

II 自動車運送事業 (市 バ ス)

1 営業設備

(1) バス路線

ア 路線規模

(令和6年度末現在)

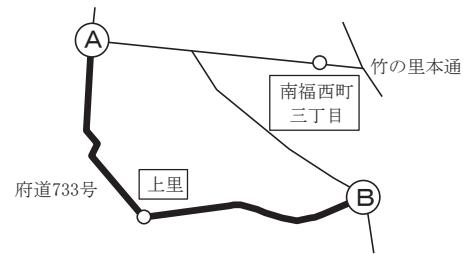
区分	令和5年度	令和6年度	前年度末比較
免許路線キロ ^{*1}	365.23 km	367.63 km	2.40 km
営業路線キロ ^{*2}	322.03 km	322.33 km	0.30 km
休止路線キロ ^{*3}	43.20 km	45.30 km	2.10 km
系統数	74 系統	84 系統	10 系統
運転系統長 ^{*4}	総計	789.60 km	862.20 km
	最長	22.50 km	22.50 km
	最短	3.40 km	2.50 km
	平均	10.67 km	10.26 km
	均一区間内平均	9.61 km	9.35 km
停留所数	714 か所	713 か所	△ 1 か所
停留所間距離 ^{*5}	最長	1.40 km	1.40 km
	最短	0.10 km	0.10 km
	平均 ^{*6}	0.41 km	0.41 km
停留所標識数 (降車用標識含む)	1,632 か所	1,642 か所	10 か所

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

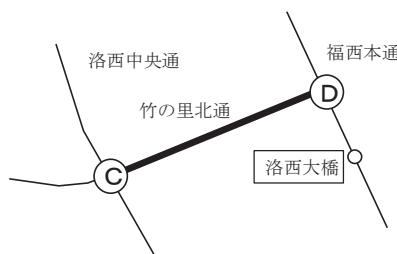
(ア) 路線の認可 (新認可路線 ——)

- 令和6年5月30日 (令和6年6月1日営業開始)
西9号系統の運行開始に伴い、路線を新設
A 京都市西京区大原野上里北ノ町926番の1地先
B 京都市西京区大原野上里北ノ町635番の10地先
A～B 1. 1km



- C 京都市西京区大原野東境谷町2丁目5番の11地先
D 京都市西京区大枝北福西町4丁目1番の1地先

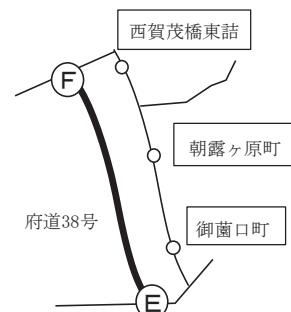
C～D 0. 2km



- 令和6年12月2日 (令和7年1月1日営業開始)
正月における北3号系統の経路変更に伴い、路線を新設

- E 京都市北区紫竹上堀川町20番地先
F 京都市北区西賀茂山ノ森町29番地先

E～F 1. 1km

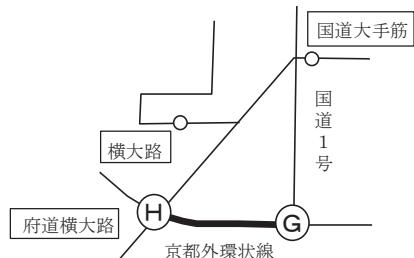


(イ) 休止路線の再開 (休止再開路線 ——)

- 令和6年6月1日

- 南8号系統の経路変更に伴い、休止路線を再開
G 京都市伏見区横大路橋本26番地先
H 京都市伏見区横大路貴船72番の2地先

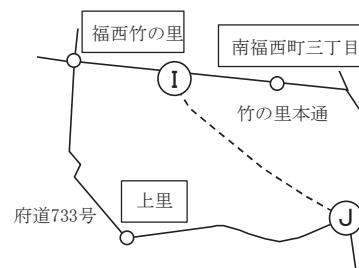
G～H 0. 5km



(ウ) 路線の休止 (休止路線 -----)

- 令和6年6月1日

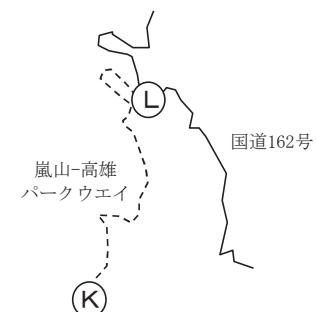
- 特西2号系統の廃止に伴い、路線を休止
I 京都市西京区大原野上里北ノ町957番の3地先
J 京都市西京区大原野上里北ノ町635番の10地先
I～J 0. 7km



- 令和6年12月1日

高雄マウンテンマラソンの開催が予定されていないため、
路線を休止

- K 京都市右京区梅ヶ畠菖蒲谷町18番地先
L 京都市右京区梅ヶ畠御経坂町地先
K～L 1. 9km



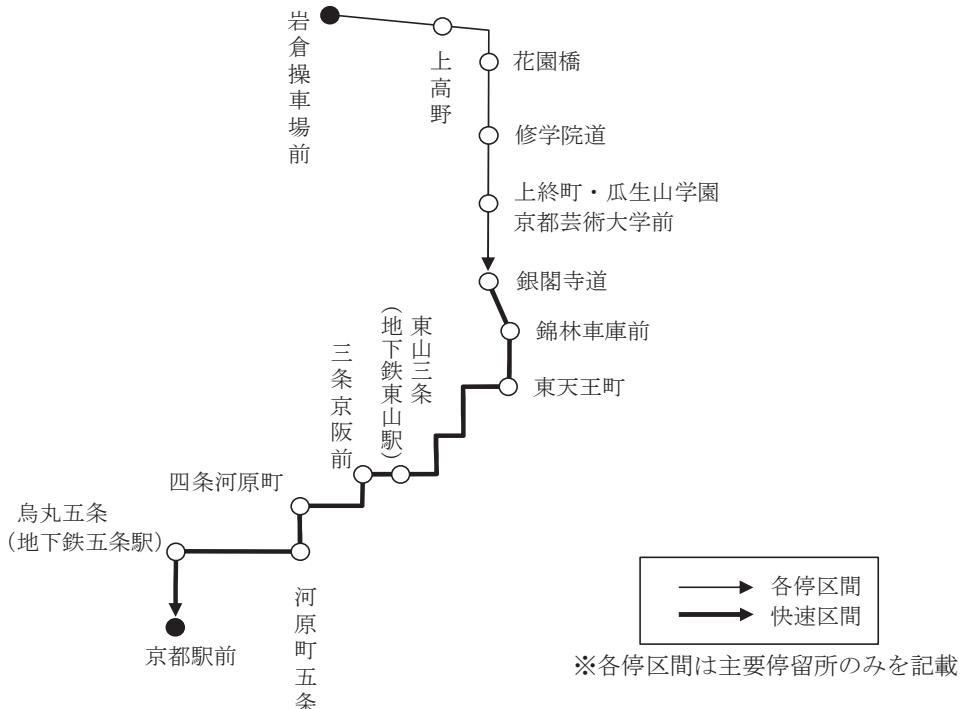
(エ) 系統の新設

○ 令和6年6月1日

快速5号系統

[起点] 岩倉操車場前～花園橋～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前～銀閣寺道～東天王町
～東山三条（地下鉄東山駅）～四条河原町～京都駅前[終点]

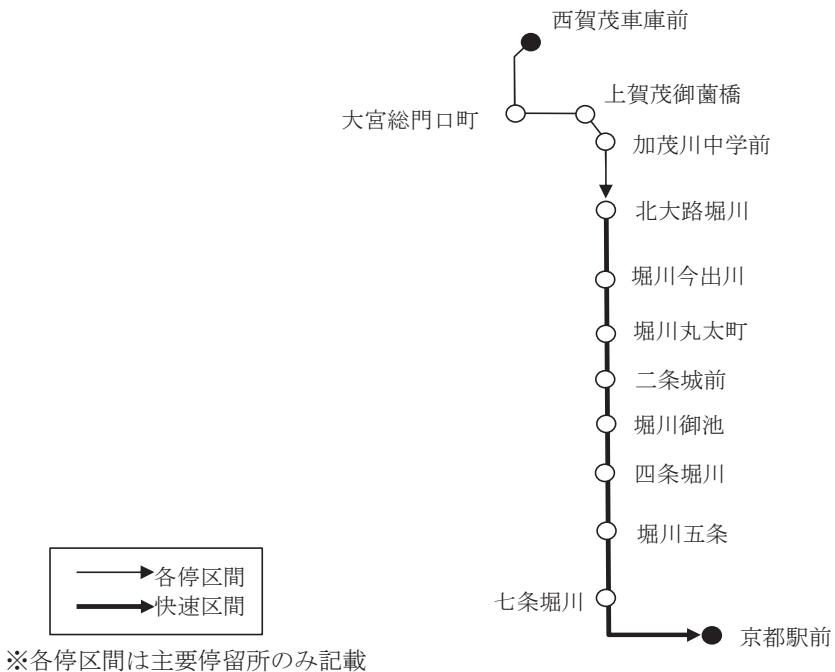
(キロ程) 往 12.2 km 復 - km



快速9号系統

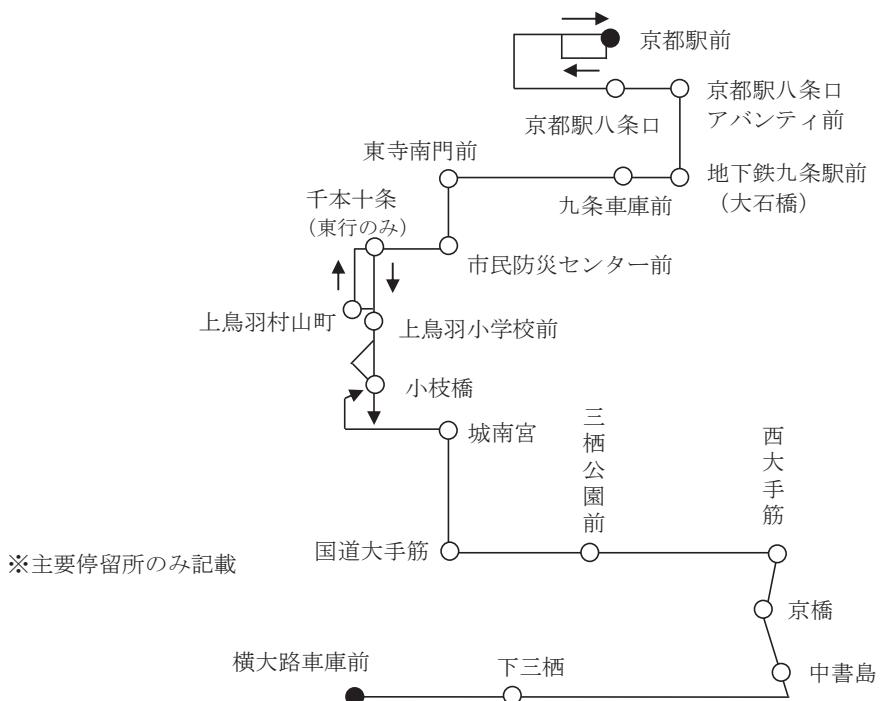
[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂御薙橋～北大路堀川～堀川丸太町～二条城前～四条堀川
～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往 10.0 km 復 - km



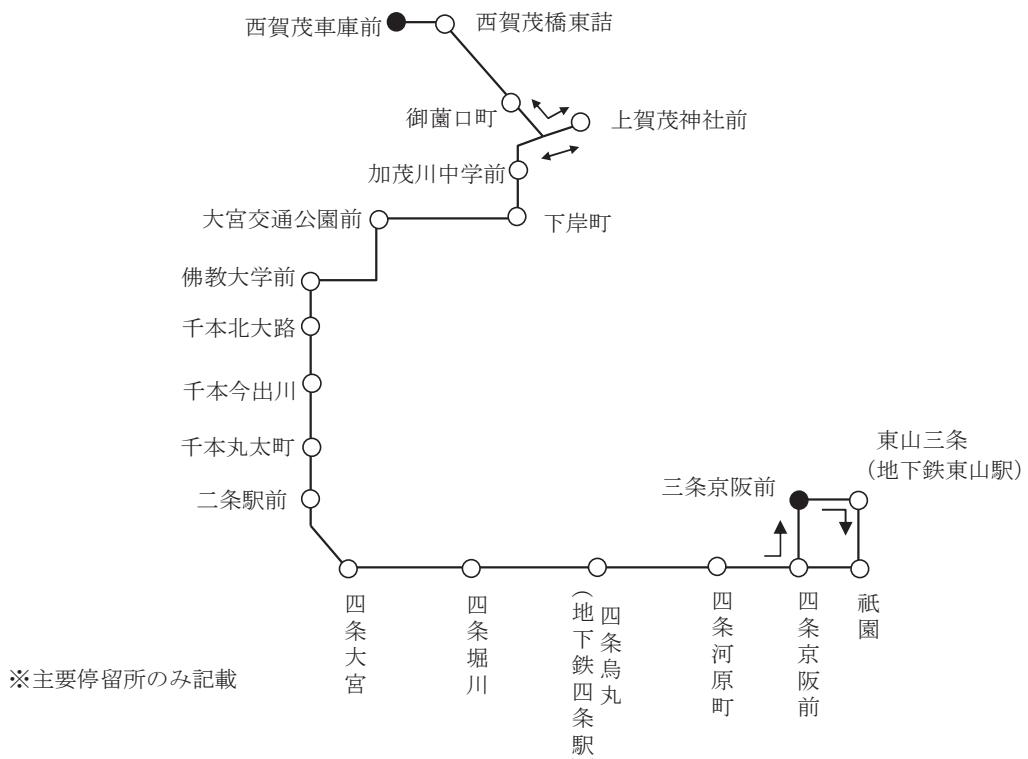
特19号系統

[起点] 横大路車庫前～中書島～国道大手筋～城南宮～小枝橋～上鳥羽小学校前～千本十条
～市民防災センター前～京都駅八条口～京都駅前 [終点]
(キロ程) 往 13.3km 復 13.1km



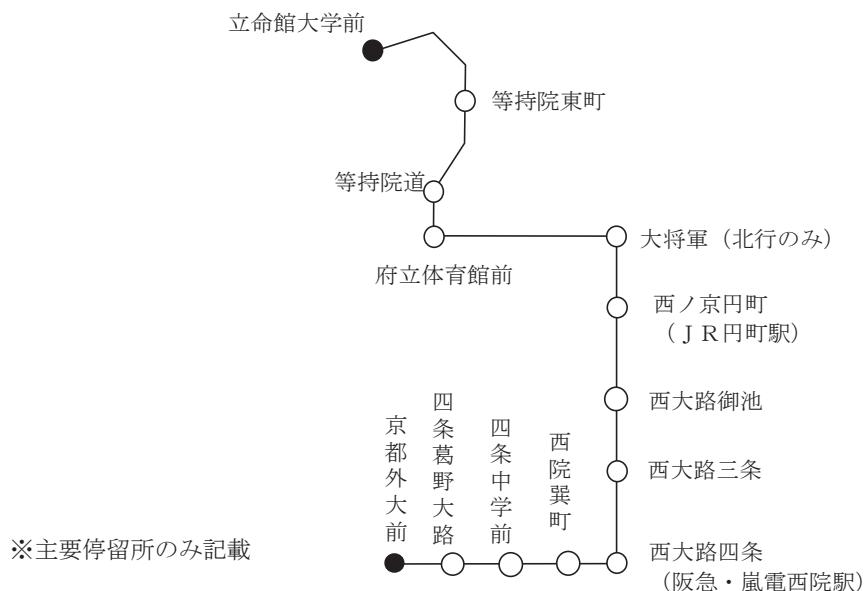
特46号系統

[起点] 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～千本北大路～二条駅前～四条大宮～
四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条河原町～四条京阪前～三条京阪前 [終点]
(キロ程) 往 11.8km 復 12.7km



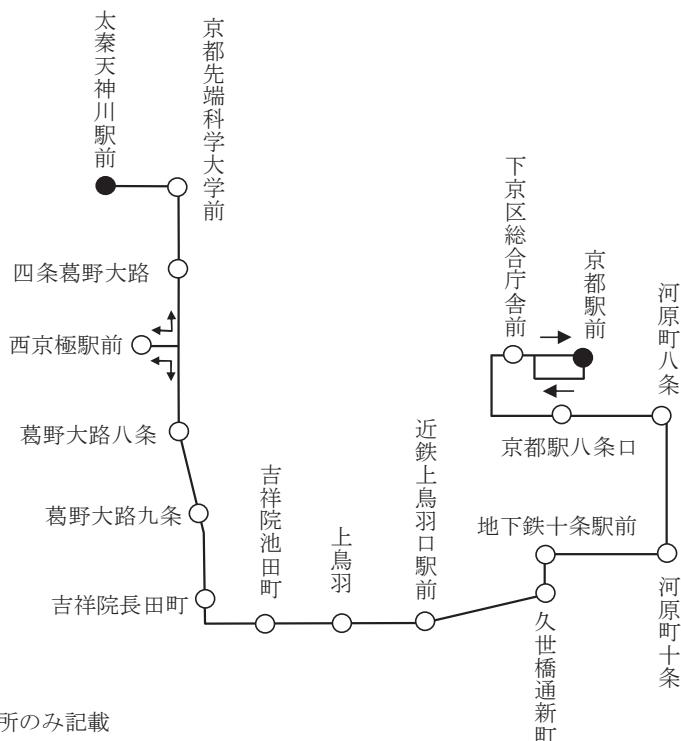
5 3号系統

[起点] 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
～府立体育館前～等持院道～立命館大学前 [終点]
(キロ程) 往 5.4 km 復 5.4 km



特84号系統

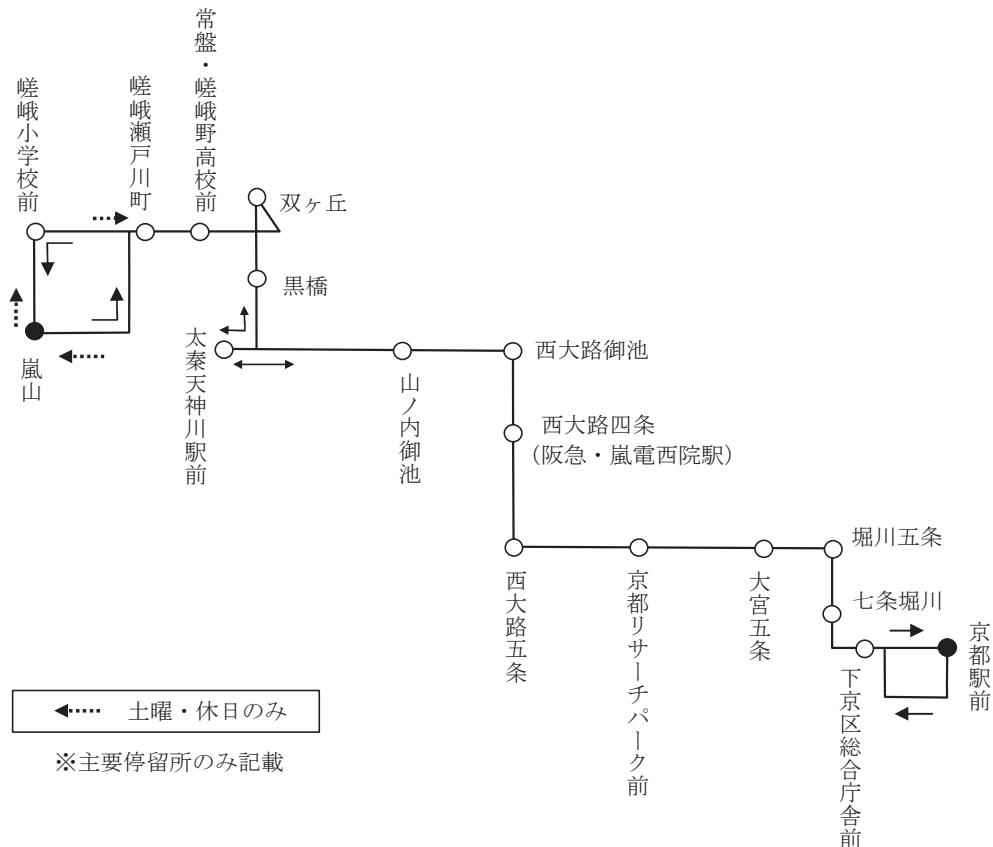
[起点] 京都駅前～京都駅八条口～河原町八条～地下鉄十条駅前～近鉄上鳥羽口駅前～吉祥院長田町～西京極駅前～太秦天神川駅前[終点]
(キロ程) 往 12.8km 復 12.8km



※主要停留所のみ記載

85号系統

[起点] 京都駅前～堀川五条～西大路五条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路御池～太秦天神川駅前～双ヶ丘～嵯峨瀬戸川町～嵐山 [終点]
(キロ程) 往 12.3km 復 12.3km



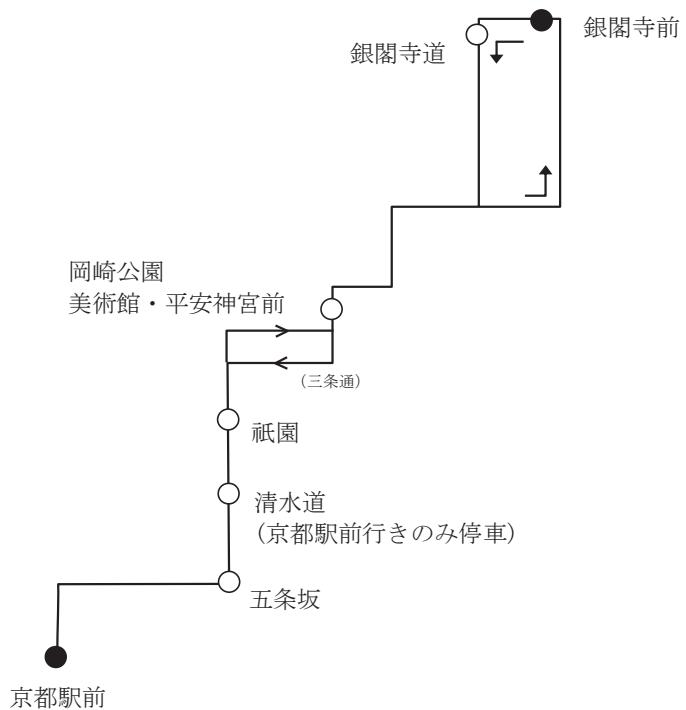
快速93号系統

[起点] 嵯峨小学校前～嵐山～嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(J R 円町駅)～
烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～熊野神社前～東天王町～錦林車庫前[終点]
(キロ程) 往 12.9km 復 - km



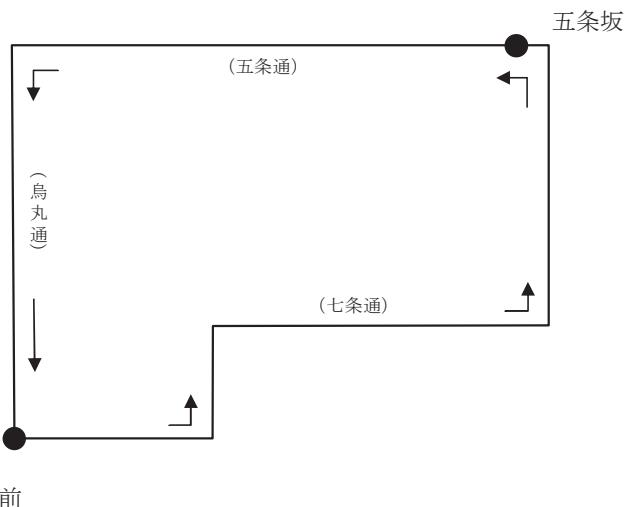
EX 100号系統

[起点] 京都駅前～五条坂～祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前～銀閣寺前 [終点]
(キロ程) 往 7.7 km 復 8.0 km



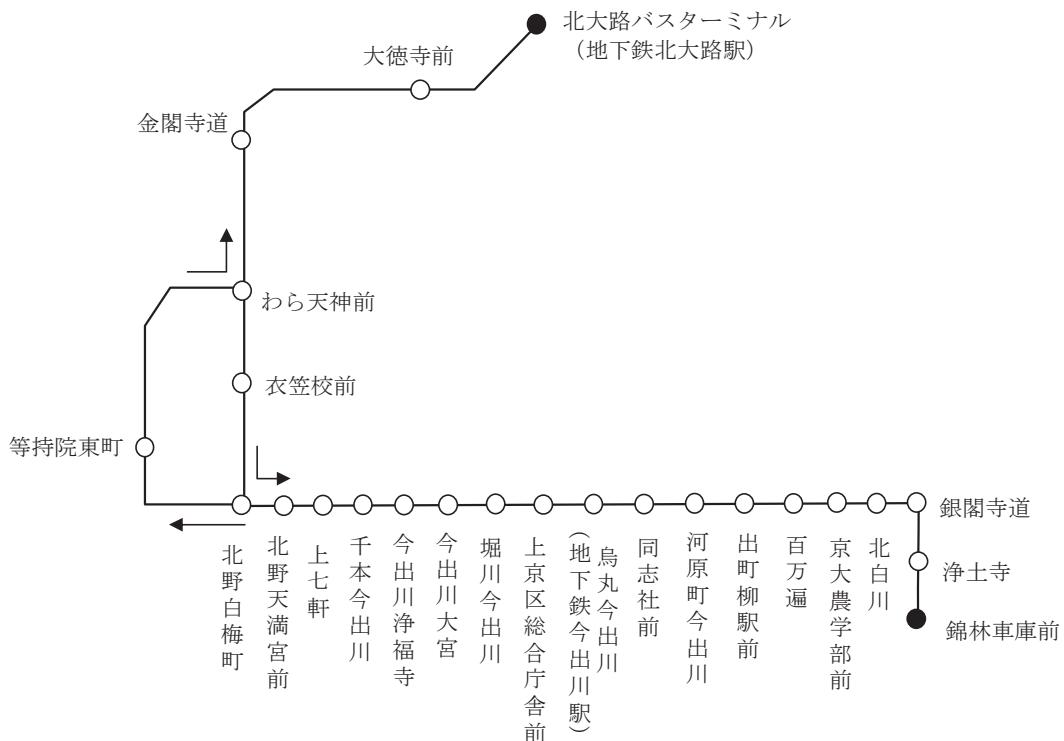
EX 101号系統

[起点] 京都駅前～五条坂 [終点]
(キロ程) 往 2.5 km 復 2.5 km



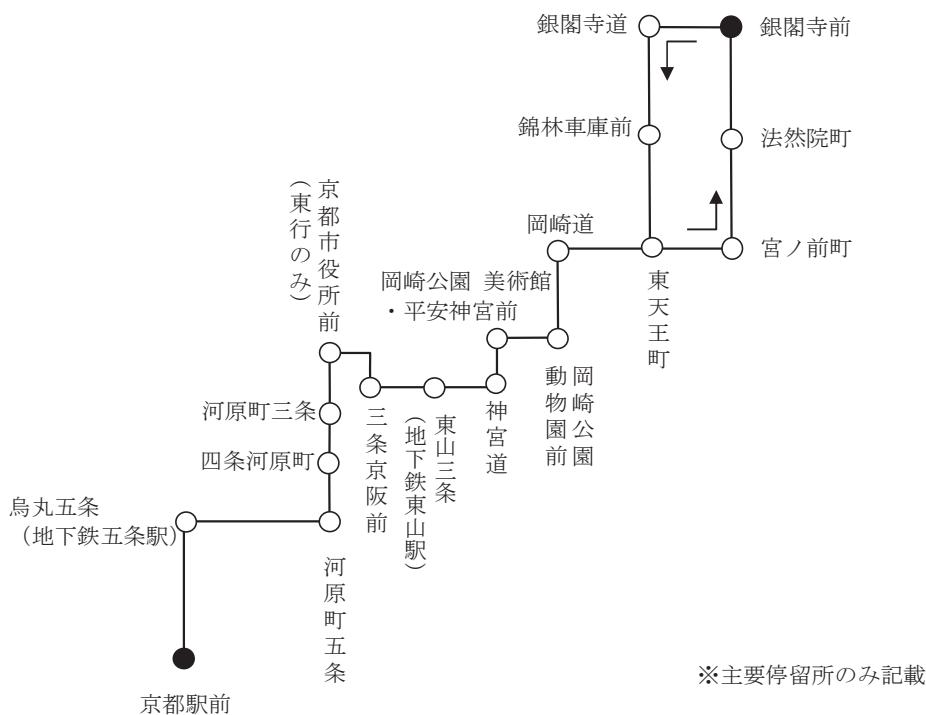
102号系統

[起点] 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～大徳寺前～金閣寺道～わら天神前
～北野白梅町～烏丸今出川（地下鉄今出川駅）～出町柳駅前～銀閣寺道～錦林車庫前 [終点]
(キロ程) 往 10.2km 復 11.3km



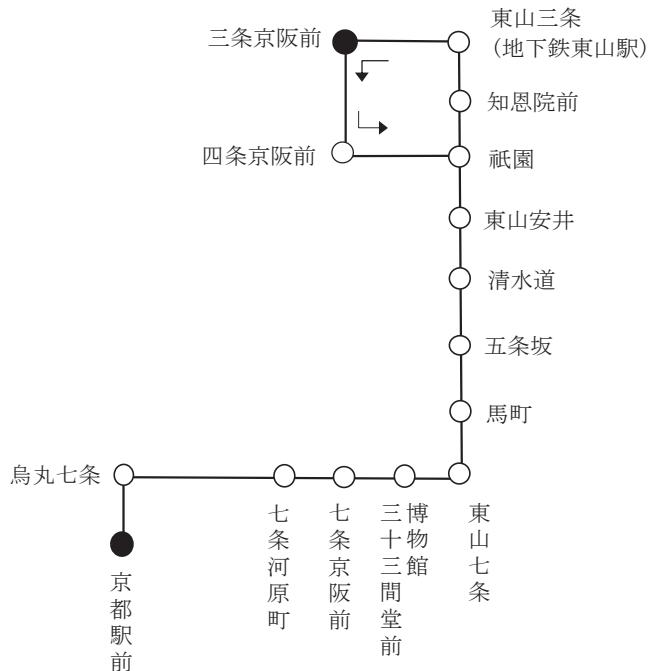
105号系統

[起点] 京都駅前～烏丸五条（地下鉄五条駅）～河原町五条～四条河原町～三条京阪前
～岡崎公園 美術館・平安神宮前～東天王町～銀閣寺前 [終点]
(キロ程) 往 8.2km 復 8.5km



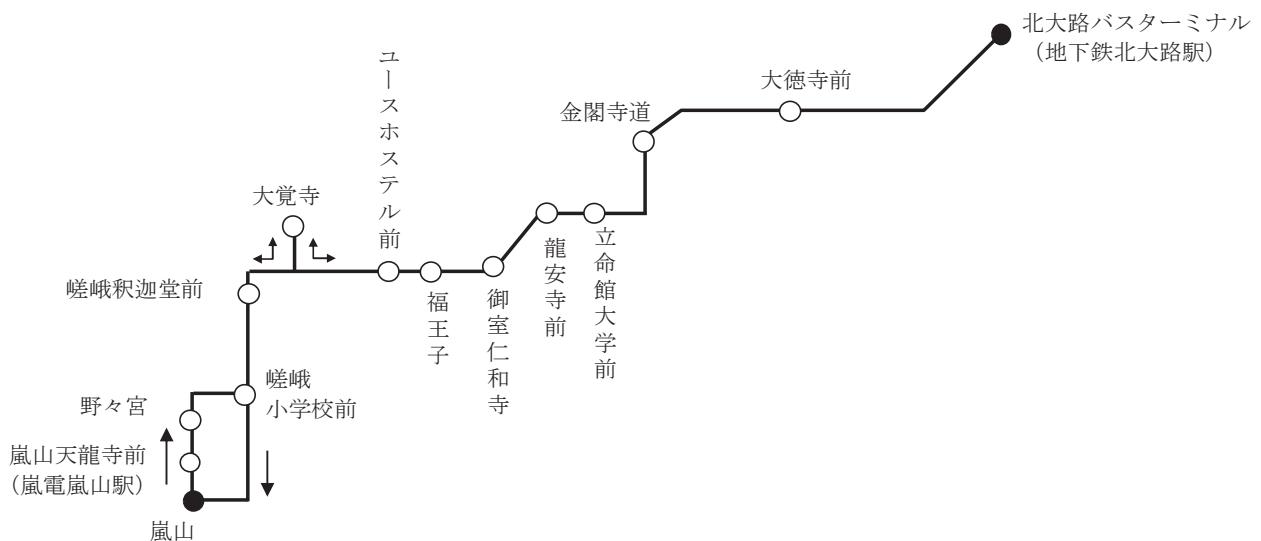
106号系統

[起点] 京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～東山三条（地下鉄東山駅）～三条京阪前[終点]
 (キロ程) 往 4.6 km 復 4.4 km



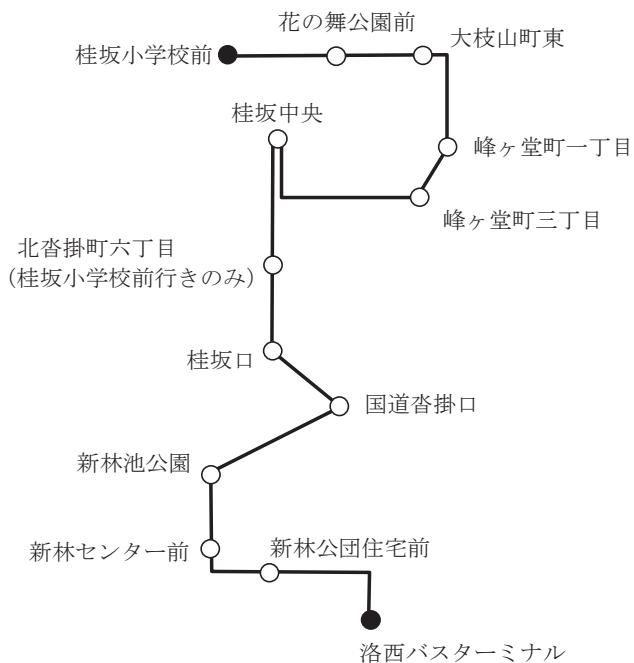
109号系統

[起点] 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～金閣寺道～龍安寺前～御室仁和寺
 ～大覺寺～嵯峨小学校前～嵐山[終点]
 (キロ程) 往 11.3 km 復 11.3 km



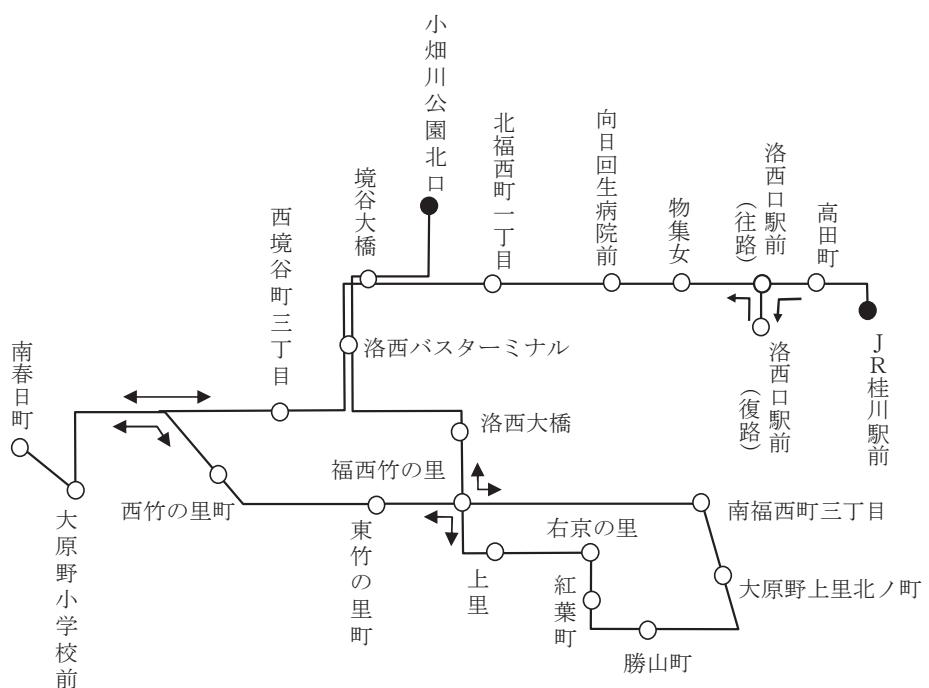
特西5号系統

[起点] 洛西バスターミナル～国道沓掛口～桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～大枝山町東
～桂坂小学校前 [終点]
(キロ程) 往 5.2km 復 5.2km



西9号系統

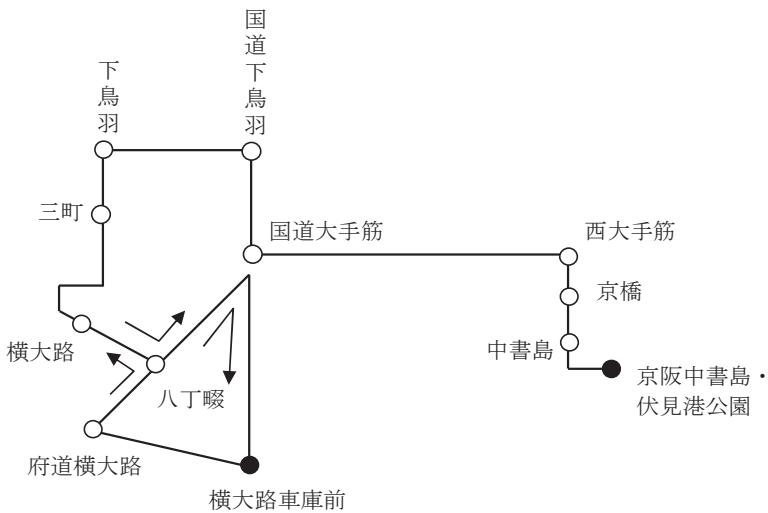
[起点] 小畠川公園北口～洛西バスターミナル～南福西町三丁目～右京の里～南春日町
～洛西バスターミナル～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]
(キロ程) 往 14.6km 復 14.8km



※主要停留所のみ記載

特南8号系統

[起点] 横大路車庫前～八丁畷～三町～国道下鳥羽～国道大手筋～西大手筋～中書島
～京阪中書島・伏見港公園 [終点]
(キロ程) 往 5.2 km 復 5.1 km

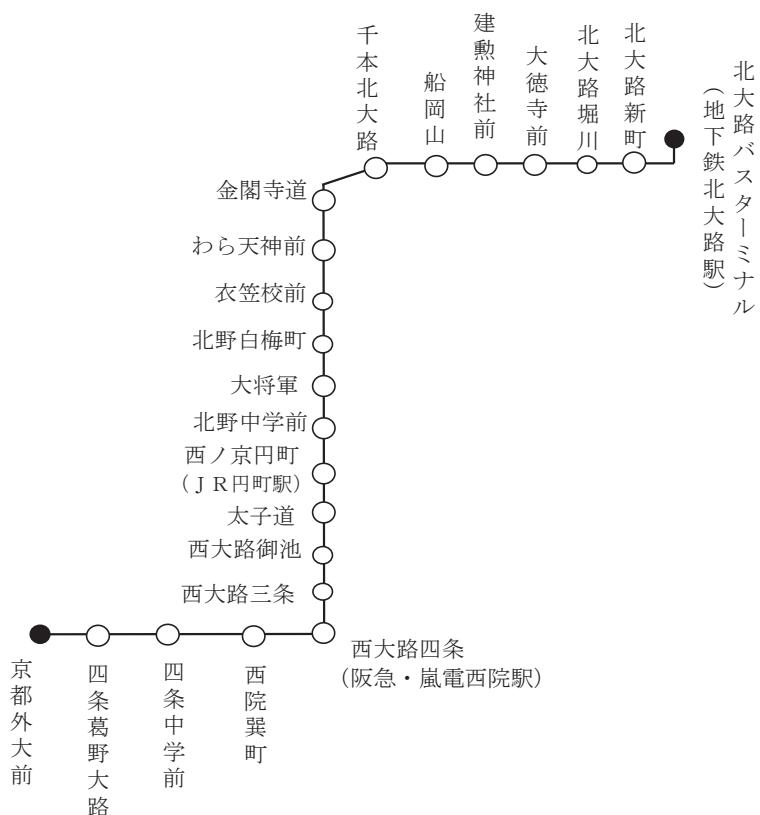


※主要停留所のみ記載

○ 令和7年3月22日

25号系統

[起点] 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
～金閣寺道～千本北大路～北大路バスター・ミナル（地下鉄北大路駅） [終点]
(キロ程) 往 7.9 km 復 7.9 km



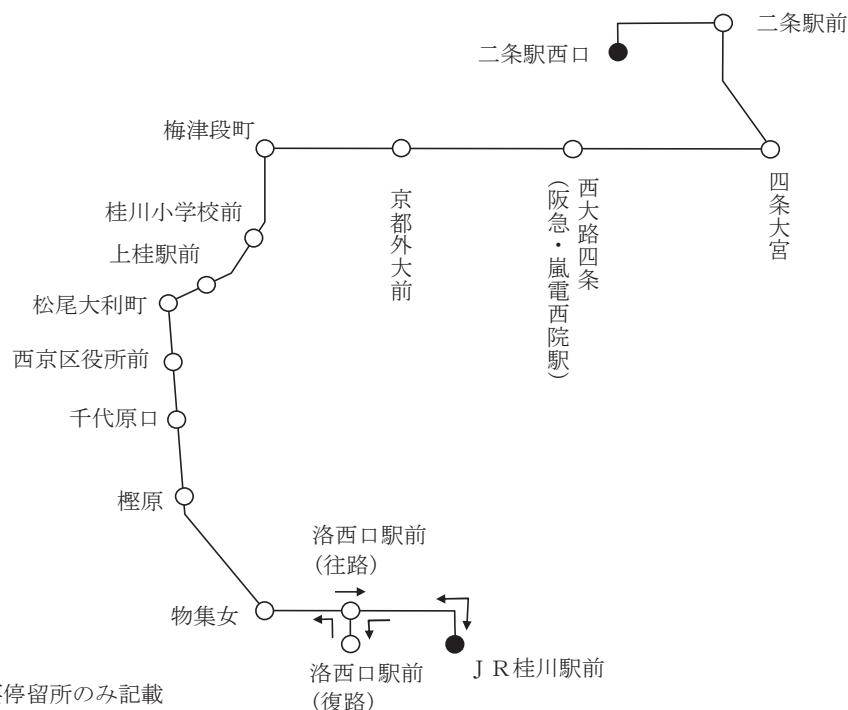
白梅町経由 5 3 号系統

[起点] 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
 ～北野白梅町～わら天神前～立命館大学前 [終点]
 (キロ程) 往 5.4 km 復 5.4 km



特 6 9 号系統

[起点] 二条駅西口～四条大宮～梅津段町～桂川小学校前～千代原口～物集女
 ～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]
 (キロ程) 往 12.3 km 復 12.5 km



※主要停留所のみ記載

(オ) 系統の廃止

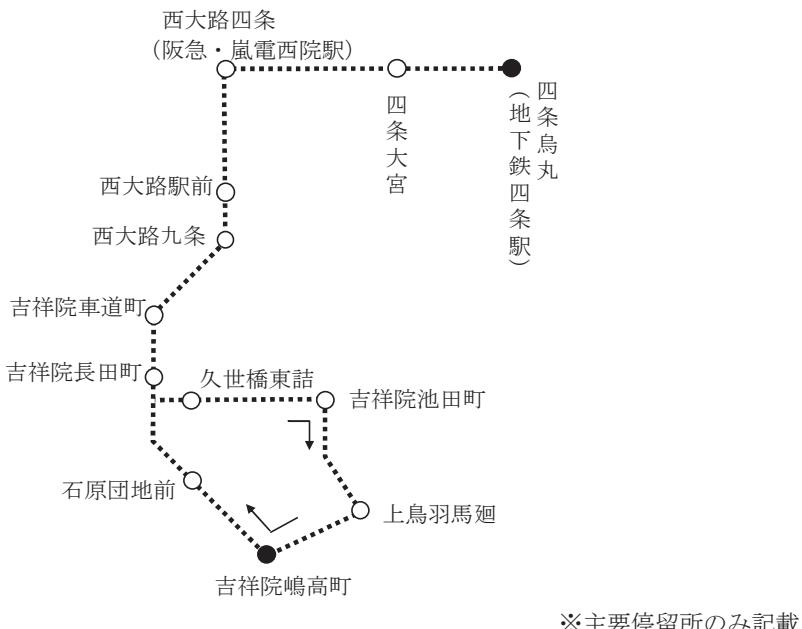
○ 令和6年6月1日

臨13号系統

[起点] 四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条大宮～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）

～西大路九条～吉祥院長田町～吉祥院池田町～上鳥羽馬廻～吉祥院鳩高町 [終点]

(キロ程) 往 9.1 km 復 8.1 km

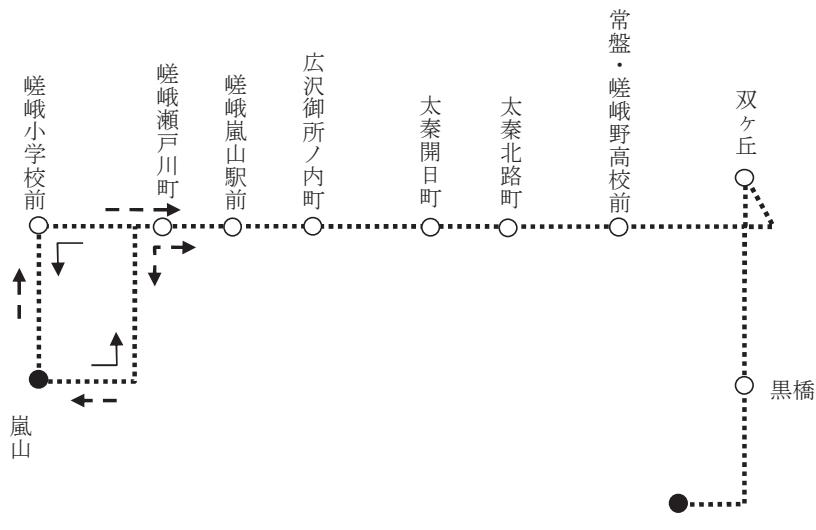


特93号系統

[起点] 太秦天神川駅前～双ヶ丘～常盤・嵯峨野高校前～広沢御所ノ内町～嵯峨瀬戸川町

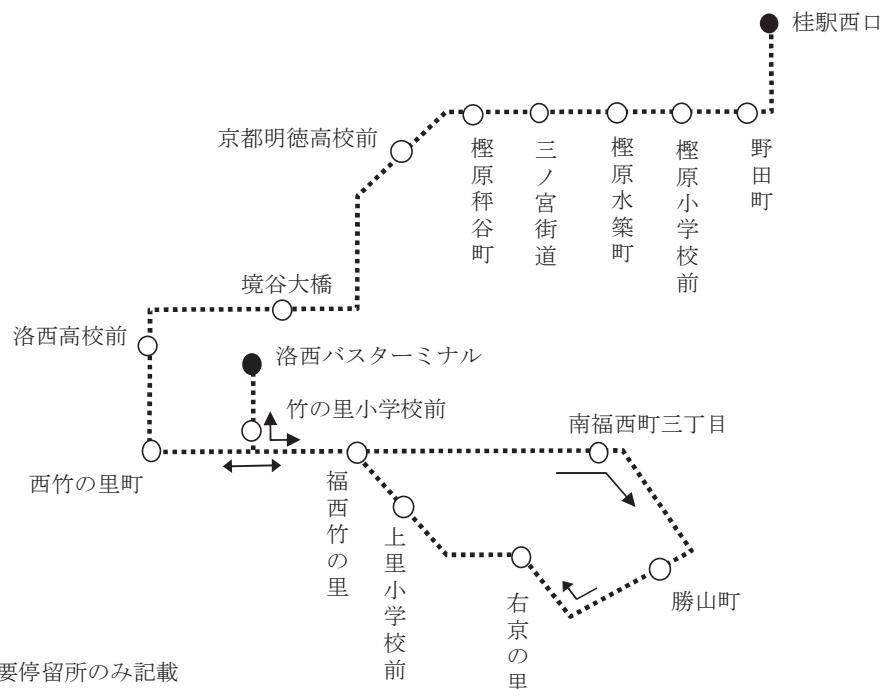
～嵐山 [終点]

(キロ程) 往 5.8 km 復 5.8 km



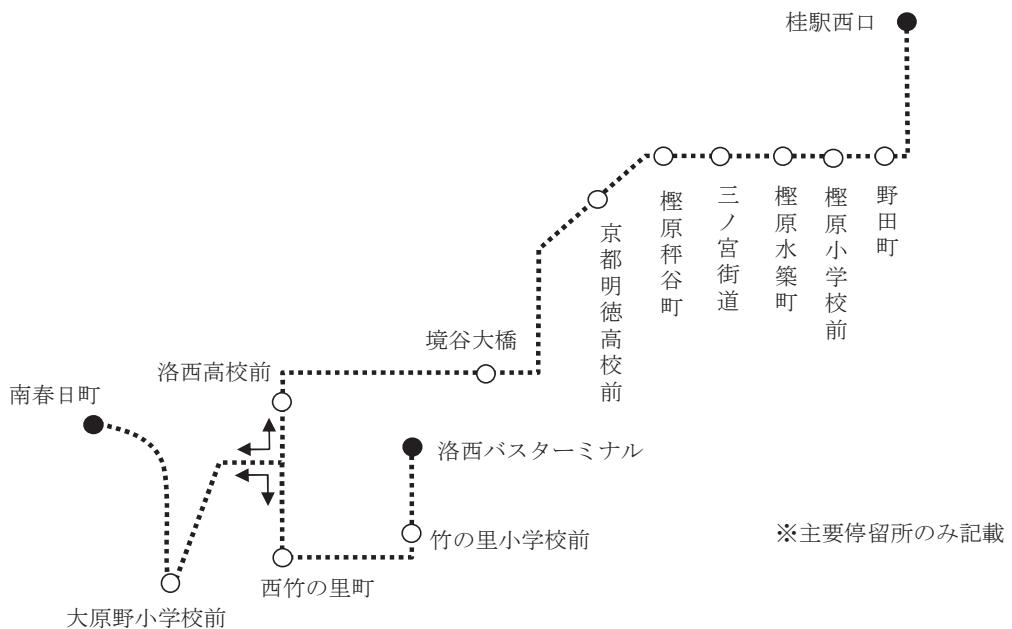
特西 2号系統

[起点] 洛西バスターMiナル～南福西町三丁目～右京の里～上里小学校前～西竹の里町
～洛西高校前～境谷大橋～桂駅西口 [終点]
(キロ程) 往 11.6km 復 11.6km



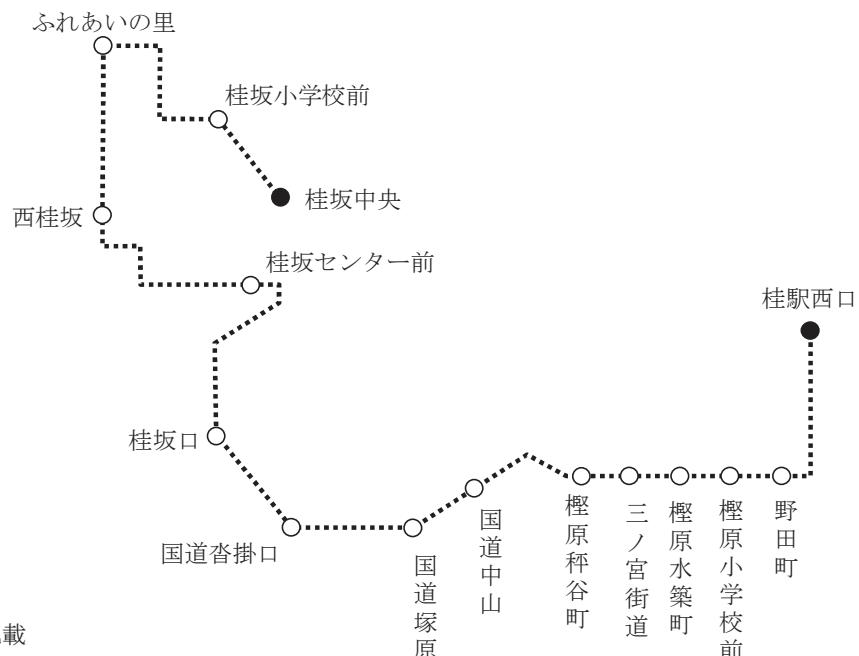
臨西 2号系統

[起点] 洛西バスターMiナル～西竹の里町～南春日町～洛西高校前～境谷大橋
～三ノ宮街道～桂駅西口 [終点]
(キロ程) 往 10.3km 復 10.3km



臨西 5号系統

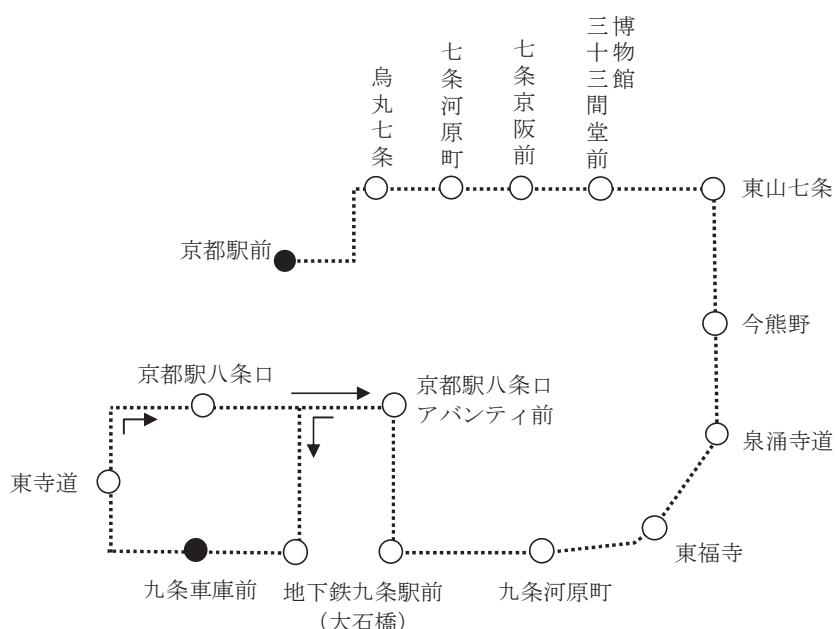
[起点] 桂坂中央～ふれあいの里～桂坂センター前～国道沓掛口～国道中山～三ノ宮街道
～桂駅西口 [終点]
(キロ程) 往 8.2 km 復 8.2 km



○ 令和7年3月22日

88号系統

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）～東山七条
～七条京阪前～京都駅前 [終点]
(キロ程) 往 7.5 km 復 7.5 km



(カ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

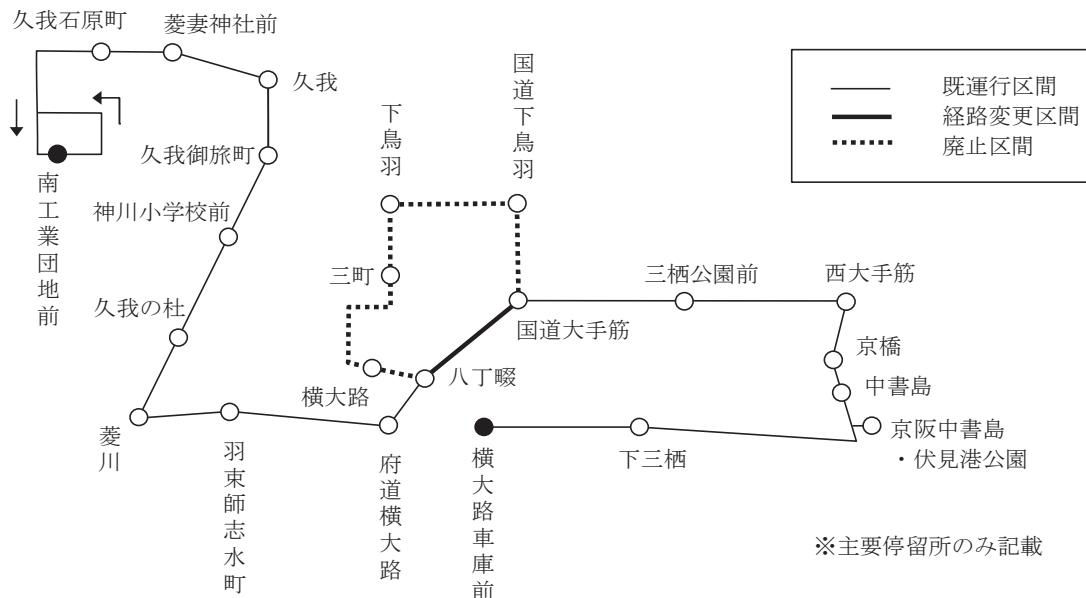
○ 令和6年6月1日

22号系統

- ・国道大手筋～三町～八丁畷の経路を、国道大手筋～八丁畷に変更

[起点] 横大路車庫前～中書島～国道大手筋～府道横大路～菱川～久我～久我石原町
～南工業団地前 [終点]

(キロ程) 往 9.6 km 復 9.8 km

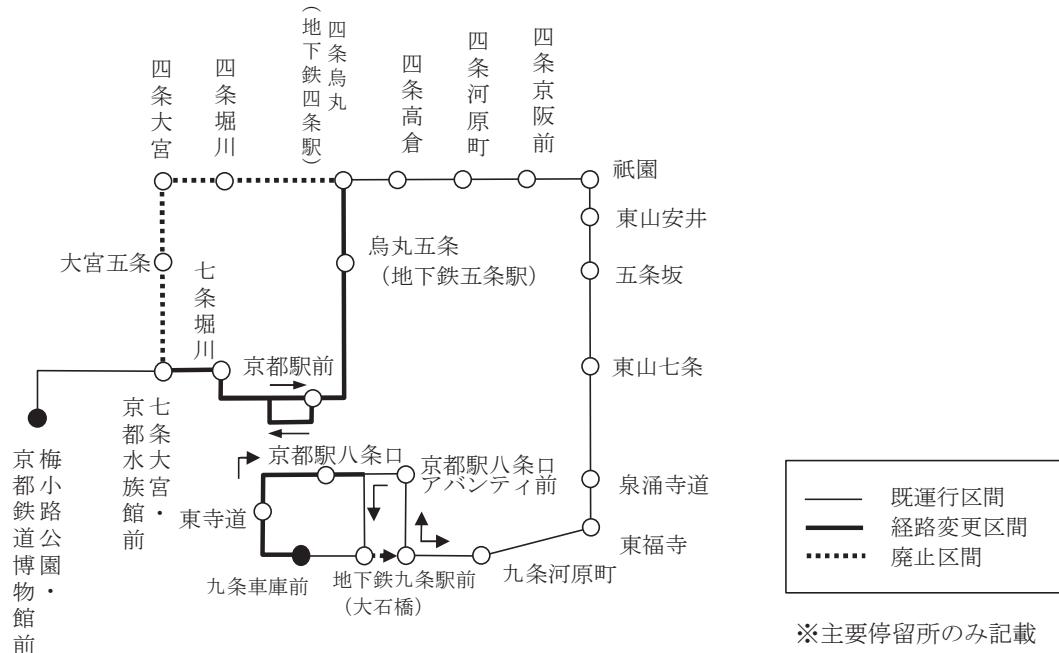


58号系統

- ・四条烏丸（地下鉄四条駅）～七条大宮・京都水族館前の経路を京都駅前経由に
また、九条車庫前から京都駅八条口を経由する経路に変更

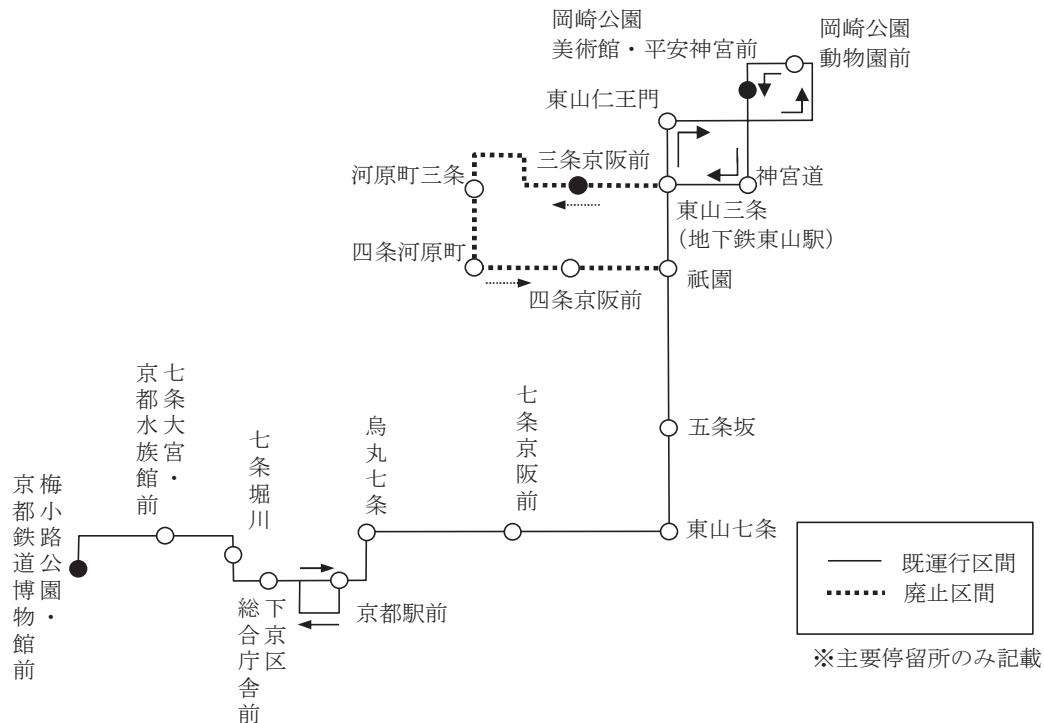
[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）
～祇園～四条烏丸（地下鉄四条駅）～京都駅前～梅小路公園・京都鐵道博物館前 [終点]

(キロ程) 往 11.1 km 復 10.7 km



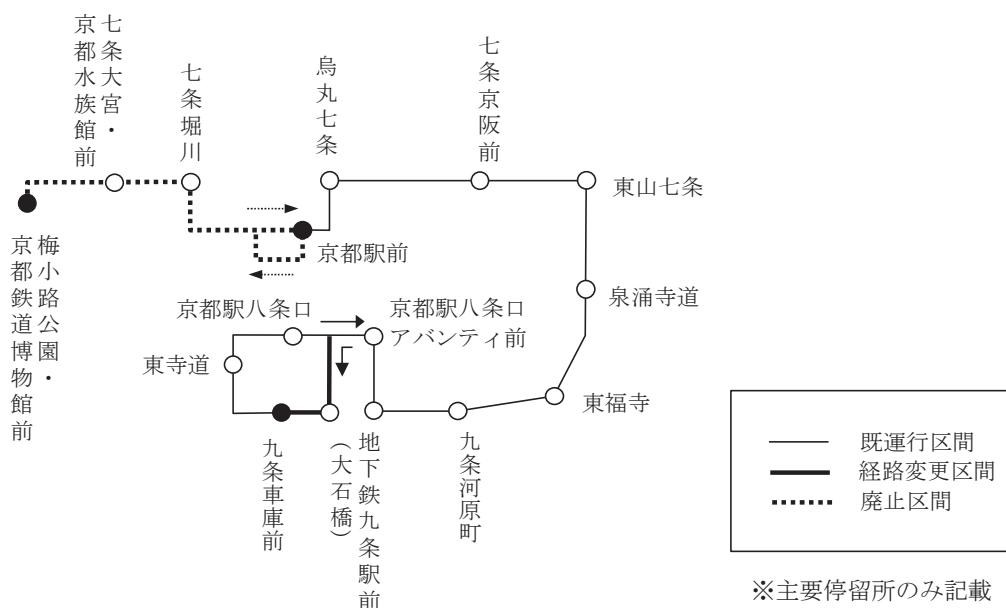
86号系統

- 東山三条（地下鉄東山駅）～三条京阪前～四条河原町～祇園の経路を、
東山三条（地下鉄東山駅）～祇園に変更
- [起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～京都駅前～祇園～東山三条（地下鉄東山駅）
～岡崎公園 動物園前～岡崎公園 美術館・平安神宮前 [終点]
- (キロ程) 往 7.3 km 復 6.9 km



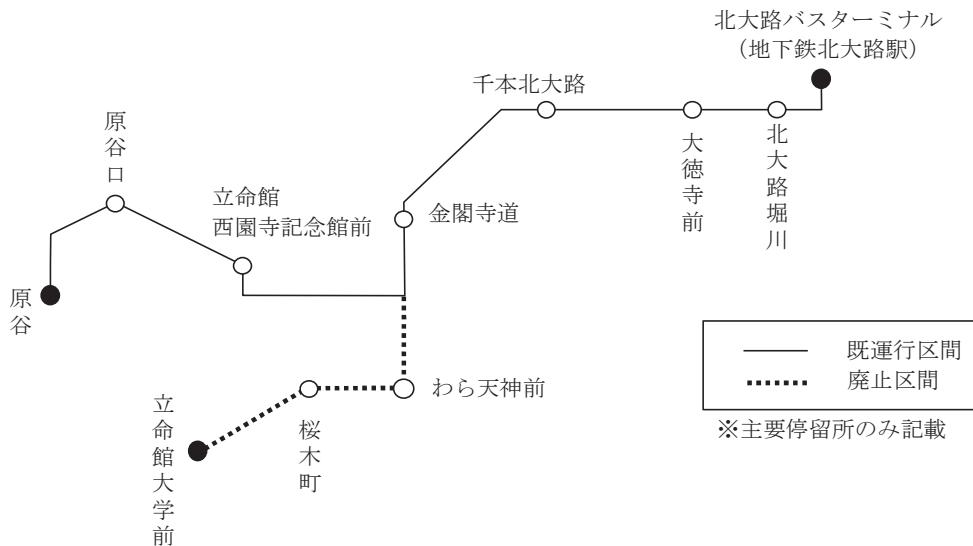
88号系統

- 京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前の経路を廃止するとともに、
京都駅八条口アバンティ前～九条車庫前の経路を変更
- [起点] 九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）
～東山七条～七条京阪前～京都駅前 [終点]
- (キロ程) 往 5.6 km 復 5.2 km



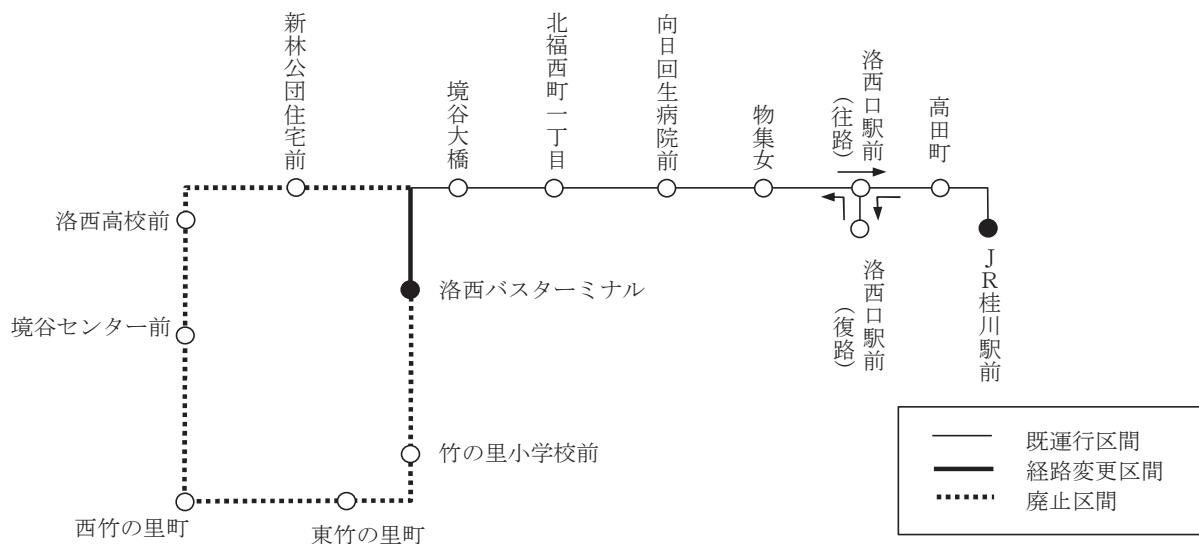
特M1号系統

- 立命館大学前～わら天神前～金閣寺道～北大路バスター・ミナル（地下鉄北大路駅）の運行を廃止
- [起点] 原谷～金閣寺道～千本北大路～大徳寺前
～北大路バスター・ミナル（地下鉄北大路駅） [終点]
- (キロ程) 往 5.5km 復 5.5km



西4号系統

- 洛西バスター・ミナル～境谷大橋の経路を変更
- [起点] 洛西バスター・ミナル～境谷大橋～洛西口駅前～JR桂川駅前 [終点]
- (キロ程) 往 3.6km 復 3.8km

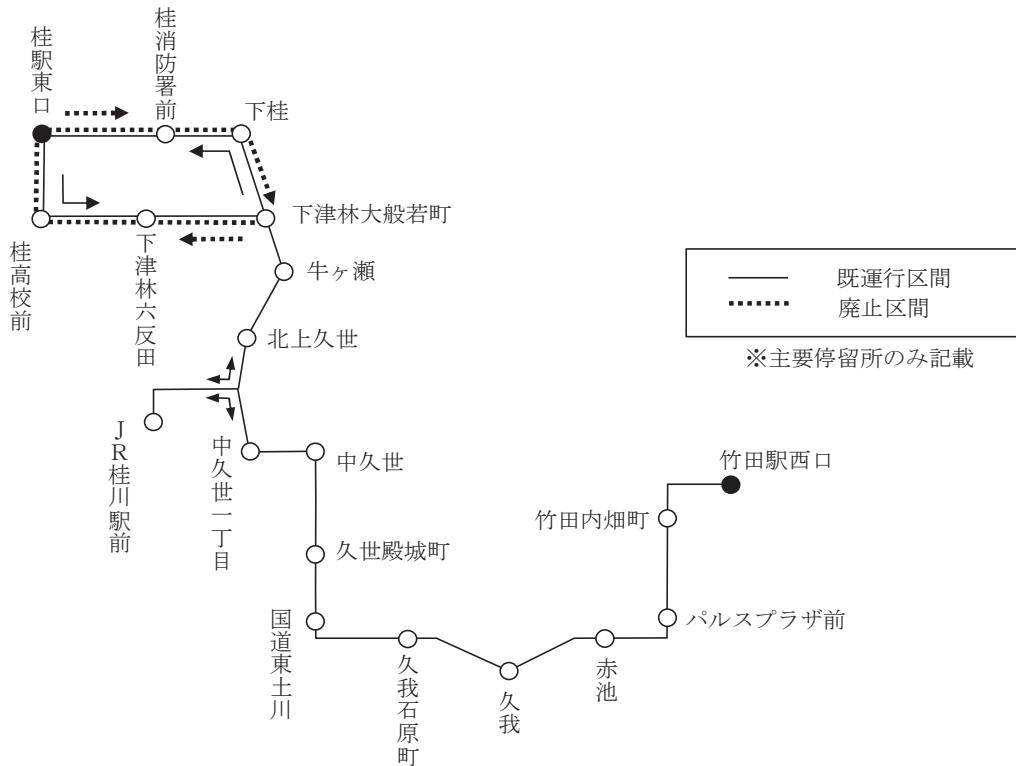


南1号系統

・桂エリアの経路を、双方循環から反時計回りの一方循環に統一

[起点] 竹田駅西口～久我～国道東土川～JR桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 [終点]

(キロ程) 往 11.4 km 復 11.7 km



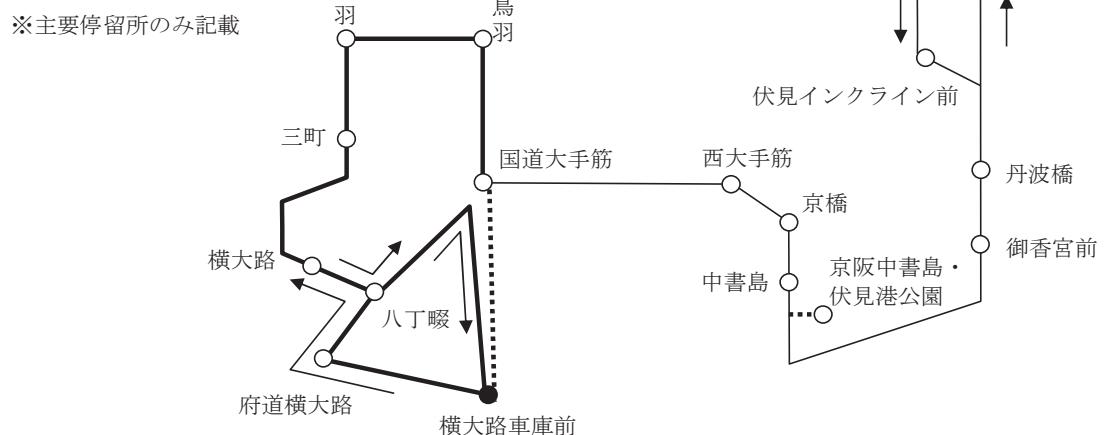
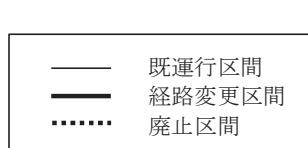
南8号系統

・横大路車庫前～国道大手筋の経路を、横大路車庫前～八丁畷～国道下鳥羽～国道大手筋に変更するとともに、京阪中書島・伏見港公園を経由しない経路に変更

[起点] 横大路車庫前～八丁畷～三町～国道下鳥羽～国道大手筋～中書島～御香宮前

～丹波橋～藤ノ森～竹田駅東口 [終点]

(キロ程) 往 10.8 km 復 10.8 km



○ 令和7年3月22日

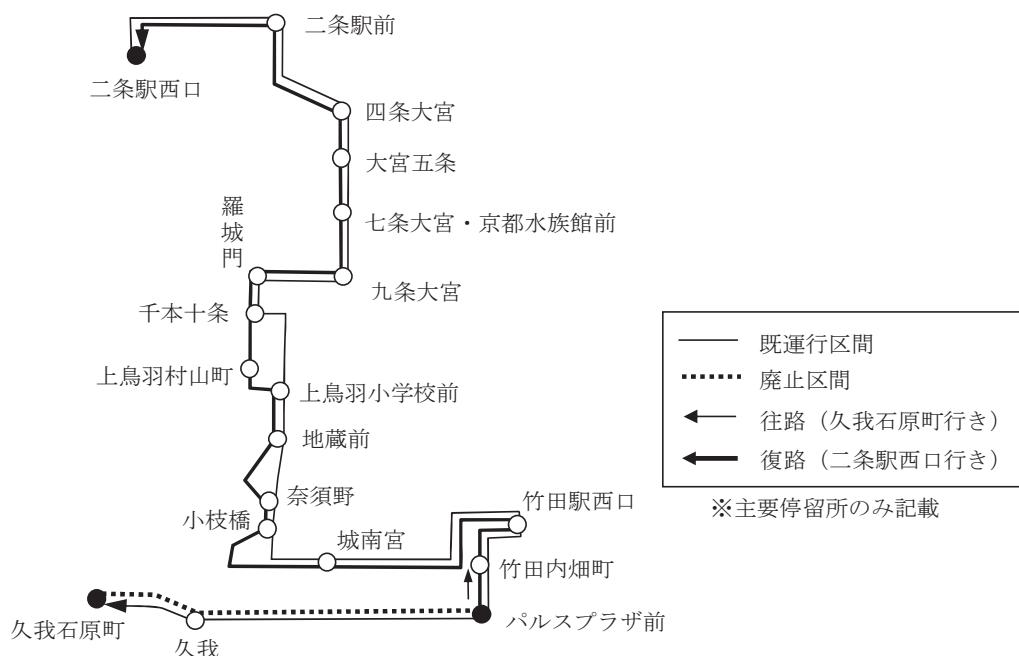
[竹田駅経由 18号系統]

・復路（二条駅西口行き）について、久我石原町～パルスプラザ前の経路を廃止

[起点] 二条駅西口～四条大宮～九条大宮～千本十条～小枝橋～竹田駅西口

～パルスプラザ前→久我石原町 [終点]

(キロ程) 往 14.4km 復 11.7km



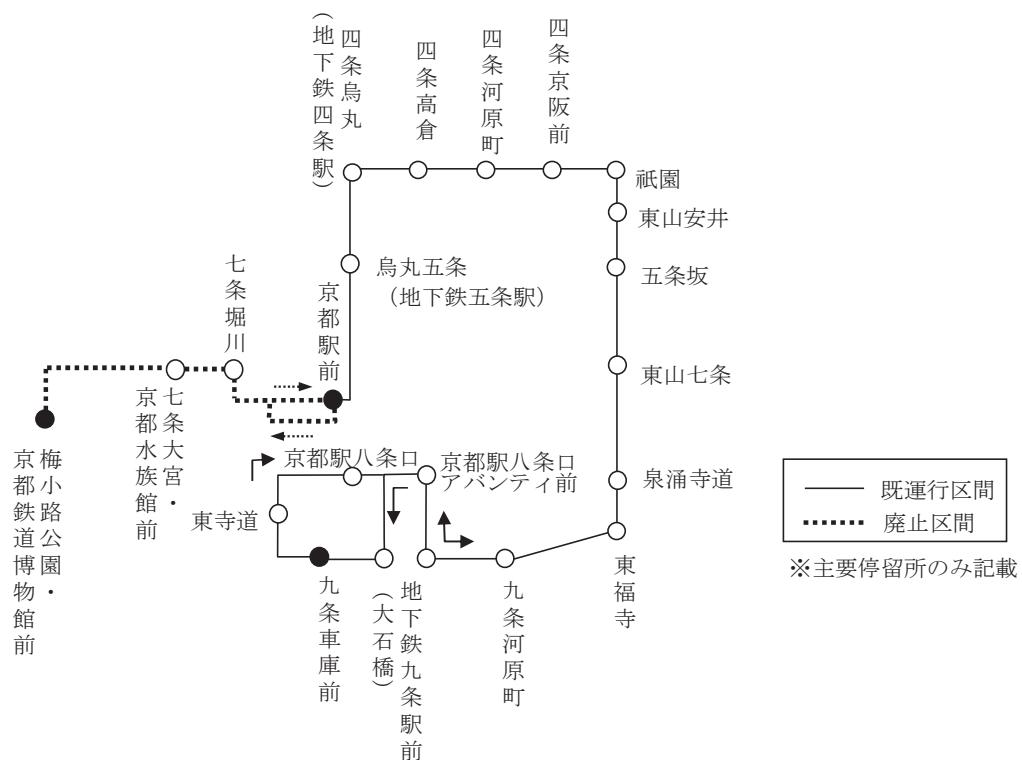
[58号系統]

・京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前の経路を廃止

[起点] 九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～地下鉄九条駅前（大石橋）

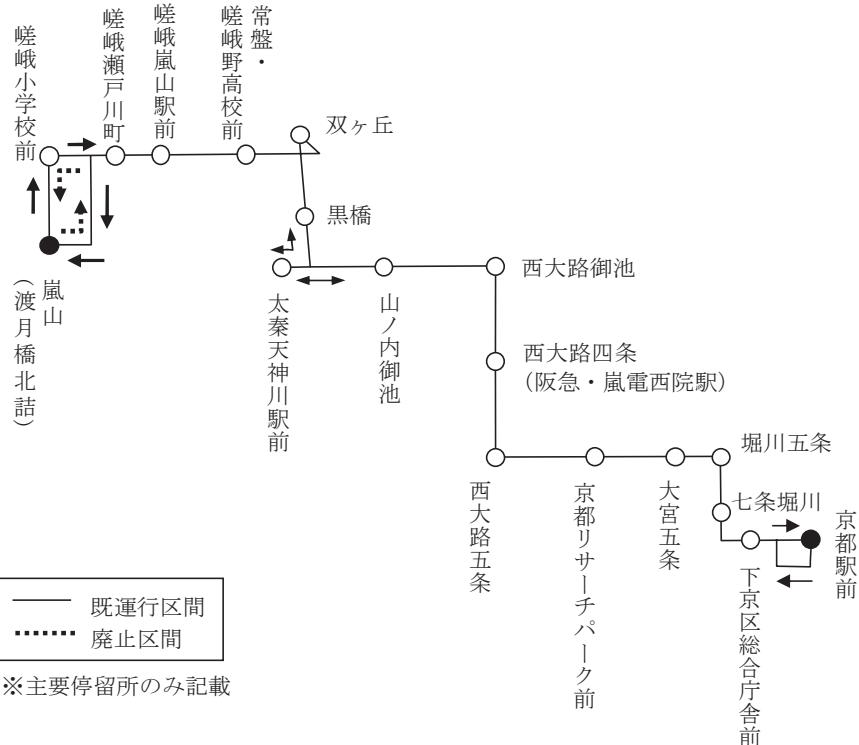
～祇園～四条烏丸（地下鉄四条駅）～京都駅前 [終点]

(キロ程) 往 9.2km 復 8.8km



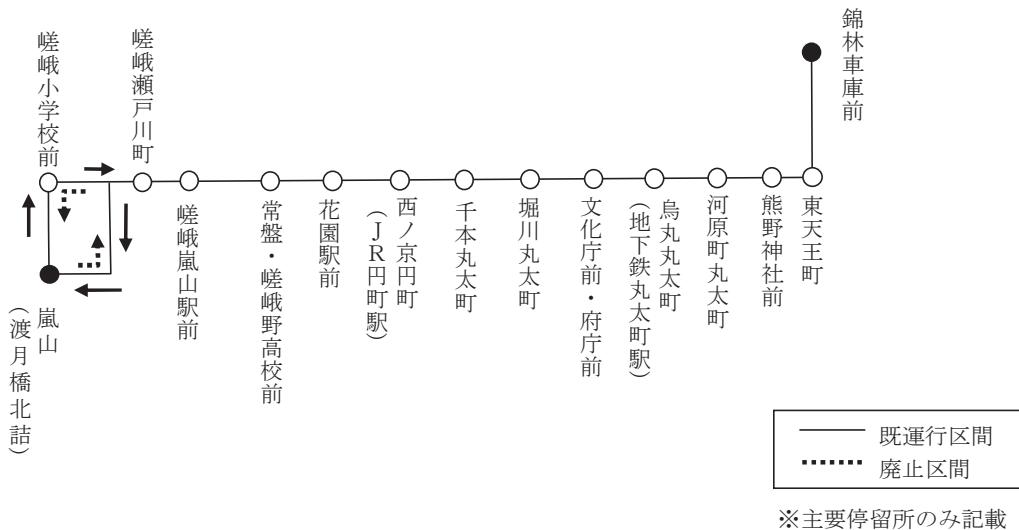
85号系統

- ・嵐山エリアの経路を平日・土曜・休日とも同じ経路（長辻通・北行）に変更
[起点] 京都駅前～堀川五条～西大路五条～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）～西大路御池
～太秦天神川駅前～双ヶ丘～嵐山（渡月橋北詰） [終点]
(キロ程) 往 12.3km 復 12.3km



9 3号系統

- ・嵐山エリアの経路を平日・土曜・休日とも同じ経路（長辻通・北行）に変更
[起点] 錦林車庫前～烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）～西ノ京円町（JR円町駅）
～嵯峨瀬戸川町～嵐山（渡月橋北詰） [終点]
(キロ程) 往 12.9km 復 11.5km



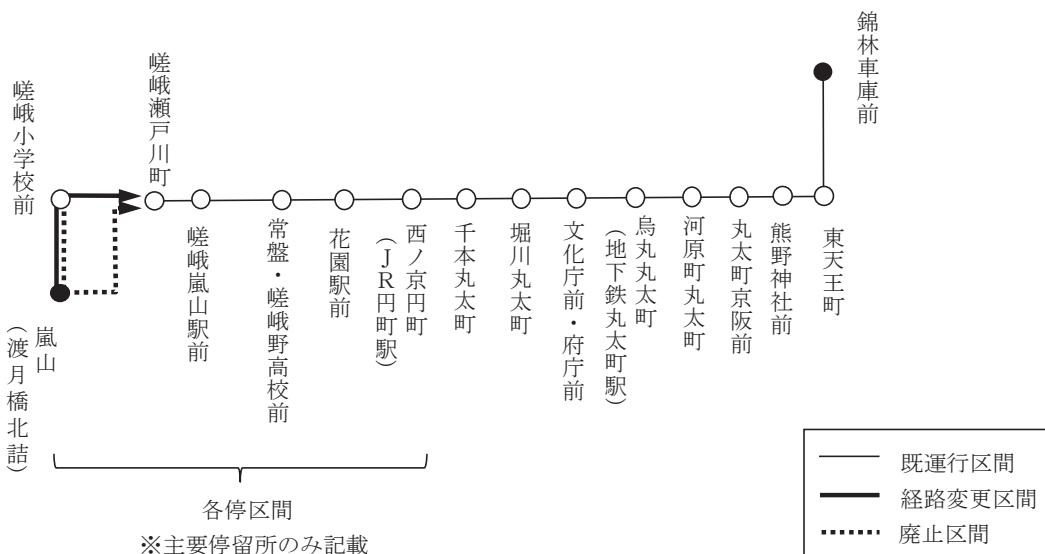
快速93号系統

・嵐山エリアの経路を変更

[起点] 嵐山（渡月橋北詰）～嵯峨小学校前～嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町（JR円町駅）

～烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）～錦林車庫前 [終点]

(キロ程) 往 12.2km 復 — km

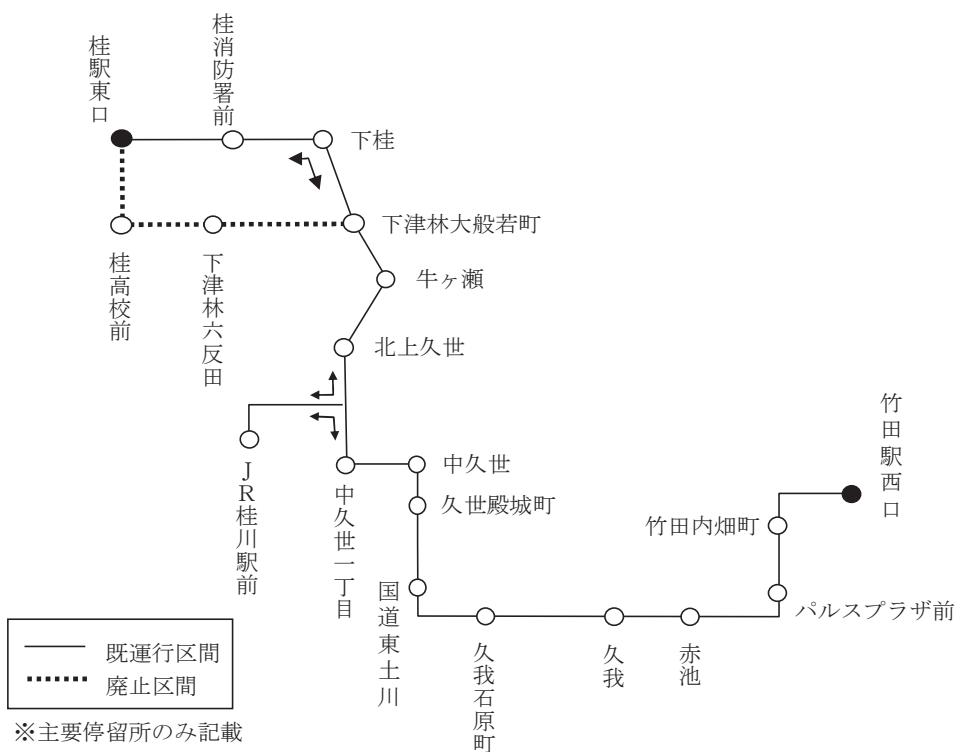


南1号系統

・桂エリアの経路を下桂経由の往復運行に変更

[起点] 竹田駅西口～パルスプラザ前～久我石原町～JR桂川駅前～下桂～桂駅東口 [終点]

(キロ程) 往 11.4km 復 11.4km



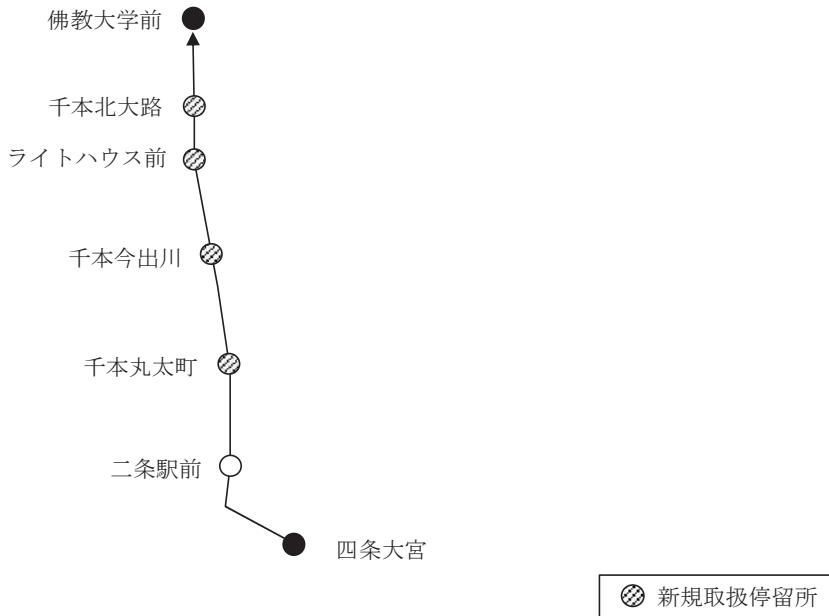
(キ) 系統の取扱停留所の追加

○ 令和6年6月1日

快速6号系統

[起点] 四条大宮～二条駅前～千本丸太町～千本今出川～千本北大路～佛教大学前 [終点]

(キロ程) 往 4.9km 復 — km

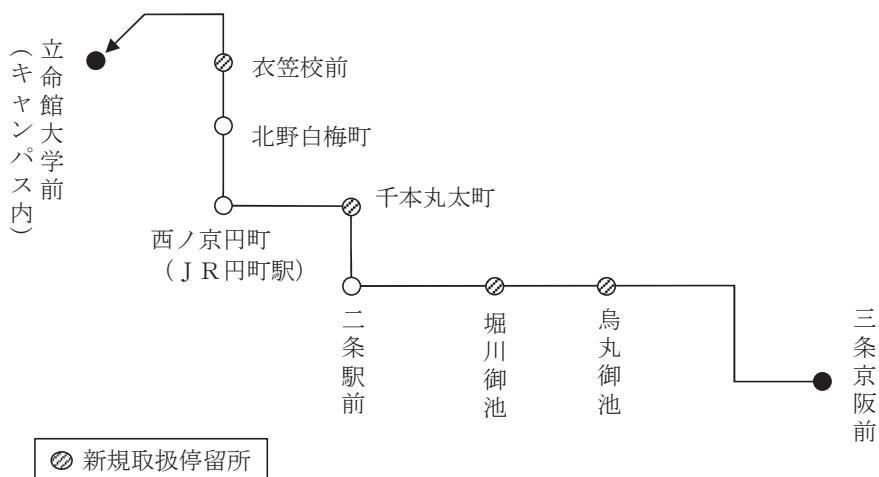


快速15号系統

[起点] 三条京阪前～烏丸御池～堀川御池～二条駅前～千本丸太町～西ノ京円町 (JR円町駅)

～衣笠校前～立命館大学前 [終点]

(キロ程) 往 7.5km 復 — km



(ク) 系統の名称変更

- 令和6年6月1日
 - ・ 17号系統 → 7号系統
 - ・ 73号系統 → 23号系統
 - ・ 臨南5号系統 → 南6号系統

(ケ) 停留所関係

a 新設

- 令和6年6月1日
 - ・ EX100号系統の運行開始に伴い、停留所を新設
清水道南行南詰
 - ・ 西9号系統の運行開始に伴い、停留所を新設
上里北行／南行、右京の里南行、紅葉町南行、勝山町東行、
大原野上里北ノ町北行、福西竹の里東行西詰
 - ・ 南8号系統の経路変更に伴い、停留所を新設
八丁畷北行北詰

b 廃止

- 令和6年6月1日
 - ・ 特西2号系統の廃止に伴い、停留所を廃止
上里小学校前

c 名称の変更

- 令和6年6月1日
 - ・ 大石橋地下鉄九条駅 → 地下鉄九条駅前大石橋
関係系統：16号、19号、特19号、58号、71号、特71号、78号、
81号、88号、202号、207号、208号系統
 - ・ 九条駅前 → 地下鉄九条駅前大石橋
関係系統：16号、58号、88号、202号、207号系統
 - ・ JR長岡京東口 → JR長岡京駅東口
関係系統：南2号系統
 - ・ 龍安寺前 → 龍安寺前
関係系統：59号、109号系統
- 令和7年3月22日
 - ・ 竹の里小学校前 → 東竹の里橋
関係系統：西2号系統
 - ・ 嵐山 → 嵐山渡月橋北詰 ※副名称の追加
関係系統：11号、28号、85号、93号、快速93号、109号系統
 - ・ 嵐山公園 → 嵐山公園渡月橋南詰 ※副名称の追加
関係系統：28号系統

d 停留所間距離の変更
なし

(2) バス車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている80%を大幅に上回る96.4%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和6年度当初	導入	廃車	令和6年度末
大型	ワンステップ	29	0	0	29
	ノンステップ	689	9	9	689
	計	718	9	9	718
中型	ノンステップ	87	0	0	87
小型	ノンステップ	5	0	0	5
合 計		810	9	9	810

バリアフリー対応車(810両)	
ノンステップバス	781両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(810両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(注)	810両

ラッシュ型車両(460両)	
ラッシュ型ノンステップバス	431両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

注 59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位 両)

区分	平成 17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	計
															18年	19年	20年	21年	22年	23年	
大型	34	96	80	68	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	32	26	25	28	9	718
中型															15	26	16	16	14		87
小型			1																		5
合計	34	96	81	68	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	58	42	41	42	9	810

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	75人	11年 0か月
中型	56人	3年 3か月
小型	35人	11年 1か月
平均	73人	10年 2か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ バス車両の登録と抹消

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
7. 1. 23	いすゞ	4
7. 1. 29	いすゞ	2
7. 1. 31	いすゞ	3
合 計		9

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
7. 1. 23	いすゞ	3
7. 1. 23	日産	1
7. 1. 29	いすゞ	1
7. 1. 29	日野	1
7. 1. 31	いすゞ	3
合 計		9

ウ バス車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3か月点検整備	335	514	348	134	548	271	312	2,462
	中間点検整備	659	1,069	572	262	1,116	442	704	4,824
	計	994	1,583	920	396	1,664	713	1,016	7,286

- 注
- ・3か月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。
 - ・中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1. 5か月（車齢10年を超える車両は1か月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12か月点検整備（検査）	両	250
	機関整備	基	—
	機関載替	基	—
	機関修理	基	—
	衝突修理	件	—
	車体小修理	両	—
	車庫部品修理	件	—
	床修理	両	—
	車体修理	両	—
外注修理	その他の	両	—
	12か月点検整備（検査）	両	554
	機関整備	基	—
	機関載替	基	—
	機関修理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
車体修理他		両	16

- 注 12か月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3か月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西賀茂営業所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	109
烏丸営業所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦林出張所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九条営業所	南区東九条下殿田町	19,580.42	179
梅津営業所	右京区西院笠目町	16,925.71	168
洛西営業所	西京区大枝東新林町	14,115.81	106
横大路営業所	伏見区横大路橋本	10,261.91	115

注 ・錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

・梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

・烏丸営業所の敷地面積には、バスター・ミナル部分を含みます。

・九条営業所の敷地面積には、高速会計からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自動車整備工場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三哲操車場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹田操車場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩倉操車場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
衣笠操車場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山越操車場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二条操車場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬生操車場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂坂操車場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスター・ミナル

名 称	所 在 地
北大路バスター・ミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスター・ミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交通局(太秦天神川)	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSA右京1階)
京都駅前	JR京都駅中央口前バス総合案内所内
コトチカ京都	地下鉄京都駅中央1改札口横
北大路	北大路バスター・ミナル内(地下3階)
烏丸御池駅	地下鉄烏丸御池駅構内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

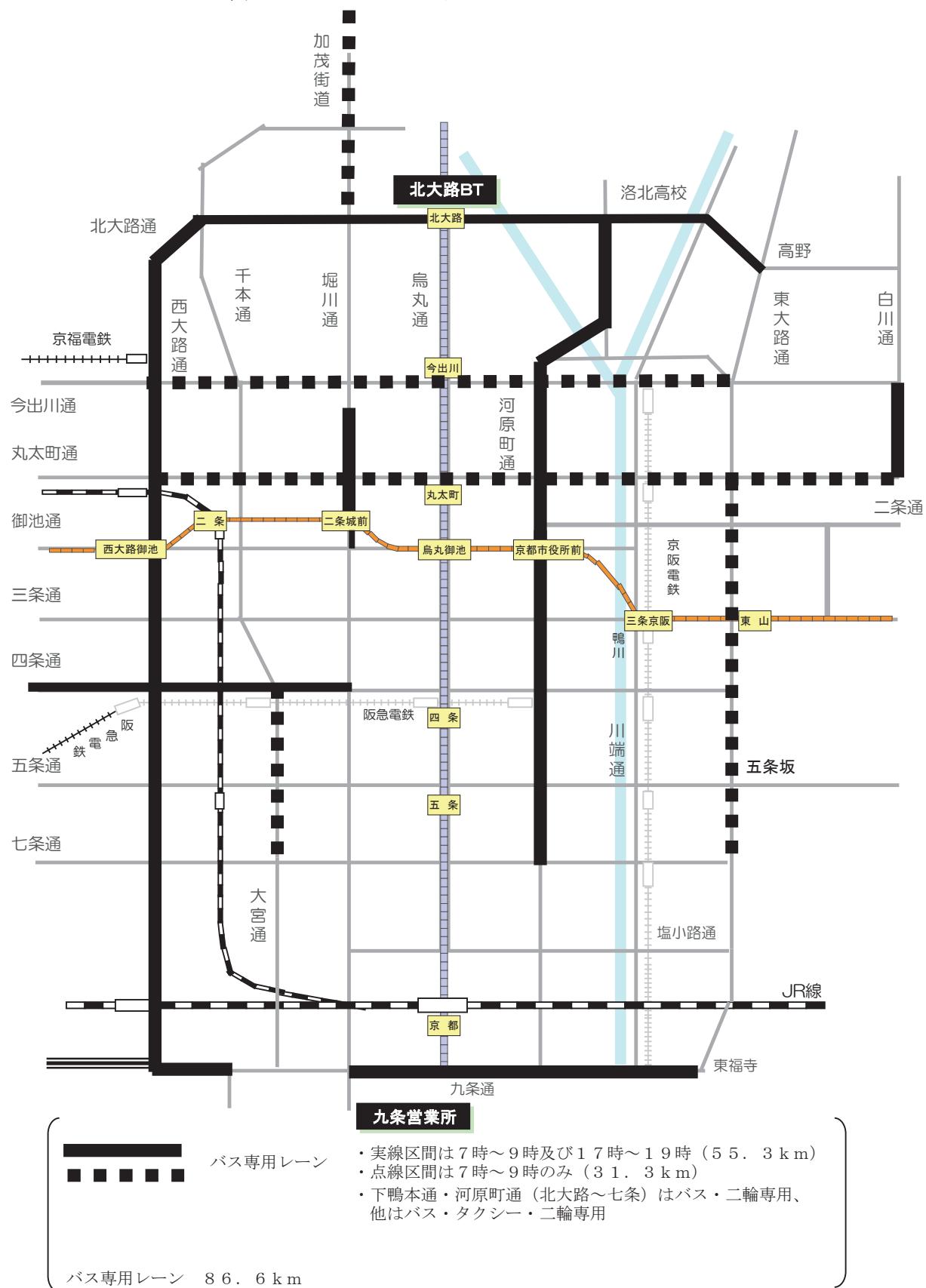
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和6年度末現在)

道路名	区間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立壳～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9、17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立壳～押小路(北行)	1.4	〃	7～9、17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9、17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道 1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9、17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合計		86.6			

注 四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

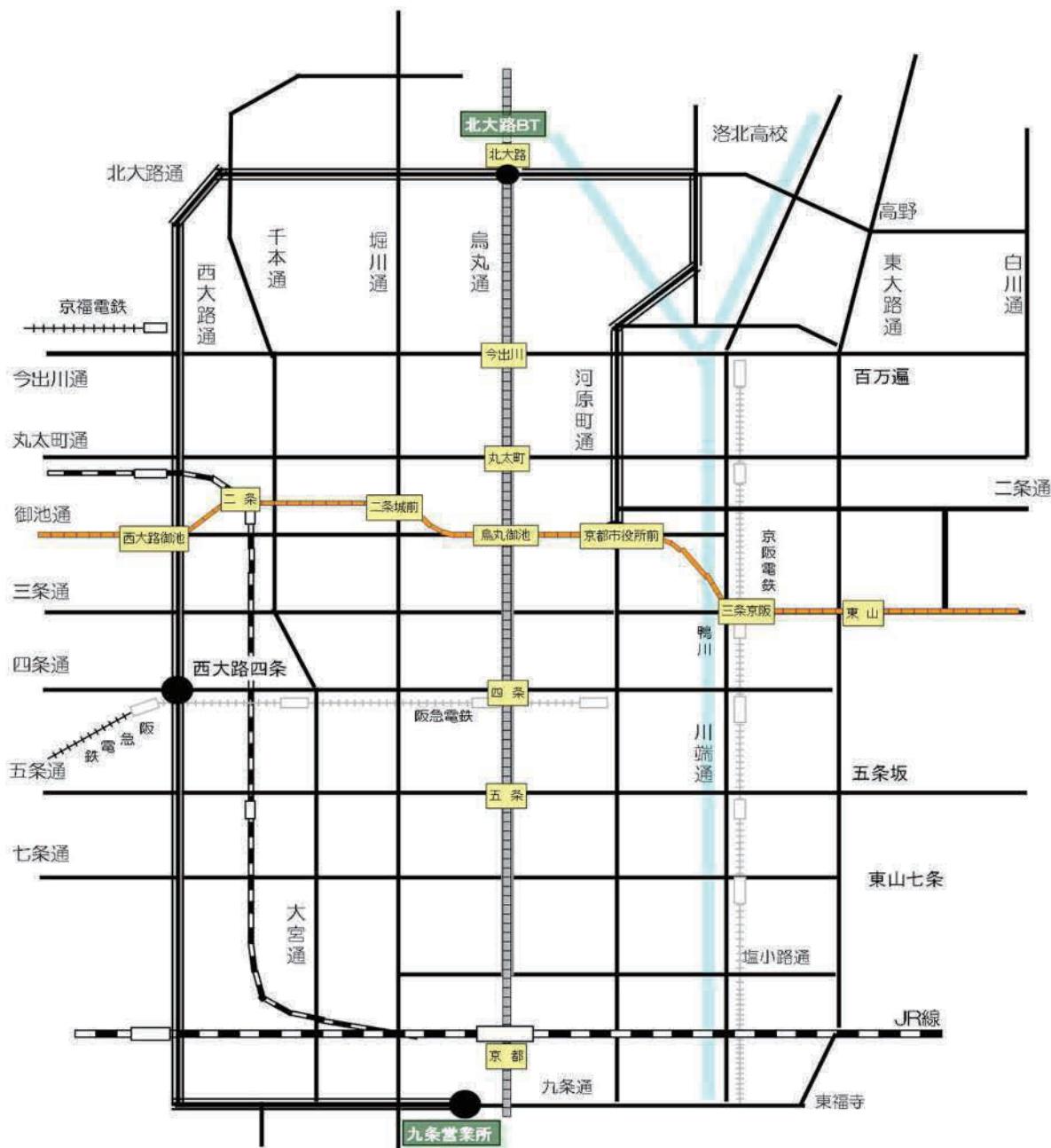
京都市内のバス専用レーン指定区間



(イ) 公共車両優先システム〈P T P S〉

P T P Sとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内 の P T P S 導入区間



区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四条	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四条～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・7・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区分	5年度末 累計数 (a)	6年度		6年度末現在 累計数 (a+b-c) <small>注</small>
		新設・更新 (b)	撤去(c)	
停留所上屋	668 か所	5 か所	0 か所	673 か所
うち、広告付き停留所上屋	230 か所	0 か所	0 か所	230 か所
停留所ベンチ	910 か所	8 か所	0 か所	918 か所
照明	1,188 か所	6 か所	2 か所	1,192 か所
うち、ソーラー式バス停照明	503 か所	2 か所	2 か所	503 か所
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	552 か所	0 か所	1 か所	551 か所
バスの駅 <small>*9</small>	68 か所	0 か所	2 か所	66 か所
Wi-Fiスポット	311 か所	0 か所	3 か所	308 か所

注・更新に伴う撤去を含んでいます。

・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。



バスの駅(太秦天神川駅前)



バスの駅(清水道)

2 運輸成績

(1) 業務量

区分	令和5年度	令和6年度	増減比率	
営業日数(日)	366	365	% △0.3	
年度末営業キロ数* ₁₀ (km)	322.03	322.33	0.1	
営業延べ日キロ数* ₁₁ (km)	117,861.88	117,905.15	0.0	
年度末在籍車両数(両)	810	810	0.0	
使用車両数* ₁₂ (両)	251,513	254,745	1.3	
走行キロ数* ₁₃ (km)	29,771,133.0	29,803,063.7	0.1	
旅客数(人)	121,855,811	123,925,818	1.7	
旅客収入(円)	20,009,056,214 (21,640,726,774)	20,735,021,514 (22,495,854,176)	3.6 (4.0)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₄ (円)	169,767 (183,611)	175,862 (190,796)	3.6 (3.9)	
1日平均	使用車両数(両) 走行キロ数(km) 旅客数(人) 旅客収入(円)	687 81,341.9 332,939 54,669,552 (59,127,669)	698 81,652.2 339,523 56,808,278 (61,632,477)	1.6 0.4 2.0 3.9 (4.2)

注　・旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
 ・表中の＊は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

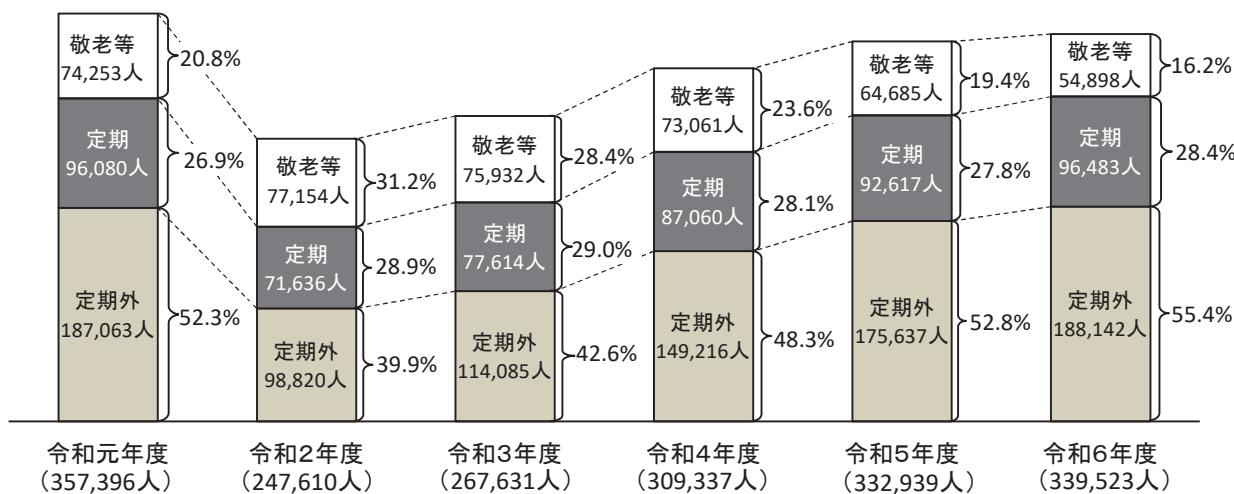
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和6年度における市バスのお客様の御利用状況は、定期（通勤）利用や、京都市を訪れる観光客が増えていることを背景に定期外利用が増加したことにより、お客様数・運賃収入が前年度を上回りました。

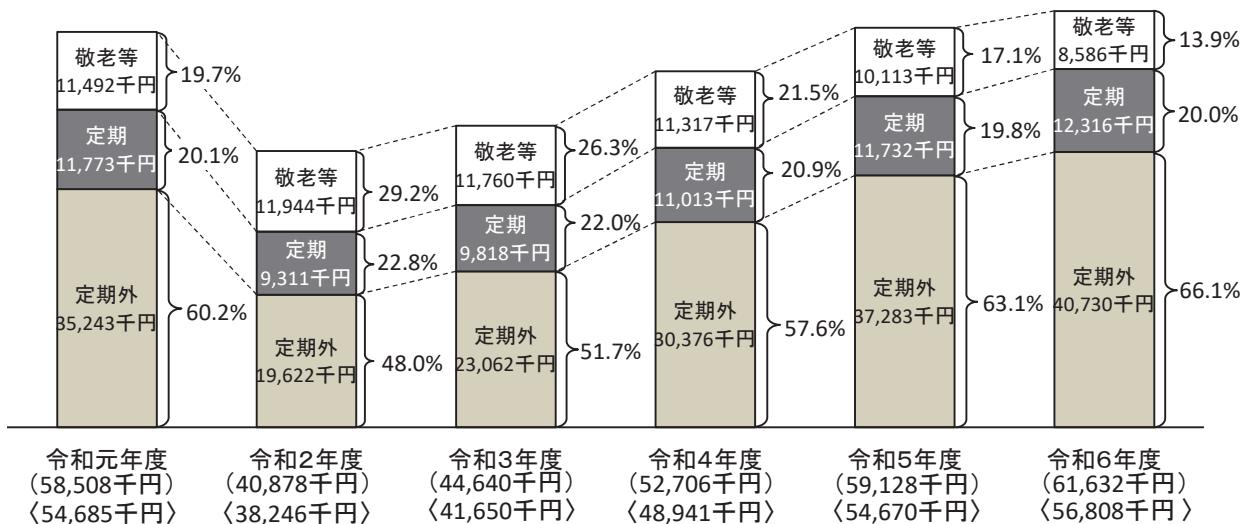
1日当たりのお客様数は、34万人となり、令和5年度と比較すると7千人の増加 (+2.0%) になったものの、コロナ禍前である令和元年度と比較すると、1万9千人の減少 (△5.3%) となりました。

1日当たりの運賃収入（税抜）は、お客様数の回復に加え平均乗車単価の改善の効果もあり、令和5年度と比較すると2百万円の増収 (+3.9%)、令和元年度比においても2百万円の増収 (+3.9%) となり、コロナ禍前の水準を上回りました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



注　〈 〉内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(3)券種別旅客数・旅客収入(市バス)

ア 旅 客 数

区分		旅 客 数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	普通券	人 %	人 %	%
		10,956,817	8.9	△4,147	△0.0
		スルッとKANSAI	0.0	△381,728	△92.9
		ICカード	38.0	6,996,402	17.4
		バス地下鉄連絡券	0.0	1,432	△90.0
		回数券	4.0	△182,100	△3.5
		昼間回数券	0.0	5,660	△79.7
		バス一日券	△0.2	△3,264,396	△108.3
		地下鉄・バス一日券	4.7	1,234,547	26.6
		地下鉄・バス二日券	0.0	3,184	△83.1
定期		その他	0.0	△20,000	△100.9
		小 計	55.4	4,388,854	6.8
	通 勤	1,628,606	1.3	△152,886	△8.6
	通勤フリー	21,114,434	17.0	978,420	4.9
	通 学 (甲)	513,452	0.4	△33,806	△6.2
	通 学 (甲)フリー	4,550,704	3.7	353,136	8.4
	通 学 (乙)	3,467,476	2.8	△35,300	△1.0
	通 学 (乙)フリー	1,622	0.0	1,622	-
	通 学 (丙)	523,652	0.4	9,712	1.9
	通 学 (丙)フリー	138	0.0	138	-
定期	通勤通学	0	-	0	-
	通 勤	21,818	0.0	△1,416	△6.1
	通勤フリー	3,748,886	3.0	110,042	3.0
	通学(甲)	106,182	0.1	2,174	2.1
	通学(甲)フリー	1,087,386	0.9	107,244	10.9
	通学(乙)	344,108	0.3	△8,672	△2.5
	通学(乙)フリー	228	0.0	228	-
	通学(丙)	36,400	0.0	1,102	3.1
	通学(丙)フリー	18	0.0	18	-
	全 線	474,153	0.4	32,178	7.3
特定割引	通 勤	14,580	0.0	1,458	11.1
	通勤フリー	101,194	0.1	4,896	5.1
	通 学 (甲)	10,130	0.0	1,298	14.7
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	-
	通 学 (乙)	6,618	0.0	△2,414	△26.7
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	-
	通 学 (丙)	406	0.0	406	-
	通勤通学	0	-	0	-
	選挙用特殊乗車券	756	0.0	756	-
	払 戻	△2,536,765	△2.0	△52,213	2.1
小 計		35,216,182	28.4	1,318,121	3.9
計		103,888,059	83.8	5,706,975	5.8
敬 老 等		20,037,759	16.2	△3,636,968	△15.4
合 計		123,925,818	100.0	2,070,007	1.7

イ 旅 客 収 入

区分		旅 客 収 入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	円 %	%	円 %	%
	普通券	2,475,470,220	11.0	12,979,380	0.5
	スルッとKANSAI	3,756,417	0.0	△49,007,762	△92.9
	ICカード	10,695,638,450	47.6	1,654,551,320	18.3
	バス地下鉄連絡券	△23,590	0.0	243,600	△91.2
	回数券	1,014,704,571	4.5	△31,324,844	△3.0
	昼間回数券	△1,302,170	0.0	7,276,970	△84.8
	バス一日券	△38,809,690	△0.2	△516,968,879	△108.1
	地下鉄・バス一日券	717,055,612	3.2	146,846,341	25.8
	地下鉄・バス二日券	△44,498	0.0	341,056	△88.5
定期	その他	△54,657	0.0	△4,127,837	△101.3
	小 計	14,866,390,665	66.1	1,220,809,345	8.9
	通 勤	207,775,930	1.0	△19,215,665	△8.5
	通勤フリー	3,081,984,706	13.7	156,084,595	5.3
	通 学 (甲)	58,668,820	0.3	△4,183,479	△6.7
	通 学 (甲)フリー	564,023,497	2.5	45,949,391	8.9
	通 学 (乙)	277,931,442	1.3	2,995,584	1.1
	通 学 (乙)フリー	158,326	0.0	158,326	-
	通 学 (丙)	26,382,480	0.1	382,451	1.5
	通 学 (丙)フリー	8,290	0.0	8,290	-
定期	通勤通学	0	0.0	0	-
	通 勤	2,407,191	0.0	△127,954	△5.0
	通勤フリー	409,672,399	1.8	13,079,349	3.3
	通学(甲)	10,329,743	0.0	233,988	2.3
	通学(甲)フリー	103,983,204	0.5	10,205,489	10.9
	通学(乙)	24,142,757	0.1	△497,938	△2.0
	通学(乙)フリー	16,302	0.0	16,302	-
	通学(丙)	1,676,268	0.0	48,133	3.0
	通学(丙)フリー	828	0.0	828	-
	全 線	47,414,136	0.2	3,267,269	7.4
定期	通 勤	1,409,615	0.0	164,596	13.2
	通勤フリー	10,193,395	0.0	611,359	6.4
	通学(甲)	852,583	0.0	116,033	15.8
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	-
	通学(乙)	441,226	0.0	△163,959	△27.1
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	-
	通学(丙)	16,849	0.0	16,849	-
	通勤通学	0	0.0	0	-
	選挙用特殊乗車券	200,572	0.0	200,572	-
	払 戻	△334,357,200	△1.5	△7,889,166	2.4
小 計		4,495,333,359	20.0	201,461,243	4.7
計		19,361,724,024	86.1	1,422,270,588	7.9
<17,601,545,915>		-	<1,293,043,156>	<7.9>	
敬 老 等		3,134,130,152	13.9	△567,143,186	△15.3
<3,133,475,599>		-	<△567,077,856>	<△15.3>	
合 計		22,495,854,176	100.0	855,127,402	4.0
<20,735,021,514>		-	<725,965,300>	<3.6>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

△ 旅 客 数 (1日平均)

区分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	普通券	人 %	人 %	
		30,018	8.9	70	0.2
		スルッとKANSAI	80	0.0	△1,043 △92.9
		ICカード	129,061	38.0	19,469 17.8
		バス地下鉄連絡券	0	—	4 △100.0
		回数券	13,578	4.0	△460 △3.3
		昼間回数券	△4	0.0	15 △78.9
		バス一日券	△689	△0.2	△8,921 △108.4
		地下鉄・バス一日券	16,100	4.7	3,417 26.9
		地下鉄・バス二日券	△2	0.0	8 △80.0
		その他	0	—	△54 △100.0
小計		188,142	55.4	12,505	7.1
定期	通勤	4,462	1.3	△405	△8.3
	通勤フリー	57,848	17.0	2,832	5.1
	通学(甲)	1,406	0.4	△89	△6.0
	通学(甲)フリー	12,468	3.7	999	8.7
	通学(乙)	9,500	2.8	△70	△0.7
	通学(乙)フリー	4	0.0	4	—
	通学(丙)	1,435	0.4	31	2.2
	通学(丙)フリー	0	0.0	0	—
	通勤通学	0	0.0	0	—
	通勤	60	0.0	△4	△6.3
定期	通勤フリー	10,271	3.0	329	3.3
	通学(甲)	291	0.1	7	2.5
	通学(甲)フリー	2,979	0.9	301	11.2
	通学(乙)	943	0.3	△21	△2.2
	通学(乙)フリー	1	0.0	1	—
	通学(丙)	100	0.0	4	4.2
	通学(丙)フリー	0	0.0	0	—
	全線	1,299	0.4	91	7.5
	通勤	40	0.0	4	11.1
	通勤フリー	277	0.1	14	5.3
特定割引	通学(甲)	28	0.0	4	16.7
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	0.0
	通学(乙)	18	0.0	△7	△28.0
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	—
	通学(丙)	1	0.0	1	—
	通勤通学	0	0.0	0	—
	選挙用特殊乗車券	2	0.0	2	—
	払戻	△6,950	△2.0	△162	2.4
	小計	96,483	28.4	3,866	4.2
計		284,625	83.8	16,371	6.1
敬老等		54,898	16.2	△9,787	△15.1
合計		339,523	100.0	6,584	2.0

△ 旅 客 収 入 (1日平均)

区分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率
定期外	普通券等	円 %	%	円 %	%
	普通券	6,782,110	11.0	53,993	0.8
	スルッとKANSAI	10,292	0.0	△133,872	△92.9
	ICカード	29,303,119	47.6	4,600,695	18.6
	バス地下鉄連絡券	△65	0.0	665	△91.1
	回数券	2,780,013	4.5	△77,991	△2.7
	昼間回数券	△3,568	0.0	19,872	△84.8
	バス一日券	△106,328	△0.2	△1,412,774	△108.1
	地下鉄・バス一日券	1,964,536	3.2	406,588	26.1
	地下鉄・バス二日券	△122	0.0	931	△88.4
	その他	△150	0.0	△11,279	△101.3
小計		40,729,837	66.1	3,446,828	9.2
定期	通勤	569,249	1.0	△50,946	△8.2
	通勤フリー	8,443,794	13.7	449,532	5.6
	通学(甲)	160,736	0.3	△10,992	△6.4
	通学(甲)フリー	1,545,270	2.5	129,767	9.2
	通学(乙)	761,456	1.3	10,265	1.4
	通学(乙)フリー	434	0.0	434	—
	通学(丙)	72,281	0.1	1,243	1.7
	通学(丙)フリー	23	0.0	23	—
	通勤通学	0	—	0	—
	通勤	6,595	0.0	△332	△4.8
定期	通勤フリー	1,122,390	1.8	38,802	3.6
	通学(甲)	28,301	0.0	717	2.6
	通学(甲)フリー	284,885	0.5	28,662	11.2
	通学(乙)	66,145	0.1	△1,179	△1.8
	通学(乙)フリー	45	0.0	45	—
	通学(丙)	4,593	0.0	144	3.2
	通学(丙)フリー	2	0.0	2	—
	全線	129,902	0.2	9,282	7.7
	通勤	3,862	0.0	460	13.5
	通勤フリー	27,927	0.0	1,747	6.7
特定割引	通学(甲)	2,336	0.0	324	16.1
	通学(甲)フリー	0	0.0	0	—
	通学(乙)	1,209	0.0	△445	△26.9
	通学(乙)フリー	0	0.0	0	—
	通学(丙)	46	0.0	46	—
	通勤通学	0	0.0	0	—
	選挙用特殊乗車券	550	0.0	550	—
	払戻	△916,047	△1.5	△24,058	2.7
	小計	12,315,984	20.0	584,093	5.0
	計	53,045,821	86.1	4,030,921	8.2
<48,223,413>		—	<3,664,662>	<8.2>	
敬老等		8,586,658	13.9	△1,526,111	△15.1
<8,584,865>		—	<△1,525,937>	<△15.1>	
合計		61,632,479	100.0	2,504,810	4.2
<56,808,278>		—	<2,138,726>	<3.9>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区分		2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
営業日数(日)		365	365	365	366	365
使用車両数(両)		268,270	254,662	249,228	251,513	254,745
走行キロ数(km)		32,044,413.5	30,738,150.9	29,717,619.2	29,771,133.0	29,803,063.7
表定速度*15[年度末](km/h)		13.2	13.2	13.0	13.0	12.8
旅客数	定期外(人)	36,069,289	41,640,847	54,463,760	64,283,023	68,671,877
	定期(人)	26,147,156	28,329,259	31,776,920	33,898,061	35,216,182
	敬老等(人)	28,161,327	27,715,318	26,667,212	23,674,727	20,037,759
	計(人)	(62,216,445)	(69,970,106)	(86,240,680)	(98,181,084)	(103,888,059)
旅客収入	定期外(円)	7,162,115,764	8,417,473,834	11,087,157,169	13,645,581,320	14,866,390,665
	定期(円)	3,398,552,791	3,583,673,123	4,019,875,941	4,293,872,116	4,495,333,359
	敬老等(円)	4,359,728,503	4,292,562,991	4,130,556,370	3,701,273,338	3,134,130,152
	計(円)	14,920,397,058	16,293,709,948	19,237,589,480	21,640,726,774	22,495,854,176
1日平均	使用車両数(両)	735	698	683	687	698
	走行キロ数(km)	87,792.9	84,214.1	81,418.1	81,341.9	81,652.2
	定期外(人)	98,820	114,085	149,216	175,637	188,142
	定期(人)	71,636	77,614	87,060	92,617	96,483
	敬老等(人)	77,154	75,932	73,061	64,685	54,898
	計(人)	(170,456)	(191,699)	(236,276)	(268,254)	(284,625)
		247,610	267,631	309,337	332,939	339,523
	旅客収入	定期外(円)	19,622,235	23,061,572	30,375,773	37,283,009
1車平均	定期(円)	9,311,104	9,818,283	11,013,359	11,731,891	12,315,984
	敬老等(円)	11,944,462	11,760,446	11,316,593	10,112,769	8,586,658
	計(円)	40,877,800	44,640,301	52,705,725	59,127,669	61,632,479
		<38,246,435>	<41,649,539>	<48,941,427>	<54,669,552>	<56,808,278>
走行1キロ平均	走行キロ数(km)	119.4	120.7	119.2	118.4	117
	旅客数(人)	(232)	(275)	(346)	(390)	(408)
		337	384	453	484	486
運賃改定の状況	旅客収入(円)	(39,366)	(47,126)	(60,615)	(71,326)	(76,004)
		55,617	63,982	77,189	86,042	88,307
均一区間	旅客数(人)	(1.9)	(2.3)	(2.9)	(3.3)	(3.5)
		2.8	3.2	3.8	4.1	4.2
	旅客収入(円)	(329.56)	(390.43)	(508.35)	(602.58)	(649.66)
調整路線		465.62	530.08	647.35	726.90	754.82

注・()内は、「敬老等」を含まない数字です。

・旅客収入欄< >内は、税抜額です。

・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅 客 数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	特記事項
昭和3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	人	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585		
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680		
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653		
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714		
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840		
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921		
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932		
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142		
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369		
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321		
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540		
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697		
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387		
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043		
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843		
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485		
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166		
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183		
						百万円		
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13		
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64		
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167		
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247		
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334		
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724	注1
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736	
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744	
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796	
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933	
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004	
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157	
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380	
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442	
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637	
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867	
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981	
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152	
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329	
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291	
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265	
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193	1.16 均一制30円
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233	
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235	
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366	
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483	
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593	4.1 普通券50円
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590	
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747	
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782	4.1 普通券90円
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015	
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066	9.30 市電廃止 11.1 普通券110円
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001	
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906	
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770	5.29 地下鉄(烏丸線)開業 1.8 普通券140円
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627	
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530	
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420	12.1 普通券160円
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342	
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272	
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197	
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166	

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅 客 数 (1日平均)	旅客収入 (年 間)		職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	百万円 (税込額) 23,361	百万円 (税抜額) (22,824)	人	
平成元	364.33 注3	895	792	101,750.6	484,641	23,361	(22,824)	2,139	4.1 消費税率導入(税率3%) 10.1 普通券180円
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471	(22,923)	2,123	
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635	(23,084)	2,113	
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877	(25,277)	2,099	4.1 普通券200円
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463	(24,877)	2,081	
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153	(24,579)	1,985	
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017	(24,450)	1,895	
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648	(25,077)	1,829	9.1 普通券220円
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174	(23,302)	1,656	4.1 消費税率改定(税率5%) 6.4 大原等地域を京都バスに一元化 10.12 地下鉄東西線開業 山科等地域を京阪バスに一元化
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872	(21,077)	1,597	
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074	(20,315)	1,487	
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407	(19,681)	1,399	
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595	(18,901)	1,254	
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085	(18,387)	1,155	
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976	(18,283)	1,103	
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394	(17,728)	1,015	
17	300.63	750 【9】	643 【9】	77,733.5 【987.9】	307,756	18,103	(17,444)	902	
18	299.93	750 【9】	649 【9】	77,864.1 【843.5】	308,907	18,190	(17,518)	805	注4
19	305.13	760	649 【1】	79,153.5 【67.1】	312,739	18,415	(17,732)	806	
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497	(17,810)	767	
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103	(17,435)	762	
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214	(17,541)	844	
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212	(17,540)	826	
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475	(17,790)	838	
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626	(17,934)	863	
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790	(18,641)	882	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1 普通券230円
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631	(19,406)	920	
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225	(19,955)	934	
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538	(20,245)	958	
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750	(20,440)	1,037	
令和元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414	(20,015)	1,139	10.1 消費税率改定(税率10%)
2	318.53	816	735	87,792.9	247,610	14,920	(13,960)	1,210	
3	321.93	801	698	84,214.1	267,631	16,294	(15,202)	1,184	
4	321.93	801	683	81,418.1	309,337	19,238	(17,864)	1,138	
5	322.03	810	687	81,341.9	332,939	21,641	(20,009)	1,185	
6	322.33	810	698	81,652.2	339,523	22,496	(20,735)	1,209	

注 1 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。

2 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。

3 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。

4 平成17年度から平成19年度までの営業路線キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の下段の【 】内の数値はジャンボタクシー分であり、外数です。

(6)財政収支の推移（昭和53年以降）

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472
2	15,868	13,960	20,673	△4,805	2,096	2,505
3	16,997	15,202	20,538	△3,541	△1,445	△419
4	19,715	17,864	20,506	△791	△2,236	△680
5	21,959	20,009	20,765	1,194	△1,042	1,297
6	23,191	20,735	22,183	1,008	△34	3,011

注　・昭和53年9月、市電を廃止

・令和元年度～6年度の利益剰余金／(△) 累積欠損金は、建設改良積立金1,210百万円を除きます。

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車運賃の推移

種別	年度	2		3		4		5		6	
		旅客数	運賃額								
定期外	普通券	人 17,823	円 223.98	人 19,720	円 223.99	人 24,556	円 223.99	人 29,948	円 224.66	人 30,018	円 225.93
	トライカード 東京カード	7,218	181.34	5,551	179.79	1,142	175.58	—	—	—	—
	ICカード	44,682	214.69	58,376	214.81	84,623	214.83	109,592	225.40	129,061	227.05
	普通回数券	10,564	203.05	12,122	202.96	14,485	202.99	14,038	203.59	13,578	204.75
	昼間回数券	2,194	187.07	1,772	186.95	—	—	—	—	—	—
	バス一日券	11,283	145.70	12,239	146.81	15,896	157.04	8,232	158.70	—	154.32
	地下鉄・バス 一日(二日)券	4,888	102.93	4,170	118.12	8,139	122.38	12,673	122.85	16,098	122.02
	その他	168	154.84	135	190.82	375	167.80	1,154	113.69	△ 613	162.63
	小計	98,820	198.57 <180.51>	114,085	202.14 <183.77>	149,216	203.57 <185.06>	175,637	212.27 <192.97>	188,142	216.48 <196.80>
定期	通勤	62,670	138.81	62,489	138.01	67,553	138.10	71,396	138.04	74,257	138.76
	通学甲	5,366	119.87	9,483	117.39	13,675	117.87	15,950	117.43	17,172	117.72
	通学乙	8,883	79.01	9,908	77.36	10,474	77.20	10,559	77.67	10,466	79.24
	通学丙	1,335	51.10	1,595	49.63	1,543	50.69	1,500	50.30	1,536	50.10
	その他	△ 6,618	121.11	△ 5,861	130.45	△ 6,185	131.72	△ 6,788	131.40	△ 6,950	131.80
	小計	71,636	129.98 <118.17>	77,614	126.50 <115.00>	87,060	126.50 <115.00>	92,617	126.67 <115.15>	96,483	127.65 <116.05>
計		170,456	169.74 <154.31>	191,699	171.52 <155.93>	236,276	175.17 <159.25>	268,254	182.72 <166.11>	284,625	186.37 <169.43>
敬老等		77,154	154.81 <154.79>	75,932	154.88 <154.86>	73,061	154.89 <154.87>	64,685	156.34 <156.31>	54,898	156.41 <156.38>
合計		247,610	165.09 <154.46>	267,631	166.80 <155.62>	309,337	170.38 <158.21>	332,939	177.59 <164.20>	339,523	181.53 <167.32>

注 <>は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	2		3		4		5		6	
		指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数	指 数
経常収益	運送収益	円 435.65	100	円 494.57	114	円 601.10	138	円 672.10	154	円 695.74	160
	その他	59.54	100	58.39	98	62.29	105	65.50	110	82.41	138
	計	495.19	100	552.96	112	663.39	134	737.60	149	778.15	157
経常費用	人件費	277.15	100	280.32	101	288.32	104	296.25	107	331.66	120
	その他	367.99	100	387.83	105	401.70	109	401.23	109	412.66	112
	計	645.14	100	668.15	104	690.02	107	697.48	108	744.32	115
損益(経常損益)		△ 149.95	—	△ 115.19	—	△ 26.63	—	40.12	—	33.83	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100未満の系統なら黒字系統、100を超えると赤字系統となります。

令和6年度は、83系統のうち24系統が黒字、59系統が赤字となりました。

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	旅客数 (人／日)
1	122	167	159	135	125	130	3,467
3	87	110	105	84	81	86	13,497
4	96	130	120	102	91	96	6,870
5	93	142	119	93	88	93	12,995
6	115	147	135	108	103	104	3,452
7 (旧: 17)	71	107	94	80	68	78	6,172
8	170	210	210	197	190	202	1,169
9	87	121	109	94	86	89	10,561
10	127	173	160	144	135	138	3,319
11	106	148	145	128	118	115	4,398
12	90	146	127	106	88	91	7,022
13	161	193	179	177	164	166	4,500
15	108	162	147	121	103	105	2,664
16	226	287	273	260	240	219	1,232
18	192	241	212	215	214	216	2,699
19	189	233	204	191	176	181	963
20	190	231	213	215	205	208	1,200
22	206	248	246	239	226	200	1,144
23 (旧: 73)	111	137	119	115	110	127	3,388
26	115	161	148	127	117	122	4,631
27	137	168	163	154	150	151	2,360
28	108	149	128	112	106	108	5,064
29	129	154	143	142	147	149	2,293
31	121	152	141	122	112	115	1,447
32	103	131	131	107	98	99	4,579
33	142	169	140	142	134	132	2,464
37	109	144	137	126	117	123	5,077
42	160	190	144	179	167	176	762
43	171	240	215	213	191	176	989
46	93	128	119	100	90	95	10,060
50	109	159	131	108	101	99	5,760
51	131	190	171	138	120	127	1,221
52	120	172	158	114	110	120	491
53	—	—	—	—	—	108	437
55	114	155	147	125	121	141	1,655
58	211	232	189	113	88	71	2,356
59	101	178	156	125	114	117	5,295
65	152	195	182	158	129	135	1,233
67	124	157	160	149	138	142	327
69	146	172	178	161	151	163	2,257
70	91	115	109	105	101	111	2,175
71	147	191	181	162	151	155	2,737

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	旅客数 (人／日)
75	150	196	208	187	170	165	1,075
78	200	239	224	223	196	228	874
80	109	156	149	123	101	97	3,203
81	129	166	147	131	120	122	3,669
84	244	281	268	247	232	237	1,008
85	—	—	—	—	—	123	485
86	99	187	146	84	68	78	717
88	150	241	197	151	145	162	377
91	121	144	137	134	127	132	3,688
93	114	148	139	133	124	114	5,041
観光特急	—	—	—	—	—	73	2,369
EX100	—	—	—	—	—	73	1,914
EX101	—	—	—	—	—	76	455
102	82	195	—	—	—	113	926
105	132	272	—	—	—	85	1,139
106	92	120	—	—	—	42	356
201	84	121	109	84	77	81	12,178
202	83	114	106	88	79	81	14,066
203	79	107	96	83	73	78	17,173
204	89	122	115	103	87	91	10,820
205	89	125	110	85	79	82	34,270
206	73	110	96	79	66	69	27,789
207	63	102	93	70	57	56	15,581
208	115	155	143	122	115	120	3,579
北1	91	119	115	104	97	98	1,858
北3	128	217	168	127	110	103	2,173
北8	125	161	155	143	121	120	2,741
西1	236	260	277	274	295	289	265
西2	163	191	195	181	187	159	3,032
西3	235	299	308	301	289	256	1,081
西4	140	180	205	176	173	211	1,291
西5	236	260	256	244	256	300	705
西6	193	215	191	181	197	194	700
西8	187	213	196	203	211	228	985
西9	—	—	—	—	—	268	259
南1	226	273	256	241	221	216	1,200
南2	134	170	158	164	144	138	1,980
南3	148	195	187	159	149	139	705
南5	114	201	152	133	122	129	1,469
南6	—	—	—	—	—	156	276
南8	220	265	245	244	235	249	724
M1	102	123	131	127	125	126	893
合計	103	144	131	112	102	103	339,523

注 58号、88号、EX100号、EX101号、102号、105号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。