

### Ⅲ 高速鉄道事業



# 1 営業設備

## (1) 路線

### ア 烏丸線

区 分	平成30年度	令和元年度	前年度末比較	区 分	平成30年度	令和元年度	前年度末比較
営業路線キロ	13.7 km	13.7 km	— km	列車編成	6両	6両	—
運転系統数	1 系統	1 系統	— 系統	運転間隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分
駅 数	15 駅	15 駅	— 駅		夕ラッシュ時	5分	5分
駅間距離 *15	最 長	1.6 km	— km		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒
	最 短	0.7 km	— km	表 定 時 分	27分30秒	27分30秒	—
	平 均	1.0 km	— km	表 定 速 度	29.9km/h	29.9km/h	—

※表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

### イ 東西線

区 分	平成30年度	令和元年度	前年度末比較	区 分	平成30年度	令和元年度	前年度末比較
営業路線キロ	17.5 km	17.5 km	— km	列車編成	6両	6両	—
運転系統数	3 系統	3 系統	— 系統	運転間隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒
駅 数	17 駅	17 駅	— 駅		夕ラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒
駅間距離	最 長	1.8 km	— km		昼時間	7分30秒	7分30秒
	最 短	0.5 km	— km	表 定 時 分	34分30秒	34分30秒	—
	平 均	1.1 km	— km	表 定 速 度	30.4km/h	30.4km/h	—

### ウ 令和元年（平成31年）度における異動等（運転回数の変更）

平成31年3月30日・31日，4月6日・7日，平成31年4月27日～令和元年5月6日

・春期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

令和元年7月14日・15日・16日

・祇園祭に伴う増回（国際会館・竹田間12往復（14日・15日），11往復（16日））

令和元年8月8日

・びわ湖大花火大会に伴う増回

六地藏～太秦天神川間20時以降3往復（市交車）

びわ湖浜大津→京都市役所前間14時以降17本（京阪車）

四宮→京都市役所前間14時以降3本（京阪車）

京都市役所前→びわ湖浜大津間14時以降17本（京阪車）

びわ湖浜大津→御陵間20時以降8本（京阪車）

令和元年10月26日

・時代祭に伴う増回（国際会館・竹田間7往復）

令和元年11月2日・3日・4日・9日・10日・16日・17日・23日・24日・30日，12月1日

・秋期混雑時に伴う増回（国際会館・竹田間10往復）

令和元年12月31日

・大晦日終夜運転に伴う増回（国際会館・竹田間14往復，六地藏・太秦天神川間14往復）

## (2) 車両

## ア 在籍車両

## (ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	33 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	33 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	29 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	29 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	33 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	33 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	3 2 年 0 箇月

※表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

## (イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	21 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	21 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	21 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	21 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	21 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	21 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	2 1 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位 両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	2	2	2	3	3	3	15
重要部検査	3	3	3	2	2	2	15
月検査	78	78	78	78	78	78	468
列車検査	787	787	787	787	787	787	4,722
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	870	870	870	870	870	870	5,220

(イ) 東西線

(単位 両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	0	0	0	4	4	4	12
重要部検査	4	4	4	0	0	0	12
月検査	62	62	62	62	62	62	372
列車検査	768	768	768	768	768	768	4,608
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	834	834	834	834	834	834	5,004

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	(醍醐高速鉄道事務所に含む)

イ 変電所

名称	所在地
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上鳥羽勸進橋町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅設備

ア 烏丸線

駅名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
設備名		際	ヶ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	いな	田	
		会	崎		路	口	川	町	御						橋		
		館							池								
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改札口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精算機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	7	1	1	1	2	31
多機能インターホン	台	—	—	—	2	—	2	2	※	3	2	4	—	—	—	—	15

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅名		六	石	醍	小	柳	東	山	御	蹴	東	三	京	烏	二	二	西	太	計
設備名		地	田	醐	野	辻	野	科	陵	上	山	条	都	丸	条	条	大	秦	
		蔵	田		野	辻	野	科	陵	上	山	京	市	御	城	条	路	天	
												阪	役	池	前		御	神	
												前	所				池	川	
エレベータ	基	5	5	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	5	4	45
エスカレータ	基	5	3	3	1	3	4	2	6	7	2	6	4	10	2	3	4	4	69
改札口	箇所	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	19
自動券売機	台	5	3	5	2	3	2	4	2	3	3	5	4	8	3	3	3	5	63
自動改集札機	台	5	4	5	4	4	4	6	4	4	4	7	4	9	4	5	4	4	81
精算機	台	1	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	2	3	1	1	1	2	26
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2

## 2 運輸成績

### (1) 業務量

区 分		平成30年度	令和元年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	366	0.3	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,419.2	0.3	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		88,278	88,520	0.3	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,649,308	3,658,062	0.2	
	車両	21,170,419	21,215,136	0.2	
旅客数 (人)		144,745,935	146,368,798	1.1	
旅客収入 (円)		25,773,257,591 (27,725,038,877)	25,778,413,755 (27,924,987,092)	0.0 (0.7)	
1日1キロ平均旅客収入*13 (円)		2,263,194 (2,434,584)	2,257,462 (2,445,442)	△0.3 (0.4)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)		242	242	0.0
	走行キロ数 (km)	列車	9,998	9,995	△0.0
		車両	58,001	57,965	△0.1
	旅客数 (人)		396,564	399,915	0.8
旅客収入 (円)		70,611,665 (75,959,011)	70,432,824 (76,297,779)	△0.3 (0.4)	

注 1 旅客収入の( )内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます(次表のとおり)。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

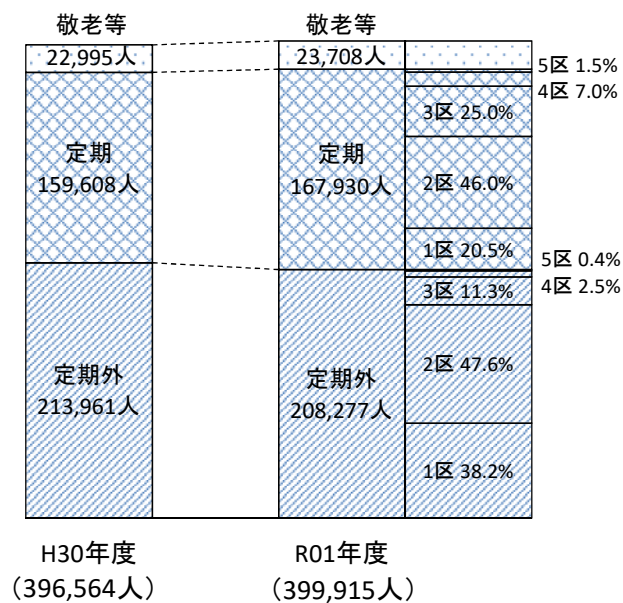
区 分		平成30年度	令和元年度	
近 鉄	使用車両数 (両)		14,592	14,622
	走行キロ数 (km)	列車	377,732	380,929
		車両	2,266,393	2,285,571
京 阪	使用車両数 (両)		8,856	8,924
	走行キロ数 (km)	列車	362,716	366,619
		車両	1,450,862	1,466,475



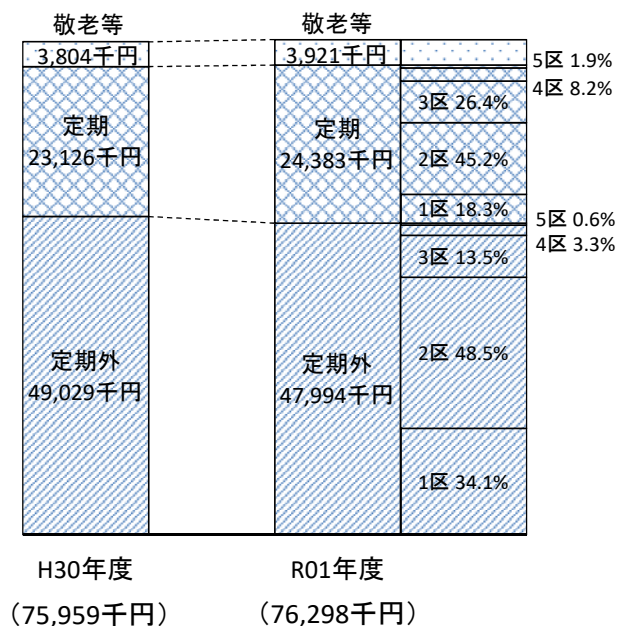
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和元年度は、1月までは市バスから地下鉄への利用促進を図った効果や、定期券のお客様が增加したことなどにより、旅客数は対前年度比で3.6%増加、旅客収入は3.3%増加と、好調に推移しており、2月以降は新型コロナウイルス感染症の影響により旅客数、旅客収入ともに大きく減少したものの、1月までのプラスにより、最終的には前年度から1日当たり約3千4百人増加（対前年度比0.8%増）し、旅客収入は1日当たり約30万円増加（対前年度比0.4%増）しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

高速鉄道  
ア 旅客数

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期	普通券等	普通券	10,648,888	7.3	△2,277,565	△17.6
		スルッとKANSAI	250,143	0.2	△28,166	△10.1
		トラフィカ京カード	7,980,766	5.4	△752,445	△8.6
		ICカード	48,263,812	33.0	1,491,183	3.2
	特定割引券	147,939	0.1	△8,681	△5.5	
	外	バス地下鉄連絡券	25,509	0.0	△35	△0.1
		回数券	1,896,741	1.3	△247,819	△11.6
		昼間回数券	310,860	0.2	△55,452	△15.1
		地下鉄・バス一日券	1,862,038	1.3	133,240	7.7
	外	地下鉄・バス二日券	832,616	0.6	31,380	3.9
		地下鉄一日券	3,519,024	2.4	△191,376	△5.2
		その他	323,392	0.2	64,064	24.7
		団体券	167,573	0.1	△24,895	△12.9
		小計	76,229,301	52.1	△1,866,567	△2.4
定期		通勤	35,408,278	24.2	2,240,938	6.8
定期	下鉄連絡	通勤(甲)	13,727,940	9.4	636,300	4.9
		通勤(乙)	7,026,180	4.8	216,900	3.2
		通勤(丙)	796,500	0.6	67,740	9.3
		通勤通学	2,070	0.0	0	0.0
		全線	346,860	0.2	34,620	11.1
	バス・地	通勤	169,740	0.1	△232,500	△57.8
		通学(甲)	241,260	0.2	△127,380	△34.6
		通学(乙)	415,920	0.3	3,840	0.9
		通学(丙)	53,280	0.0	△2,700	△4.8
		フリー	3,640,920	2.5	394,920	12.2
	特定割引	通学(甲)フリー	829,020	0.6	162,660	24.4
		通勤	189,240	0.1	△12,960	△6.4
		通学(甲)	20,820	0.0	4,260	25.7
		通学(乙)	13,080	0.0	△2,220	△14.5
通学(丙)		0	—	0	—	
通勤通学	0	—	0	—		
選挙用特殊乗車券	216	0.0	32	17.4		
払戻	△1,418,931	△1.0	△178,761	14.4		
小計	61,462,393	42.0	3,205,689	5.5		
計	137,691,694	94.1	1,339,122	1.0		
敬老等	8,677,104	5.9	283,741	3.4		
合計	146,368,798	100.0	1,622,863	1.1		

イ 旅客収入

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
定期	普通券等	普通券	2,583,279,479	9.3	△520,976,696	△16.8
		スルッとKANSAI	37,615,678	0.1	△4,737,381	△11.2
		トラフィカ京カード	1,722,709,308	6.2	△188,979,530	△9.9
		ICカード	11,505,439,091	41.2	465,123,921	4.2
	特定割引券	19,112,700	0.1	△1,051,500	△5.2	
	外	バス地下鉄連絡券	5,442,870	0.0	△120,100	△2.2
		回数券	420,624,700	1.5	△51,323,700	△10.9
		昼間回数券	64,239,100	0.2	△11,065,300	△14.7
		地下鉄・バス一日券	279,640,877	1.0	20,912,370	8.1
	外	地下鉄・バス二日券	124,081,488	0.4	4,935,536	4.1
		地下鉄一日券	695,005,700	2.5	△37,244,500	△5.1
		その他	60,111,215	0.2	10,097,964	20.2
		団体券	22,539,730	0.1	△2,915,860	△11.5
		精算金	25,727,888	0.1	△12,511,367	△32.7
小計		17,565,569,824	62.9	△329,856,143	△1.8	
定期	下鉄連絡	通勤	5,901,087,744	21.1	372,925,368	6.7
		通勤(甲)	1,740,078,829	6.2	77,747,826	4.7
		通勤(乙)	689,528,629	2.5	17,622,082	2.6
		通勤(丙)	49,103,920	0.2	4,333,560	9.7
		通勤通学	220,093	0.0	5,426	2.5
	バス・地	全線	49,479,258	0.2	5,094,724	11.5
		通勤	24,848,617	0.1	△35,567,585	△58.9
		通学(甲)	24,974,437	0.1	△12,910,468	△34.1
		通学(乙)	33,894,023	0.1	444,067	1.3
		通学(丙)	2,540,886	0.0	△108,598	△4.1
	特定割引	フリー	501,782,415	1.8	58,728,866	13.3
		通学(甲)フリー	83,327,109	0.3	16,890,757	25.4
		通勤	16,038,269	0.1	△1,082,262	△6.3
		通学(甲)	1,297,634	0.0	237,860	22.4
通学(乙)		635,990	0.0	△104,692	△14.1	
通勤(丙)	0	—	0	—		
通勤通学	0	—	0	—		
選挙用特殊乗車券	74,100	0.0	24,700	50.0		
払戻	△194,656,850	△0.7	△21,145,430	12.2		
小計	8,924,255,103	32.0	483,136,201	5.7		
計	26,489,824,927	94.9	153,280,058	0.6		
敬老等	1,435,162,165	5.1	46,668,157	3.4		
合計	27,924,987,092	100.0	199,948,215	0.7		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構成比率	前年度比較	増減比率	
		人	%	人	%	
定 期 外	普通券等	普通券	29,096	7.3	△6,319	△17.8
		スルッとKANSAI	683	0.2	△79	△10.4
		トラフィカ京カード	21,805	5.4	△2,122	△8.9
	ICカード	131,868	33.0	3,724	2.9	
	特定割引券	404	0.1	△25	△5.8	
	バス地下鉄連絡券	70	0.0	△1	△1.4	
	回数券	5,182	1.3	△694	△11.8	
	昼間回数券	849	0.2	△155	△15.4	
	地下鉄・バス一日券	5,088	1.3	352	7.4	
	地下鉄・バス二日券	2,275	0.6	80	3.6	
	地下鉄一日券	9,615	2.4	△550	△5.4	
	その他	884	0.2	174	24.5	
	団体券	458	0.1	△69	△13.1	
	小計	208,277	52.1	△5,684	△2.7	
定 期	通勤	96,744	24.2	5,875	6.5	
	通学(甲)	37,508	9.4	1,640	4.6	
	通学(乙)	19,197	4.8	541	2.9	
	通学(丙)	2,176	0.6	179	9.0	
	通勤通学	6	0.0	0	0.0	
	下鉄連絡 バス・地	全線	948	0.2	93	10.9
		通勤	464	0.1	△638	△57.9
		通学(甲)	659	0.2	△351	△34.8
		通学(乙)	1,136	0.3	7	0.6
		通学(丙)	145	0.0	△8	△5.2
		フリー	9,948	2.5	1,055	11.9
	通学(甲)フリー	2,265	0.6	439	24.0	
	特定割引	通勤	517	0.1	△37	△6.7
		通学(甲)	57	0.0	12	26.7
通学(乙)		36	0.0	△6	△14.3	
通学(丙)		0	—	0	—	
通勤通学	0	—	0	—		
選挙用特殊乗車券	1	0.0	0	0.0		
払戻	△3,877	△1.0	△479	14.1		
小計	167,930	42.0	8,322	5.2		
計	376,207	94.1	2,638	0.7		
敬老等	23,708	5.9	713	3.1		
合計	399,915	100.0	3,351	0.8		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構成比率	前年度比較	増減比率	
		円	%	円	%	
定 期 外	普通券等	普通券	7,058,141	9.3	△1,446,670	△17.0
		スルッとKANSAI	102,775	0.1	△13,261	△11.4
		トラフィカ京カード	4,706,856	6.2	△530,648	△10.1
	ICカード	31,435,626	41.2	1,188,187	3.9	
	特定割引券	52,220	0.1	△3,024	△5.5	
	バス地下鉄連絡券	14,871	0.0	△370	△2.4	
	回数券	1,149,248	1.5	△143,761	△11.1	
	昼間回数券	175,517	0.2	△30,797	△14.9	
	地下鉄・バス一日券	764,046	1.0	55,201	7.8	
	地下鉄・バス二日券	339,020	0.4	12,593	3.9	
	地下鉄一日券	1,898,923	2.5	△107,242	△5.3	
	その他	164,238	0.2	27,215	19.9	
	団体券	61,584	0.1	△8,157	△11.7	
	精算金	70,295	0.1	△34,470	△32.9	
小計	47,993,360	62.9	△1,035,204	△2.1		
定 期	通勤	16,123,191	21.1	977,541	6.5	
	通学(甲)	4,754,314	6.2	199,982	4.4	
	通学(乙)	1,883,958	2.5	43,118	2.3	
	通学(丙)	134,164	0.2	11,505	9.4	
	通勤通学	601	0.0	13	2.2	
	下鉄連絡 バス・地	全線	135,189	0.2	13,587	11.2
		通勤	67,892	0.1	△97,632	△59.0
		通学(甲)	68,236	0.1	△35,558	△34.3
		通学(乙)	92,607	0.1	963	1.1
		通学(丙)	6,942	0.0	△317	△4.4
		フリー	1,370,990	1.8	157,145	12.9
	通学(甲)フリー	227,670	0.3	45,653	25.1	
	特定割引	通勤	43,820	0.1	△3,086	△6.6
		通学(甲)	3,546	0.0	643	22.1
通学(乙)		1,738	0.0	△291	△14.3	
通学(丙)		0	—	0	—	
通勤通学	0	—	0	—		
選挙用特殊乗車券	202	0.0	67	49.6		
払戻	△531,849	△0.7	△56,475	11.9		
小計	24,383,211	32.0	1,256,858	5.4		
計	72,376,571	94.9	221,654	0.3		
	<66,514,137>	—	<△295,970>	<△0.4>		
敬老等	3,921,208	5.1	117,114	3.1		
	<3,918,687>	—	<117,129>	<3.1>		
合計	76,297,779	100.0	338,768	0.4		
	<70,432,824>	—	<△178,841>	<△0.3>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

区 分		27 年 度	28 年 度	29 年 度	30 年 度	元 年 度	
営業日数(日)		366	365	365	365	366	
使用車両数(両)		87,128 [13,374] [8,936]	87,412 [13,410] [9,124]	87,458 [13,416] [9,164]	88,278 [14,592] [8,856]	88,520 [14,622] [8,924]	
車両走行キロ数(km)		20,867,711.8	20,840,505.4	20,852,908.2	21,170,418.6	21,215,135.6	
延人キロ(人キロ)*16		708,739,003	720,230,850	744,727,737	758,091,677	762,623,724	
1人平均乗車キロ(km)		5.2	5.2	5.3	5.2	5.2	
旅客数	定期外(人)	74,529,741	76,043,112	77,099,112	78,095,868	76,229,301	
	定期(人)	53,099,798	53,927,967	55,850,703	58,256,704	61,462,393	
	敬老等(人)	8,479,114	8,442,716	8,438,475	8,393,363	8,677,104	
	計(人)	(127,629,539) 136,108,653	(129,971,079) 138,413,795	(132,949,815) 141,388,290	(136,352,572) 144,745,935	(137,691,694) 146,368,798	
旅客収入	定期外(円)	17,314,105,355	17,663,384,880	17,813,294,765	17,895,425,967	17,565,569,824	
	定期(円)	7,663,276,702	7,789,361,935	8,079,316,249	8,441,118,902	8,924,255,103	
	敬老等(円)	1,400,005,760	1,397,620,902	1,396,900,996	1,388,494,008	1,435,162,165	
	計(円)	26,377,387,817 <24,521,729,559>	26,850,367,717 <24,959,673,813>	27,289,512,010 <25,366,288,875>	27,725,038,877 <25,773,257,591>	27,924,987,092 <25,778,413,755>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	238[37] [24]	239[37] [24]	240[37] [25]	242[40] [24]	242[40] [24]	
	車両走行キロ数(km)	57,015.6	57,097.3	57,131.3	58,001.1	57,964.9	
	旅客数	定期外(人)	203,633	208,337	211,230	213,961	208,277
		定期(人)	145,082	147,748	153,016	159,608	167,930
		敬老等(人)	23,167	23,131	23,119	22,995	23,708
		計(人)	(348,715) 371,882	(356,085) 379,216	(364,246) 387,365	(373,569) 396,564	(376,207) 399,915
	旅客収入	定期外(円)	47,306,299	48,392,835	48,803,547	49,028,564	47,993,360
		定期(円)	20,937,915	21,340,718	22,135,113	23,126,353	24,383,211
		敬老等(円)	3,825,152	3,829,098	3,827,126	3,804,094	3,921,208
		計(円)	72,069,366 <66,999,261>	73,562,651 <68,382,668>	74,765,786 <69,496,682>	75,959,011 <70,611,665>	76,297,779 <70,432,824>
1 車 平 均	走行キロ数(km)	239.5	238.4	238.4	239.8	239.7	
	旅客数(人)	(1,465) 1,562	(1,487) 1,583	(1,520) 1,617	(1,545) 1,640	(1,555) 1,654	
	旅客収入(円)	(286,675) 302,743	(291,181) 307,170	(296,058) 312,030	(298,336) 314,065	(299,252) 315,465	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	(6.1) 6.5	(6.2) 6.6	(6.4) 6.8	(6.4) 6.8	(6.5) 6.9	
	旅客収入(円)	(1,196.94) 1,264.03	(1,221.31) 1,288.37	(1,241.68) 1,308.67	(1,244.03) 1,309.61	(1,248.63) 1,316.28	
運賃改定の状況						元.10.1 運賃改定 1区 210円→220円 2区 250円(据置き) 3区 280円(据置き) 4区 320円→330円 5区 350円→360円	

注1 使用車両数欄上段[ ]内は近鉄車両, 下段[ ]内は京阪車両で内数です。

2 ( )内は、「敬老等」を含まない数字です。

3 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の\*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

## (5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—
27	31.2	222	238(37) (24)	57,015.6	371,882	26,377 <24,522>	618	—
28	31.2	222	239(37) (24)	57,097.3	379,216	26,850 <24,960>	619	—
29	31.2	222	240(37) (25)	57,131.3	387,365	27,290 <25,366>	636	—
30	31.2	222	242(40) (24)	58,001.1	396,564	27,725 <25,773>	638	—
令和元	31.2	222	242(40) (24)	57,964.9	399,915	27,925 <25,778>	657	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。  
2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。  
3 使用車両数( )内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。  
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

## (6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収益					
昭 56	13,935	4,024	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,865	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	5,017	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,725	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,858	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	6,039	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	6,159	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,817	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,860	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	9,396	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	10,104	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	11,089	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	11,253	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	11,324	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	11,583	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	12,275	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	15,642	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	18,391	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	18,384	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	18,663	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	19,062	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	18,971	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	19,105	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	19,112	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	19,808	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	20,865	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	21,234	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	21,816	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	21,601	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	21,860	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	22,191	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	22,513	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	23,044	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	23,551	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	24,522	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	24,960	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	25,366	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919
30	33,307	25,773	30,974	2,333	11,824	△305,169	△31,363
令 元	33,342	25,778	30,997	2,345	12,084	△302,824	△30,542

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

## (7) その他

## ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別	年度	27		28		29		30		元	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	90,918	233.92	82,800	233.03	69,674	231.86	60,104	230.57	51,584	230.07
	ICカード	89,045	237.81	101,953	238.20	118,333	235.88	128,144	236.04	131,868	238.39
	回数券	8,324	219.03	7,942	218.50	7,511	218.03	6,880	217.95	6,031	219.63
	地下鉄一日券	9,560	197.34	10,119	197.42	10,111	197.34	10,165	197.35	9,615	197.50
	その他	5,786	176.61	5,523	175.40	5,601	175.63	8,668	151.41	9,179	152.10
	小計	203,633	232.31 <215.10>	208,337	232.28 <215.08>	211,230	231.04 <213.93>	213,961	229.15 <212.17>	208,277	230.43 <211.49>
定期	通勤	80,320	167.08	82,264	166.81	85,891	166.87	90,869	166.67	96,744	166.66
	通学	53,069	115.43	53,526	115.60	54,886	115.54	56,521	115.32	58,881	115.02
	連絡	13,727	125.65	14,080	125.73	14,751	125.61	14,968	125.98	15,565	126.53
	その他	△2,034	163.40	△2,122	160.05	△2,512	155.98	△2,750	153.73	△3,260	147.79
	小計	145,082	144.32 <133.63>	147,748	144.44 <133.74>	153,016	144.66 <133.94>	159,608	144.90 <134.16>	167,930	145.20 <133.78>
計	348,715	195.70 <181.21>	356,085	195.83 <181.33>	364,246	194.75 <180.33>	373,569	193.15 <178.84>	376,207	192.39 <176.80>	
敬老等	23,167	165.11 <164.47>	23,131	165.54 <164.91>	23,119	165.54 <164.92>	22,995	165.43 <165.32>	23,708	165.40 <165.29>	
合計	371,882	193.80 <180.16>	379,216	193.99 <180.33>	387,365	193.01 <179.41>	396,564	191.54 <178.06>	399,915	190.79 <176.12>	

注 &lt; &gt;は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

## イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	27		28		29		30		元	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運輸収益	1,175.09	100	1,197.62	102	1,216.43	104	1,217.44	104	1,215.10	103
	その他	419.05	100	406.09	97	316.93	76	355.86	85	356.52	85
	計	1,594.14	100	1,603.71	101	1,533.36	96	1,573.30	99	1,571.62	99
経常費用	人件費	241.60	100	259.02	107	266.39	110	256.17	106	271.28	112
	その他	1,311.93	100	1,267.54	97	1,256.80	96	1,206.94	92	1,189.80	91
	計	1,553.53	100	1,526.56	98	1,523.19	98	1,463.11	94	1,461.08	94
損益(経常損益)	40.61	—	77.15	—	10.17	—	110.19	—	110.54	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

## ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

令和元年度は、市バスから地下鉄への利用促進に努めたこと、定期券のお客様が aumentato こともあり、1月までは増加していましたが、2月以降は新型コロナウイルス感染症の影響により減少したものの、前年度を上回る乗降人員となりました。駅別で見ると、およそ3分の2の駅で前年度を上回り、3分の1の駅で前年度を下回りました。

### (ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		27年度	28年度	29年度	30年度	元年度
国際会館	乗車	12,800	12,941	12,759	12,985	12,987
	降車	12,848	12,991	12,808	13,034	13,041
	計	25,648	25,932	25,567	26,019	26,028
松ヶ崎	乗車	5,947	5,907	5,818	5,810	5,755
	降車	5,919	5,879	5,791	5,783	5,729
	計	11,866	11,786	11,609	11,593	11,484
北 山	乗車	6,941	7,024	7,223	7,255	7,301
	降車	6,975	7,059	7,259	7,289	7,338
	計	13,916	14,083	14,482	14,544	14,639
北大路	乗車	14,819	15,052	15,209	15,555	15,721
	降車	15,040	15,276	15,435	15,785	15,957
	計	29,859	30,328	30,644	31,340	31,678
鞍馬口	乗車	4,857	4,978	5,066	5,122	5,034
	降車	4,813	4,933	5,021	5,075	4,989
	計	9,670	9,911	10,087	10,197	10,023
今出川	乗車	13,363	13,733	13,775	13,775	13,555
	降車	13,567	13,942	13,986	13,983	13,761
	計	26,930	27,675	27,761	27,758	27,316
丸太町	乗車	10,626	10,836	11,063	11,612	11,050
	降車	10,746	10,960	11,189	11,744	11,180
	計	21,372	21,796	22,252	23,356	22,230
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	16,923	17,413	18,285	19,127	19,545
	降車	17,478	17,994	18,894	19,761	20,197
	計	34,401	35,407	37,179	38,888	39,742
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	29,695	30,235	30,642	31,496	31,833
	降車	29,312	30,011	31,033	31,844	32,007
	計	59,007	60,246	61,675	63,340	63,840
四 条	乗車	48,453	48,941	49,604	51,127	51,645
	降車	48,547	49,039	49,703	51,224	51,766
	計	97,000	97,980	99,307	102,351	103,411
五 条	乗車	6,644	6,953	7,208	7,451	7,436
	降車	6,593	6,899	7,152	7,392	7,378
	計	13,237	13,852	14,360	14,843	14,814
京 都	乗車	61,045	61,993	62,988	64,718	65,463
	降車	60,430	61,367	62,353	64,065	64,832
	計	121,475	123,360	125,341	128,783	130,295
九 条	乗車	2,410	2,570	2,686	2,773	2,750
	降車	2,323	2,477	2,588	2,672	2,650
	計	4,733	5,047	5,274	5,445	5,400
十 条	乗車	3,530	3,641	3,600	3,832	3,931
	降車	3,435	3,543	3,504	3,729	3,826
	計	6,965	7,184	7,104	7,561	7,757
くいな橋	乗車	2,834	2,869	2,956	3,032	3,025
	降車	2,807	2,842	2,928	3,003	2,996
	計	5,641	5,711	5,884	6,035	6,021
竹 田	乗車	9,414	9,665	9,688	9,704	9,988
	降車	9,280	9,527	9,550	9,564	9,847
	計	18,694	19,192	19,238	19,268	19,835
近鉄連絡	乗車	16,131	16,353	16,380	16,731	17,821
	降車	15,886	16,104	16,129	16,501	17,539
	計	32,017	32,457	32,509	33,232	35,360
烏丸線計	乗車	266,432	271,104	274,950	282,105	284,840
	降車	265,999	270,843	275,323	282,448	285,033
	計	532,431	541,947	550,273	564,553	569,873
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	236,737	240,869	244,308	250,609	253,007
	降車	236,687	240,832	244,290	250,604	253,026
	計	473,424	481,701	488,598	501,213	506,033



## (イ) 東西線

(単位 人)

区 分		27年度	28年度	29年度	30年度	元年度
六 地 蔵	乗 車	6,597	6,683	6,710	6,900	6,969
	降 車	6,476	6,560	6,587	6,773	6,843
	計	13,073	13,243	13,297	13,673	13,812
石 田	乗 車	3,331	3,336	3,495	3,561	3,588
	降 車	3,164	3,170	3,320	3,382	3,410
	計	6,495	6,506	6,815	6,943	6,998
醍 醐	乗 車	6,184	6,181	6,668	6,459	6,466
	降 車	6,118	6,114	6,595	6,390	6,398
	計	12,302	12,295	13,263	12,849	12,864
小 野	乗 車	3,497	3,565	3,709	3,758	3,827
	降 車	3,372	3,438	3,577	3,623	3,691
	計	6,869	7,003	7,286	7,381	7,518
柳 辻	乗 車	7,925	8,193	8,533	8,667	8,845
	降 車	7,697	7,958	8,288	8,417	8,593
	計	15,622	16,151	16,821	17,084	17,438
東 野	乗 車	5,514	5,697	6,054	6,185	6,252
	降 車	5,296	5,472	5,815	5,941	6,007
	計	10,810	11,169	11,869	12,126	12,259
山 科	乗 車	21,193	21,566	21,665	22,149	22,393
	降 車	21,544	21,924	22,024	22,514	22,771
	計	42,737	43,490	43,689	44,663	45,164
御 陵	乗 車	4,146	4,122	4,164	4,235	4,310
	降 車	4,048	4,024	4,065	4,135	4,209
	計	8,194	8,146	8,229	8,370	8,519
蹴 上	乗 車	5,221	5,144	5,685	5,677	5,325
	降 車	5,650	5,569	6,154	6,142	5,770
	計	10,871	10,713	11,839	11,819	11,095
東 山	乗 車	9,049	9,449	9,256	9,608	9,400
	降 車	9,853	10,282	10,080	10,453	10,222
	計	18,902	19,731	19,336	20,061	19,622
三条京阪	乗 車	12,751	12,931	13,402	13,506	13,539
	降 車	12,764	12,944	13,414	13,519	13,557
	計	25,515	25,875	26,816	27,025	27,096
京都市役所前	乗 車	12,795	13,181	13,748	13,994	14,335
	降 車	13,487	13,894	14,492	14,753	15,117
	計	26,282	27,075	28,240	28,747	29,452
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	5,084	5,230	5,490	5,741	5,857
	降 車	5,401	5,557	5,833	6,099	6,224
	計	10,485	10,787	11,323	11,840	12,081
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	29,312	30,011	31,033	31,844	32,007
	降 車	29,695	30,235	30,642	31,496	31,833
	計	59,007	60,246	61,675	63,340	63,840
二条城前	乗 車	4,289	4,354	5,221	5,118	5,067
	降 車	4,219	4,286	5,127	5,034	4,981
	計	8,508	8,640	10,348	10,152	10,048
二 条	乗 車	9,624	9,985	10,281	10,663	10,717
	降 車	9,143	9,486	9,767	10,129	10,184
	計	18,767	19,471	20,048	20,792	20,901
西大路御池	乗 車	5,745	6,057	6,105	6,178	6,109
	降 車	5,561	5,863	5,909	5,979	5,914
	計	11,306	11,920	12,014	12,157	12,023
太秦天神川	乗 車	8,229	8,566	8,751	9,290	9,594
	降 車	7,726	8,042	8,215	8,721	9,007
	計	15,955	16,608	16,966	18,011	18,601
京阪連絡	乗 車	3,971	4,107	4,120	4,266	4,315
	降 車	3,676	3,801	3,813	3,956	3,991
	計	7,647	7,908	7,933	8,222	8,306
東西線計	乗 車	164,457	168,358	174,090	177,799	178,915
	降 車	164,890	168,619	173,717	177,456	178,722
	計	329,347	336,977	347,807	355,255	357,637
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	135,145	138,347	143,057	145,955	146,908
	降 車	135,195	138,384	143,075	145,960	146,889
	計	270,340	276,731	286,132	291,915	293,797

