

### III 高速鉄道事業 ( 地 下 鉄 )



## 1 営業設備

### (1) 地下鉄路線

#### ア 路線規模等

##### (ア) 烏丸線

区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較	区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較
営業路線キロ	13.7 km	13.7 km	—	列車編成	6両	6両	—
運転系統数	1系統	1系統	—	運転間隔	朝ラッシュ時 3分30秒～4分30秒 5分	3分～4分 5分	
駅 数	15 駅	15 駅	—	昼時間	6分～9分 (11時～15時30分)	7分30秒 (11時～15時)	
駅間距離 *16	最長 1.6 km	1.6 km	—	表定時分	27分30秒	27分30秒	—
	最短 0.7 km	0.7 km	—	表定速度	29.9km/h	29.9km/h	—
	平均 1.0 km	1.0 km	—				

注 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

##### (イ) 東西線

区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較	区分	令和5年度	令和6年度	前年度比較
営業路線キロ	17.5 km	17.5 km	—	列車編成	6両	6両	—
運転系統数	3系統	3系統	—	運転間隔	朝ラッシュ時 4分～6分30秒 7分～8分	4分～6分30秒 7分～8分	
駅 数	17 駅	17 駅	—	昼時間	7分30秒～10分 (11時～15時30分)	7分30秒 (11時～15時)	
駅間距離	最長 1.8 km	1.8 km	—	表定時分	34分30秒	34分30秒	—
	最短 0.5 km	0.5 km	—	表定速度	30.4km/h	30.4km/h	—
	平均 1.1 km	1.1 km	—				

#### イ 行運回数の変更等

<令和6年4月6日、7日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和6年4月27日、28日、29日、5月3日～6日>

- ・ゴールデンウィークに伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和6年5月15日>

- ・葵祭に伴う増回（国際会館・竹田間4往復）

<令和6年7月15日～17日>

- ・祇園祭に伴う増回（15日：国際会館・竹田間23往復、六地蔵・太秦天神川間2往復  
16日：国際会館・竹田間13往復、六地蔵・太秦天神川間2往復  
17日：国際会館・竹田間4往復）

<令和6年8月8日>

- ・びわ湖大花火大会に伴う増回（京都市役所前～びわ湖浜大津間45本、六地蔵・太秦天神川間10本）

<令和6年10月22日>

- ・時代祭に伴う増回（国際会館・竹田間4往復）

<令和6年11月2日、3日、4日、9日、10日、16日、17日、23日、24日、30日、12月1日>

- ・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間16往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和7年2月16日>

- ・京都マラソンに伴う増回（国際会館・竹田間6往復、六地蔵・太秦天神川間4往復）

<令和7年2月22日>

- ・烏丸線・東西線ダイヤ改正

(11時から14時台において、国際会館・竹田間4往復、六地蔵・太秦天神川間4往復の増便)

(平日の朝ラッシュ時間帯(8時台)において、国際会館・竹田間で1往復の増便)

<令和7年3月22日、23日、29日、30日>

- ・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間12往復）

(2) 地下鉄車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線 10系/20系車両

型 式 10系/20系	定 員 10系/20系	竣工年度										合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3注	4	5	6		
1100/2100 型	130/130 人	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20 車両	23 年 3 月
1200/2200	144/143	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20	23 3
1300/2300	144/143	—	7	1	2	3	—	1	2	2	2	20	22 6
1600/2600	144/143	—	7	1	2	3	—	1	2	2	2	20	22 6
1700/2700	144/143	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20	23 3
1800/2800	130/130	2	5	1	2	3	—	1	2	2	2	20	23 3
合 計	836/832	8	34	6	12	18	—	6	12	12	12	120	—

注 R3から20系車両を導入しています。

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	139人
在籍車両平均車齢	23年1か月

注 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線 50系車両

型 式	定 員	竣工年度										合計	平均車齢
		S56	63	H2	5	9	16	R3	4	5	6		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17 車両	26 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	17	26 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	—	—	—	—	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	100人
在籍車両平均車齢	26年4か月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

型式 種別	1100/ 2100型	1200/ 2200型	1300/ 2300型	1600/ 2600型	1700/ 2700型	1800/ 2800型	計
全般検査	3	3	3	0	0	0	9
重要部検査	0	0	0	3	3	3	9
月検査	77	77	77	77	77	77	462
列車検査	798	798	798	798	798	798	4,788
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	878	878	878	878	878	878	5,268

(イ) 東西線

(単位 両)

型式 種別	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	64	64	64	64	64	64	384
列車検査	760	760	760	760	760	760	4,560
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	828	828	828	828	828	828	4,968

注 • 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーター やブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

• 月検査は3か月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(3) 事業所等

ア 車両基地

名 称	所 在 地	敷 地 面 積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畠町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名 称	所 在 地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷺町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勧進橋変電所	南区上鳥羽勧進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名 称	所 在 地	敷 地 面 積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名 称	所 在 地	敷 地 面 積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畠町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名		国際会館	松ヶ崎	北山	北大路	鞍馬口	今出川	丸太町	烏丸御池	四条	五条	京都	九条	十条	くいな橋	竹田	計
設備名																	
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	—	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	—	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	か所	1	1	1	2	1	2	2	—	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	3	2	3	5	4	5	5	—	8	5	14	2	2	2	4	64
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	—	14	6	21	4	4	4	10	107
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	—	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	4	2	—	3	2	4	—	—	—	2	19

注 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名		六地蔵	石田	醍醐	小辻	柳野	東野	山科	御陵	蹴上	東山	三条京阪	京都市役所前	烏丸御池	二条城前	二条御池	西大路御池	太秦天神川	計
設備名																			
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	か所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	19
自動券売機	台	3	2	4	2	3	2	4	2	3	3	4	3	7	2	3	2	3	52
自動改集札機	台	4	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	80
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	3	1	1	1	1	22
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

## 2 運輸成績

### (1) 業務量

区分		令和5年度	令和6年度	増減比率
當業日数(日)		366	365	% △0.3
年度末営業キロ数(km)		31.2	31.2	0.0
営業延べ日キロ数(km)		11,419.2	11,388.0	△0.3
年度末在籍車両数(両)		222	222	0.0
使用車両数(両)		89,086	87,566	△1.7
走行キロ数*13 (km)	列車 車両	3,507,350.2 20,356,829.4	3,505,196.3 20,346,639.2	△0.1 △0.1
旅客数(人)		141,092,538	146,793,985	4.0
旅客収入(円)		25,193,739,487 (27,592,013,435)	26,260,357,828 (28,783,493,610)	4.2 (4.3)
1日平均平均旅客収入*14(円)		2,206,261 (2,416,283)	2,305,967 (2,527,528)	4.5 (4.6)
1 日 平 均	使用車両数(両)	243	240	△1.2
	走行キロ数 (km)	列車 車両	9,582.9 55,619.8	9,603.3 55,744.2
	旅客数(人)		385,499	402,175
	旅客収入(円)		68,835,354 (75,388,015)	71,946,186 (78,858,887)

- 注
- ・表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。
  - ・旅客収入の( )内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
  - ・使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(内訳は、次表のとおり)。

区分		令和5年度	令和6年度
近 鉄	使用車両数(両)	15,462	13,620
	走行キロ数 (km)	列車 車両	304,560.4 1,827,362.4
京 阪	使用車両数(両)	8,752	8,732
	走行キロ数 (km)	列車 車両	343,635.9 1,374,543.6
			342,269.3 1,369,077.2

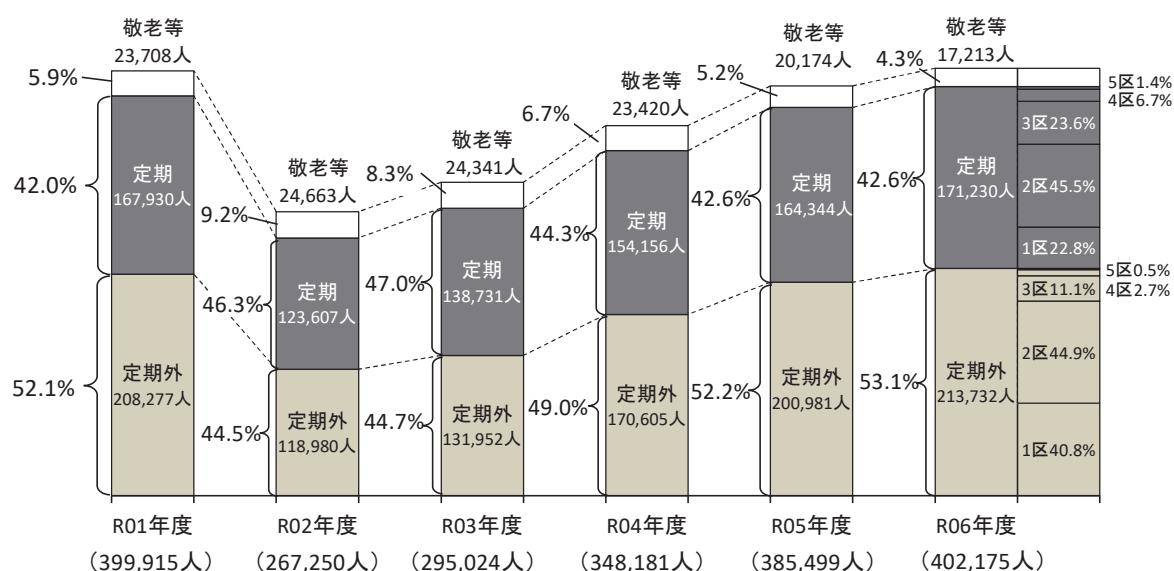
## (2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和6年度における地下鉄のお客様の御利用状況は、定期（通勤）利用や、京都市を訪れる観光客が増えていることを背景に定期外利用が増加したことにより、お客様数・運賃収入が前年度（令和5年度）に加え、コロナ禍前である令和元年度を上回り、どちらも過去最高となりました。

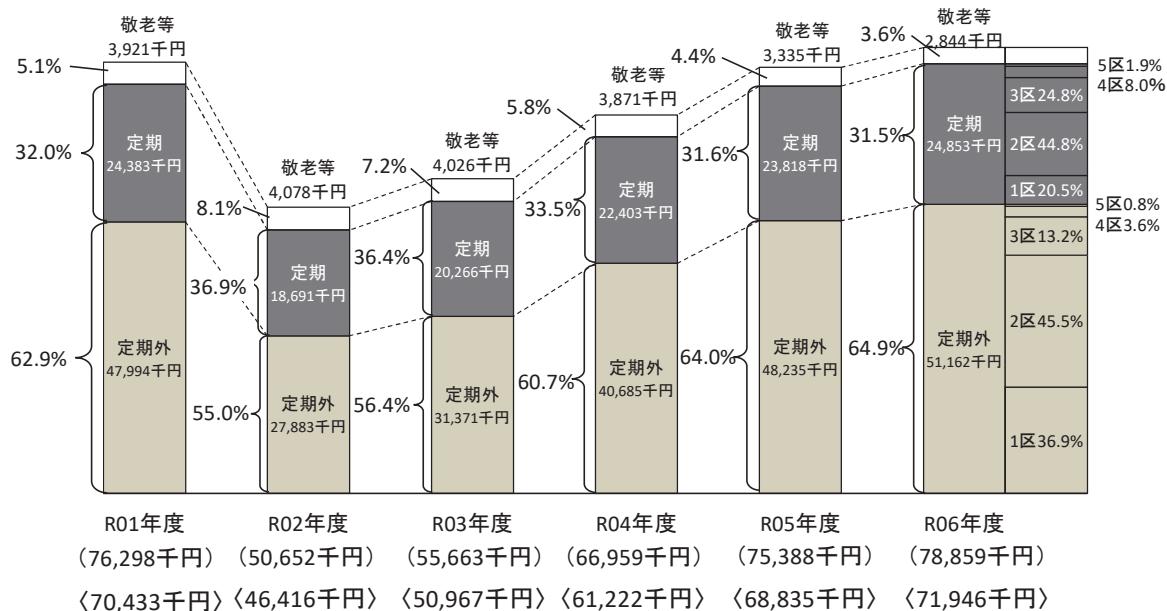
1日当たりのお客様数は、40万2千人となり、令和5年度と比較すると1万7千人の増加（+4.3%）、令和元年度と比較すると、1千人の増加（+0.1%）となりました。

1日当たりの運賃収入（税抜）は、お客様数の回復に加え平均乗車単価の改善の効果もあり、令和5年度と比較すると3百万円の增收（+4.5%）、令和元年度比においても2百万円の增收（+2.1%）となり、コロナ禍前の水準を上回りました。

### ア 旅客数と構成比



### イ 旅客収入と構成比



注 〈 〉内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(3) 券種別旅客数・旅客収入(地下鉄)  
ア 旅 客 数

区分		旅 客 数	構成比率	前年度比較	増減比率
普通券等	普通券	人 6,925,634	% 4.7	人 △694,514	% △9.1
	スルッとKANSAI	123,390	0.1	△81,313	△39.7
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	7,049,024	4.8	△775,827	△9.9
定期券	ICカード	64,482,063	43.9	4,907,132	8.2
	特定割引券	111,733	0.1	4,018	3.7
	バス地下鉄連絡券	5,051	0.0	848	20.2
	回数券	2,147,981	1.5	△200,332	△8.5
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	1,045,824	0.7	△91,704	△8.1
	地下鉄・バス一日券	2,965,806	2.0	624,238	26.7
	地下鉄・バス二日券	△324	0.0	1,592	△83.1
	その他	72,123	0.0	△39,341	△35.3
	団体券	132,967	0.1	22,720	20.6
外定期券	精算金	0	—	0	—
	小計	78,012,248	53.1	4,453,344	6.1
定期券	通勤	37,041,484	25.2	1,543,498	4.3
	通学(甲)	13,377,588	9.1	515,226	4.0
	通学(乙)	6,711,046	4.6	35,962	0.5
	通学(丙)	850,246	0.6	10,986	1.3
	通勤通学	0	—	△657	△100.0
	通勤	79,324	0.1	△7,254	△8.4
	フリー	3,666,730	2.5	102,644	2.9
	通学(甲)	109,888	0.1	2,206	2.0
	甲フリー	1,062,648	0.7	101,668	10.6
	通学(乙)	381,940	0.3	△18	0.0
定期券	乙フリー	228	0.0	228	—
	通学(丙)	44,070	0.0	2,808	6.8
	丙フリー	18	0.0	18	—
	全線	316,102	0.2	21,452	7.3
	通勤	145,062	0.1	△4,688	△3.1
	通学(甲)	13,238	0.0	△3,534	△21.1
	通学(乙)	8,796	0.0	△610	△6.5
	通学(丙)	366	0.0	366	—
	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	468	0.0	468	—
定期券	払戻	△1,310,114	△0.9	28,336	△2.1
	小計	62,499,128	42.6	2,349,105	3.9
	計	140,511,376	95.7	6,802,449	5.1
敬老等		6,282,609	4.3	△1,101,002	△14.9
合 計		146,793,985	100.0	5,701,447	4.0

イ 旅 客 収 入

区分		旅 客 収 入	構成比率	前年度比較	増減比率
普通券等	普通券	円 1,636,501,516	% 5.7	円 △172,452,021	% △9.5
	スルッとKANSAI	32,476,285	0.1	6,293,730	24.0
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	1,668,977,801	5.8	△166,158,291	△9.1
定期券	ICカード	15,834,677,369	55.0	1,190,321,144	8.1
	特定割引券	14,387,830	0.1	552,740	4.0
	バス地下鉄連絡券	878,200	0.0	123,320	16.3
	回数券	493,911,280	1.7	△46,442,420	△8.6
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	252,107,940	0.9	△31,309,568	△11.0
	地下鉄・バス一日券	357,924,295	1.2	73,705,688	25.9
	地下鉄・バス二日券	△22,220	0.0	170,084	△88.4
	その他	18,863,810	0.1	△4,997,897	△20.9
	団体券	18,506,520	0.1	3,243,079	21.2
定期券	精算金	13,935,903	0.0	917,078	7.0
	小計	18,674,148,728	64.9	1,020,124,957	5.8
	通勤	6,120,031,207	21.3	255,106,462	4.3
	通学(甲)	1,702,707,304	5.9	62,829,705	3.8
	通学(乙)	653,265,313	2.3	2,752,035	0.4
	通学(丙)	52,240,296	0.2	852,731	1.7
	通勤通学	0	—	△68,170	△100.0
	通勤	11,335,176	0.0	△1,192,942	△9.5
	フリー	502,140,093	1.7	13,902,576	2.8
	通学(甲)	11,806,255	0.0	193,625	1.7
定期券	甲フリー	108,006,356	0.4	9,974,425	10.2
	通学(乙)	30,629,936	0.1	△49,261	△0.2
	乙フリー	19,772	0.0	19,772	—
	通学(丙)	2,086,690	0.0	126,420	6
	丙フリー	864	0.0	864	—
	全線	44,848,439	0.2	3,091,388	7.4
	特定割引	12,339,408	0.0	△461,368	△3.6
	通学(甲)	786,295	0.0	△211,299	△21.2
	通学(乙)	464,496	0.0	△37,423	△7.5
	通学(丙)	11,240	0.0	11,240	—
定期券	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	165,750	0.0	165,750	—
	払戻	△181,703,763	△0.6	6,863,371	△3.6
小計		9,071,181,127	31.5	353,869,901	4.1
計		27,745,329,855	96.4	1,373,994,858	5.2
		<25,223,027,141>	—	<1,249,086,234>	<5.2>
敬老等		1,038,163,755	3.6	△182,514,683	△15.0
		<1,037,330,687>	—	<△182,467,893>	<△15.0>
合 計		28,783,493,610	100.0	1,191,480,175	4.3
		<26,260,357,828>	—	<1,066,618,341>	<4.2>

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅 客 数(1日平均)

区 分		旅 客 数	構成 比 率	前年度比較	増減 比 率
定 期 外	普通券等	人 18,975	% 4.7	人 △1,846	% △8.9
	スルッとKANSAI	338	0.1	△221	△39.5
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	19,313	4.8	△2,067	△9.7
	ICカード	176,663	43.9	13,890	8.5
	特定割引券	306	0.1	12	4.1
	バス地下鉄連絡券	14	0.0	3	27.3
	回数券	5,885	1.5	△531	△8.3
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	2,865	0.7	△243	△7.8
	地下鉄・バス一日券	8,125	2.0	1,727	27.0
	地下鉄・バス二日券	△1	0.0	4	△80.0
	その他	198	0.0	△107	△35.1
	団体券	364	0.1	63	20.9
定 期 内	精算金	0	—	0	—
	小計	213,732	53.1	12,751	6.3
	通勤	101,484	25.2	4,497	4.6
	通学(甲)	36,651	9.1	1,508	4.3
	通学(乙)	18,387	4.6	149	0.8
	通学(丙)	2,329	0.6	36	1.6
	通勤通学	0	—	△2	△100.0
	通勤	217	0.1	△20	△8.4
	フリー	10,046	2.5	308	3.2
	通学(甲)	301	0.1	7	2.4
	甲フリー	2,911	0.7	285	10.9
	通学(乙)	1,046	0.3	2	0.2
	乙フリー	1	0.0	1	—
	通学(丙)	121	0.0	8	7.1
特 定 割 引	丙フリー	0	0.0	0	—
	全線	866	0.2	61	7.6
	通勤	397	0.1	△12	△2.9
	通学(甲)	36	0.0	△10	△21.7
	通学(乙)	24	0.0	△2	△7.7
	通学(丙)	1	0.0	1	—
	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	1	0.0	1	—
	払戻	△3,589	△0.9	68	△1.9
	小計	171,230	42.6	6,886	4.2
計		384,962	95.7	19,637	5.4
敬老等		17,213	4.3	△2,961	△14.7
合 計		402,175	100.0	16,676	4.3

エ 旅 客 収 入(1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構成 比 率	前年度比較	増減 比 率
定 期 外	普通券等	円 4,483,566	% 5.7	円 △458,930	% △9.3
	スルッとKANSAI	88,976	0.1	17,439	24.4
	トライカ京カード	0	—	0	—
	合計	4,572,542	5.8	△441,491	△8.8
	ICカード	43,382,678	55.0	3,370,776	8.4
	特定割引券	39,419	0.0	1,618	4.3
	バス地下鉄連絡券	2,406	0.0	343	16.6
	回数券	1,353,182	1.7	△123,194	△8.3
	昼間回数券	0	—	0	—
	地下鉄一日券	690,707	0.9	△83,658	△10.8
	地下鉄・バス一日券	980,615	1.2	204,061	26.3
	地下鉄・バス二日券	△61	0.0	464	△88.4
	その他	51,682	0.1	△13,514	△20.7
	団体券	50,703	0.1	9,000	21.6
定 期 内	精算金	38,181	0.0	2,610	7.3
	小計	51,162,051	64.9	2,927,013	6.1
	通勤	16,767,209	21.3	742,824	4.6
	通学(甲)	4,664,952	5.9	184,412	4.1
	通学(乙)	1,789,768	2.3	12,409	0.7
	通学(丙)	143,124	0.2	2,721	1.9
	通勤通学	0	—	△186	△100.0
	通勤	31,055	0.0	△3,175	△9.3
	フリー	1,375,726	1.7	41,744	3.1
	通学(甲)	32,346	0.0	618	1.9
	甲フリー	295,908	0.4	28,061	10.5
	通学(乙)	83,918	0.1	95	0.1
	乙フリー	54	0.0	54	—
	通学(丙)	5,717	0.0	361	6.7
特 定 割 引	丙フリー	2	0.0	2	—
	全線	122,872	0.2	8,782	7.7
	通勤	33,807	0.0	△1,168	△3.3
	通学(甲)	2,154	0.0	△572	△21.0
	通学(乙)	1,273	0.0	△98	△7.1
	通学(丙)	31	0.0	31	—
	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	454	0.0	454	—
	払戻	△497,819	△0.6	17,392	△3.4
	小計	24,852,551	31.5	1,034,761	4.3
	計	76,014,602	96.4	3,961,774	5.5
	<69,104,184>		—	<3,601,613>	<5.5>
	敬老等	2,844,284	3.6	△490,903	△14.7
合 計	<2,842,002>		—	<△490,781>	<△14.7>
	合 計	78,858,887	100.0	3,470,872	4.6
<71,946,186>		—	<3,110,832>	<4.5>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
営業日数(日)	365	365	365	366	365
使用車両数(両)	88,134 [14,622] [8,856]	87,822 [14,616] [8,784]	88,366 [14,862] [8,788]	89,086 [15,462] [8,752]	87,566 [13,620] [8,732]
車両走行キロ数(km)	21,027,575.6	20,753,117.0	20,715,183.0	20,356,829.4	20,346,639.2
延人キロ(人キロ) *17	517,722,903	590,507,545	666,443,159	704,711,816	740,108,462
1人平均乗車キロ(km)	5.3	5.5	5.2	5	5
旅客数	定期外(人)	43,427,529	48,162,488	62,270,729	73,558,904
	定期(人)	45,116,493	50,636,712	56,266,954	60,150,023
	敬老等(人)	9,002,105	8,884,415	8,548,507	7,383,611
	計(人)	(88,544,022) 97,546,127	(98,799,200) 107,683,615	(118,537,683) 127,086,190	(133,708,927) 141,092,538
旅客収入	定期外(円)	10,177,303,396	11,450,640,250	14,850,045,860	17,654,023,771
	定期(円)	6,822,394,979	7,397,152,829	8,176,932,392	8,717,311,226
	敬老等(円)	1,488,290,821	1,469,352,897	1,413,013,340	1,220,678,438
	計(円)	18,487,989,196 <16,941,877,132>	20,317,145,976 <18,602,950,888>	24,439,991,592 <22,345,901,448>	27,592,013,435 <25,193,739,487>
1日平均	使用車両数(両)	241 [40] [24]	241 [40] [24]	242 [41] [24]	243 [42] [24]
	車両走行キロ数(km)	57,609.8	56,857.9	56,753.9	55,619.8
	旅客数	定期外(人) 定期(人) 敬老等(人)	118,980 123,607 24,663	131,952 138,731 24,341	170,605 154,156 23,420
	旅客収入	計(人)	(242,587) 267,250	(270,683) 295,024	(324,761) 348,181
1車平均	定期外(円)	27,883,023	31,371,617	40,685,057	48,235,038
	定期(円)	18,691,493	20,266,172	22,402,555	23,817,790
	敬老等(円)	4,077,509	4,025,625	3,871,269	3,335,187
	計(円)	50,652,025 <46,416,102>	55,663,414 <50,966,989>	66,958,881 <61,221,648>	75,388,015 <68,835,354>
走行キロ数(km)		238.6	236.3	234.4	228.5
旅客数(人)		(1,005)	(1,125)	(1,341)	(1,501)
旅客収入(円)		1,107 (192,885)	1,226 (214,614)	1,438 (260,586)	1,584 (296,021)
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	4.6	5.2	6.1	6.9
	旅客収入(円)	(808.45) 879.23	(908.19) 978.99	(1,111.60) 1,179.81	(1,295.45) 1,355.42
	運賃改定の状況				

注 \* 使用車両数欄上段〔〕内は近鉄車両、下段〔〕内は京阪車両で内数です。

・( )内は、「敬老等」を含まない数字です。

・旅客収入欄<>内は、税抜額です。

・表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)			車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)		職員数 (年度末)		特記事項
			総数	(うち近鉄)	(うち京阪)			人	百万円	人	人	
昭和56 注	km 6.6	両 36	両 32	両	両	km 7,776.6	人 117,827	人	4,024	人 303	人 238	5.29 地下鉄開業 京都～北大路 1区120円、2区150円
57	6.6	36	32			7,727.2	121,699		4,865	323	222	
58	6.6	36	32			7,728.5	126,205		5,017	319	220	
59	6.6	36	32			7,729.0	130,345		5,725	320	216	4.28～ 1区140円、2区170円
60	6.6	36	32			7,727.4	130,297		5,858	309	207	
61	6.6	36	32			7,726.0	133,816		6,039	311	249	
62	6.6	36	32			7,726.3	135,571		6,159	314	284	
63	9.9	84	74	(16)		15,371.9	160,725		7,817	413	210	6.11 京都～竹田開業 3区200円 10.12～ 1区160円、2区190円、 3区220円
平成元	9.9	84	90	(26)		17,352.4	178,301	(税込額) 9,100	(税抜額) (8,860)	414	264	4.1 消費税導入(税率3%)
2	11.1	90	98	(29)		18,449.6	187,990	9,662	(9,396)	433	281	10.24 北大路～北山開業 4区250円
3	11.1	90	110	(35)		19,911.5	201,519	10,391	(10,103)	423	278	
4	11.1	90	106	(31)		19,923.4	201,854	11,404	(11,089)	424	289	4.1～ 1区180円、2区210円、 3区240円、4区270円
5	11.1	102	110	(31)		20,052.6	203,328	11,573	(11,253)	422	319	
6	11.1	102	114	(31)		20,181.4	203,443	11,646	(11,324)	398	309	
7	11.1	102	112	(31)		20,180.2	206,464	11,912	(11,583)	374	361	
8	11.1	102	109	(26)		20,161.0	208,506	12,624	(12,275)	360	427	9.1～ 1区200円、2区230円、 3区260円、4区290円
9	26.4	204	165	(27)	【25】	33,729.2	256,310	16,359	(15,624)	669	99	4.1 消費税率改定(税率5%) 10.12 東西線開業 醍醐～二条 5区320円
10	26.4	204	217	(26)	【26】	45,137.9	302,479	19,236	(18,391)	681	55	
11	26.4	204	218	(30)	【24】	45,212.7	301,718	19,221	(18,384)	667	57	
12	26.4	204	232	(44)	【25】	47,402.2	304,864	19,503	(18,663)	610	59	
13	26.4	204	239	(44)	【26】	47,384.2	310,991	19,916	(19,062)	588	53	
14	26.4	204	236	(44)	【26】	47,375.8	309,205	19,853	(18,971)	639	56	
15	26.4	204	226	(42)	【25】	47,400.4	310,627	19,994	(19,105)	635	58	
16	28.8	222	234	(42)	【25】	48,666.7	310,777	20,001	(19,112)	621	57	11.26 醍醐～六地蔵開業
17	28.8	222	246	(42)	【25】	51,097.5	314,814	20,734	(19,808)	611	52	1.7～ 1区210円、2区250円、3区280円 4区310円、5区340円
18	28.8	222	245	(42)	【25】	51,130.0	315,508	21,842	(20,865)	576	48	
19	31.2	222	247	(42)	【26】	52,297.1	318,565	22,230	(21,234)	565	42	1.16 二条～太秦天神川開業
20	31.2	222	245	(42)	【26】	55,978.3	328,248	22,841	(21,816)	558	—	
21	31.2	222	245	(42)	【26】	56,041.7	326,507	22,614	(21,601)	557	—	
22	31.2	222	248	(44)	【26】	56,872.9	330,191	22,887	(21,860)	590	—	
23	31.2	222	247	(43)	【25】	56,904.5	334,180	23,235	(22,191)	580	—	
24	31.2	222	245	(42)	【25】	56,871.0	339,311	23,572	(22,513)	581	—	
25	31.2	222	244	(42)	【25】	56,487.8	348,453	24,130	(23,044)	597	—	
26	31.2	222	242	(39)	【25】	56,923.3	358,953	25,291	(23,551)	623	—	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1～ 1区210円、2区260円、3区290円 4区320円、5区350円
27	31.2	222	238	(37)	【24】	57,015.6	371,882	26,377	(24,522)	618	—	
28	31.2	222	239	(37)	【24】	57,097.3	379,216	26,850	(24,960)	619	—	
29	31.2	222	240	(37)	【25】	57,131.3	387,365	27,290	(25,366)	636	—	
30	31.2	222	242	(40)	【24】	58,001.1	396,564	27,725	(25,773)	638	—	
令和元	31.2	222	242	(40)	【24】	57,964.9	399,915	27,925	(25,778)	657	—	10.1 消費税率改定(税率10%) 10.1～ 1区220円、2区260円、3区290円 4区330円、5区360円
2	31.2	222	241	(40)	【24】	57,609.8	267,250	18,488	(16,942)	686	—	
3	31.2	222	241	(40)	【24】	56,857.9	295,024	20,317	(18,603)	672	—	
4	31.2	222	242	(41)	【24】	56,753.9	348,181	24,440	(22,346)	660	—	
5	31.2	222	243	(42)	【24】	55,619.8	385,499	27,592	(25,194)	664	—	
6	31.2	222	240	(37)	【24】	55,744.2	402,175	28,783	(26,260)	672	—	

注 ・昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。  
・旅客数は、敬老乗車証等を含みます。

## (6) 財政収支の推移

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運輸収益					
注1 昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
注2 9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542
2	25,381	16,942	30,773	△5,392	4,744	△308,216	△37,106
3	26,647	18,603	30,444	△3,797	6,581	△311,766	△41,700
4	30,063	22,346	30,741	△678	10,114	△312,444	△43,393
5	33,196	25,194	30,945	2,251	13,507	△310,193	△41,962
6	34,140	26,260	31,563	2,577	13,767	△307,616	△43,803

注1 昭和56年5月、地下鉄烏丸線開業

注2 平成9年10月、地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車単価の推移

種別	年 度	2		3		4		5		6	
		旅客数	運賃額								
定期外	普通券	人 12,359	円 249.24	人 13,709	円 247.24	人 18,379	円 241.16	人 20,821	円 237.39	人 18,975	円 236.30
	ト ラ フ ィ カ 京 カ 一 ド	15,142	219.64	10,785	217.89	1,921	212.25	—	—	—	—
	IC カ 一 ド	79,083	242.06	96,254	242.78	136,704	242.37	162,773	245.81	176,663	245.57
	回 数 券	3,760	226.89	4,735	228.55	6,505	230.40	6,416	230.10	5,885	229.94
	昼 間 回 数 券	531	210.19	294	211.03	—	—	—	—	—	—
	地 下 鉄 一 日 券	5,086	197.58	3,631	214.77	2,055	262.08	3,108	249.15	2,865	241.06
	地 下 鉄 ・ バ ス 一 日 (二 日) 券	2,450	102.63	2,094	117.16	4,113	120.72	6,393	121.40	8,124	120.69
	そ の 他	569	160.92	450	163.44	928	191.63	1,470	172.60	1,220	222.45
	小 計	118,980	234.35 <213.05>	131,952	237.75 <216.14>	170,605	238.48 <216.80>	200,981	240.00 <218.18>	213,732	239.37 <217.61>
定期	通 勤	96,453	164.85	95,348	162.92	101,938	162.72	108,178	162.15	113,010	162.20
	通 学 (甲)	14,919	125.06	26,750	125.45	34,182	125.79	38,109	125.51	39,899	125.20
	通 学 (乙)	17,842	99.37	19,200	97.25	19,396	97.00	19,308	96.47	19,458	96.36
	通 学 (丙)	1,791	62.35	2,052	61.15	2,198	60.90	2,406	60.59	2,451	60.73
	そ の 他	△ 7,398	129.63	△ 4,619	133.40	△ 3,558	140.43	△ 3,657	140.88	△ 3,588	138.69
	小 計	123,607	151.22 <137.47>	138,731	146.08 <132.80>	154,156	145.32 <132.11>	164,344	144.93 <131.75>	171,230	145.14 <131.95>
	計	242,587	191.99 <174.54>	270,683	190.77 <173.43>	324,761	194.26 <176.60>	365,325	197.23 <179.30>	384,962	197.46 <179.51>
	敬 老 等	24,663	165.33 <165.25>	24,341	165.39 <165.30>	23,420	165.29 <165.21>	20,174	165.32 <165.20>	17,213	165.24 <165.11>
	合 計	267,250	189.53 <173.68>	295,024	188.67 <172.76>	348,181	192.31 <175.83>	385,499	195.56 <178.56>	402,175	196.08 <178.89>

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年 度	2		3		4		5		6	
		指數		指數		指數		指數		指數	
経常収益	運輸収益	円 805.68	100	円 896.40	111	円 1,078.73	134	円 1,237.60	154	円 1,290.63	160
	そ の 他	401.35	100	387.63	97	372.52	93	393.12	98	387.28	96
	計	1,207.03	100	1,284.03	106	1,451.25	120	1,630.72	135	1,677.91	139
経常費用	人件費	278.69	100	273.35	98	270.07	97	287.18	103	320.72	115
	そ の 他	1,184.75	100	1,193.65	101	1,213.91	102	1,232.96	104	1,230.55	104
	計	1,463.44	100	1,467.00	100	1,483.98	101	1,520.14	104	1,551.27	106
	損益(経常損益)	△ 256.41	—	△ 182.97	—	△ 32.73	—	110.58	—	126.64	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 駅別1日平均乗降人員の推移

(ア) 烏丸線

区分	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
国際会館	乗車 8,107	9,557	11,547	12,423	12,930
	降車 8,160	9,611	11,676	12,571	12,933
	計 16,267	19,168	23,223	24,994	25,863
松ヶ崎	乗車 3,944	4,278	4,816	5,100	5,217
	降車 3,897	4,227	4,752	5,216	5,251
	計 7,841	8,505	9,568	10,316	10,468
北山	乗車 5,049	5,941	6,702	6,852	6,973
	降車 4,997	5,874	6,783	6,997	7,285
	計 10,046	11,815	13,485	13,849	14,258
北大路	乗車 11,042	12,663	14,544	15,355	15,458
	降車 11,301	12,954	14,980	15,153	15,677
	計 22,343	25,617	29,524	30,508	31,135
鞍馬口	乗車 3,874	4,107	4,574	4,897	4,938
	降車 3,869	4,114	4,565	4,866	4,912
	計 7,743	8,221	9,139	9,763	9,850
今出川	乗車 7,956	9,910	11,456	13,030	13,465
	降車 7,894	9,795	11,896	12,072	13,492
	計 15,850	19,705	23,352	25,102	26,957
丸太町	乗車 8,647	9,468	10,249	12,474	12,585
	降車 8,726	9,535	10,617	11,511	12,088
	計 17,373	19,003	20,866	23,985	24,673
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車 12,021	13,350	17,146	18,297	20,350
	降車 12,310	13,653	17,069	19,348	20,624
	計 24,331	27,003	34,215	37,645	40,974
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車 19,051	20,389	23,540	25,944	26,102
	降車 19,330	20,766	23,934	26,271	26,555
	計 38,381	41,155	47,474	52,215	52,657
四条	乗車 32,472	36,209	44,195	50,312	51,448
	降車 32,461	36,115	43,823	51,050	51,578
	計 64,933	72,324	88,018	101,362	103,026
五条	乗車 5,319	5,814	7,282	9,125	9,384
	降車 5,278	5,756	7,154	8,534	9,513
	計 10,597	11,570	14,436	17,659	18,897
京都	乗車 36,647	41,451	54,106	63,754	67,583
	降車 36,886	41,915	54,053	64,688	68,569
	計 73,533	83,366	108,159	128,442	136,152
九条	乗車 2,169	2,318	2,617	2,969	3,144
	降車 2,078	2,206	2,572	3,011	3,224
	計 4,247	4,524	5,189	5,980	6,368
十条	乗車 3,315	3,490	3,883	4,469	4,820
	降車 3,217	3,395	3,746	4,573	4,901
	計 6,532	6,885	7,629	9,042	9,721
くいな橋	乗車 2,493	2,761	2,952	3,009	3,290
	降車 2,510	2,781	2,963	2,990	3,087
	計 5,003	5,542	5,915	5,999	6,377
竹田	乗車 6,749	6,895	8,810	9,180	9,936
	降車 7,395	7,616	9,445	9,528	9,655
	計 14,144	14,511	18,255	18,708	19,591
近鉄連絡	乗車 13,486	15,563	17,589	19,891	21,511
	降車 13,202	15,092	16,920	19,155	20,487
	計 26,688	30,655	34,509	39,046	41,998
烏丸線計	乗車 182,341	204,164	246,008	277,081	289,134
	降車 183,511	205,405	246,948	277,534	289,831
	計 365,852	409,569	492,956	554,615	578,965
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車 163,290	183,775	222,468	251,137	263,032
	降車 164,181	184,639	223,014	251,263	263,276
	計 327,471	368,414	445,482	502,400	526,308

## (イ) 東西線

(単位 人)

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
六地蔵	乗車	5,282	5,436	5,845	6,501	6,617
	降車	5,197	5,333	5,613	6,272	6,666
	計	10,479	10,769	11,458	12,773	13,283
石田	乗車	3,083	3,193	3,324	3,345	3,441
	降車	2,984	3,093	3,212	3,234	3,330
	計	6,067	6,286	6,536	6,579	6,771
醍醐	乗車	5,586	5,773	5,972	6,096	6,209
	降車	5,586	5,764	6,057	6,153	6,188
	計	11,172	11,537	12,029	12,249	12,397
小野	乗車	3,077	3,193	3,406	3,504	3,580
	降車	2,944	3,054	3,244	3,338	3,430
	計	6,021	6,247	6,650	6,842	7,010
柳辻	乗車	7,001	7,622	8,302	8,519	8,581
	降車	6,779	7,357	8,212	8,297	8,420
	計	13,780	14,979	16,514	16,816	17,001
東野	乗車	4,988	5,244	5,679	5,827	5,842
	降車	4,720	4,967	5,339	5,352	5,530
	計	9,708	10,211	11,018	11,179	11,372
山科	乗車	16,315	17,524	19,583	20,588	21,156
	降車	16,454	17,641	19,670	20,667	21,205
	計	32,769	35,165	39,253	41,255	42,361
御陵	乗車	3,500	3,650	3,766	3,860	3,935
	降車	3,521	3,677	3,772	3,847	3,925
	計	7,021	7,327	7,538	7,707	7,860
蹴上	乗車	3,139	3,444	4,564	4,826	5,142
	降車	3,318	3,613	4,779	5,458	5,583
	計	6,457	7,057	9,343	10,284	10,725
東山	乗車	4,902	5,711	7,781	8,970	9,809
	降車	5,028	5,897	8,083	9,537	10,421
	計	9,930	11,608	15,864	18,507	20,230
三条京阪	乗車	9,651	10,356	11,281	12,222	12,616
	降車	9,559	10,248	11,319	11,696	12,378
	計	19,210	20,604	22,600	23,918	24,994
京都市役所前	乗車	9,059	9,674	12,054	12,240	13,229
	降車	9,187	9,780	12,350	13,451	13,599
	計	18,246	19,454	24,404	25,691	26,828
烏丸御池(当駅乗降)	乗車	5,057	5,129	5,235	5,839	6,232
	降車	5,266	5,344	5,422	5,868	6,281
	計	10,323	10,473	10,657	11,707	12,513
烏丸御池(連絡乗降)	乗車	19,330	20,766	23,934	26,271	26,555
	降車	19,051	20,389	23,540	25,944	26,102
	計	38,381	41,155	47,474	52,215	52,657
二条城前	乗車	2,665	2,733	3,470	4,209	4,507
	降車	2,508	2,708	3,396	3,999	4,294
	計	5,173	5,441	6,866	8,208	8,801
二条	乗車	7,163	7,827	9,056	10,319	10,329
	降車	6,981	7,647	8,838	10,089	10,122
	計	14,144	15,474	17,894	20,408	20,451
西大路御池	乗車	4,682	4,956	5,213	5,483	5,621
	降車	4,525	4,788	5,034	5,298	5,623
	計	9,207	9,744	10,247	10,781	11,244
太秦天神川	乗車	6,595	7,283	8,177	8,759	9,031
	降車	6,331	7,003	7,865	8,463	8,677
	計	12,926	14,286	16,042	17,222	17,708
京阪連絡	乗車	2,215	2,501	3,005	3,255	3,266
	降車	2,182	2,471	2,962	3,217	3,227
	計	4,397	4,972	5,967	6,472	6,493
東西線計	乗車	123,290	132,015	149,647	160,633	165,698
	降車	122,121	130,774	148,707	160,180	165,001
	計	245,411	262,789	298,354	320,813	330,699
東西線計(連絡旅客を除く)	乗車	103,960	111,249	125,713	134,362	139,143
	降車	103,069	110,385	125,167	134,236	138,899
	計	207,029	221,634	250,880	268,598	278,042