

「道路のり面維持保全計画」の進捗状況（令和8年6月末時点）

本計画では、「対策優先箇所」と「点検に基づく対策箇所」の2つを軸に、道路のり面（人工のり面及び自然斜面）の防災対策を行うこととしています。（詳しくは計画を参照）

「対策優先箇所※」について

※対策優先箇所とは対策が必要な箇所の中でも早期に対策が必要な箇所

【目標】（令和4年度から令和8年度まで）

Aグループ（残り15箇所）の対策完了

Bグループ（残り22箇所）の早期着手・早期完了

Aグループの方が
Bグループよりも
被災した場合の
社会的影響度が大きいよ



【進捗状況】

<Aグループ>

着手済 15箇所 100%

対策済 10箇所 67%

<Bグループ>

着手済 22箇所 100%

対策済 7箇所 32%

「点検に基づく対策箇所」について

日常・災害点検等により早期の対策が必要となった箇所の対策を完了させる。

【進捗状況】

令和4年度 対策完了	令和5年度 対策完了	令和6年度 対策完了	令和7年度 対策完了	令和8年度 対策完了	合計
5箇所	7箇所	6箇所	0箇所	-	18箇所

対策優先箇所以外でも
降雨の影響等によって
被災の危険性が高まった
箇所の対策を行うよ



対策事例

【路線名】

中地日吉線

【完成年度】

令和6年度



【路線名】

沓掛西大路
五条線

【完成年度】

令和6年度



表 対策優先箇所（残り 37 箇所）進捗状況一覧

優先区間 ※	路線名	A グループ（15 箇所）			B グループ（22 箇所）		
		箇所数	着手済	うち 対策済	箇所数	着手済	うち 対策済
Ⅰ	一般国道 162 号	9	9	7	4	4	4
	一般国道 367 号	—	—	—	—	—	—
	一般市道渋谷蹴上線	—	—	—	—	—	—
Ⅱ	一般国道 477 号	2	2	1	1	1	0
	主要府道京都広河原美山線	—	—	—	4	4	1
	主要府道下鴨大津線	2	2	1	2	2	0
	主要府道下鴨静原大原線	1	1	1	—	—	—
	主要府道京都京北線	—	—	—	1	1	0
	一般府道上黒田貴船線	1	1	0	—	—	—
	一般府道柚原向日線	—	—	—	—	—	—
	一般府道宮ノ辻神吉線	—	—	—	4	4	1
	一般市道小野 1 号線	—	—	—	1	1	0
	一般市道久多 2 号線	—	—	—	1	1	0
Ⅲ	一般国道 477 号	—	—	—	2	2	1
	主要府道京都日吉美山線	—	—	—	1	1	0
	一般府道久多広河原線	—	—	—	1	1	0
合計		15	15	10	22	22	7

※優先区間とは、災害発生時における医療活動及び避難者への緊急物資の供給等に必要な緊急輸送道路や山間部の集落の避難対策、社会的に与える影響が大きい要素を考慮し、優先度が高い順に優先区間ⅠからⅢに分類したものです。

（詳しくは計画 12 ページを参照）