)	(1,388) 1,483	(1,465) 1,562	(1,487) 1,583	(1,520) 1,617	(1,545) 1,640	
	旅客収入(円)	(270,520) 286,359	(286,675) 302,743	(291,181) 307,170	(296,058) 312,030	(298,336) 314,065	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(5.9) 6.3	(6.1) 6.5	(6.2) 6.6	(6.4) 6.8	(6.4) 6.8	
	旅客収入(円)	(1,149.94) 1,217.27	(1,196.94) 1,264.03	(1,221.31) 1,288.37	(1,241.68) 1,308.67	(1,244.03) 1,309.61	
運賃改定の状況		26.4.1 運賃改定 1区 210円(据置き) 2区 250円→260円 3区 280円→290円 4区 310円→320円 5区 340円→350円					

注1 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両、下段[]内は京阪車両で内数です。

2 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

3 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—
27	31.2	222	238(37) (24)	57,015.6	371,882	26,377 <24,522>	618	—
28	31.2	222	239(37) (24)	57,097.3	379,216	26,850 <24,960>	619	—
29	31.2	222	240(37) (25)	57,131.3	387,365	27,290 <25,366>	636	—
30	31.2	222	242(40) (24)	58,001.1	396,564	27,725 <25,773>	638	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。
3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。
4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	22,158	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	23,128	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	23,567	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	23,974	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	24,386	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別		26		27		28		29		30	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	94,803	234.78	90,918	233.92	82,800	233.03	69,674	231.86	60,104	230.57
	ICカード	75,680	237.78	89,045	237.81	101,953	238.20	118,333	235.88	128,144	236.04
	回数券	8,267	219.43	8,324	219.03	7,942	218.50	7,511	218.03	6,880	217.95
	地下鉄一日券	8,650	197.17	9,560	197.34	10,119	197.42	10,111	197.34	10,165	197.35
	その他	5,426	176.68	5,786	176.61	5,523	175.40	5,601	175.63	8,668	151.41
	小計	192,826	232.69 <215.54>	203,633	232.31 <215.10>	208,337	232.28 <215.08>	211,230	231.04 <213.93>	213,961	229.15 <212.17>
定期	通勤	79,482	166.27	80,320	167.08	82,264	166.81	85,891	166.87	90,869	166.67
	通学	52,570	114.92	53,069	115.43	53,526	115.60	54,886	115.54	56,521	115.32
	連絡	13,522	124.76	13,727	125.65	14,080	125.73	14,751	125.61	14,968	125.98
	その他	△2,610	135.69	△2,034	163.40	△2,122	160.05	△2,512	155.98	△2,750	153.73
小計	142,964	144.02 <133.91>	145,082	144.32 <133.63>	147,748	144.44 <133.74>	153,016	144.66 <133.94>	159,608	144.90 <134.16>	
計	335,790	194.94 <180.78>	348,715	195.70 <181.21>	356,085	195.83 <181.33>	364,246	194.75 <180.33>	373,569	193.15 <178.84>	
敬老等	23,163	165.47 <164.83>	23,167	165.11 <164.47>	23,131	165.54 <164.91>	23,119	165.54 <164.92>	22,995	165.43 <165.32>	
合計	358,953	193.04 <179.75>	371,882	193.80 <180.16>	379,216	193.99 <180.33>	387,365	193.01 <179.41>	396,564	191.54 <178.06>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		26		27		28		29		30	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運輸収益	1,133.51	100	1,175.09	104	1,197.62	106	1,216.43	107	1,217.44	107
	その他	406.07	100	419.05	103	406.09	100	316.93	78	355.86	88
	計	1,539.58	100	1,594.14	104	1,603.71	104	1,533.36	100	1,573.30	102
経常費用	人件費	250.53	100	241.60	96	259.02	103	266.39	106	256.17	102
	その他	1,330.57	100	1,311.93	99	1,267.54	95	1,256.80	94	1,206.94	91
	計	1,581.10	100	1,553.53	98	1,526.56	97	1,523.19	96	1,463.11	93
損益(経常損益)	△ 41.52	—	40.61	—	77.15	—	10.17	—	110.19	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

平成30年度は、地下鉄・バス一日(二日)券の利用客が増加したこと、オール京都で推進している観光振興やひとと公共交通優先のまちづくりの取組等により、概ね各駅で前年度を上回る乗降人員となりました。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
国際会館	乗車	12,601	12,800	12,941	12,759	12,985
	降車	12,653	12,848	12,991	12,808	13,034
	計	25,254	25,648	25,932	25,567	26,019
松ヶ崎	乗車	5,876	5,947	5,907	5,818	5,810
	降車	5,851	5,919	5,879	5,791	5,783
	計	11,727	11,866	11,786	11,609	11,593
北山	乗車	6,834	6,941	7,024	7,223	7,255
	降車	6,871	6,975	7,059	7,259	7,289
	計	13,705	13,916	14,083	14,482	14,544
北大路	乗車	14,498	14,819	15,052	15,209	15,555
	降車	14,719	15,040	15,276	15,435	15,785
	計	29,217	29,859	30,328	30,644	31,340
鞍馬口	乗車	4,768	4,857	4,978	5,066	5,122
	降車	4,726	4,813	4,933	5,021	5,075
	計	9,494	9,670	9,911	10,087	10,197
今出川	乗車	13,061	13,363	13,733	13,775	13,775
	降車	13,264	13,567	13,942	13,986	13,983
	計	26,325	26,930	27,675	27,761	27,758
丸太町	乗車	10,376	10,626	10,836	11,063	11,612
	降車	10,497	10,746	10,960	11,189	11,744
	計	20,873	21,372	21,796	22,252	23,356
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	16,200	16,923	17,413	18,285	19,127
	降車	16,699	17,478	17,994	18,894	19,761
	計	32,899	34,401	35,407	37,179	38,888
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	28,868	29,695	30,235	30,642	31,496
	降車	28,228	29,312	30,011	31,033	31,844
	計	57,096	59,007	60,246	61,675	63,340
四 条	乗車	47,003	48,453	48,941	49,604	51,127
	降車	47,108	48,547	49,039	49,703	51,224
	計	94,111	97,000	97,980	99,307	102,351
五 条	乗車	6,253	6,644	6,953	7,208	7,451
	降車	6,208	6,593	6,899	7,152	7,392
	計	12,461	13,237	13,852	14,360	14,843
京 都	乗車	58,888	61,045	61,993	62,988	64,718
	降車	58,317	60,430	61,367	62,353	64,065
	計	117,205	121,475	123,360	125,341	128,783
九 条	乗車	2,214	2,410	2,570	2,686	2,773
	降車	2,135	2,323	2,477	2,588	2,672
	計	4,349	4,733	5,047	5,274	5,445
十 条	乗車	3,175	3,530	3,641	3,600	3,832
	降車	3,091	3,435	3,543	3,504	3,729
	計	6,266	6,965	7,184	7,104	7,561
くいな橋	乗車	2,732	2,834	2,869	2,956	3,032
	降車	2,706	2,807	2,842	2,928	3,003
	計	5,438	5,641	5,711	5,884	6,035
竹 田	乗車	9,257	9,414	9,665	9,688	9,704
	降車	9,128	9,280	9,527	9,550	9,564
	計	18,385	18,694	19,192	19,238	19,268
近鉄連絡	乗車	16,000	16,131	16,353	16,380	16,731
	降車	15,757	15,886	16,104	16,129	16,501
	計	31,757	32,017	32,457	32,509	33,232
烏丸線計	乗車	258,604	266,432	271,104	274,950	282,105
	降車	257,958	265,999	270,843	275,323	282,448
	計	516,562	532,431	541,947	550,273	564,553
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	229,736	236,737	240,869	244,308	250,609
	降車	229,730	236,687	240,832	244,290	250,604
	計	459,466	473,424	481,701	488,598	501,213

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
六 地 蔵	乗 車	6,387	6,597	6,683	6,710	6,900
	降 車	6,271	6,476	6,560	6,587	6,773
	計	12,658	13,073	13,243	13,297	13,673
石 田	乗 車	3,279	3,331	3,336	3,495	3,561
	降 車	3,116	3,164	3,170	3,320	3,382
	計	6,395	6,495	6,506	6,815	6,943
醍 醐	乗 車	6,162	6,184	6,181	6,668	6,459
	降 車	6,097	6,118	6,114	6,595	6,390
	計	12,259	12,302	12,295	13,263	12,849
小 野	乗 車	3,430	3,497	3,565	3,709	3,758
	降 車	3,309	3,372	3,438	3,577	3,623
	計	6,739	6,869	7,003	7,286	7,381
柳 辻	乗 車	7,641	7,925	8,193	8,533	8,667
	降 車	7,425	7,697	7,958	8,288	8,417
	計	15,066	15,622	16,151	16,821	17,084
東 野	乗 車	5,447	5,514	5,697	6,054	6,185
	降 車	5,233	5,296	5,472	5,815	5,941
	計	10,680	10,810	11,169	11,869	12,126
山 科	乗 車	20,583	21,193	21,566	21,665	22,149
	降 車	20,931	21,544	21,924	22,024	22,514
	計	41,514	42,737	43,490	43,689	44,663
御 陵	乗 車	4,094	4,146	4,122	4,164	4,235
	降 車	3,999	4,048	4,024	4,065	4,135
	計	8,093	8,194	8,146	8,229	8,370
蹴 上	乗 車	4,752	5,221	5,144	5,685	5,677
	降 車	5,143	5,650	5,569	6,154	6,142
	計	9,895	10,871	10,713	11,839	11,819
東 山	乗 車	8,098	9,049	9,449	9,256	9,608
	降 車	8,815	9,853	10,282	10,080	10,453
	計	16,913	18,902	19,731	19,336	20,061
三条京阪	乗 車	12,179	12,751	12,931	13,402	13,506
	降 車	12,194	12,764	12,944	13,414	13,519
	計	24,373	25,515	25,875	26,816	27,025
京都市役所前	乗 車	12,126	12,795	13,181	13,748	13,994
	降 車	12,786	13,487	13,894	14,492	14,753
	計	24,912	26,282	27,075	28,240	28,747
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,866	5,084	5,230	5,490	5,741
	降 車	5,172	5,401	5,557	5,833	6,099
	計	10,038	10,485	10,787	11,323	11,840
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	28,228	29,312	30,011	31,033	31,844
	降 車	28,868	29,695	30,235	30,642	31,496
	計	57,096	59,007	60,246	61,675	63,340
二条城前	乗 車	4,276	4,289	4,354	5,221	5,118
	降 車	4,198	4,219	4,286	5,127	5,034
	計	8,474	8,508	8,640	10,348	10,152
二 条	乗 車	9,202	9,624	9,985	10,281	10,663
	降 車	8,745	9,143	9,486	9,767	10,129
	計	17,947	18,767	19,471	20,048	20,792
西大路御池	乗 車	5,466	5,745	6,057	6,105	6,178
	降 車	5,293	5,561	5,863	5,909	5,979
	計	10,759	11,306	11,920	12,014	12,157
太秦天神川	乗 車	7,547	8,229	8,566	8,751	9,290
	降 車	7,088	7,726	8,042	8,215	8,721
	計	14,635	15,955	16,608	16,966	18,011
京阪連絡	乗 車	3,682	3,971	4,107	4,120	4,266
	降 車	3,408	3,676	3,801	3,813	3,956
	計	7,090	7,647	7,908	7,933	8,222
東西線計	乗 車	157,445	164,457	168,358	174,090	177,799
	降 車	158,091	164,890	168,619	173,717	177,456
	計	315,536	329,347	336,977	347,807	355,255
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	129,217	135,145	138,347	143,057	145,955
	降 車	129,223	135,195	138,384	143,075	145,960
	計	258,440	270,340	276,731	286,132	291,915

