

II 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 令和元年度末現在

区 分		平成30年度	令和元年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		356.43 km	359.03 km	2.60 km
営業路線キロ*2		317.33 km	316.33 km	△ 1.00 km
休止路線キロ*3		39.10 km	42.70 km	3.60 km
系 統 数		84 系統	82 系統	△ 2 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	848.20 km	849.30 km	1.10 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	3.40 km	3.40 km	—
	平 均	10.10 km	10.36 km	0.26 km
	均一区間内平均	9.01 km	9.27 km	0.26 km
停留所数		709 箇所	707 箇所	△ 2 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,626 箇所	1,618 箇所	△ 8 箇所

※ 令和2年3月に実施した新ダイヤにおいて、地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充や、ルートが重複する系統の見直しなどを行いました。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

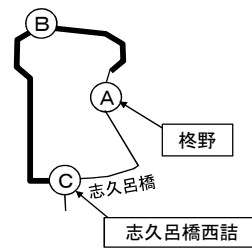
イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可 (新認可路線——)

○令和2年3月16日(令和2年3月20日営業開始)

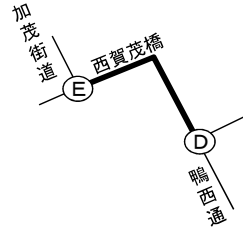
- 特37号系統の延伸に伴い、西賀茂北部地域へ路線を延長しました。

- A 京都市北区上賀茂柵谷町地先
- B 京都市北区西賀茂下庄田町地先
- C 京都市北区西賀茂井ノ口町地先
- A～C 1.9 km



- 4号、46号、67号系統の延伸に伴い、路線を延長しました。

- D 京都市北区上賀茂朝露ヶ原町地先
- E 京都市北区西賀茂山ノ森町地先
- D～E 0.3 km

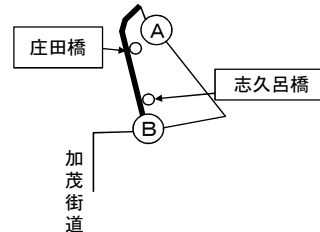


(イ) 路線の休止 (休止路線——)

○令和2年3月20日

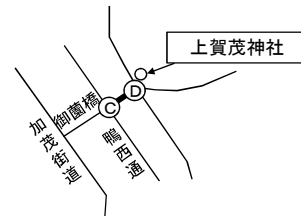
- 特37号系統の西賀茂北部地域への延伸に伴い、市原バイパス・京都京北線交差点～志久呂橋東詰交差点間の路線を休止しました。

- A 京都市北区上賀茂柵谷町地先
- B 京都市北区上賀茂毛穴井町地先
- A～B 0.4 km



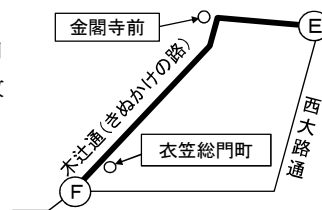
- 4号、46号、67号系統の西賀茂車庫への延伸に伴い、御園橋東詰交差点～上賀茂神社前停留所間の路線を休止しました。

- C 京都市北区上賀茂御園口町地先
- D 京都市北区上賀茂本山地先
- C～D 0.1 km



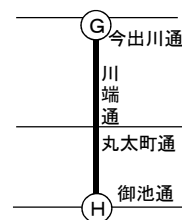
- 12号、59号系統の経路変更(きぬかけの路經由→西大路通経由)に伴い、金閣寺前交差点～平野宮敷町内交差点の路線を休止しました。

- E 京都市北区衣笠北天神森町地先
- F 京都市北区平野宮敷町地先
- E～F 0.7 km



- 京大快速の廃止に伴い、川端今出川～川端御池間の路線を休止しました。

- G 京都市左京区田中下柳町地先
- H 京都市左京区孫橋町地先
- G～H 2.0 km



(ウ) 系統の新設

なし

(エ) 系統の廃止

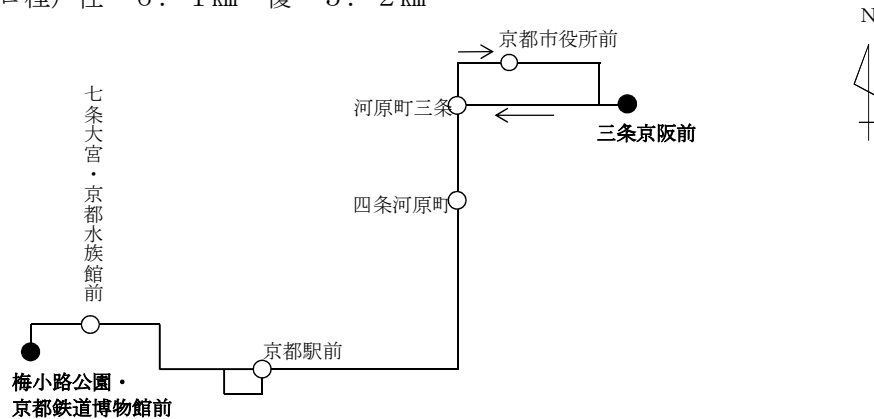
○令和2年3月20日

- ・ ルートが重複する以下の系統を廃止し、その輸送力を路線・ダイヤの拡充に充て、利便性の向上を図りました。

急行104号系統

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～四条河原町～河原町三条～京都市役所前～三条京阪前[終点]

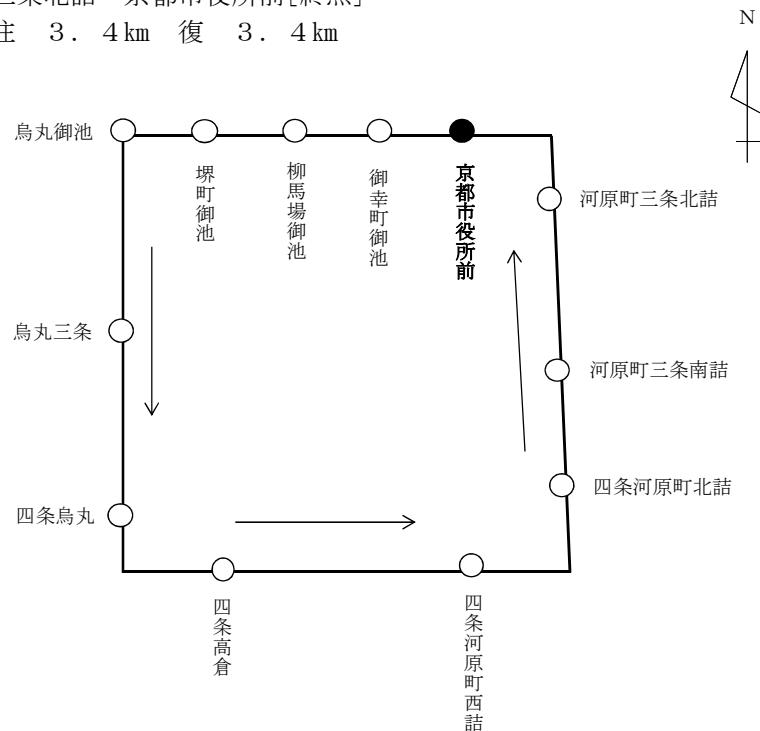
(キロ程) 往 6.1 km 復 5.2 km



循環1号系統

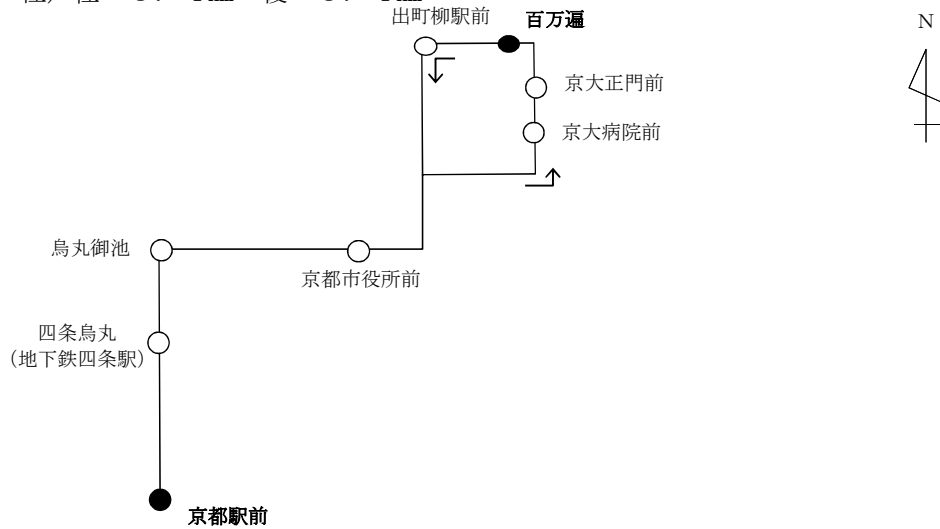
[起点] 京都市役所前～御幸町御池～柳馬場御池～堺町御池～烏丸御池～烏丸三条～四条烏丸～四条高倉～四条河原町西詰～四条河原町北詰～河原町三条南詰～河原町三条北詰～京都市役所前[終点]

(キロ程) 往 3.4 km 復 3.4 km



京大快速

[起点] 京都駅前～四条烏丸～烏丸御池～京都市役所前～京大病院前～京大正門前～
 百万遍[終点]～出町柳駅前
 (キロ程) 往 3.4km 復 3.4km



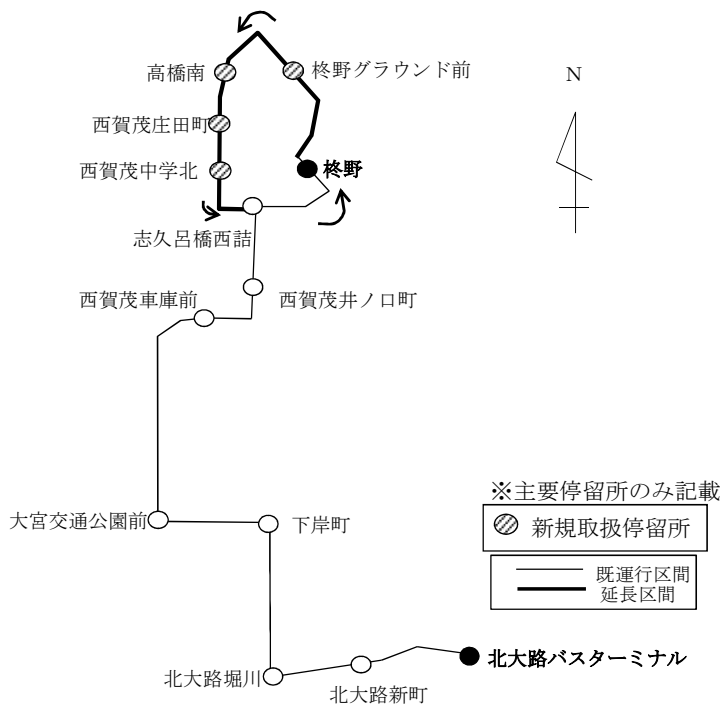
(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

○令和2年3月20日

- 「柘野地域における公共交通利用促進会議」での継続したMM活動の取組により、お客様数が増加していることや、地域の皆様からの御要望を踏まえ、西賀茂北部地域へ延伸しました。

特37号系統

[起点] 北大路バスターミナル～北大路新町～北大路堀川～下岸町～大宮交通公園前
 ～西賀茂車庫前～西賀茂井ノ口町～志久呂橋西詰～志久呂橋～柘野[終点]
 ～柘野グラウンド前～高橋南～西賀茂庄田町～西賀茂中学北
 (キロ程) 往 6.0km 復 7.1km



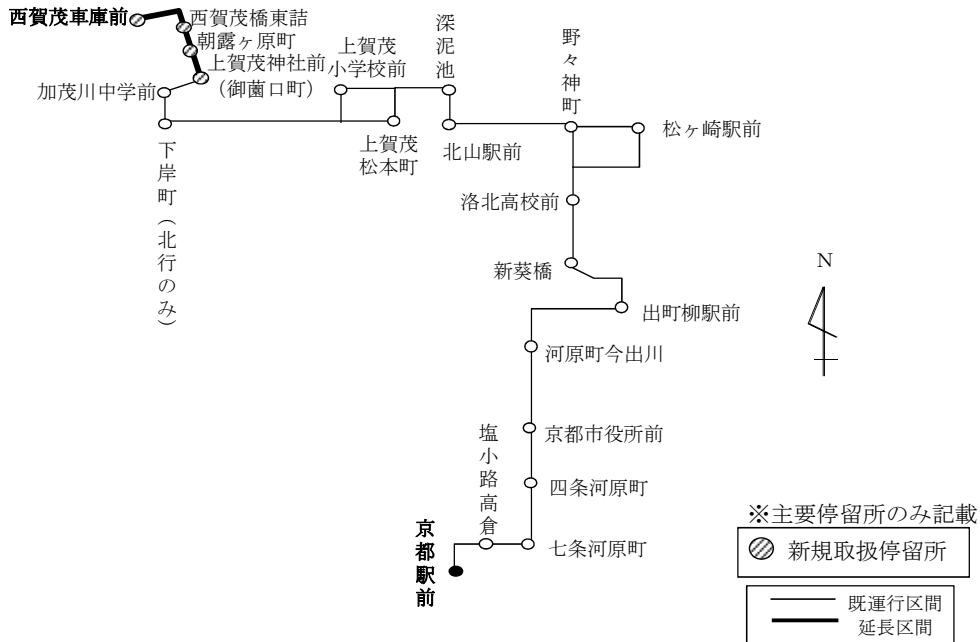
- 上賀茂神社前広場等の整備に伴い、同神社内に設置していた上賀茂神社操車場の運用を終了し、4号、46号、67号系統を西賀茂車庫まで延伸しました。

4号系統(特4号系統)

[起点] 西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～朝露ヶ原町～上賀茂神社前(御園口町)
 ～加茂川中学前～下岸町(～上賀茂小学校前)～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前
 ～野々神町(～松ヶ崎駅前)～洛北高校前～新葵橋～出町柳駅前～河原町今出川
 ～京都市役所前～四条河原町～七条河原町～塩小路高倉～京都駅前[終点]

(キロ程) 往 12.8km 復 12.8km (4号系統)

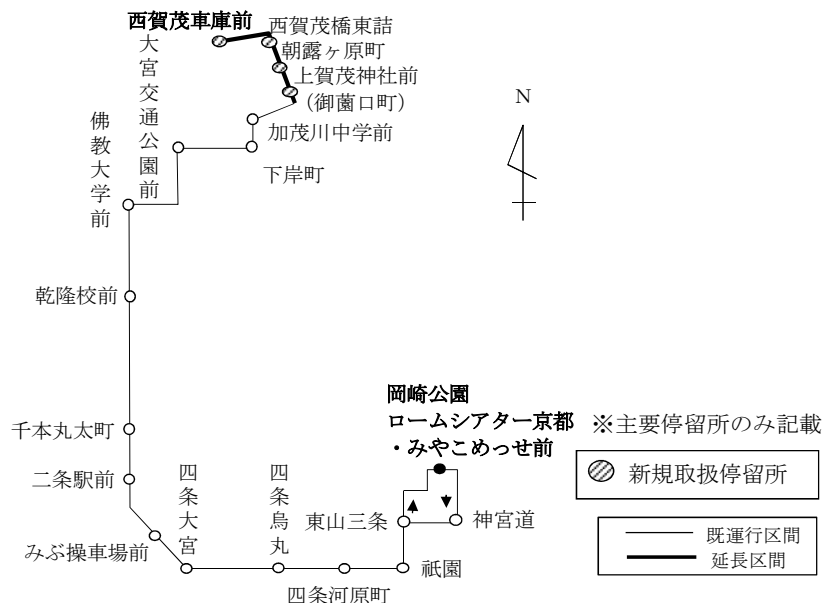
(キロ程) 往 13.8km 復 13.8km (特4号系統)



46号系統

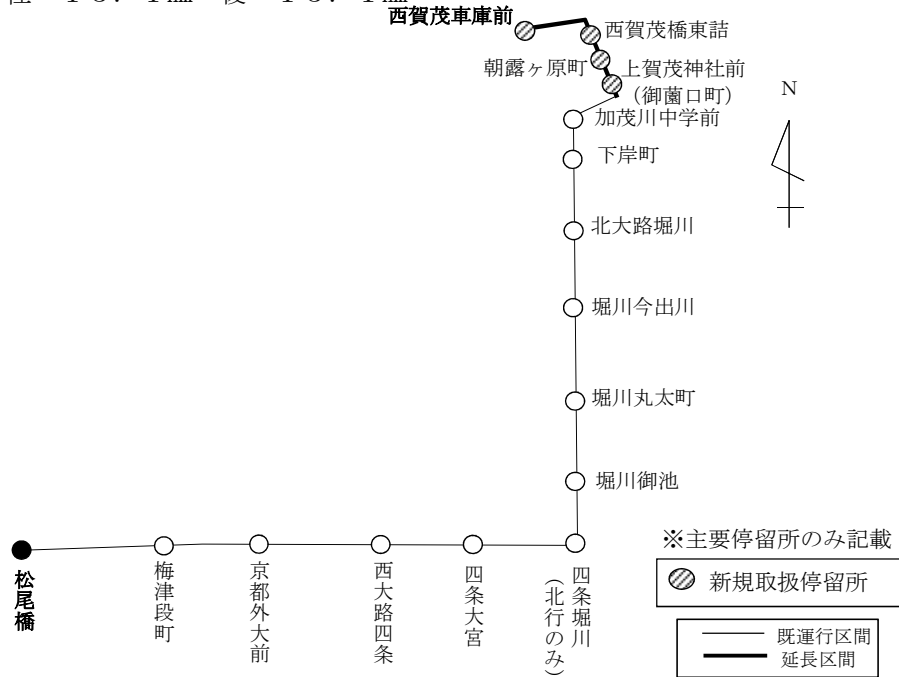
[起点] 西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～朝露ヶ原町～上賀茂神社前(御園口町)
 ～加茂川中学前～下岸町～大宮交通公園前～佛教大学前～乾隆校前～千本丸太町
 ～二条駅前～みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸～四条河原町～祇園～東山三条
 ～岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前[終点]

(キロ程) 往 12.7km 復 13.1km



67号系統

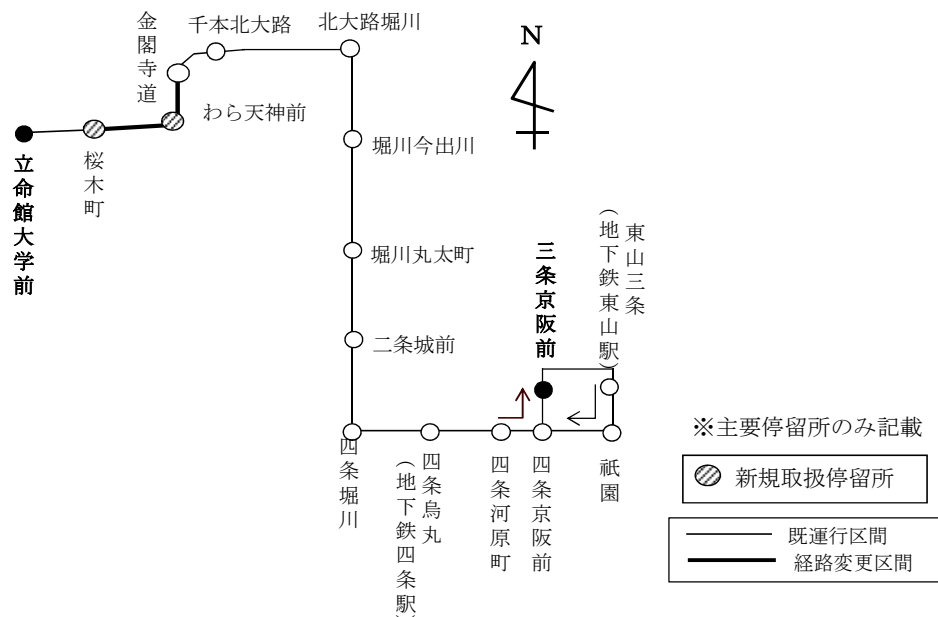
[起点] 西賀茂車庫前～西賀茂橋東詰～朝露ヶ原町～上賀茂神社前（御菌口町）
 ～加茂川中学前～下岸町～北大路堀川～堀川今出川～堀川丸太町～堀川御池
 ～西大路四条～京都外大前～梅津段町～松尾橋
 (キロ程) 往 13.1km 復 13.1km



- 観光シーズンのピーク期に実施していた12号、59号系統の経路をきぬかけの路経由から西大路通経由へと変更する取組を試行的に通年化することで、定時性の向上に加え、これらの系統に集中していたお客様の御利用の分散化やバス運行の安全性の向上を図りました。

12号系統

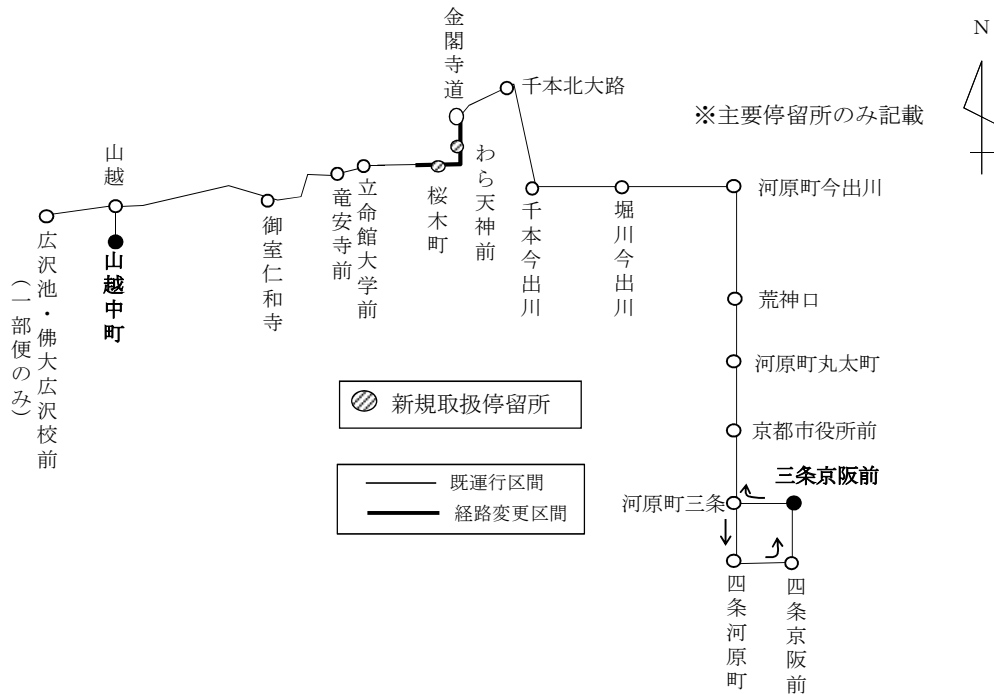
[起点] 立命館大学前～桜木町～わら天神前～金閣寺道～千本北大路～北大路堀川
 ～堀川今出川～堀川丸太町～二条城前～四條堀川～四條烏丸～四條河原町～四條京阪前
 ～三条京阪前[終点]～東山三条～祇園
 (キロ程) 往 9.6km 復 10.5km



59号系統

[起点] 山越中町～山越～御室仁和寺～竜安寺～立命館大学前～桜木町～わら天神前
 ～金閣寺道～千本北大路～千本今出川～堀川今出川～河原町今出川～荒神口～
 ～河原町丸太町～京都市役所前～河原町三条～四条河原町～四条京阪前～
 ～三条京阪前[終点]

(キロ程) 往 12.8km 復 12.0km

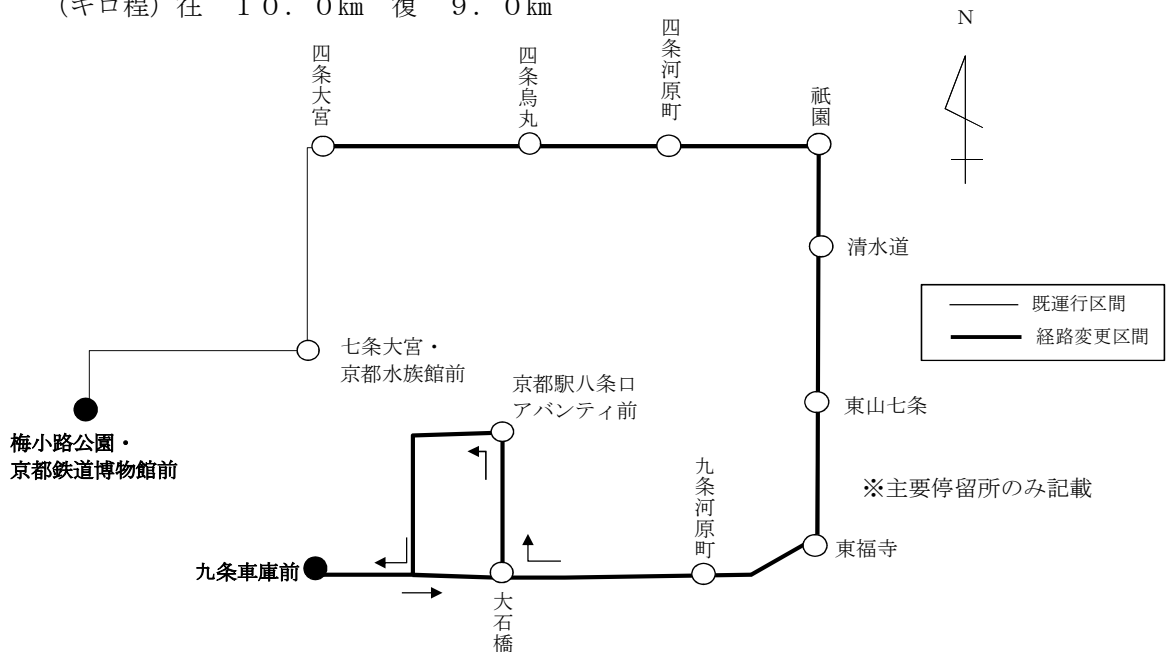


- ・ 梅小路公園と二条駅とを結ぶ58号系統の運行経路を梅小路公園と混雑度の高い四条界わい及び東大路通方面とを結ぶ経路に変更しました。

58号系統

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～四条烏丸
 ～四条河原町～祇園～清水道～東山七条～東福寺～九条河原町～大石橋
 ～(京都駅八条口アバンティ前)～九条車庫前[終点]

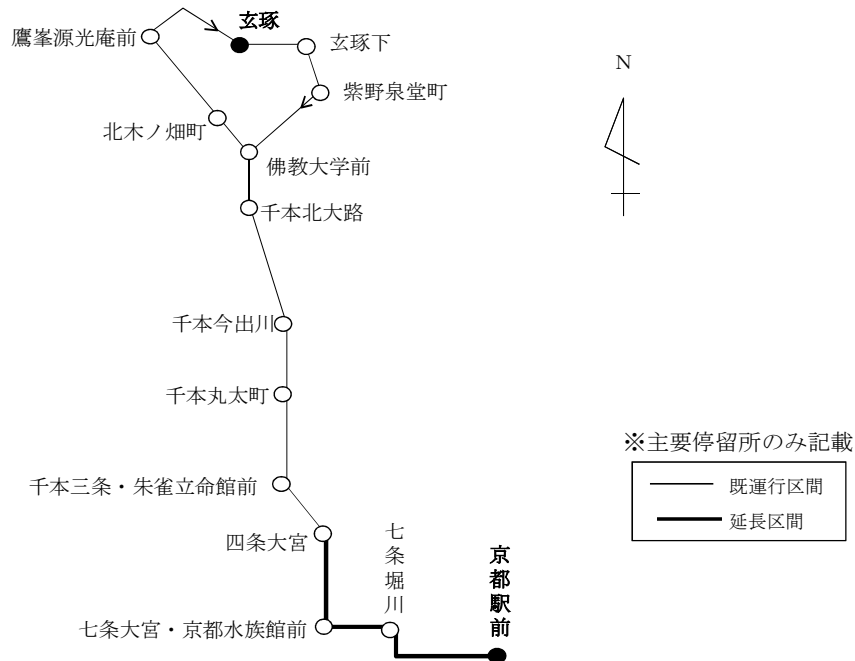
(キロ程) 往 10.0km 復 9.0km



- ・ 四条大宮と鷹峯方面とを結ぶ6号系統について、全便を京都駅発着としました。

6号系統

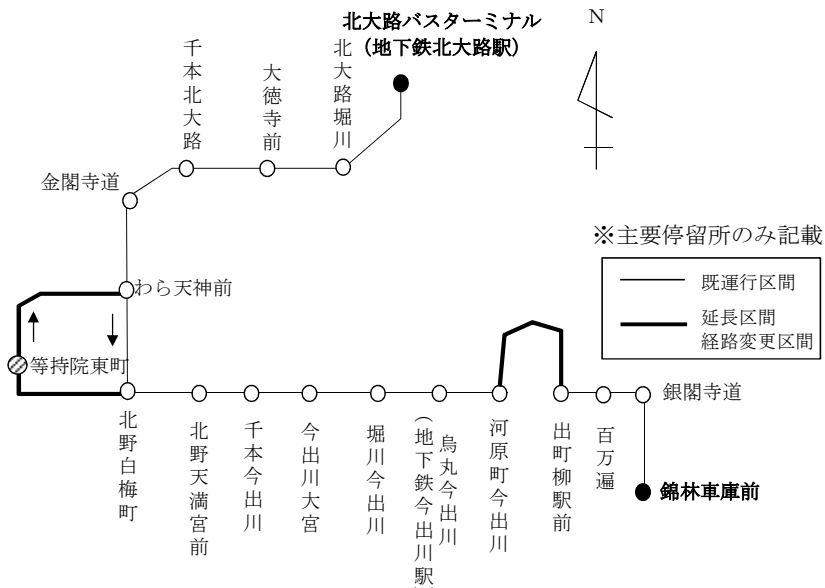
[起点] 京都駅前～七条堀川～七条大宮・京都水族館前～四条大宮～
 ～千本三条・朱雀立命館前～千本丸太町～千本今出川～千本北大路～佛教大学前～
 ～北木ノ畑町～鷹峯源光庵前～玄塚[終点]～玄塚下～紫野泉堂町
 (キロ程) 往 9.6km 復 9.0km



- ・ 嵐電/北野白梅町駅のリニューアルにより整備された駅隣接の停留所に急行102号系統の乗入れを行うとともに、京阪/叡電出町柳駅周辺の運行ルートも変更しました。

急行102号系統

[起点] 錦林車庫前～銀閣寺道～百万遍～出町柳駅前～河原町今出川～烏丸今出川～
 ～堀川今出川～今出川大宮～千本今出川～北野天満宮前～北野白梅町～等持院東町～
 ～わら天神前～金閣寺道～千本北大路～大徳寺前～北大路堀川～北大路バスターミナル
 (キロ程) 往 11.9km 復 10.8km



(カ) 停留所の移動

○令和2年3月20日

(a) 新設

路線の延伸に伴い、停留所を新設しました。

- ・ 柘野グラウンド前，高橋南，西賀茂庄田町，西賀茂中学北 関係系統：特37号系統
- ・ 西賀茂橋東詰 関係系統：4号，46号，67号系統

更なる利便性向上のため、停留所を新設しました。

- ・ 嵯峨野秋街道町（西行のみ新設，東行は設置済み） 関係系統：11号系統

(b) 廃止（休止）

- ・ 志久呂橋（南行），庄田橋 関係系統：特37号系統（柘野～志久呂橋西詰）
- ・ 上賀茂神社前 関係系統：4号，46号，67号系統（西賀茂車庫前～朝露ヶ原町）
- ・ 金閣寺前，衣笠総門町 関係系統：12号，59号系統（金閣寺道～立命館大学前）
- ・ 堺町御池，柳馬場御池，御幸町御池
関係系統：循環1号系統（100円循環バス）：京都市役所前～烏丸御池

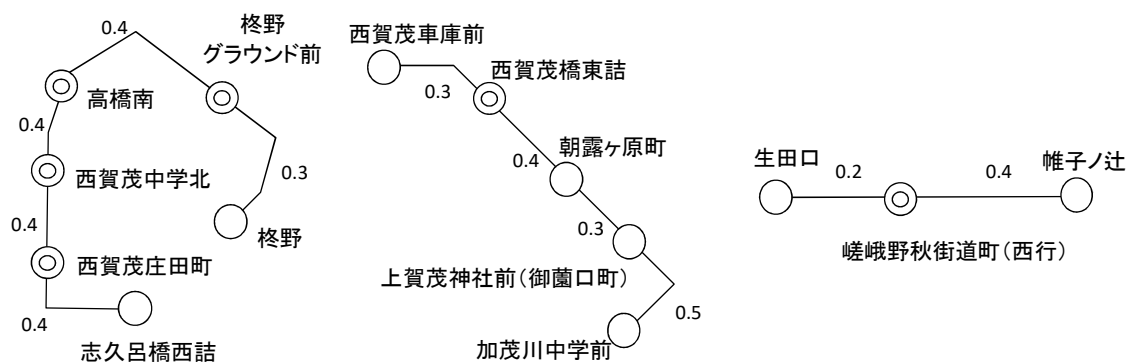
(c) 名称の変更

- ・ 御菌口町 → 上賀茂神社前（御菌口町）
- ・ 南横大路 → 南横大路（さすてな京都前）

(キ) 停留所間距離の変更

○令和2年3月20日

◎ 新設停留所



(2) 車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る96.5%となっています。

なお、車椅子を御利用のお客様が御乗車しやすいバリアフリー対応バスについては、平成29年度末時点で全車対応済みであり、市バスにおけるバリアフリー化は完了しています。

ア 在籍車両数

(単位 両)

種別		令和元年度導入	令和元年度廃車	年度末在籍車両
大型	ツーステップ			0
	ワンステップ			29
	ノンステップ	32	34	699
	計	32	34	728
中型	ノンステップ	15	9	71
小型	ノンステップ			23
合計		47	43	822

バリアフリー対応車(822両)	
ノンステップバス	793両
ワンステップバス	29両
低公害・低燃費車(819両)	
ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(※)	819両

ラッシュ型車両(340両)	
ラッシュ型ノンステップバス	311両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

※59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位:両)

区分	平成																			計
	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年		
大型	9	28	49	66	101	83	72	2	2	7	28	37	40	43	43	42	44	32	728	
中型		20	16	20														15	71	
小型				7	7	5								4					23	
合計	9	48	65	93	108	88	72	2	2	7	28	37	40	47	43	42	44	47	822	

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	73人	9年 0箇月
中型	54人	12年 4箇月
小型	33人	11年10箇月
平均	71人	9年 4箇月

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
2. 1. 29	三菱	4
2. 2. 4	日野	3
2. 2. 5	三菱	2
2. 2. 18	日野	3
2. 2. 19	三菱	5
2. 2. 21	日野	3
2. 2. 26	三菱	4
2. 2. 27	日野	2
2. 2. 28	三菱	4
2. 3. 4	三菱	2
2. 3. 6	三菱	4
2. 3. 11	三菱	4
2. 3. 12	日野	4
2. 3. 13	三菱	3
合 計		47

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数 (両)
2. 1. 29	日野	3
2. 2. 4	いすゞ	1
2. 2. 4	三菱	2
2. 2. 5	いすゞ	2
2. 2. 18	いすゞ	2
2. 2. 19	いすゞ	2
2. 2. 19	日野	3
2. 2. 21	いすゞ	1
2. 2. 26	いすゞ	3
2. 2. 26	日野	1
2. 2. 27	いすゞ	2
2. 2. 28	三菱	2
2. 2. 28	日野	2
2. 3. 4	三菱	2
2. 3. 6	三菱	2
2. 3. 6	日野	2
2. 3. 11	いすゞ	3
2. 3. 11	日産	1
2. 3. 12	いすゞ	2
2. 3. 12	三菱	2
2. 3. 13	いすゞ	1
2. 3. 13	日野	2
合 計		43

ウ 車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3箇月点検整備	319	538	353	132	551	273	316	2,482
	中間点検整備	702	1,150	747	276	1,147	580	692	5,294
	計	1,021	1,688	1,100	408	1,698	853	1,008	7,776

※ 3箇月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

※ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5箇月（車齢10年を超える車両は1箇月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	1 2箇月点検整備（検査）	両	16
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	—
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	—
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	1 2箇月点検整備（検査）	両	785
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	3
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
	車 体 修 理 他	両	13

※ 1 2箇月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3箇月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	107
烏 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	89
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	19,580.42	182
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	181
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	106
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	112

注1 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

注2 九条営業所及び梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

(九条営業所は令和2年3月19日まで実施)

注3 烏丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。

注4 九条営業所の敷地面積には、高速会社からの借地分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自 動 車 整 備 工 場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,246.35 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上 賀 茂 神 社 操 車 場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注1 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

注2 上賀茂神社操車場は、令和2年3月19日の最終運行をもって廃止しています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSA右京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
烏 丸 御 池 駅	地下鉄烏丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

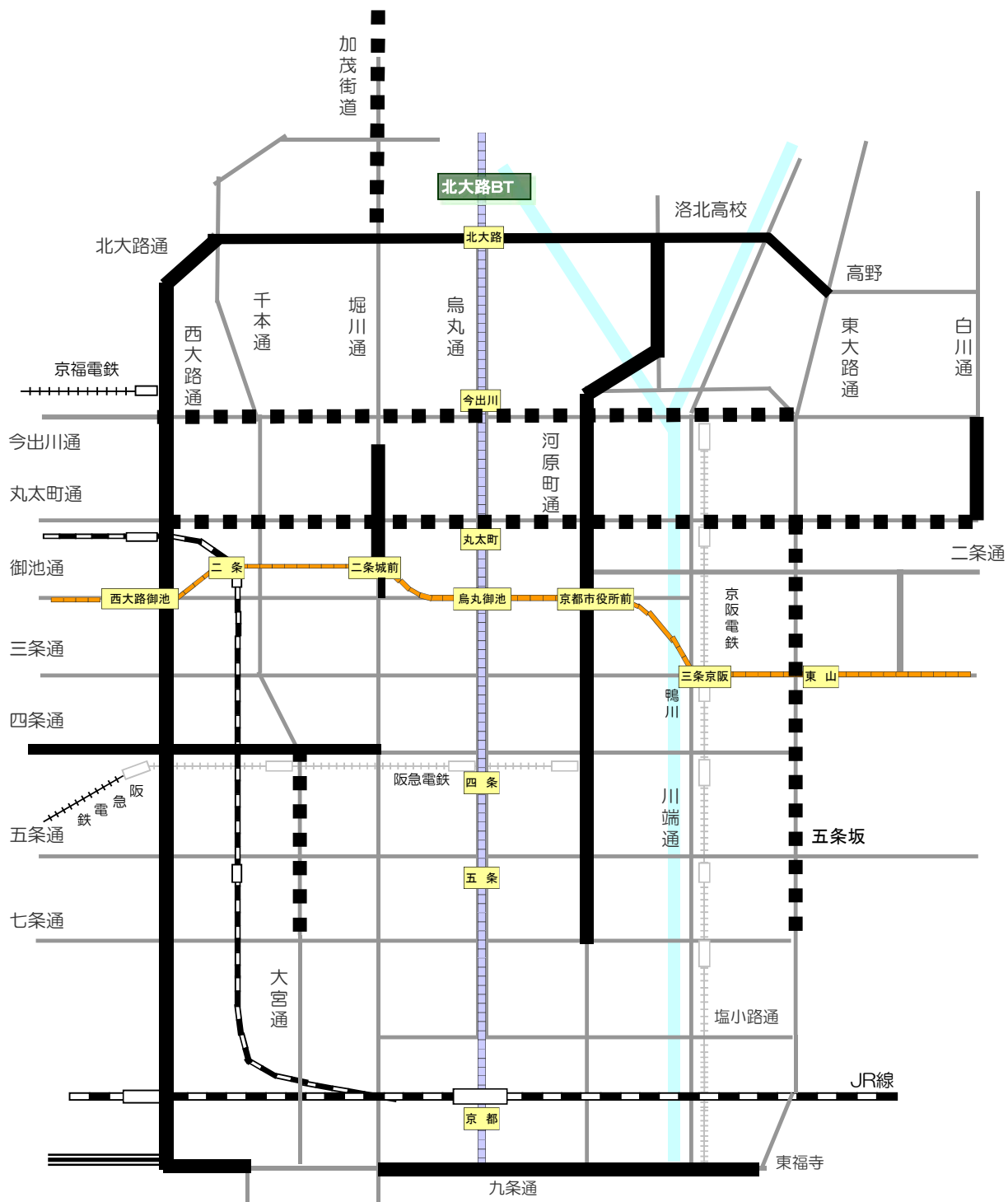
バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

(令和元年度末現在)

道路名	区 間	延長 km	実施日 昭和年月日	規制時間 時 時	備考
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

京都市内のバス専用レーン指定区間



九条営業所

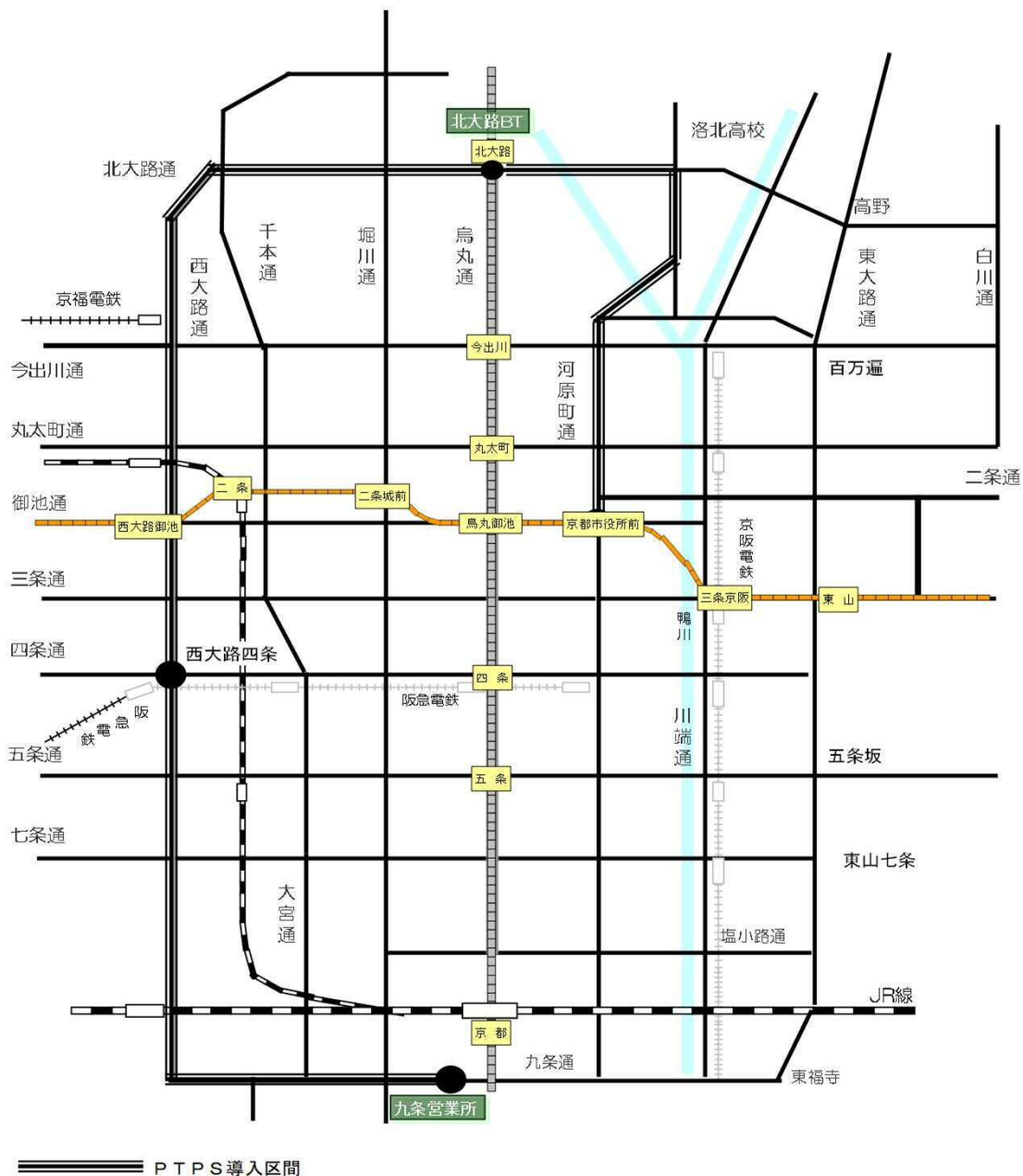
- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時 (55.3km)
- ・点線区間は7時～9時のみ (31.3km)
- ・下鴨本通・河原町通 (北大路～七条) はバス・二輪専用, 他はバス・タクシー・二輪専用

バス専用レーン 86.6km

(イ) 公共車両優先システム〈PTPS〉

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



区間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四條	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四條～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	30年度末 累 計 数 (a)	元年度		元年度末現在 累 計 数 (d) <small>注3</small>
		実施 (b)	撤去(c) <small>注2</small>	
停 留 所 上 屋	646 箇所	13 箇所	6 箇所	653 箇所
(うち, 広告付き停留所上屋)	(211 箇所)	(6 箇所)	—	(217 箇所)
停 留 所 ベ ン チ	869 箇所	33 箇所	24 箇所	878 箇所
照 明	1,177 箇所	15 箇所	11 箇所	1,181 箇所
(うち, ソーラー式バス停照明)	(513 箇所)	(2 箇所)	(3 箇所)	(512 箇所)
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	543 箇所	9 箇所	4 箇所	547 箇所
バ ス の 駅 <small>注1</small>	60 箇所	5 箇所	2 箇所	63 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	315 箇所	—	1 箇所	314 箇所

注1 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただいて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。

注2 更新に伴う撤去を含んでいます。

注3 元年度実施数(b)には、既に同等の設備が設置されているバス停への増設を含んでおり、当該増設は累計数には加算しないため、「a+b-c=d」にならないことがあります。



バスの駅(南太秦)



バスの駅(清水道)

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成30年度	令和元年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	365	366	0.3	
年度末営業キロ数* ₉	(km)	317.33	316.33	△0.3	
営業延べ日キロ数* ₁₀	(km)	115,825	116,131	0.3	
年度末在籍車両数	(両)	818	822	0.5	
使用車両数* ₁₁	(両)	270,619	270,663	0.0	
走行キロ数* ₁₂	(km)	32,072,164	32,207,306	0.4	
旅 客 数	(人)	132,893,588	130,806,898	△1.6	
旅 客 収 入	(円)	20,439,779,014 (21,750,460,204)	20,014,709,645 (21,414,083,032)	△2.1 (△1.5)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₃	(円)	176,471 (187,787)	172,346 (184,396)	△2.3 (△1.8)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	741	740	△0.1
	走行キロ数	(km)	87,869	87,998	0.1
	旅 客 数	(人)	364,092	357,396	△1.8
	旅 客 収 入	(円)	55,999,395 (59,590,302)	54,684,999 (58,508,424)	△2.3 (△1.8)

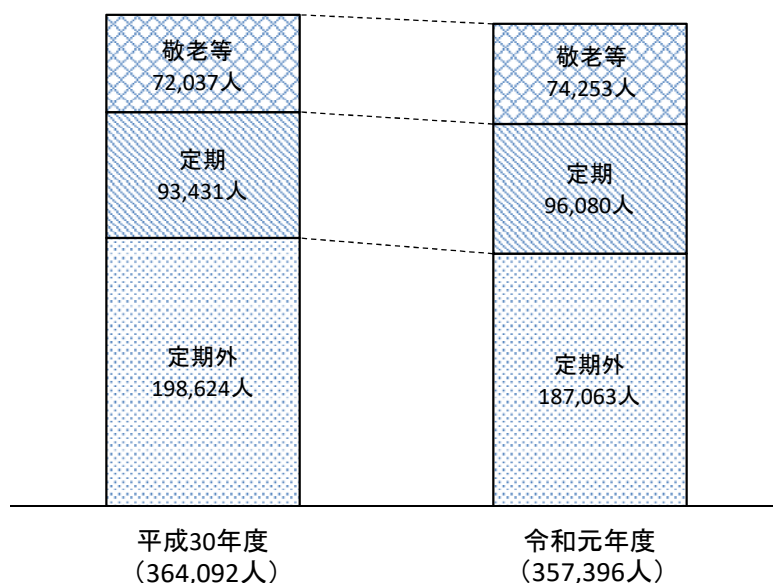
注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

※ 表中の*は、「Vその他4－(7)用語の解説」を参照ください。

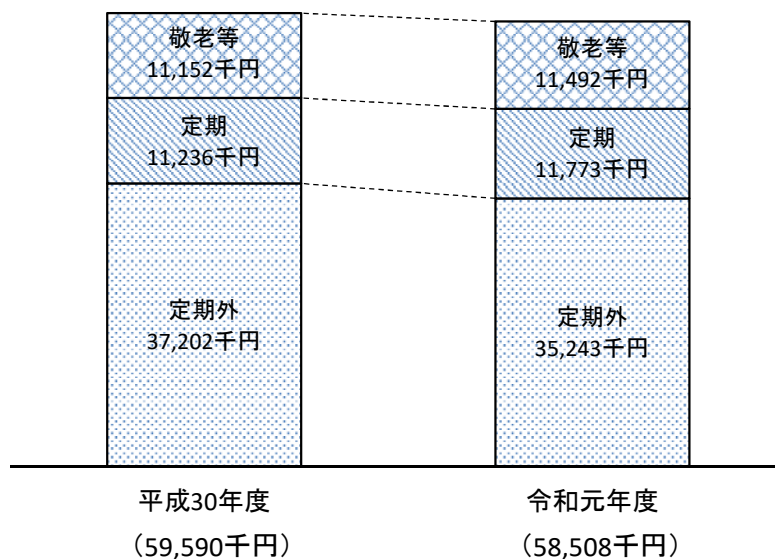
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

令和元年度は、定期券利用のお客様が増加し、1月までは旅客数、旅客収入ともに対前年度比1.1%増と概ね順調に推移していましたが、2月以降、新型コロナウイルス感染症の影響により、旅客数、旅客収入ともに大きく減少し、最終的に、旅客数は前年度から1日当たり約6千7百人減少（対前年度比1.8%減）し、旅客収入は約1百万円減少（対前年度比1.8%減）しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

乗合自動車(一般路線)
ア 旅客数

区 分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
定 期	普通券等	普通券	13,250,442	10.1	△2,191,398	△14.2
		スルッとKANSAI	364,511	0.3	△26,830	△6.9
		トラフィカ京カード	3,544,782	2.7	66,085	1.9
	ICカード	25,850,154	19.8	2,221,729	9.4	
	バス地下鉄連絡券	27,317	0.0	△1,275	△4.5	
	回数券	6,062,160	4.6	△989,756	△14.0	
	昼間回数券	1,469,594	1.1	△198,937	△11.9	
	バス一日券	12,459,853	9.5	△3,283,583	△20.9	
	地下鉄・バス一日券	3,682,832	2.8	260,135	7.6	
	地下鉄・バス二日券	1,665,352	1.3	59,226	3.7	
	その他	87,882	0.1	51,852	143.9	
	小計	68,464,879	52.3	△4,032,752	△5.6	
	定 期	通勤	2,381,280	1.8	△83,340	△3.4
		通勤フリー	19,508,940	14.9	1,177,980	6.4
通学(甲)		1,798,436	1.4	△720,212	△28.6	
通学(甲)フリー		3,457,674	2.6	938,110	37.2	
通学(乙)		3,463,340	2.6	△99,852	△2.8	
通学(丙)		615,106	0.5	△21,382	△3.4	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通勤	21,120	0.0	△5,280	△20.0
		フリー	3,719,520	2.9	394,680	11.9
		通学(甲)	229,500	0.2	△111,780	△32.8
		通学(甲)フリー	846,000	0.6	167,820	24.7
		通学(乙)	369,420	0.3	180	0.0
		通学(丙)	48,480	0.1	△2,520	△4.9
全線		520,290	0.4	51,930	11.1	
特定割引	通勤	15,360	0.0	△60	△0.4	
	通勤フリー	103,620	0.1	5,760	5.9	
	通学(甲)	12,000	0.0	△2,040	△14.5	
	通学(乙)	4,680	0.0	60	1.3	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	414	0.0	138	50.0		
払戻	△1,949,938	△1.5	△627,233	47.4		
小計	35,165,242	26.9	1,062,959	3.1		
計	103,630,121	79.2	△2,969,793	△2.8		
敬老等	27,176,777	20.8	883,103	3.4		
合計	130,806,898	100.0	△2,086,690	△1.6		

イ 旅客収入

区 分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
定 期	普通券等	普通券	2,967,983,710	13.8	△490,847,140	△14.2
		スルッとKANSAI	35,936,002	0.2	△2,644,773	△6.9
		トラフィカ京カード	642,309,791	3.0	△23,099,833	△3.5
	ICカード	5,539,345,430	25.9	487,713,666	9.7	
	バス地下鉄連絡券	4,591,580	0.0	△993,080	△17.8	
	回数券	1,205,609,867	5.6	△173,995,974	△12.6	
	昼間回数券	253,315,063	1.2	△17,416,751	△6.4	
	バス一日券	1,829,668,550	8.5	△492,982,870	△21.2	
	地下鉄・バス一日券	279,659,309	1.3	20,915,182	8.1	
	地下鉄・バス二日券	124,085,531	0.6	4,935,415	4.1	
	その他	16,598,208	0.1	8,900,637	115.6	
	小計	12,899,103,041	60.2	△679,515,521	△5.0	
	定 期	通勤	260,996,125	1.2	△3,856,463	△1.5
		通勤フリー	2,795,139,015	13.1	201,394,726	7.8
通学(甲)		203,174,022	0.9	△76,975,099	△27.5	
通学(甲)フリー		419,012,401	2.0	115,643,334	38.1	
通学(乙)		255,524,688	1.2	△4,521,528	△1.7	
通学(丙)		28,322,025	0.1	△499,006	△1.7	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通勤	2,331,231	0.0	△530,656	△18.5
		フリー	400,185,417	1.9	46,842,320	13.3
		通学(甲)	21,823,664	0.1	△10,299,201	△32.1
		通学(甲)フリー	78,947,984	0.4	15,904,665	25.2
		通学(乙)	26,458,208	0.1	415,550	1.6
		通学(丙)	2,117,185	0.0	△70,876	△3.2
全線		51,446,522	0.3	5,698,492	12.5	
特定割引	通勤	1,395,417	0.0	26,426	1.9	
	通勤フリー	10,094,484	0.0	645,556	6.8	
	通学(甲)	931,889	0.0	△127,567	△12.0	
	通学(乙)	299,329	0.0	12,599	4.4	
	通学(丙)	0	—	0	—	
	通勤通学	0	—	0	—	
選挙用特殊乗車券	83,303	0.0	26,483	46.6		
払戻	△249,465,083	△1.2	△82,259,563	49.2		
小計	4,308,817,826	20.1	207,470,192	5.1		
計	17,207,920,867	80.3	△472,045,329	△2.7		
敬老等	4,206,162,165	19.7	135,668,157	3.3		
合計	21,414,083,032	100.0	△336,377,172	△1.5		
	<15,809,469,946>	—	<△560,740,542>	<△3.4>		
	<4,205,239,699>	—	<135,671,173>	<3.3>		
	<20,014,709,645>	—	<△425,069,369>	<△2.1>		

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区 分		旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
定 期 外	普通券等	普通券	36,204	10.1	△6,103	△14.4
		スルッとKANSAI	996	0.3	△76	△7.1
		トラフィカ京カード	9,685	2.7	154	1.6
	ICカード	70,629	19.8	5,893	9.1	
	バス地下鉄連絡券	75	0.0	△3	△3.8	
	回数券	16,563	4.6	△2,757	△14.3	
	昼間回数券	4,015	1.1	△556	△12.2	
	バス一日券	34,043	9.5	△9,090	△21.1	
	地下鉄・バス一日券	10,063	2.8	686	7.3	
	地下鉄・バス二日券	4,550	1.3	150	3.4	
	その他	240	0.1	141	142.4	
	小計	187,063	52.3	△11,561	△5.8	
	定 期	通勤	6,506	1.8	△246	△3.6
		通勤フリー	53,303	14.9	3,081	6.1
通学(甲)		4,914	1.4	△1,987	△28.8	
通学(甲)フリー		9,447	2.6	2,544	36.9	
通学(乙)		9,463	2.6	△299	△3.1	
通学(丙)		1,681	0.5	△63	△3.6	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通勤	58	0.0	△14	△19.4
		フリー	10,163	2.9	1,054	11.6
		通学(甲)	627	0.2	△308	△32.9
		通学(甲)フリー	2,311	0.6	453	24.4
		通学(乙)	1,009	0.3	△3	△0.3
		通学(丙)	132	0.1	△8	△5.7
全線		1,422	0.4	139	10.8	
特定割引		通勤	42	0.0	0	0.0
		通勤フリー	283	0.1	15	5.6
		通学(甲)	33	0.0	△5	△13.2
		通学(乙)	13	0.0	0	0.0
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
選挙用特殊乗車券	1	0.0	0	0.0		
払戻	△5,328	△1.5	△1,704	47.0		
小計	96,080	26.9	2,649	2.8		
計	283,143	79.2	△8,912	△3.1		
敬老等	74,253	20.8	2,216	3.1		
合計	357,396	100.0	△6,696	△1.8		

エ 旅客収入 (1日平均)

区 分		旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
定 期 外	普通券等	普通券	8,109,245	13.8	△1,367,004	△14.4
		スルッとKANSAI	98,186	0.2	△7,515	△7.1
		トラフィカ京カード	1,754,945	3.0	△68,095	△3.7
	ICカード	15,134,824	25.9	1,294,737	9.4	
	バス地下鉄連絡券	12,545	0.0	△2,755	△18.0	
	回数券	3,294,016	5.6	△485,726	△12.9	
	昼間回数券	692,118	1.2	△49,613	△6.7	
	バス一日券	4,999,094	8.5	△1,364,335	△21.4	
	地下鉄・バス一日券	764,096	1.3	55,208	7.8	
	地下鉄・バス二日券	339,032	0.6	12,593	3.9	
	その他	45,350	0.1	24,261	115.0	
	小計	35,243,451	60.2	△1,958,244	△5.3	
	定 期	通勤	713,104	1.2	△12,519	△1.7
		通勤フリー	7,636,992	13.1	530,843	7.5
通学(甲)		555,120	0.9	△212,412	△27.7	
通学(甲)フリー		1,144,843	2.0	313,695	37.7	
通学(乙)		698,155	1.2	△14,300	△2.0	
通学(丙)		77,383	0.1	△1,579	△2.0	
通勤通学		0	—	0	—	
バス・地下鉄連絡		通勤	6,369	0.0	△1,472	△18.8
		フリー	1,093,403	1.9	125,340	12.9
		通学(甲)	59,627	0.1	△28,381	△32.2
		通学(甲)フリー	215,705	0.4	42,984	24.9
		通学(乙)	72,290	0.1	940	1.3
		通学(丙)	5,785	0.0	△209	△3.5
全線		140,564	0.3	15,227	12.1	
特定割引		通勤	3,813	0.0	62	1.7
		通勤フリー	27,581	0.0	1,694	6.5
		通学(甲)	2,546	0.0	△357	△12.3
		通学(乙)	818	0.0	33	4.2
		通学(丙)	0	—	0	—
		通勤通学	0	—	0	—
選挙用特殊乗車券	228	0.0	71	45.2		
払戻	△681,599	△1.2	△223,502	48.8		
小計	11,772,727	20.1	536,158	4.8		
計	47,016,178	80.3	△1,422,086	△2.9		
敬老等	11,492,246	19.7	340,208	3.1		
合計	58,508,424	100.0	△1,081,878	△1.8		
	<54,684,999>	—	<△1,314,396>	<△2.3>		

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

区 分		27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	
営業日数(日)		366	365	365	365	366	
使用車両数(両)		259,339	265,437	266,877	270,619	270,663	
走行キロ数(km)		31,223,430.8	31,606,553.5	31,955,181.2	32,072,163.6	32,207,306.4	
表定速度*14[年度末](km/h)		13.0	13.0	13.0	13.1	12.9	
旅客数	定期外(人)	71,634,764	73,915,336	74,567,056	72,497,631	68,464,879	
	定期(人)	30,612,127	31,577,757	32,806,002	34,102,283	35,165,242	
	敬老等(人)	26,927,709	26,840,905	26,836,665	26,293,674	27,176,777	
	計(人)	(102,246,891)	(105,493,093)	(107,373,058)	(106,599,914)	(103,630,121)	
		129,174,600	132,333,998	134,209,723	132,893,588	130,806,898	
旅客収入	定期外(円)	12,884,412,982	13,330,380,881	13,455,199,085	13,578,618,562	12,899,103,041	
	定期(円)	3,583,030,459	3,732,590,783	3,921,788,837	4,101,347,634	4,308,817,826	
	敬老等(円)	4,164,005,760	4,161,620,902	4,160,900,996	4,070,494,008	4,206,162,165	
	計(円)	20,631,449,201	21,224,592,566	21,537,888,918	21,750,460,204	21,414,083,032	
		<19,406,143,990>	<19,955,355,317>	<20,245,446,530>	<20,439,779,014>	<20,014,709,645>	
1日平均	使用車両数(両)		709	727	731	741	740
	走行キロ数(km)		85,309.9	86,593.3	87,548.4	87,868.9	87,998.1
	旅客数	定期外(人)	195,723	202,508	204,293	198,624	187,063
		定期(人)	83,640	86,514	89,880	93,431	96,080
		敬老等(人)	73,573	73,537	73,525	72,037	74,253
		計(人)	(279,363)	(289,022)	(294,173)	(292,055)	(283,143)
			352,936	362,559	367,698	364,092	357,396
	旅客収入	定期外(円)	35,203,314	36,521,592	36,863,559	37,201,695	35,243,451
		定期(円)	9,789,701	10,226,276	10,744,627	11,236,569	11,772,727
		敬老等(円)	11,377,065	11,401,701	11,399,729	11,152,038	11,492,246
計(円)		(44,993,015)	(46,747,868)	(47,608,186)	(48,438,264)	(47,016,178)	
		56,370,080	58,149,569	59,007,915	59,590,302	58,508,424	
1車平均	走行キロ数(km)		120.4	119.1	119.7	118.5	119
	旅客数(人)		(394)	(397)	(402)	(394)	(383)
			498	499	503	491	483
	旅客収入(円)		(63,498)	(64,283)	(65,112)	(65,332)	(63,577)
		79,554	79,961	80,703	80,373	79,117	
走行 1キロ平均	旅客数(人)		(3.3)	(3.3)	(3.4)	(3.3)	(3.2)
			4.1	4.2	4.2	4.1	4.1
	旅客収入(円)		(527.41)	(539.86)	(543.79)	(551.26)	(534.29)
		660.77	671.53	674.00	678.17	664.88	
運賃改定 の状況	実施日	—	—	—	—	令和元年10月1日	
	均一区間	—	—	—	—	—	
	調整路線	—	—	—	—	150円～170円の 一部の区間 →10円の加算 270円以上の区間 の一部の区間 →10円の加算	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キ ロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人	千円	人
昭和 3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
平成	km	両	両	km	人	百万円	人
元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212 <17,540>	826
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475 <17,790>	838
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626 <17,934>	863
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790 <18,641>	882
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631 <19,406>	920
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225 <19,955>	934
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538 <20,245>	958
30	317.33	818	741	87,868.9	364,092	21,750 <20,440>	1,037
令和 元	316.33	822	740	87,998.1	357,396	21,414 <20,015>	1,139

- 注 1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。
2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。
3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。
4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額です。
5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分を外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位 百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収益				
昭 53	20,547	18,805	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	20,293	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	20,936	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	21,627	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	22,449	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	22,130	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	23,296	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	23,690	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	23,897	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	23,876	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	23,745	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	23,185	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	23,329	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	23,506	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	25,673	29,213	581	121	1,254
5	29,311	25,249	30,073	△762	△628	218
6	29,165	24,970	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	24,776	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	25,396	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	23,588	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	21,326	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	20,555	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	19,894	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	19,050	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	18,508	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	18,406	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	17,837	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	17,548	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	17,626	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	17,831	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	17,908	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	17,521	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	17,623	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	17,618	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	17,790	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	17,934	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	18,641	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	19,406	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	19,955	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	20,245	19,250	2,269	8,512	3,404
30	21,675	20,440	19,775	1,900	9,234	5,625
令 元	21,348	20,015	21,148	200	6,901	6,472

※1 昭和53年9月, 市電を廃止

※2 令和元年度の利益剰余金については, 建設改良積立金1,210百万円を除く。

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移（一般路線）

種別		27		28		29		30		元	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	65,057	214.03	60,873	214.06	55,478	215.34	52,910	215.56	46,885	212.49
	ICカード	31,516	223.19	42,028	223.25	53,304	213.84	64,736	213.79	70,629	214.29
	回数券	29,280	190.12	27,637	189.91	25,076	189.68	23,891	189.25	20,578	193.70
	バス一日券	64,431	123.94	66,900	122.81	64,882	124.22	43,133	147.53	34,043	146.85
	その他	5,439	127.45	5,070	126.95	5,553	126.54	13,954	76.80	14,928	77.78
	小計	195,723	179.86 <166.54>	202,508	180.35 <166.99>	204,293	180.44 <167.08>	198,624	187.30 <173.42>	187,063	188.40 <172.96>
定期	通勤	47,988	134.90	49,655	137.02	53,784	136.95	56,974	137.46	59,809	139.61
	通学	23,742	91.08	24,726	90.40	24,788	93.54	25,310	94.44	25,505	97.06
	連絡	13,056	99.32	13,362	99.96	14,090	99.82	14,409	99.89	15,722	101.37
	その他	△ 1,146	124.55	△ 1,229	120.75	△ 2,782	124.34	△ 3,262	130.19	△ 4,956	130.47
	小計	83,640	117.05 <108.38>	86,514	118.20 <109.45>	89,880	119.54 <110.69>	93,431	120.27 <111.36>	96,080	122.53 <112.83>
計	279,363	161.06 <149.13>	289,022	161.74 <149.76>	294,173	161.84 <149.85>	292,055	165.85 <153.57>	283,143	166.05 <152.56>	
敬老等	73,573	154.64 <154.43>	73,537	155.05 <154.85>	73,525	155.05 <154.85>	72,037	154.81 <154.77>	74,253	154.77 <154.74>	
合計	352,936	159.72 <150.23>	362,559	160.39 <150.80>	367,698	160.48 <150.85>	364,092	163.67 <153.81>	357,396	163.71 <153.01>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		27		28		29		30		元	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数
経常収益	運送収益	621.53	100	631.36	102	633.56	102	637.31	103	621.44	100
	その他	43.93	100	39.63	90	39.85	91	38.50	88	41.39	94
	計	665.46	100	670.99	101	673.41	101	675.81	102	662.83	100
経常費用	人件費	230.09	100	234.70	102	236.63	103	239.70	104	258.74	112
	その他	359.11	100	351.28	98	365.79	102	376.87	105	397.87	111
	計	589.20	100	585.98	99	602.42	102	616.57	105	656.61	111
損益(経常損益)		76.26	—	85.01	—	70.99	—	59.24	—	6.22	—

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。

令和元年度は、84系統のうち21系統が黒字、63系統が赤字となりました。

系統	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	旅客数 (人/日)
1	113	108	109	112	122	3,994
3	83	82	83	84	87	13,456
4	84	83	84	88	96	6,865
5	83	83	86	85	93	12,972
6	103	93	99	106	115	2,650
8	161	151	159	157	170	1,219
9	76	75	75	78	87	10,856
10	110	111	115	114	127	3,557
11	99	97	99	99	106	4,688
12	81	78	79	81	90	6,850
13	150	147	157	159	161	4,820
15	104	100	98	99	108	2,617
16	198	212	224	206	226	1,235
17	62	61	61	63	71	6,119
18	186	177	176	186	192	3,164
19	190	175	177	169	189	821
20	179	173	175	172	190	1,320
22	189	191	192	185	206	1,387
26	95	93	99	105	115	4,861
27	143	135	132	134	137	2,817
28	98	96	96	98	108	5,147
29	114	112	117	121	129	2,679
31	128	122	120	116	121	1,430
32	123	103	99	103	103	4,330
33	127	124	126	127	142	2,314
37	99	98	98	98	109	5,719
42	188	158	156	152	160	751
43	163	159	166	165	171	906
46	85	82	83	84	93	9,935
50	88	90	91	94	109	5,672
51	121	119	117	118	131	1,208
52	—	—	—	117	120	520
55	111	109	108	110	114	1,928
58	—	200	200	208	211	301
59	85	85	90	92	101	6,510
65	164	153	152	147	152	1,079
67	126	122	114	115	124	307
69	163	164	155	150	146	2,407
70	95	93	92	91	91	2,081
71	126	130	129	130	147	2,820
73	99	98	99	99	111	3,607

次ページへ

系統	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	旅客数 (人/日)
75	136	135	139	136	150	1,483
78	186	177	185	180	200	932
80	103	98	101	101	109	2,719
81	125	115	116	113	129	3,722
84	218	229	235	221	244	975
86	—	78	87	92	99	1,492
88	—	101	108	116	150	501
91	114	112	112	114	121	3,947
93	95	91	95	98	114	5,371
100	51	51	53	62	68	8,158
101	68	64	76	82	79	4,050
102	79	73	71	74	82	1,827
104	—	89	90	102	139	703
105	—	94	95	99	132	771
106	—	83	83	86	92	762
110	—	79	88	99	114	890
111	—	—	—	—	148	771
201	76	73	72	74	84	12,066
202	80	77	78	78	83	13,930
203	73	69	68	71	79	16,888
204	78	77	80	82	89	11,154
205	78	76	79	79	89	33,274
206	59	59	61	64	73	25,696
207	60	59	59	59	63	14,251
208	102	102	102	105	115	3,573
北1	80	80	86	84	91	2,012
北3	117	113	115	120	128	2,314
北8	121	115	118	117	125	2,836
西1	192	190	204	214	236	680
西2	137	140	147	151	163	3,739
西3	193	191	201	213	235	1,105
西4	133	140	138	132	140	1,513
西5	200	192	204	221	236	1,381
西6	152	153	162	173	193	1,086
西8	167	167	173	175	187	1,677
南1	226	235	232	218	226	1,154
南2	139	146	143	136	134	2,008
南3	158	150	145	139	148	716
南5	85	92	98	96	114	1,922
南8	201	196	202	192	220	545
M1	98	97	96	97	102	1,185
循環1	124	124	132	141	150	714
循環2	198	170	147	142	160	608
合計	92	90	92	94	103	357,396

注 58, 86, 88, 106, 循環1号系統(100円循環バス)の旅客数は、運行日数(土曜・休日に運行。ただし循環1号系統は1月1日を除く。)の平均です。