

(広報資料)



未来の京都の発展につなげる
道づくりを進めます！

平成29年3月31日
京都市建設局
(建設企画課 222-3551)

「今後の道路整備事業の進め方」について

京都市では、橋りょう対策をはじめとする防災・減災対策に必要となる財源を確保するため、平成24年度から平成27年度までの期間、「道路整備事業の見直し」を実施し、完成が間近な路線等は事業進捗の重点化を図る一方、その他事業中路線の事業進捗の平準化(後年度へ先送り)や一時休止、新規着手の見送りを行ってきました。

また、上記の取組を進めつつ、歩くまち京都のシンボル事業である四条通の歩道拡幅事業や京都駅八条口の再整備事業等の大型事業も完成しました。

今後も、市民の安心・安全の確保や京都のまちの持続的成長のために必要となる道路整備事業を実施するに当たり、今後の整備路線や選定に係る考え方等を定めましたのでお知らせします。

1 「今後の道路整備事業の進め方」の概要

(1) 対象期間

平成29年度～平成32年度(4年間)

(2) 道路整備事業の対象

用地取得を伴う現道拡幅や道路新設、バイパス整備を対象とし、現況道路を活用する交通安全対策事業やバリアフリー事業、無電柱化事業、災害防除事業等は別途、事業を推進します。

2 今後の整備路線の選定に係る考え方

京プラン実施計画第2ステージで掲げている「ひととものの交流促進とまちの持続的成長を支えるための道路整備の推進」を実現する観点に加え、以下の5つの視点に係る課題を現に抱えており、用地取得を伴う現道拡幅や道路新設、バイパス整備によって課題の解決を図ることができる路線について、財政状況も踏まえた上で総合的に検討し、整備路線を選定しました。

(1) 視点1 日常における安心・安全の確保

ア 安全な歩行空間の確保

交通量が多いにもかかわらず歩行空間が不足している箇所や通学路等において、安全な歩行空間の確保が必要

イ 山間部における通行環境の改善

幅員狭小、線形不良の箇所において、通行環境の改善が必要

(2) 視点2 防災・減災対策の推進

ア 緊急輸送道路の通行機能の確保

緊急輸送道路上の橋りょうを中心に耐震補強等を進めているところであるが、路線として通行機能の確保が必要

イ 地震時の避難路や延焼遮断帯の確保

木造家屋が密集する市街地において、大地震時の被害を最小限にとどめることが必要

ウ 山間部における通行機能の確保

山間部集落への道路の寸断による孤立化を防止することが必要

(3) 視点3 公共交通優先のまちづくり

鉄道を中心とした公共交通の重要な結節点である駅へのアクセス道路やバス路線の整備が必要

(4) 視点4 他の関連事業やまちづくりとの連携

他の関連事業やまちづくりとの相乗効果を発現させるため、事業実施時期の調整が必要

(5) 視点5 道路ネットワークの充実

ミッシングリンクの解消等による幹線道路ネットワークの充実や京都の都市構造上の課題となっているJR東海道線を跨ぐ南北軸の強化が必要

3 今後、事業を実施する路線（一覧表：別紙1，箇所図：別紙2）

今後、4年間については、一覧表に掲げている路線の事業を実施します。

なお、今回、実施路線に掲げていない路線についても、事業中路線の進捗状況や財政状況等を踏まえた上で、道路整備事業の実施に係る検討を進めるとともに、既存道路を活用した交通安全対策事業等、地域の実状や課題に応じた対応策を検討します。

（参考）

今後、事業を実施する路線（継続路線を除く。）について、路線毎の選定の考え方等の概要は以下を御覧ください。

今後事業を実施する路線の概要

京都市情報館 ⇒ 市政情報 ⇒ 行政運営 ⇒ 建設局 ⇒
広報資料・お知らせ ⇒ 「今後の道路整備事業の進め方」について

URL: <http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000215993.html>

今後、事業を実施する路線

選定に係る視点

- ① 日常における安心・安全の確保
- ② 防災・減災対策の推進
- ③ 公共交通優先のまちづくり
- ④ 他の関連事業やまちづくりとの連携
- ⑤ 道路ネットワークの充実

	路 線 名	選定の視点	備考
1	羽束師橋関連道路	④⑤	継続
2	阪急京都線連続立体交差事業	③④	継続
3	鴨川東岸線（第二工区）	②⑤	継続
4	北泉通	①②⑤	継続
5	京都広河原美山線（鞍馬北第三工区）	①②③	継続
6	国道 162 号高雄改良（第一・三工区）	①②③	継続
7	伏見向日町線	⑤	継続
8	中山石見線	⑤	継続
9	京都京北線（弁ヶ淵）	①②③	
1 0	国道 162 号川東（第二工区）	①②③	
1 1	国道 162 号高雄改良（第二工区）	①②③	
1 2	鴨川東岸線（第三工区）	②⑤	
1 3	御陵六地藏線（第三工区）	①②	
1 4	大津宇治線	①②③	
1 5	桃山石田線	①②③	
1 6	山陰街道	①②③	
1 7	葛野西通（七条通）	①②③⑤	
1 8	桂馬場線（洛西口駅東側）	③④⑤	
1 9	向日町上鳥羽線（国道 171 号以西）	③④	

笛所図

