

Ⅱ 自動車運送事業 (市 バ ス)

1 営業設備

(1) バス路線

ア 路線規模

(令和5年度末現在)

区 分		令和4年度	令和5年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		365.13 km	365.23 km	0.10 km
営業路線キロ*2		321.93 km	322.03 km	0.10 km
休止路線キロ*3		43.20 km	43.20 km	0.00 km
系 統 数		74 系統	74 系統	0 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	789.60 km	789.60 km	0.00 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	0.00 km
	最 短	3.40 km	3.40 km	0.00 km
	平 均	10.67 km	10.67 km	0.00 km
	均一区間内平均	9.61 km	9.61 km	0.00 km
停留所数		714 か所	714 か所	0 か所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	0.00 km
	最 短	0.10 km	0.10 km	0.00 km
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	0.00 km
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,632 か所	1,632 か所	0 か所

注 表中の*は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可等 (新認可路線 ———) (廃止路線 - - - - -)

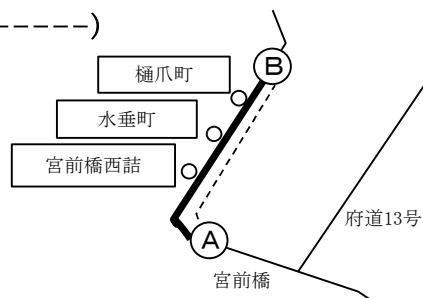
- 令和5年3月23日(令和5年4月12日営業開始)
道路の付け替えに伴う経路変更を行いました。

A 京都市伏見区淀水垂町無番地先

B 京都市伏見区淀樋爪町無番地先

A～B 1. 3km(新認可路線)

1. 2km(廃止路線)



(イ) 路線の休止

なし

(ウ) 系統の新設

なし

(エ) 系統の廃止

なし

(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

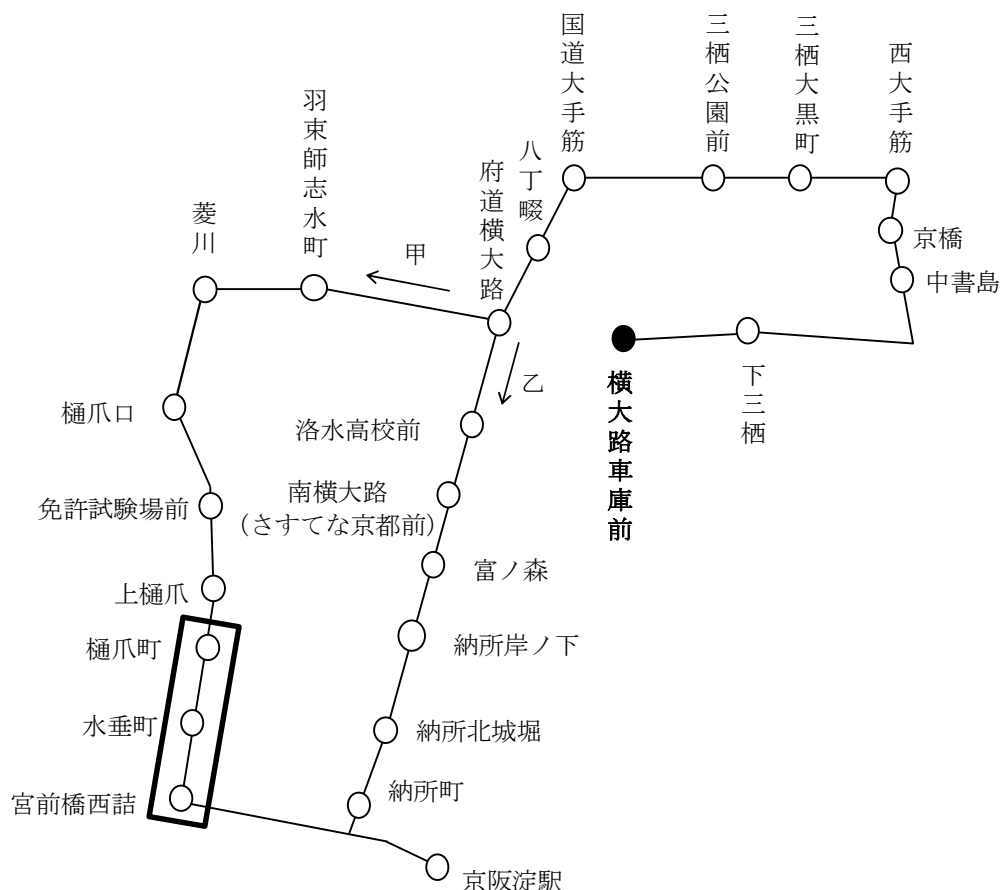
- 令和5年4月12日

道路付け替えに伴う経路変更を行いました。

20号系統

[起点] 横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～京阪淀駅
～南横大路(さすてな京都前)～府道横大路←(乙) [終点]

(キロ程) 往 17.3km 復 17.3km



(カ) 停留所関係

(a) 新設
なし

(b) 廃止
なし

(c) 名称の変更

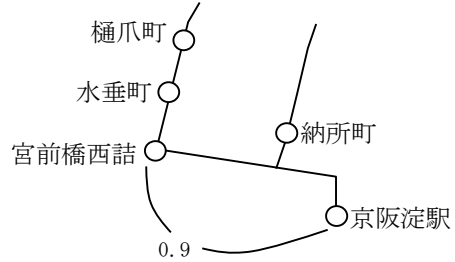
○ 令和5年10月1日

- ・ 塩小路高倉 → 塩小路高倉・京都市立芸術大学前

関係系統：4号、16号、17号、81号、205号、南5号系統

(d) 停留所間距離の変更

○ 令和5年4月12日



(2) バス車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている80%を大幅に上回る96.4%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和5年度当初	導入	廃車	令和5年度末
大型	ワンステップ	29	0	0	29
	ノンステップ	680	28	19	689
	計	709	28	19	718
中型	ノンステップ	83	14	10	87
小型	ノンステップ	9	0	4	5
合 計		801	42	33	810

バリアフリー対応車(810両)	
ノンステップバス	781両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(810両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(注)	810両

ラッシュ型車両(451両)	
ラッシュ型ノンステップバス	422両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

注 59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位 両)

区分	平成 17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	計
大型	41	97	80	69	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	32	26	25	28	718
中型															15	26	16	16	14	87
小型			1								4									5
合計	41	97	81	69	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	58	42	41	42	810

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	75人	10年 3か月
中型	56人	2年 3か月
小型	35人	10年 1か月
平均	73人	9年 5か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ バス車両の登録と抹消

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
6. 1. 19	いすゞ	4
6. 1. 23	三菱	4
6. 1. 25	三菱	4
6. 1. 26	いすゞ	1
6. 1. 29	いすゞ	1
6. 1. 30	三菱	4
6. 1. 31	いすゞ	2
6. 2. 5	いすゞ	2
6. 2. 7	いすゞ	1
6. 2. 9	いすゞ	1
6. 2. 13	三菱	4
6. 2. 14	いすゞ	2
6. 2. 20	三菱	4
6. 2. 21	三菱	4
6. 2. 26	三菱	2
6. 2. 28	三菱	2
合 計		42

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
6. 1. 19	いすゞ	2
6. 1. 19	日野	2
6. 1. 23	日野	4
6. 1. 25	いすゞ	3
6. 1. 25	日野	1
6. 1. 26	いすゞ	1
6. 1. 29	いすゞ	1
6. 1. 30	いすゞ	2
6. 1. 30	日野	2
6. 1. 31	いすゞ	1
6. 1. 31	日野	1
6. 2. 5	いすゞ	1
6. 2. 5	日野	1
6. 2. 7	いすゞ	1
6. 2. 9	いすゞ	1
6. 2. 13	いすゞ	1
6. 2. 13	日野	1
6. 2. 14	いすゞ	2
6. 2. 20	いすゞ	2
6. 2. 20	日野	1
6. 2. 21	いすゞ	1
6. 2. 28	日野	1
合 計		33

ウ バス車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合 計
定期整備	3 か月点検整備	329	513	352	137	515	270	275	2,391
	中間点検整備	634	1,015	608	250	1,094	451	661	4,713
	計	963	1,528	960	387	1,609	721	936	7,104

注 ・ 3 か月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

・ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1. 5 か月（車齢10年を超える車両は1か月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	1 2 か月点検整備（検査）	両	491
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	446
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	24
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	1 2 か月点検整備（検査）	両	307
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
	車 体 修 理 他	両	25

注 1 2 か月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3 か月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	110
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	19,580.42	179
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	168
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	106
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	114

注 ・ 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。
 ・ 梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。
 ・ 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。
 ・ 九条営業所の敷地面積には、高速会計からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自 動 車 整 備 工 場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交通局 (太秦天神川)	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSO右京1階)
京 都 駅 前	JR京都駅中央口前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
北 大 路	北大路バスターミナル内 (地下3階)
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

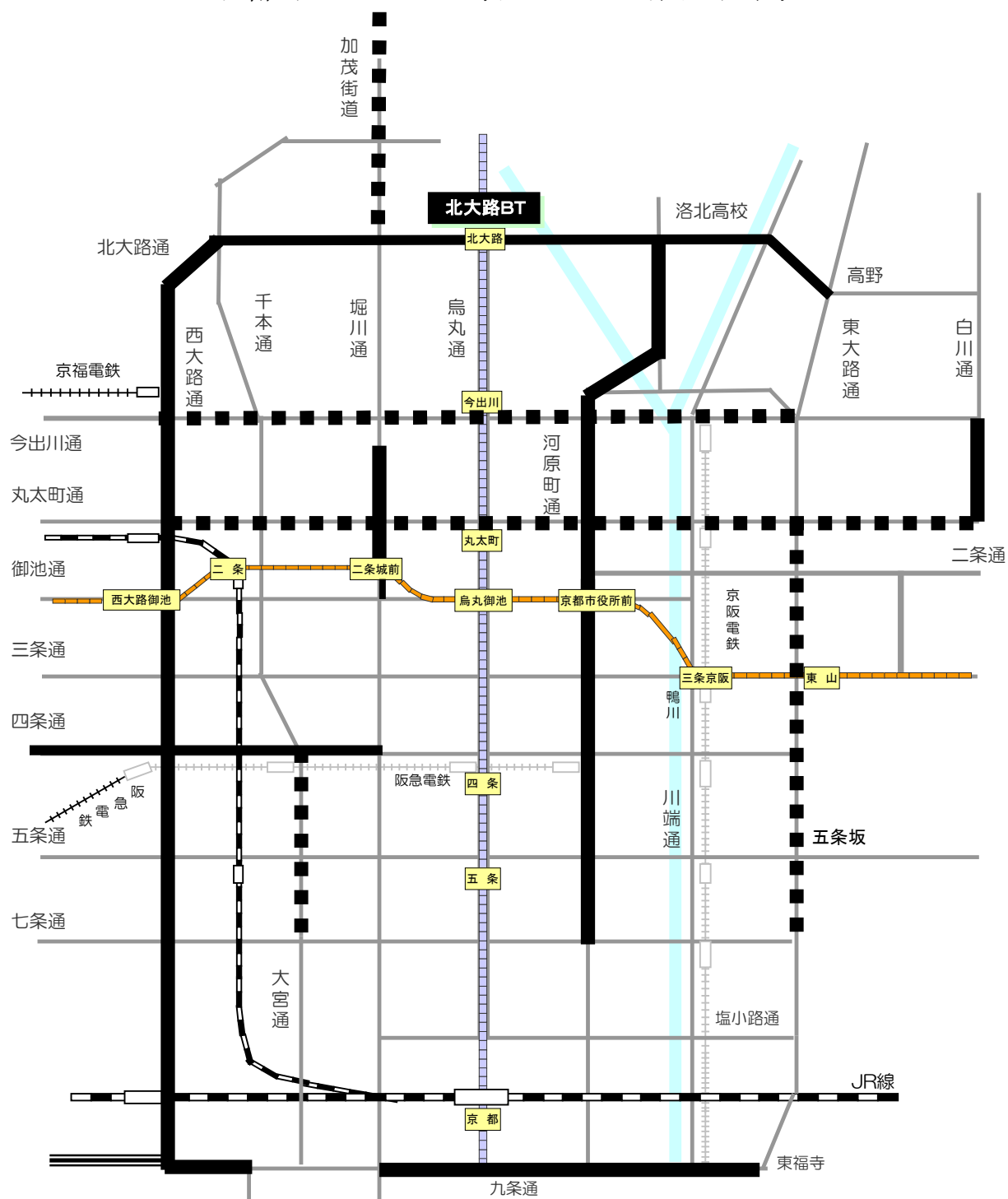
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和5年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和 年 月 日	規制時間 時 時	備考
堀 川 通	中 立 売 ～ 御 池 (南 行)	1.5	49.12.10	7～9、17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四 条 通	大 宮 ～ 梅 津 段 町 (東 行)	4.0	50.12.15	〃	
堀 川 通	加 茂 街 道 ～ 北 大 路 (南 行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀 川 通	中 立 売 ～ 押 小 路 (北 行)	1.4	〃	7～9、17～19	
大 宮 通	四 条 ～ 七 条 (南 北 行)	3.2	〃	7～9	
今 出 川 通	東 大 路 ～ 西 大 路 (東 西 行)	9.2	52. 1.20	〃	
白 川 通	今 出 川 ～ 丸 太 町 (南 北 行)	2.6	52.11. 4	7～9、17～19	
河 原 町 通	今 出 川 ～ 御 池 (南 北 行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河 原 町 通	御 池 ～ 四 条 (南 北 行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下 鴨 本 通 河 原 町 通	北 大 路 ～ 今 出 川 (南 北 行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西 大 路 通	丸 太 町 ～ 九 条 (南 北 行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九 条 通	竹 田 街 道 ～ 油小路及び国道 1号～西大路 (東 西 行)	3.8	〃	〃	
西 大 路 通	北 大 路 ～ 丸 太 町 (南 北 行)	5.6	54.12. 3	〃	
北 大 路 通	下 鴨 本 通 ～ 西 大 路 (東 西 行)	6.2	〃	〃	
丸 太 町 通	白 川 ～ 西 大 路 (東 西 行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河 原 町 通	四 条 ～ 七 条 (南 北 行)	3.4	56. 3. 2	7～9、17～19	
北 大 路 通	東 大 路 ～ 下 鴨 本 通 (東 西 行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九 条 通	東 大 路 ～ 竹 田 街 道 (東 西 行)	2.0	〃	〃	
四 条 通	堀 川 ～ 梅 津 段 町 (西 行)	4.3	〃	〃	
四 条 通	堀 川 ～ 大 宮 (東 行)	0.3	〃	〃	
東 大 路 通	三 条 ～ 七 条 (南 北 行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東 大 路 通	丸 太 町 ～ 三 条 (南 北 行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

注 四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

京都市内のバス専用レーン指定区間



九条営業所



バス専用レーン

- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時（55.3km）
- ・点線区間は7時～9時のみ（31.3km）
- ・下鴨本通・河原町通（北大路～七条）はバス・二輪専用、他はバス・タクシー・二輪専用

バス専用レーン 86.6km

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

PTPS導入区間

-16-

イ サービス設備の改善

区 分	4年度末 累 計 数 (a)	5年度		5年度末現在 累 計 数 (a+b-c)
		新設・更新 (b)	撤去(c) _注	
停 留 所 上 屋	666 か所	5 か所	3 か所	668 か所
うち、広告付き停留所上屋	227 か所	3 か所	0 か所	230 か所
停 留 所 ベ ン チ	902 か所	20 か所	12 か所	910 か所
照 明	1,185 か所	2 か所	1 か所	1,186 か所
うち、ソーラー式バス停照明	501 か所	0 か所	0 か所	501 か所
バスロケーションシステム (バ ス 接 近 表 示 器)	552 か所	0 か所	0 か所	552 か所
バ ス の 駅 *9	68 か所	0 か所	0 か所	68 か所
W i F i ス ポ ッ ト	311 か所	0 か所	0 か所	311 か所

注 ・更新に伴う撤去を含んでいます。

・表中の＊は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。



バスの駅(南太秦)



バスの駅(清水道)

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		令和4年度	令和5年度	増減比率
				%
営業日数 (日)		365	366	0.3
年度末営業キロ数* ₁₀ (km)		321.93	322.03	0.0
営業延べ日キロ数* ₁₁ (km)		117,504.45	117,861.88	0.3
年度末在籍車両数 (両)		801	810	1.1
使用車両数* ₁₂ (両)		249,228	251,513	0.9
走行キロ数* ₁₃ (km)		29,717,619.2	29,771,133.0	0.2
旅客数 (人)		112,907,892	121,855,811	7.9
旅客収入 (円)		17,863,620,864 (19,237,589,480)	20,009,056,214 (21,640,726,774)	12.0 (12.5)
1日1キロ平均旅客収入* ₁₄ (円)		152,025 (163,718)	169,767 (183,611)	11.7 (12.2)
1 日 平 均	使用車両数 (両)	683	687	0.6
	走行キロ数 (km)	81,418.1	81,341.9	△0.1
	旅客数 (人)	309,337	332,939	7.6
	旅客収入 (円)	48,941,427 (52,705,725)	54,669,552 (59,127,669)	11.7 (12.2)

注 ・旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

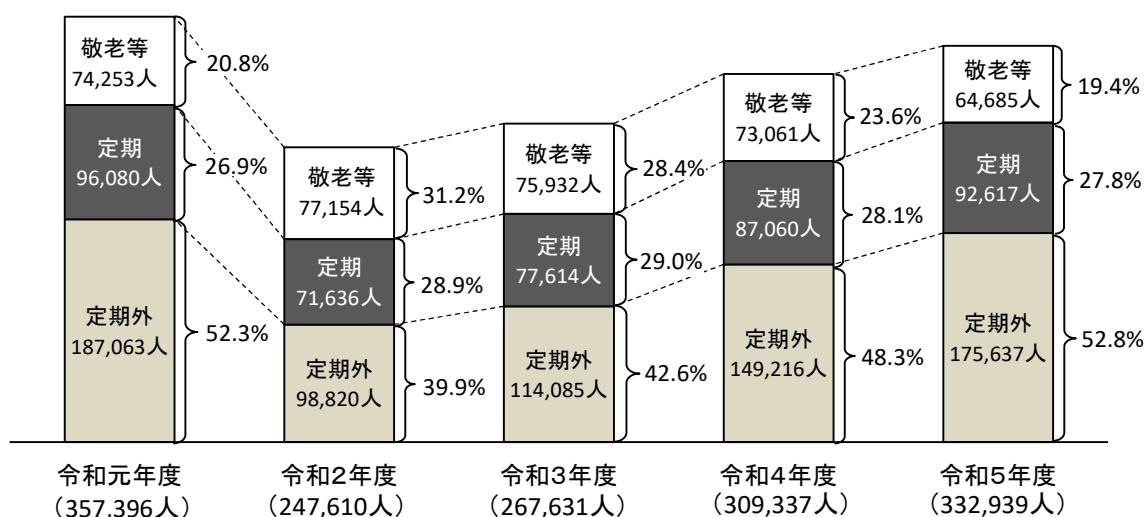
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和5年度は、5月に新型コロナウイルス感染症の位置づけが5類に移行したことにより、通勤・通学の御利用が戻ってきたことや、円安を背景とした外国人旅行者をはじめとする観光客の増加などにより、市バス・地下鉄の御利用は一定の回復傾向が見られました。

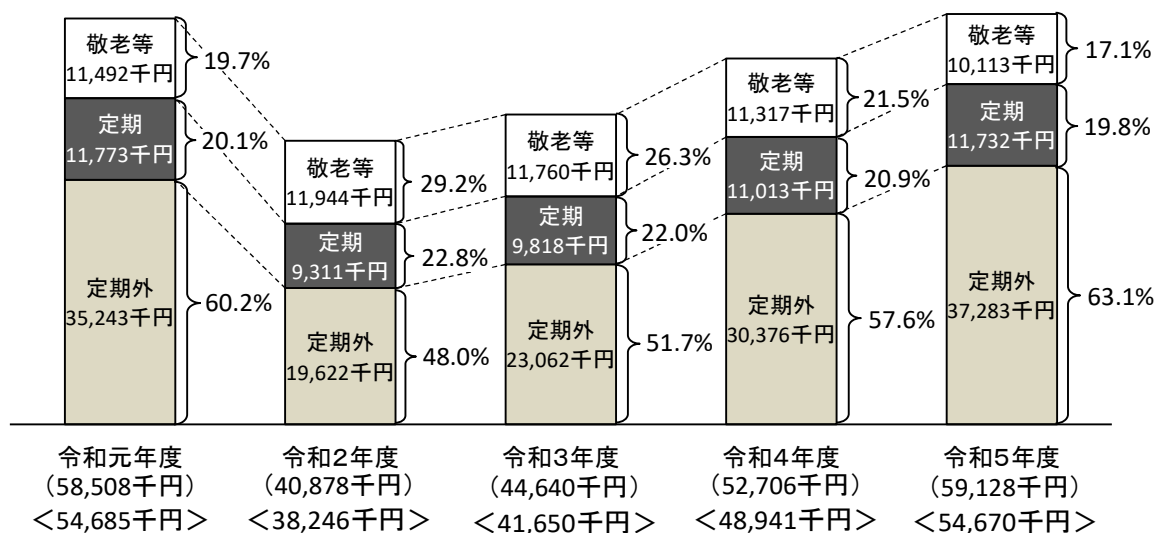
1日当たりのお客様数は33万3千人で、令和4年度と比較すると2万4千人の増加（+7.6%）となりましたが、新型コロナウイルス感染症の流行前である令和元年度と比較すると、2万6千人の減少（△7.2%）となりました。

運賃収入（税抜）については、お客様数の回復に加え、平均乗車単価の改善の効果もあり、コロナ前並みまで回復しました。1日当たりの運賃収入は、令和4年度と比較すると6百万円の増収（+11.7%）、令和元年度と比較すると2万円の減収（△0.03%）となりました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



注 <>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(3)券種別旅客数・旅客収入(市バス)

ア 旅 客 数

区 分			旅 客 数	構成 比率	前年度比較	増減 比率
定期 外	普通券等	人	%	人	%	
		普通券	10,960,964	9.0	1,997,962	22.3
		スルッとKANSAI	410,969	0.3	351,382	589.7
		トラフィカ京カード	0	－	△416,872	△100.0
	ICカード		40,110,851	33.0	9,223,443	29.9
	バス地下鉄連絡券		△1,591	0.0	△70,001	△102.3
	回数券		5,137,971	4.2	△149,177	△2.8
	昼間回数券		△7,102	0.0	16,076	△69.4
	バス一日券		3,012,904	2.5	△2,789,124	△48.1
	地下鉄・バス一日券		4,642,061	3.8	1,655,472	55.4
	地下鉄・バス二日券		△3,832	0.0	12,392	△76.4
	その他		19,828	0.0	△12,290	△38.3
	小 計		64,283,023	52.8	9,819,263	18.0
定期	通 勤		1,781,492	1.5	1,176	0.1
	通勤フリー		20,136,014	16.5	1,286,206	6.8
	通 学 (甲)		547,258	0.4	△7,882	△1.4
	通 学 (甲)フリー		4,197,568	3.4	685,876	19.5
	通 学 (乙)		3,502,776	2.9	46,814	1.4
	通 学 (丙)		513,940	0.4	△10,076	△1.9
	通勤通学		0	－	0	－
	バス・地下鉄連絡券	通 勤	23,234	0.0	△4,366	△15.8
		通勤フリー	3,638,844	3.0	186,434	5.4
		通学(甲)	104,008	0.1	△4,098	△3.8
		通学(甲)フリー	980,142	0.8	174,426	21.6
		通学(乙)	352,780	0.3	△5,574	△1.6
		通学(丙)	35,298	0.0	△3,750	△9.6
		全 線	441,975	0.4	9,480	2.2
	特定割引	通 勤	13,122	0.0	△1,992	△13.2
		通勤フリー	96,298	0.1	△2,872	△2.9
		通学 (甲)	8,832	0.0	△1,954	△18.1
		通学 (乙)	9,032	0.0	376	4.3
		通学 (丙)	0	－	0	－
		通勤通学	0	－	0	－
選挙用特殊乗車券		0	－	△783	△100.0	
払戻等		△2,484,552	△2.0	△226,300	10.0	
小 計		33,898,061	27.8	2,121,141	6.7	
計			98,181,084	80.6	11,940,404	13.8
敬 老 等			23,674,727	19.4	△2,992,485	△11.2
合 計			121,855,811	100.0	8,947,919	7.9

イ 旅 客 収 入

区 分			旅 客 収 入	構成 比率	前年度比較	増減 比率	
定期 外	普通券等	普 通 券	円 2,462,490,840	% 11.4	円 454,832,800	% 22.7	
		スルッとKANSAI	52,764,179	0.2	45,070,272	585.8	
		トラフィカ京カード	0	－	△73,196,295	△100.0	
		ICカード	9,041,087,130	41.8	2,405,668,434	36.3	
	バス地下鉄連絡券	△267,190	0.0	△11,830,250	△102.3		
	回 数 券	1,046,029,415	4.8	△27,223,618	△2.5		
	昼間回数券	△8,579,140	0.0	△4,369,454	103.8		
	バス一日券	478,159,189	2.2	△432,977,850	△47.5		
	地下鉄・バス一日券	570,209,271	2.7	205,195,636	56.2		
	地下鉄・バス二日券	△385,554	0.0	1,112,184	△74.3		
	その他	4,073,180	0.0	△3,857,708	△48.6		
	小 計	13,645,581,320	63.1	2,558,424,151	23.1		
	定期	通 勤		226,991,595	1.0	653,151	0.3
		通 勤 フリー		2,925,900,111	13.5	181,753,494	6.6
通 学 (甲)		62,852,299	0.3	△1,010,101	△1.6		
通 学 (甲)フリー		518,074,106	2.4	82,579,017	19.0		
通 学 (乙)		274,935,858	1.3	5,554,081	2.1		
通 学 (丙)		26,000,029	0.1	△738,278	△2.8		
通 勤 通 学		0	－	0	－		
バス・地下鉄連絡券		通 勤	2,535,145	0.0	△517,517	△17.0	
		通勤フリー	396,593,050	1.9	19,514,845	5.2	
		通学(甲)	10,095,755	0.0	△462,075	△4.4	
		通学(甲)フリー	93,777,715	0.5	16,288,126	21.0	
		通学(乙)	24,640,695	0.1	△505,659	△2.0	
		通学(丙)	1,628,135	0.0	△177,956	△9.9	
		全 線	44,146,867	0.2	906,094	2.1	
特定割引		通 勤	1,245,019	0.0	△197,498	△13.7	
		通勤フリー	9,582,036	0.0	△331,936	△3.3	
		通学(甲)	736,550	0.0	△190,568	△20.6	
		通学(乙)	605,185	0.0	△12,234	△2.0	
		通学(丙)	0	－	0	－	
		通勤通学	0	－	0	－	
	選挙用特殊乗車券	0	－	△154,422	△100.0		
	払戻等	△326,468,034	△1.5	△28,954,389	9.7		
	小 計	4,293,872,116	19.8	273,996,175	6.8		
計		17,939,453,436 ＜16,308,502,759＞	82.9 －	2,832,420,326 ＜2,574,842,232＞	18.7 ＜18.7＞		
敬 老 等		3,701,273,338 ＜3,700,553,455＞	17.1 －	△429,283,032 ＜△429,406,882＞	△10.4 ＜△10.4＞		
合 計		21,640,726,774 ＜20,009,056,214＞	100.0 －	2,403,137,294 ＜2,145,435,350＞	12.5 ＜12.0＞		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅 客 数 （1日平均）

区 分			旅 客 数	構 成 比率	前年度比較	増減 比率
定期 外	普通券等	人	%	人	%	
		普通券	29,948	9.0	5,392	22.0
		スルッとKANSAI	1,123	0.3	960	589.0
		トラフィカ京カード	0	－	△1,142	△100.0
	ICカード		109,592	33.0	24,969	29.5
	バス地下鉄連絡券		△4	0.0	△192	△102.1
	回数券		14,038	4.2	△447	△3.1
	昼間回数券		△19	0.0	45	△70.3
	バス一日券		8,232	2.5	△7,664	△48.2
	地下鉄・バス一日券		12,683	3.8	4,500	55.0
	地下鉄・バス二日券		△10	0.0	34	△77.3
	その他		54	0.0	△34	△38.6
	小 計		175,637	52.8	26,421	17.7
	定期	通 勤		4,867	1.5	△11
通勤フリー		55,016	16.5	3,374	6.5	
通 学 (甲)		1,495	0.4	△26	△1.7	
通 学 (甲)フリー		11,469	3.4	1,848	19.2	
通 学 (乙)		9,570	2.9	102	1.1	
通 学 (丙)		1,404	0.4	△32	△2.2	
通勤通学		0	－	0	－	
バス・地下鉄連絡券		通 勤	64	0.0	△12	△15.8
		通勤フリー	9,942	3.0	483	5.1
		通学(甲)	284	0.1	△12	△4.1
		通学(甲)フリー	2,678	0.8	471	21.3
		通学(乙)	964	0.3	△18	△1.8
		通学(丙)	96	0.0	△11	△10.3
		全 線	1,208	0.4	23	1.9
特定割引		通 勤	36	0.0	△5	△12.2
		通勤フリー	263	0.1	△9	△3.3
		通学 (甲)	24	0.0	△6	△20.0
		通学 (乙)	25	0.0	1	4.2
		通学 (丙)	0	－	0	－
		通勤通学	0	－	0	－
選挙用特殊乗車券		0	－	△2	△100.0	
払戻等		△6,788	△2.0	△601	9.7	
小 計		92,617	27.8	5,557	6.4	
計			268,254	80.6	31,978	13.5
敬 老 等			64,685	19.4	△8,376	△11.5
合 計			332,939	100.0	23,602	7.6

エ 旅 客 収 入 （1日平均）

区 分			旅 客 収 入	構 成 比 率	前年度比較	増減 比 率
定期	普通券等	普 通 券	円 6,728,117	% 11.4	円 1,227,685	% 22.3
		スルッとKANSAI	144,164	0.2	123,085	583.9
		トラフィカ京カード	0	—	△200,538	△100.0
		ICカード	24,702,424	41.8	6,523,195	35.9
	バス地下鉄連絡券	△730	0.0	△32,410	△102.3	
	回 数 券	2,858,004	4.8	△82,415	△2.8	
	昼間回数券	△23,440	0.0	△11,907	103.2	
	バス一日券	1,306,446	2.2	△1,189,820	△47.7	
	地下鉄・バス一日券	1,557,948	2.7	557,911	55.8	
	地下鉄・バス二日券	△1,053	0.0	3,049	△74.3	
	その他	11,129	0.0	△10,599	△48.8	
	小 計	37,283,009	63.1	6,907,236	22.7	
	定期	通 勤	620,195	1.0	90	0.0
		通 勤 フリー	7,994,262	13.5	476,052	6.3
通 学 (甲)		171,728	0.3	△3,237	△1.9	
通 学 (甲)フリー		1,415,503	2.4	222,366	18.6	
通 学 (乙)		751,191	1.3	13,159	1.8	
通 学 (丙)		71,038	0.1	△2,218	△3.0	
通 勤 通 学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡券		通 勤	6,927	0.0	△1,437	△17.2
		通勤フリー	1,083,588	1.9	50,497	4.9
		通学(甲)	27,584	0.0	△1,342	△4.6
		通学(甲)フリー	256,223	0.5	43,923	20.7
		通学(乙)	67,324	0.1	△1,570	△2.3
		通学(丙)	4,449	0.0	△499	△10.1
		全 線	120,620	0.2	2,152	1.8
特定割引		通 勤	3,402	0.0	△550	△13.9
		通勤フリー	26,180	0.0	△982	△3.6
		通学(甲)	2,012	0.0	△528	△20.8
		通学(乙)	1,654	0.0	△38	△2.2
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
選挙用特殊乗車券	0	—	△423	△100.0		
払戻等	△891,989	△1.5	△76,883	9.4		
小 計	11,731,891	19.8	718,532	6.5		
計			49,014,900 ＜44,558,751＞	82.9 —	7,625,768 ＜6,932,284＞	18.4 ＜18.4＞
敬 老 等			10,112,769 ＜10,110,802＞	17.1 —	△1,203,824 ＜△1,204,158＞	△10.6 ＜△10.6＞
合 計			59,127,669 ＜54,669,552＞	100.0 —	6,421,944 ＜5,728,125＞	12.2 ＜11.7＞

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区 分		元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
営業日数(日)		366	365	365	365	366
使用車両数(両)		270,663	268,270	254,662	249,228	251,513
走行キロ数(km)		32,207,306.4	32,044,413.5	30,738,150.9	29,717,619.2	29,771,133.0
表定速度*15[年度末](km/h)		12.9	13.2	13.2	13.0	13.0
旅 客 数	定期外(人)	68,464,879	36,069,289	41,640,847	54,463,760	64,283,023
	定 期(人)	35,165,242	26,147,156	28,329,259	31,776,920	33,898,061
	敬老等(人)	27,176,777	28,161,327	27,715,318	26,667,212	23,674,727
	計(人)	(103,630,121) 130,806,898	(62,216,445) 90,377,772	(69,970,106) 97,685,424	(86,240,680) 112,907,892	(98,181,084) 121,855,811
旅 客 収 入	定期外(円)	12,899,103,041	7,162,115,764	8,417,473,834	11,087,157,169	13,645,581,320
	定 期(円)	4,308,817,826	3,398,552,791	3,583,673,123	4,019,875,941	4,293,872,116
	敬老等(円)	4,206,162,165	4,359,728,503	4,292,562,991	4,130,556,370	3,701,273,338
	計(円)	21,414,083,032 <20,014,709,645>	14,920,397,058 <13,959,948,812>	16,293,709,948 <15,202,081,740>	19,237,589,480 <17,863,620,864>	21,640,726,774 <20,009,056,214>
1 日 平 均	使用車両数(両)	740	735	698	683	687
	走行キロ数(km)	87,998.1	87,792.9	84,214.1	81,418.1	81,341.9
	旅 客 数	定期外(人)	187,063	98,820	114,085	149,216
		定 期(人)	96,080	71,636	77,614	87,060
		敬老等(人)	74,253	77,154	75,932	73,061
		計 (人)	(283,143) 357,396	(170,456) 247,610	(191,699) 267,631	(236,276) 309,337
	旅 客 収 入	定期外(円)	35,243,451	19,622,235	23,061,572	30,375,773
		定 期(円)	11,772,727	9,311,104	9,818,283	11,013,359
		敬老等(円)	11,492,246	11,944,462	11,760,446	11,316,593
		計 (円)	58,508,424 <54,684,999>	40,877,800 <38,246,435>	44,640,301 <41,649,539>	52,705,725 <48,941,427>
	1 車 平 均	走行キロ数(km)	119	119.4	120.7	119.2
		旅客数(人)	(383) 483	(232) 337	(275) 384	(346) 453
		旅客収入(円)	(63,577) 79,117	(39,366) 55,617	(47,126) 63,982	(60,615) 77,189
			(3.2) 4.1	(1.9) 2.8	(2.3) 3.2	(2.9) 3.8
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.2) 4.1	(1.9) 2.8	(2.3) 3.2	(2.9) 3.8	(3.3) 4.1
	旅客収入(円)	(534.29) 664.88	(329.56) 465.62	(390.43) 530.08	(508.35) 647.35	(602.58) 726.90
運賃改定 の状況	均一区間					
	調整路線	150円～170円の 一部の区間 →10円の加算 270円以上の区間 の一部の区間 →10円の加算				

注 ・()内は、「敬老等」を含まない数字です。

・旅客収入欄< >内は、税抜額です。

・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅 客 数 (1日平均)	旅客収入 (年 間)	職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	千円	人	
昭和3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245		
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585		
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680		
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653		
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714		
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840		
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921		
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932		
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142		
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369		
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321		
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540		
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697		
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387		
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043		
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843		
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485		
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166		
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183		
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	百万円 13		
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64		
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167		
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247		
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334		
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724 注1	
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736	
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744	
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796	
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933	
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004	
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157	
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380	
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442	
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637	
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867	
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981	
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152	
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329	
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291	
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265	
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193	1.16 均一制30円
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233	
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235	
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366	
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483	
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593	4.1 普通券50円
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590	
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747	
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782	4.1 普通券90円
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015	
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066	9.30 市電廃止 11.1 普通券110円
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001	
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906	
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770	5.29 地下鉄(烏丸線)開業 1.8 普通券140円
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627	
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530	
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420	12.1 普通券160円
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342	
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272	
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197	
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166	

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅 客 数 (1日平均)	旅客収入 (年 間)		職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	(税込額)	(税抜額)	人	
平成元	364.33 注3	895	792	101,750.6	484,641	23,361	(22,824)	2,139	4.1 消費税導入(税率3%) 10.1 普通券180円
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471	(22,923)	2,123	
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635	(23,084)	2,113	
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877	(25,277)	2,099	4.1 普通券200円
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463	(24,877)	2,081	
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153	(24,579)	1,985	
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017	(24,450)	1,895	
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648	(25,077)	1,829	9.1 普通券220円
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174	(23,302)	1,656	4.1 消費税率改定(税率5%) 6.4 大原等地域を京都バスに一元化 10.12 地下鉄東西線開業 山科等地域を京阪バスに一元化
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872	(21,077)	1,597	
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074	(20,315)	1,487	
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407	(19,681)	1,399	
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595	(18,901)	1,254	
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085	(18,387)	1,155	
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976	(18,283)	1,103	
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394	(17,728)	1,015	
17	300.63	750	643	77,733.5	307,756	18,103	(17,444)	902	
18	299.93	750	649	77,864.1	308,907	18,190	(17,518)	805	注4
19	305.13	760	649	79,153.5	312,739	18,415	(17,732)	806	
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497	(17,810)	767	
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103	(17,435)	762	
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214	(17,541)	844	
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212	(17,540)	826	
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475	(17,790)	838	
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626	(17,934)	863	
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790	(18,641)	882	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1 普通券230円
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631	(19,406)	920	
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225	(19,955)	934	
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538	(20,245)	958	
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750	(20,440)	1,037	
令和元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414	(20,015)	1,139	10.1 消費税率改定(税率10%)
2	318.53	816	735	87,792.9	247,610	14,920	(13,960)	1,210	
3	321.93	801	698	84,214.1	267,631	16,294	(15,202)	1,184	
4	321.93	801	683	81,418.1	309,337	19,238	(17,864)	1,138	
5	322.03	810	687	81,341.9	332,939	21,641	(20,009)	1,185	

注 1 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。

2 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。

3 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。

4 平成17年度から平成19年度までの営業路線キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の下段の【 】内の数値はジャンボタクシー分であり、外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472
2	15,868	13,960	20,673	△4,805	2,096	2,505
3	16,997	15,202	20,538	△3,541	△1,445	△419
4	19,715	17,864	20,506	△791	△2,236	△680
5	21,959	20,009	20,765	1,194	△1,042	1,297

注 ・昭和53年9月、市電を廃止
・令和元年度～5年度の利益剰余金／(△) 累積欠損金は、建設改良積立金1,210百万円を除きます。

(7)その他

ア 1日平均旅客数及び平均乗車運賃の推移

種別		年度		元		2		3		4		5	
				旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	人	円	36,204	223.99	人	円	人	円	人	円	人	円
	トライフカード			9,685	181.20	7,218	181.34	5,551	179.79	1,142	175.58	—	—
	ICカード			70,629	214.29	44,682	214.69	58,376	214.81	84,623	214.83	109,592	225.40
	普通回数券			16,563	198.87	10,564	203.05	12,122	202.96	14,485	202.99	14,038	203.59
	昼間回数券			4,015	172.37	2,194	187.07	1,772	186.95	—	—	—	—
	バス一日券			34,043	146.85	11,283	145.70	12,239	146.81	15,896	157.04	8,232	158.70
	地下鉄・バス一日(二日)券			14,613	100.44	4,888	102.93	4,170	118.12	8,139	122.38	12,673	122.85
	その他			1,311	119.08	168	154.84	135	190.82	375	167.80	1,154	113.69
小計				187,063	188.40<172.96>	98,820	198.57<180.51>	114,085	202.14<183.77>	149,216	203.57<185.06>	175,637	212.27<192.97>
定期	通勤			71,777	134.05	62,670	138.81	62,489	138.01	67,553	138.10	71,396	138.04
	通学甲			17,332	114.11	5,366	119.87	9,483	117.39	13,675	117.87	15,950	117.43
	通学乙			10,485	73.56	8,883	79.01	9,908	77.36	10,474	77.20	10,559	77.67
	通学丙			1,813	45.87	1,335	51.10	1,595	49.63	1,543	50.69	1,500	50.30
	その他			△ 5,327	127.92	△ 6,618	121.11	△ 5,861	130.45	△ 6,185	131.72	△ 6,788	131.40
	小計			96,080	122.53<112.83>	71,636	129.98<118.17>	77,614	126.50<115.00>	87,060	126.50<115.00>	92,617	126.67<115.15>
計				283,143	166.05<152.56>	170,456	169.74<154.31>	191,699	171.52<155.93>	236,276	175.17<159.25>	268,254	182.72<166.11>
敬老等				74,253	154.77<154.74>	77,154	154.81<154.79>	75,932	154.88<154.86>	73,061	154.89<154.87>	64,685	156.34<156.31>
合計				357,396	163.71<153.01>	247,610	165.09<154.46>	267,631	166.80<155.62>	309,337	170.38<158.21>	332,939	177.59<164.20>

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		年度		元		2		3		4		5	
				指 数		指 数		指 数		指 数		指 数	
経常収益	運送収益	円		621.44	100	435.65	70	494.57	80	601.10	97	672.10	108
	その他			41.39	100	59.54	144	58.39	141	62.29	150	65.50	158
	計			662.83	100	495.19	75	552.96	83	663.39	100	737.60	111
経常費用	人件費			258.74	100	277.15	107	280.32	108	288.32	111	296.25	114
	その他			397.87	100	367.99	92	387.83	97	401.70	101	401.23	101
	計			656.61	100	645.14	98	668.15	102	690.02	105	697.48	106
損益(経常損益)				6.22	—	△ 149.95	—	△ 115.19	—	△ 26.63	—	40.12	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100未満の系統なら黒字系統、100を超えれば赤字系統となります。

令和5年度は、74系統のうち18系統が黒字、56系統が赤字となりました。

系統	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	旅客数 (人／日)
1	122	167	159	135	125	3,541
3	87	110	105	84	81	13,489
4	96	130	120	102	91	6,845
5	93	142	119	93	88	12,815
6	115	147	135	108	103	3,497
8	170	210	210	197	190	1,254
9	87	121	109	94	86	10,502
10	127	173	160	144	135	3,290
11	106	148	145	128	118	4,248
12	90	146	127	106	88	6,929
13	161	193	179	177	164	4,579
15	108	162	147	121	103	2,570
16	226	287	273	260	240	1,175
17	71	107	94	80	68	6,214
18	192	241	212	215	214	2,845
19	189	233	204	191	176	875
20	190	231	213	215	205	1,232
22	206	248	246	239	226	1,265
26	115	161	148	127	117	4,658
27	137	168	163	154	150	2,500
28	108	149	128	112	106	4,972
29	129	154	143	142	147	2,253
31	121	152	141	122	112	1,468
32	103	131	131	107	98	4,431
33	142	169	140	142	134	2,369
37	109	144	137	126	117	5,154
42	160	190	144	179	167	740
43	171	240	215	213	191	941
46	93	128	119	100	90	10,140
50	109	159	131	108	101	5,804
51	131	190	171	138	120	1,294
52	120	172	158	114	110	550
55	114	155	147	125	121	1,742
58	211	232	189	113	88	2,107
59	101	178	156	125	114	5,287
65	152	195	182	158	129	1,251
67	124	157	160	149	138	329
69	146	172	178	161	151	2,346
70	91	115	109	105	101	2,192
71	147	191	181	162	151	2,720
73	111	137	119	115	110	3,401

系統	元年度	2 年度	3 年度	4 年度	5 年度	旅客数 (人／日)
75	150	196	208	187	170	1,449
78	200	239	224	223	196	932
80	109	156	149	123	101	3,019
81	129	166	147	131	120	3,658
84	244	281	268	247	232	1,047
86	99	187	146	84	68	829
88	150	241	197	151	145	537
91	121	144	137	134	127	3,713
93	114	148	139	133	124	4,937
100	68	140	—	—	—	—
101	79	150	—	—	—	—
102	82	195	—	—	—	—
105	132	272	—	—	—	—
106	92	120	—	—	—	—
110	114	242	—	—	—	—
111	148	398	—	—	—	—
201	84	121	109	84	77	12,108
202	83	114	106	88	79	13,997
203	79	107	96	83	73	17,209
204	89	122	115	103	87	11,082
205	89	125	110	85	79	33,293
206	73	110	96	79	66	27,843
207	63	102	93	70	57	14,281
208	115	155	143	122	115	3,601
北 1	91	119	115	104	97	1,820
北 3	128	217	168	127	110	2,043
北 8	125	161	155	143	121	2,738
西 1	236	260	277	274	295	536
西 2	163	191	195	181	187	2,999
西 3	235	299	308	301	289	866
西 4	140	180	205	176	173	1,524
西 5	236	260	256	244	256	1,181
西 6	193	215	191	181	197	1,013
西 8	187	213	196	203	211	1,146
南 1	226	273	256	241	221	1,201
南 2	134	170	158	164	144	1,970
南 3	148	195	187	159	149	719
南 5	114	201	152	133	122	1,817
南 8	220	265	245	244	235	514
M 1	102	123	131	127	125	993
循環 2	160	232	—	—	—	—
合計	103	144	131	112	102	332,939

注 58号、88号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。