

<報道発表資料>

令和7年12月5日
京都市建設局自転車政策推進室

シェアサイクルの利用・普及促進に向けた 公有地の貸出先企業等の募集（第4回）

京都市では、令和3年10月に「京都市自転車総合計画2025」を策定し、国におけるシェアサイクルの取組を踏まえ、当該計画においても、公共交通を補完し、市民等の移動の利便性の向上を図る手段としてシェアサイクルを推進しています。

この度、令和5年度に実施した第1回のシェアサイクル推進事業に係る公有地貸出しについて、令和7年度末で貸出期間が満了することから、令和8年度以降、当該公有地にサイクルポートを設置するシェアサイクル事業者（以下「貸出先企業等」という。）を募集します。

1 事業概要

(1) 貸出期間

令和8年4月頃から令和13年3月末日まで（予定）

(2) 貸出箇所

公共施設、道路敷地、都市公園 計16か所

※第1回の公募で貸し出している15か所に加え、新たに1か所を追加

(3) 応募資格等

公有地の貸出しに当たっては、企業等が公租公課の滞納がないこと等の応募資格要件を満たすことはもとより、安心・安全で利便性の高いシェアサイクルの利用環境につながるよう、一定の運営基準を遵守いただきます。

<シェアサイクル運営基準の主なもの>

ア 応募時点で市内30か所以上のサイクルポートを運用していること。

イ 英語等の外国語にも対応するとともに、利用者からの問合せに24時間対応できるよう、体制の構築に努めること。

ウ 利用者に車両を放置しないよう周知し、放置された場合は企業等において速やかに回収すること。

エ 自転車や駐輪ラック、看板は景観との調和に配慮したデザイン及び設置位置とすること。

- オ 利用者への自転車のルール・マナーの周知及び啓発を行うこと。
- カ 自転車及びサイクルポートは定期的にメンテナンスを行うこと。
- キ 自転車は防犯登録を行い、十分な傷害保険及び賠償責任保険に加入すること。
- ク 駅等の交通結節点から離れている地域へのサイクルポート設置を検討し、京都
市の公共交通の補完に努めること。

(4) 使用料

以下のとおり「基本分」と「増加分」に区分し、年度ごとに納入いただきます。

ア 京都市が示す最低使用料（年額）を上回る企業等からの提案額（基本分）

イ サイクルポートごとの利益（収入>支出）の一部（増加分）

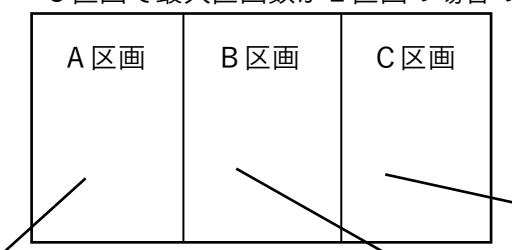
(5) 貸出先企業等の決定方法

各公有地に設定される区画ごとに、最低使用料（基本分）を提案して
いただき、提案金額が最も高い企業等から貸し出します。

なお、各公有地について、複数者からの使用申出があった場合、2区画以上の区画数
を有する公有地については、企業等はすべての区画について使用を申し出ることが可能
ですが、当該企業等は全ての区画数を独占して借用できないものとし、1者につき使用
が認められる区画数は原則、「最大区画数（2区画以上の数）-1」の区画数までとしま
す。

(例) 2区画の場合は1区画まで、3区画の場合は2区画まで、4区画の場合は
3区画まで

<3区画で最大区画数が2区画の場合の一例>



【各区画の選定結果】
 A区画: ●●会社 (使用料 5万円)
 B区画: ●●会社 (使用料 5万円)
 C区画: ■■会社 (使用料 3万円)

【A区画の入札結果】
 ●●会社: 使用料 5万円で入札
 (希望順位: 1位)
 ▲▲会社: 使用料 1万円で入札
 (希望順位: 1位)

【B区画の入札結果】
 ●●会社: 使用料 5万円で入札
 (希望順位: 2位)
 ▲▲会社: 使用料 1万円で入札
 (希望順位: 2位)

【C区画の入札結果】
 ●●会社: 使用料 5万円で入札
 (希望順位: 3位)
 ▲▲会社: 使用料 1万円で入札
 (希望順位: 3位)
 ■■会社: 使用料 3万円で入札
 (希望順位: 1位)

2 スケジュール（予定）

募集（応募書類の受付）開始 令和7年12月8日（月）

募集（ 〃 ）締切 令和7年12月25日（木）

結果通知・報道発表 令和8年1月中下旬

公有地等の貸出開始（シェアサイクル設置） 令和8年4月頃

※ 募集要項等については、京都市情報館（京都市ホームページ）に掲載しています。

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000339011.html>

問合せ先：京都市建設局自転車政策推進室（簗内・國近）

T E L : 075-222-3565

メール：jitenshaseisaku@city.kyoto.lg.jp