

～ 今熊野橋架け替え工事の進捗状況について ～

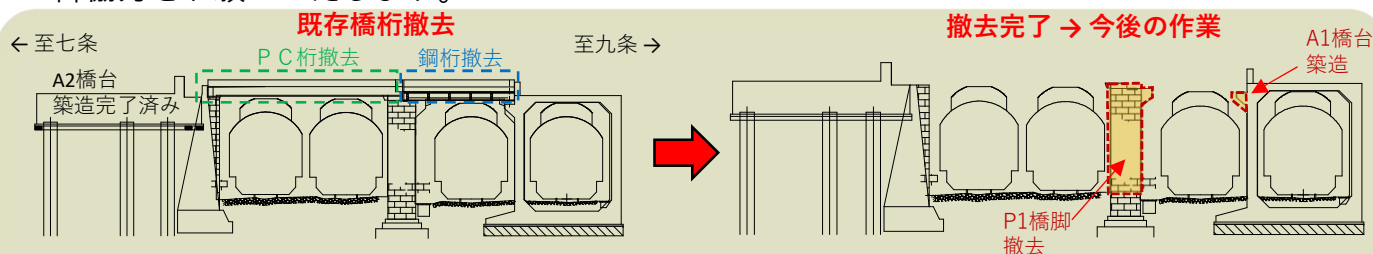
東側（STEP4）の既存橋桁を撤去しました。

日ごろは、本市建設行政に御理解と御協力をいただき、誠にありがとうございます。

おかげさまで、今熊野橋の架け替え工事は順調に進捗しており、令和6年6月上旬に東大路通の東側の既存の橋桁を無事撤去することができました。撤去作業は、すべてのＪＲ列車（貨物を含む）が京都駅・山科駅間を通過後、架線を停電させてから、200トンクレーンで撤去する橋桁を吊り上げ、大型コンテナ車に積み込み搬出しました。

今後は、線路中央部にあるP1橋脚撤去や南側橋台（A1橋台）の築造に並行して新しい橋桁の工場製作を進めて参ります。新しい橋桁の架設は、来年1～2月頃を予定しています。

地域住民の皆様には、引き続き通行規制、騒音等で、御迷惑をおかけいたしますが、御理解と御協力をお願いいたします。



① 橋桁撤去前
状況



② 橋桁切断
(分割) 状況



線路上空での撤去作業は、列車が走らない1～2時間しかできないので、時間との勝負だよ！

既存の橋桁が撤去され、線路が丸見えだね！



③ 橋桁撤去状況
(AM1:30～2:30頃)



④ 橋桁撤去完了



(裏面もご覧ください)

回覧



これまでのニュースはこちら！

⑤撤去橋桁積込状況



撤去作業は、鉄道近接工事に精通した精鋭の皆さんが、綿密に計画を立てて、安全かつスピーディーに作業しています。



軌陸高所作業車
(車道と線路、両方走行可能)

<橋桁撤去ミニ情報>

Q1: 撤去する橋桁の重量は?

A1: 鋼桁: 6分割しており、1ブロック当たり、約6~15トン

PC桁: 8分割しており、1ブロック当たり、約13~18トン

(例: アフリカゾウの平均体重は8.5トン)

Q2: 200トンクレーンの大きさは?

A2: 3.0m(幅) × 15.5m(長さ) × 137トン(全重量)

ブームの高さは最大21.9mまで伸ばす計画(例: マンション6、7階)

Q3: 大型コンテナ車の大きさは?

A3: 2.5m(幅) × 15.5m(長さ) × 3.6m(高さ)



現在、STEP4の新しい橋桁を工場で製作中で、来年1~2月頃に架設する予定です！STEP5,6でも、東大路通の交通規制を切り替えながら、同様の工程で進めていきます。引き続き、御協力のほどよろしくお願いいたします。

<新桁(STEP4)の製作業者が決まりました！>

工事名: 今熊野橋補修(その4)工事(桁製作工)

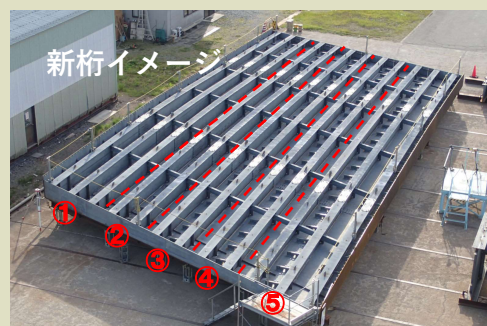
工期: 令和6年5月24日 ~ 令和7年3月14日

受注者: 北日本機械株式会社(岩手県盛岡市)

概要: 鋼・コンクリート合成床版橋製作 37.9トン(工場製作)

輸送工一式、工場塗装工774m2

備考: 工場で製作し、京都市まで輸送します。(この工事は現場作業はありません)



現場では、5分割で架設後、STEP4の大きさにつながります

発注者: 京都市 建設局 土木管理部 橋りょう健全推進課

担当: 大塚、村田、河野

TEL: 075-222-3561

FAX: 075-213-5181

e-mail: kyoryo@city.kyoto.lg.jp

西日本旅客鉄道(株) 近畿統括本部 京都土木技術センター

TEL: 075-682-8116

施工者: 大鉄工業株式会社 担当: 井上、岡本、出野

TEL: 075-708-5061 携帯: 080-2950-9612 (井上)

