

平成 11 年度京都市公共事業再評価対象事業一覧

- | | |
|-----|--------------------------|
| 区分① | 事業採択後 5 年を経過した後も未着工の事業 |
| 区分② | 事業採択後 10 年を経過した時点で継続中の事業 |
| 区分③ | 事業の進捗状況や社会情勢の急激な変化による事業 |

国庫補助事業

種 別	番号	事業名	区分	対応方針
道 路 事 業	1	一般国道 477 号	②	「事業継続」
河 川 事 業	2	旧安祥寺川	②	「事業継続」

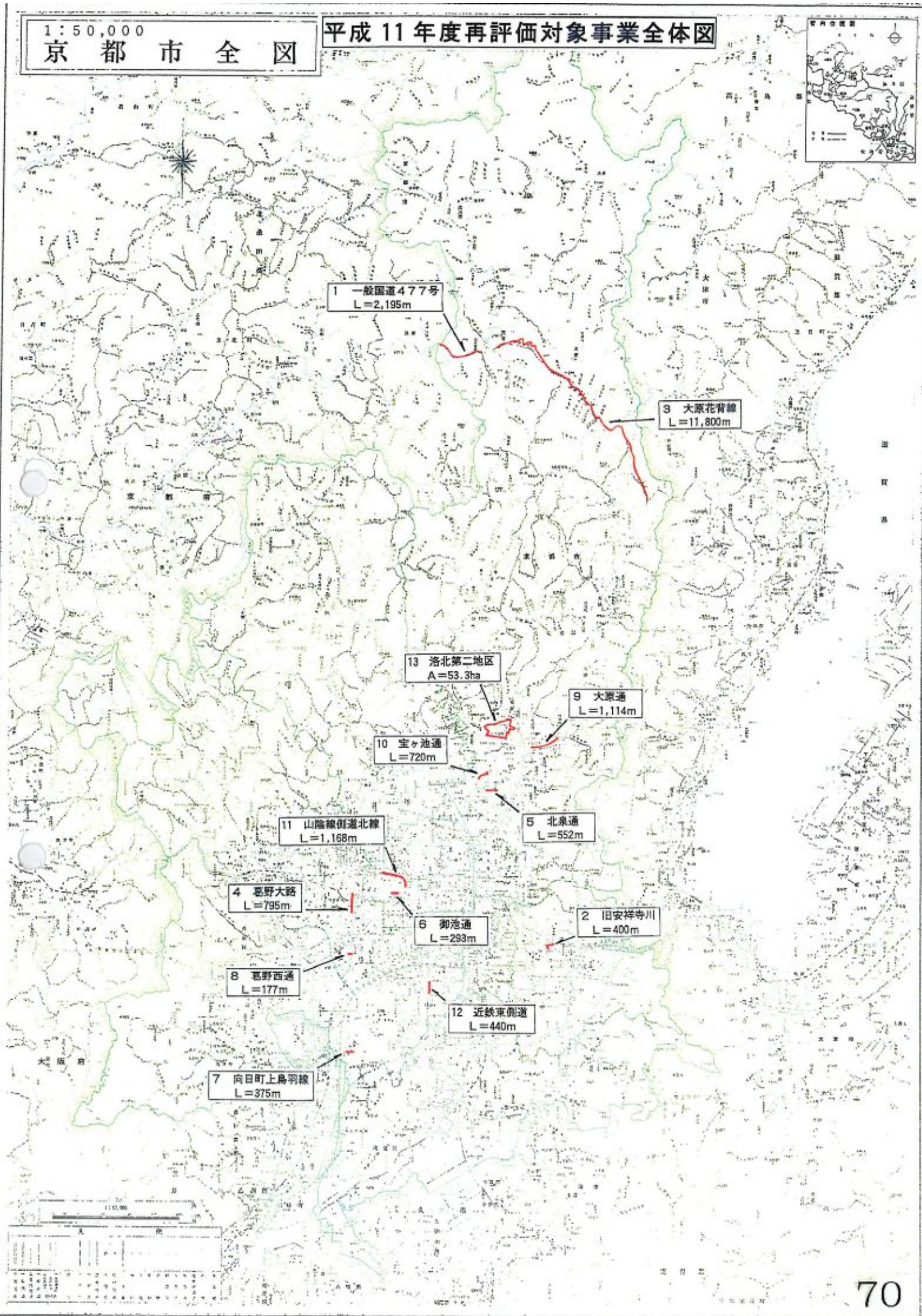
京都市単独事業

種 別	番号	事業名	区分	対応方針
道 路 事 業	3	大原花背線	②	「条件付事業継続」
街 路 事 業	4	葛野大路	②	「事業継続」
	5	北泉通	②	「事業継続」
	6	御池通	②	「事業継続」
	7	向日町上烏羽線	②	「事業継続」
	8	葛野西通	②	「事業継続」
	9	大原通	②	「事業継続」
	10	宝ヶ池通	②	「事業継続」
	11	山陰線側道北線	②	「事業継続」
	12	近鉄東側道	②	「事業継続」
土地区画整理事業	13	洛北第二地区	②	「事業継続」
合 計		13 事業		

1:50,000

京都市全図

平成 11 年度再評価対象事業全体図



平成11年度再評価事業フォローアップ調査

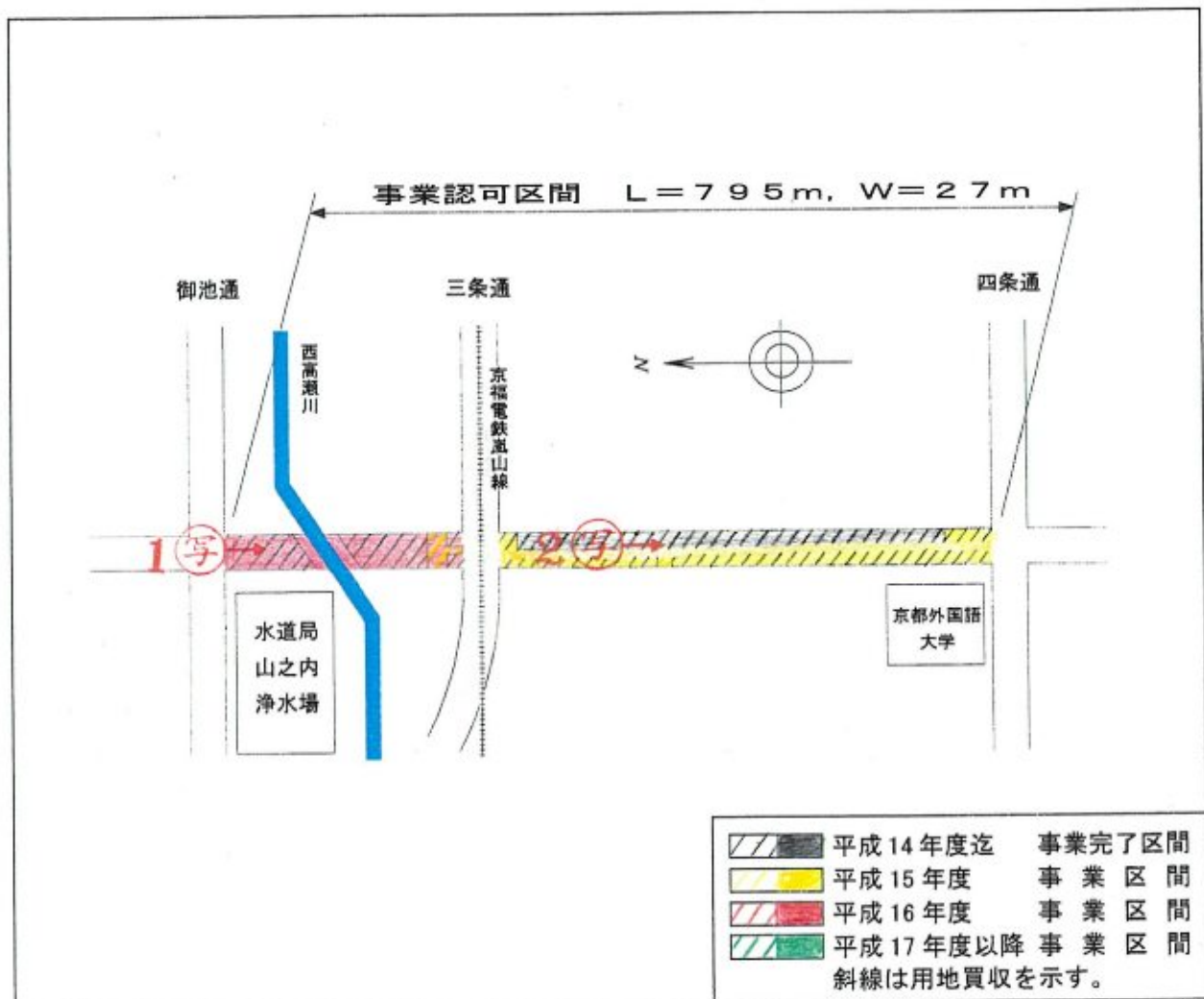
(平成16年3月末)

事業名	街路事業 葛野大路		事業所管課	京都市建設局 街路部街路建設課	
事業区間	自：京都市右京区西院笠目町（四条通） 至：京都市右京区山ノ内五反田町（御池通）		延長及び幅員	延長L＝ 795m 幅員W＝ 27m	
事業採択年度	平成2年度	完成予定年度	当初：平成 9年度 変更：平成16年度 （現事業認可最終施行年度 平成16年度）		
事業進捗					
年度	全体事業	平成14年度以前	平成15年度	平成16年度	平成17年度以降
工事	L＝ 795m C＝ 867百万円	L＝500m（半断面） C＝ 292百万円	L＝500m（道路改築他） C＝ 465百万円	L＝295m（道路改築他） C＝ 110百万円	L＝ 0 m C＝ 0 百万円
用地	A＝17,400 m ² C＝ 9,005百万円	A＝16,706 m ² C＝ 8,693百万円	A＝ 694 m ² C＝ 312百万円	A＝ 0 m ² C＝ 0 百万円	A＝ 0 m ² C＝ 0 百万円
その他	測量, 設計, 埋文等 C＝ 606百万円	C＝ 494百万円	C＝ 102百万円	C＝ 10百万円	C＝ 0 百万円
計	C＝10,478百万円	C＝ 9,479百万円	C＝ 879百万円	C＝ 120百万円	C＝ 0 百万円
進捗率		90%	99%	100%	%
平成11年度再評価時点での課題、問題点 ・土地境界確定の難航による用地面積確定の遅れ（共有者多数）。 ・権利者との協議が整わない箇所については、土地収用の手続きも検討する。					
平成15年度の実績 ・道路築造工事（四条通～三条通）を行い、四条通～三条通の供用を開始した。 ・埋蔵文化財発掘調査（三条通～御池通） ・電線共同溝工事（三条通～御池通） ・道路築造工事（西高瀬川～御池通）					
平成16年度以降の実績 当面の目標 ・三条通～御池通間の道路築造工事を施工し、平成16年度の全線(L＝795m)開通 事業効果 ・電線類地中化により、安全かつ円滑な交通の確保が出来、景観に配慮した市街地西部市域の南北幹線道路として渋滞の解消を図り、歩行者・自転車の安全を確保する。 発現年度 平成16年度					

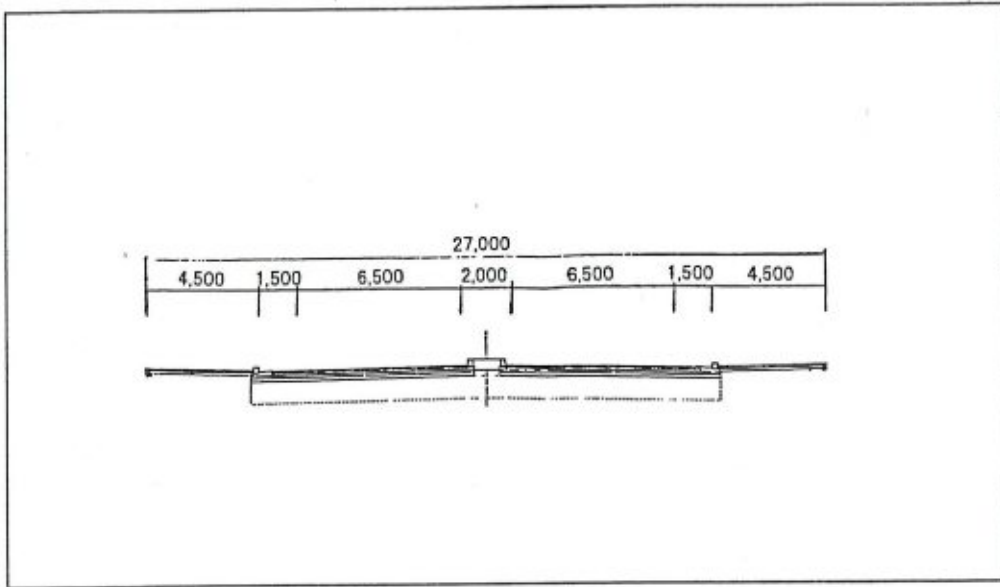
[箇所図]



[模式図]



[断面図]



[現況写真]

1



2



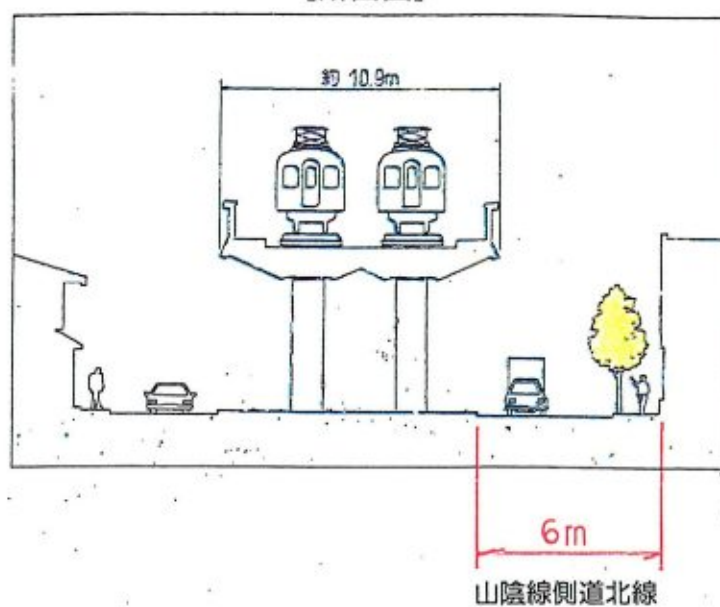
平成11年度再評価事業フォローアップ調書

(平成16年3月末)

事業名	街路事業 7・7・102山陰線側道北線		事業所管課	建設局街路部立体交差課	
事業区間	自：二条駅地区区画整理界 至：西大路通		延長及び幅員	延長L＝1，168m 幅員W＝6m	
事業採択年度	昭和59年度	完成予定年度	当初：平成6年度 変更：平成15年度		
事業進捗					
年度	全体事業	平成14年度以前	平成15年度	平成16年度	平成17年度以降
工事	L＝1,168m (271) C＝306百万円	L＝1,100m C＝232百万円	L＝68m C＝39百万円	L＝m C＝百万円	L＝m C＝百万円
用地	A＝7,662㎡ (3,299) C＝3,422百万円	A＝7,674㎡ C＝3,289百万円	A＝㎡ C＝10百万円	A＝㎡ C＝百万円	A＝㎡ C＝百万円
その他	測量委託 (267) C＝380百万円	測量・設計・埋文調査他 C＝267百万円	測量等 C＝百万円	C＝百万円	C＝百万円
計	(3,837) C＝4,108百万円	C＝3,788百万円	C＝49百万円	C＝百万円	C＝百万円
進捗率	()書きは実施額	99%	100%	%	%
平成 年度再評価時点での課題、問題点					
平成15年度の実績					
・残っていた下ノ森通～御前通の道路工事を完了させ全線供用を開始した。 事業効果 ・鉄道高架に伴い沿線の住居環境向上のための必要空間を設け、かつ道路整備することにより沿線住民の生活の利便性向上を図る。					
平成16年度以降の実績					

74,75,76は欠番

〔断面図〕



〔現況写真〕

平成14年度迄事業区間



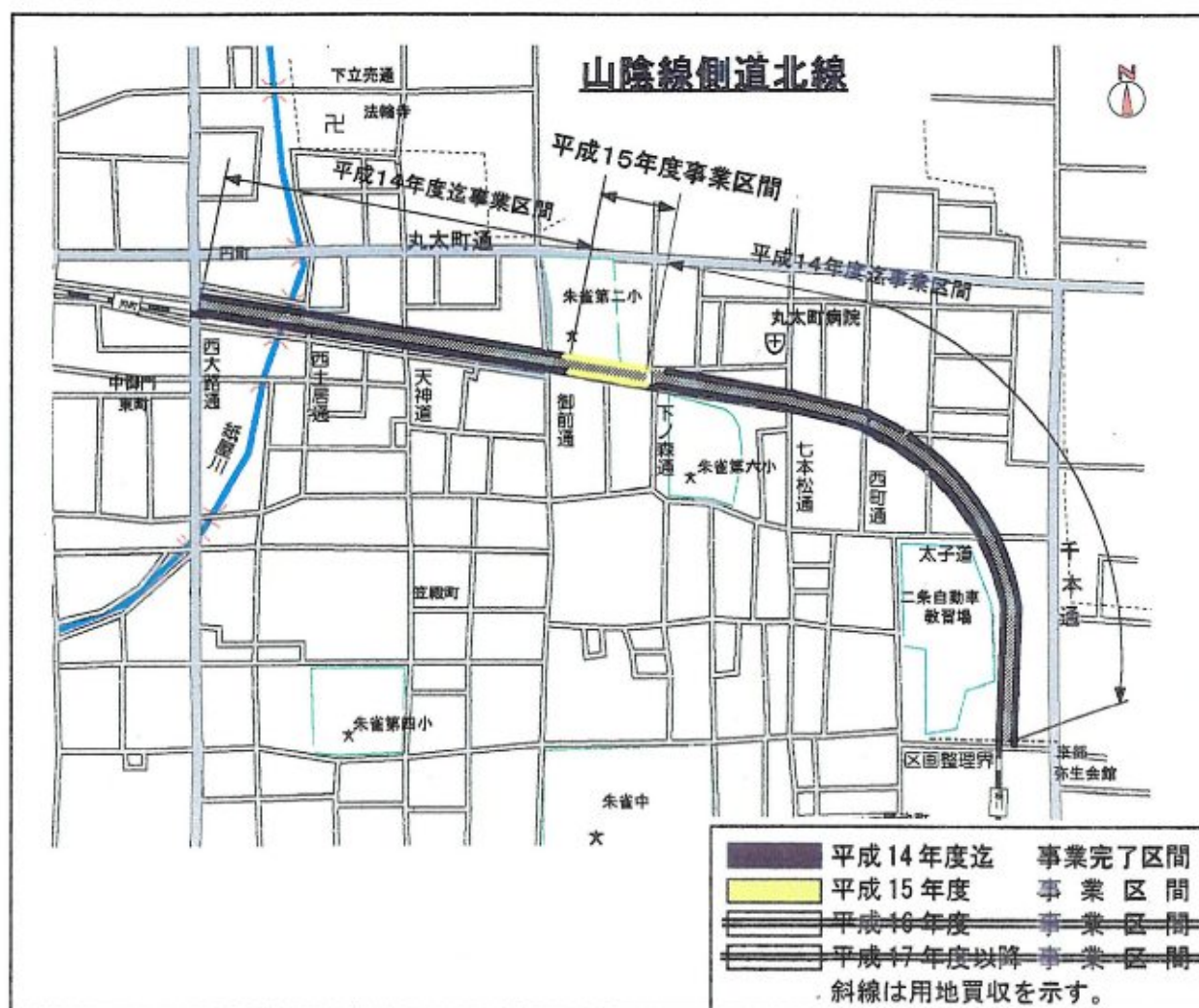
平成15年度事業区間



[箇所図]



[模式図]



平成11年度再評価事業フォローアップ調査

(平成16年3月末)

事業名	街路事業 7・7・103近鉄東側道		事業所管課	建設局街路部立体交差課	
事業区間	自：南区西九条島町 至：南区西九条柳ノ内町		延長及び幅員	延長 L=440m 幅員 W=6m	
事業採択年度	平成2年度	完成予定年度	当初：平成7年度 変更：平成15年度完成		
事業進捗					
年度	全体事業	平成14年度以前	平成15年度	平成16年度	平成17年度以降
工事	L= 440m (110) C= 80百万円	L= 440m C= 37百万円	L= 440m C= 73百万円	L= m C= 百万円	L= m C= 百万円
用地	A= 1,586 m ² (2,282) C= 2,667百万円	A= 1,353 m ² C= 2,175百万円	A= 233 m ² C= 107百万円	A= m ² C= 百万円	A= m ² C= 百万円
その他	(63) C= 83百万円	測量、概略・詳細設計 C= 60百万円	C= 3百万円	C= 百万円	C= 百万円
計	(2,455) C= 2,830百万円	C= 2,272百万円	C= 183百万円	C= 百万円	C= 百万円
進捗率	() 書きは実施額	93%	100%	%	%
平成 年度再評価時点での課題、問題点					
平成15年度の実績					
・ 平成14年度に引続き道路復旧整備工事を行い、平成15年6月末に完了し、供用開始した。 事業効果 ・ 鉄道高架に伴い、沿線の住環境上必要な空間を確保し、地域住民の生活環境向上を図るとともに、道路整備を実施することにより沿線住民の生活の利便性向上を図る。					
平成16年度以降の実績					

[箇所図]

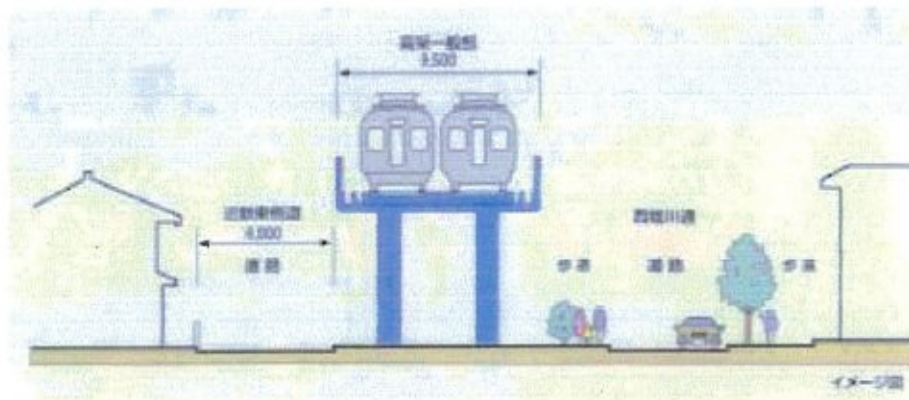


[模式図]



- | | |
|--|----------------|
| | 平成14年度迄 事業完了区間 |
| | 平成15年度 事業区間 |
| | 平成16年度 事業区間 |
| | 平成17年度以降 事業区間 |
- 斜線は用地買収を示す。

【断面図】



【現況写真】

