

積雪路・凍結路

ノーマル  
タイヤは

危険



イメージ



ノーマルタイヤは 積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は 法令違反 となります。

反則金
普通車 <b>6千円</b>

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く) 違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

**必ず冬用タイヤを装着しましょう。**

詳しい情報は  
コチラ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

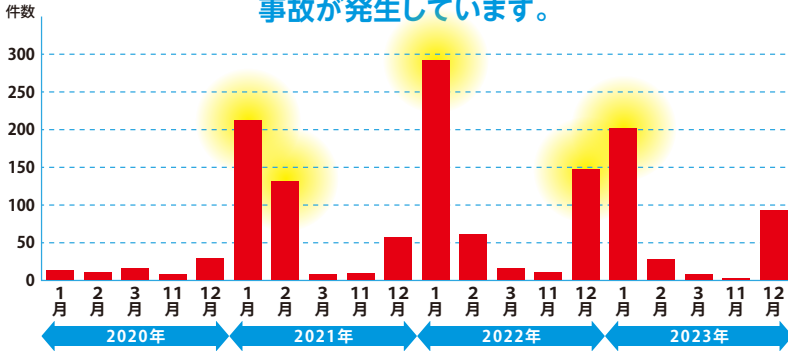
後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／  
一般社団法人日本自動車連盟関西本部

# 突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

## 積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>

降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

## JAFロードサービス救援要請件数

<九州エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	九州エリア計	前週比
降雪前週3日間	2,421	
降雪3日間	4,561	188%

データ提供元：一般社団法人 日本自動車連盟  
降雪前週 3日間：2023年1月17日～19日  
降雪 3日間：2023年1月24日～26日

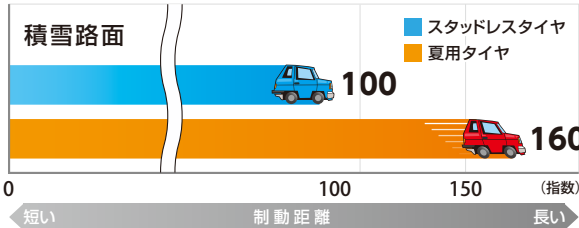
## 積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…



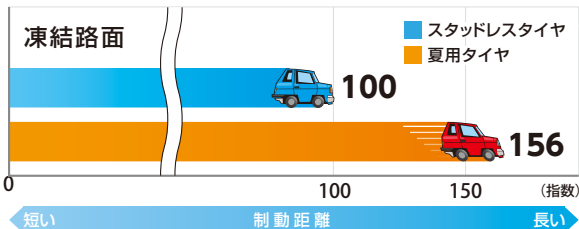
### 制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

#### ● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



[試験条件]  
● タイヤサイズ：195/65R15  
● 空気圧：220kPa  
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）  
● 初速度：40km/h  
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース  
● ABS有り



[試験条件]  
● タイヤサイズ：195/65R15  
● 空気圧：220kPa  
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）  
● 初速度：25km/h  
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース  
● ABS有り

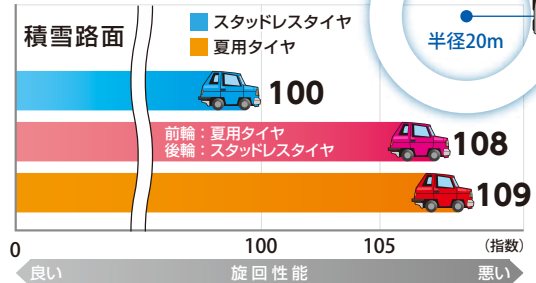
スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。



### 旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

#### ● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



[試験条件]  
● タイヤサイズ：195/65R15  
● 空気圧：220kPa  
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）  
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース  
● 路面の種類：積雪路面  
● ABS有り  
● 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

## 冬用タイヤを全車輪に装着してください！

### 冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度

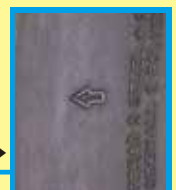
冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの位置を表す矢印▶



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／一般社団法人日本自動車連盟関西本部