

「東大路通（東山七条～東福寺）の将来」 を考えるワークショップ

ニュースレター

第1号

令和3年2月発行

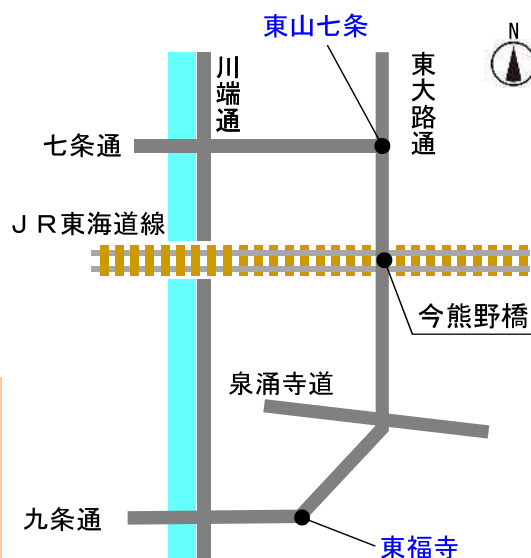
○「東大路通（東山七条～東福寺）の将来」 を考えるワークショップを開催しています！！

地域の将来を見据え、また地域の安全安心を守るために、地域と行政が一体となって東大路通の将来像について積極的に意見交換を行うワークショップを開催しています。



ワークショップとは？

さまざまな立場や価値観をもった参加者が一緒にアイデアを出し合い、自由な意見交換により計画案を立てる活動です。



○ワークショップの開催状況

開催日 令和2年10月1日(木)【第1回】、11月4日(水)【第2回】、12月17日(木)【第3回】

会場 東山泉小・中学校(西学舎)ランチルーム

参加者 今熊野学区及び一橋学区の各種団体(自治連合会、自治協議会、今熊野商店街、自主防災会、消防団など)



第1回ワークショップの内容

以下のテーマについて自由に意見を出し合い、京都市が現在予定している老朽化が著しい今熊野橋の架替工事と東大路通の歩道のバリアフリー化の概要を説明しました。

テーマ①：東大路通の昔と今を語ろう(良いところ, 悪いところ)



東大路通の将来像についての意見を頂く前に、東大路通の昔と今について意見交換しました。頂いた意見の一部は以下のとおりです。

(昔の良かったところ)

- ・商店街に活気があった
- ・市電が走っていた
- ・地場産業である窯業が盛んだった

(昔の悪かったところ)

- ・市電の騒音・振動がひどかった
- ・商店街にアーケードが無かった
- ・バスの本数が少なかった

(今の良いところ)

- ・商店街にアーケードが出来た
- ・バスの本数が多くなった
- ・スーパーが増えた

(今の悪いところ)

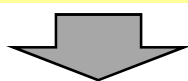
- ・商店街に活気がない
- ・自転車利用者のマナーが悪い
- ・高齢者や車いすが移動しにくい

テーマ②：東大路通の将来を語ろう(こうなってほしい)

東大路通が将来どうなってほしいかについて意見を頂きました。頂いた意見の一部は以下のとおりです。

- ・JR東海道線に蓋をして駐車場が出来たらいい
- ・東大路新駅が出来たらいい
- ・京都駅から今熊野橋までの歩道が出来たらいい
- ・架替工事後の今熊野橋が地域のシンボルになるような橋になってほしい
- ・自転車の通行スペースをわかりやすく明示出来たらいい
- ・子供や老人の憩いの場(ベンチ等)が出来たらいい

赤字の意見は、毎年今熊野学区の学区要望としても頂いています。



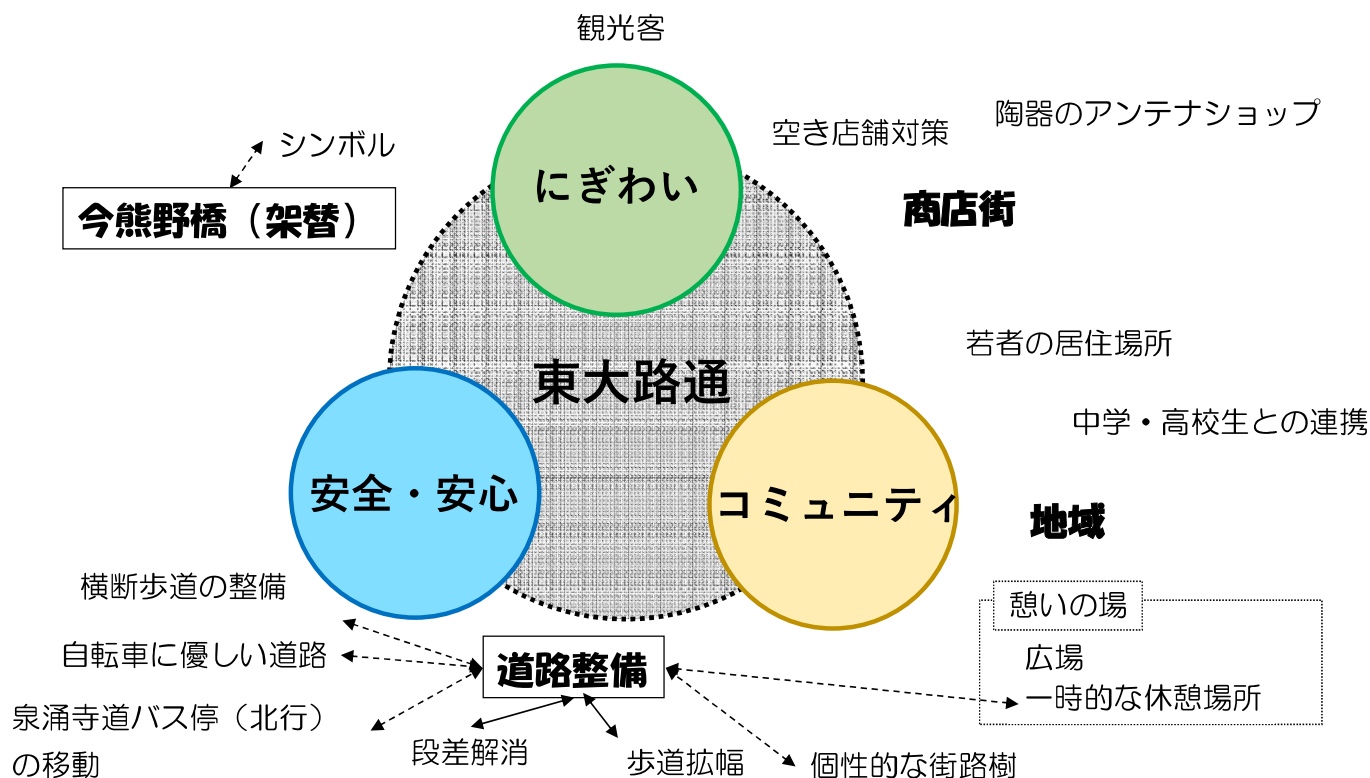
これまでから地域の関心が高い新駅等の学区要望に関して、多くの意見を頂きました。頂いた意見については、今後の市政の推進にあたり参考にいたします。

第2回ワークショップの内容

前回頂いた意見の整理結果を報告するとともに、今熊野橋の架替工事や東大路通のバリアフリー整備が地域のニーズに沿ったより良いものになるよう、具体的な意見を頂きました。

東大路通の将来についての意見(第1回ワークショップ)整理結果

前回頂いた意見のうち、学区要望等の長期的な議論が必要なものを除いて整理すると、「にぎわい」「安全・安心」「コミュニティ」に分類することが出来ました。



テーマ①:こんな東大路通になってほしい

バリアフリー整備後の東大路通が具体的にどうなってほしいかについて意見を頂きました。頂いた意見の一部は以下のとおりです。

- ・ベンチがあったら良い
- ・ベンチは維持管理出来ない
- ・平坦な歩道になってほしい
- ・車道に自転車通行スペースを明示
- ・街路樹を変えてほしい
- ・今の街路樹(いちよう)がきれい

テーマ②:こんな今熊野橋になってほしい

架け替え後の今熊野橋が具体的にどうなってほしいかについて意見を頂きました。頂いた意見の一部は以下のとおりです。

- ・南行バス停にひさしを設置する
- ・柵を陶器で飾る
- ・透明な柵にする
- ・おしゃれな照明にしてほしい
- ・足元を透明にして電車が見える橋に
- ・インスタ映えする橋になってほしい

第3回ワークショップの内容

これまでの振り返りを行い、以下の内容について報告し、意見を頂きました。

○報告内容

- これまでの意見を踏まえ、実現できる可能性があるものについて、今後検討を行っていく。
- 検討が進んだ時点(令和3年度中を予定)で、中間報告のための第4回ワークショップを開催。

○主な意見

- ワークショップで、地域と行政が一体となって東大路通周辺の将来について考えていることを、しっかり情報発信してほしい。
- ワークショップでは、東大路新駅等と一緒に議論してほしい。
- 東大路新駅が今すぐに出来ないとしても、いつなら出来るのか等の今後の見通しを示してほしい。
- 今熊野橋の安全性が心配。

※今熊野橋の架替工事に関する内容や交通規制等については、今後回覧を予定している「今熊野橋ニュース」でお知らせしてまいります。

- ワークショップに関するお問い合わせや御意見は、今熊野学区自治連合会、または一橋学区自治協議会までお願いします。
- 事業内容などについてのお問い合わせや御意見は、以下の本市担当にお願いいたします。
- 右の二次元コードを読み取れば、データをダウンロードできます。
- 今後もワークショップの進捗にあわせてニュースレターを配布します。



京都市担当

京都市 建設局 土木管理部 橋りょう健全推進課 担当:大西, 山口

TEL : 075-222-3561 FAX : 075-213-5181



京都市
CITY OF KYOTO