

平成25年度公共事業再評価対象事業調査

1 事業の概要

事業名	河川事業 西羽東師川支川	事業所管課	建設局水と緑環境部河川整備課
事業区間	自：京都市伏見区羽東師古川町 至：京都市伏見区久我森の宮町	延長又は面積	延長L= 2,000m 幅員W= 17.4m
事業概要 一級河川西羽東師川は、西山丘陵の山地水と桂川右岸一帯に広がる田園地帯の排水を桂川に注ぐ、低平地の緩やかな河川である。当該河川は現況流下能力が低いうえ、近年市街化が著しく進んでおり、これによる洪水時のピーク流出量の増加が懸念され、流域全体を見据えた治水安全度の向上が急務である。過去には浸水被害が発生しているため、早期の改修が望まれる。			

2 事業の必要性等に関する視点

【事業の進捗状況】

都市計画決定	—	事業採択年度	昭和61年度	用地着手年度	昭和61年度
工事着手年度	平成2年度	完成予定年度	当初：平成35年度 変更：平成41年度		
年度	全体事業	平成23年度以前	平成24年度	平成25年度	平成26年度以降
工事	L= 2,000 m C= 6,325 百万円	L= 430 m C= 2,074 百万円	L= — m C= 2 百万円	L= 30 m C= 60 百万円	L= 1,540 m C= 4,189 百万円
用地	A= 21,100 m ² C= 4,614 百万円	A= 16,374 m ² C= 4,164 百万円	A= — m ² C= — 百万円	A= — m ² C= — 百万円	A= 4,726 m ² C= 450 百万円
その他	C= 1,405 百万円	C= 589 百万円	C= — 百万円	C= 116 百万円	C= 700 百万円
計	C= 12,344 百万円	C= 6,827 百万円	C= 2 百万円	C= 176 百万円	C= 5,339 百万円
進捗率 (累積)		55.3%	55.3%	56.7%	100%

事業の進捗状況

前回の再評価において、「関連事業である西羽東師川本川の改修が完了したことにより、今後は事業が進捗する見込みであるため、効果の早期発現に向け河川改修を実施していく。」との対応方針を示した。

これを踏まえ、平成20年度以降の取組として、護岸改修工事を継続実施するとともに、隣接する道路整備事業との連携を図りながら河川用地買収についても継続して取り組んできた。平成24年度末時点では、西羽東師川合流点から野神橋までの430mで工事が完了している。

当初計画に比べて事業が遅れた理由

西羽東師川においては、下水道事業との連携から本川の改修事業を優先して実施してきており、並行して実施していた支川の改修事業について遅れが生じることとなった。

しかし、本川の改修を平成15年度に完了して以降は、支川において用地買収や河川改修を順次進めてきている。

【事業を巡る社会経済情勢等の変化】

平成24年8月13日からの豪雨により発生した京都府南部豪雨災害は、河川堤防の決壊やがけ崩れなどにより、死者が出るほどの甚大被害をもたらした。この京都市にとって身近な地区での災害を契機として、京都市においても、浸水被害の軽減を目的とした治水対策事業の重要性が再認識された。

【上位計画から見た事業の有効性】

京都市基本計画	事業ごとの上位計画	具体的な効果等
<ul style="list-style-type: none"> ■ うるおい <input type="checkbox"/> 活性化 <input type="checkbox"/> すこやか ■ まちづくり <input type="checkbox"/> 行政経営の大綱 	京都市河川整備方針 (建設局, 平成24年3月作成)	河川改修により流下能力が向上するため, 流域内の浸水被害の発生を大きく低減させるとともに, 身近な水辺環境の創出によって, 潤い豊かな都市景観を備えたまちとなる。

【指標による評価】

客観的評価指標	評価結果	
事業採択についての条件を確認するための指標	事業の投資効果 (費用便益分析)	B/C = 4.23
	事業の要件	指標該当状況: (有)・無
事業の効果や必要性を評価するための指標	評価軸に対する該当状況: 2/3	

3 事業の進捗の見込みの視点

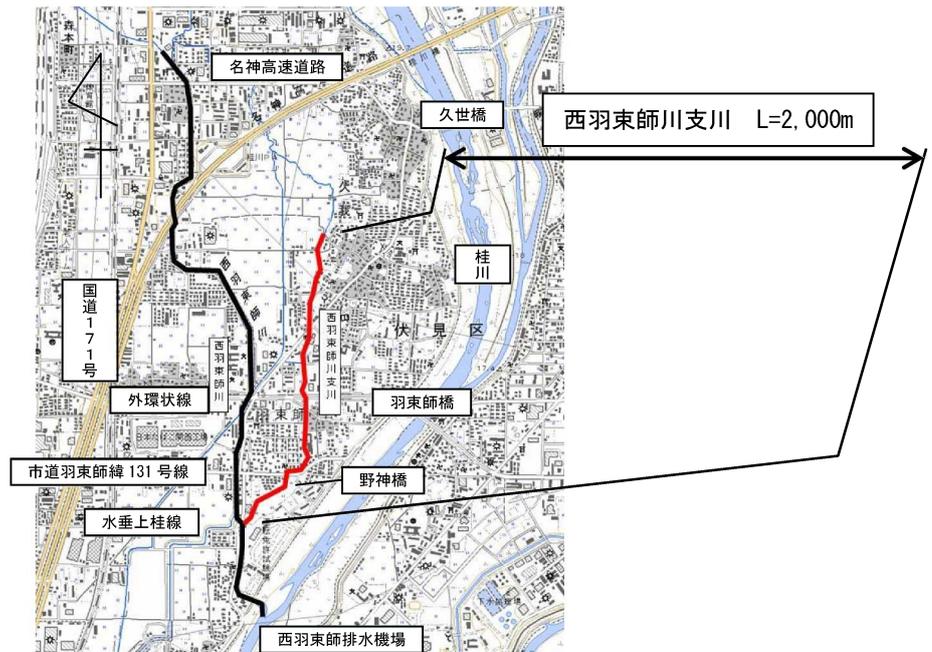
【事業の実施のめど, 進捗の見通し等】

<p>平成25年度は, 平成25年2月の補正予算を活用し, 野神橋上流の河川改修(L=30m)を実施する。</p> <p>また, 来年度から実施する河川付替え工事に伴い必要となる(仮称)新古川橋の設計を実施していく。当面は, この橋梁を含む河川付替え工事について, 平成29年度までの完了を目標とする。その後, 外環状線までの河川改修を道路整備事業と連携しながら順次推進していく。</p>
--

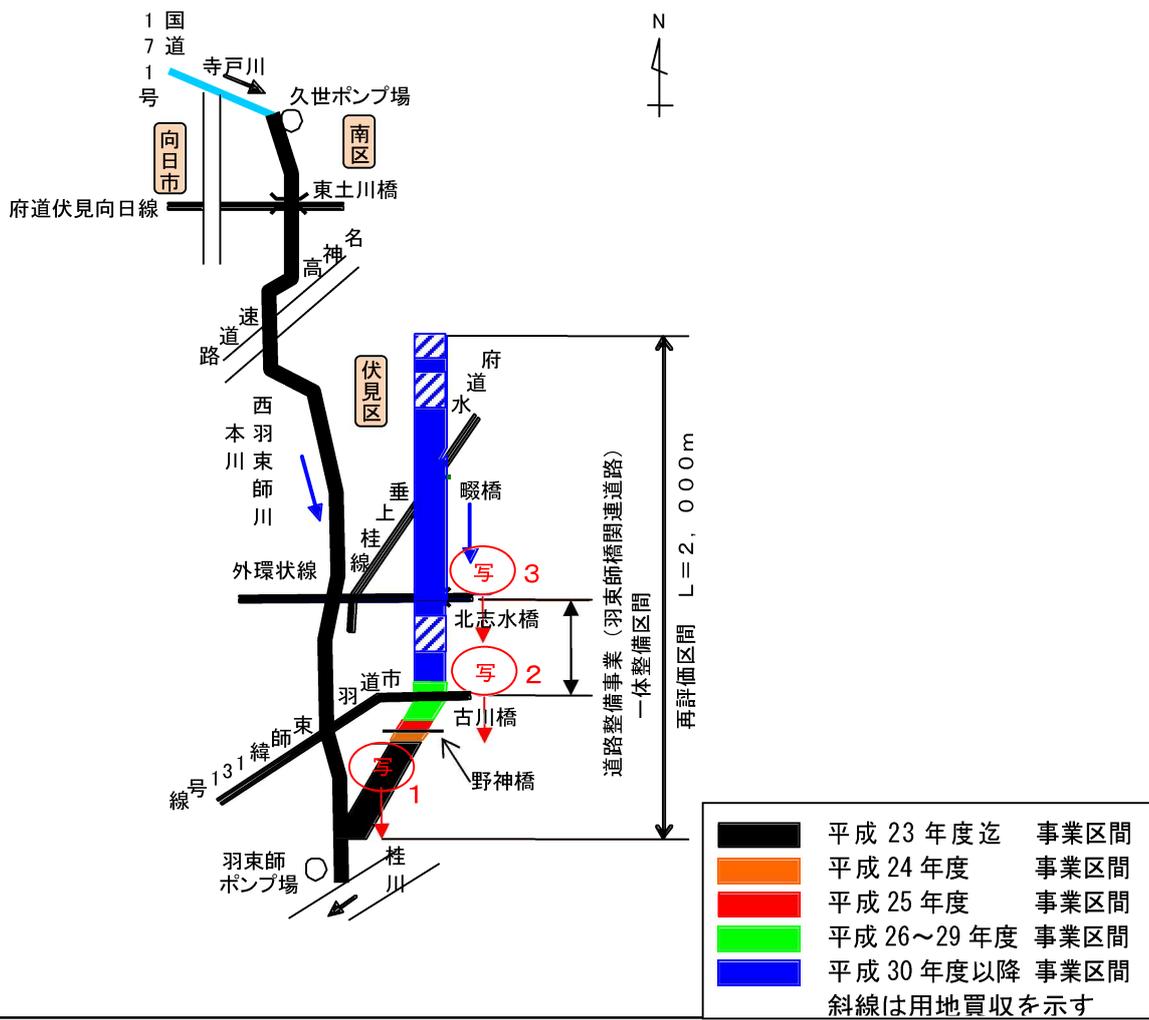
4 対応方針案

対応方針	事業継続	事業中止	事業休止	事業再開
理由	<p>本河川流域は, 近年市街化が急速に進んでいることにより, 雨水流出量が増加する傾向にあり, 豪雨時には河川からの溢水が認められ, 特に流域上流部において, 頻繁に浸水被害が発生している。</p> <p>現在は, 被害が道路や農地等に留まっているが, 昨今のゲリラ豪雨等により, 被害が容易に住宅等へ拡大することが予想されるため, 早期に河川改修を行い, 治水効果の発現を図る必要がある。</p> <p>本事業については, 地元にも理解協力が得られており, 期待も大きいことから, 重点的に河川改修を推進していく必要がある。</p> <p>以上のことから, 事業継続は妥当であると考えます。</p>			

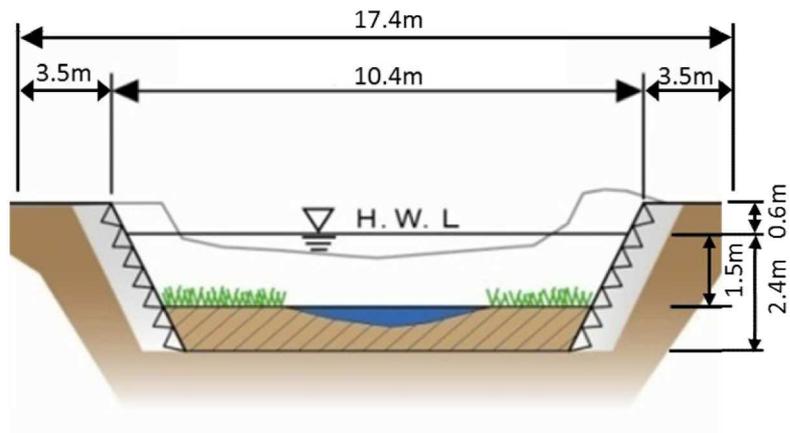
[箇所図]



[模式図]



[事業概要]



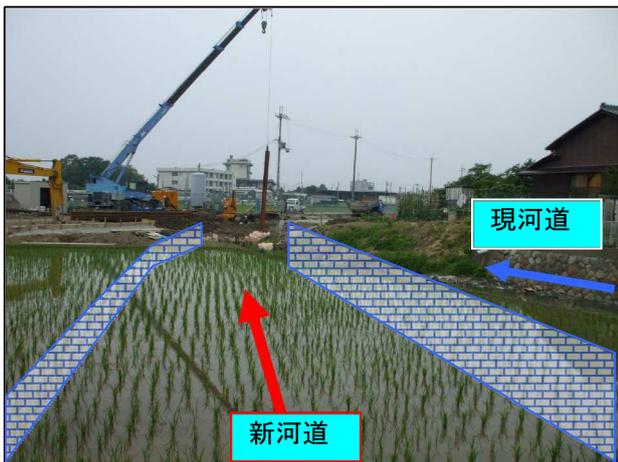
(標準横断面図)

[現況写真]

1 (完成)



2 (河川付替え部)



3 (道路整備事業区間)



客観的評価指標（河川事業）

【事業の要件】

環境・景観への 配慮事項	河床を土で埋め戻すことにより、生態系への配慮を行う。
市民と行政の パートナーシップ	地元住民に説明会等を開催する等、住民の意見を聴取して工事を行っている。

【事業の必要性】

評価項目		評価指標	該当 状況
しんが い	環境	<input type="checkbox"/> 当該事業区間での改修により ph, BOD, SS 等の水質浄化に寄与する <input checked="" type="checkbox"/> 生態系に配慮した計画である	1/2
	まちづ くり	<input type="checkbox"/> 河川敷緑地空間が向上する <input checked="" type="checkbox"/> 河川敷の散策等への活用が可能となる	1/2
	土地利用と 都市機能配置	<input checked="" type="checkbox"/> 計画の各プロセスにおいて関係する地域住民と情報を共有している	1/1
	景観	<input type="checkbox"/> 景観に配慮した計画である <input type="checkbox"/> 当該事業区間での改修により親水性が向上される	—
	道と緑	<input type="checkbox"/> 当該事業区間での改修により背後住宅地の通風・採光の向上につながる <input type="checkbox"/> 氾濫想定区域内における河川改修の進捗により宅地開発・大型店舗出店が見られる	—
	くらしの水	<input type="checkbox"/> 地震・火災等の災害時に非常時の生活用水・消火用水を確保可能とする 階段工, 斜路工, 取水ビットが設けられる <input checked="" type="checkbox"/> 地震・火災等の災害時に河川空間を避難地, 延焼緩衝帯, 避難経路としての活用が可能となる <input checked="" type="checkbox"/> 計画流量は現況からの向上率が高い <input type="checkbox"/> 堤防の断面拡大, 護岸の緩傾斜化による安全性が向上する <input checked="" type="checkbox"/> 改修目標流量に対する現況流下能力の割合（最も厳しい部分で6%） <input checked="" type="checkbox"/> 現況の治水安全度（1 / 1年程度） <input type="checkbox"/> 過去 10 年間の床下浸水回数（ 回） <input type="checkbox"/> 過去 10 年間の水防活動の回数（ 回） <input checked="" type="checkbox"/> 氾濫想定区域内の居住者数（2, 300人） <input checked="" type="checkbox"/> 氾濫想定区域内の災害弱者施設数（6箇所） <input checked="" type="checkbox"/> 氾濫想定区域内の工業用地, 農業用地, 商業用地の面積（50ha） <input checked="" type="checkbox"/> 氾濫想定区域内に鉄道, 幹線道路（バス路線等）が含まれる <input type="checkbox"/> 氾濫想定区域内に大学・学術研究機関が含まれる <input type="checkbox"/> 多自然川づくりを採用している <input type="checkbox"/> イベント・スポーツ等の開催場所として河川敷の活用が可能となる <input type="checkbox"/> 当該事業区間の河川敷（又は隣接する道路）が観光地（施設）等を含む観光ネットワークである <input checked="" type="checkbox"/> 当該事業計画流域内における河川改修の進捗により下水道整備が促進する	9/17
行政経営の大綱		<input type="checkbox"/> 審議会, 委員会を通じ地元意見を反映させ事業を進めている <input type="checkbox"/> 計画段階から市民参加により事業を進めている	—

■費用便益分析結果総括表

【事業名】

事業名	河川事業 西羽東師川支川
事業所管課	建設局 水と緑環境部 河川整備課

1. 算出条件

基準年次	2013 年
供用年度	2030 年
便益算出手法 (概要)	「治水経済調査マニュアル(案)」 (平成17年4月, 国土交通省河川局)

2. 費用

	事業費	維持管理費	合計
単純合計(税抜き)	116.4	0.6	117.0
基準年における 現在価値(C)※1	189.3	0.1	189.4

(単位：億円)

※1：検討期間(50年)の事業費+維持管理費(税抜き)に対する基準年における現在価値

3. 便益額

供用年次の便益	1,519.6
基準年における 現在価値(B)※2	801.6

(単位：億円)

※2：検討期間(50年)の総便益額に対する基準年における現在価値

4. 費用便益分析費

B/C	4.23
-----	------

費用便益比（B/C）の算定

治水経済調査マニュアル（案）H17.4（国土交通省河川局策定）に基づき算定する。

●総費用（C）

総費用は、将来または過去における金銭の価値を現時点に割り戻して評価する。

また総費用は、消費税額を控除し算出する。（※1）

各年度毎の事業費を、割引率4%として現時点の金銭価値に割り戻す。すなわちn年前の事業費は「 1.04^n 」倍となり、n年後の事業費は「 $1/1.04^n$ 」倍となる。（※2）

工事費、用地費、その他の事業費を現在価値に割り戻した金額は以下のとおりとなる。

(1) 建設費（経費他含む）**1) 工事費**

6,325 $\xrightarrow{(\text{※1})}$ 5,879 $\xrightarrow{(\text{※2})}$ 7,130（百万円）……………①

2) 用地費

4,614 $\xrightarrow{(\text{※1})}$ 4,449 $\xrightarrow{(\text{※2})}$ 10,061（百万円）……………②

3) その他（補償費・間接費等）

1,405 $\xrightarrow{(\text{※1})}$ 1,316 $\xrightarrow{(\text{※2})}$ 1,743（百万円）……………③

4) 概算事業費

①+②+③

12,344 $\xrightarrow{(\text{※1})}$ 11,644 $\xrightarrow{(\text{※2})}$ 18,934（百万円）……………④

(2) 維持管理費

本河川の平成24年度実績に基づいて、維持管理費を595円/m/年と設定し、将来における金銭の価値を現時点に割り戻す。残事業期間は17年間であり、施設完成後50年間の維持管理費を割引率4%として算定する。

$595 \text{円/m/年} \times 2,000 \text{m} \times 11.46951 = 14$ （百万円）……………⑤

(参考) 維持管理費について

平成24年度の維持管理費実績（消費税抜き）を基に算出する。

$1,190,476 \text{ (円)} / 2,000 \text{ (m)} = 595 \text{ (円/m/年)}$

$\rightarrow 595 \text{ (円/m/年)}$

(3) 総費用

総費用は概算事業費に維持管理費を加え算定する。

④+⑤

$18,934 + 14 = 18,948$ （百万円）……………⑥

●総便益（B）

治水事業の便益は、年平均被害軽減期待額を用いて算出される、事業期間および事業完成後の評価期間（50年間）における便益と、評価対象期間終了時点（事業完成後50年時点）における残存価値の和を総便益とし、その金銭価値を現時点に割り戻して評価する。

年平均被害軽減期待額の算定方法は次のとおり。

1. 大雨時の川の氾濫状況について、事業を実施した場合と事業を実施しない場合の被害額の差分（被害軽減額）を算定する。
2. 洪水の生起確率を被害軽減額に乘じ、計画対象規模までの被害軽減期待額を累計することにより年平均被害軽減期待額を算定する。

(1) 便益

西羽東師川支川は流量の計画対象規模が1/10（10年に1度の大雨によって川を流れる流量を氾濫させることなく流すことができる改修計画）であるため、流量規模1/3, 1/5, 1/10における生起確率を被害軽減額に乘じ、年平均被害軽減期待額を累計する。計算の結果、年平均被害軽減期待額として以下の額が得られた。

年平均被害軽減期待額 $b = 2,057.3$ （百万円）

事業期間における便益（B1）および事業完成後50年間における便益（B2）の和の現在価値は、割引率を4%とした場合、以下のとおりとなる。なお、事業期間における年平均被害軽減期待額は、事業完成時における年平均被害軽減額（b）に対して、当該年次までに投資した事業費の全体事業費に対する比率を掛けて算出する。

便 益 B

$$\begin{aligned} B &= B1 + B2 = 56,184 + 2,057.3 \times 11.46951 \\ &= 79,780 \text{（百万円）} \dots \dots \dots \textcircled{7} \end{aligned}$$

(2) 残存価値

残存価値は、工事費（税抜き）の10%と用地費（税抜き）の和を、評価対象期間終了時点（事業完成後50年時点）における金銭価値として、現時点の金銭価値に割り戻して評価する。工事費に対しては係数a1を、用地費に対しては係数a2を掛けて算出した。

$$a1 = 0.1 / 1.04^{66} = 0.0075 \quad a2 = 1 / 1.04^{66} = 0.0751$$

$$\textcircled{1} \times a1 + \textcircled{2} \times a2$$

$$5,879 \times 0.0075 + 4,449 \times 0.0751 = 378 \text{（百万円）} \dots \textcircled{8}$$

(3) 総便益

総便益は、便益に残存価値を加え算定する。

$$\textcircled{7} + \textcircled{8}$$

$$79,780 + 378 = 80,158 \text{（百万円）} \dots \dots \dots \textcircled{9}$$

●費用対効果（B/C）

$$\textcircled{9} / \textcircled{6}$$

$$80,158 \text{（百万円）} / 18,948 \text{（百万円）} = 4.23$$