

平成21年度 公共事業評価委員会

道路事業

一般国道477号(大布施拡幅)

京都市 建設局 道路建設部 道路建設課

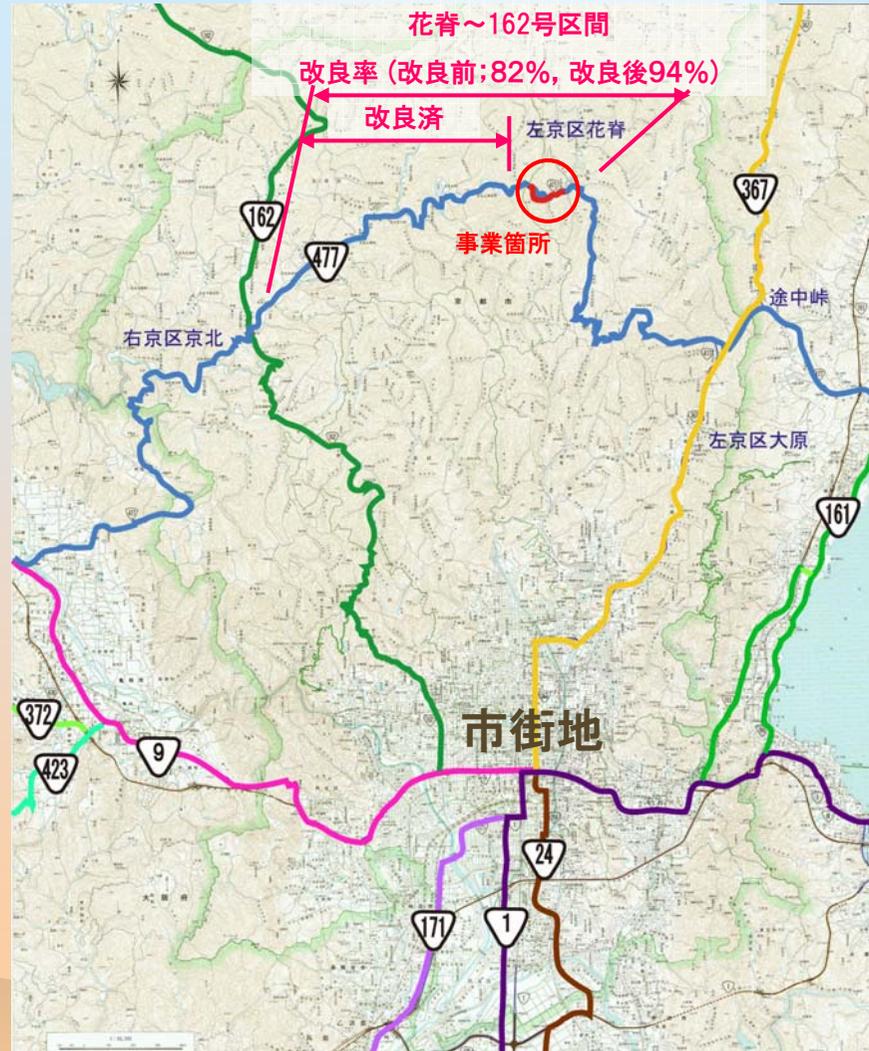


箇所図



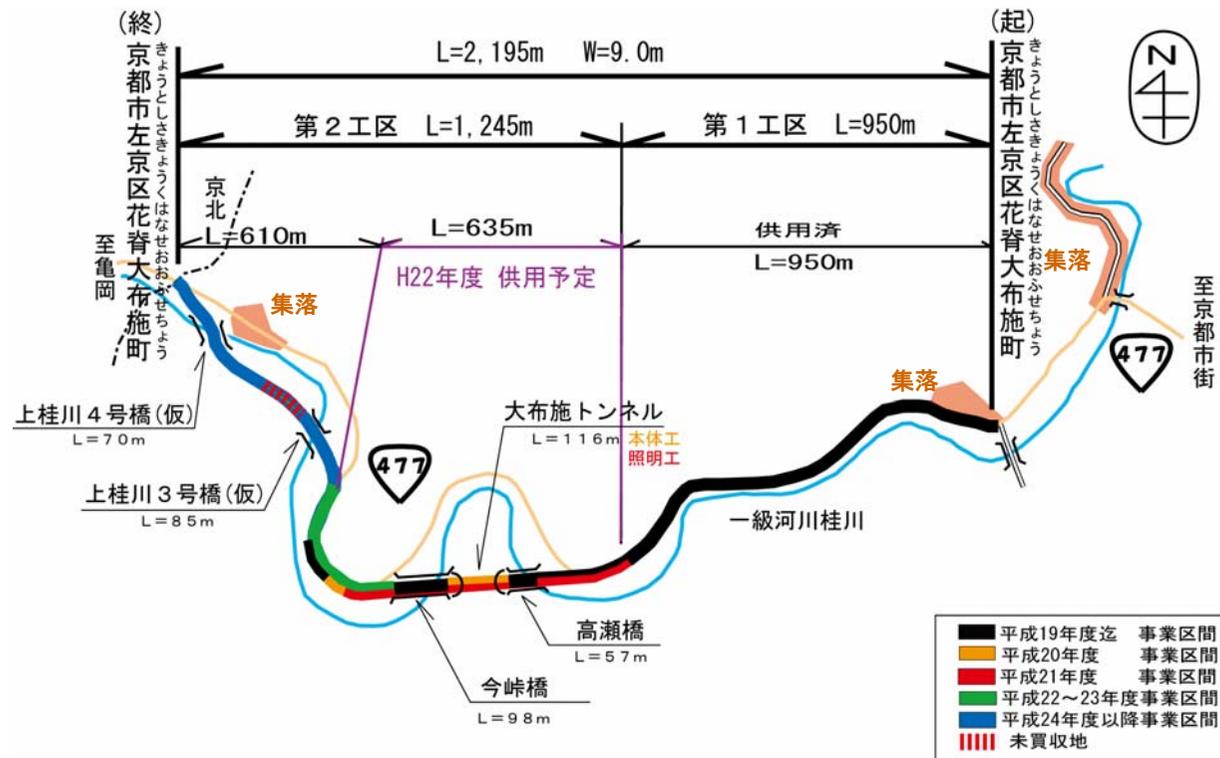
一般国道477号とは・・・

路線図



南北道路間の代替性を確保する重要な路線

事業概要図



事業採択	平成2年度
完成予定	平成26年度
全体事業費	42億円
進捗率	59.6% (H20年度末現在)
費用便益分析	B/C = 0.86

議論すべき課題

- コスト縮減について
- 道路の必要性について
- 残事業に関する費用便益 B/Cについて

これまでのコスト縮減の取組

〈ライフサイクルコストの縮減〉

橋梁 4橋 耐候性鋼材の採用 → 約6千万円
削減

トンネル L=116m 長寿命照明 → 約2百万円
削減

〈リサイクル材の活用〉

公共事業発生土の利用 6万m³ → 約2億7千万円
削減

合計 約3億3千万円削減

総事業費 42億円

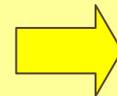
総事業費 42億円 H22以降にかかる 残事業費 11億55百万円

さらなるコスト縮減策

〈施工方法の見直し〉

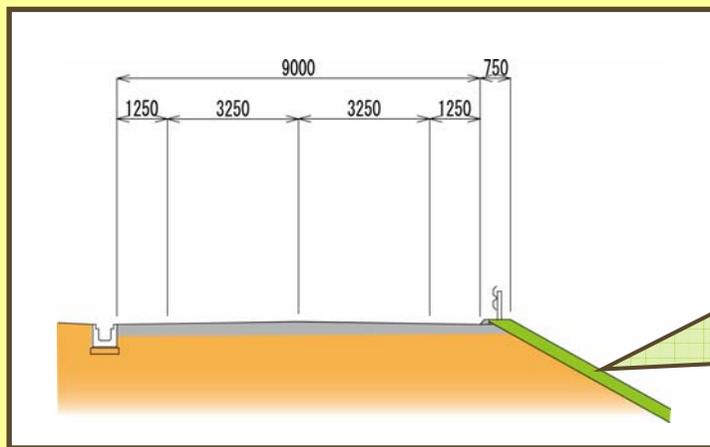
法面保護材の見直し等

現場発生土を使用した植生に変更



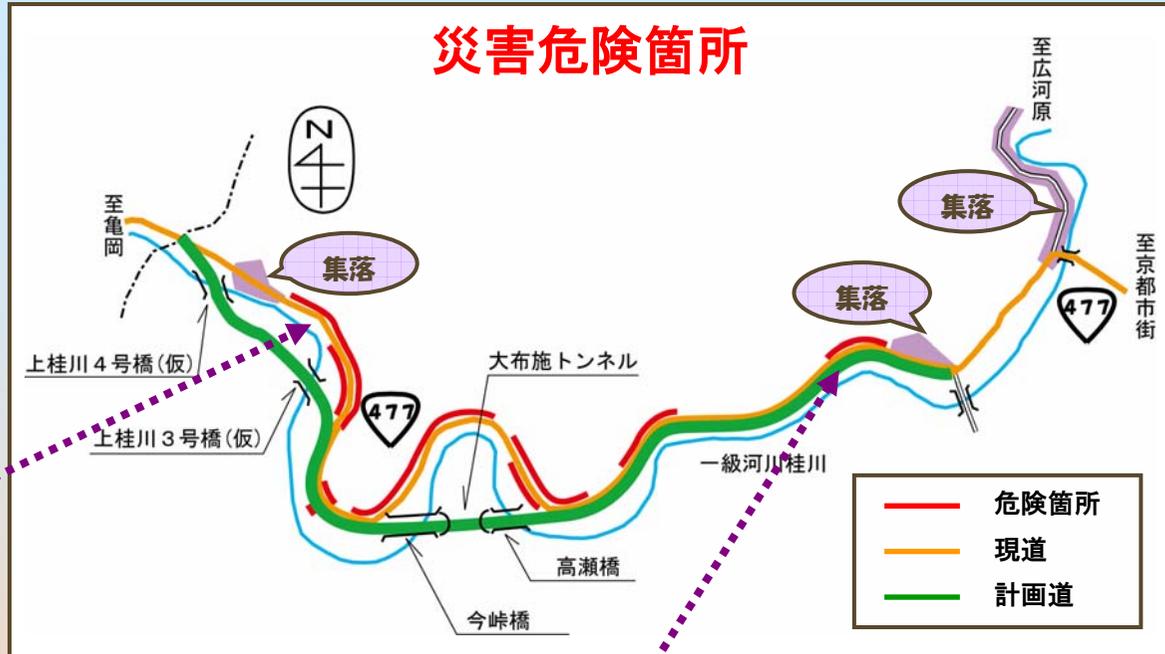
約1千万円

圧縮を図る！



道路の必要性について 生活道，命の道として

車両が唯一の交通手段 !!



① 改良前



② 施工中



③ 改良後



落石の危険もなくなり，2車線で安心安全な道に !!

道路の必要性について

命の道として...

救命時には1分1秒が大きな差に !!



現状

冬季の救急走行に支障が...



拡幅後

冬季の離合も可能に !!



冬季雪深く いっそう狭くなる現道



狭く離合困難な集落内



安心・安全・快適に !!



改良後は離合がスムーズに !!



道路の必要性について

過疎化を防ぐ...



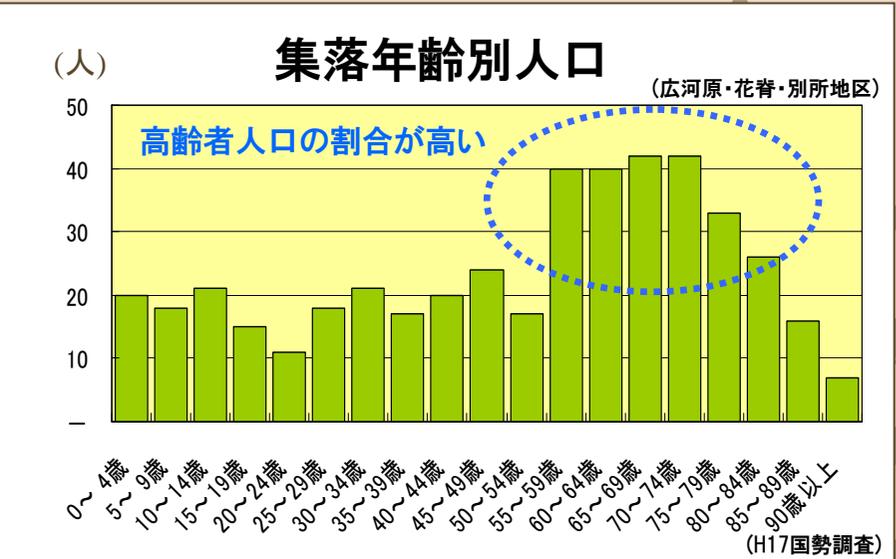
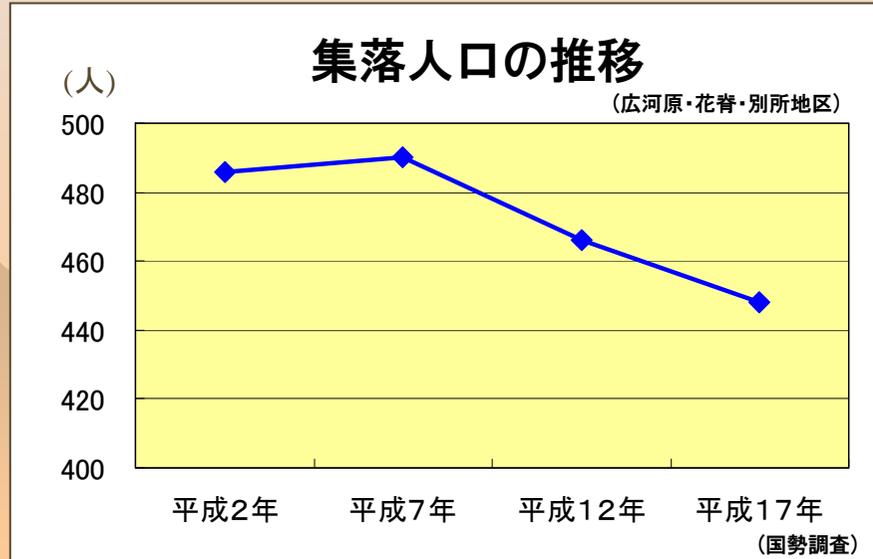
施設一体型
小中一貫教育校
「花脊小中学校」



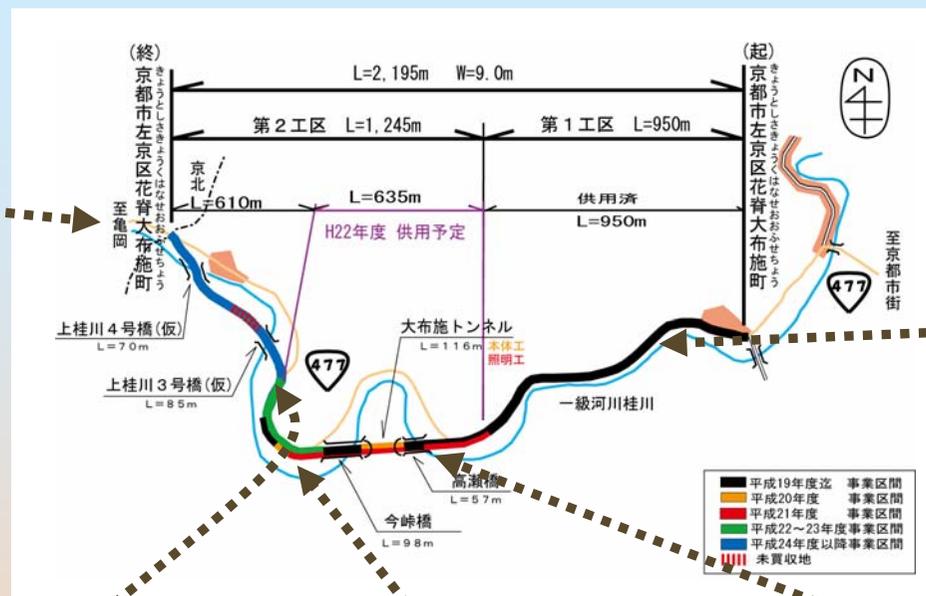
京都新聞
平成21年10月19日(朝刊)



地域密着型
介護老人福祉施設
「花友はなせ」



残事業に関する費用便益B/Cについて



残事業費用便益 B/C=2.6

(残事業B/C) = (今後が発生する便益) / (今後が発生する費用)