

Ⅱ 自動車運送事業 (市 バ ス)

1 営業設備

(1) バス路線

ア 路線規模

(令和3年度末現在)

区 分		令和2年度	令和3年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		359.93 km	365.13 km	5.20 km
営業路線キロ*2		318.53 km	321.93 km	3.40 km
休止路線キロ*3		41.40 km	43.20 km	1.80 km
系 統 数		81 系統	74 系統	△ 7 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	847.00 km	789.60 km	57.40 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	3.40 km	3.40 km	—
	平 均	10.46 km	10.67 km	0.21 km
	均一区間内平均	9.30 km	9.61 km	0.31 km
停留所数		714 か所	714 か所	0 か所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,629 か所	1,632 か所	3 か所

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

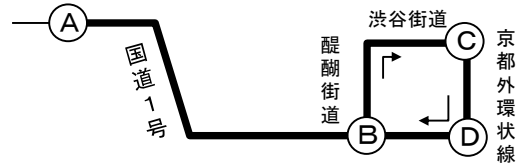
イ 路線の変更

(ア) 路線の認可 (新認可路線 —)

- 令和3年11月15日 (令和3年12月1日営業開始)
特80号系統の運行開始に伴い、路線を新設しました。

- A 京都市東山区今熊野阿弥陀ヶ峯町無番地先
- B 京都市山科区西野山階町25番の5地先
- C 京都市山科区竹鼻堂ノ前町41番の1地先
- D 京都市山科区東野片下り町32番の8地先

- A～B 2.8 km
- B～C 1.2 km
- C～D 0.7 km
- D～B 0.5 km

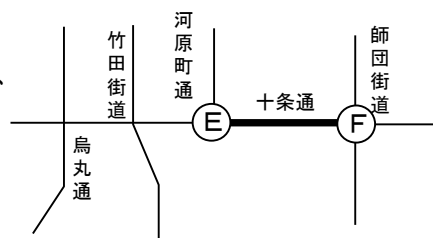


(イ) 路線の休止 (休止路線 —)

- 令和4年3月19日
105号系統 (特105号系統) の休止に伴い、河原町十条交差点～師団街道・十条通交差点間の路線を休止しました。

- E 京都市南区東九条柳下町23番地先
- F 京都市東山区福稲下高松町42番の4地先

- E～F 0.4 km



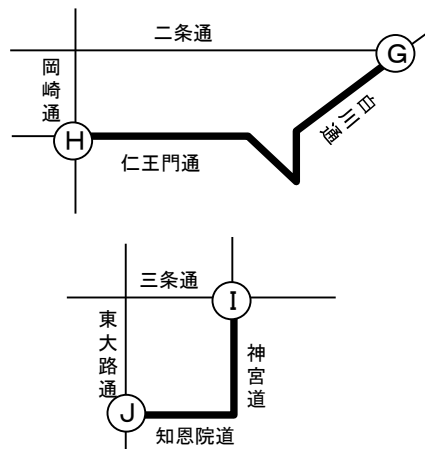
- 令和4年3月19日
循環2号系統の休止に伴い、岡崎通・仁王門通交差点～白川通・二条通交差点間及び三条神宮道交差点～東大路通・知恩院道交差点間の路線を休止しました。

- G 京都市左京区南禅寺下河原町43番の1地先
- H 京都市左京区岡崎円勝寺町149番地先

- G～H 0.6 km

- I 京都市東山区夷町156番地先
- J 京都市東山区林下町438番地先

- I～J 0.8 km



ウ 系統の変更

(ア) 系統の新設

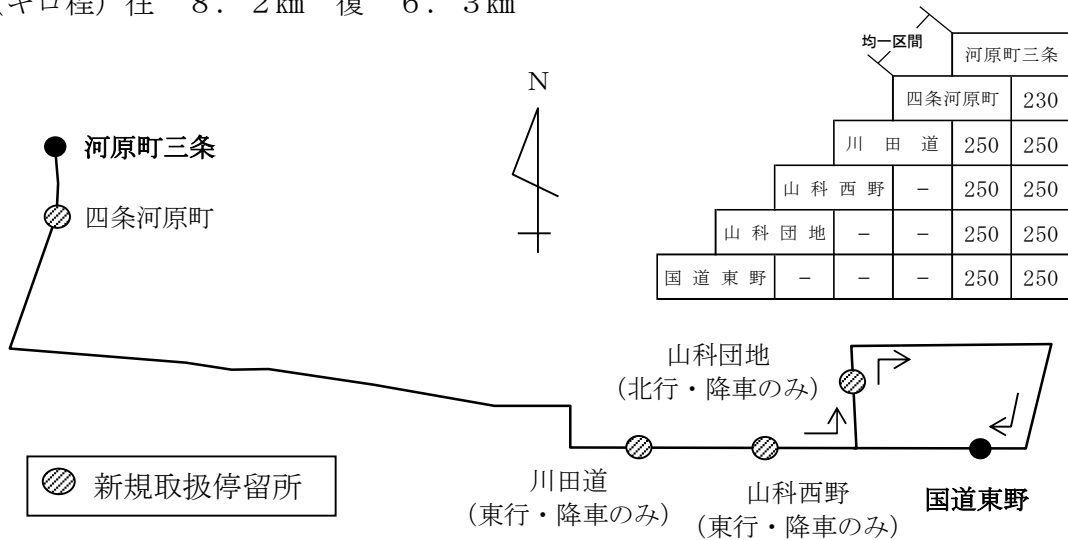
○ 令和3年12月1日

新型コロナウイルス感染症の影響により、民間バス事業者が減便された地域の運行を補うため、また、災害等により地下鉄東西線が不通となった場合の代替ルートの確保のため、以前より地域から御要望があったことも踏まえ、特80号系統の運行を開始しました。

特80号系統

[起点] 河原町三条～四条河原町～川田道（東行・降車のみ）～山科西野（東行・降車のみ）～山科団地（北行・降車のみ）～国道東野（西行のみ） [終点]

(キロ程) 往 8.2km 復 6.3km



(イ) 系統の休止

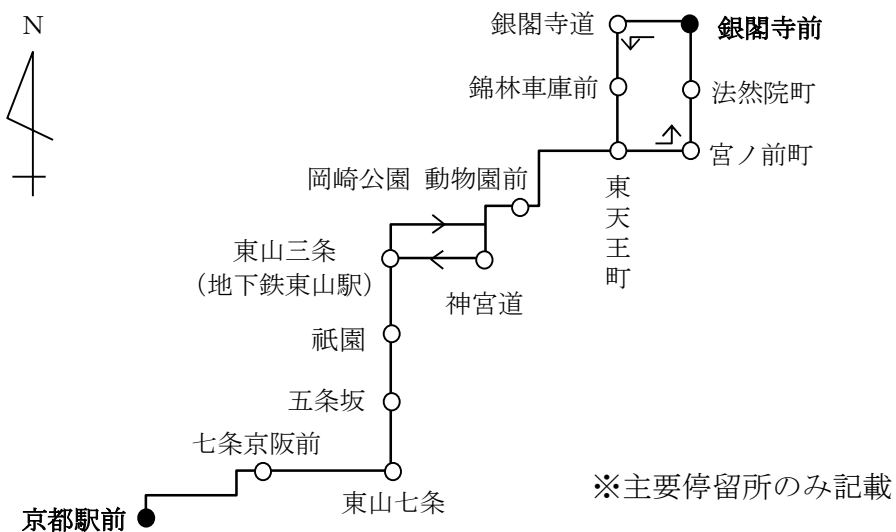
○ 令和4年3月19日

急行系統等を御利用いただいていたお客様が、同じ方面に向かう他の系統を御利用いただいても十分御乗車いただけるため、急行系統及び循環2号系統を休止しました。

急行100号系統

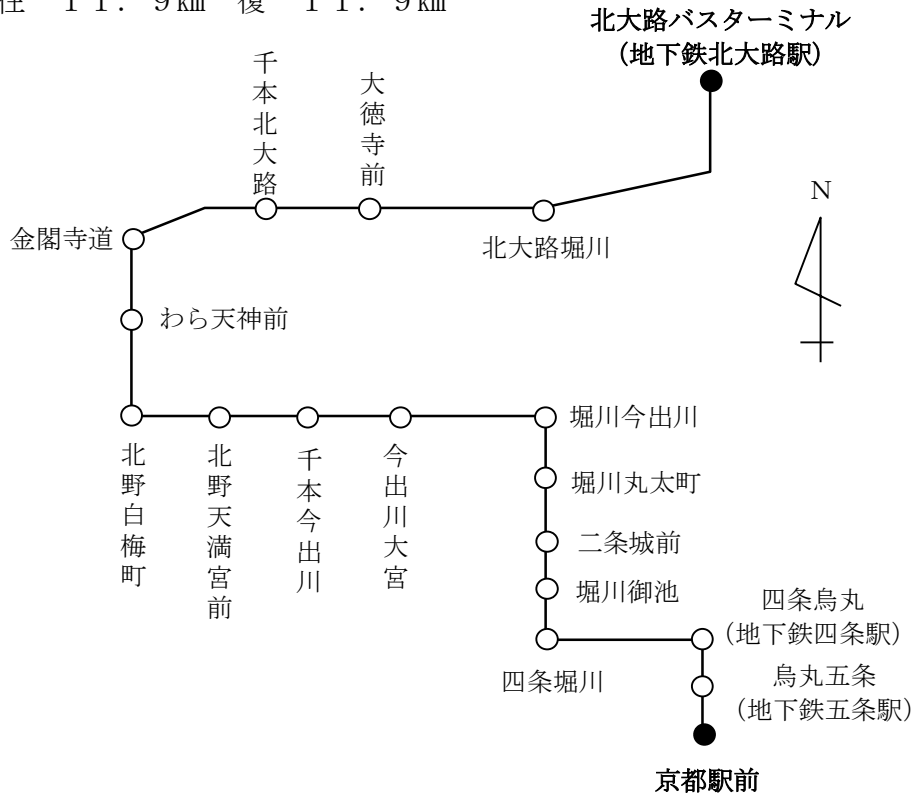
[起点] 京都駅前～七条京阪前～東山七条～五条坂～祇園～東山三条～岡崎公園 動物園前～東天王町～宮ノ前町～法然院町～銀閣寺前 [終点]

(キロ程) 往 7.6km 復 7.9km



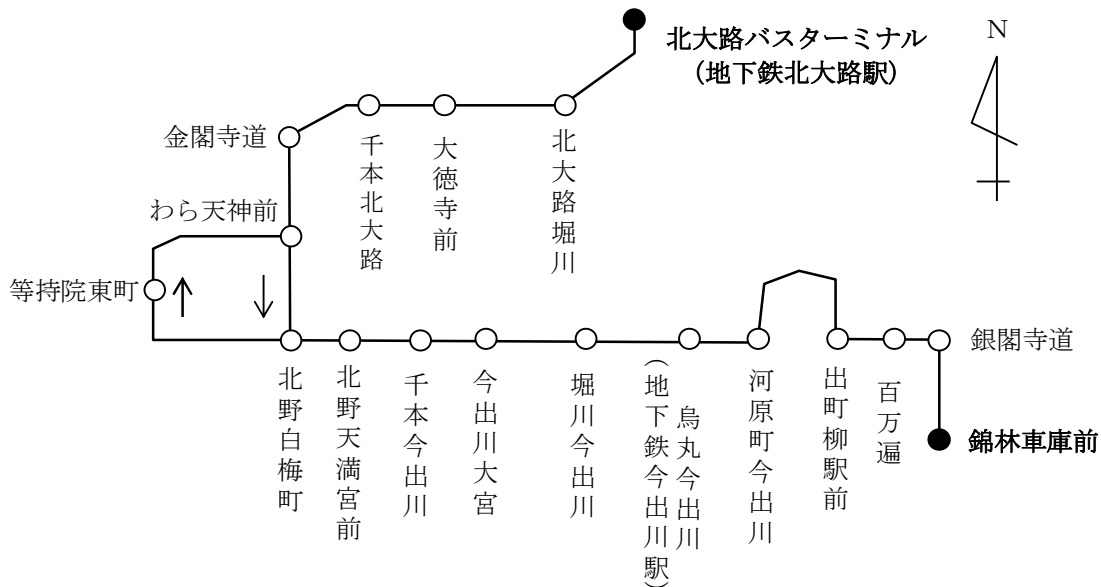
急行101号系統

[起点] 京都駅前～烏丸五条～四条烏丸～四条堀川～堀川御池～二条城前～堀川丸太町～堀川今出川～今出川大宮～千本今出川～北野天満宮前～北野白梅町～わら天神前～金閣寺道～千本北大路～大徳寺前～北大路堀川～北大路バスターミナル [終点]
 (キロ程) 往 11.9km 復 11.9km



急行102号系統

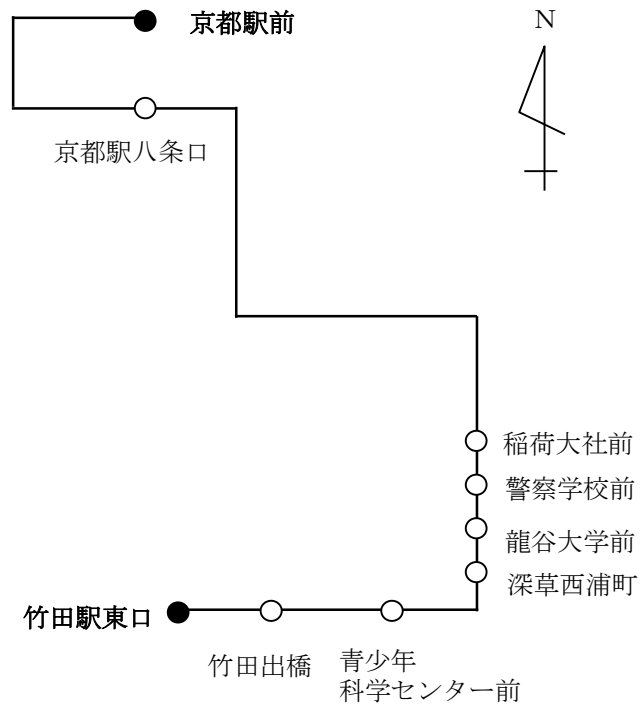
[起点] 錦林車庫前～銀閣寺道～百万遍～出町柳駅前～河原町今出川～烏丸今出川～堀川今出川～今出川大宮～千本今出川～北野天満宮前～北野白梅町～等持院東町 (往路のみ)～わら天神前～金閣寺道～千本北大路～大徳寺前～北大路堀川～北大路バスターミナル [終点]
 (キロ程) 往 11.9km 復 10.8km



急行105号系統

[起点] 竹田駅東口～竹田出橋～青少年科学センター前～深草西浦町～龍谷大学前～警察学校前～稲荷大社前～京都駅八条口～京都駅前 [終点]

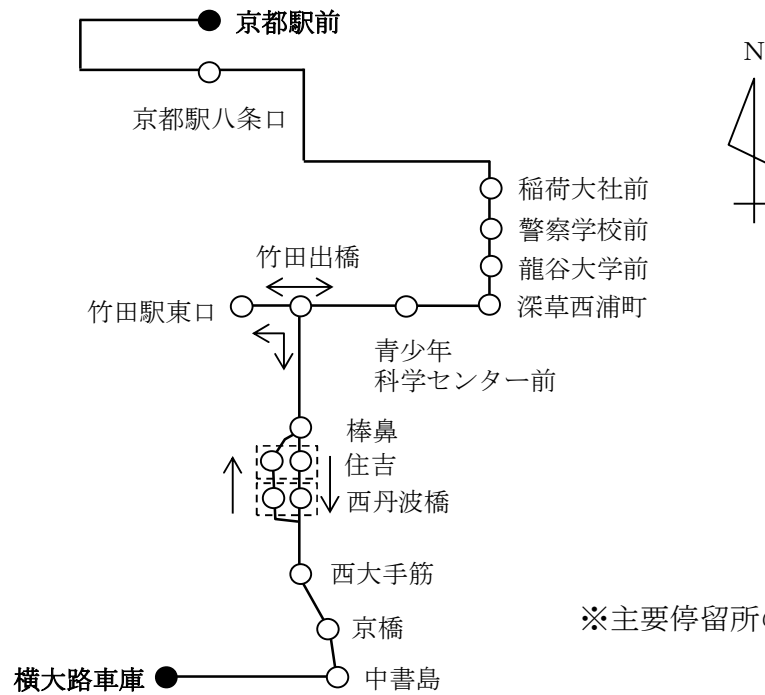
(キロ程) 往 6.4km 復 6.4km



急行特105号系統

[起点] 横大路車庫前～中書島～京橋～西大手筋～西丹波橋～住吉～棒鼻～竹田出橋～竹田駅東口～竹田出橋～青少年科学センター前～深草西浦町～龍谷大学前～警察学校前～稲荷大社前～京都駅八条口～京都駅前 [終点]

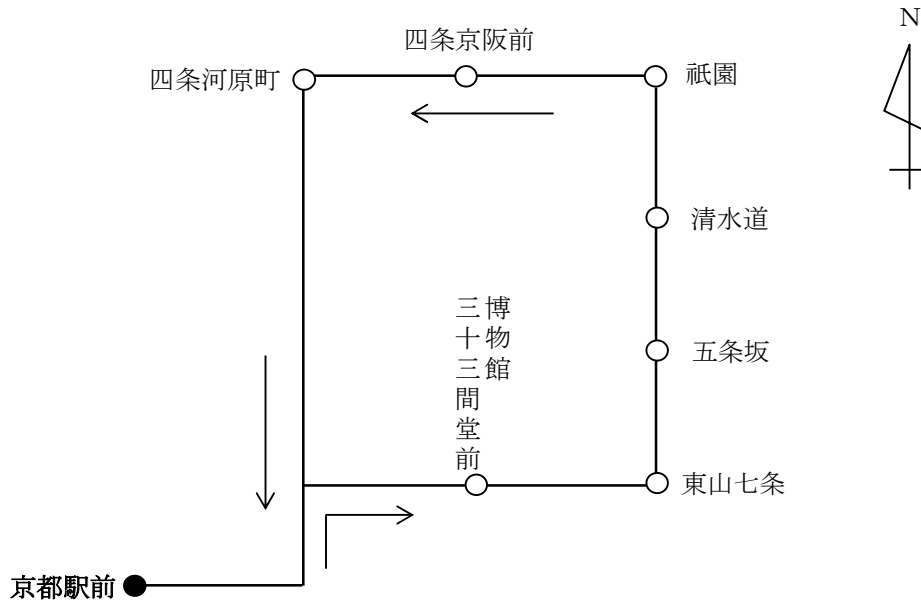
(キロ程) 往 12.0km 復 11.9km



※主要停留所のみ記載

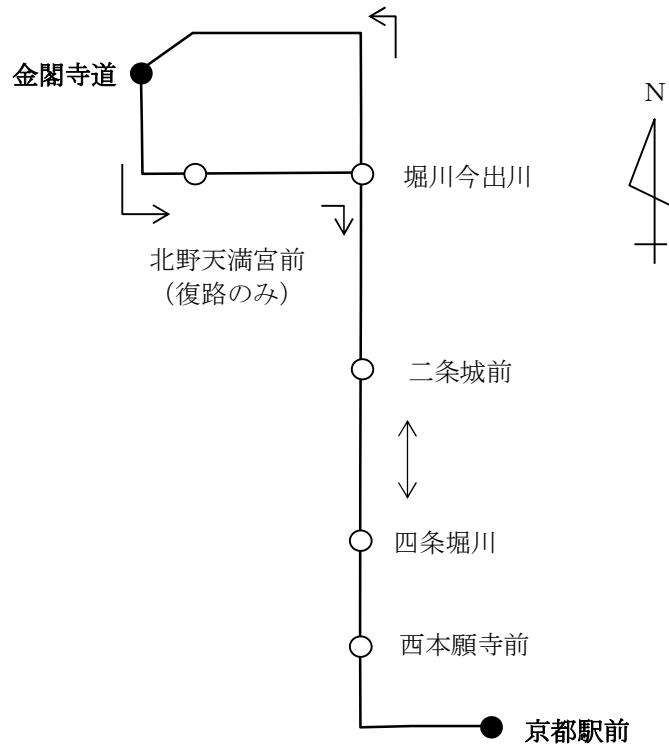
急行106号系統

[起点] 京都駅前～博物館三十三間堂前～東山七条～五条坂～清水道～祇園～四条京阪前
 ～四条河原町～京都駅前 [終点]
 (キロ程) 往 6.7km 復 ーkm



急行111号系統

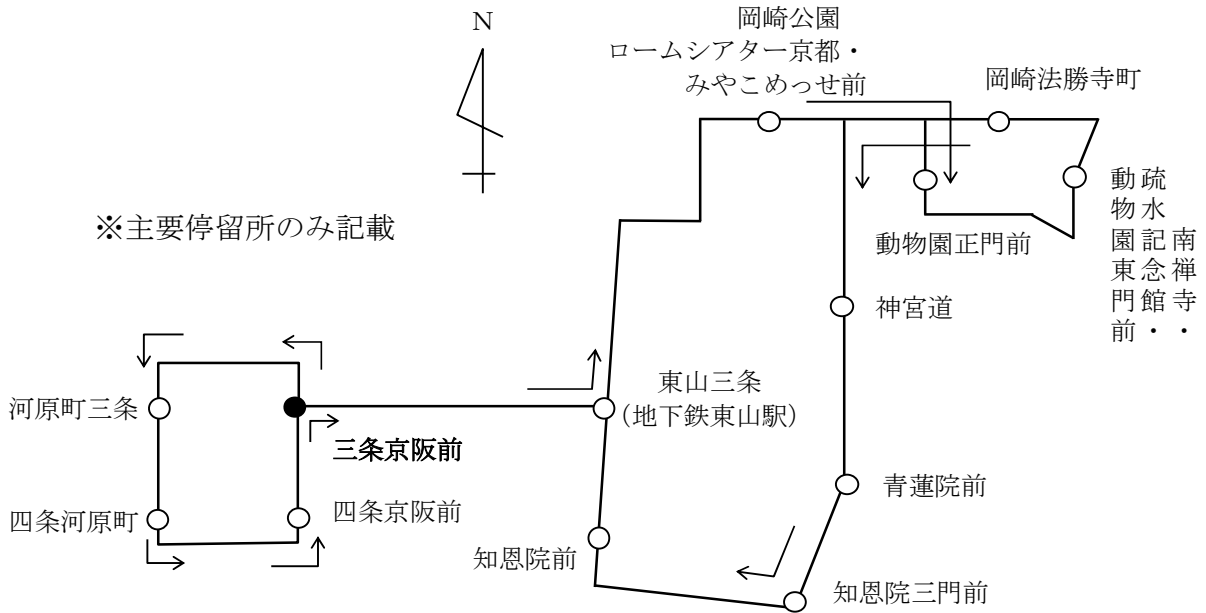
[起点] 京都駅前～西本願寺前～四条堀川～二条城前～堀川今出川～金閣寺道 [終点]
 (キロ程) 往 8.3km 復 8.8km



循環2号系統（京都岡崎ループ）

[起点] 三条京阪前～河原町三条～四条河原町～四条京阪前～三条京阪前
 ～東山三条～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前～動物園正門前
 ～南禅寺・疏水記念館・動物園東門前～岡崎法勝寺町～神宮道～青蓮院前～知恩院三門前
 ～知恩院前～東山三条～三条京阪前 [終点]

(キロ程) 往 7.4km 復 -km



(ウ) 系統の廃止

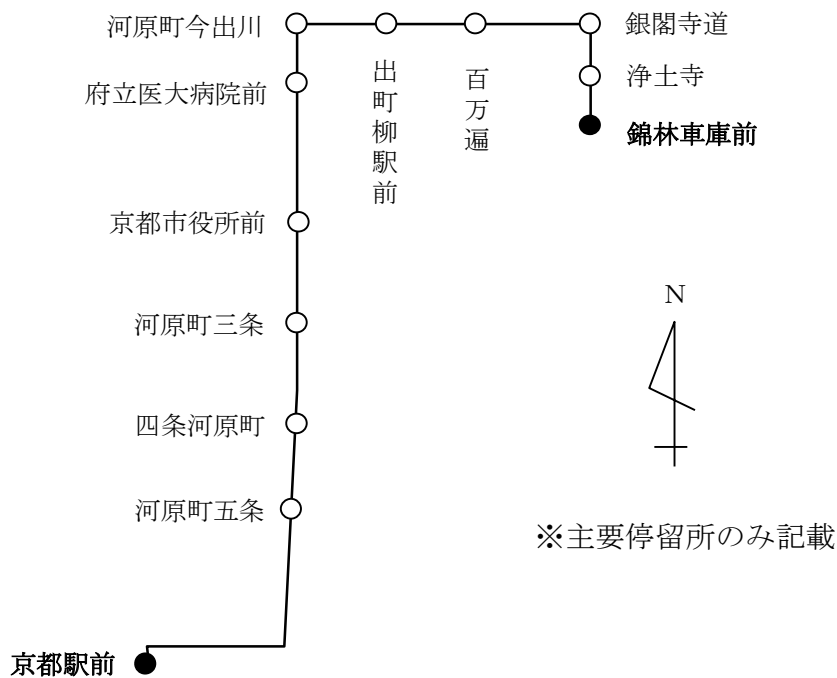
○ 令和4年3月19日

鉄道事業者の終電繰上げや新たな生活様式の定着等を踏まえ、深夜バスを廃止しました。

MN17号系統

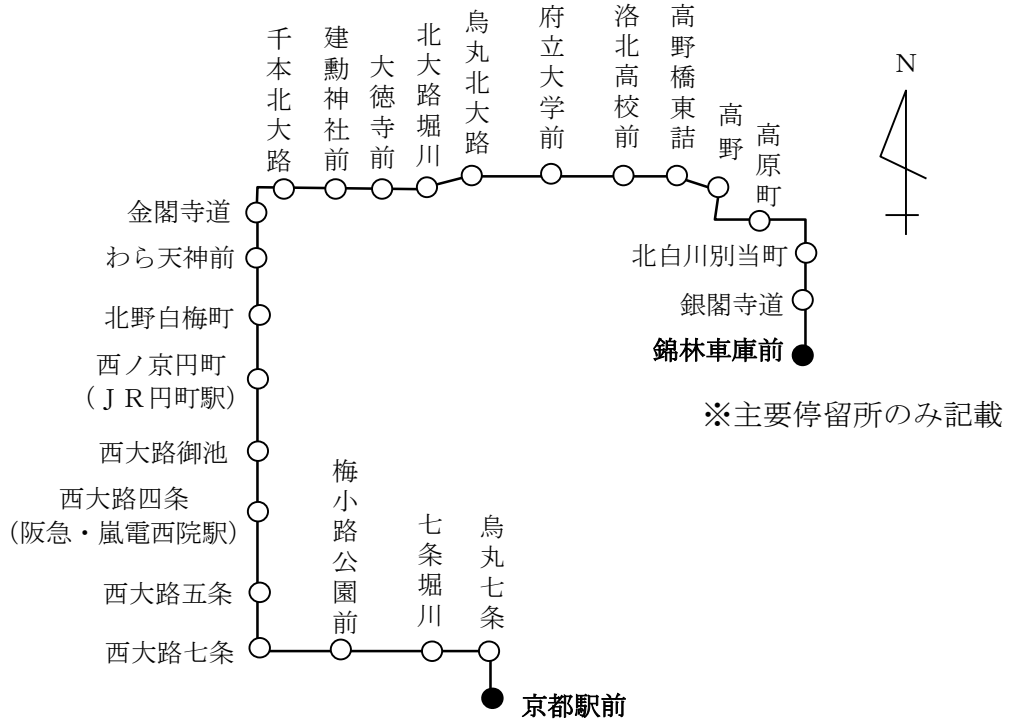
[起点] 京都駅前～河原町五条～四条河原町～河原町三条～京都市役所前～府立医大病院前
 ～河原町今出川～出町柳駅前～百万遍～銀閣寺道～浄土寺～錦林車庫前 [終点]

(キロ程) 往 7.9km 復 -km



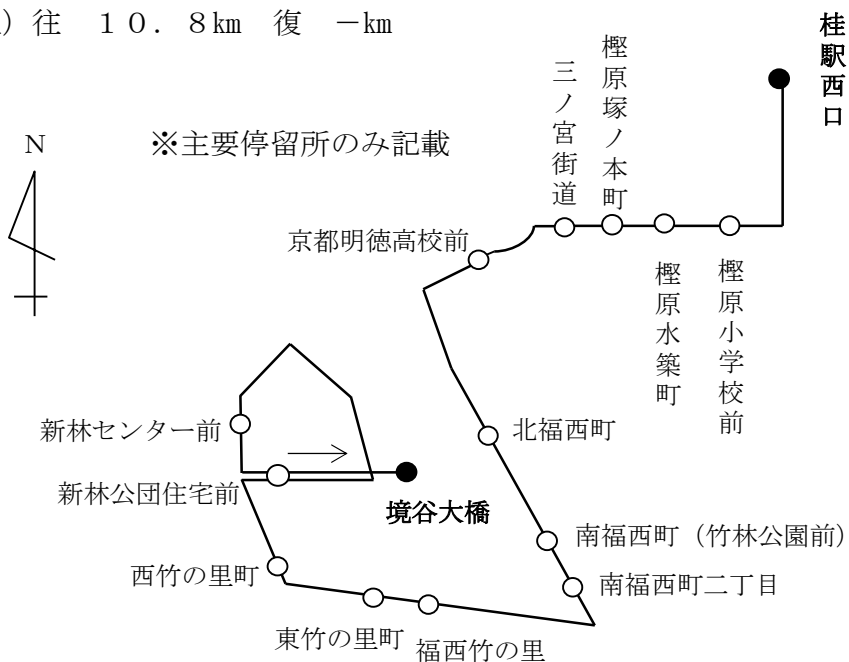
MN205～MN204号系統

[起点] 京都駅前～烏丸七条～七条堀川～梅小路公園前～西大路七条～西大路五条～西大路四条～西大路御池～西ノ京円町～北野白梅町～わら天神前～金閣寺道～千本北大路～建勳神社前～大徳寺前～北大路堀川～烏丸北大路～府立大学前～洛北高校前～高野橋東詰～高野～高原町～北白川別当町～銀閣寺道～錦林車庫前 [終点]
 (キロ程) 往 16.1km 復 ーkm



MN特西3号系統

[起点] 桂駅西口～檜原小学校前～檜原水築町～檜原塚ノ本町～三ノ宮街道～京都明德高校前～北福西町～南福西町(竹林公園前)～南福西町二丁目～福西竹の里～東竹の里町～西竹の里町～新林公団住宅前～新林センター前～新林公団住宅前～境谷大橋 [終点]
 (キロ程) 往 10.8km 復 ーkm



(エ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

なし

エ 停留所の変更

(ア) 新設

- 令和3年12月1日

特80号系統の運行開始に伴い、停留所を新設しました。

⇒ 四条河原町（南行南詰南側）、川田道（東行・降車のみ）、
山科西野（東行・降車のみ）、山科団地（北行・降車のみ）、
国道東野（西行のみ） 関係系統：特80号系統

左京区総合庁舎へのアクセス向上を図るため停留所を新設しました。

⇒ 左京区総合庁舎・京都工芸繊維大学前（西行） 関係系統：65号系統

- 令和4年3月19日

これまで停留所間が長かった区間に停留所を新設しました。

⇒ 西大路九条（東西行） 関係系統：13号、特13号、臨13号系統

(イ) 廃止

- 令和4年3月19日

循環2号系統の廃止に伴い、停留所を廃止しました。

⇒ 動物園正門前、南禅寺・疏水記念館・動物園東門前、青蓮院前、知恩院三門前
関係系統：循環2号系統

(ウ) 名称の変更

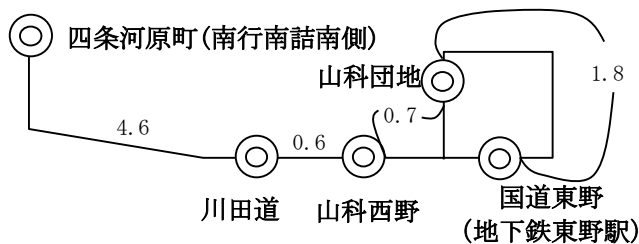
- 令和4年3月19日

・ 上終町京都造形芸大前 → 上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前
関係系統：3号（上終町経由）、5号、204号系統

(エ) 停留所間距離の変更

◎ 新設停留所

- 令和3年12月1日



(2) バス車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている80%を大幅に上回る96.4%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和3年度当初	導入	廃車	令和3年度末
大型	ワンステップ	29	0	0	29
	ノンステップ	694	26	40	680
	計	723	26	40	709
中型	ノンステップ	77	16	15	78
小型	ノンステップ	16	0	2	14
合計		816	42	57	801

バリアフリー対応車(801両)	
ノンステップバス	772両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(801両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(注)	801両

ラッシュ型車両(398両)	
ラッシュ型ノンステップバス	369両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

注 59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位 両)

区分	平成16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	計
大型	18	66	98	80	69	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	32	26	709
中型	16	5														15	26	16	78
小型			5	5									4						14
合計	34	71	103	85	69	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	58	42	801

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	75人	9年 6か月
中型	56人	5年 3か月
小型	35人	12年 3か月
平均	72人	9年 1か月

注 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ バス車両の登録と抹消

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
4. 1. 26	いすゞ	5
4. 2. 1	いすゞ	5
4. 2. 8	いすゞ	5
4. 2. 17	いすゞ	5
4. 2. 22	いすゞ	3
4. 2. 25	いすゞ	2
4. 2. 25	三菱	3
4. 3. 1	いすゞ	5
4. 3. 8	いすゞ	2
4. 3. 8	三菱	2
4. 3. 11	いすゞ	5
合 計		42

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
4. 1. 26	三菱	2
4. 1. 26	日野	2
4. 2. 1	いすゞ	2
4. 2. 1	三菱	2
4. 2. 8	いすゞ	1
4. 2. 8	三菱	2
4. 2. 8	日野	2
4. 2. 17	いすゞ	1
4. 2. 17	三菱	2
4. 2. 17	日野	2
4. 2. 22	三菱	3
4. 2. 25	三菱	2
4. 2. 25	日産	3
4. 3. 1	いすゞ	2
4. 3. 1	三菱	2
4. 3. 1	日野	1
4. 3. 8	日野	4
4. 3. 11	日野	5
4. 3. 18	いすゞ	9
4. 3. 18	日野	5
4. 3. 18	日産	1
4. 3. 22	日産	2
合 計		57

ウ バス車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3か月点検整備	319	545	361	133	559	265	319	2,501
	中間点検整備	661	1,015	640	250	1,140	517	668	4,891
	計	980	1,560	1,001	383	1,699	782	987	7,392

注 ・ 3か月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

・ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5か月（車齢10年を超える車両は1か月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	12か月点検整備（検査）	両	377
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	265
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	40
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	12か月点検整備（検査）	両	420
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	2
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
車 体 修 理 他	両	9	

注 12か月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3か月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	109
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	88
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	44
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	19,580.42	178
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	166
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	102
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	114

注 ・ 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。
 ・ 梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。
 ・ 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。
 ・ 九条営業所の敷地面積には、高速会計からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自 動 車 整 備 工 場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSА右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和3年度末現在)

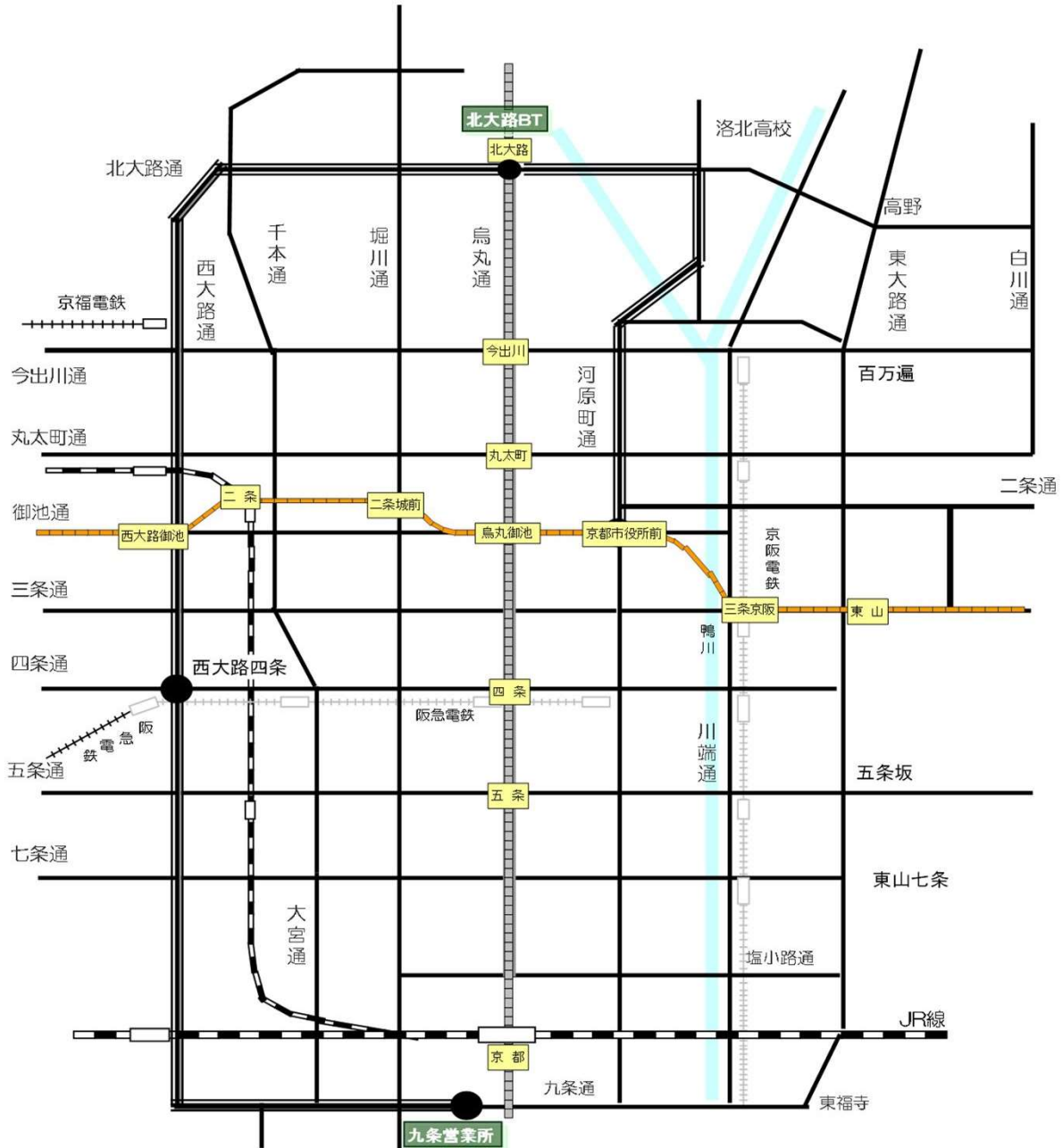
道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9、17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9、17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9、17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9、17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

注 四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

(イ) 公共車両優先システム (PTPS)

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



==== PTPS導入区間

区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四條	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四條～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	2年度末 累 計 数 (a)	3年度		3年度末現在 累 計 数 (a+b-c)
		新設・更新(b)	撤去(c) <small>注2</small>	
停 留 所 上 屋	656 箇所	16 箇所	5 箇所	667 箇所
うち、広告付き停留所上屋	217 箇所	10 箇所	0 箇所	227 箇所
停 留 所 ベ ン チ	889 箇所	40 箇所	31 箇所	898 箇所
照 明	1,183 箇所	5 箇所	3 箇所	1,185 箇所
うち、ソーラー式バス停照明	504 箇所	0 箇所	3 箇所	501 箇所
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	550 箇所	2 箇所	0 箇所	552 箇所
バ ス の 駅 <small>注1</small>	69 箇所	0 箇所	0 箇所	69 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	312 箇所	0 箇所	1 箇所	311 箇所

注1 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただいて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。

注2 更新に伴う撤去を含んでいます。



バスの駅(南太秦)



バスの駅(清水道)

2 運輸成績

(1) 業務量

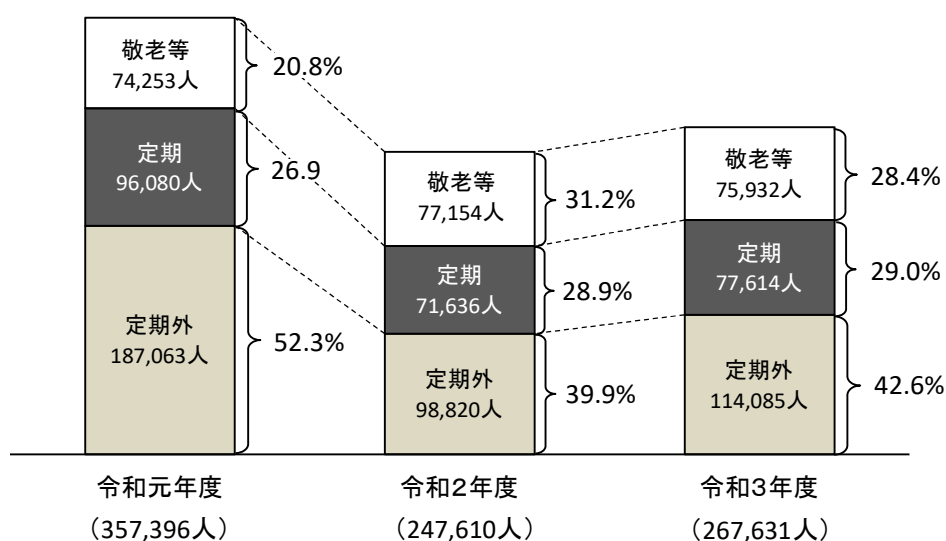
区 分		令和2年度	令和3年度	増減比率	
				%	
営業日数	(日)	365	365	0.0	
年度末営業キロ数* ⁹	(km)	318.53	321.93	1.1	
営業延べ日キロ数* ¹⁰	(km)	115,486.85	116,869.25	1.2	
年度末在籍車両数	(両)	816	801	△1.8	
使用車両数* ¹¹	(両)	268,270	254,662	△5.1	
走行キロ数* ¹²	(km)	32,044,413.5	30,738,150.9	△4.1	
旅客数	(人)	90,377,772	97,685,424	8.1	
旅客収入	(円)	13,959,948,812 (14,920,397,058)	15,202,081,740 (16,293,709,948)	8.9 (9.2)	
1日1キロ平均旅客収入* ¹³	(円)	120,879 (129,196)	130,078 (139,418)	7.6 (7.9)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	735	698	△5.0
	走行キロ数	(km)	87,792.9	84,214.1	△4.1
	旅客数	(人)	247,610	267,631	8.1
	旅客収入	(円)	38,246,435 (40,877,800)	41,649,539 (44,640,301)	8.9 (9.2)

注 ・旅客収入の()内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。
 ・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

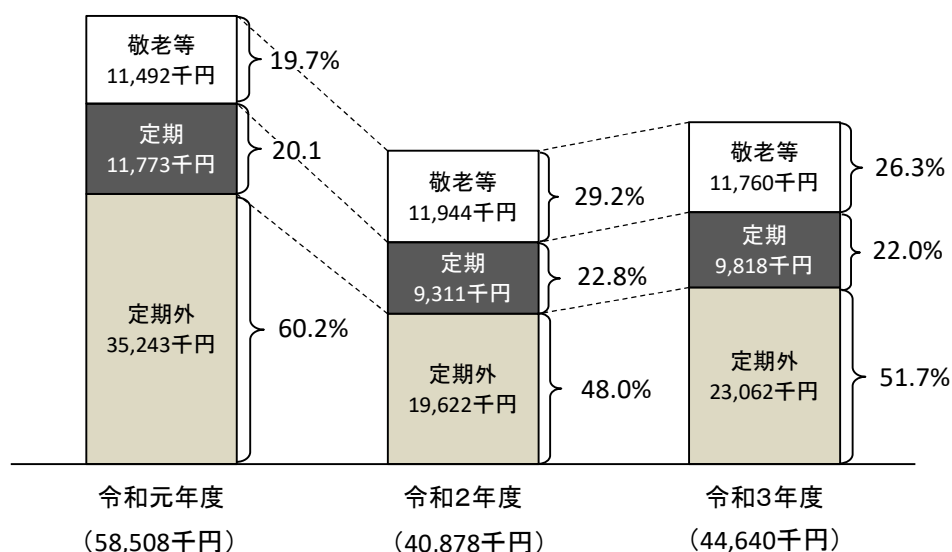
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和3年度は、年度当初から新型コロナウイルス感染症の影響を受け、その後も、度重なる「緊急事態宣言」の発出や「まん延防止等重点措置」の適用に伴う外出自粛等の行動制限が求められていたこともあり、お客様数がコロナ前の水準まで回復することはなく、1日当たりのお客様数は26万8千人で、新型コロナの影響を強く受けていた前年度（令和2年度）と比較すると2万人の増加（+8.1%）、1日当たりの運賃収入は4百万円の増収（+9.2%）となったものの、新型コロナウイルス感染症の流行前である令和元年度と比較すると、9万人の減少（△25.1%）、運賃収入は14百万円の減収（△23.9%）となりました。

ア 旅客数と構成比



イ 旅客収入と構成比



(注 消費税及び地方消費税を含みます。)

(3) 券種別旅客数・旅客収入 (市バス)

ア 旅客数

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	7,197,674	7.4	692,308	10.6
		スルッとKANSAI	1,165	0.0	△24,603	△95.5
		トライフ리카京カード	2,026,121	2.1	△608,525	△23.1
	ICカード	21,307,318	21.8	4,998,215	30.6	
	バス地下鉄連絡券	31,379	0.0	13,829	78.8	
	回数券	4,424,563	4.5	568,713	14.7	
	昼間回数券	646,600	0.7	△154,015	△19.2	
	バス一日券	4,467,208	4.6	348,809	8.5	
	外 期	地下鉄・バス一日券	1,395,339	1.4	243,031	21.1
		地下鉄・バス二日券	126,616	0.1	△505,240	△80.0
		その他	16,864	0.0	△964	△5.4
	小 計	41,640,847	42.6	5,571,558	15.4	
	定 期	通 勤	1,804,556	1.8	△188,584	△9.5
通勤フリー		17,316,922	17.8	237,442	1.4	
通学(甲)		509,940	0.5	134,230	35.7	
通学(甲)フリー		2,293,168	2.3	1,063,324	86.5	
通学(乙)		3,263,070	3.4	331,932	11.3	
通学(丙)		539,648	0.6	86,572	19.1	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通 勤	22,644	0.0	4,344	23.7
		通勤フリー	3,162,522	3.2	△80,478	△2.5
		通学(甲)	83,848	0.1	24,268	40.7
		通学(甲)フリー	565,324	0.6	280,144	98.2
		通学(乙)	346,914	0.4	40,374	13.2
		通学(丙)	42,078	0.0	7,818	22.8
全 線	387,240	0.4	△42,510	△9.9		
特定割引	通 勤	14,776	0.0	436	3.0	
	通勤フリー	100,122	0.1	3,282	3.4	
	通学(甲)	8,740	0.0	520	6.3	
	通学(乙)	6,638	0.0	2,378	55.8	
	通学(丙)	364	0.0	364	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	702	0.0	702	—		
拡 展	通 勤	△671,322	△0.7	248,290	△27.0	
	通学(甲)	△262,283	△0.3	△47,854	22.3	
	通学(乙)	△25,731	0.0	252,712	△90.8	
	通学(丙)	△8,306	0.0	33,600	△80.2	
	合 計	△967,642	△1.0	486,748	△33.5	
他社共通利用分	△1,172,315	△1.2	△211,203	22.0		
小 計	28,329,259	29.0	2,182,103	8.3		
計	69,970,106	71.6	7,753,661	12.5		
敬老等	27,715,318	28.4	△446,009	△1.6		
合 計	97,685,424	100.0	7,307,652	8.1		

イ 旅客収入

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	1,612,174,190	9.9	155,075,200	10.6
		スルッとKANSAI	117,565	0.0	△2,438,271	△95.4
		トライフ리카京カード	364,278,580	2.2	△113,488,410	△23.8
	ICカード	4,577,111,606	28.1	1,075,735,990	30.7	
	バス地下鉄連絡券	5,292,270	0.0	2,337,730	79.1	
	回数券	898,012,950	5.6	115,092,927	14.7	
	昼間回数券	120,884,676	0.7	△28,889,888	△19.3	
	バス一日券	655,813,430	4.0	55,743,227	9.3	
	外 期	地下鉄・バス一日券	166,643,143	1.0	46,038,633	38.2
		地下鉄・バス二日券	13,127,212	0.1	△49,909,919	△79.2
		その他	4,018,212	0.0	60,851	1.5
	小 計	8,417,473,834	51.6	1,255,358,070	17.5	
	定 期	通 勤	228,525,223	1.4	△21,461,707	△8.6
通勤フリー		2,520,480,500	15.5	10,207,554	0.4	
通学(甲)		58,369,958	0.4	14,442,746	32.9	
通学(甲)フリー		284,670,327	1.7	127,922,023	81.6	
通学(乙)		254,748,992	1.6	21,968,921	9.4	
通学(丙)		26,920,963	0.2	3,638,830	15.6	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通 勤	2,516,463	0.0	426,515	20.4
		通勤フリー	346,138,607	2.2	△12,388,974	△3.5
		通学(甲)	8,190,479	0.1	2,317,370	39.5
		通学(甲)フリー	54,313,898	0.3	26,704,140	96.7
		通学(乙)	24,561,331	0.1	1,515,265	6.6
		通学(丙)	1,956,233	0.0	337,745	20.9
全 線	38,762,495	0.2	△4,728,923	△10.9		
特定割引	通 勤	1,414,620	0.0	60,508	4.5	
	通勤フリー	9,926,646	0.1	366,279	3.8	
	通学(甲)	760,994	0.0	145,554	23.7	
	通学(乙)	471,438	0.0	155,654	49.3	
	通学(丙)	13,610	0.0	13,610	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	184,054	0.0	184,054	—		
拡 展	通 勤	△86,275,928	△0.5	30,462,692	△26.1	
	通学(甲)	△27,482,652	△0.2	△4,738,270	20.8	
	通学(乙)	△2,020,891	0.0	20,653,032	△91.1	
	通学(丙)	△440,390	0.0	1,650,721	△78.9	
	合 計	△116,219,861	△0.7	48,028,175	△29.2	
他社共通利用分	△163,033,847	△1.0	△34,735,007	27.1		
小 計	3,583,673,123	22.1	185,120,332	5.4		
計	12,001,146,957 <10,910,115,384>	73.7 —	1,440,478,402 <1,309,374,302>	13.6 <13.6>		
敬老等	4,292,562,991 <4,291,966,356>	26.3 —	△67,165,512 <△67,241,374>	△1.5 <△1.5>		
合 計	16,293,709,948 <15,202,081,740>	100.0 —	1,373,312,890 <1,242,132,928>	9.2 <8.9>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅 客 数	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		人	%	人	%	
定 期	普通券等	普通券	19,720	7.4	1,897	10.6
		スルッとKANSAI	3	0.0	△68	△95.8
		トライフ리카京カード	5,551	2.1	△1,667	△23.1
	ICカード	58,376	21.8	13,694	30.6	
	バス地下鉄連絡券	86	0.0	38	79.2	
	回数券	12,122	4.5	1,558	14.7	
	昼間回数券	1,772	0.7	△422	△19.2	
	バス一日券	12,239	4.6	956	8.5	
	地下鉄・バス一日券	3,823	1.4	666	21.1	
	地下鉄・バス二日券	347	0.1	△1,384	△80.0	
	その他	46	0.0	△3	△6.1	
	小 計	114,085	42.6	15,265	15.4	
	外 期	通勤	4,944	1.8	△517	△9.5
通勤フリー		47,444	17.8	651	1.4	
通学(甲)		1,397	0.5	368	35.8	
通学(甲)フリー		6,283	2.3	2,913	86.4	
通学(乙)		8,940	3.4	909	11.3	
通学(丙)		1,479	0.6	238	19.2	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通 勤	62	0.0	12	24.0
		通 勤 フリー	8,664	3.2	△221	△2.5
		通 学 (甲)	230	0.1	67	41.1
		通学(甲)フリー	1,549	0.6	768	98.3
		通 学 (乙)	950	0.4	110	13.1
		通 学 (丙)	115	0.0	21	22.3
全 線	1,061	0.4	△116	△9.9		
特定割引	通 勤	40	0.0	1	2.6	
	通 勤 フリー	274	0.1	9	3.4	
	通 学 (甲)	24	0.0	1	4.3	
	通 学 (乙)	18	0.0	6	50.0	
	通 学 (丙)	1	0.0	1	—	
	通 勤 通 学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	2	0.0	2	—		
払戻	通 勤	△1,839	△0.7	681	△27.0	
	通 学 (甲)	△719	△0.3	△132	22.5	
	通 学 (乙)	△70	0.0	693	△90.8	
	通 学 (丙)	△23	0.0	92	△80.0	
	合 計	△2,651	△1.0	1,334	△33.5	
他社共通利用分	△3,212	△1.2	△579	22.0		
小 計	77,614	29.0	5,978	8.3		
計	191,699	71.6	21,243	12.5		
敬老等	75,932	28.4	△1,222	△1.6		
合 計	267,631	100.0	20,021	8.1		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅 客 収 入	構 成 比 率	前 年 度 比 較	増 減 比 率	
		円	%	円	%	
定 期	普通券等	普通券	4,416,915	9.9	424,863	10.6
		スルッとKANSAI	322	0.0	△6,680	△95.4
		トライフ리카京カード	998,024	2.2	△310,927	△23.8
	ICカード	12,540,032	28.1	2,947,222	30.7	
	バス地下鉄連絡券	14,499	0.0	6,404	79.1	
	回数券	2,460,309	5.6	315,323	14.7	
	昼間回数券	331,191	0.7	△79,150	△19.3	
	バス一日券	1,796,749	4.0	152,721	9.3	
	地下鉄・バス一日券	456,557	1.0	126,134	38.2	
	地下鉄・バス二日券	35,965	0.1	△136,740	△79.2	
	その他	11,009	0.0	167	1.5	
	小 計	23,061,572	51.6	3,439,337	17.5	
	外 期	通勤	626,097	1.4	△58,799	△8.6
通勤フリー		6,905,426	15.5	27,966	0.4	
通学(甲)		159,918	0.4	39,569	32.9	
通学(甲)フリー		779,919	1.7	350,473	81.6	
通学(乙)		697,942	1.6	60,188	9.4	
通学(丙)		73,756	0.2	9,969	15.6	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通 勤	6,894	0.0	1,167	20.4
		通 勤 フリー	948,325	2.2	△33,942	△3.5
		通 学 (甲)	22,440	0.1	6,349	39.5
		通学(甲)フリー	148,805	0.3	73,162	96.7
		通 学 (乙)	67,291	0.1	4,151	6.6
		通 学 (丙)	5,360	0.0	926	20.9
全 線	106,199	0.2	△12,956	△10.9		
特定割引	通 勤	3,876	0.0	166	4.5	
	通 勤 フリー	27,196	0.1	1,004	3.8	
	通 学 (甲)	2,085	0.0	399	23.7	
	通 学 (乙)	1,292	0.0	427	49.4	
	通 学 (丙)	37	0.0	37	—	
	通 勤 通 学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	504	0.0	504	—		
払戻	通 勤	△236,372	△0.5	83,460	△26.1	
	通 学 (甲)	△75,295	△0.2	△12,982	20.8	
	通 学 (乙)	△5,537	0.0	56,583	△91.1	
	通 学 (丙)	△1,207	0.0	4,522	△78.9	
	合 計	△318,411	△0.7	131,583	△29.2	
他社共通利用分	△446,668	△1.0	△95,164	27.1		
小 計	9,818,283	22.1	507,179	5.4		
計	32,879,855 <29,890,727>	73.7 —	3,946,516 <3,587,327>	13.6 <13.6>		
敬老等	11,760,446 <11,758,812>	26.3 —	△184,015 <△184,223>	△1.5 <△1.5>		
合 計	44,640,301 <41,649,539>	100.0 —	3,762,501 <3,403,104>	9.2 <8.9>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(4) 最近5か年の運輸成績の推移

区 分		29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	
営業日数(日)		365	365	366	365	365	
使用車両数(両)		266,877	270,619	270,663	268,270	254,662	
走行キロ数(km)		31,955,181.2	32,072,163.6	32,207,306.4	32,044,413.5	30,738,150.9	
表定速度*14[年度末](km/h)		13.0	13.1	12.9	13.2	13.2	
旅客数	定期外(人)	74,567,056	72,497,631	68,464,879	36,069,289	41,640,847	
	定期(人)	32,806,002	34,102,283	35,165,242	26,147,156	28,329,259	
	敬老等(人)	26,836,665	26,293,674	27,176,777	28,161,327	27,715,318	
	計(人)	(107,373,058)	(106,599,914)	(103,630,121)	(62,216,445)	(69,970,106)	
		134,209,723	132,893,588	130,806,898	90,377,772	97,685,424	
旅客収入	定期外(円)	13,455,199,085	13,578,618,562	12,899,103,041	7,162,115,764	8,417,473,834	
	定期(円)	3,921,788,837	4,101,347,634	4,308,817,826	3,398,552,791	3,583,673,123	
	敬老等(円)	4,160,900,996	4,070,494,008	4,206,162,165	4,359,728,503	4,292,562,991	
	計(円)	21,537,888,918	21,750,460,204	21,414,083,032	14,920,397,058	16,293,709,948	
		<20,245,446,530>	<20,439,779,014>	<20,014,709,645>	<13,959,948,812>	<15,202,081,740>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	731	741	740	735	698	
	走行キロ数(km)	87,548.4	87,868.9	87,998.1	87,792.9	84,214.1	
	旅客数	定期外(人)	204,293	198,624	187,063	98,820	114,085
		定期(人)	89,880	93,431	96,080	71,636	77,614
		敬老等(人)	73,525	72,037	74,253	77,154	75,932
		計(人)	(294,173)	(292,055)	(283,143)	(170,456)	(191,699)
			367,698	364,092	357,396	247,610	267,631
	旅客収入	定期外(円)	36,863,559	37,201,695	35,243,451	19,622,235	23,061,572
		定期(円)	10,744,627	11,236,569	11,772,727	9,311,104	9,818,283
		敬老等(円)	11,399,729	11,152,038	11,492,246	11,944,462	11,760,446
		計(円)	59,007,915	59,590,302	58,508,424	40,877,800	44,640,301
			<55,466,977>	<55,999,395>	<54,684,999>	<38,246,435>	<41,649,539>
1 車 平 均	走行キロ数(km)	119.7	118.5	119	119.4	120.7	
	旅客数(人)	(402)	(394)	(383)	(232)	(275)	
	旅客収入(円)	503	491	483	337	384	
		(65,112)	(65,332)	(63,577)	(39,366)	(47,126)	
		80,703	80,373	79,117	55,617	63,982	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.4)	(3.3)	(3.2)	(1.9)	(2.3)	
	旅客収入(円)	4.2	4.1	4.1	2.8	3.2	
		(543.79)	(551.26)	(534.29)	(329.56)	(390.43)	
		674.00	678.17	664.88	465.62	530.08	
運賃改定 の状況	均一区間						
	調整路線			150円～170円の 一部の区間 →10円の加算			
				270円以上の区間 の一部の区間 →10円の加算			

注・()内は、「敬老等」を含まない数字です。
 ・旅客収入欄< >内は、税抜額です。
 ・表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	特記事項
	km	両	両	km	人	千円	人	
昭和3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245		
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585		
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680		
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653		
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714		
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840		
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921		
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932		
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142		
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369		
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321		
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540		
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697		
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387		
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043		
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843		
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485		
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166		
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183		
						百万円		
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13		
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64		
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167		
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247		
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334		
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724	
							注1	
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736	
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744	
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796	
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933	
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004	
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157	
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380	
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442	
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637	
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867	
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981	
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152	
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329	
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291	
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265	
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193	1.16 均一制30円
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233	
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235	
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366	
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483	
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593	4.1 普通券50円
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590	
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747	
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782	4.1 普通券90円
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015	
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066	9.30 市電廃止 11.1 普通券110円
					注2			
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001	
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906	
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770	5.25 地下鉄(烏丸線)開業 1.8 普通券140円
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627	
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530	
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420	12.1 普通券160円
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342	
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272	
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197	
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166	

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入		職員数 (年度末)	特記事項
						(年 間)	(年 間)		
	km	両	両	km	人	(税込額)	(税抜額)	人	
平成元	364.33 注3	895	792	101,750.6	484,641	23,361	(22,824)	2,139	4.1 消費税導入(税率3%) 10.1 普通券180円
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471	(22,923)	2,123	
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635	(23,084)	2,113	
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877	(25,277)	2,099	4.1 普通券200円
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463	(24,877)	2,081	
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153	(24,579)	1,985	
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017	(24,450)	1,895	
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648	(25,077)	1,829	9.1 普通券220円
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174	(23,302)	1,656	4.1 消費税率改定(税率5%) 6.4 大原等地域を京都バスに一元化 10.12 地下鉄東西線開業 山科等地域を京阪バスに一元化
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872	(21,077)	1,597	
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074	(20,315)	1,487	
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407	(19,681)	1,399	
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595	(18,901)	1,254	
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085	(18,387)	1,155	
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976	(18,283)	1,103	
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394	(17,728)	1,015	
17	300.63	750	643	77,733.5	307,756	18,103	(17,444)	902	
18	299.93	750	649	77,864.1	308,907	18,190	(17,518)	805	注4
19	305.13	760	649	79,153.5	312,739	18,415	(17,732)	806	
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497	(17,810)	767	
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103	(17,435)	762	
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214	(17,541)	844	
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212	(17,540)	826	
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475	(17,790)	838	
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626	(17,934)	863	
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790	(18,641)	882	4.1 消費税率改定(税率8%) 4.1 普通券230円
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631	(19,406)	920	
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225	(19,955)	934	
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538	(20,245)	958	
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750	(20,440)	1,037	
令和元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414	(20,015)	1,139	10.1 消費税率改定(税率10%)
2	318.53	816	735	87,792.9	247,610	14,920	(13,960)	1,210	
3	321.93	801	698	84,214.1	267,631	16,294	(15,202)	1,184	

注1 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。

2 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。

3 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。

4 平成17年度から平成19年度までの営業路線キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の下段の【 】内の数値はジャンボタクシー分であり、外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472
2	15,868	13,960	20,673	△4,805	2,096	2,505
3	16,997	15,202	20,538	△3,541	△1,445	△419

注 ・昭和53年9月、市電を廃止
・令和元年度～3年度の利益剰余金／(△)累積欠損金は、建設改良積立金1,210百万円を除きます。

(7)その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移

種別	年度	29		30		元		2		3	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	43,306	223.99	42,307	223.99	36,204	223.99	17,823	223.98	19,720	223.99
	トライフカード	10,580	191.76	9,531	191.28	9,685	181.20	7,218	181.34	5,551	179.79
	ICカード	53,304	213.84	64,736	213.79	70,629	214.29	44,682	214.69	58,376	214.81
	普通回数券	20,555	195.71	19,320	195.64	16,563	198.87	10,564	203.05	12,122	202.96
	昼間回数券	4,521	162.25	4,571	162.26	4,015	172.37	2,194	187.07	1,772	186.95
	バス一日券	64,882	124.22	43,133	147.53	34,043	146.85	11,283	145.70	12,239	146.81
	地下・バス一日(二日)券	5,292	146.85	13,777	100.05	14,613	100.44	4,888	102.93	4,170	118.12
	その他	1,853	144.78	1,249	113.74	1,311	119.08	168	154.84	135	190.82
小計	204,293	180.44 <167.08>	198,624	187.30 <173.42>	187,063	188.40 <172.96>	98,820	198.57 <180.51>	114,085	202.14 <183.77>	
定期	通勤	64,100	131.81	67,748	132.29	71,777	134.05	62,670	138.81	62,489	138.01
	通学甲	16,508	109.79	16,635	111.95	17,332	114.11	5,366	119.87	9,483	117.39
	通学乙	10,532	73.83	10,787	72.74	10,485	73.56	8,883	79.01	9,908	77.36
	通学丙	1,867	44.71	1,884	45.10	1,813	45.87	1,335	51.10	1,595	49.63
	その他	△ 3,127	120.92	△ 3,623	126.40	△ 5,327	127.92	△ 6,618	121.11	△ 5,861	130.45
	小計	89,880	119.54 <110.69>	93,431	120.27 <111.36>	96,080	122.53 <112.83>	71,636	129.98 <118.17>	77,614	126.50 <115.00>
計	294,173	161.84 <149.85>	292,055	165.85 <153.57>	283,143	166.05 <152.56>	170,456	169.74 <154.31>	191,699	171.52 <155.93>	
敬老等	73,525	155.05 <154.85>	72,037	154.81 <154.77>	74,253	154.77 <154.74>	77,154	154.81 <154.79>	75,932	154.88 <154.86>	
合計	367,698	160.48 <150.85>	364,092	163.67 <153.81>	357,396	163.71 <153.01>	247,610	165.09 <154.46>	267,631	166.80 <155.62>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	29		30		元		2		3	
		円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数
経常収益	運送収益	633.56	100	637.31	101	621.44	98	435.65	69	494.57	78
	その他	39.85	100	38.50	97	41.39	104	59.54	149	58.39	147
	計	673.41	100	675.81	100	662.83	98	495.19	74	552.96	82
経常費用	人件費	236.63	100	239.70	101	258.74	109	277.15	117	280.32	118
	その他	365.79	100	376.87	103	397.87	109	367.99	101	387.83	106
	計	602.42	100	616.57	102	656.61	109	645.14	107	668.15	111
損益(経常損益)	70.99	—	59.24	—	6.22	—	△ 149.95	—	△ 115.19	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。

令和3年度は、74系統のうち4系統が黒字、70系統が赤字となりました。

系統	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	旅客数 (人/日)
1	109	112	122	167	159	3,085
3	83	84	87	110	105	11,086
4	84	88	96	130	120	5,350
5	86	85	93	142	119	10,157
6	99	106	115	147	135	2,894
8	159	157	170	210	210	1,035
9	75	78	87	121	109	8,554
10	115	114	127	173	160	2,731
11	99	99	106	148	145	3,414
12	79	81	90	146	127	4,800
13	157	159	161	193	179	4,240
15	98	99	108	162	147	1,930
16	224	206	226	287	273	1,005
17	61	63	71	107	94	4,545
18	176	186	192	241	212	2,956
19	177	169	189	233	204	738
20	175	172	190	231	213	1,141
22	192	185	206	248	246	1,144
26	99	105	115	161	148	3,710
27	132	134	137	168	163	2,291
28	96	98	108	149	128	4,339
29	117	121	129	154	143	2,411
31	120	116	121	152	141	1,185
32	99	103	103	131	131	3,385
33	126	127	142	169	140	2,330
37	98	98	109	144	137	4,526
42	156	152	160	190	144	835
43	166	165	171	240	215	829
46	83	84	93	128	119	8,110
50	91	94	109	159	131	4,679
51	117	118	131	190	171	927
52	—	117	120	172	158	387
55	108	110	114	155	147	1,502
58	200	208	211	232	189	1,165
59	90	92	101	178	156	3,872
65	152	147	152	195	182	894
67	114	115	124	157	160	267
69	155	150	146	172	178	1,969
70	92	91	91	115	109	1,952
71	129	130	147	191	181	2,291
73	99	99	111	137	119	3,320

系統	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	旅客数 (人/日)
75	139	136	150	196	208	1,162
78	185	180	200	239	224	826
80	101	101	109	156	149	1,986
81	116	113	129	166	147	3,249
84	235	221	244	281	268	847
86	87	92	99	187	146	897
88	108	116	150	241	197	381
91	112	114	121	144	137	3,514
93	95	98	114	148	139	4,383
100	53	62	68	140	—	—
101	76	82	79	150	—	—
102	71	74	82	195	—	—
105	95	99	132	272	—	—
106	83	86	92	120	—	—
110	88	99	114	242	—	—
111	—	—	148	398	—	—
201	72	74	84	121	109	9,175
202	78	78	83	114	106	10,941
203	68	71	79	107	96	13,688
204	80	82	89	122	115	8,546
205	79	79	89	125	110	26,217
206	61	64	73	110	96	19,326
207	59	59	63	102	93	9,394
208	102	105	115	155	143	2,868
北1	86	84	91	119	115	1,597
北3	115	120	128	217	168	1,799
北8	118	117	125	161	155	2,271
西1	204	214	236	260	277	584
西2	147	151	163	191	195	3,114
西3	201	213	235	299	308	836
西4	138	132	140	180	205	1,301
西5	204	221	236	260	256	1,273
西6	162	173	193	215	191	1,091
西8	173	175	187	213	196	1,261
南1	232	218	226	273	256	1,037
南2	143	136	134	170	158	1,736
南3	145	139	148	195	187	563
南5	98	96	114	201	152	1,461
南8	202	192	220	265	245	479
M1	96	97	102	123	131	927
循環2	147	142	160	232	—	—
合計	92	94	103	144	131	267,631

1 58号、88号系統の旅客数は、運行日数(土曜・休日のみ運行)の平均です。

2 急行系統(100～111)と循環2号系統(京都岡崎ループ)は、
4月25日以降の運行を休止しており、営業係数は算出していません。