

Ⅲ 高速鉄道事業 (地下鉄)

1 営業設備

(1) 地下鉄路線

ア 烏丸線

区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較	区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較
営業路線キロ		13.7 km	13.7 km	—	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		1 系統	1 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分	
駅 数		15 駅	15 駅	—		タラッシュ時	5分	5分	
駅 間 距 離 *15	最 長	1.6 km	1.6 km	—		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒	
	最 短	0.7 km	0.7 km	—	表 定 時 分		27分30秒	27分30秒	—
	平 均	1.0 km	1.0 km	—	表 定 速 度		29.9km/h	29.9km/h	—

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較	区 分		令和元年度	令和2年度	前年度比較
営業路線キロ		17.5 km	17.5 km	—	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		3 系統	3 系統	—	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	
駅 数		17 駅	17 駅	—		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒	
駅 間 距 離	最 長	1.8 km	1.8 km	—		昼時間	7分30秒	7分30秒	
	最 短	0.5 km	0.5 km	—	表 定 時 分		34分30秒	34分30秒	—
	平 均	1.1 km	1.1 km	—	表 定 速 度		30.4km/h	30.4km/h	—

ウ 令和2年度における運行回数の変更等

令和2年11月21日・22日・23日・28日・29日

・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

令和2年4月29日，5月2日，3日，4日，5日，6日，9日，10日，16日，17日，23日，24日

・緊急事態宣言発令に伴う減回（烏丸線・東西線の土曜・休日ダイヤを1日約2割減）

令和3年3月20日，21日，27日，28日

・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

(2) 地下鉄車両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	34 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	34 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	30 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	30 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	34 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	34 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	3 3 年 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	22 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	22 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	22 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	2 2 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	0	0	0	5	5	5	15
重要部検査	5	5	5	0	0	0	15
月検査	79	79	79	79	79	79	474
列車検査	770	770	770	770	770	770	4,620
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	854	854	854	854	854	854	5,124

(イ) 東西線

(単位 両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	0	0	0	4	4	4	12
重要部検査	4	4	4	0	0	0	12
月検査	63	63	63	63	63	63	378
列車検査	757	757	757	757	757	757	4,542
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	824	824	824	824	824	824	4,944

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名称	所在地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
設備名		際	ヶ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	いな	田	
		会	崎		路	口	川	町	御						橋		
		館							池								
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	2	2	※	3	2	4	—	—	—	—	15

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名		六	石	醍	小	柳	東	山	御	蹴	東	三	京	烏	二	二	西	太	計
設備名		地	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
		蔵	田		野	辻	野	科	陵	上	山	京	市	御	城	条	路	天	
												阪	役	池	前		御	神	
												前	所				池	川	
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	箇所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	19
自動券売機	台	5	3	5	2	3	2	4	2	3	3	5	4	8	3	3	3	5	63
自動改集札機	台	5	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	81
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	2	3	1	1	1	2	26
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		令和元年度	令和2年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		366	365	△0.3	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,419.2	11,388.0	△0.3	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		88,520	88,134	△0.4	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,658,062.2	3,626,591.8	△0.9	
	車両	21,215,135.6	21,027,575.6	△0.9	
旅客数 (人)		146,368,798	97,546,127	△33.4	
旅客収入 (円)		25,778,413,755 (27,924,987,092)	16,941,877,132 (18,487,989,196)	△34.3 (△33.8)	
1日1キロ平均旅客収入*13 (円)		2,257,462 (2,445,442)	1,487,696 (1,623,462)	△34.1 (△33.6)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	242	241	△0.4	
	走行キロ数 (km)	列車	9,994.7	9,935.9	△0.6
		車両	57,964.9	57,609.8	△0.6
	旅客数 (人)	399,915	267,250	△33.2	
旅客収入 (円)	70,432,824 (76,297,779)	46,416,102 (50,652,025)	△34.1 (△33.6)		

注 1 旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

区 分		令和元年度	令和2年度	
近 鉄	使用車両数 (両)	14,622	14,622	
	走行キロ数 (km)	列車	380,928.5	376,503.4
		車両	2,285,571.0	2,259,020.4
京 阪	使用車両数 (両)	8,924	8,856	
	走行キロ数 (km)	列車	366,618.8	365,987.6
		車両	1,466,475.2	1,463,950.4

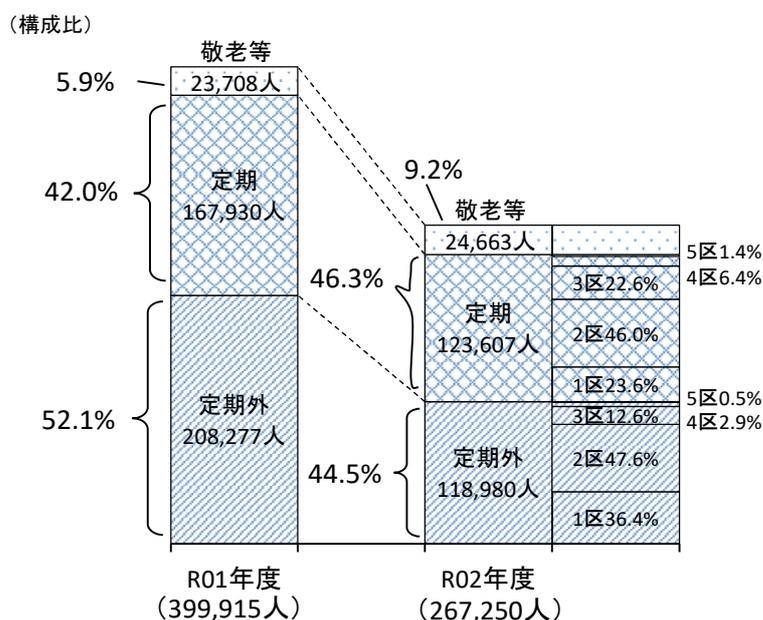
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症により、大きな影響を受け、4月、5月は、第1回目の緊急事態宣言の発出に伴い、不要不急の外出・移動の自粛に加え、テレワークの推進や小中学校等の休校措置が取られ、京都市においても、感染拡大防止を最優先にお客様数の8割削減に取り組んだ結果、市バス・地下鉄ともに、1日当たりのお客様数は、▲5割を超える大幅な減少となりました。

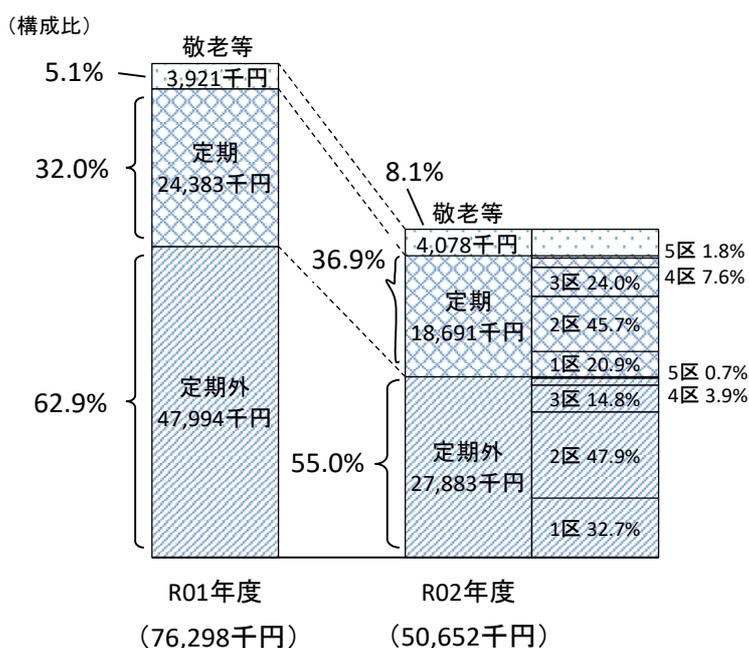
緊急事態宣言の解除後は、「GoToトラベルキャンペーン」の影響もあり、お客様数が徐々に増加し、11月の秋の行楽シーズンには、お客様数が▲25%の減少まで回復しましたが、11月下旬から1月にかけて新型コロナウイルス感染症の再拡大や、第2回目の緊急事態宣言が発出された影響により、再び、減少に転じました。

最終的に、対前年度比で旅客数は▲33.4%の減、旅客収入は▲33.8%の減となりました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入(高速鉄道事業)

ア 旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	4,510,936	4.6	△6,137,952	△57.6
		スルッとKANSAI	28,593	0.0	△221,550	△88.6
		トラフィカ京カード	5,526,744	5.6	△2,454,022	△30.7
	ICカード	28,865,214	29.6	△19,398,598	△40.2	
	特定割引券	75,237	0.1	△72,702	△49.1	
	バス地下鉄連絡券	16,624	0.0	△8,885	△34.8	
	回数券	1,372,338	1.4	△524,403	△27.6	
	昼間回数券	193,872	0.2	△116,988	△37.6	
	地下鉄一日券	1,856,337	1.9	△1,662,687	△47.2	
	地下鉄・バス一日券	577,934	0.6	△1,284,104	△69.0	
	地下鉄・バス二日券	315,928	0.4	△516,688	△62.1	
	その他	80,783	0.1	△242,609	△75.0	
	団体券	6,989	0.0	△160,584	△95.8	
	-	-	-	-	-	
小 計	43,427,529	44.5	△32,801,772	△43.0		
外 期	通勤	31,468,800	32.3	△3,939,478	△11.1	
	通学(甲)	5,089,220	5.2	△8,638,720	△62.9	
	通学(乙)	6,148,680	6.3	△877,500	△12.5	
	通学(丙)	615,180	0.6	△181,320	△22.8	
	通勤通学	900	0.0	△1,170	△56.5	
	バス・地下鉄連絡	通勤	110,880	0.1	△58,860	△34.7
		通勤フリー	3,174,720	3.3	△466,200	△12.8
		通学(甲)	65,340	0.1	△175,920	△72.9
		通学(甲)フリー	279,900	0.3	△549,120	△66.2
		通学(乙)	354,840	0.4	△61,080	△14.7
		通学(丙)	38,160	0.0	△15,120	△28.4
		全 線	286,500	0.3	△60,360	△17.4
	特定割引	通勤	164,160	0.2	△25,080	△13.3
		通学(甲)	11,100	0.0	△9,720	△46.7
通学(乙)		8,940	0.0	△4,140	△31.7	
通学(丙)		0	-	0	-	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△216	△100.0		
払 戻	△2,700,827	△2.8	△1,281,896	90.3		
小 計	45,116,493	46.3	△16,345,900	△26.6		
計	88,544,022	90.8	△49,147,672	△35.7		
敬老等	9,002,105	9.2	325,001	3.7		
合 計	97,546,127	100.0	△48,822,671	△33.4		

イ 旅客収入

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	1,124,312,522	6.1	△1,458,966,957	△56.5
		スルッとKANSAI	3,238,615	0.0	△34,377,063	△91.4
		トラフィカ京カード	1,213,906,898	6.6	△508,802,410	△29.5
	ICカード	6,986,982,898	37.8	△4,518,456,193	△39.3	
	特定割引券	9,695,580	0.1	△9,417,120	△49.3	
	バス地下鉄連絡券	3,237,180	0.0	△2,205,690	△40.5	
	回数券	311,366,220	1.7	△109,258,480	△26.0	
	昼間回数券	40,749,350	0.2	△23,489,750	△36.6	
	地下鉄一日券	366,783,084	1.9	△328,222,616	△47.2	
	地下鉄・バス一日券	60,264,410	0.3	△219,376,467	△78.4	
	地下鉄・バス二日券	31,476,936	0.2	△92,604,552	△74.6	
	その他	16,253,969	0.1	△43,857,246	△73.0	
	団体券	1,082,790	0.0	△21,456,940	△95.2	
	精 算 金	7,952,944	0.0	△17,774,944	△69.1	
小 計	10,177,303,396	55.0	△7,388,266,428	△42.1		
外 期	通勤	5,289,880,070	28.6	△611,207,674	△10.4	
	通学(甲)	644,843,947	3.5	△1,095,234,882	△62.9	
	通学(乙)	616,690,831	3.3	△72,837,798	△10.6	
	通学(丙)	38,901,099	0.2	△10,202,821	△20.8	
	通勤通学	96,725	0.0	△123,368	△56.1	
	バス・地下鉄連絡	通勤	16,321,850	0.1	△8,526,767	△34.3
		通勤フリー	442,112,239	2.4	△59,670,176	△11.9
		通学(甲)	6,887,760	0.0	△18,086,677	△72.4
		通学(甲)フリー	28,645,562	0.2	△54,681,547	△65.6
		通学(乙)	30,014,781	0.2	△3,879,242	△11.4
		通学(丙)	1,834,285	0.0	△706,601	△27.8
		全 線	41,137,970	0.2	△8,341,288	△16.9
	特定割引	通勤	14,010,175	0.1	△2,028,094	△12.6
		通学(甲)	658,654	0.0	△638,980	△49.2
通学(乙)		452,743	0.0	△183,247	△28.8	
通学(丙)		0	-	0	-	
通勤通学		0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△74,100	△100.0		
払 戻	△350,093,712	△1.9	△155,436,862	79.9		
小 計	6,822,394,979	36.9	△2,101,860,124	△23.6		
計	16,999,698,375 <15,454,249,112>	91.9 -	△9,490,126,552 <△8,889,924,944>	△35.8 <△36.5>		
敬老等	1,488,290,821 <1,487,628,020>	8.1 -	53,128,656 <53,388,321>	3.7 <3.7>		
合 計	18,487,989,196 <16,941,877,132>	100.0 -	△9,436,997,896 <△8,836,536,623>	△33.8 <△34.3>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	12,359	4.6	△16,737	△57.5
		スルッとKANSAI	78	0.0	△605	△88.6
		トラフィカ京カード	15,142	5.6	△6,663	△30.6
	ICカード	79,083	29.6	△52,785	△40.0	
	特定割引券	206	0.1	△198	△49.0	
	バス地下鉄連絡券	45	0.0	△25	△35.7	
	回数券	3,760	1.4	△1,422	△27.4	
	昼間回数券	531	0.2	△318	△37.5	
	地下鉄一日券	5,086	1.9	△4,529	△47.1	
	地下鉄・バス一日券	1,584	0.6	△3,504	△68.9	
	地下鉄・バス二日券	866	0.4	△1,409	△61.9	
	その他	221	0.1	△663	△75.0	
	外 期	団体券	19	0.0	△439	△95.9
-		-	-	-	-	
小 計		118,980	44.5	△89,297	△42.9	
通 勤		86,216	32.3	△10,528	△10.9	
通学(甲)		13,943	5.2	△23,565	△62.8	
通学(乙)		16,846	6.3	△2,351	△12.2	
通学(丙)		1,686	0.6	△490	△22.5	
通勤通学		2	0.0	△4	△66.7	
バス・地下鉄連絡		通 勤	304	0.1	△160	△34.5
		通勤フリー	8,698	3.3	△1,250	△12.6
		通学(甲)	179	0.1	△480	△72.8
		通学(甲)フリー	767	0.3	△1,498	△66.1
		通学(乙)	972	0.4	△164	△14.4
	通学(丙)	105	0.0	△40	△27.6	
	全 線	785	0.3	△163	△17.2	
特定割引	通 勤	450	0.2	△67	△13.0	
	通学(甲)	30	0.0	△27	△47.4	
	通学(乙)	24	0.0	△12	△33.3	
	通学(丙)	0	-	0	-	
	通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△1	△100.0		
払 戻	△7,400	△2.8	△3,523	90.9		
小 計	123,607	46.3	△44,323	△26.4		
計	242,587	90.8	△133,620	△35.5		
敬 老 等	24,663	9.2	955	4.0		
合 計	267,250	100.0	△132,665	△33.2		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	3,080,308	6.1	△3,977,833	△56.4
		スルッとKANSAI	8,873	0.0	△93,902	△91.4
		トラフィカ京カード	3,325,773	6.6	△1,381,083	△29.3
	ICカード	19,142,419	37.8	△12,293,207	△39.1	
	特定割引券	26,563	0.1	△25,657	△49.1	
	バス地下鉄連絡券	8,869	0.0	△6,002	△40.4	
	回数券	853,058	1.7	△296,190	△25.8	
	昼間回数券	111,642	0.2	△63,875	△36.4	
	地下鉄一日券	1,004,885	1.9	△894,038	△47.1	
	地下鉄・バス一日券	165,108	0.3	△598,938	△78.4	
	地下鉄・バス二日券	86,238	0.2	△252,782	△74.6	
	その他	44,531	0.1	△119,707	△72.9	
	外 期	団体券	2,967	0.0	△58,617	△95.2
精 算 金		21,789	0.0	△48,506	△69.0	
小 計		27,883,023	55.0	△20,110,337	△41.9	
通 勤		14,492,822	28.6	△1,630,369	△10.1	
通学(甲)		1,766,696	3.5	△2,987,618	△62.8	
通学(乙)		1,689,564	3.3	△194,394	△10.3	
通学(丙)		106,578	0.2	△27,586	△20.6	
通勤通学		265	0.0	△336	△55.9	
バス・地下鉄連絡		通 勤	44,717	0.1	△23,175	△34.1
		通勤フリー	1,211,267	2.4	△159,723	△11.7
		通学(甲)	18,871	0.0	△49,365	△72.3
		通学(甲)フリー	78,481	0.2	△149,189	△65.5
		通学(乙)	82,232	0.2	△10,375	△11.2
	通学(丙)	5,025	0.0	△1,917	△27.6	
	全 線	112,707	0.2	△22,482	△16.6	
特定割引	通 勤	38,384	0.1	△5,436	△12.4	
	通学(甲)	1,805	0.0	△1,741	△49.1	
	通学(乙)	1,240	0.0	△498	△28.7	
	通学(丙)	0	-	0	-	
	通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	0	-	△202	△100.0		
払 戻	△959,161	△1.9	△427,312	80.3		
小 計	18,691,493	36.9	△5,691,718	△23.3		
計	46,574,516 <42,340,409>	91.9 -	△25,802,055 <△24,173,728>	△35.6 <△36.3>		
敬 老 等	4,077,509 <4,075,693>	8.1 -	156,301 <157,006>	4.0 <4.0>		
合 計	50,652,025 <46,416,102>	100.0 -	△25,645,754 <△24,016,722>	△33.6 <△34.1>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

区 分		28 年 度	29 年 度	30 年 度	元 年 度	2 年 度	
営業日数(日)		365	365	365	366	365	
使用車両数(両)		87,412 [13,410] [9,124]	87,458 [13,416] [9,164]	88,278 [14,592] [8,856]	88,520 [14,622] [8,924]	88,134 [14,622] [8,856]	
車両走行キロ数(km)		20,840,505.4	20,852,908.2	21,170,418.6	21,215,135.6	21,027,575.6	
延人キロ(人キロ)*16		720,230,850	744,727,737	758,091,677	762,623,724	517,722,903	
1人平均乗車キロ(km)		5.2	5.3	5.2	5.2	5.3	
旅客数	定期外(人)	76,043,112	77,099,112	78,095,868	76,229,301	43,427,529	
	定期(人)	53,927,967	55,850,703	58,256,704	61,462,393	45,116,493	
	敬老等(人)	8,442,716	8,438,475	8,393,363	8,677,104	9,002,105	
	計(人)	(129,971,079) 138,413,795	(132,949,815) 141,388,290	(136,352,572) 144,745,935	(137,691,694) 146,368,798	(88,544,022) 97,546,127	
旅客収入	定期外(円)	17,663,384,880	17,813,294,765	17,895,425,967	17,565,569,824	10,177,303,396	
	定期(円)	7,789,361,935	8,079,316,249	8,441,118,902	8,924,255,103	6,822,394,979	
	敬老等(円)	1,397,620,902	1,396,900,996	1,388,494,008	1,435,162,165	1,488,290,821	
	計(円)	26,850,367,717 <24,959,673,813>	27,289,512,010 <25,366,288,875>	27,725,038,877 <25,773,257,591>	27,924,987,092 <25,778,413,755>	18,487,989,196 <16,941,877,132>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	239[37] [24]	240[37] [25]	242[40] [24]	242[40] [24]	241[40] [24]	
	車両走行キロ数(km)	57,097.3	57,131.3	58,001.1	57,964.9	57,609.8	
	旅客数	定期外(人)	208,337	211,230	213,961	208,277	118,980
		定期(人)	147,748	153,016	159,608	167,930	123,607
		敬老等(人)	23,131	23,119	22,995	23,708	24,663
		計(人)	(356,085) 379,216	(364,246) 387,365	(373,569) 396,564	(376,207) 399,915	(242,587) 267,250
	旅客収入	定期外(円)	48,392,835	48,803,547	49,028,564	47,993,360	27,883,023
		定期(円)	21,340,718	22,135,113	23,126,353	24,383,211	18,691,493
		敬老等(円)	3,829,098	3,827,126	3,804,094	3,921,208	4,077,509
		計(円)	73,562,651 <68,382,668>	74,765,786 <69,496,682>	75,959,011 <70,611,665>	76,297,779 <70,432,824>	50,652,025 <46,416,102>
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	238.4	238.4	239.8	239.7	238.6
		旅客数(人)	(1,487) 1,583	(1,520) 1,617	(1,545) 1,640	(1,555) 1,654	(1,005) 1,107
旅客収入(円)		(291,181) 307,170	(296,058) 312,030	(298,336) 314,065	(299,252) 315,465	(192,885) 209,771	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(6.2) 6.6	(6.4) 6.8	(6.4) 6.8	(6.5) 6.9	(4.2) 4.6	
	旅客収入(円)	(1,221.31) 1,288.37	(1,241.68) 1,308.67	(1,244.03) 1,309.61	(1,248.63) 1,316.28	(808.45) 879.23	
運賃改定の状況					元.10.1 運賃改定 1区 210円→220円 2区 250円(据置き) 3区 290円(据置き) 4区 320円→330円 5区 350円→360円		

注1 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両, 下段[]内は京阪車両で内数です。

2 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

3 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)			車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入		職員数 (年度末)		特記事項
			総数	(うち近鉄)	【うち京阪】			(年間)	営業	建設		
昭和56	6.6	36	32			7,776.6	117,827	4,024	303	238	5.29 地下鉄開業 京都～北大路 1区120円, 2区150円	
57	6.6	36	32			7,727.2	121,699	4,865	323	222		
58	6.6	36	32			7,728.5	126,205	5,017	319	220		
59	6.6	36	32			7,729.0	130,345	5,725	320	216	4.28～ 1区140円, 2区170円	
60	6.6	36	32			7,727.4	130,297	5,858	309	207		
61	6.6	36	32			7,726.0	133,816	6,039	311	249		
62	6.6	36	32			7,726.3	135,571	6,159	314	284		
63	9.9	84	74	(16)		15,371.9	160,725	7,817	413	210	6.11 京都～竹田開業 3区200円 10.12～ 1区160円, 2区190円, 3区220円	
平成元	9.9	84	90	(26)		17,352.4	178,301	9,100	(8,860)	414	264	4.1 消費税導入(税率3%)
2	11.1	90	98	(29)		18,449.6	187,990	9,662	(9,396)	433	281	10.24 北大路～北山開業 4区250円
3	11.1	90	110	(35)		19,911.5	201,519	10,391	(10,103)	423	278	
4	11.1	90	106	(31)		19,923.4	201,854	11,404	(11,089)	424	289	4.1～ 1区180円, 2区210円, 3区240円, 4区270円
5	11.1	102	110	(31)		20,052.6	203,328	11,573	(11,253)	422	319	
6	11.1	102	114	(31)		20,181.4	203,443	11,646	(11,324)	398	309	
7	11.1	102	112	(31)		20,180.2	206,464	11,912	(11,583)	374	361	
8	11.1	102	109	(26)		20,161.0	208,506	12,624	(12,275)	360	427	9.1～ 1区200円, 2区230円, 3区260円, 4区290円
9	26.4	204	165	(27)	【25】	33,729.2	256,310	16,359	(15,624)	669	99	4.1 消費税率改定(税率5%) 10.12 東西線開業 醍醐～二条 5区320円
10	26.4	204	217	(26)	【26】	45,137.9	302,479	19,236	(18,391)	681	55	
11	26.4	204	218	(30)	【24】	45,212.7	301,718	19,221	(18,384)	667	57	
12	26.4	204	232	(44)	【25】	47,402.2	304,864	19,503	(18,663)	610	59	
13	26.4	204	239	(44)	【26】	47,384.2	310,991	19,916	(19,062)	588	53	
14	26.4	204	236	(44)	【26】	47,375.8	309,205	19,853	(18,971)	639	56	
15	26.4	204	226	(42)	【25】	47,400.4	310,627	19,994	(19,105)	635	58	
16	28.8	222	234	(42)	【25】	48,666.7	310,777	20,001	(19,112)	621	57	11.26 醍醐～六地蔵開業
17	28.8	222	246	(42)	【25】	51,097.5	314,814	20,734	(19,808)	611	52	1.7～ 1区210円, 2区250円, 3区280円 4区310円, 5区340円
18	28.8	222	245	(42)	【25】	51,130.0	315,508	21,842	(20,865)	576	48	
19	31.2	222	247	(42)	【26】	52,297.1	318,565	22,230	(21,234)	565	42	1.16 二条～太秦天神川開業
20	31.2	222	245	(42)	【26】	55,978.3	328,248	22,841	(21,816)	558	—	
21	31.2	222	245	(42)	【26】	56,041.7	326,507	22,614	(21,601)	557	—	
22	31.2	222	248	(44)	【26】	56,872.9	330,191	22,887	(21,860)	590	—	
23	31.2	222	247	(43)	【25】	56,904.5	334,180	23,235	(22,191)	580	—	
24	31.2	222	245	(42)	【25】	56,871.0	339,311	23,572	(22,513)	581	—	
25	31.2	222	244	(42)	【25】	56,487.8	348,453	24,130	(23,044)	597	—	
26	31.2	222	242	(39)	【25】	56,923.3	358,953	25,291	(23,551)	623	—	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1～ 1区210円, 2区260円, 3区290円 4区320円, 5区350円
27	31.2	222	238	(37)	【24】	57,015.6	371,882	26,377	(24,522)	618	—	
28	31.2	222	239	(37)	【24】	57,097.3	379,216	26,850	(24,960)	619	—	
29	31.2	222	240	(37)	【25】	57,131.3	387,365	27,290	(25,366)	636	—	
30	31.2	222	242	(40)	【24】	58,001.1	396,564	27,725	(25,773)	638	—	
令和元	31.2	222	242	(40)	【24】	57,964.9	399,915	27,925	(25,778)	657	—	10.1 消費税率改定(税率10%) 10.1～ 1区220円, 2区260円, 3区290円 4区330円, 5区360円
2	31.2	222	241	(40)	【24】	57,609.8	267,250	18,488	(16,942)	686	—	

注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。

2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。

(6) 財政収支の推移

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収益					
注1							
昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
注2							
9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542
2	25,381	16,942	30,773	△5,392	4,744	△308,216	△37,106

注 1 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

2 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度		28		29		30		元		2		
	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	
定期外	普通券	人	円銭	人	円銭	人	円銭	人	円銭	人	円銭	人	円銭
	トライフカード	29,953	219.05	26,879	219.06	23,927	218.90	21,805	215.86	15,142	219.64		
	ICカード	101,953	238.20	118,333	235.88	128,144	236.04	131,868	238.39	79,083	242.06		
	回数券	6,792	220.70	6,399	220.15	5,876	220.07	5,182	221.76	3,760	226.89		
	昼間回数券	1,150	205.54	1,112	205.85	1,004	205.57	849	206.65	531	210.19		
	地下鉄一日券	10,119	197.42	10,111	197.34	10,165	197.35	9,615	197.50	5,086	197.58		
	地下・バス 一日二日券	3,241	148.69	3,578	147.08	6,931	99.85	7,363	100.30	2,450	102.63		
	その他	7,960	201.58	3,703	179.12	2,499	157.35	2,499	158.35	569	160.92		
小計	208,337	232.28 <215.08>	211,230	231.04 <213.93>	213,961	229.15 <212.17>	208,277	230.43 <211.49>	118,980	234.35 <213.05>			
定期	通勤	91,399	163.99	95,569	163.98	100,864	163.83	107,156	163.89	95,218	165.40		
	通学甲	36,838	124.95	37,503	125.24	38,704	125.06	40,432	124.91	14,889	125.20		
	通学乙	19,103	97.91	19,654	97.93	19,785	97.68	20,333	97.21	17,818	99.44		
	通学丙	1,729	60.58	2,014	60.79	2,150	60.43	2,321	60.77	1,791	62.35		
	全線	801	142.44	788	141.91	855	142.15	948	142.65	785	143.59		
	その他	△ 2,122	160.05	△ 2,512	155.98	△ 2,750	153.73	△ 3,260	147.79	△ 6,894	133.11		
小計	147,748	144.44 <133.74>	153,016	144.66 <133.94>	159,608	144.90 <134.16>	167,930	145.20 <133.78>	123,607	151.22 <137.47>			
計	356,085	195.83 <181.33>	364,246	194.75 <180.33>	373,569	193.15 <178.84>	376,207	192.39 <176.80>	242,587	191.99 <174.54>			
敬老等	23,131	165.54 <164.91>	23,119	165.54 <164.92>	22,995	165.43 <165.32>	23,708	165.40 <165.29>	24,663	165.33 <165.25>			
合計	379,216	193.99 <180.33>	387,365	193.01 <179.41>	396,564	191.54 <178.06>	399,915	190.79 <176.12>	267,250	189.53 <173.68>			

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度		28		29		30		元		2	
	円銭	指数	円銭	指数	円銭	指数	円銭	指数	円銭	指数		
経常収益	運輸収益	1,197.62	100	1,216.43	102	1,217.44	102	1,215.10	101	805.68	67	
	その他	406.09	100	316.93	78	355.86	88	356.52	88	401.35	99	
	計	1,603.71	100	1,533.36	96	1,573.30	98	1,571.62	98	1,207.03	75	
経常費用	人件費	259.02	100	266.39	103	256.17	99	271.28	105	278.69	108	
	その他	1,267.54	100	1,256.80	99	1,206.94	95	1,189.80	94	1,184.75	93	
	計	1,526.56	100	1,523.19	100	1,463.11	96	1,461.08	96	1,463.44	96	
損益(経常損益)	77.15	—	10.17	—	110.19	—	110.54	—	△ 256.41	—		

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 駅別1日平均乗降人員の推移

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症の大きな影響を受け、お客様数は全ての駅で前年度を大きく下回ることとなった。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
国際会館	乗車	12,941	12,759	12,985	12,987	8,107
	降車	12,991	12,808	13,034	13,041	8,160
	計	25,932	25,567	26,019	26,028	16,267
松ヶ崎	乗車	5,907	5,818	5,810	5,755	3,944
	降車	5,879	5,791	5,783	5,729	3,897
	計	11,786	11,609	11,593	11,484	7,841
北山	乗車	7,024	7,223	7,255	7,301	5,049
	降車	7,059	7,259	7,289	7,338	4,997
	計	14,083	14,482	14,544	14,639	10,046
北大路	乗車	15,052	15,209	15,555	15,721	11,042
	降車	15,276	15,435	15,785	15,957	11,301
	計	30,328	30,644	31,340	31,678	22,343
鞍馬口	乗車	4,978	5,066	5,122	5,034	3,874
	降車	4,933	5,021	5,075	4,989	3,869
	計	9,911	10,087	10,197	10,023	7,743
今出川	乗車	13,733	13,775	13,775	13,555	7,956
	降車	13,942	13,986	13,983	13,761	7,894
	計	27,675	27,761	27,758	27,316	15,850
丸太町	乗車	10,836	11,063	11,612	11,050	8,647
	降車	10,960	11,189	11,744	11,180	8,726
	計	21,796	22,252	23,356	22,230	17,373
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	17,413	18,285	19,127	19,545	12,021
	降車	17,994	18,894	19,761	20,197	12,310
	計	35,407	37,179	38,888	39,742	24,331
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	30,235	30,642	31,496	31,833	19,051
	降車	30,011	31,033	31,844	32,007	19,330
	計	60,246	61,675	63,340	63,840	38,381
四条	乗車	48,941	49,604	51,127	51,645	32,472
	降車	49,039	49,703	51,224	51,766	32,461
	計	97,980	99,307	102,351	103,411	64,933
五条	乗車	6,953	7,208	7,451	7,436	5,319
	降車	6,899	7,152	7,392	7,378	5,278
	計	13,852	14,360	14,843	14,814	10,597
京都	乗車	61,993	62,988	64,718	65,463	36,647
	降車	61,367	62,353	64,065	64,832	36,886
	計	123,360	125,341	128,783	130,295	73,533
九条	乗車	2,570	2,686	2,773	2,750	2,169
	降車	2,477	2,588	2,672	2,650	2,078
	計	5,047	5,274	5,445	5,400	4,247
十条	乗車	3,641	3,600	3,832	3,931	3,315
	降車	3,543	3,504	3,729	3,826	3,217
	計	7,184	7,104	7,561	7,757	6,532
くいな橋	乗車	2,869	2,956	3,032	3,025	2,493
	降車	2,842	2,928	3,003	2,996	2,510
	計	5,711	5,884	6,035	6,021	5,003
竹田	乗車	9,665	9,688	9,704	9,988	6,749
	降車	9,527	9,550	9,564	9,847	7,395
	計	19,192	19,238	19,268	19,835	14,144
近鉄連絡	乗車	16,353	16,380	16,731	17,821	13,486
	降車	16,104	16,129	16,501	17,539	13,202
	計	32,457	32,509	33,232	35,360	26,688
烏丸線計	乗車	271,104	274,950	282,105	284,840	182,341
	降車	270,843	275,323	282,448	285,033	183,511
	計	541,947	550,273	564,553	569,873	365,852
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	240,869	244,308	250,609	253,007	163,290
	降車	240,832	244,290	250,604	253,026	164,181
	計	481,701	488,598	501,213	506,033	327,471

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
六 地 蔵	乗 車	6,683	6,710	6,900	6,969	5,282
	降 車	6,560	6,587	6,773	6,843	5,197
	計	13,243	13,297	13,673	13,812	10,479
石 田	乗 車	3,336	3,495	3,561	3,588	3,083
	降 車	3,170	3,320	3,382	3,410	2,984
	計	6,506	6,815	6,943	6,998	6,067
醍 醐	乗 車	6,181	6,668	6,459	6,466	5,586
	降 車	6,114	6,595	6,390	6,398	5,586
	計	12,295	13,263	12,849	12,864	11,172
小 野	乗 車	3,565	3,709	3,758	3,827	3,077
	降 車	3,438	3,577	3,623	3,691	2,944
	計	7,003	7,286	7,381	7,518	6,021
柳 辻	乗 車	8,193	8,533	8,667	8,845	7,001
	降 車	7,958	8,288	8,417	8,593	6,779
	計	16,151	16,821	17,084	17,438	13,780
東 野	乗 車	5,697	6,054	6,185	6,252	4,988
	降 車	5,472	5,815	5,941	6,007	4,720
	計	11,169	11,869	12,126	12,259	9,708
山 科	乗 車	21,566	21,665	22,149	22,393	16,315
	降 車	21,924	22,024	22,514	22,771	16,454
	計	43,490	43,689	44,663	45,164	32,769
御 陵	乗 車	4,122	4,164	4,235	4,310	3,500
	降 車	4,024	4,065	4,135	4,209	3,521
	計	8,146	8,229	8,370	8,519	7,021
蹴 上	乗 車	5,144	5,685	5,677	5,325	3,139
	降 車	5,569	6,154	6,142	5,770	3,318
	計	10,713	11,839	11,819	11,095	6,457
東 山	乗 車	9,449	9,256	9,608	9,400	4,902
	降 車	10,282	10,080	10,453	10,222	5,028
	計	19,731	19,336	20,061	19,622	9,930
三条京阪	乗 車	12,931	13,402	13,506	13,539	9,651
	降 車	12,944	13,414	13,519	13,557	9,559
	計	25,875	26,816	27,025	27,096	19,210
京都市役所前	乗 車	13,181	13,748	13,994	14,335	9,059
	降 車	13,894	14,492	14,753	15,117	9,187
	計	27,075	28,240	28,747	29,452	18,246
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	5,230	5,490	5,741	5,857	5,057
	降 車	5,557	5,833	6,099	6,224	5,266
	計	10,787	11,323	11,840	12,081	10,323
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	30,011	31,033	31,844	32,007	19,330
	降 車	30,235	30,642	31,496	31,833	19,051
	計	60,246	61,675	63,340	63,840	38,381
二条城前	乗 車	4,354	5,221	5,118	5,067	2,665
	降 車	4,286	5,127	5,034	4,981	2,508
	計	8,640	10,348	10,152	10,048	5,173
二 条	乗 車	9,985	10,281	10,663	10,717	7,163
	降 車	9,486	9,767	10,129	10,184	6,981
	計	19,471	20,048	20,792	20,901	14,144
西大路御池	乗 車	6,057	6,105	6,178	6,109	4,682
	降 車	5,863	5,909	5,979	5,914	4,525
	計	11,920	12,014	12,157	12,023	9,207
太秦天神川	乗 車	8,566	8,751	9,290	9,594	6,595
	降 車	8,042	8,215	8,721	9,007	6,331
	計	16,608	16,966	18,011	18,601	12,926
京阪連絡	乗 車	4,107	4,120	4,266	4,315	2,215
	降 車	3,801	3,813	3,956	3,991	2,182
	計	7,908	7,933	8,222	8,306	4,397
東西線計	乗 車	168,358	174,090	177,799	178,915	123,290
	降 車	168,619	173,717	177,456	178,722	122,121
	計	336,977	347,807	355,255	357,637	245,411
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	138,347	143,057	145,955	146,908	103,960
	降 車	138,384	143,075	145,960	146,889	103,069
	計	276,731	286,132	291,915	293,797	207,029

